

*Ein Gemisch*

# STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

---

Arb.-Nr. V/3/50

Erschienen am 11.9.1952

## Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im Juli 1952

Die Beförderungsmenge im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes erreichte im Juli 1952 mit 8,7 Mill. t ihren in der Nachkriegszeit bisher höchsten Stand. Sie ist gegenüber dem Vormonat um rund 760 000 t (+ 9,5 vH), im Vergleich zum Juli 1951 um etwa 440 000 t (+ 5,3 vH) angestiegen. Arbeitstägig jedoch blieb die Güterbeförderung, weil der Berichtsmonat 3,7 Arbeitstage mehr als der Juni 1952 hatte, mit 323 300 t um 5,5 vH unter dem Ergebnis des Vormonats und lag auch nur um 1,4 vH höher als vor Jahresfrist.

Der Güterverkehr belebte sich bei im allgemeinen günstigen Wasserständen in den meisten Wasserstraßengebieten, lediglich im Elbe- und Neckargebiet war er wegen des dort herrschenden Niedrigwassers geringer als im Juni 1952 (-13 bzw. 9 vH). Im Donaugebiet ist etwa die gleiche Gütermenge wie im Vormonat umgeschlagen worden. Andererseits hat die Menge der ein- und ausgeladenen Güter in den Häfen des Mittellandkanals (26 vH) und in den Weser- (21 vH), Main- (18 vH) und Oberrheinhäfen (24 vH) überdurchschnittlich zugenommen.

Anlagen:	Seite
Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter . . . . .	3
" 2: Tonnenkilometrische Leistungen . . . . .	4
" 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten . . . . .	5
" 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen . . . . .	7
" 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes . . . . .	8
" 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	10
b) Verkehr von im Bundesgebiet beheimateten Schiffen . . . . .	11
" 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen . . . . .	12

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im Juli 1952 <sup>1)</sup>  
(t)

Gütergruppe	Empfang <sup>2)</sup>					Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen				Beförderte Güter	
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	Insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland <sup>3)</sup>	Empfang		Versand		Insgesamt <sup>4)</sup>	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
									Insgesamt	darunter aus dem Ausland	Insgesamt	darunter nach dem Ausland		
Getreide	142 115	-	-	53 690	195 805	7 024	-	3 084	4 625	1 612	140	-	210 678	32 055
Mehl	17 348	1 593	-	725	19 666	178	-	6 172	150	-	-	-	26 166	7 306
Zucker	13 949	-	17 344	1 641	32 934	601	-	240	1 305	-	-	-	35 080	16 786
Eisenerze	400 429	-	-	577 085	977 514	-	-	10 964	616	510	-	-	989 094	487 318
Andere Erze	96 279	-	-	266 027	362 306	-	14 716	2 817	1 581	770	392	-	381 812	232 304
Steinkohle	1 543 983	-	-	281 057	1 825 040	90 828	-	668 804	-	-	40 053	-	2 625 229 <sup>a)</sup>	692 360
Braunkohle	298 163	-	-	3 038	301 201	533	-	33 493	-	-	1 524	-	336 751	36 294
Mineralöle	202 728	130	-	149 526	352 384	1 338	-	18 158	4 789	-	1 570	-	378 239	106 666
Steine	278 702	242	550	2 386	281 880	-	-	61 209	78	78	4 509	13	347 676	104 533
Erden, Kies, Sand	1 070 947	-	-	12 842	1 083 789	249	-	318 424	-	-	3 304	-	1 405 766	339 895
Kalk und Zement	82 062	-	3 841	3 800	89 703	559	-	33 766	-	-	-	-	124 028	40 702
Salz	72 382	-	155	-	72 537	-	-	23 895	-	-	530	530	96 962	20 923
Düngemittel	23 870	-	17 701	6 911	48 482	-	-	97 042	-	-	1 100	-	146 624	67 167
Holz	19 160	-	-	96 724	115 884	-	-	1 597	14 730	13 890	2	2	132 213	46 977
Roheisen, Rohstahl	31 956	-	-	49 544	81 600	-	-	16 659	2 125	-	-	-	100 384	50 245
Alteisen	60 124	-	-	1 190	61 314	-	-	18 436	12 627	-	-	-	92 377	12 703
Übrige Güter	405 598	233	230	155 102	561 264	2 491	30 691	178 462	9 007	4 872	16 997	8 425	798 912	313 207
<b>Gesamtverkehr</b>														
Juli 1952	4 759 896	2 198	39 821	1 661 388	6 463 303	103 801	45 407	1 493 222	51 633	21 732	70 121	8 970	8 227 991 <sup>a)</sup>	2 607 441
Juli 1951	4 438 945	26 928	28 064	1 510 489	6 004 426	82 020	10 183	1 553 399	62 523	17 190	70 533	18 898	7 783 354 <sup>b)</sup>	2 400 825
Jan.-Juli 1952	29 323 028	65 407	238 209	10 663 263	40 289 907	838 665	142 324	9 430 626	308 281	101 532	335 136	63 727	51 348 371 <sup>c)</sup>	16 128 920
Jan.-Juli 1951	25 425 438	189 560	86 727	7 775 058	33 476 783	354 824	81 405	9 915 508	268 980	48 755	359 277	86 564	44 458 265 <sup>d)</sup>	13 818 584

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr.- 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 4) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 504 t, b) 270 t, c) 3 432 t, d) 1 488 t.

