

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/52

Erschienen am 10.11.1952

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im September 1952

Die Beförderungsmenge im Güterverkehr auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes war im September 1952 mit insgesamt 8,67 Mill. t um 350 000 t oder 4 vH höher als im Vormonat und lag um 585 000 t bzw. rund 7 vH über dem Ergebnis des September 1951. Die tonnenkilometrischen Leistungen haben gegenüber den entsprechenden Vergleichsmonaten, in denen sie jeweils 1,91 Mrd. betragen haben, um fast 6 vH auf 2,02 Mrd. zugenommen. In den vergangenen neun Monaten sind somit insgesamt 71,7 Mill. t Güter in der Binnenschifffahrt befördert und fast 17 Mrd. tkm geleistet worden, das waren rund 10 vH mehr als im gleichen Zeitabschnitt 1951.

Gemessen am Vormonat ist der Güterverkehr relativ am stärksten im Elbegebiet und in den Häfen am Oberrhein angestiegen (+ 24 vH bzw. 18,5 vH). Allein in Hamburg und Mannheim waren im Berichtsmonat die ein- und ausgeladenen Gütermengen mit 423 000 t bzw. 485 000 t um rund 100 000 t höher. Auch in den Unterweser- und Mainhäfen sind die Mengen der umgeschlagenen Güter überdurchschnittlich angewachsen, während sie andererseits im mittel- und westdeutschen Kanalgebiet, hauptsächlich aber in den Neckar- und Donauhäfen, rückläufig waren (- 13 vH bzw. 19 vH). Im Vergleich zum September 1951 weitete sich der Güterverkehr - abgesehen von einem leichten Rückgang im Neckargebiet - in allen Wasserstrassengebieten aus, insbesondere in den Niederrheinhäfen (+ 15 vH) und den Häfen an der unteren Weser und Elbe (+ 11 vH bzw. 12 vH).

Anlagen:	Seite
Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter	3
" 2: Tonnenkilometrische Leistungen	4
" 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten	5
" 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
" 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
" 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von im Bundesgebiet beheimateten Schiffen	11
" 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im September 1952¹⁾
(t)

Gütergruppe	Empfang ²⁾					Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen				Beforderte Güter	
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj.Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj.Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland ³⁾	Empfang		Versand		insgesamt ⁴⁾	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland		
Getreide	265 422	-	-	82 771	348 193	31 070	-	300	14 986	1 457	50	-	394 599	47 482
Mehl	15 739	1 533	-	50	17 322	327	-	3 381	226	-	104	-	21 360	4 562
Zucker	632	-	-	6 901	7 533	302	-	52	-	-	-	-	7 337	6 765
Eisenerze	359 061	-	-	554 629	913 690	-	-	12 253	43	-	-	-	925 986	433 413
Andere Erze	89 704	-	-	287 606	377 310	-	3 434	5 732	-	-	-	-	386 476	255 660
Steinkohle	1 347 440	-	-	297 740	1 645 180	45 568	-	613 176	-	-	29 437	-	2 333 622 ^{a)}	687 937
Braunkohle	270 907	-	-	3 296	274 203	512	-	36 370	-	-	845	-	311 930	38 087
Mineralöle	214 351	160	307	181 393	396 211	1 084	-	27 504	2 290	63	6	6	427 095	129 533
Steine	247 091	-	-	1 077	248 168	-	-	62 196	65	65	3 142	1 042	313 571	114 691
Erden, Kies, Sand	1 167 601	442	-	7 001	1 175 044	2 145	-	283 259	-	-	3 158	254	1 463 606	299 957
Zement und Zement	90 326	-	5 400	4 120	99 846	110	-	29 323	-	-	50	50	129 329	35 007
Salz	80 177	-	-	-	80 177	-	-	30 496	-	-	690	690	111 363	29 753
Düngemittel	23 377	-	20 108	16 598	60 083	-	-	112 157	-	-	583	35	172 823	92 990
Holz	22 772	-	-	115 661	138 433	-	-	753	8 393	8 245	556	7	148 135	60 874
Roheisen, Rohstahl	28 033	-	-	61 684	89 717	-	-	31 797	2 520	-	145	-	124 179	73 749
Stahl	75 740	35	-	3 691	80 466	-	-	14 139	6 396	-	-	-	101 001	10 846
Übrige Güter	332 043	2 030	-	209 936	594 009	3 806	592	191 162	4 246	2 455	20 025	6 775	814 440	341 446
Insgesamt														
September 1952	4 631 416	4 200	25 815	1 834 154	6 545 535	84 924	4 026	1 454 050	39 765	12 285	58 791	8 859	8 187 402 ^{a)}	2 564 553
September 1951	4 247 388	22 297	30 042	1 718 974	6 013 699	47 045	-	1 479 740	41 336	10 630	51 562	11 142	7 630 270 ^{b)}	2 492 426
Jan.-Sept. 1952	38 571 736	73 678	219 892	14 255 655	53 180 872	965 834	159 275	12 290 349	381 904	124 552	453 217	73 922	67 414 344 ^{c)}	21 421 405
Jan.-Sept. 1951	34 174 605	232 418	143 829	11 011 651	45 582 503	460 634	84 482	12 935 416	360 570	74 313	469 204	108 119	59 875 345 ^{d)}	18 767 874

