

STATISTISCHE BERICHTE

Unverkäufliches
Freiexemplar



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/49

Erschienen am 14. 8. 1952

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im Juni und im 1. Halbjahr 1952

Im Juni 1952 sind auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes insgesamt 8,0 Mill. t Güter befördert worden, das waren 250 000 t weniger als im Vormonat, aber etwa die gleiche Menge mehr als im Juni 1951. Bezogen auf die geringere Zahl von Arbeitstagen im Berichtsmonat (23,3 statt 25 Tage im Mai 1952 und 26 im Juni 1951) hat die Beförderungsmenge gegenüber dem Vormonat um 4 vH und innerhalb Jahresfrist um 15 vH zugenommen. Sie lag erstmals nach dem Kriege geringfügig über der im Jahre 1936 arbeitstäglich im Bereich des heutigen Bundesgebietes mit Binnenschiffen beförderten Gütermenge. Die tonnenkilometrischen Leistungen, die übrigens bereits im September 1950 zum ersten Male den Vorkriegsumfang überschritten hatten, betrugen im Berichtsmonat insgesamt 1,8 Mrd., während sie sich im Mai 1952 und im Juni des vergangenen Jahres auf je 1,9 Mrd. stellten.

Im ersten Halbjahr 1952 beliefen sich die Beförderungsleistungen im Güterverkehr der Binnenschifffahrt auf 46 Mill. t und 11 Mrd. Tonnenkilometer oder auf rund 15 vH mehr als im ersten Halbjahr 1951. Gut die Hälfte der gesamten Beförderungsmenge entfiel auf den Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander, je ein Fünftel auf den Versand und Empfang mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und weitere 6 vH auf den internationalen Durchgangsverkehr. Gemessen am ersten Halbjahr 1951 war bei durchschnittlicher Entwicklung des Binnenverkehrs der Versand nach dem Ausland (von 8,4 auf 8,0 Mill. t) und der Empfang aus West-Berlin (von 162 600 auf 63 200 t) rückläufig. Demgegenüber ist im gleichen Zeitabschnitt der Empfang aus dem Ausland von 6,3 auf 9,1 Mill. t und der Versand nach West-Berlin um rund 460 000 t auf 735 000 t angestiegen. Auch der Verkehr mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone hat sich erheblich vermehrt. Der internationale Durchgangsverkehr dagegen war mit 2,9 Mill. t um etwa 8 vH niedriger als im ersten Halbjahr 1951.

Anlagen:	Seite
Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter	3
" 2: Tonnenkilometrische Leistungen	4
" 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
" 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
" 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
" 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von im Bundesgebiet beheimateten Schiffen	11
" 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im Juni 1952 ¹⁾
(t)

Gütergruppe	E m p f a n g ²⁾					V e r s a n d			Seeverkehr der Binnenhäfen				Beförderte Güter	
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland ³⁾	Empfang		Versand		insgesamt ⁴⁾	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
									Insgesamt	darunter aus dem Ausland	Insgesamt	darunter nach dem Ausland		
Getreide	142 080	-	-	54 161	196 241	2 292	-	1 560	7 069	200	520	-	207 682	30 716
Mehl	11 579	1 799	250	265	13 893	476	-	3 919	221	-	-	-	18 509	4 523
Zucker	13 718	..	8 690	2 435	24 843	1 274	-	-	9 156	-	-	-	35 273	10 285
Eisenerze	349 461	..	-	469 009	814 470	-	-	27 014	2 815	2 815	-	-	848 299	373 088
Andere Erze	98 744	-	-	358 827	457 571	-	10 309	8 344	702	595	-	-	476 926	301 673
Steinkohle	1 223 884	-	-	131 701	1 355 585	114 860	-	680 897	-	-	33 378	-	2 185 230 ^{a)}	584 070
Braunkohle	246 537	-	-	3 737	250 274	720	-	27 939	-	-	1 255	-	280 188	30 140
Mineralöl	175 471	-	-	128 187	303 658	2 107	-	17 091	4 218	7	1 094	-	328 168	89 543
Steine	248 680	-	-	2 738	251 418	-	-	53 612	94	94	4 921	1 047	310 045	89 811
Erden, Kies, Sand	1 037 715	953	-	7 344	1 046 013	5 746	-	268 046	-	-	2 102	-	1 321 907	286 515
Kalk und Zement	100 704	-	9 877	3 754	114 335	542	-	41 330	108	-	-	-	156 315	50 381
Salz	62 218	-	366	-	62 584	-	-	23 419	-	-	1 735	1 735	87 738	19 355
Düngemittel	24 474	619	19 718	6 714	51 525	-	-	75 897	-	-	142	12	127 564	54 379
Holz	19 765	-	-	70 676	90 461	-	-	1 232	13 093	12 356	58	58	104 844	42 612
Roheisen, Rohstahl	18 336	-	-	33 110	51 446	-	-	15 853	5 990	153	100	-	73 369	36 689
Alteisen	65 752	1 967	-	3 000	70 719	-	-	34 135	13 886	-	117	117	118 857	20 172
Übrige Güter	380 975	524	1 554	183 121	566 174	1 420	36 969	197 031	11 278	7 024	19 166	9 734	832 045	321 921
Gesamtverkehr														
Juni 1952	4 220 114	5 862	40 455	1 458 779	5 725 210	129 445	47 278	1 477 319	68 630	23 244	64 588	12 703	7 512 980 ^{a)}	2 345 873
Juni 1951	4 217 661	28 403	19 623	1 185 550	5 451 237	52 580	12 998	1 530 592	50 765	10 746	68 168	17 014	7 167 122 ^{b)}	2 158 039
Jan.-Juni 1952	24 553 132	63 209	198 388	9 001 875	33 826 604	734 864	96 917	7 937 404	256 648	79 800	265 015	54 757	43 120 380 ^{c)}	13 521 479
Jan.-Juni 1951	20 986 493	162 632	58 663	6 264 569	27 472 357	272 804	71 222	8 362 109	206 457	31 565	288 744	67 566	36 674 911 ^{d)}	11 417 759