Übersicht 2 Tonnenkilometrische Leistungen im Juli 1952

Heimatstaat der Schiffe	Juli 1952			Januar - Juli 1952		
	Beförderte Güter <sup>1)</sup>	Geleistete tkm. <sup>2)</sup>	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter <sup>1)</sup>	Geleistete tkm. <sup>2)</sup>	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes <sup>3)</sup>						
Deutschland <sup>4)</sup>	5 640,0	1 218,7	216,1	35 339,9	7 967,4	225,5
Belgien	352,0	74,5	211,7	2 153,1	458,2	212,8
Frankreich	347,3	143,1	411,9	2 331,5	1 015,0	435,3
Niederlande	1 932,4	401,5	207,8	12 000,7	2 534,2	211,2
Schweiz	244,9	142,2	580,8	1 420,6	802,8	565,1
Österreich	98,2	17,5	177,8	727,8	129,2	177,6
Tschechoslowakei	27,4	4,0	146,0	195,9	28,6	146,1
Übrige	88,1	14,4	162,9	542,4	88,9	163,8
Insgesamt	8 730,3	2 015,8	230,9	54 711,9	13 024,5	238,1
Dagegen Vorjahr	8 287,5	2 019,5	243,7	48 093,6	11 664,3	242,5
b) Internationaler Durchgangsverkehr auf dem Rhein						
Deutschland <sup>4)</sup>	19,3	11,0	619,5	119,4	75,3	630,9
Belgien	33,5	21,7	647,4	244,6	157,0	641,9
Frankreich	133,6	77,5	579,8	1 057,3	605,4	572,6
Niederlande	181,5	120,2	662,2	1 228,8	799,5	650,6
Schweiz	133,3	91,3	685,3	708,2	480,5	678,6
Übrige	1,0	0,6	656,6	4,3	2,8	664,4
Insgesamt	502,2	323,3	643,7	3 362,5	2 120,6	630,7
Dagegen Vorjahr	485,0	307,2	633,5	4 123,0	2 607,8	632,5

c) Auf Binnenwasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes

Vorgang	Einheit	Juli 1952	Juli 1951	Jan.-Juli 1952	Jan.-Juli 1951
Beförderte Güter <sup>5)</sup>	t	873 865 <sup>a)</sup>	924 096 <sup>b)</sup>	6 065 714 <sup>c)</sup>	5 183 380 <sup>d)</sup>
Geleistete tkm	Mill.	133,6	139,7	907,5	802,9
Mittlere Transportweite	km	152,0	151,2	149,6	154,9

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehres.- 4) Nur Schiffe des Bundesgebietes.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen:

a) 750 299 t, b) 743 642 t, c) 4 935 066 t, d) 4 461 214 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Juli 1952

Wasserstraßengebiet	1 9 5 2						1952	1951
	J u l i						Januar - Juli	
	Güter- um- schlag insge- samt	und zwar entfielen		Anteil der Strom- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
		auf Einla- dungen	auf Kohle		Juni 1952	Juli 1951		
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbegebiet	576,4	51,6	31,4	4,5	- 13,2	- 5,1	3 928,6	3 548,4
dar.: Hamburg	380,0	56,9	29,2	3,0	- 15,4	- 0,5	2 615,3	2 400,6
II. Wesergebiet	783,7	44,8	33,4	6,2	+ 21,2	+ 14,1	4 338,2	3 944,2
dar.: Unterwesergebiet	546,9	47,6	37,0	4,3	+ 20,3	+ 10,5	3 427,0	2 912,2
III. Mittellandkanalgebiet	654,9	42,9	51,0	5,2	+ 26,0	+ 9,8	3 930,5	3 105,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 130,9	61,2	52,2	24,6	+ 11,9	+ 13,7	18 469,8	15 375,2
dar.: Emden	471,2	67,9	33,0	3,7	+ 16,6	+ 7,6	2 562,2	2 000,4
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	2 517,8	61,1	57,9	19,8	+ 10,3	+ 15,9	15 029,4	12 639,4
V. Rheingebiet	7 371,0	43,8	31,9	59,9	+ 14,3	+ 5,7	46 300,9	41 239,0
davon: Niederrhein	4 004,2	52,0	28,7	31,5	+ 13,1	+ 6,2	25 182,5	22 453,7
Mittelrhein	1 039,2	51,6	17,2	8,2	+ 13,6	+ 11,0	6 175,9	5 770,8
Main	781,1	25,8	42,6	6,1	+ 18,3	- 0,1	4 837,6	4 237,4
Oberrhein	1 252,4	25,6	45,1	9,8	+ 24,0	+ 11,8	7 903,1	6 537,4
Neckar	294,1	28,7	43,5	2,3	- 9,1	- 19,4	2 150,8	2 239,8
VI. Donaugebiet	209,0	67,2	51,8	1,6	- 0,8	+ 16,9	1 445,8	956,2
Güterumschlag insgesamt	12 726,0	48,8	38,3	100	+ 12,7	+ 7,9	78 913,8	68 168,1