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr.- 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 4) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 261 t, b) 268 t, c) 3 693 t, d) 2 536 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im September 1952

Heimatstaat der Schiffe	September 1952			Januar - September 1952		
	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ³⁾						
Deutschland ⁴⁾	5 530,1	1 227,7	221,7	46 173,2	10 357,0	224,3
Belgien	378,5	67,0	177,0	2 074,4	601,7	209,3
Frankreich	370,2	157,6	425,7	3 020,8	1 301,8	429,3
Niederlande	1 999,1	415,8	209,0	15 970,2	3 341,5	209,2
Schweiz	207,3	119,2	575,0	1 830,6	1 041,1	566,3
Österreich	101,3	18,0	177,9	950,5	168,9	177,7
Tschechoslowakei	23,5	3,4	146,0	220,6	32,2	146,1
Übrige	54,3	9,1	167,4	651,6	107,6	165,2
Insgesamt	3 672,3	2 017,9	232,7	71 707,8	16 952,6	236,4
Dagegen Vorjahr	8 088,1	1 907,3	235,8	64 444,3	15 526,5	240,9
b) Internationaler Durchgangsverkehr auf dem Rhein						
Deutschland ⁴⁾	15,3	10,0	655,8	149,3	94,7	634,4
Belgien	24,9	16,1	647,0	305,4	196,8	644,5
Frankreich	149,6	95,9	573,9	1 308,0	749,7	573,2
Niederlande	104,3	119,8	650,0	1 567,3	1 020,1	650,9
Schweiz	110,4	75,0	670,3	927,6	629,7	670,8
Übrige	0,4	0,3	690,0	5,0	3,3	668,1
Insgesamt	484,9	307,1	633,2	4 262,5	2 694,3	632,1
Dagegen Vorjahr	440,6	283,3	631,5	4 571,6	2 891,1	632,4

c) Auf Binnenwasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes

Vorgang	Einheit	Sept. 1952	Sept. 1951	Jan.-Sept. 1952	Jan.-Sept. 1951
Beförderte Güter ⁵⁾	t	875 429 ^{a)}	880 323 ^{b)}	7 710 637 ^{c)}	6 863 661 ^{c)}
Geleistete tkm	Mill.	129,0	130,6	1 149,9	1 057,1
Mittlere Transportweite	km	147,4	148,3	149,1	154,0

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.- 4) Nur Schiffe des Bundesgebietes.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 699 563 t, b) 865 040 t, c) 6 331 762 t, d) 6 074 914 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im September 1952

Wasserstraßengebiet	1 9 5 2						1952	1951
	S e p t e m b e r						Januar - September	
	Güterumschlag			Anteil der Strom- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			August 1952	September 1951		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH		1 000 t					
I. Elbegebiet	654,9	55,9	28,6	5,2	+ 24,1	+ 12,3	5 111,5	4 728,0
dar.: Hamburg	422,7	59,5	30,9	3,4	+ 34,1	+ 12,9	3 353,2	3 150,3
II. Wesergebiet	697,1	44,3	20,0	5,6	- 1,4	+ 6,9	6 242,5	5 326,8
dar.: Unterwesergebiet	537,4	46,3	20,6	4,3	+ 9,8	+ 11,2	4 453,6	3 928,8
III. Mittellandkanalgebiet	585,3	44,5	45,8	4,7	- 9,9	+ 4,9	5 165,7	4 229,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 353,6	61,1	48,3	22,7	- 2,5	+ 7,2	24 250,4	20 790,7
dar.: Emden	444,0	68,5	34,1	3,5	- 7,7	+ 7,6	3 487,5	2 857,1
Ruhrgebiet ¹⁾	2 245,3	61,2	54,0	17,9	- 2,0	+ 7,1	19 566,1	16 899,8
V. Rheingebiet	7 572,8	41,9	29,6	60,3	+ 5,5	+ 9,5	61 053,2	55 299,8
davon: Niederrhein	4 113,3	48,5	27,0	32,8	+ 4,2	+ 15,2	33 242,1	29 762,5
Mittelrhein	1 040,7	52,0	14,7	8,3	+ 1,1	+ 2,4	8 247,1	7 818,4
Main	829,8	24,6	44,7	6,6	+ 9,8	+ 2,3	6 473,2	5 807,0
Oberrhein	1 245,0	27,6	38,4	9,9	+ 18,5	+ 6,6	10 198,8	8 963,9
Neckar	343,9	26,0	37,0	2,7	- 13,4	- 2,0	2 892,1	2 947,9
VI. Donaugebiet	192,2	61,1	46,4	1,5	- 18,7	+ 2,2	1 874,6	1 353,8
Güterumschlag insgesamt	12 555,9	47,6	34,3	100	+ 2,7	+ 8,6	103 697,8	91 729,1

