

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/53

Erschienen am 12.12.1952

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im Oktober 1952

Die günstige Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes, die in den vergangenen Monaten zu beobachten gewesen ist und im Juli dieses Jahres mit einer Güterbeförderung von 8,73 Mill. t das bisher höchste Nachkriegsergebnis gezeitigt hatte, konnte sich auch im Oktober 1952 fortsetzen. Insgesamt war die in der Binnenschifffahrt beförderte Gütermenge während des Berichtsmonats mit 8,9 Mill. t um 234 000 t oder 2,7 vH grösser als im September 1952, die Verkehrsleistung der ausländischen Schiffe mit 3,3 Mill. t allein um 190 000 t oder etwa 6 vH. Dagegen sind im gleichen Zeitabschnitt die Tonnenkilometer, weil die mittlere Transportweite mit 223 km um 10 km niedriger war als im Vormonat, um 1,4 vH auf 1,99 Mrd. zurückgegangen.

Im Vergleich zum Oktober 1951, in dem von der Binnenschifffahrt im Bundesgebiet 8,29 Mill. t Güter befördert und 1,9 Mrd. Tonnenkilometer gefahren wurden, ist der Güterverkehr um 7,4 bzw. 5 vH angestiegen, die Leistungen ausländischer Schiffe jedoch stärker als die der deutschen Binnenflotte (+ 15 bzw. + 11 vH).

Die Verkehrsbelegung gegenüber dem September 1952 ist auf das erhöhte Verkehrsaufkommen in fast allen Wasserstrassengebieten zurückzuführen, lediglich in den Häfen des Oberrhein-, Main- und Neckargebietes war der Güterverkehr im Berichtsmonat leicht rückläufig (- 1 bis - 5 vH). So sind in Mannheim bei einer Umschlagsleistung von 447 000 t rund 38 000 t und in Heilbronn bei insgesamt 269 000 t etwa 20 000 t weniger Güter als im Vormonat ein- und ausgeladen worden, während beispielsweise in Frankfurt (265 000 t) und in Ludwigshafen (319 000 t) der Güterverkehr fast unverändert geblieben ist. Demgegenüber war die Menge der Ein- und Ausladungen in Hamburg (510 000 t) um ein Fünftel grösser als im September 1952, so dass dieser Hafen im Berichtsmonat unter den Binnenhäfen des Bundesgebietes nächst Duisburg (1,7 Mill. t) den stärksten Güterverkehr aufzuweisen hatte. In Regensburg erhöhten sich die Güterumschläge sogar um etwa ein Drittel auf 236 000 t.

Anlagen:	Seite
Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter	3
" 2: Tonnenkilometrische Leistungen	4
" 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
" 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
" 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
" 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von im Bundesgebiet beheimateten Schiffen	11
" 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im Oktober 1952 ¹⁾
(t)

Gütergruppe	Empfang ²⁾					Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen				Beförderte Güter	
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland ³⁾	Empfang		Versand		insgesamt ⁴⁾	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland		
Getreide	186 263	-	4 000	105 027	295 290	34 234	-	584	11 884	6 816	235	-	342 227	71 040
Mehl	13 903	2 008	-	87	15 998	219	-	564	120	-	94	-	16 995	1 706
Zucker	1 788	-	5 998	1 117	8 903	70	-	-	607	-	-	-	9 580	1 117
Eisenerze	360 588	-	-	637 778	998 366	-	-	27 859	1 629	1 475	-	-	1 027 354	511 291
Andere Erze	111 469	-	-	277 072	388 541	-	11 630	8 901	591	151	1 437	1 100	411 100	256 402
Steinkohle	1 365 497	-	-	224 146	1 589 643	89 795	-	650 206	-	-	13 733	-	2 348 383 ^{a)}	669 645
Braunkohle	273 522	-	-	2 532	276 054	824	-	41 420	-	-	1 461	-	319 759	43 795
Mineralöle	195 395	673	2 090	139 559	337 717	2 052	-	31 078	2 285	7	1 367	87	374 499	136 659
Steine	276 559	-	1 400	3 658	281 617	-	-	51 756	4	4	3 284	723	336 661	113 519
Erden, Kies, Sand	1 222 908	496	-	11 475	1 234 879	3 544	-	294 791	-	-	4 292	-	1 537 506	323 808
Kalk und Zement	94 652	-	-	4 698	99 350	4 347	-	44 075	-	-	33	33	147 005	50 768
Salz	92 148	-	-	-	92 148	-	-	36 197	-	-	603	603	129 948	32 909
Düngemittel	18 598	-	44 035	12 716	75 349	-	1 275	76 153	-	-	1 995	-	154 772	77 217
Holz	22 509	-	-	122 256	144 765	-	-	3 120	9 067	8 723	71	71	157 023	80 826
Roheisen, Rohstahl	37 170	-	-	60 312	97 482	-	-	36 112	4 372	-	361	-	138 327	76 832
Alteisen	52 969	-	304	1 480	54 753	-	-	9 903	14 642	-	480	330	79 778	5 216
Übrige Güter	398 730	1 237	1 827	271 880	673 674	3 081	2 831	187 660	7 972	2 576	21 095	9 181	697 113	413 560
Insgesamt														
Oktober 1952	4 724 668	4 414	59 654	1 375 793	6 664 529	138 906	15 736	1 500 379	53 173	19 752	55 541	12 128	6 428 830 ^{a)}	2 866 330
Oktober 1951	4 459 630	16 698	14 707	1 806 135	6 297 170	42 572	4 934	1 435 993	39 150	7 135	40 480	10 506	7 360 908 ^{b)}	2 468 449
Jan.-Okt. 1952	43 296 404	78 002	338 546	16 132 459	59 845 501	1 104 300	175 011	13 797 328	438 077	144 304	508 750	92 057	75 873 174 ^{c)}	24 287 735
Jan.-Okt. 1951	38 634 235	249 116	158 536	12 817 786	51 859 673	503 206	89 416	14 371 409	399 720	81 498	509 604	128 705	67 786 153 ^{d)}	21 236 273