<sup>1)</sup> Rhein-Herne-Kanal ( inschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juli 1952

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>A n k ü n f t e</b>																		
I. Elbegebiet	279,0	7,6	1,5	19,0	-	-	68,0	0,6	17,8	20,3	61,2	49,6	0,2	14,2	4,5	0,0	1,5	12,9
dar.: Hamburg	163,9	0,2	1,4	19,0	-	-	-	0,6	1,4	14,7	54,7	46,4	0,2	14,2	2,1	-	1,5	7,6
II. Wesergebiet	432,8	24,0	6,4	1,2	-	6,3	153,7	0,4	31,8	41,5	117,8	18,5	-	6,4	0,3	-	0,5	23,8
dar.: Unterwesergebiet	286,5	8,2	3,6	-	-	4,4	99,0	-	31,8	35,7	69,4	18,5	-	6,4	0,1	-	0,5	9,9
III. Mittellandkanalgebiet	374,0	8,2	2,0	6,8	3,9	3,8	301,1	0,6	4,3	6,4	1,7	-	-	-	0,2	0,5	2,8	31,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 215,2	25,5	3,4	1,3	312,3	57,4	245,0	-	71,4	22,2	269,5	0,8	2,1	4,7	62,6	10,1	15,6	111,3
dar.: Emden	151,1	-	0,5	-	-	-	139,5	-	1,3	0,7	4,4	-	1,0	3,6	-	-	-	0,1
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	979,3	15,5	1,8	0,6	312,3	57,4	97,4	-	70,1	5,9	231,9	0,4	-	0,8	59,7	10,1	15,3	100,0
V. Rheingebiet	4 145,3	135,0	6,5	6,0	661,9	280,4	1 057,2	298,5	230,4	190,8	617,3	20,7	70,2	23,2	62,7	41,9	53,5	388,9
davon: Niederrhein	1 920,9	76,2	3,4	2,3	661,9	248,8	161,1	8,2	113,0	31,6	268,9	4,3	59,7	21,6	36,8	31,0	53,5	138,7
Mittelrhein	502,9	13,5	1,3	-	-	5,1	134,2	38,0	14,3	139,2	108,0	3,4	-	0,3	4,5	2,6	-	38,5
Main	579,4	12,0	0,7	2,8	-	2,0	240,8	84,5	24,0	7,1	112,8	9,6	3,7	0,7	4,4	1,0	-	73,3
Oberrhein	932,3	31,0	0,8	0,5	-	24,4	449,8	111,2	77,0	11,2	81,4	3,5	6,8	0,6	16,8	5,4	0,0	111,7
Neckar	209,7	2,3	0,3	0,3	-	-	71,3	56,7	2,2	1,7	46,1	-	-	-	0,2	2,0	-	26,7
VI. Donaugebiet	68,6	-	-	-	-	16,0	-	1,0	1,5	0,7	16,3	-	-	-	0,3	31,1	-	1,7
Insgesamt	6 514,9	200,4	19,8	34,2	978,1	363,9	1 825,0	301,2	357,2	282,0	1 003,8	89,7	72,5	48,5	130,6	23,7	73,9	570,3
Anteil in vH	100	3,1	0,3	0,5	15,0	5,6	28,0	4,6	5,5	4,3	16,6	1,4	1,1	0,8	2,0	1,3	1,1	8,8
<b>A b g ä n g e</b>																		
I. Elbegebiet	297,5	15,3	0,4	0,6	-	14,8	112,1	-	22,4	7,3	63,5	9,0	1,2	0,4	1,8	0,0	2,8	46,0
dar.: Hamburg	216,0	12,9	0,4	0,6	-	14,8	110,4	-	22,3	0,0	9,2	1,1	-	-	0,4	0,0	-	43,9
II. Wesergebiet	350,9	58,1	7,2	2,5	11,2	4,0	107,6	-	39,2	34,4	63,9	2,7	-	1,0	2,9	-	0,8	15,5
dar.: Unterwesergebiet	260,4	56,6	4,0	2,5	11,2	2,5	103,2	-	39,2	0,6	24,7	1,2	-	-	1,0	-	0,7	13,0
III. Mittellandkanalgebiet	281,0	5,9	0,2	0,1	64,3	0,9	32,2	-	0,7	38,0	0,7	17,3	5,4	89,8	-	20,9	1,9	2,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 915,7	59,9	-	3,9	199,6	45,7	1 387,9	-	97,9	14,8	36,7	17,8	-	9,5	4,4	4,6	1,0	31,9
dar.: Emden	320,1	54,2	-	3,8	199,6	42,0	16,2	-	-	0,2	0,0	-	-	0,0	4,0	-	-	0,1
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 533,4	2,3	-	0,1	-	3,6	1 361,6	-	72,5	7,1	36,5	11,9	-	9,5	-	4,6	1,0	27,7
V. Rheingebiet	3 225,7	30,1	9,9	0,8	133,1	66,6	654,2	342,8	62,8	290,9	845,2	53,8	89,8	65,2	10,3	20,7	73,2	476,9
davon: Niederrhein	2 003,3	16,4	3,2	0,7	115,4	27,7	637,0	342,2	60,1	24,5	530,1	6,0	54,1	32,2	0,5	20,6	13,9	198,6
Mittelrhein	536,2	1,6	0,7	0,1	7,7	1,4	7,0	-	0,8	246,4	9,4	27,3	-	2,7	2,1	-	2,4	226,6
Main	201,7	8,0	1,0	-	-	12,0	6,6	0,6	-	15,0	79,6	11,7	-	15,9	4,5	-	23,2	23,7
Oberrhein	320,1	4,0	5,1	-	10,0	25,3	3,6	-	1,0	2,0	206,7	-	-	14,5	2,2	0,1	10,6	26,3
Neckar	34,4	-	-	-	-	0,2	-	-	-	3,1	19,4	8,9	34,9	-	1,0	-	15,2	1,7
VI. Donaugebiet	140,4	1,0	6,2	-	8,0	-	107,2	-	0,1	0,7	15,9	-	-	-	0,2	0,2	-	1,0
Insgesamt	6 211,1	170,3	23,9	7,9	416,7	132,0	2 401,3	342,8	223,0	386,0	1 026,0	100,6	95,6	165,9	19,7	46,5	79,7	573,4
Anteil in vH	100	2,8	0,4	0,1	6,7	2,1	38,7	5,5	3,6	6,2	16,5	1,6	1,5	2,7	0,3	0,8	1,3	9,2