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im September 1952

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünger- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	289,0	26,6	2,4	6,5	-	-	56,7	0,5	22,5	12,4	77,6	46,5	1,6	17,4	1,6	-	2,9	13,7
dar.: Hamburg	171,4	11,6	1,7	6,5	-	-	0,1	0,5	4,3	10,0	67,3	42,9	0,1	17,4	-	-	2,6	6,3
II. Wesergebiet	388,1	18,2	3,7	-	-	9,9	96,0	-	48,1	21,2	113,6	32,4	0,3	15,1	1,4	0,2	1,1	26,9
dar.: Unterwesergebiet	288,3	6,4	1,3	-	-	9,7	71,1	-	48,1	19,5	71,9	31,6	0,3	15,0	0,6	0,2	1,1	11,5
III. Mittellandkanalgebiet	325,0	18,7	1,3	-	5,1	2,1	261,0	-	3,5	3,4	1,2	-	-	0,3	1,6	0,1	3,2	23,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 111,0	42,8	3,3	0,3	264,9	31,1	198,0	-	67,5	25,7	291,6	0,5	1,2	2,2	63,4	12,1	10,7	95,8
dar.: Emden	140,0	0,3	0,4	-	-	-	125,5	-	0,6	1,0	10,0	-	0,5	1,4	-	-	0,0	0,3
Ruhrgebiet ¹⁾	870,5	26,4	2,1	0,2	264,9	31,1	67,3	-	66,8	6,6	237,2	-	-	-	58,4	12,1	10,1	87,1
V. Rheingebiet	4 397,6	257,0	6,9	0,7	643,7	320,1	1 033,4	273,5	252,0	183,9	681,3	20,4	77,1	25,1	78,6	37,7	68,9	437,4
davon: Niederrhein	2 116,4	118,1	2,7	0,2	643,7	291,3	185,9	9,1	127,9	25,8	308,9	4,3	65,9	23,5	47,4	27,7	67,5	166,5
Mittelrhein	499,9	14,4	0,8	0,0	-	7,8	116,4	32,5	12,9	139,6	125,6	1,0	-	-	1,8	2,2	1,1	43,7
Main	625,3	25,1	1,6	-	-	5,8	287,1	74,8	29,6	8,4	112,5	8,1	6,2	-	4,3	1,4	0,1	60,4
Oberrhein	901,5	83,0	0,6	0,5	-	15,3	344,4	129,3	76,7	9,5	83,6	7,0	5,0	0,5	23,8	4,1	0,2	117,9
Neckar	254,5	16,4	1,2	-	-	-	99,5	27,9	4,9	0,6	50,6	-	-	1,0	1,3	2,3	0,0	48,9
VI. Donaugebiet	74,8	-	-	-	-	14,0	-	0,2	4,9	1,7	9,8	-	-	-	0,3	42,1	-	1,7
Insgesamt	6 585,4	363,2	17,5	7,5	913,7	377,3	1 645,2	274,2	398,5	248,2	1 175,0	99,8	80,2	60,1	146,8	92,2	86,9	598,9
Anteil in vH	100	5,5	0,3	0,1	13,9	5,7	25,0	4,2	6,1	3,8	17,8	1,5	1,2	0,9	2,2	1,4	1,3	9,1
Abgänge																		
I. Elbegebiet	366,0	68,1	0,8	0,3	7,0	11,2	130,1	-	30,1	6,2	80,3	7,2	2,9	0,3	1,2	-	5,0	15,4
dar.: Hamburg	251,3	48,3	0,8	-	7,0	11,2	129,8	-	30,1	0,2	9,8	0,4	-	-	1,0	-	0,3	12,3
II. Wesergebiet	309,1	84,9	6,2	-	14,4	2,4	43,1	-	64,7	15,3	61,7	0,5	0,1	-	4,4	-	1,4	9,9
dar.: Unterwesergebiet	249,1	83,9	4,7	-	14,4	1,1	39,6	-	64,7	1,0	26,9	0,1	0,1	-	2,6	-	1,1	8,8
III. Mittellandkanalgebiet	260,4	17,8	0,1	0,1	64,8	3,4	6,9	-	1,3	31,5	1,5	33,5	6,6	53,7	-	32,0	3,9	3,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 742,6	55,6	-	-	194,6	24,7	1 179,3	-	102,0	15,8	50,8	33,5	-	31,1	4,2	10,1	1,4	39,6
dar.: Emden	304,0	54,1	-	-	194,6	24,3	25,9	-	-	0,0	0,5	-	-	-	3,4	-	0,0	1,1
Ruhrgebiet ¹⁾	1 374,8	0,1	-	-	-	0,4	1 145,8	-	76,1	7,5	50,3	23,3	-	30,9	0,5	10,1	0,6	29,2
V. Rheingebiet	3 175,1	43,6	14,4	0,4	116,0	78,7	615,7	319,6	55,3	296,9	837,4	31,1	136,2	77,5	7,7	28,6	64,8	481,3
davon: Niederrhein	1 996,9	12,1	3,3	0,3	90,6	42,0	598,0	319,6	53,0	23,1	503,8	4,4	60,3	33,9	0,1	28,6	17,7	206,2
Mittelrhein	540,8	5,4	1,0	-	8,8	2,1	3,8	-	0,5	259,0	29,0	15,1	-	2,0	0,7	-	4,4	208,0
Main	204,5	25,7	2,2	0,1	-	9,9	9,3	-	-	13,8	71,7	10,6	-	12,1	4,6	0,0	16,6	27,8
Oberrhein	343,5	0,5	7,9	-	16,6	24,7	4,6	-	1,8	-	216,8	-	-	28,9	1,5	-	12,6	27,7
Neckar	89,4	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	1,0	16,1	-	45,9	0,6	0,8	-	13,4	11,5
VI. Donaugebiet	117,4	-	3,4	-	8,9	-	89,0	-	1,3	1,7	9,9	0,1	-	-	-	-	1,4	1,7
Insgesamt	5 970,6	270,2	24,3	0,8	405,6	120,5	2 064,0	319,6	254,7	367,5	1 041,5	105,9	115,8	162,7	17,5	70,6	77,8	551,1
Anteil in vH	100	4,5	0,4	0,0	6,8	2,0	34,6	5,4	4,3	6,2	17,4	1,8	1,9	2,7	0,3	1,2	1,3	9,2