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr.- 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 4) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 510 t, b) 782 t, c) 2 928 t, d) 1 218 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Juni 1952

Heimatstaat der Schiffe	J u n i 1952			Januar - Juni 1952		
	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ³⁾						
Deutschland ⁴⁾	5 103,7	1 096,0	211,4	29 699,9	6 748,8	227,2
Belgien	205,1	62,4	219,0	1 801,1	383,8	213,1
Frankreich	342,5	138,4	404,1	1 984,1	871,9	439,5
Niederlande	1 706,2	335,1	196,4	10 068,3	2 132,7	211,8
Schweiz	208,8	117,1	560,6	1 175,7	660,6	561,9
Österreich	91,4	16,3	178,0	629,6	111,8	177,5
Tschechoslowakei	54,2	7,9	146,1	168,6	24,6	146,1
Übrige	99,0	16,8	170,0	454,3	74,5	164,0
Insgesamt	7 970,8	1 789,9	224,6	45 981,6	11 008,7	239,1
Dagegen Vorjahr	7 729,1	1 902,6	246,2	39 806,0	9 644,8	242,3
b) Internationaler Durchgangsverkehr auf dem Rhein						
Deutschland ⁴⁾	16,6	10,5	635,3	100,1	63,4	633,1
Belgien	31,0	20,8	671,1	211,1	135,3	640,9
Frankreich	120,3	69,1	574,3	923,6	527,9	571,6
Niederlande	181,4	120,1	662,1	1 047,4	679,4	648,6
Schweiz	107,3	72,5	675,6	574,9	389,2	677,0
Übrige	1,2	0,8	626,0	3,3	2,2	665,6
Insgesamt	457,8	293,8	641,8	2 860,4	1 797,4	623,4
Dagegen Vorjahr	562,8	357,6	635,4	3 132,8	1 980,4	622,2

c) Auf Binnenwasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes

V o r g a n g	Einheit	Juni 1952	Juni 1951	Jan.-Juni 1952	Jan.-Juni 1951
Beförderte Güter ⁵⁾	t	927 584 ^{a)}	815 222 ^{b)}	5 191 849 ^{c)}	4 259 204 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	139,8	122,7	773,9	663,2
Mittlere Transportweite	km	150,7	150,6	149,1	155,7

1) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehres.- 4) Nur Schiffe des Bundesgebietes.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 779 565 t, b) 669 495 t, c) 4 176 767 t, d) 3 717 572 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Juni 1952

Wasserstraßengebiet	1952						1952	1951
	Juni						Januar - Juni	
	Güterumschlag insgesamt	und zwar entfielen		Anteil der Stromgebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamtumschlag	
		auf Einladungen	auf Kohle		Mai 1952	Juni 1951		
1 000 t	vH				1 000 t			
I. Elbegebiet	654,3	54,4	28,5	5,9	+ 1,6	+ 1,8	3 352,2	2 941,2
dar.: Hamburg	449,3	59,6	27,7	3,9	+ 1,9	+ 4,2	2 235,3	1 985,3
II. Wesergebiet	646,5	41,7	23,9	5,7	- 11,0	- 6,5	4 054,4	3 257,1
dar.: Unterwesergebiet	454,5	43,3	24,8	4,0	- 5,2	- 12,7	2 880,1	2 417,2
III. Mittellandkanalgebiet	519,7	45,2	41,8	4,6	- 6,8	- 8,0	3 275,6	2 508,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 798,9	60,4	50,1	24,8	+ 2,4	+ 8,9	15 338,8	12 621,3
dar.: Emden	404,1	73,0	29,3	3,6	+ 8,8	+ 5,9	2 091,0	1 562,4
Ruhrgebiet ¹⁾	2 282,0	59,1	55,7	20,2	+ 2,4	+ 10,3	12 511,6	10 466,8
V. Rheingebiet	6 448,1	43,6	29,9	57,1	- 8,7	- 0,8	38 929,9	34 264,9
davon: Niederrhein	3 539,6	50,1	29,9	31,4	- 7,9	+ 3,6	21 178,3	18 683,0
Mittelrhein	914,5	51,7	16,3	8,1	- 9,8	- 5,7	5 137,7	4 834,6
Main	650,4	28,3	37,1	5,8	- 11,0	- 1,7	4 106,6	3 455,9
Oberrhein	1 010,2	28,0	36,7	8,9	- 13,2	- 6,6	6 650,6	5 417,1
Neckar	323,3	28,8	33,5	2,9	+ 7,2	- 11,2	1 856,7	1 874,7
VI. Donaugebiet	210,7	61,5	44,1	1,9	- 6,6	+ 40,3	1 236,8	777,4
Güterumschlag insgesamt	11 288,1	48,7	35,3	100	- 5,6	+ 1,4	66 187,8	56 370,7