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juli 1952

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	35,9	-	-	16,2	-	-	-	0,6	0,8	1,8	-	6,3	0,2	4,0	1,9	-	-	4,0
II. Wesergebiet	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
III. Mittellandkanalgebiet	4,1	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	218,3	2,6	-	-	65,9	94,5	5,6	-	3,1	0,0	12,7	0,1	-	-	17,0	-	-	16,7
V. Rheingebiet	1 016,5	26,3	1,1	0,3	412,4	105,7	151,6	2,5	83,6	41,5	15,8	1,2	-	6,9	26,5	17,6	2,5	120,8
davon:																		
Niederrhein	707,4	9,9	0,4	0,2	412,4	94,4	23,1	-	54,3	2,1	9,6	0,1	-	6,9	9,3	17,5	2,5	54,7
Mittelrhein	86,4	5,7	0,3	-	-	0,5	10,9	0,1	6,6	38,5	3,7	-	-	-	0,9	-	-	19,2
Main	38,4	3,4	-	-	-	-	16,9	1,1	3,4	0,1	2,3	-	-	-	4,2	0,1	-	7,1
Oberrhein	161,7	7,2	0,5	0,1	-	10,9	79,7	1,3	19,2	0,1	0,2	1,2	-	-	12,0	-	-	29,3
Neckar	22,5	0,2	-	-	-	-	21,1	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,6
VI. Donaugebiet	43,0	-	-	-	-	16,0	-	1,0	1,5	-	-	-	-	-	0,1	22,7	-	1,7
Insgesamt	1 318,2	29,0	1,1	16,5	478,3	216,2	159,3	4,1	88,9	43,4	28,5	7,5	0,2	10,9	45,5	40,3	2,5	145,7
Anteil in vH	100	2,2	0,1	1,3	36,3	16,4	12,1	0,3	6,7	3,3	2,2	0,6	0,0	0,8	3,4	3,0	0,2	11,1
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	38,4	-	-	0,0	-	13,4	1,7	-	-	0,0	0,1	-	-	-	0,2	0,0	-	23,0
II. Wesergebiet	0,8	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0	0,3
III. Mittellandkanalgebiet	30,6	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	1,6	1,2	28,0	-	-	-	0,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	353,5	0,2	-	-	1,6	1,6	288,4	-	11,3	2,2	2,2	15,6	-	1,2	-	10,6	-	16,5
V. Rheingebiet	871,0	2,9	0,8	0,1	6,4	6,8	184,1	35,8	17,4	121,1	270,1	25,3	18,6	35,2	2,6	2,5	10,0	131,4
davon:																		
Niederrhein	639,2	1,9	0,4	-	1,0	2,7	182,9	35,8	16,3	22,3	243,5	6,0	15,3	19,4	0,4	2,4	7,9	80,9
Mittelrhein	148,1	-	0,1	0,1	-	0,7	0,9	-	0,2	93,6	-	14,4	-	3,2	0,0	-	0,4	34,5
Main	23,2	-	-	-	-	0,8	-	-	-	3,0	-	1,1	-	12,3	0,1	-	0,4	2,5
Oberrhein	55,7	1,1	0,4	-	5,4	2,4	0,2	-	0,9	2,2	26,5	-	-	0,2	2,2	0,1	0,7	13,4
Neckar	4,8	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,3	3,3	-	-	-	0,5	0,0
VI. Donaugebiet	90,8	1,0	6,2	-	6,4	-	75,0	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,2	-	1,0
Insgesamt	1 385,1	4,2	7,0	0,1	14,4	21,8	550,4	35,8	29,0	123,2	272,4	41,5	19,7	64,6	2,8	13,3	10,0	174,8
Anteil in vH	100	0,3	0,5	0,0	1,0	1,6	39,7	2,6	2,1	8,9	19,7	3,0	1,4	4,7	0,2	1,0	0,7	12,6