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr.- 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 4) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 506 t, b) 509 t, c) 4 199 t, d) 3 045 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Oktober 1952

Heimatstaat der Schiffe	O k t o b e r 1952			Januar - Oktober 1952		
	Beforderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beforderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 3)						
Deutschland 4)	5 582,4	1 182,8	211,9	51 755,6	11 540,6	223,0
Belgien	408,2	72,6	177,9	3 282,6	674,3	205,4
Frankreich	362,8	144,7	398,8	3 391,5	1 446,4	426,5
Niederlande	2 053,6	417,8	203,5	18 023,8	3 759,3	208,6
Schweiz	224,5	126,1	561,6	2 063,1	1 167,2	565,8
Österreich	145,8	25,9	177,4	1 096,3	194,7	177,6
Tschechoslowakei	59,2	8,7	146,2	279,9	40,9	146,1
Übrige	69,2	11,1	160,6	720,8	118,8	164,8
Insgesamt	8 905,8	1 989,6	223,4	80 613,6	18 942,2	235,0
Dagegen Vorjahr	8 294,5	1 895,2	228,5	72 738,8	17 421,6	239,5
b) Internationaler Durchgangsverkehr auf dem Rhein						
Deutschland 4)	19,7	12,7	645,6	169,0	107,4	635,7
Belgien	36,6	24,1	659,2	342,0	221,0	646,1
Frankreich	142,8	81,4	570,1	1 450,8	831,1	572,9
Niederlande	156,8	101,7	648,4	1 724,1	1 121,8	650,7
Schweiz	120,2	81,7	679,7	1 047,7	711,3	678,9
Übrige	0,7	0,4	565,0	5,7	3,7	655,3
Insgesamt	476,8	302,0	633,5	4 739,3	2 996,4	632,2
Dagegen Vorjahr	443,8	275,4	635,0	5 005,4	3 166,6	632,6

c) Auf Binnenwasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes

Vorgang	Einheit	Okt. 1952	Okt. 1951	Jan.-Okt. 1952	Jan.-Okt. 1951
Beforderte Güter 5)	t	896 164 ^{a)}	929 778 ^{b)}	8 606 801 ^{c)}	7 793 439 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	135,4	138,4	1 285,3	1 195,4
Mittlere Transportweite	km	151,1	148,8	149,3	153,4

1) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehres.- 4) Nur Schiffe des Bundesgebietes.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 737 098 t, b) 817 352 t, c) 7 068 860 t, d) 6 892 266 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Oktober 1952

Wasserstraßengebiet	1952						1952	1951
	O k t o b e r						Januar - Oktober	
	Güterumschlag			Anteil der Strom- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	1 000 t
	insgesamt	und zwar entfielen			September 1952	Oktober 1951		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH							
I. Elbegebiet	760,9	56,6	25,3	5,9	+ 16,2	+ 12,4	5 872,3	5 404,7
dar.: Hamburg	509,9	60,4	28,2	3,9	+ 20,6	+ 27,8	3 863,1	3 549,3
II. Wesergebiet	710,9	47,6	24,2	5,5	+ 2,0	- 6,6	6 953,4	6 087,6
dar.: Unterwesergebiet	506,3	48,2	26,6	3,9	+ 11,4	- 16,4	4 960,0	4 522,1
III. Mittellandkanalgebiet	628,9	36,1	50,5	4,8	+ 7,5	- 5,2	5 794,6	4 893,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 999,1	61,8	50,8	23,1	+ 5,1	+ 14,7	27 249,5	23 404,7
dar.: Emden	470,4	67,2	41,7	3,6	+ 5,9	+ 8,0	3 958,0	3 292,8
Ruhrgebiet ¹⁾	2 364,0	62,1	55,4	18,2	+ 5,3	+ 15,7	21 930,1	18 942,3
V. Rheingebiet	7 609,4	42,4	28,0	58,7	+ 0,5	+ 7,4	68 662,6	62 388,0
davon: Niederrhein	4 162,2	48,8	25,5	32,1	+ 1,2	+ 6,8	37 404,4	33 660,0
Mittelrhein	1 097,1	48,9	26,3	8,5	+ 5,4	+ 11,2	9 344,2	8 804,8
Main	793,1	24,0	40,2	6,1	- 4,4	+ 0,6	7 266,3	6 595,7
Oberrhein	1 230,8	30,1	37,4	9,5	- 1,1	+ 13,9	11 429,5	10 044,4
Neckar	326,2	29,3	33,9	2,5	- 5,2	- 2,7	3 218,2	3 283,2
VI. Donauebiet	257,7	68,2	59,0	2,0	+ 34,1	+ 44,3	2 132,2	1 532,5
Güterumschlag insgesamt	12 966,9	48,2	34,6	100	+ 3,3	+ 8,2	116 664,7	103 711,1