1) Rhein-Herne Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juni 1952

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk- und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	A n k ü n f t e																	
I. Elbegebiet	303,2	12,5	2,1	11,9	-	-	63,1	0,6	21,0	14,7	78,8	55,6	0,4	17,8	4,0	0,0	3,0	17,6
dar.: Hamburg	181,3	0,2	1,7	11,1	-	-	-	0,6	3,5	12,8	66,4	51,7	0,4	17,3	3,1	-	2,2	10,1
II. Wesergebiet	377,1	17,0	2,9	1,0	-	12,1	106,7	0,2	34,4	38,5	101,9	32,6	-	4,4	1,4	0,3	0,1	23,5
dar.: Unterwesergebiet	257,6	5,9	0,5	-	-	12,1	68,5	-	34,2	35,6	52,6	32,6	-	4,4	0,4	0,3	0,1	10,4
III. Mittellandkanalgebiet	284,9	24,8	0,9	10,3	8,6	2,2	198,1	-	-	3,9	3,6	2,5	-	-	0,8	-	4,1	25,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 109,6	32,8	2,9	1,3	276,2	75,1	195,7	-	61,7	20,5	258,6	0,8	1,3	4,2	44,7	8,7	13,9	111,0
dar.: Emden	109,3	-	0,5	-	-	-	98,2	-	1,9	2,5	3,9	-	0,9	1,4	-	-	-	0,0
Ruhrgebiet 1)	932,3	21,9	1,0	0,2	276,2	75,1	94,8	-	59,8	5,4	224,1	0,5	-	2,2	43,8	8,7	13,7	104,9
V. Rheingebiet	3 637,9	115,2	5,3	9,6	536,5	346,2	792,0	247,2	185,0	173,6	584,7	22,9	60,8	25,1	52,5	20,7	63,4	397,4
davon: Niederrhein	1 765,1	68,6	3,2	3,2	536,4	303,1	168,7	8,1	84,1	26,7	232,3	4,8	51,4	24,2	17,6	10,6	63,1	159,0
Mittelrhein	441,9	7,5	0,5	0,1	-	3,0	117,3	25,1	10,0	125,4	114,9	2,7	-	0,4	3,1	1,6	-	29,3
Main	473,2	5,9	0,8	-	0,1	6,4	172,4	70,4	25,2	9,0	96,4	7,1	4,6	-	4,6	1,6	-	68,7
Oberrhein	727,7	25,1	0,4	6,2	-	31,7	264,0	103,9	64,5	11,5	80,5	5,4	4,8	0,6	25,5	3,7	0,3	99,4
Neckar	230,1	8,1	0,5	-	-	1,9	69,5	38,7	1,2	1,0	60,5	2,8	-	-	1,7	3,2	-	41,0
VI. Donaugebiet	81,2	1,1	-	-	-	22,7	0,0	2,3	5,8	0,2	18,3	-	-	-	0,2	27,7	-	2,9
Insgesamt	5 793,8	203,3	14,1	34,0	821,3	458,3	355,6	250,3	307,9	251,5	1 046,0	114,4	62,6	51,5	103,6	57,4	84,6	577,5
Anteil in vH	100	3,5	0,2	0,6	14,2	7,9	23,4	4,3	5,3	4,3	18,0	2,0	1,1	0,9	1,8	1,0	1,5	10,0
	A b g ä n g e																	
I. Elbegebiet	361,0	13,3	0,7	1,7	6,7	17,1	125,3	-	29,5	6,7	67,8	15,7	1,0	0,4	2,0	-	2,7	70,4
dar.: Hamburg	268,0	12,6	0,7	1,5	6,7	17,1	123,9	-	29,4	0,2	5,3	1,5	-	-	0,3	-	0,6	68,3
II. Wesergebiet	269,4	44,0	6,3	11,0	6,9	0,7	47,5	-	41,2	29,6	55,9	1,8	-	3,8	3,7	-	2,3	14,6
dar.: Unterwesergebiet	196,8	43,1	4,8	11,0	6,9	-	43,9	-	41,2	0,4	26,1	0,8	-	0,2	1,9	-	2,3	14,3
III. Mittellandkanalgebiet	234,8	1,2	0,2	-	72,4	3,9	19,0	-	0,5	32,6	2,9	25,1	4,1	56,5	-	12,0	3,2	1,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 689,3	17,4	-	0,3	194,6	41,3	206,2	-	84,0	11,4	40,6	19,6	-	18,7	1,5	2,6	6,6	44,7
dar.: Emden	294,8	16,1	-	0,3	194,6	36,3	20,2	-	-	0,0	0,3	-	-	-	1,4	-	0,0	25,6
Ruhrgebiet 1)	1 349,7	1,2	-	-	-	4,9	175,4	-	60,8	4,7	40,3	16,9	-	18,7	-	2,6	6,4	17,9
V. Rheingebiet	2 810,2	30,3	9,1	0,1	120,1	84,8	604,8	286,4	43,7	256,9	654,2	45,9	89,0	55,9	7,5	18,7	77,5	425,3
davon: Niederrhein	1 774,6	7,0	2,9	0,0	103,9	35,7	593,7	286,4	41,9	24,2	377,4	3,8	48,9	27,7	0,4	18,3	30,2	172,3
Mittelrhein	472,6	0,7	1,1	0,1	7,4	5,2	5,7	-	0,1	211,2	8,8	27,4	-	0,7	0,6	-	2,2	201,3
Main	187,2	16,5	1,1	0,0	-	15,0	2,5	-	0,0	17,5	67,6	5,5	-	12,5	4,3	0,4	16,1	28,3
Oberrhein	282,6	5,7	4,1	-	8,8	28,9	2,8	-	1,6	2,5	177,2	0,2	-	14,2	1,1	-	14,0	21,5
Neckar	93,3	0,5	-	-	-	0,1	-	-	-	1,5	23,1	9,0	40,1	0,8	1,2	-	15,1	2,0
VI. Donaugebiet	129,6	-	3,9	-	21,5	-	90,8	-	-	0,3	11,6	-	-	-	0,1	0,6	-	0,9
Insgesamt	5 494,3	106,3	20,2	13,0	422,0	147,9	2 093,4	286,4	198,8	337,5	833,0	108,1	94,1	135,3	14,9	33,9	92,2	557,3
Anteil in vH	100	1,9	0,4	0,2	7,7	2,7	38,1	5,2	3,6	6,1	15,2	2,0	1,7	2,5	0,3	0,6	1,7	10,1