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
des Bundesgebietes, Juli 1952  
( 1 000 t )

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Juli 1952
				Juni 1952	Juli 1951	
Elbegebiet						
Lübeck	10,9	0,7	11,6	50,8	15,0	252,6
Kiel	0,9	4,6	5,4	4,9	2,8	52,7
Rendsburg	5,8	-	5,8	5,9	1,1	35,4
Hamburg	163,9	216,0	380,0	449,3	415,3	2 615,3
Stade-Stadersand	0,2	0,6	0,8	0,5	0,8	5,9
Uetersen	2,0	0,1	2,0	3,9	7,7	33,9
Elmshorn	2,4	0,0	2,4	2,2	1,7	25,3
Itzehoe	0,8	1,5	2,4	4,6	6,3	22,9
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	196,2	128,4	324,6	288,2	285,1	2 035,3
Bremerhaven	50,6	2,6	53,2	55,3	53,0	383,8
Brake	14,5	78,4	92,9	43,5	95,1	550,5
Nordenham	25,1	51,0	76,1	67,3	61,2	454,6
Oldenburg	34,3	0,8	35,1	33,6	22,7	263,9
Minden	13,5	5,0	18,6	21,4	20,5	138,1
Hameln	8,8	3,2	12,0	4,0	6,6	60,8
Hann.-Münden	0,1	3,5	3,6	4,4	11,9	45,1
Kassel	17,5	0,1	17,6	11,6	17,4	73,4
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	31,6	47,0	78,6	38,1	69,0	316,6
Bleckenstedt-Beddingen	102,9	74,7	177,6	148,7	166,2	1 303,7
Hannover	66,2	23,7	89,9	52,5	81,2	435,0
Misburg	29,0	59,5	88,5	68,9	59,7	520,0
Peine	57,1	5,6	62,7	38,4	74,2	376,6
Hildesheim	27,8	16,3	44,1	42,7	45,6	239,8
Osnabrück	25,5	2,8	28,4	34,6	33,2	188,0
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	151,1	320,1	471,2	404,1	438,0	2 562,9
Saerbeck	0,9	10,1	11,0	9,5	17,0	100,9
Münster	50,8	7,4	58,1	43,1	65,9	290,3
Brassert (Hafen der Zeche)	-	22,7	22,7	18,2	21,7	148,1
Hervest	-	12,5	12,5	20,1	19,1	129,3
Hamm-Bossendorf	11,3	30,1	50,4	41,6	28,8	267,0
Flaesheim	-	15,1	15,1	9,4	11,0	90,4
Lünen	60,3	17,8	78,1	66,9	47,3	441,5
Hamm	72,0	26,7	98,7	87,0	75,1	563,0
Ahlen	-	19,2	19,2	18,6	22,9	145,7
Dortmund	391,3	97,8	489,0	436,1	416,5	2 840,6
Datteln	19,4	18,0	37,4	47,4	40,5	236,8
Castrop-Rauxel	23,6	83,4	107,0	93,4	95,5	646,5
Herne	3,5	62,8	66,4	57,6	50,1	397,5
Recklinghausen	27,7	64,5	92,1	78,5	83,7	545,7
Wanne-Eickel	40,0	229,6	269,7	246,9	274,9	1 773,3
Gelsenkirchen	155,2	328,9	484,1	474,2	476,2	2 946,2
Bottrop	9,1	239,9	248,9	211,3	189,2	1 468,9
Essen	31,0	170,2	201,2	180,8	161,7	1 229,6
Oberhausen	12,1	56,7	68,8	59,5	49,6	392,2
Mülheim-Ruhr	112,4	4,5	116,9	106,4	84,8	546,0



noch: Übersicht 5:

