

Dr. G. G. G.

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/47

Erschienen am 16.6.1952

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im April 1952

Im arbeitstäglichen Durchschnitt sind im Monat April 1952 auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes rund 306 000 t Güter befördert und 75 Mill. Tonnenkilometer geleistet worden, gegenüber 300 000 t und 74 Mill. tkm im Monat März 1952. Auf den Kalendermonat bezogen war die Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt, weil der April 2 Arbeitstage weniger hatte als der März, bei insgesamt 7,3 Mill. t um rund 500 000 t niedriger. Im Vergleich zum April 1951 hat der Gesamtverkehr um 4,1 vH zugenommen, die Beförderung auf deutschen Schiffen dagegen nur um 2,7 vH.

Während im Berichtsmonat der Binnenverkehr mit 4,0 Mill. t bzw. fast 55 vH der gesamten Beförderungsmenge gegenüber dem Vormonat und dem April 1951 auf gleicher Höhe lag, entfielen auf den Auslandsempfang (= 1,4 Mill.t) rund 19 vH des Gesamtverkehrs, gegen 20 vH im März 1952 und 15 vH im April 1951, und auf den Versand nach dem Ausland (= 1,3 Mill.t) 17,5 vH, gegen 17 bzw. 21 vH in den entsprechenden Vergleichsmonaten. Relativ am stärksten ist, weil der Versand von Kohle überdurchschnittlich zugenommen hat, der Versand nach West-Berlin angestiegen (von 66 800 auf 135 000 t). Dagegen ist der Empfang von dort wegen der rückläufigen Schrottverladungen um insgesamt drei Viertel auf 7 500 t zurückgegangen.

Unter den wichtigsten Massengütern hat sich im gleichen Zeitabschnitt der Verkehr von Erzen um knapp die Hälfte auf 1,1 Mill. t, der Kohleverkehr um 10 vH auf 2,7 Mill. t ausgeweitet und in den Häfen des Ruhrgebietes und des Mittellandkanalgebietes sowie in Emden zu einem erheblichen Verkehrsanstieg geführt. Der Verkehr von Sand (1,1 Mill.t), von Mineralölen (391 400 t) und von Getreide (318 400 t) ist dagegen um etwa 7 bis 3 vH gesunken.

Anlagen:

Seite

Übersicht	1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter	3
"	2: Tonnenkilometrische Leistungen	4
"	3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
"	4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
	a) Gesamtverkehr	6
	b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
"	5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
"	6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
	a) Gesamtverkehr	10
	b) Verkehr von im Bundesgebiet beheimateten Schiffen	11
"	7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im April 1952 ¹⁾
(t)