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juni 1952

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	40,5	-	-	10,3	-	-	-	0,6	2,4	2,7	-	9,2	0,4	5,0	2,7	-	-	7,3
II. Wesergebiet	0,9	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
III. Mittellandkanalgebiet	1,9	-	-	-	-	0,1	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	214,0	2,2	-	-	63,2	98,0	3,1	-	6,2	-	7,1	-	-	-	10,7	-	0,0	23,6
V. Rheingebiet	799,1	25,9	0,6	-	289,3	165,7	58,3	1,4	58,1	35,1	15,4	1,2	-	6,7	28,0	5,1	3,0	105,4
davon:																		
Niederrhein	581,4	23,4	0,3	-	289,2	141,1	12,1	-	33,4	0,9	9,3	0,1	-	6,7	4,4	4,8	3,0	52,7
Mittelrhein	66,0	1,5	0,1	-	-	2,4	3,1	-	6,6	32,9	4,0	-	-	-	0,5	-	-	15,0
Main	33,2	0,9	0,1	-	0,1	6,4	9,6	0,6	2,6	0,1	1,2	-	-	-	4,5	0,3	-	7,0
Oberrhein	97,6	0,0	0,1	-	-	15,8	16,4	0,9	15,3	1,3	0,9	1,0	-	-	18,2	0,1	-	27,7
Neckar	20,9	-	-	-	-	-	17,1	-	0,2	-	-	-	-	-	0,5	-	-	3,0
VI. Donaugebiet	52,8	1,1	-	-	-	22,7	-	2,3	5,8	-	-	-	-	-	-	19,3	-	1,7
Insgesamt	1 109,1	29,2	0,6	10,3	352,5	286,9	62,7	4,3	72,5	37,8	22,4	10,3	0,4	11,7	41,4	24,4	3,0	138,8
Anteil in vH	100	2,6	0,1	0,9	31,8	25,9	5,7	0,4	6,5	3,4	2,0	0,9	0,0	1,1	3,7	2,2	0,3	12,5
Abgänge																		
I. Elbegebiet	70,1	-	-	-	6,7	13,6	1,3	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	48,3
II. Wesergebiet	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,0	0,6
III. Mittellandkanalgebiet	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,4	0,3	14,3	-	0,5	-	0,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	361,6	-	-	-	4,3	1,0	297,0	-	13,0	0,7	3,9	17,3	-	4,3	-	5,6	5,1	9,4
V. Rheingebiet	761,3	1,1	0,4	0,0	3,9	4,5	171,4	34,5	17,8	100,7	214,7	19,3	19,2	37,9	1,0	3,2	10,5	121,1
davon:																		
Niederrhein	552,0	0,7	0,4	-	-	-	170,0	34,5	16,6	22,8	190,1	3,8	12,6	17,3	0,1	2,9	10,2	69,9
Mittelrhein	132,2	0,4	0,1	-	3,2	-	0,9	-	0,1	73,9	0,1	14,4	-	0,6	0,1	-	-	38,4
Main	19,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	0,9	1,3	-	-	11,5	0,2	0,4	0,2	4,4
Oberrhein	49,6	-	-	-	0,7	4,4	0,5	-	1,0	2,3	23,1	-	-	8,5	0,6	-	-	8,3
Neckar	8,5	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,7	-	1,1	6,6	-	-	-	-	0,0
VI. Donaugebiet	85,6	-	3,4	-	14,4	-	65,8	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,6	-	1,4
Insgesamt	1 295,4	1,1	3,8	0,0	29,2	19,1	535,6	34,5	30,8	101,4	218,9	37,1	19,5	56,5	1,2	9,9	15,6	181,0
Anteil in vH	100	0,1	0,3	0,0	2,2	1,5	41,3	2,6	2,4	7,8	16,9	2,9	1,5	4,4	0,1	0,8	1,2	14,0