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Oktober 1952

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	330,1	28,5	0,4	6,6	-	-	47,2	0,6	31,0	14,5	85,3	45,6	1,6	37,5	2,6	0,4	2,5	25,8
dar.: Hamburg	201,8	6,0	-	6,6	-	-	-	0,6	4,4	12,4	73,3	40,9	0,2	37,5	1,2	0,4	2,1	16,4
II. Wesergebiet	372,3	19,8	3,7	-	-	12,5	107,8	0,8	16,9	35,6	113,9	25,7	-	9,6	1,5	-	0,5	24,1
dar.: Unteres Wesergebiet	262,5	3,3	1,0	-	-	9,9	76,1	0,2	16,9	33,5	76,2	25,7	-	9,6	0,4	-	0,5	9,2
III. Mittellandkanalgebiet	401,9	28,6	1,2	-	4,1	1,8	310,8	0,3	3,0	10,6	3,1	-	0,3	-	3,2	-	5,8	29,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 145,7	27,0	4,1	0,2	278,9	31,0	222,9	-	62,3	28,2	303,2	1,1	2,1	2,9	57,6	8,8	11,8	103,6
dar.: Emden	154,5	0,2	0,3	-	-	1,2	134,4	-	1,5	1,5	9,3	-	1,7	1,6	0,0	-	-	2,7
Ruhrgebiet 1)	895,4	16,3	2,1	-	278,8	29,9	83,7	-	60,8	10,0	250,1	0,8	-	0,3	52,4	8,8	11,8	89,7
V. Rheingebiet	4 385,8	203,2	6,7	2,7	717,0	333,6	900,9	274,4	220,2	191,9	716,9	27,0	88,3	25,3	88,7	49,1	48,8	491,2
davon: Niederrhein	2 131,2	85,0	3,2	1,5	716,9	308,0	119,1	8,7	122,4	26,6	310,9	5,7	75,3	20,5	42,0	35,7	48,8	201,0
Mittellrhein	560,9	23,2	0,9	0,3	0,0	4,0	135,4	38,1	7,9	143,4	155,4	2,7	-	0,1	3,8	3,2	-	42,6
Main	603,2	24,1	1,2	-	0,1	6,0	239,7	74,9	27,0	9,6	118,1	8,5	5,6	1,7	5,8	2,5	-	78,3
Oberrhein	859,9	57,2	0,8	1,0	-	14,7	326,2	122,6	59,1	11,4	83,0	7,0	7,3	3,1	36,9	4,2	-	125,6
Neckar	230,6	13,8	0,6	-	-	1,0	80,6	30,0	3,7	0,9	49,5	3,1	-	-	0,1	3,4	0,0	45,8
VI. Donaugebiet	81,9	-	-	-	-	10,2	-	-	6,6	0,3	12,5	-	-	-	0,3	43,6	-	7,9
Insgesamt	6 717,7	307,2	16,1	9,5	1 000,0	389,1	1 589,6	276,1	340,0	281,6	1 254,9	99,4	92,1	75,3	153,8	101,9	59,4	621,6
Anteil in vH	100	4,6	0,2	0,1	14,9	5,8	23,7	4,1	5,1	4,2	18,4	1,5	1,4	1,1	2,3	1,5	1,0	10,1
Abgänge																		
I. Elbegebiet	430,7	58,5	0,7	0,1	16,3	14,0	144,5	-	32,8	4,8	99,8	14,5	2,9	0,2	1,5	0,6	3,2	36,5
dar.: Hamburg	308,1	50,1	0,7	0,1	16,3	14,0	143,4	-	32,7	-	12,9	3,1	-	-	1,2	0,2	0,4	33,2
II. Wesergebiet	339,5	87,5	6,3	-	20,0	5,8	63,3	-	29,2	25,5	77,1	1,8	-	2,3	3,8	-	1,0	14,0
dar.: Unteres Wesergebiet	243,8	33,0	4,7	-	20,0	3,3	58,3	-	29,2	3,2	24,1	0,5	-	0,1	2,8	-	0,9	13,7
III. Mittellandkanalgebiet	227,0	19,6	0,2	1,8	66,5	4,1	6,5	-	1,4	37,7	1,7	21,2	5,0	29,4	-	26,5	3,4	1,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 653,5	41,1	-	0,5	181,3	30,2	1 300,9	-	103,7	15,1	69,3	27,6	-	24,7	2,9	12,6	2,1	40,9
dar.: Emden	316,0	40,7	-	-	181,3	30,2	61,7	-	-	-	0,1	-	-	-	1,0	-	-	0,5
Ruhrgebiet 1)	1 463,6	0,4	-	-	-	-	1 226,5	-	73,1	6,0	69,1	14,9	-	23,7	1,9	12,5	1,8	31,6
V. Rheingebiet	3 223,5	27,1	10,2	0,0	90,5	111,8	521,5	334,7	60,7	238,8	853,4	50,5	121,1	49,9	8,7	35,0	6,6	457,1
davon: Niederrhein	2 031,9	13,1	3,4	-	65,1	83,6	601,6	332,9	58,2	29,3	487,2	6,4	72,3	11,8	0,9	33,0	15,3	217,1
Mittellrhein	536,1	2,0	1,2	0,0	8,9	2,0	4,9	-	0,5	237,5	31,4	24,3	-	2,1	1,1	0,0	3,1	216,6
Main	190,0	9,2	1,2	-	-	1,5	4,3	0,5	-	18,4	78,7	11,3	-	11,8	3,6	3,0	16,6	30,3
Oberrhein	370,9	2,7	4,4	-	16,5	24,7	10,6	1,5	2,1	0,3	240,3	-	0,0	23,6	2,3	-	12,9	28,9
Neckar	95,6	-	0,1	-	-	-	-	-	-	3,3	15,7	8,0	49,0	0,7	0,8	-	13,7	4,3
VI. Donaugebiet	175,8	-	-	-	8,5	-	151,9	-	0,0	0,8	11,5	-	-	-	0,0	-	-	3,0
Insgesamt	6 249,2	233,8	17,4	2,4	383,6	165,8	2 288,8	334,7	227,9	373,8	1 112,8	115,7	128,7	106,4	16,9	75,7	71,3	593,5
Anteil in vH	100	3,7	0,3	0,0	6,1	2,7	36,6	5,4	3,7	6,0	17,8	1,8	2,1	1,7	0,3	1,2	1,1	9,5