Gütergruppe	Empfang ²⁾					Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen				Beförderte Güter	
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj.Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	Insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj.Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland ³⁾	Empfang		Versand		Insgesamt ⁴⁾	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
									Insgesamt	darunter aus dem Ausland	Insgesamt	darunter nach dem Ausland		
Getreide	162 905	-	-	83 488	246 393	12 876	-	355	14 887	5 639	429	-	274 940	54 368
Mehl	12 885	1 290	-	90	14 265	369	-	8 713	75	-	-	-	23 422	7 966
Zucker	34 974	-	250	25 116	60 340	200	-	-	278	-	-	-	60 818	22 374
Eisenerze	291 277	-	-	399 084	690 361	-	-	4 407	3 887	3 887	-	-	698 655	312 375
Andere Erze	121 575	-	-	275 319	396 894	-	-	10 105	662	511	-	-	407 661	257 573
Steinkohle	1 325 873	-	-	178 937	1 504 810	115 916	-	605 868	2 327	-	29 494	-	2 258 944 ^{a)}	608 533
Braunkohle	230 557	-	-	470	231 027	-	-	19 686	-	-	360	-	251 073	21 220
Mineralöle	168 795	-	-	125 235	294 030	222	-	16 824	4 117	-	1 601	-	316 794	95 617
Steine	177 521	-	-	949	178 470	-	-	25 068	-	-	6 381	527	209 919	39 353
Erden, Kies, Sand	818 715	-	-	159	818 874	1 412	-	243 764	-	-	1 120	-	1 065 170	245 197
Kalk und Zement	97 936	-	-	1 353	99 289	553	-	35 129	-	-	-	-	134 971	36 482
Salz	67 615	-	-	52	67 667	-	-	33 929	-	-	380	380	101 976	23 119
Düngemittel	29 929	400	8 720	8 428	47 477	-	-	55 421	-	-	-	-	102 898	44 133
Holz	9 333	-	-	24 840	34 173	-	-	1 170	5 142	4 471	283	23	40 768	21 165
Roheisen, Rohstahl	18 946	-	-	22 913	41 859	-	-	24 219	3 499	547	356	-	69 933	32 858
Alteisen	37 744	5 350	-	989	44 083	-	-	13 549	10 730	-	224	99	68 586	8 713
Übrige Güter	313 501	461	1 377	217 085	532 424	3 482	9 099	178 106	10 898	6 133	15 252	7 497	749 261	325 054
Gesamtverkehr														
April 1952	3 920 081	7 501	10 347	1 364 507	5 302 436	135 030	9 099	1 276 313	56 502	21 223	55 980	8 526	6 835 789	2 156 100
April 1951	2 727 126	32 090	13 814	1 072 362	4 845 392	66 765	21 905	1 478 414	39 225	2 733	49 621	12 691	6 501 822	1 975 946
Jan.-April 1952	15 721 452	48 046	119 037	6 189 658	22 078 193	469 303	24 600	5 021 380	140 459	40 652	139 082	28 066	27 874 910 ^{b)}	8 807 606
Jan.-April 1951	12 986 665	103 837	26 992	4 073 434	17 190 928	161 396	43 250	5 504 230	110 654	15 317	153 173	32 500	23 163 631	7 395 456

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr.- 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 4) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 529 t, b) 1 893 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im April 1952

Heimatstaat der Schiffe	April 1952			Januar - April 1952		
	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ³⁾						
Deutschland ⁴⁾	4 639,6	1 066,5	232,1	19 137,2	4 479,1	234,1
Belgien	304,3	63,5	206,6	1 213,5	263,2	216,0
Frankreich	335,2	155,2	462,9	1 312,2	568,4	440,4
Niederlande	1 607,6	343,9	213,9	6 615,6	1 445,9	216,6
Schweiz	200,0	117,0	566,9	755,2	421,5	550,1
Österreich	103,0	10,3	170,0	436,0	77,5	177,4
Tschechoslowakei	29,2	4,3	146,2	69,3	10,1	146,1
Übrige	72,5	12,1	167,0	247,2	40,9	165,3
Insgesamt	7 349,3	1 803,7	245,4	29 792,0	7 326,7	245,9
Dagegen Vorjahr	7 060,8	1 756,1	240,7	25 097,0	5 900,0	238,6
b) Internationaler Durchgangsverkehr auf dem Rhein						
Deutschland ⁴⁾	9,9	6,6	663,6	69,0	43,3	627,1
Belgien	30,2	24,2	632,0	151,5	95,4	630,0
Frankreich	109,9	103,1	571,5	651,7	371,7	570,4
Niederlande	172,5	110,0	642,2	603,7	441,0	645,1
Schweiz	102,5	69,5	670,1	359,1	242,0	676,1
Übrige	0,5	0,4	690,0	1,3	0,9	690,0
Insgesamt	513,5	319,5	622,2	1 916,2	1 195,1	623,7
Dagegen Vorjahr	559,4	355,0	634,6	1 934,7	1 226,0	634,1

c) Auf Binnenwasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes

Vorgang	Einheit	April 1952	April 1951	Jan.-April 1952	Jan.-April 1951
Beförderte Güter ⁵⁾	t	743 087 ^{a)}	720 454 ^{b)}	3 454 005 ^{c)}	2 703 315 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	111,6	110,5	511,9	420,0
Mittlere Transportweite	km	150,2	159,9	140,2	155,5

1) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehres.- 4) Nur Schiffe des Bundesgebietes.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 571 801 t, b) 619 900 t, c) 2 761 522 t, d) 2 397 234 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im April 1952