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Juni 1952
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Juni 1952
				Mai 1952	Juni 1951	
Elbegebiet						
Lübeck	47,8	3,0	50,8	38,5	44,5	240,9
Kiel	2,8	2,1	4,9	9,7	7,0	47,3
Rendsburg	5,8	0,1	5,9	7,4	3,6	29,7
Hamburg	181,3	268,0	449,3	440,8	431,1	2 235,3
Stade-Stadersand	0,2	0,3	0,5	0,4	0,4	5,1
Uetersen	3,9	-	3,9	6,9	9,1	31,9
Elmshorn	2,2	0,0	2,2	2,3	3,3	22,8
Itzehoe	3,4	1,2	4,6	3,3	17,7	20,6
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	181,1	107,2	288,2	284,4	303,1	1 710,7
Bremerhaven	43,7	11,6	55,3	80,1	45,5	330,6
Brake	15,4	28,1	43,5	61,5	101,6	457,6
Nordenham	17,3	50,0	67,3	52,6	70,1	378,7
Oldenburg	33,2	0,4	33,6	47,6	32,2	228,9
Minden	17,2	4,3	21,4	17,5	21,3	119,6
Hameln	2,4	1,6	4,0	9,0	5,5	48,8
Hann.-Münden	0,0	4,4	4,4	6,6	12,6	41,5
Kassel	10,7	1,0	11,6	11,3	12,2	55,8
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	21,7	16,3	38,1	44,4	44,1	238,0
Bleckenstedt-Beddingen	56,3	92,4	148,7	169,2	140,7	1 126,1
Hannover	44,0	8,5	52,5	57,8	58,3	345,2
Misburg	16,8	52,1	68,9	74,5	69,2	431,4
Peine	36,8	1,6	38,4	45,3	74,8	313,9
Hildesheim	23,8	18,9	42,7	43,3	36,6	195,7
Osnabrück	32,3	2,3	34,6	25,2	45,2	159,6
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	109,3	294,8	404,1	371,6	381,7	2 091,7
Saerbeck	1,2	8,3	9,5	14,7	16,5	89,9
Münster	40,3	2,8	43,1	48,1	54,2	232,1
Brassert (Hafen der Zeche)	-	18,2	18,2	21,4	22,8	125,4
Hervest	-	20,1	20,1	15,8	15,9	116,8
Hamm-Bossendorf	8,2	33,4	41,6	45,9	24,4	217,4
Flaesheim	-	9,4	9,4	12,7	11,2	75,3
Lünen	52,2	14,7	66,9	61,6	60,2	363,4
Hamm	59,2	27,8	87,0	81,7	65,1	464,3
Ahlen	-	18,6	18,6	18,6	21,0	126,5
Dortmund	339,4	96,7	436,1	405,9	375,9	2 351,5
Datteln	33,1	14,3	47,4	29,0	7,4	199,5
Castrop-Rauxel	22,8	70,6	93,4	100,7	97,4	539,5
Herne	1,2	56,4	57,6	63,4	59,6	331,2
Recklinghausen	20,5	53,0	73,5	77,1	66,3	453,6
Wanne-Eickel	40,0	207,0	246,9	276,7	278,3	1 504,2
Gelsenkirchen	196,9	277,3	474,2	437,0	454,6	2 462,1
Bottrop	7,4	203,9	211,3	227,4	235,8	1 220,0
Essen	34,8	146,0	180,8	190,3	146,7	1 028,4
Oberhausen	11,2	48,3	59,5	64,2	47,6	323,4
Mülheim-Ruhr	98,0	8,4	106,4	71,0	73,3	429,1