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhafen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Oktober 19 2

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	A n k ü n f t e																	
I. Elbegebiet	55,1	4,0	-	0,6	-	-	-	0,6	2,1	2,8	-	4,4	-	30,3	1,0	-	-	9,2
II. Wesergebiet	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
III. Mittellandkanalgebiet	4,0	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	224,2	5,6	0,2	-	65,1	76,2	11,9	-	5,1	0,5	17,0	0,3	-	10,2	1,2	-	-	31,0
V. Rheingebiet	1 251,8	60,9	1,0	0,5	422,3	154,8	136,7	4,4	93,0	59,0	19,2	2,4	5,1	12,5	66,6	13,7	2,1	197,7
davon:																		
Niederrhein	857,7	19,7	0,5	-	422,2	136,3	36,9	-	61,5	3,6	9,3	-	2,3	12,4	24,7	12,8	2,1	113,2
Mittelrhein	109,2	7,7	0,3	0,0	0,0	3,5	14,8	-	2,0	53,3	6,5	-	-	0,1	2,2	-	-	18,8
Main	87,7	14,1	-	-	0,1	5,4	33,9	2,1	5,6	0,2	2,5	-	1,3	-	5,7	0,6	-	16,2
Oberrhein	163,3	12,7	0,2	0,5	-	8,7	30,0	2,1	23,9	1,7	0,9	2,4	1,5	-	34,0	-	-	44,5
Neckar	34,0	6,6	-	-	-	1,0	21,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	5,0
VI. Donaugebiet	51,2	-	-	-	-	10,2	-	-	6,6	-	0,5	-	-	-	0,3	28,7	-	5,0
Insgesamt	1 537,7	70,5	1,1	1,1	487,5	241,3	149,7	5,0	106,8	62,2	36,6	7,1	5,1	42,8	78,0	43,6	2,1	247,0
Anteil in vH	100	4,4	0,1	0,1	30,7	15,2	9,5	0,3	6,7	3,9	2,3	0,4	0,3	2,7	4,9	2,8	0,1	15,6
	A b g ä n g e																	
I. Elbegebiet	45,9	-	-	-	16,3	8,4	1,2	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,2	-	19,3
II. Wesergebiet	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	1,3
III. Mittellandkanalgebiet	11,3	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,8	2,0	3,2	-	4,2	-	0,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	397,2	-	-	-	3,0	0,6	296,0	-	21,5	2,7	9,4	22,9	-	7,8	-	18,1	-	15,1
V. Rheingebiet	912,6	1,7	1,6	-	9,5	13,1	179,1	38,9	25,8	123,6	263,5	25,1	41,4	21,4	2,4	15,2	4,0	146,3
davon:																		
Niederrhein	651,4	0,2	0,1	-	1,0	10,4	175,7	38,9	23,8	23,9	235,1	6,4	22,7	6,6	0,1	12,2	2,1	92,3
Mittelrhein	158,7	-	0,7	-	5,3	0,1	0,3	-	0,5	96,8	2,7	14,5	-	1,0	0,3	-	0,6	35,8
Main	18,9	0,3	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	3,4	-	5,2	-	3,0	0,0	4,9
Oberrhein	62,2	1,3	0,8	-	3,2	2,7	3,2	-	1,6	0,3	25,7	-	-	8,7	2,0	-	0,2	12,7
Neckar	21,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	0,7	18,7	-	-	-	0,8	0,5
VI. Donaugebiet	118,6	-	-	-	5,2	-	110,8	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	2,5
Insgesamt	1 487,2	1,7	1,6	-	34,0	22,1	587,2	38,9	48,0	126,3	272,9	49,1	43,4	32,5	2,9	37,7	4,0	185,1
Anteil in vH	100	0,1	0,1	-	2,3	1,5	39,5	2,6	3,2	8,5	18,3	3,3	2,9	2,2	0,2	2,5	0,3	12,5