¹⁾ Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im September 1952

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	24,6	-	-	6,5	-	-	-	0,5	0,3	-	-	5,4	-	11,4	-	-	-	0,4
II. Wesergebiet	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9
III. Mittellandkanalgebiet	1,1	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	196,1	0,2	-	-	45,6	69,8	7,8	0,7	15,6	0,0	11,3	0,1	-	-	12,5	1,0	-	31,6
V. Rheingebiet	1 161,4	45,4	1,2	0,2	378,6	162,8	180,0	2,8	82,8	53,4	16,4	2,2	1,3	15,0	47,3	17,6	4,6	149,8
davon:																		
Niederrhein	825,9	13,4	0,2	0,1	378,6	144,8	34,0	-	53,0	2,2	13,2	0,0	1,3	14,4	19,3	17,3	4,6	79,5
Mittelrhein	96,4	6,5	0,1	0,0	-	5,2	9,4	0,2	4,6	49,4	1,7	0,1	-	-	0,5	-	-	18,6
Main	52,6	7,3	0,4	-	-	4,3	26,2	-	5,0	-	1,2	-	-	-	4,3	0,0	-	3,9
Oberrhein	158,4	17,7	0,4	0,1	-	8,5	36,9	2,6	20,2	1,8	0,2	2,1	-	0,5	23,3	0,3	-	43,7
Neckar	23,1	0,5	-	-	-	-	23,6	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	4,0
VI. Donaugebiet	50,7	-	-	-	-	14,0	-	0,2	4,9	-	-	-	-	-	0,3	29,9	-	1,4
Insgesamt	1 438,8	45,7	1,2	0,7	424,2	246,5	188,0	4,2	103,6	53,4	27,7	7,7	1,3	26,4	60,1	40,5	4,6	189,0
Anteil in vH	100	3,2	0,1	0,5	29,5	17,1	13,1	0,3	7,2	3,7	1,9	0,5	0,1	1,8	4,2	3,4	0,3	13,1
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	27,6	1,5	-	-	7,0	11,2	3,6	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	3,6
II. Wesergebiet	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,2
III. Mittellandkanalgebiet	31,6	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	1,3	3,0	20,3	-	5,7	-	1,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	375,0	-	-	-	2,3	2,1	278,0	-	16,4	3,9	4,1	24,5	-	13,4	-	11,6	-	18,7
V. Rheingebiet	889,2	0,9	1,3	0,2	10,4	6,7	184,7	39,6	14,4	123,5	257,8	15,6	24,8	44,0	1,5	10,0	9,0	144,7
davon:																		
Niederrhein	654,9	0,9	0,5	0,2	2,6	3,0	181,0	39,6	13,0	18,0	235,9	4,3	20,1	23,0	-	10,0	7,6	95,3
Mittelrhein	149,4	-	0,1	-	1,5	0,4	0,5	-	-	102,5	1,1	7,1	-	1,9	0,2	-	0,5	33,7
Main	19,6	-	-	-	-	-	0,9	-	-	1,6	-	4,2	-	7,5	0,3	-	0,9	4,1
Oberrhein	58,7	-	0,7	-	6,3	3,4	2,3	-	1,4	-	20,8	-	-	11,6	1,1	-	-	11,1
Neckar	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	4,7	-	-	-	-	0,6
VI. Donaugebiet	80,7	-	3,4	-	5,9	-	67,1	-	1,2	0,0	0,1	0,1	-	-	-	-	1,4	1,6
Insgesamt	1 404,5	2,3	4,7	0,2	25,5	20,0	533,4	39,6	32,2	127,5	262,0	41,6	27,8	77,8	2,3	27,2	10,4	169,9
Anteil in vH	100	0,2	0,3	0,0	1,8	1,4	38,0	2,8	2,3	9,1	18,7	3,0	2,0	5,5	0,2	1,9	0,7	12,1