Wasserstraßengebiet	1952						1952	1951
	April						Januar - April	
	Güter- um- schlag insge- samt	und zwar entfielen		Anteil der Strom- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
		auf Einla- dungen	auf Kohle		März 1952	April 1951		
1 000 t	vH				1 000 t			
I. Elbegebiet	543,1	55,3	33,2	5,1	- 9,4	- 1,3	2 034,2	1 700,1
dar.: Hamburg	355,7	64,0	32,9	3,4	- 11,2	- 8,0	1 345,2	1 154,0
II. Wesergebiet	595,4	45,1	21,9	5,6	- 14,1	+ 3,2	2 681,3	1 915,9
dar.: Unterwesergebiet	401,8	46,3	21,5	3,8	- 19,6	- 2,1	1 946,4	1 385,6
III. Mittellandkanalgebiet	531,3	45,3	47,4	5,0	- 10,0	+ 22,2	2 198,0	1 460,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 416,7	65,2	55,5	22,9	- 6,5	+ 15,0	9 805,6	7 848,5
dar.: Emden	304,6	71,4	42,4	2,9	- 17,1	+ 21,8	1 315,3	865,1
Ruhrgebiet ¹⁾	1 997,3	65,6	59,9	18,9	- 4,2	+ 14,2	8 000,7	6 608,6
V. Rheingebiet	6 268,4	42,7	32,5	59,3	- 6,1	+ 2,2	25 419,1	21 856,0
davon: Niederrhein	3 340,8	52,0	28,8	31,6	- 6,0	+ 2,4	13 797,0	12 202,4
Mittelrhein	778,7	47,4	19,1	7,4	- 13,7	- 14,4	3 209,3	2 952,0
Main	719,8	22,1	47,5	6,8	+ 5,1	+ 16,7	2 704,3	2 129,1
Oberrhein	1 121,3	29,2	41,2	10,6	- 10,1	+ 15,3	4 476,8	3 405,1
Neckar	307,8	26,1	39,1	2,9	+ 7,3	- 17,7	1 231,7	1 167,4
VI. Donaugebiet	223,1	70,1	59,6	2,1	+ 13,9	+ 70,1	800,6	499,5
Güterumschlag insgesamt	10 578,0	49,3	33,5	100	- 6,7	+ 6,5	42 938,8	35 280,3