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Oktober 1952
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Oktober 1952
				Sept. 1952	Oktober 1951	
Elbegebiet						
Lübeck	35,5	6,3	41,3	36,7	52,2	355,6
Kiel	1,7	5,7	7,4	16,5	5,2	96,7
Rendsburg	10,4	-	10,4	4,7	3,7	56,1
Hamburg	201,8	308,1	509,9	422,7	399,0	3 863,1
Stade-Stadersand	0,5	0,3	0,8	1,3	0,8	8,6
Uttersen	3,8	0,5	4,4	4,4	10,4	50,8
Stמשhorn	3,6	0,3	3,8	5,4	5,1	37,0
Itzehoe	2,2	2,4	4,6	3,2	5,6	31,5
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen-Stadt	163,7	140,0	303,7	316,1	348,2	2 939,0
Bremervorhaven	55,4	0,6	56,1	70,9	60,9	578,1
Brake	25,8	59,3	85,1	86,0	98,2	787,6
Nordenham	16,0	43,8	59,8	64,1	84,9	650,4
Oldenburg	30,3	0,5	30,8	28,6	35,0	349,3
Minden	12,5	6,3	18,8	20,3	26,2	203,5
Hameln	7,2	2,1	9,3	5,3	6,9	86,4
Hann.-Münden	0,2	3,6	3,8	0,4	1,4	52,5
Kassel	18,2	1,8	20,0	14,9	12,6	122,0
Mittellandkanalgebiet						
Drauschweig	21,8	14,2	36,7	49,9	117,7	447,6
Bloekenstedt-Beddingen	98,1	79,6	177,7	184,3	163,6	1 867,2
Hannover	53,0	6,5	59,5	70,1	76,6	624,7
Misoung	25,8	41,8	67,6	76,9	69,1	729,9
Peine	79,5	8,7	88,2	54,7	68,2	588,4
Hildesheim	19,1	18,9	38,0	46,1	43,4	376,5
Osnabrück	40,3	1,4	41,8	28,9	37,6	298,7
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	154,5	316,0	470,4	444,0	435,7	3 958,7
Saarbeck	1,7	17,3	18,9	13,5	15,9	144,8
Münster	48,6	5,9	54,5	55,2	54,6	452,3
Brassert (Hafen der Zeche)	-	20,6	20,6	20,0	21,5	200,6
Hervert	-	22,4	22,4	20,2	25,7	192,8
Hamm-Bossendorf	-	26,8	26,8	25,5	36,8	353,4
Flaesheim	-	19,2	19,2	11,8	17,5	132,7
Münch	33,3	11,3	44,6	47,5	62,1	584,6
Harm	75,7	19,2	95,0	98,9	34,4	853,5
Ahlen	-	23,6	23,6	20,1	28,9	210,9
Dortmund	312,9	110,2	423,1	420,3	422,3	4 129,4
Datteln	31,5	11,4	42,9	39,9	34,9	370,7
Castrop-Rauxel	25,5	105,8	131,4	124,1	103,8	1 003,6
Herne	1,4	60,1	61,5	54,3	55,5	577,1
Recklinghausen	33,9	66,4	100,3	99,0	85,9	830,9
Wanne-Eickel	34,9	220,6	255,5	243,8	253,3	2 541,0
Gelsenkirchen	179,5	318,9	498,4	457,8	369,9	4 345,4
Bottrop	8,6	182,5	191,1	192,8	172,8	2 072,2
Essen	33,3	156,2	189,5	183,9	146,0	1 771,5
Oberhausen	13,8	51,4	65,3	54,6	48,0	562,7
Mülheim-Ruhr	99,8	10,3	110,0	88,3	40,5	839,3