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, September 1952
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis September 1952
				August 1952	September 1951	
Elbegebiet						
Lübeck	33,6	3,1	36,7	24,6	46,9	313,8
Kiel	3,7	12,8	16,5	10,2	5,8	79,4
Rendsburg	3,9	0,8	4,7	5,5	3,9	45,7
Hamburg	171,4	251,3	422,7	315,2	374,4	3 353,2
Stade-Stadersand	1,0	0,2	1,3	0,6	0,5	7,8
Uetersen	3,7	0,6	4,4	8,2	7,7	46,4
Elmshorn	5,3	0,2	5,4	2,5	3,4	33,2
Itzehoe	1,4	1,8	3,2	3,8	3,6	30,0
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	185,2	130,9	316,1	283,9	271,6	2 635,3
Bremerhaven	61,5	9,4	70,9	67,3	48,2	522,1
Brake	28,0	58,0	86,0	66,0	98,9	702,5
Nordenham	13,5	50,7	64,1	71,7	64,1	590,6
Oldenburg	28,0	0,6	28,6	26,1	28,5	318,6
Minden	16,4	3,9	20,3	26,1	29,5	184,6
Hamel	3,4	1,9	5,3	11,0	5,8	77,1
Hann.-Münden	-	0,4	0,4	3,0	7,4	48,5
Kassel	14,9	-	14,9	13,7	14,4	102,0
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	23,6	26,2	49,9	44,4	75,9	410,9
Bleckenstedt-Beddingen	100,6	83,7	184,3	201,6	138,6	1 689,6
Hannover	53,8	16,3	70,1	60,0	61,2	565,2
Misburg	27,7	49,2	76,9	65,5	76,1	662,3
Peine	46,4	8,2	54,7	68,9	60,6	500,2
Hildesheim	17,3	28,8	46,1	52,3	44,2	338,3
Osnabrück	27,7	1,2	28,9	40,0	30,9	256,9
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	140,0	304,0	444,0	481,3	412,8	3 488,2
Saerbeck	0,7	12,8	13,5	11,5	18,7	125,9
Münster	49,5	5,7	55,2	52,3	58,7	397,8
Brassert(Hafen der Zeche)	-	20,0	20,0	17,8	23,2	186,0
Hervest	2,4	17,9	20,2	20,8	19,6	170,4
Hamm-Bossendorf	3,5	22,0	25,5	38,2	31,1	331,5
Flaesheim	-	11,8	11,8	11,4	10,7	113,5
Lünen	37,3	10,3	47,5	50,9	50,1	540,0
Hamm	68,3	30,7	98,9	96,7	83,1	758,6
Ahlen	-	20,1	20,1	21,5	29,0	187,3
Dortmund	329,0	91,3	420,3	445,5	406,3	3 706,3
Datteln	28,4	11,5	39,9	51,0	26,1	327,8
Castrop-Rauxel	18,4	105,7	124,1	101,6	103,0	872,3
Herne	1,9	52,4	54,3	63,7	42,2	515,6
Recklinghausen	35,8	63,2	99,0	85,8	80,1	730,5
Wanne-Eickel	39,4	204,5	243,8	268,0	238,6	2 285,7
Gelsenkirchen	161,1	296,8	457,8	443,0	456,3	3 847,0
Bottrop	5,8	187,0	192,8	219,4	176,3	1 381,1
Essen	34,4	149,5	183,9	168,5	187,6	1 582,0
Oberhausen	11,4	43,1	54,6	51,7	46,2	498,5
Mülheim-Ruhr	81,2	7,1	88,3	94,9	68,3	729,2