1) Rhein-Horne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im April 1952

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Ankünfte																			
I. Elbegebiet	242,4	15,7	1,5	3,6	-	1,3	61,8	0,5	17,7	7,2	47,3	50,5	0,2	9,7	2,3	0,0	3,0	20,4	
dar.: Hamburg	127,9	0,6	1,3	3,6	-	1,2	-	0,5	2,9	7,0	41,8	47,5	0,2	9,3	1,8	-	2,7	7,5	
II. Wesergebiet	327,1	19,3	4,2	2,3	-	2,6	98,9	-	22,9	27,3	71,8	30,4	0,1	26,4	0,5	0,5	-	20,2	
dar.: Unterwesergebiet	215,6	2,2	2,4	-	-	1,9	57,6	-	22,7	26,2	35,3	30,4	0,1	26,2	0,4	0,5	-	9,7	
III. Mittellandkanalgebiet	290,6	17,2	1,0	0,6	-	5,7	233,8	-	4,9	5,5	2,2	-	-	-	0,6	-	1,5	17,7	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	839,9	30,2	2,3	1,4	232,3	46,8	139,0	-	56,7	26,5	173,4	0,3	-	0,3	10,9	6,2	13,1	98,6	
dar.: Emden	87,0	-	0,3	-	-	-	70,9	-	0,6	6,8	8,0	0,1	-	-	0,0	-	-	0,3	
Ruhrgebiet ¹⁾	686,8	19,5	1,2	-	232,3	46,8	64,1	-	58,1	3,6	140,8	-	-	-	10,9	6,2	13,0	90,4	
V. Rheingebiet	3 593,8	163,7	5,4	52,8	462,0	329,3	973,7	230,6	188,8	111,5	513,8	18,1	67,4	11,1	25,0	19,1	37,2	384,4	
davon: Niederrhein	1 602,5	97,2	3,5	15,3	461,7	293,1	142,0	-	88,7	25,3	200,9	3,1	57,3	7,3	7,7	12,8	35,6	149,9	
Mittelrhein	409,3	11,4	0,4	0,9	-	2,5	117,5	24,0	12,5	74,6	122,1	3,0	-	-	2,8	1,8	-	35,0	
Main	561,1	13,5	0,4	15,7	0,3	13,4	263,4	78,2	21,4	3,0	79,1	7,2	4,9	3,2	1,4	1,2	0,3	54,4	
Oberrhein	793,4	32,5	0,8	8,3	-	20,3	365,9	92,0	61,6	7,9	67,4	3,2	5,3	0,6	9,3	1,5	0,3	115,5	
Neckar	227,5	9,0	0,3	12,7	-	-	83,9	36,4	4,6	0,7	44,3	1,4	-	-	3,7	1,8	-	28,7	
VI. Donauebiet	65,0	15,2	-	-	-	12,0	-	-	5,2	0,6	10,4	-	-	-	-	19,6	-	2,0	
Insgesamt	5 358,9	261,3	14,3	60,6	694,2	397,6	1 507,1	231,0	298,1	178,5	618,9	99,3	67,7	47,5	39,3	45,4	54,8	542,9	
Anteil in vH	100	4,9	0,3	1,1	13,0	7,4	28,1	4,3	5,6	3,3	15,3	1,9	1,3	0,9	0,7	0,8	1,0	10,1	
Abgänge																			
I. Elbegebiet	300,6	34,1	0,7	0,2	4,7	6,8	118,2	-	28,8	5,8	49,3	12,1	1,1	0,5	1,9	0,5	2,7	33,1	
dar.: Hamburg	227,8	33,8	0,7	0,2	4,7	6,4	116,6	-	28,3	-	2,7	0,9	-	-	0,7	0,5	0,5	31,7	
II. Wesergebiet	268,2	69,9	4,7	4,7	4,9	7,6	31,8	-	31,0	38,9	48,4	1,0	0,1	6,4	0,9	-	0,9	17,1	
dar.: Unterwesergebiet	186,1	67,2	4,2	4,7	4,9	5,2	28,9	-	30,8	3,8	18,3	-	0,1	-	0,5	-	0,9	16,9	
III. Mittellandkanalgebiet	240,7	8,9	0,2	-	84,4	4,5	18,2	-	1,2	33,5	0,9	26,7	4,8	35,9	0,2	14,6	3,7	3,1	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 576,7	28,5	-	6,0	38,1	36,0	1 203,4	-	90,8	12,9	30,6	16,5	-	24,0	1,6	1,0	5,4	31,9	
dar.: Emden	217,6	26,1	-	6,0	88,1	26,3	53,4	-	-	0,0	0,6	-	-	0,0	0,9	-	-	9,1	
Ruhrgebiet ¹⁾	1 310,5	0,4	-	-	-	9,7	1 131,9	-	66,4	6,7	30,0	12,7	-	23,8	-	1,0	5,4	22,5	
V. Rheingebiet	2 674,7	49,7	6,9	0,8	122,1	80,6	556,6	274,3	42,1	197,0	706,7	37,2	99,8	25,0	7,2	24,3	54,2	389,9	
davon: Niederrhein	1 738,3	18,6	1,5	0,5	102,8	32,4	545,9	274,3	40,9	21,7	414,3	2,6	60,8	7,5	0,7	18,9	12,5	182,5	
Mittelrhein	369,5	1,4	0,6	-	6,6	2,3	7,4	-	-	159,3	7,8	22,1	-	0,3	1,0	-	4,3	156,5	
Main	158,7	23,9	0,3	0,2	-	12,4	0,7	-	0,2	9,5	48,5	4,6	-	8,4	2,3	5,0	16,3	26,5	
Oberrhein	327,9	5,2	4,2	0,1	12,8	33,4	2,6	-	1,0	-	222,0	0,5	-	8,8	2,1	0,5	12,6	22,1	
Neckar	80,3	0,7	0,3	-	-	0,1	-	-	-	6,5	14,2	7,3	39,0	-	1,1	-	8,6	2,3	
VI. Donauebiet	158,1	-	4,7	-	-	-	133,1	-	0,0	0,6	10,2	-	-	-	-	3,6	-	5,9	
Insgesamt	5 219,0	191,0	17,3	11,7	304,3	135,4	2 061,3	274,3	193,9	288,7	846,1	93,5	105,7	91,8	11,9	44,1	66,9	481,1	
Anteil in vH	100	3,7	0,3	0,2	5,8	2,6	39,5	5,3	3,7	5,5	16,2	1,8	2,0	1,8	0,2	0,9	1,3	9,2	