noch: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Oktober 1952
				Sept. 1952	Oktober 1951	
Rheingebiet						
Kleve	16,9	0,4	17,3	16,5	7,5	120,3
Spyck	7,2	4,4	11,7	16,5	9,2	98,6
Emmerich	2,0	3,2	5,2	3,8	3,2	41,4
Wesel	84,0	1,1	85,1	89,6	68,8	700,6
Rheinberg-Ossenberg	13,7	75,4	89,1	77,1	71,4	748,4
Orsoy	1,7	82,7	84,4	73,7	51,0	683,8
Walsum	199,3	126,9	326,3	309,0	264,5	2 932,7
Homburg	11,8	181,1	192,9	163,3	155,7	1 662,5
Rheinhausen	195,0	18,7	213,7	185,9	137,3	1 640,6
Duisburg (Gesamthäfen)	1 136,3	539,9	1 676,2	1 718,1	1 739,6	15 513,1
dar.: Häfen AG.	(588,1)	(326,8)	(914,9)	(942,5)	(1 095,7)	(8 380,5)
Krefeld-Uerdingen	41,8	10,0	51,8	60,8	57,0	513,1
Düsseldorf	139,9	69,3	209,1	167,6	172,9	1 613,2
Neuss	40,9	23,4	64,3	77,4	91,5	777,9
Leverkusen-Monheim	51,8	36,8	88,6	140,2	106,0	989,3
Köln	125,6	88,3	213,9	197,6	230,2	2 026,9
Wesseling	44,9	369,3	414,2	388,9	355,5	3 740,1
Bonn	10,9	0,4	11,2	9,8	9,0	108,5
Beuel	-	18,6	18,6	22,3	16,5	170,9
Oberkassel	53,2	7,9	61,2	55,3	41,2	542,0
Linz-Linzhausen	-	19,3	19,3	29,8	22,8	197,3
Brohl	1,7	9,7	11,3	14,2	11,0	112,7
Andernach	16,6	95,0	111,6	103,6	63,2	738,2
Neuwied	95,0	37,9	132,9	117,7	115,5	1 125,8
En. ers	-	10,0	10,0	7,8	3,7	74,6
Bendorf	9,8	18,8	28,5	29,9	28,6	236,8
Koblenz	24,7	6,6	31,3	25,4	36,3	245,6
Oberlahnstein	37,7	28,3	65,9	69,9	49,5	591,1
Braubach	4,3	1,4	5,7	10,6	5,4	59,4
Bingen	27,5	0,9	28,3	12,0	49,0	126,7
Budenheim	4,8	43,5	48,4	48,5	50,5	489,9
Wiesbaden	71,9	18,8	90,7	83,3	96,7	887,2
Mainz	82,8	11,3	94,1	88,0	85,8	864,8
Gustavsburg	21,8	6,4	28,1	26,0	29,3	269,5
Gernsheim	34,3	-	34,3	31,6	37,8	322,8
Worms	16,4	7,8	24,2	22,9	32,3	216,8
Frankfurt	233,2	31,4	264,6	266,0	276,1	2 615,1
Offenbach	13,2	-	13,2	13,5	12,3	117,5
Hanau	20,9	11,3	32,2	37,8	37,5	396,1
Aschaffenburg	72,1	9,1	81,2	108,1	82,8	744,1
Würzburg	145,1	35,3	180,3	198,9	182,1	1 692,9
Bamberg	10,3	0,6	10,8	9,7	10,1	78,1
Schweinfurt	17,6	0,3	17,9	16,5	17,2	120,8
Kitzingen	3,2	5,7	8,9	6,7	4,5	77,9
Ludwigshafen	259,8	59,2	318,9	318,3	276,9	3 047,4
Mannheim	413,1	33,8	447,0	485,1	388,4	4 294,8
Karlsruhe	134,6	7,3	141,8	132,9	159,3	1 388,9
Kehl	26,4	19,0	45,3	50,8	5,5	389,7
Weil	5,6	2,5	8,1	12,6	7,6	100,2
Rheinfeldern	3,9	4,2	8,1	12,0	9,9	91,1
Heilbronn	199,7	69,0	268,7	289,6	277,0	2 713,0
Donaugebiet						
Regensburg	72,9	163,2	236,1	173,4	165,7	1 950,9
Passau	1,1	0,1	1,2	0,2	1,2	10,2
Wicht. Häfen insgesamt	6 273,8	4 954,7	11 228,5	10 954,6	10 467,7	102 345,2