noch: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Sept. 1952
				August 1952	September 1951	
Rheingebiet						
Kleve	16,3	0,2	16,5	7,5	16,1	103,0
Spyck	13,1	3,4	16,5	10,4	12,9	87,0
Emmerich	0,7	3,1	3,8	5,0	4,3	36,2
Wesel	88,3	1,3	89,6	83,9	53,6	615,5
Rheinberg-Ossenber	14,2	62,9	77,1	79,7	80,8	659,3
Orsoy	1,0	72,7	73,7	78,0	49,3	599,3
Walsum	173,1	135,9	309,0	288,1	284,2	2 606,5
Homberg	20,1	143,2	163,3	158,3	152,4	1 469,7
Rheinhausen	166,7	19,2	185,9	133,0	180,2	1 426,9
Duisburg (Gesamthäfen)	1 103,1	615,0	1 718,1	1 767,6	1 395,3	13 836,9
dar.: Hafen AG.	(580,2)	(362,3)	(942,5)	(1 032,4)	(818,6)	(7 465,7)
Krefeld-Uerdingen	53,3	7,5	60,8	45,4	65,3	461,3
Düsseldorf	123,7	43,9	167,6	154,0	162,0	1 404,1
Neuss	58,9	18,5	77,4	75,9	93,7	713,6
Leverkusen-Monheim	104,5	35,7	140,2	93,6	75,3	900,7
Köln	120,8	76,9	197,6	200,5	239,1	1 812,2
Wesseling	34,6	354,3	388,9	302,5	362,0	3 325,9
Bonn	8,5	1,4	9,8	13,2	8,1	97,3
Beuel	-	22,3	22,3	16,2	22,7	152,3
Oberkassel	53,3	2,0	55,3	59,8	47,4	480,9
Linz-Linzhausen	-	29,8	29,8	23,4	29,7	178,0
Brohl	1,9	12,3	14,2	12,0	11,0	101,4
Andernach	6,7	96,9	103,6	95,7	54,0	626,6
Neuwied	80,1	37,5	117,7	111,7	102,6	992,9
Engers	-	7,8	7,8	9,3	6,7	64,6
Bendorf	9,0	20,8	29,9	27,7	23,9	208,3
Koblenz	18,4	6,9	25,4	21,4	35,2	214,3
Oberlahnstein	39,4	30,5	69,9	75,7	55,6	525,2
Braubach	9,6	1,0	10,6	4,4	9,4	53,7
Bingen	11,9	0,2	12,0	7,8	51,2	98,4
Budenheim	5,7	42,8	48,5	64,4	56,0	441,5
Wiesbaden	72,2	11,0	83,3	93,0	136,8	796,5
Mainz	75,8	12,2	88,0	96,6	82,6	770,7
Gustavsburg	19,8	6,1	26,0	25,3	27,9	241,4
Gernsheim	31,6	-	31,6	34,1	28,5	288,5
Worms	14,9	7,9	22,9	25,4	41,4	192,6
Frankfurt	228,1	37,9	266,0	288,4	275,9	2 350,5
Offenbach	12,7	0,8	13,5	10,4	11,6	104,3
Hanau	26,1	11,7	37,8	43,5	39,4	364,0
Aschaffenburg	97,8	10,3	108,1	68,0	109,9	662,9
Würzburg	139,2	59,7	198,9	179,1	198,5	1 512,6
Bamberg	9,7	-	9,7	8,8	13,6	67,3
Schweinfurt	16,5	-	16,5	14,6	12,5	102,8
Kitzingen	3,5	3,2	6,7	3,4	5,1	69,0
Judwigshafen	257,2	61,1	318,3	277,9	265,1	2 728,5
Mannheim	456,5	28,5	485,1	370,6	450,5	3 847,9
Karlsruhe	124,9	8,0	132,9	139,0	158,1	1 247,0
Kehl	33,0	17,8	50,8	50,6	2,9	344,4
Weil	4,8	7,8	12,6	9,3	11,5	92,1
Rheinfeldern	8,7	3,3	12,0	9,3	12,4	83,0
Heilbronn	226,8	62,8	289,6	334,5	289,7	2 444,3
Donaugebiet						
Regensburg	67,6	105,8	173,4	217,0	175,2	1 714,8
Passau	0,2	0,0	0,2	0,0	1,4	9,0
Wicht. Häfen insgesamt	6 184,9	4 769,8	10 954,5	10 672,8	10 160,9	91 116,6