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im April 1952

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	22,0	-	-	3,3	-	-	-	0,5	0,4	0,5	-	1,3	-	8,7	2,1	-	-	5,1
II. Wesergebiet	2,0	0,6	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,7
III. Mittellandkanalgebiet	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	197,0	1,2	-	-	67,8	68,4	11,1	-	6,6	0,1	3,8	-	-	-	3,6	-	0,2	34,1
V. Rheingebiet	323,8	37,0	0,4	19,0	240,2	167,0	115,9	2,5	70,2	14,0	6,1	0,0	1,0	5,6	14,3	2,7	0,7	127,2
davon:																		
Niederrhein	545,5	24,0	-	4,7	240,2	137,5	23,2	-	40,0	2,2	-	0,0	1,0	5,6	3,6	2,5	0,7	59,9
Mittelrhein	48,4	2,1	0,0	0,9	-	1,2	3,9	-	5,5	11,8	6,1	-	-	-	1,2	-	-	15,8
Main	70,4	4,8	-	7,1	-	10,6	34,9	2,2	6,0	0,0	-	-	-	0,1	0,7	0,0	-	4,0
Oberrhein	141,0	5,9	0,4	5,7	-	17,7	39,1	0,3	18,8	0,0	-	-	-	-	7,2	0,1	-	45,9
Neckar	18,5	0,2	-	0,6	-	-	14,8	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	1,6
VI. Donaugebiet	44,3	15,2	-	-	-	12,0	-	-	5,2	-	-	-	-	-	-	10,0	-	1,9
Insgesamt	1 089,3	54,0	0,4	22,4	308,0	247,5	127,6	2,9	82,5	14,6	9,3	1,4	1,0	14,4	20,1	12,7	0,9	169,2
Anteil in vH	100	5,0	0,0	2,1	28,3	22,7	11,7	0,3	7,6	1,3	0,9	0,1	0,1	1,3	1,8	1,2	0,1	15,5
Abgänge																		
I. Elbegebiet	32,7	-	-	-	4,7	6,1	2,8	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,5	-	17,8
II. Wesergebiet	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
III. Mittellandkanalgebiet	10,1	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,4	2,0	6,3	-	-	-	0,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	314,4	-	-	-	0,5	3,9	242,5	-	20,7	1,2	-	13,9	-	5,7	-	7,9	3,9	14,0
V. Rheingebiet	715,4	1,4	1,3	0,0	4,6	11,3	165,3	31,8	11,7	67,5	214,3	19,0	25,5	12,7	2,1	9,3	4,7	133,0
davon:																		
Niederrhein	552,8	0,2	0,4	0,0	1,4	5,0	164,7	31,8	10,8	16,0	193,5	2,5	20,2	4,6	0,2	5,0	4,7	90,4
Mittelrhein	101,1	0,5	0,1	-	-	-	0,5	-	-	51,4	1,3	14,7	-	0,3	0,1	-	-	32,3
Main	11,3	0,7	0,1	-	-	0,9	-	-	-	-	-	1,1	-	2,0	0,0	4,2	-	2,2
Oberrhein	43,8	-	0,8	-	3,2	4,4	-	-	0,9	0,0	19,3	-	-	5,9	1,8	-	-	7,5
Neckar	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,5	5,3	-	-	-	-	0,5
VI. Donaugebiet	104,6	-	4,7	-	-	-	93,8	-	0,0	-	-	-	-	-	-	3,5	-	2,5
Insgesamt	1 177,1	1,4	6,0	0,0	9,3	21,3	504,5	31,8	33,0	68,7	214,3	33,2	27,5	24,7	2,7	21,2	8,6	168,4
Anteil in vH	100	0,1	0,5	0,0	0,8	1,8	42,9	2,7	2,8	5,9	18,2	2,8	2,4	2,1	0,2	1,8	0,7	14,3