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Juli 1952
				Juni 1952	Juli 1951	
Rheingebiet						
Kleve	9,4	0,1	9,5	14,2	11,1	79,0
Spyck	7,0	4,1	11,1	6,6	18,3	60,0
Emmerich	2,0	1,1	3,2	3,6	2,2	27,4
Wesel	84,3	0,5	84,8	68,1	52,9	441,9
Rheinberg-Ossenbergr	15,2	57,1	72,3	62,3	72,9	502,5
Orsoy	1,0	66,8	67,8	67,5	36,2	447,6
Walsum	150,1	149,3	299,4	303,6	302,3	2 009,4
Homberg	14,7	178,4	193,0	143,5	162,2	1 148,1
Rheinhausen	168,2	16,8	185,0	143,7	186,5	1 107,9
Duisburg (Gesamthäfen) dar.: Häfen AG.	1 050,7 (507,3)	639,6 (395,0)	1 690,3 (902,3)	1 568,4 (789,9)	1 517,3 (837,9)	10 351,2 (5 490,7)
Krefeld-Uerdingen	36,4	7,7	44,1	46,5	47,8	355,2
Düsseldorf	105,0	33,3	138,2	144,3	148,6	1 082,5
Neuss	55,7	17,5	73,2	84,2	92,5	560,2
Leverkusen-Monheim	65,4	29,8	95,2	72,6	101,4	666,8
Köln	99,4	78,0	177,4	163,9	207,0	1 414,0
Wesseling	34,4	381,6	416,0	371,7	402,9	2 554,5
Bonn	9,6	1,2	10,8	10,5	6,4	74,2
Beuel	-	26,7	26,7	21,8	23,6	113,9
Oberkassel	46,5	1,2	47,7	59,2	36,8	365,8
Linz-Linzhausen	-	25,3	25,3	18,2	28,6	124,9
Brohl	3,7	12,9	16,6	11,2	15,4	75,2
Andernach	5,8	85,7	91,4	75,8	47,3	427,3
Neuwied	100,9	47,0	147,9	127,8	112,8	763,5
Engers	-	9,4	9,4	11,0	4,9	47,6
Bendorf	7,5	17,2	24,7	18,8	16,1	150,7
Koblenz	14,2	6,4	20,6	20,3	33,6	167,6
Oberlahnstein	36,6	29,7	66,3	56,9	65,2	379,6
Braubach	5,6	1,3	7,0	3,0	5,2	38,7
Bingen	12,9	1,5	14,4	7,3	27,4	78,6
Budenheim	2,8	28,0	30,8	48,4	42,7	328,6
Wiesbaden	61,9	21,6	83,5	79,5	92,5	620,2
Mainz	81,1	12,1	93,1	77,1	87,7	586,1
Gustavsburg	16,1	5,0	21,2	25,1	39,2	190,2
Gernsheim	35,7	-	35,7	32,0	35,3	222,7
Worms	20,7	6,4	27,1	19,2	21,9	144,3
Frankfurt	230,9	26,9	257,8	239,4	322,1	1 796,2
Offenbach	17,0	0,5	17,5	8,2	11,6	80,5
Hanau	36,4	19,6	56,1	42,3	40,9	282,7
Aschaffenburg	64,2	6,0	70,3	42,0	74,0	486,8
Würzburg	133,1	49,3	182,4	157,8	183,6	1 134,6
Bamberg	10,0	-	10,0	8,0	-	48,9
Schweinfurt	18,7	-	18,7	13,2	21,0	71,8
Kitzingen	3,2	1,0	4,3	10,3	8,8	58,9
Ludwigshafen	285,5	41,9	327,3	274,1	247,9	2 132,3
Mannheim	382,1	32,1	414,2	378,0	434,7	2 992,2
Karlsruhe	162,1	12,6	174,7	101,3	181,7	975,2
Kehl	78,0	12,2	90,2	36,7	11,3	243,0
Weil	6,2	5,6	11,8	12,0	10,5	70,2
Rheinfelden	6,0	3,0	8,9	11,9	14,0	61,7
Heilbronn	194,6	52,4	247,0	261,5	301,5	1 820,2
Donaugebiet						
Regensburg	54,8	123,5	178,3	183,8	175,8	1 324,4
Passau	1,6	0,1	1,7	0,3	2,6	8,8
Wicht. Häfen insgesamt	6 104,1	4 960,2	11 064,4	9 954,3	10 372,5	69 489,1

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juli 1952

a) Gesamtverkehr

( 1 000 t )