noch: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Juni 1952
				Mai 1952	Juni 1951	
Rheingebiet						
Kleve	14,1	0,1	14,2	8,5	12,9	69,5
Spyck	5,7	0,8	6,6	6,0	12,2	48,9
Emmerich	2,1	1,5	3,6	4,1	1,5	24,2
Wesel	67,9	0,1	68,1	74,5	48,9	357,1
Rheinberg-Ossenberg	12,7	49,6	62,3	68,2	84,7	430,2
Orsoy	0,7	66,8	67,5	59,1	30,4	379,8
Walsum	165,3	138,3	303,6	288,1	271,7	1 710,0
Homburg	8,4	135,1	143,5	186,0	164,5	955,0
Rheinhausen	128,9	14,8	143,7	168,4	109,1	922,9
Duisburg(Gesamthäfen) dar.: Häfen AG.	962,0 (402,4)	606,4 (387,5)	1 568,4 (789,9)	1 622,2 (773,5)	1 290,6 (752,4)	8 660,9 (4 588,4)
Krefeld-Uerdingen	40,7	5,7	46,5	52,8	51,9	311,1
Düsseldorf	109,8	34,6	144,3	165,8	153,0	944,3
Neuss	51,4	32,9	84,2	90,9	74,7	487,0
Leverkusen-Monheim	41,0	31,6	72,6	91,2	117,2	571,6
Köln	108,7	55,2	163,9	190,4	197,1	1 236,6
Wesseling	30,0	341,6	371,7	360,9	367,7	2 138,5
Bonn	9,8	0,7	10,5	13,8	9,0	63,4
Beuel	-	21,8	21,8	19,1	18,1	87,2
Oberkassel	57,4	1,9	59,2	65,6	54,1	318,1
Linz-Linzhausen	-	18,2	18,2	21,0	21,4	99,6
Brohl	2,1	9,1	11,2	16,2	18,0	58,5
Andernach	6,4	69,4	75,8	64,6	57,2	335,8
Neuwied	81,7	46,1	127,8	131,9	124,4	615,6
Engers	-	11,0	11,0	11,9	3,8	38,2
Bendorf	4,0	14,8	18,8	23,1	24,3	126,0
Koblenz	13,2	7,1	20,3	23,0	35,5	147,0
Oberlahnstein	31,9	25,0	56,9	70,8	56,2	313,2
Braubach	2,6	0,4	3,0	6,4	5,3	31,7
Bingen	6,8	0,5	7,3	11,5	24,1	64,2
Budenheim	5,3	43,1	48,4	62,1	50,0	297,8
Wiesbaden	56,3	23,2	79,5	83,9	108,4	536,8
Mainz	63,9	13,2	77,1	81,6	82,0	492,9
Gustavsburg	20,9	4,1	25,1	26,8	23,1	169,0
Gernsheim	32,0	-	32,0	29,5	36,9	187,0
Worms	13,2	6,1	19,2	18,4	20,7	117,2
Frankfurt	213,4	26,0	239,4	221,0	281,1	1 538,3
Offenbach	7,6	0,6	8,2	8,7	7,5	62,9
Hanau	25,2	17,2	42,3	37,8	38,4	226,7
Aschaffenburg	36,8	5,3	42,0	78,5	56,8	416,5
Würzburg	106,4	51,4	157,8	190,0	139,7	932,1
Bamberg	8,0	-	8,0	9,0	-	38,9
Schweinfurt	13,1	0,1	13,2	11,2	18,7	53,0
Kitzingen	4,0	6,3	10,3	9,5	9,5	54,7
Ludwigshafen	229,2	44,9	274,1	295,9	285,4	1 805,0
Mannheim	350,4	27,6	378,0	401,8	371,6	2 578,0
Karlsruhe	90,8	10,5	101,3	150,8	175,9	800,5
Kehl	25,8	10,9	36,7	42,4	6,7	152,3
Weil	9,6	2,4	12,0	12,3	8,9	58,3
Rheinfelden	10,2	1,7	11,9	7,4	13,3	52,8
Heilbronn	202,3	59,1	261,5	240,5	303,6	1 573,2
Donaugebiet						
Regensburg	66,2	117,5	183,8	196,0	149,3	1 146,1
Passau	0,2	0,1	0,3	3,8	0,5	7,1
Wicht.Häfen insgesamt	5 431,5	4 522,9	9 954,3	10 309,2	9 733,2	58 424,7