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, April 1952
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis April 1952
				März 1952	April 1951	
Elbegebiet						
Lübeck	48,9	2,4	51,3	47,1	19,1	151,6
Kiel	4,7	2,0	6,7	5,4	11,8	32,7
Rendsburg	6,3	0,2	6,5	3,7	3,7	16,4
Hamburg	127,9	227,8	355,7	400,6	386,5	1 345,2
Stade-Stadersand	0,2	0,4	0,6	0,9	1,7	4,2
Uetersen	2,0	0,1	2,0	4,2	4,5	21,1
Elmshorn	3,5	-	3,5	4,2	1,3	18,3
Itzehoe	1,7	0,9	2,6	4,6	17,6	12,7
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	151,2	82,7	233,8	270,9	258,6	1 138,1
Bremerhaven	36,1	9,7	45,7	62,2	44,7	195,2
Brake	13,2	67,8	81,0	100,3	51,8	352,6
Nordenham	15,0	26,0	40,9	66,0	54,7	258,7
Oldenburg	30,8	0,0	30,8	43,0	23,7	147,7
Minden	19,1	3,0	22,2	20,5	15,1	80,6
Hameln	8,0	1,4	9,4	8,6	8,8	35,8
Hann.-Münden	2,4	11,6	14,0	7,2	6,5	30,5
Kassel	7,3	0,7	8,0	11,0	12,0	32,9
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	17,1	9,2	26,3	35,6	26,6	155,6
Bleckenstedt-Beddingen	109,6	112,5	222,0	202,1	150,7	808,2
Hannover	42,2	16,2	58,4	62,3	43,0	234,9
Misburg	24,5	39,7	64,2	91,0	37,8	288,0
Peine	43,1	3,0	46,0	74,8	65,4	230,2
Hildesheim	15,5	11,1	26,6	21,5	23,0	109,6
Osnabrück	16,5	2,5	19,0	22,0	26,1	99,8
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	87,0	217,6	304,6	367,6	250,0	1 316,0
Saerbeck	1,2	12,1	13,3	19,1	15,8	65,7
Münster	30,7	2,4	33,1	42,0	40,5	140,9
Brassert(Hafen der Zeche)	-	21,6	21,6	22,4	22,3	85,9
Hervest	-	23,7	23,7	20,0	17,1	81,0
Hamm-Bossendorf	6,6	29,6	36,2	31,1	20,2	129,8
Flaasheim	-	14,4	14,4	13,7	0,7	53,1
Lünen	58,9	16,8	75,6	50,8	44,5	234,9
Hamm	47,1	21,0	68,1	77,0	81,1	295,6
Ahlen	-	19,3	19,3	24,9	17,6	89,3
Dortmund	320,3	76,8	397,1	393,4	232,0	1 509,5
Datteln	20,1	12,6	32,8	24,7	13,1	123,1
Castrop-Rauxel	13,2	78,7	91,8	91,6	83,9	345,4
Herne	1,9	62,0	63,9	60,4	56,0	210,3
Recklinghausen	12,4	56,6	69,0	72,4	74,0	298,1
Wanne-Eickel	22,3	211,3	233,7	267,6	231,1	980,5
Gelsenkirchen	125,6	238,6	364,2	428,0	411,4	1 550,9
Bottrop	5,9	190,6	196,5	208,0	190,4	781,2
Essen	17,3	162,3	179,6	145,5	137,0	657,3
Oberhausen	11,9	46,2	58,1	48,5	41,5	199,7
Mülheim-Ruhr	17,0	9,1	26,1	64,5	43,3	251,8