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	1 998,9	126,5	0,1	21,6	570,6	268,1	359,9	2,4	270,2	0,1	-	0,0	-	6,4	153,1	24,2	2,8	193,0	
davon: in das Bundesgebiet	1 617,6	57,4	-	0,4	567,2	258,4	247,5	2,4	161,7	0,1	-	0,0	-	6,4	134,1	21,2	0,2	160,8	
int.Durchgangsverkehr	381,3	69,1	0,1	21,2	3,4	9,7	112,4	-	103,4	-	-	-	-	-	19,0	3,1	2,5	32,2	
Ausgang insgesamt	1 313,2	2,2	-	-	-	1,6	432,8	1,1	16,1	61,4	307,3	30,4	24,5	176,2	1,6	15,6	18,4	224,0	
davon: aus dem Bundesgebiet	1 156,8	0,0	-	-	-	1,4	407,6	1,1	16,1	61,2	307,3	30,4	24,1	94,7	1,4	15,6	18,4	177,4	
int.Durchgangsverkehr	156,4	2,2	-	-	-	0,2	25,2	-	-	0,2	-	0,0	0,4	81,5	0,2	-	-	46,5	
Gesamtverkehr	3 312,1	128,7	0,1	21,6	570,6	269,7	792,6	3,4	286,2	61,5	307,3	30,4	24,5	182,6	154,7	39,9	21,2	417,0	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt	266,1	17,6	0,3	-	15,3	31,9	26,4	-	0,6	3,0	22,8	-	-	78,3	4,7	14,3	-	50,9	
davon: in das Bundesgebiet <sup>1)</sup>	116,9	16,0	-	-	15,3	31,0	1,1	-	-	2,8	22,8	-	-	5,2	0,8	0,6	-	21,4	
int.Durchgangsverkehr	149,2	1,6	0,3	-	-	0,9	25,3	-	0,6	0,2	-	-	-	73,1	3,9	13,7	-	29,6	
Ausgang insgesamt	593,4	68,6	0,2	23,7	1,3	10,9	265,5	46,5	104,8	0,3	3,7	0,4	-	-	14,5	6,4	2,1	44,4	
davon: aus dem Bundesgebiet <sup>1)</sup>	247,6	5,1	0,1	0,6	-	0,9	170,9	46,5	4,8	0,3	-	0,4	-	-	0,2	0,8	-	17,0	
int.Durchgangsverkehr	345,7	63,5	0,1	23,1	1,3	10,0	94,6	-	100,0	-	3,7	-	-	-	14,3	5,6	2,1	27,4	
Gesamtverkehr	859,5	86,2	0,5	23,7	16,6	42,9	292,0	46,5	105,4	3,3	26,4	0,4	-	78,3	19,3	20,7	2,1	95,3	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	51,9	-	-	-	-	16,0	-	1,0	1,5	-	0,4	-	-	-	0,2	31,1	-	1,7	
Ausgang	123,6	1,0	6,2	-	8,4	-	106,8	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,2	-	1,0	
Gesamtverkehr	175,5	1,0	6,2	-	8,4	16,0	106,8	1,0	1,5	0,0	0,4	-	-	-	0,2	31,4	-	2,6	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	49,1	-	1,4	16,1	-	-	0,6	-	1,8	1,5	-	7,8	0,2	11,8	1,0	-	-	7,7	
dar.: aus West-Berlin <sup>2)</sup>	2,1	-	1,4	-	-	-	-	-	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	
aus d.sowj.Bes.Zone <sup>2)</sup>	25,7	-	-	14,6	-	-	-	-	-	1,1	-	4,0	0,2	5,4	-	-	-	0,4	
Ausgang insgesamt	105,5	7,0	0,2	0,6	2,6	15,4	39,7	-	1,3	-	-	0,6	-	-	-	-	-	38,1	
dar.: nach West-Berlin <sup>2)</sup>	51,3	7,0	0,2	0,6	-	-	39,7	-	1,3	-	-	0,6	-	-	-	-	-	1,9	
nach d.sowj.Bes.Zone <sup>2)</sup>	45,4	-	-	-	-	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,7	
Gesamtverkehr	154,6	7,0	1,6	16,7	2,6	15,4	40,3	-	2,4	1,5	-	8,4	0,2	11,8	1,0	-	-	45,7	
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	16,3	-	-	-	0,0	
dar.: aus West-Berlin	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
aus d.sowj.Bes.Zone <sup>2)</sup>	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	16,3	-	-	-	-	
Ausgang insgesamt	60,0	-	-	-	-	-	51,1	0,5	-	-	0,2	-	-	7,5	-	-	-	0,6	
dar.: nach West-Berlin <sup>2)</sup>	52,5	-	-	-	-	-	51,1	0,5	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,6	
nach d.sowj.Bes.Zone <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	76,7	-	-	-	-	-	51,1	0,5	-	-	0,2	-	0,4	23,8	-	-	-	0,6	

1) Umfasst auch den Verkehr zwischen deutschen Rheinhäfen oberhalb Neuburgweier und ausländischen Häfen unterhalb Emmerich.- 2) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

b) Verkehr von im Bundesgebiet beheimateten Schiffe

( 1 000 t )

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	555,5	22,7	-	1,1	119,5	43,4	159,7	-	100,1	0,0	-	-	-	-	63,1	0,5	0,2	45,2
davon: in das Bundesgebiet	543,2	21,1	-	0,4	119,5	43,1	154,5	-	97,9	0,0	-	-	-	-	62,6	0,5	0,2	43,4
int.Durchgangsverkehr	12,3	1,6	-	0,8	-	0,3	5,2	-	2,2	-	-	-	-	-	0,5	-	-	1,8
Ausgang insgesamt	202,8	0,3	-	-	-	0,1	95,6	0,3	1,8	0,1	-	0,7	3,7	44,9	0,1	6,5	8,2	40,4
davon: aus dem Bundesgebiet	196,8	-	-	-	-	0,1	95,6	0,3	1,8	0,1	-	0,7	3,4	40,2	0,1	6,5	8,2	39,8
int.Durchgangsverkehr	6,0	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	4,7	-	-	-	0,7
Gesamtverkehr	758,3	23,0	-	1,1	119,5	43,6	255,3	0,3	101,8	0,1	-	0,7	3,7	44,9	63,2	7,0	8,5	85,7
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	34,4	14,6	-	-	4,7	2,9	-	-	-	0,3	4,1	-	-	0,4	-	0,1	-	7,3
davon: in das Bundesgebiet <sup>1)</sup>	33,9	14,6	-	-	4,7	2,9	-	-	-	0,3	4,1	-	-	0,4	-	0,1	-	6,9
int.Durchgangsverkehr	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
Ausgang insgesamt	63,4	5,9	0,0	1,5	-	0,1	23,1	14,6	1,5	0,3	0,1	0,4	-	-	0,9	0,3	-	14,8
davon: aus dem Bundesgebiet <sup>1)</sup>	50,3	3,1	0,0	-	-	0,1	18,8	14,6	-	0,3	-	0,4	-	-	-	0,3	-	12,8
int.Durchgangsverkehr	13,1	2,9	-	1,5	-	-	4,3	-	1,5	-	0,1	-	-	-	0,9	-	-	2,0
Gesamtverkehr	97,8	20,5	0,0	1,5	4,7	2,9	23,1	14,6	1,5	0,5	4,2	0,4	-	0,4	0,9	0,3	-	20,1
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	0,1	8,4	-	-
Ausgang	32,8	-	-	-	2,0	-	30,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Gesamtverkehr	41,7	-	-	-	2,0	-	30,8	-	-	-	0,4	-	-	-	0,1	8,4	-	0,0
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	16,2	-	1,4	3,9	-	-	-	-	0,1	0,3	-	1,8	-	8,3	-	-	-	0,3
dar.: aus West-Berlin	2,1	-	1,4	-	-	-	-	-	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3
aus d.sowj.Bes.Zone <sup>2)</sup>	7,7	-	-	3,9	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	2,0	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	66,2	7,0	0,2	0,6	-	1,4	39,7	-	1,3	-	-	0,6	-	-	-	-	-	15,4
dar.: nach West-Berlin	51,3	7,0	0,2	0,6	-	-	39,7	-	1,3	-	-	0,6	-	-	-	-	-	1,9
nach d.sowj.Bes.Zone <sup>2)</sup>	14,9	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5
Gesamtverkehr	82,4	7,0	1,6	4,5	-	1,4	39,7	-	1,5	0,3	-	2,4	-	8,3	-	-	-	15,7
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	16,3	-	-	-	0,0
dar.: aus West-Berlin	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
aus d.sowj.Bes.Zone <sup>2)</sup>	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	16,3	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	59,6	-	-	-	-	-	50,9	0,5	-	-	0,2	-	-	7,3	-	-	-	0,6
dar.: nach West-Berlin	52,3	-	-	-	-	-	50,9	0,5	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,6
nach d.sowj.Bes.Zone <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	76,3	-	-	-	-	-	50,9	0,5	-	-	0,2	-	0,4	23,6	-	-	-	0,6