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juni 1952

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen	Alteisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	1 849,3	108,4	2,3	17,7	491,6	354,8	285,2	1,4	240,7	0,1	-	0,3	-	5,1	113,2	12,7	2,3	213,5	
davon: in das Bundesgebiet	1 511,1	56,7	-	0,3	490,6	347,5	189,0	1,4	142,0	0,1	-	0,0	-	5,1	95,0	7,3	2,3	173,9	
int. Durchgangsverkehr	338,1	51,7	2,3	17,4	1,0	7,3	96,2	-	98,8	0,0	-	0,2	-	-	12,2	5,4	-	39,6	
Ausgang insgesamt	1 290,2	0,6	-	-	-	2,3	488,7	1,9	18,2	55,1	259,9	39,1	25,1	131,1	0,9	15,8	32,2	219,4	
davon: aus dem Bundesgebiet	1 150,7	0,1	-	-	-	1,9	454,9	1,9	17,0	54,3	259,9	39,1	24,7	72,0	0,9	14,5	32,2	177,3	
int. Durchgangsverkehr	139,5	0,5	-	-	-	0,3	33,8	-	1,2	0,9	-	-	0,4	59,1	-	1,3	-	42,1	
Gesamtverkehr	3 139,5	109,0	2,3	17,7	491,6	357,0	773,9	3,3	258,9	55,3	259,9	39,4	25,1	136,1	114,2	28,5	34,5	432,8	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt	201,5	1,3	0,1	0,1	9,7	20,6	26,6	-	1,2	3,2	27,2	-	-	59,2	0,3	15,3	-	36,7	
davon: in das Bundesgebiet ¹⁾	83,8	0,4	0,1	-	9,5	19,0	1,1	-	0,0	2,6	26,5	-	-	5,4	0,2	2,1	-	10,9	
int. Durchgangsverkehr	117,7	0,9	-	0,1	0,2	1,5	25,5	-	1,2	0,6	0,7	-	-	53,8	0,1	13,2	-	19,8	
Ausgang insgesamt	534,6	51,8	3,2	13,9	3,2	9,4	233,5	33,1	92,3	0,1	4,3	0,7	-	-	20,6	5,0	2,1	61,5	
davon: aus dem Bundesgebiet ¹⁾	216,3	6,1	0,1	0,1	2,1	1,3	140,4	33,1	1,2	-	1,6	0,5	-	-	0,7	0,8	2,0	26,4	
int. Durchgangsverkehr	218,3	45,7	3,1	13,8	1,1	8,0	93,1	-	91,0	0,1	2,8	0,3	-	-	20,0	4,2	0,1	35,1	
Gesamtverkehr	736,1	53,1	3,3	14,0	12,9	29,9	260,1	33,1	93,4	3,2	31,6	0,7	-	59,2	20,9	20,4	2,1	98,2	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	62,7	1,1	-	-	-	22,7	-	2,3	5,8	-	0,1	-	-	-	0,1	27,8	-	2,8	
Ausgang	117,5	-	3,9	-	20,8	-	91,4	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,6	-	0,9	
Gesamtverkehr	180,2	1,1	3,9	-	20,8	22,7	91,4	2,3	5,8	0,0	0,1	-	-	-	0,1	28,4	-	3,7	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	60,2	-	1,4	12,0	-	-	0,6	-	2,2	2,4	1,6	13,2	0,4	14,9	1,8	-	0,2	9,5	
dar.: aus West-Berlin	3,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	0,5	-	-	0,2	0,4	
aus d. sowj. Bes. Zone ²⁾	27,0	-	-	9,9	-	-	-	-	-	0,7	0,8	10,1	0,4	4,6	0,4	-	-	-	
Ausgang insgesamt	150,2	2,2	0,4	1,3	4,1	15,5	59,9	-	2,1	-	2,2	0,5	-	-	-	-	-	62,0	
dar.: nach West-Berlin	69,6	2,2	0,4	1,3	-	-	59,9	-	2,1	-	2,2	0,5	-	-	-	-	-	1,0	
nach d. sowj. Bes. Zone ²⁾	47,3	-	-	-	-	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,0	
Gesamtverkehr	210,4	2,2	1,8	13,3	4,1	15,5	60,5	-	4,4	2,4	3,8	13,8	0,4	14,9	1,8	-	0,2	71,5	
Zonengrenzstelle Rühau (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	15,9	-	0,1	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,4	14,0	-	-	0,9	0,0	
dar.: aus West-Berlin	1,7	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	0,9	0,0	
aus d. sowj. Bes. Zone ²⁾	14,2	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,4	13,3	-	-	-	-	
Ausgang insgesamt	70,3	-	0,1	-	-	-	55,0	0,7	-	-	3,5	-	-	10,4	-	-	-	0,5	
dar.: nach West-Berlin	59,9	-	0,1	-	-	-	55,0	0,7	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	0,5	
nach d. sowj. Bes. Zone ²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	86,1	-	0,2	-	-	0,5	55,0	0,7	-	-	3,5	-	0,4	24,4	-	-	0,9	0,5	

1) Umfasst auch den Verkehr zwischen deutschen Räumlichkeiten oberhalb Neuburgweier und ausländischen Häfen unterhalb Emmerich. - 2) Einschluß des Verkehrs mit Ost-Berlin.

b) Verkehr von im Bundesgebiet beheimateten Schiffen

(: 1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	531,6	26,5	-	0,8	125,4	72,7	112,3	-	83,9	0,1	-	-	-	-	46,2	1,3	0,5	62,0
davon: in das Bundesgebiet	522,5	25,6	-	-	125,4	72,7	107,5	-	82,3	0,1	-	-	-	-	46,2	1,3	0,5	61,0
int. Durchgangsverkehr	9,1	0,9	-	0,8	-	-	4,8	-	1,6	-	-	-	-	-	0,0	-	-	1,0
Ausgang insgesamt	247,9	-	-	-	-	0,5	131,7	0,1	1,1	2,3	1,0	1,3	6,1	33,4	0,1	4,7	16,5	49,1
davon: aus dem Bundesgebiet	242,2	-	-	-	-	0,3	129,4	0,1	1,1	2,3	1,0	1,3	5,7	31,9	0,1	3,7	16,5	48,8
int. Durchgangsverkehr	5,8	-	-	-	-	0,2	2,3	-	-	-	-	-	0,4	1,5	-	1,0	-	0,3
Gesamtverkehr	779,6	26,5	-	0,8	125,4	73,2	244,0	0,1	85,0	2,4	1,0	1,3	6,1	33,4	46,3	5,9	17,1	111,2
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	25,1	0,5	0,1	-	5,6	3,2	0,9	-	-	-	6,9	-	-	1,2	0,1	2,0	-	4,6
davon: in das Bundesgebiet	22,2	0,3	0,1	-	5,6	3,2	-	-	-	-	6,9	-	-	1,0	-	1,2	-	3,9
int. Durchgangsverkehr	2,9	0,2	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1	0,8	-	0,7
Ausgang insgesamt	56,9	4,9	0,0	0,4	-	0,1	18,9	9,1	3,0	-	0,6	0,5	-	-	0,0	0,0	0,5	19,0
davon: aus dem Bundesgebiet	46,1	4,1	0,0	0,1	-	0,1	13,3	9,1	0,0	-	0,4	0,5	-	-	-	0,0	0,5	18,0
int. Durchgangsverkehr	10,8	0,8	-	0,3	-	-	5,5	-	3,0	-	0,2	-	-	-	0,0	-	-	1,0
Gesamtverkehr	82,1	5,4	0,1	0,4	5,6	3,3	19,7	9,1	3,0	-	7,5	0,5	-	1,2	0,1	2,0	0,5	23,6
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	8,4	-	1,4
Ausgang	32,0	-	-	-	6,5	-	25,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	41,8	-	-	-	6,5	-	25,5	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	8,4	-	1,4
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	21,1	-	1,4	0,9	-	-	-	-	-	0,7	1,6	4,7	-	11,2	-	-	0,2	0,4
dar.: aus West-Berlin	3,4	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	0,6	-	-	0,2	0,4
aus d. sowj. Bes. Zone	8,0	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,7	0,8	4,7	-	0,9	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	87,7	2,2	0,4	1,3	-	3,5	59,9	-	2,1	-	2,2	0,5	-	-	-	-	-	15,5
dar.: nach West-Berlin	69,6	2,2	0,4	1,3	-	-	59,9	-	2,1	-	2,2	0,5	-	-	-	-	-	1,0
nach d. sowj. Bes. Zone	16,2	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7
Gesamtverkehr	108,7	2,2	1,8	2,1	-	3,5	59,9	-	2,1	0,7	3,8	5,2	-	11,2	-	-	0,2	15,9
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	15,9	-	0,1	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,4	14,0	-	-	0,9	0,0
dar.: aus West-Berlin	1,7	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	0,9	0,0
aus d. sowj. Bes. Zone	14,2	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,4	13,3	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	70,3	-	0,1	-	-	-	55,0	0,7	-	-	3,5	-	-	10,4	-	-	-	0,5
dar.: nach West-Berlin	59,9	-	0,1	-	-	-	55,0	0,7	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	0,5
nach d. sowj. Bes. Zone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	86,1	-	0,2	-	-	0,5	55,0	0,7	-	-	3,5	-	0,4	24,4	-	-	0,9	0,5