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Oktober 1952

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	2 144,6	218,9	0,2	7,7	575,1	263,2	310,5	1,0	222,4	0,5	4,8	3,2	-	7,3	147,6	21,4	1,7	359,2
davon: in das Bundesgebiet	1 804,1	121,1	0,2	1,2	575,0	263,2	248,3	1,0	134,3	0,5	4,5	3,2	-	7,3	125,5	20,4	0,8	297,6
int.Durchgangsverkehr	340,5	97,8	-	6,5	0,1	-	62,2	-	88,1	-	0,3	-	-	-	22,0	1,0	0,9	61,6
Ausgang insgesamt	1 287,5	-	-	-	0,9	4,4	391,3	2,5	31,2	53,6	238,1	40,1	37,3	161,7	3,5	34,3	10,2	228,5
davon: aus dem Bundesgebiet	1 115,5	-	-	-	0,9	4,3	360,7	2,5	31,2	52,7	238,1	40,1	36,5	76,1	1,7	34,3	10,2	176,3
int.Durchgangsverkehr	172,0	-	-	-	-	0,2	30,6	-	-	0,9	-	-	0,8	85,5	1,7	-	-	52,2
Gesamtverkehr	3 432,1	218,9	0,2	7,7	576,0	267,6	701,8	3,5	253,5	54,1	292,9	43,3	37,3	168,9	151,0	55,7	11,9	587,7
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	277,1	-	0,0	-	22,1	10,5	26,3	-	0,3	1,3	44,5	0,3	-	81,9	6,0	17,0	-	59,0
davon: in das Bundesgebiet ¹⁾	113,3	-	0,0	-	22,1	17,7	-	-	0,0	0,2	43,7	-	-	0,1	1,2	4,2	-	24,1
int.Durchgangsverkehr	163,8	-	-	-	-	0,8	26,3	-	0,3	1,2	0,8	0,3	-	81,8	4,8	12,3	-	34,8
Ausgang insgesamt	533,2	90,5	0,7	6,3	4,3	-	198,4	48,5	84,1	0,1	3,4	0,3	-	-	17,8	3,2	0,2	75,6
davon: aus dem Bundesgebiet ¹⁾	228,4	6,5	0,7	-	4,3	-	138,6	48,5	1,2	-	-	0,3	-	-	0,2	2,0	-	26,2
int.Durchgangsverkehr	304,8	84,0	-	6,3	-	-	59,8	-	82,9	0,1	3,4	-	-	-	17,6	1,2	0,2	49,4
Gesamtverkehr	310,3	90,5	0,7	6,3	26,3	10,5	224,6	48,5	34,4	1,4	47,8	0,6	-	81,9	23,3	20,2	0,2	134,6
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	69,3	-	-	-	-	11,3	-	-	5,4	-	1,0	-	-	-	0,3	43,7	-	7,5
Ausgang	163,2	-	-	-	3,5	-	151,9	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	2,7
Gesamtverkehr	232,5	-	-	-	8,5	11,3	151,9	-	5,5	-	1,0	-	-	-	0,3	43,7	-	10,2
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	71,6	4,0	1,6	6,5	-	-	0,6	0,0	1,0	3,2	-	4,4	-	36,3	0,9	-	-	13,0
dar.: aus West-Berlin	4,0	-	1,6	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
aus d.sowj.Bes.Zone ²⁾	51,7	4,0	-	6,0	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	36,3	-	-	-	3,0
Ausgang insgesamt	190,2	34,2	0,2	0,1	14,2	17,4	89,8	0,8	2,1	-	3,5	4,3	-	1,3	1,2	-	-	21,0
dar.: nach West-Berlin	139,0	34,2	0,2	0,1	-	-	89,8	0,8	2,1	-	3,5	4,3	-	-	-	-	-	3,9
nach d.sowj.Bes.Zone ²⁾	15,7	-	-	-	-	11,6	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	2,8
Gesamtverkehr	261,8	38,2	1,8	6,5	14,2	17,4	90,4	0,8	3,0	3,2	3,5	8,8	-	37,6	2,1	-	-	34,1
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-
dar.: aus West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
aus d.sowj.Bes.Zone ²⁾	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: nach West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach d.sowj.Bes.Zone ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-

1) Umfasst auch den Verkehr zwischen deutschen Rheinhäfen oberhalb Neuburgweier und ausländischen Häfen unterhalb Emmerich.- 2) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

b) Verkehr vom im Bundesgebiet beheimateten Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünger- mittel	Holz	Scheitln, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	546,4	49,8	-	0,4	150,3	39,3	111,4	-	70,5	0,0	-	-	-	-	52,5	2,1	-	70,1	
davon: in das Bundesgebiet	531,4	47,5	-	0,4	150,3	39,3	110,7	-	64,1	0,0	-	-	-	-	52,3	2,1	-	64,7	
int.Durchgangsverkehr	15,1	2,3	-	0,0	-	-	0,8	-	6,4	-	-	-	-	-	0,2	0,0	-	5,4	
Ausgang insgesamt	190,7	-	-	-	0,7	1,3	80,6	0,1	2,5	1,5	2,0	0,4	9,5	44,5	0,4	2,9	7,2	37,1	
davon: aus dem Bundesgebiet	185,4	-	-	-	0,7	1,3	78,5	0,1	2,5	1,5	2,0	0,4	8,7	43,2	0,4	2,9	7,2	36,2	
int.Durchgangsverkehr	5,2	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	0,8	1,3	-	-	-	1,0	
Gesamtverkehr	737,1	49,8	-	0,4	151,0	40,6	192,0	0,1	73,0	1,5	2,0	0,4	9,5	44,5	52,8	5,0	7,2	107,3	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt	50,3	-	0,0	-	11,9	1,9	1,0	-	-	-	23,3	-	-	0,9	0,2	1,6	-	9,5	
davon: in das Bundesgebiet ¹⁾	47,0	-	0,0	-	11,9	1,9	-	-	-	-	23,3	-	-	-	0,2	0,5	-	9,2	
int.Durchgangsverkehr	3,4	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	0,9	-	1,1	-	0,3	
Ausgang insgesamt	63,3	8,7	0,0	-	-	-	16,4	12,1	5,3	-	-	0,3	-	-	0,2	0,2	-	20,2	
davon: aus dem Bundesgebiet ¹⁾	48,8	4,5	0,0	-	-	-	15,2	12,1	0,0	-	-	0,3	-	-	-	0,2	-	16,5	
int.Durchgangsverkehr	14,5	4,2	-	-	-	-	1,2	-	5,3	-	-	-	-	-	0,2	-	-	3,7	
Gesamtverkehr	113,7	8,7	0,0	-	11,9	1,9	17,4	12,1	5,3	-	23,3	0,3	-	0,9	0,4	1,9	-	29,6	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	15,0	-	2,5	
Ausgang	44,6	-	-	-	3,3	-	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	
Gesamtverkehr	62,7	-	-	-	3,3	-	41,1	-	-	-	0,5	-	-	-	-	15,0	-	2,7	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	17,6	-	1,6	6,0	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	7,5	-	-	-	1,5	
davon: aus West-Berlin	4,0	-	1,6	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	
aus d.sowj.Bes.Zone ²⁾	13,5	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	-	-	-	0,0	
Ausgang insgesamt	144,2	34,2	0,2	0,1	-	5,2	89,8	0,8	2,1	-	3,5	4,3	-	-	-	-	-	3,9	
davon: nach West-Berlin	139,0	34,2	0,2	0,1	-	-	89,8	0,8	2,1	-	3,5	4,3	-	-	-	-	-	3,9	
nach d.sowj.Bes.Zone ²⁾	5,2	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	161,8	34,2	1,8	6,1	-	5,2	89,8	0,8	3,0	-	3,5	4,3	-	7,5	-	-	-	5,4	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-	
davon: aus West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
aus d.sowj.Bes.Zone ²⁾	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-	
Ausgang insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
davon: nach West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach d.sowj.Bes.Zone ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-	