1) Umfasst auch den Verkehr zwischen deutschen Rheinhäfen oberhalb Neuburgweier und ausländischen Häfen unterhalb Emmerich. 2) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

## Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Juli 1952

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Ins- gesamt	Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	8 534	398	-	6 951
	zur Elbe	66 115	-	-	-
	Insgesamt	74 649	398	-	6 951
Anderten	nach Osten	304 174	4 247	6 375	270 531
	" Westen	150 170	1 494	52 177	10 500
	Insgesamt	454 344	5 741	58 552	280 531
Minden	von der Weser	11 894	1 566	1 149	2 407
	zur Weser	52 138	4 960	-	28 523
	Insgesamt	64 032	6 526	1 149	30 930
Bremen	zu Berg	51 393	8 846	2 041	31 809
	" Tal	100 728	452	-	15
	Insgesamt	152 121	9 298	2 041	31 824
Oldenburg	von der Weser	144 270	45 331	11 281	44 858
	zur Weser	134 265	3 379	315	75 733
	Insgesamt	278 535	48 710	11 596	120 591
Herbrum	zu Berg	348 174	54 893	248 604	15 380
	" Tal	223 786	140	245	167 681
	Insgesamt	571 960	55 033	248 849	183 061
Münster	aus Richtung Emden	451 453	71 685	284 835	10 843
	nach Richtung Emden	341 089	590	608	267 178
	vom Mittellandkanal	179 606	5 609	61 655	10 645
	zum Mittellandkanal	371 633	1 786	6 111	322 715
	Insgesamt	1 343 781	79 670	353 209	611 381
Datteln	nach Osten	460 013	4 720	38 658	82 560
	" Westen	185 016	43 723	5 729	16 407
	Insgesamt	645 029	48 443	44 387	98 967
Friedrichsfeld	vom Rhein:aus Richtung Berg	247 159	2 787	2 025	56 602
	" " Tal	177 016	2 641	29 502	5 295
	zum Rhein:in Richtung Berg	128 179	42 481	5 310	37 253
	" " Tal	103 432	1 000	-	21 941
	Insgesamt	655 786	48 909	36 837	121 091
Schleuse VII	nach Osten	371 083	656	4 125	305 977
	" Westen	257 950	20 190	99 875	42 376
	Insgesamt	629 033	20 846	104 000	348 353
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein:aus Richtung Berg	161 232	-	19 122	19 238
	" " Tal	196 363	-	91 918	-
	zum Rhein:in Richtung Berg	575 798	16 945	40 663	433 647
	" " Tal	325 786	-	6 201	286 333
	Insgesamt	1 259 179	16 945	157 904	739 418
Niederlahnstein	vom Rhein:aus Richtung Berg	1 870	-	-	866
	" " Tal	1 590	-	-	1 590
	zum Rhein:in Richtung Berg	128	-	-	-
	" " Tal	28 658	-	-	-
	Insgesamt	32 246	-	-	2 456
Kostheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	35 218	1 010	-	-
	" " Tal	470 747	12 990	1 861	323 620
	zum Rhein:in Richtung Berg	5 087	708	489	986
	" " Tal	121 573	7 661	11 547	574
	Insgesamt	632 625	22 369	13 897	325 080
Feudenheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	41 912	3 174	-	-
	" " Tal	186 182	2 013	82	133 173
	zum Rhein:in Richtung Berg	526	-	-	-
	" " Tal	63 457	364	-	-
	Insgesamt	292 077	5 551	82	133 173