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im September 1952

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter 1	Getreide 2	Mehl 3	Zucker 4	Eisen- erze 5	Andere Erze 6	Stein- kohle 7	Braun- kohle 8	Mineral- öle 9	Steine 10	Sand 11	Kalk und Zement 12	Salz 13	Dünge- mitte 14	Holz 15	Roheisen, Rohstahl 16	Alt- eisen 17	Übrige Güter 18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 970,4	146,8	0,3	7,8	499,3	274,2	310,1	2,0	204,6	0,4	9,5	0,5	-	6,3	148,7	20,3	3,9	256,9
davon: in das Bundesgebiet	1 661,4	79,0	0,2	0,5	498,6	269,7	245,5	2,0	194,6	0,4	7,9	0,5	-	6,3	126,9	19,7	2,5	217,1
int.Durchgangsverkehr	309,0	67,8	0,1	7,3	0,7	4,4	64,6	-	100,0	-	0,6	-	-	-	21,9	0,6	1,4	39,3
Ausgang insgesamt	1 315,7	0,1	0,0	0,0	-	-	396,1	1,7	27,7	63,7	274,1	26,2	31,0	202,9	3,1	32,3	13,9	242,8
davon: aus dem Bundesgebiet	1 131,6	0,1	-	-	-	-	364,0	1,7	26,8	63,2	274,0	26,2	31,0	111,3	0,7	30,9	12,7	188,9
int.Durchgangsverkehr	134,1	-	0,0	0,0	-	-	32,1	-	1,0	0,5	0,0	-	-	91,6	2,4	1,3	1,2	53,9
Gesamtverkehr	3 286,1	146,9	0,3	7,9	499,3	274,2	706,2	3,7	312,4	64,1	282,5	26,6	31,0	209,2	151,9	52,6	17,8	499,6
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	254,6	-	-	0,0	22,7	18,1	37,9	-	1,8	3,1	17,4	-	-	92,8	5,2	10,6	-	44,9
davon: in das Bundesgebiet ¹⁾	77,2	-	-	-	22,7	17,2	-	-	0,0	3,1	17,4	-	-	0,8	0,9	0,8	-	14,4
int.Durchgangsverkehr	177,4	-	-	0,0	-	0,9	37,9	-	1,8	-	-	-	-	92,1	4,3	9,8	-	30,5
Ausgang insgesamt	538,0	66,5	0,2	7,2	1,5	2,4	229,9	45,0	100,7	-	1,7	1,1	-	-	22,1	2,1	2,0	54,9
davon: aus dem Bundesgebiet ¹⁾	237,2	3,6	0,0	0,1	0,8	0,7	161,0	45,8	3,5	-	-	1,1	-	-	0,5	0,2	0,2	20,0
int.Durchgangsverkehr	300,8	62,8	0,1	7,2	0,7	1,7	68,9	-	97,3	-	1,7	-	-	-	22,1	1,6	1,8	34,9
Gesamtverkehr	792,7	66,5	0,2	7,2	24,2	20,5	267,9	45,8	102,5	3,1	19,2	1,1	-	92,8	27,3	12,7	2,0	99,8
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	63,2	-	-	-	-	14,0	-	0,2	4,9	-	-	-	-	-	0,3	42,1	-	1,7
Ausgang	105,9	-	3,4	-	8,9	-	39,1	-	1,3	0,0	0,1	0,1	-	-	-	-	1,4	1,6
Gesamtverkehr	169,1	-	3,4	-	8,9	14,0	39,1	0,2	6,2	0,0	0,1	0,1	-	-	0,3	42,1	1,4	3,3
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	37,1	-	1,4	6,3	-	0,4	-	0,5	0,8	-	0,5	8,5	-	16,4	-	-	0,0	2,2
dar.: aus West-Berlin	4,3	-	1,4	-	-	0,4	-	-	0,0	-	0,5	-	-	0,4	-	-	0,0	1,6
aus d.sowj.Bes.Zone ²⁾	20,6	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	5,4	-	14,4	-	-	-	0,1
Ausgang insgesamt	100,9	31,1	0,3	0,3	2,5	8,5	45,6	0,5	1,1	-	2,1	0,1	-	-	0,4	-	-	3,4
dar.: nach West-Berlin	84,9	31,1	0,3	0,3	-	-	45,6	0,5	1,1	-	2,1	0,1	-	-	-	-	-	3,8
nach der sowj.Bes.Zone ²⁾	4,0	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Gesamtverkehr	138,1	31,1	1,7	6,6	2,5	9,0	45,6	1,1	1,9	-	2,6	8,6	-	16,4	-	0,4	0,0	10,6
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-	-
dar.: aus West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
aus d.sowj.Bes.Zone ²⁾	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: nach West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach d.sowj.Bes.Zone ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-	-

1) Umfasst auch den Verkehr zwischen deutschen Rheinhäfen oberhalb Neuburgweier und ausländischen Häfen unterhalb Emmerich.- 2) Einschli. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

noch Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im September 1952

b) Verkehr von im Bundesgebiet beheimateten Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünger- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	489,7	31,0	0,2	0,5	99,4	37,9	112,1	-	95,8	0,1	-	-	-	-	57,8	0,9	-	54,0	
davon: in das Bundesgebiet	477,2	28,6	0,2	0,3	99,4	37,9	109,4	-	90,2	0,1	-	-	-	-	57,7	0,9	-	52,5	
int. Durchgangsverkehr	12,5	2,4	-	0,2	-	-	2,7	-	5,7	-	-	-	-	-	0,2	-	-	1,4	
Ausgang insgesamt	209,9	0,1	-	-	-	-	86,2	-	4,2	1,9	2,8	0,1	2,6	47,5	0,3	6,6	7,9	49,8	
davon: aus dem Bundesgebiet	205,8	0,1	-	-	-	-	85,6	-	4,2	1,9	2,8	0,1	2,6	45,0	0,0	6,6	7,9	49,2	
int. Durchgangsverkehr	4,1	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	2,5	0,3	-	-	0,6	
Gesamtverkehr	699,6	31,0	0,2	0,5	99,4	37,9	198,3	-	100,0	2,0	2,8	0,1	2,6	47,5	58,2	7,5	7,9	103,7	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt	30,6	-	-	-	10,3	4,5	1,7	-	0,0	-	3,6	-	-	3,5	0,5	0,1	-	6,4	
davon: in das Bundesgebiet ¹⁾	23,3	-	-	-	10,3	3,6	-	-	-	-	3,6	-	-	-	0,1	-	-	5,6	
int. Durchgangsverkehr	7,3	-	-	-	-	0,9	1,7	-	0,0	-	-	-	-	3,5	0,3	0,1	-	0,8	
Ausgang insgesamt	53,1	3,1	-	0,5	-	-	14,1	13,7	5,4	-	0,0	1,1	-	-	-	0,0	0,2	15,1	
davon: aus dem Bundesgebiet ¹⁾	41,9	2,4	-	-	-	-	10,9	13,7	-	-	-	1,1	-	-	-	-	0,2	13,7	
int. Durchgangsverkehr	11,2	0,7	-	0,5	-	-	3,2	-	5,4	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	1,4	
Gesamtverkehr	33,7	3,1	-	0,5	10,3	4,5	15,8	13,7	5,4	-	3,7	1,1	-	3,5	0,5	0,1	0,2	21,5	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	-	-	
Ausgang	25,2	-	-	-	3,0	-	22,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
Gesamtverkehr	37,7	-	-	-	3,0	-	22,1	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	-	0,0	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	12,9	-	1,4	-	-	0,4	-	-	0,0	-	0,5	4,0	-	5,0	-	-	0,0	1,6	
dar.: aus West-Berlin ²⁾	4,3	-	1,4	-	-	0,4	-	-	0,0	-	0,5	-	-	0,4	-	-	0,0	1,6	
aus d. sowj. Bes. Zone ²⁾	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	3,0	-	-	-	0,1	
Ausgang insgesamt	79,9	29,6	0,3	0,3	-	-	42,0	0,5	1,1	-	2,1	0,1	-	-	-	-	-	3,8	
dar.: nach West-Berlin ²⁾	79,9	29,6	0,3	0,3	-	-	42,0	0,5	1,1	-	2,1	0,1	-	-	-	-	-	3,8	
nach d. sowj. Bes. Zone ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	92,8	29,6	1,7	0,3	-	0,4	42,0	0,5	1,1	-	2,6	4,1	-	5,0	-	-	0,0	5,4	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-	-	
dar.: aus West-Berlin ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
aus d. sowj. Bes. Zone ²⁾	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-	-	
Ausgang insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: nach West-Berlin ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach d. sowj. Bes. Zone ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	