1) Umfasst auch den Verkehr zwischen deutschen Rheinhäfen oberhalb Neuburgweier und ausländischen Häfen unterhalb Emmerich.- 2) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Oktober 1952

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	30 483	8 056	-	13 555
	zur Elbe	102 398	5 263	-	-
	Insgesamt	132 881	13 319	-	13 555
Anderten	nach Osten	237 594	7 789	2 062	210 822
	" Westen	136 742	16 014	52 892	4 135
	Insgesamt	374 336	23 803	54 954	214 957
Minden	von der Weser	18 655	7 129	1 952	1 157
	zur Weser	55 808	4 463	1 129	21 416
	Insgesamt	74 463	11 592	3 081	22 573
Bremen	zu Berg	57 710	16 398	2 786	29 681
	" Tal	86 019	-	170	609
	Insgesamt	143 729	16 898	2 956	30 290
Oldenburg	von der Weser	151 569	68 174	21 363	10 041
	zur Weser	135 436	215	136	62 962
	Insgesamt	287 005	68 389	21 499	73 003
Herbrum	zu Berg	344 733	43 176	215 606	63 250
	" Tal	201 953	575	-	151 070
	Insgesamt	546 686	43 751	215 606	214 320
Münster	aus Richtung Emden	388 888	73 391	214 262	16 057
	nach Richtung Emden	321 664	-	136	232 828
	vom Mittellandkanal	152 523	17 979	69 437	2 742
	zum Mittellandkanal	305 833	1 244	2 774	260 310
	Insgesamt	1 168 908	92 614	286 609	511 937
Datteln	nach Osten	447 178	6 494	27 681	77 607
	" Westen	165 132	49 822	9 802	7 095
	Insgesamt	612 310	56 316	37 483	84 702
Friedrichsfeld	vom Rhein:aus Richtung Berg	213 981	470	2 790	30 545
	" " Tal	193 340	9 747	23 858	12 271
	zum Rhein:in Richtung Berg	126 097	46 530	7 754	26 061
	" " Tal	82 372	3 294	2 212	14 882
	Insgesamt	615 790	60 041	36 614	83 759
Schleuse VII	nach Osten	339 520	230	7 266	254 907
	" Westen	339 489	27 556	133 429	65 516
	Insgesamt	679 009	27 786	140 695	320 423
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein:aus Richtung Berg	157 004	285	25 885	12 877
	" " Tal	194 071	1 697	70 487	6 776
	zum Rhein:in Richtung Berg	586 531	24 466	46 026	429 453
	" " Tal	329 592	-	19 913	248 566
	Insgesamt	1 267 198	26 448	162 311	697 672
Niederlahnstein	vom Rhein:aus Richtung Berg	1 065	-	-	712
	" " Tal	1 793	-	-	1 160
	zum Rhein:in Richtung Berg	1 129	150	-	-
	" " Tal	28 010	-	-	-
	Insgesamt	31 997	150	-	1 872
Kostheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	34 469	-	-	-
	" " Tal	496 245	20 278	11 522	314 112
	zum Rhein:in Richtung Berg	13 302	4 397	-	-
	" " Tal	99 234	7 570	3 827	726
	Insgesamt	643 250	32 245	15 349	314 890
Feudenheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	33 728	-	-	-
	aus Richtung Tal	184 530	15 632	1 716	107 692
	zum Rhein:in Richtung Berg	1 843	-	-	-
	" " Tal	78 090	30	-	201
	Insgesamt	298 191	15 662	1 716	107 893