1) Umfasst auch den Verkehr zwischen deutschen Rheinhäfen oberhalb Neuburgweier und ausländischen Häfen unterhalb Emmerich. - 2) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Juni 1952

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	39 641	3 799	1 071	28 695
	zur Elbe	77 054	70	-	-
	Insgesamt	116 695	3 869	1 071	28 695
Anderten	nach Osten	216 313	3 899	3 406	188 528
	" Westen	144 237	520	64 649	17 206
	Insgesamt	360 550	4 419	68 055	205 734
Minden	von der Weser	10 088	1 623	1 623	380
	zur Weser	59 603	1 471	-	27 948
	Insgesamt	69 691	3 094	1 623	28 328
Bremen	zu Berg	34 366	10 457	283	14 843
	" Tal	113 804	200	-	58
	Insgesamt	148 170	10 657	283	14 901
Oldenburg	von der Weser	118 159	31 722	10 359	19 539
	zur Weser	132 239	1 480	-	78 950
	Insgesamt	250 398	33 202	10 359	98 489
Herbrum	zu Berg	317 630	42 609	222 542	20 471
	" Tal	177 315	347	-	127 332
	Insgesamt	494 945	42 956	222 542	147 803
Münster	aus Richtung Emden	333 608	56 305	197 140	3 817
	nach Richtung Emden	290 212	1 211	229	207 826
	vom Mittellandkanal	176 857	1 177	81 144	15 933
	zum Mittellandkanal	279 901	-	5 026	241 411
	Insgesamt	1 080 578	58 693	283 539	468 987
Datteln	nach Osten	374 921	2 969	31 615	55 635
	" Westen	159 507	27 309	5 663	21 103
	Insgesamt	534 428	30 278	37 278	76 738
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtg. Berg	200 662	1 920	2 619	38 582
	" " Tal	172 076	849	20 290	6 344
	zum Rhein: in Richtg. Berg	100 898	26 412	4 465	27 797
	" " Tal	88 576	-	1 300	19 669
	Insgesamt	562 212	29 181	28 674	92 392
Schleuse VII	nach Osten	298 759	1 370	7 196	230 7
	" Westen	257 422	16 715	115 007	44 666
	Insgesamt	556 181	18 085	122 203	275 397
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtg. Berg	162 981	1 624	38 684	14 796
	" " Tal	175 839	2 686	79 879	5 924
	zum Rhein: in Richtg. Berg	462 176	12 532	41 123	332 018
	" " Tal	358 255	-	7 348	318 945
	Insgesamt	1 159 251	16 842	167 034	671 683
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtg. Berg	2 218	-	-	1 540
	" " Tal	-	-	-	-
	zum Rhein: in Richtg. Berg	47	-	-	-
	" " Tal	24 567	-	-	-
	Insgesamt	25 832	-	-	1 540
Kostheim	vom Rhein: aus Richtg. Berg	30 739	-	30	206
	" " Tal	377 838	4 115	10 091	236 555
	zum Rhein: in Richtg. Berg	10 521	553	3 518	225
	" " Tal	106 880	14 984	11 648	644
	Insgesamt	525 978	19 652	25 287	237 630
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtg. Berg	40 408	100	-	492
	" " Tal	186 094	5 152	2 056	123 293
	zum Rhein: in Richtg. Berg	1 891	-	-	-
	" " Tal	70 315	295	-	-
	Insgesamt	299 108	5 547	2 056	124 385