¹⁾ Umfasst auch den Verkehr zwischen deutschen Rheinhäfen oberhalb Neuburgweier und ausländischen Häfen unterhalb Emmerich ²⁾ Einschließlich Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im September 1952

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Ins- gesamt	Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	40 311	1 765	940	34 127
	zur Elbe	81 565	3 974	-	-
	Insgesamt	121 876	5 739	940	34 127
Anderten	nach Osten	199 278	5 578	2 135	182 729
	" Westen	169 820	15 448	51 349	5 969
	Insgesamt	369 098	21 026	53 484	188 698
Minden	von der Weser	6 561	1 215	1 062	120
	zur Weser	37 117	2 365	-	20 072
	Insgesamt	43 678	3 580	1 062	20 192
Bremen	zu Berg	15 787	7 024	350	3 790
	" Tal	67 885	186	240	73
	Insgesamt	83 672	7 210	590	3 863
Oldenburg	von der Weser	150 245	80 350	15 424	17 204
	zur Weser	161 622	1 925	241	69 748
	Insgesamt	311 867	82 275	15 665	86 952
Herbrum	zu Berg	313 539	56 371	209 006	22 267
	" Tal	206 861	-	-	149 271
	Insgesamt	520 400	56 371	209 006	171 538
Münster	aus Richtung Emden	421 021	115 613	222 977	5 321
	nach Richtung Emden	319 091	108	241	226 060
	vom Mittellandkanal	188 946	20 270	69 361	5 651
	zum Mittellandkanal	269 254	695	263	228 924
	Insgesamt	1 198 312	136 686	292 842	465 956
Datteln	nach Osten	415 685	3 990	28 638	58 168
	" Westen	202 066	62 916	2 349	8 721
	Insgesamt	617 751	66 906	30 987	66 889
Friedrichsfeld	vom Rhein:aus Richtung Berg	200 896	2 894	2 835	25 107
	" " Tal	182 691	703	22 955	3 828
	zum Rhein:in Richtung Berg	118 724	54 347	3 942	24 099
	" " Tal	107 029	6 783	-	10 205
	Insgesamt	609 340	64 727	29 732	63 239
Schleuse VII	nach Osten	313 860	3 506	2 816	241 071
	" Westen	373 127	53 093	135 396	64 050
	Insgesamt	686 987	56 599	138 212	305 121
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein:aus Richtung Berg	152 080	3 452	14 368	11 327
	" Richtung Tal	165 872	-	46 861	3 364
	zum Rhein:in Richtung Berg	574 754	56 920	49 496	386 541
	" " Tal	343 707	-	16 479	263 967
	Insgesamt	1 236 413	60 372	127 204	665 199
Niederlahnstein	vom Rhein:aus Richtung Berg	1 242	-	-	643
	" " Tal	740	-	-	381
	zum Rhein:in Richtung Berg	725	440	-	-
	" " Tal	29 009	-	-	-
	Insgesamt	31 716	440	-	1 024
Kostheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	30 148	300	-	696
	" " Tal	529 422	23 769	7 689	376 388
	zum Rhein:in Richtung Berg	15 806	8 954	-	297
	" " Tal	114 262	22 367	9 031	1 797
	Insgesamt	689 638	55 390	16 770	379 178
Feudenheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	37 407	-	546	-
	" " Tal	205 068	18 174	62	124 484
	zum Rhein:in Richtung Berg	1 520	-	-	178
	" " Tal	72 051	-	-	-
	Insgesamt	316 046	18 174	608	124 662