noch: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis April 1952
				März 1952	April 1951	
Rheingebiet						
Kleve	17,1	-	17,1	8,7	8,2	46,8
Spyck	3,5	1,0	4,5	6,1	3,7	36,3
Emmerich	1,1	1,5	2,6	6,9	3,1	16,6
Wesel	61,3	-	61,3	58,5	43,6	214,6
Rheinberg-Ossenber	11,7	61,9	73,6	75,3	87,8	299,8
Orsoy	-	62,2	62,2	74,8	40,8	253,2
Walsum	142,7	126,1	268,9	299,7	215,2	1 118,4
Homberg	12,7	117,9	130,5	179,7	179,3	625,5
Rheinhausen	126,2	20,3	146,6	157,9	94,2	610,8
Duisburg (Gesamthäfen)	799,8	538,9	1 338,7	1 359,7	1 410,0	5 470,3
dar.: Häfen AG.	(333,6)	(330,5)	(664,1)	(753,4)	(899,3)	(3 025,0)
Krefeld-Uerdingen	58,8	13,6	72,4	51,2	49,8	211,9
Düsseldorf	105,0	40,7	145,7	163,9	134,9	634,1
Neuss	37,6	44,0	81,6	80,7	58,7	311,8
Leverkusen-Monheim	77,7	29,4	107,1	93,9	115,3	407,8
Köln	115,3	77,0	192,3	237,3	179,1	882,3
Wesseling	30,0	307,1	337,2	348,5	327,9	1 406,0
Bonn	6,7	0,4	7,1	12,1	7,5	39,0
Beuel	-	14,4	14,4	16,9	17,3	46,0
Oberkassel	43,1	1,4	44,5	50,0	50,5	193,3
Linz-Linzhausen	-	19,1	19,1	23,1	25,7	60,3
Brohl	2,1	12,0	14,1	4,7	15,7	31,1
Andernach	5,4	44,0	49,5	71,6	59,2	195,4
Neuwied	41,5	32,4	73,9	89,3	126,4	355,9
Engers	-	4,7	4,7	5,5	5,7	15,3
Bendorf	8,4	13,7	22,2	28,2	24,2	84,1
Koblenz	15,1	9,5	24,6	33,1	30,2	103,8
Oberlahnstein	33,0	24,9	57,9	47,8	58,1	185,5
Braubach	2,2	0,8	3,0	7,1	3,8	22,3
Bingen	10,7	0,2	10,9	11,5	13,5	45,4
Budenheim	1,9	36,0	37,9	46,2	47,0	187,4
Wiesbaden	59,8	20,3	80,1	108,8	97,1	373,4
Mainz	76,9	9,3	86,2	92,9	70,2	334,2
Gustavsburg	18,6	7,8	26,5	24,8	18,1	117,2
Gernsheim	30,8	-	30,8	26,8	32,9	125,6
Worms	10,9	4,4	15,4	17,0	15,9	79,6
Frankfurt	237,9	32,1	270,0	256,4	244,5	1 078,0
Offenbach	12,9	0,1	12,9	8,5	8,6	46,0
Hanau	23,0	3,6	26,7	38,1	29,8	146,6
Aschaffenburg	65,3	8,3	73,6	75,8	46,4	296,0
Würzburg	126,5	47,3	173,8	148,0	161,4	604,3
Bamberg	6,1	0,1	6,2	7,0	6,9	21,9
Schweinfurt	11,9	1,1	13,1	8,9	16,5	28,6
Kitzingen	2,9	4,8	7,7	9,5	11,8	35,0
Ludwigshafen	233,7	37,1	270,8	332,4	250,0	1 235,0
Mannheim	382,3	36,4	418,8	502,1	344,9	1 798,2
Karlsruhe	132,2	9,9	142,1	138,9	135,0	548,5
Kehl	18,8	13,3	32,1	30,2	8,6	73,6
Weil	7,7	1,9	9,6	4,4	5,8	34,0
Rheinfeldern	9,7	1,3	11,0	8,3	13,2	33,4
Heilbronn	201,6	51,5	253,1	248,1	309,1	1 071,2
Donaugebiet						
Regensburg	57,8	147,3	205,1	189,7	129,7	766,3
Passau	0,2	0,0	0,2	2,4	0,1	3,0
Wicht. Häfen insgesamt	5 044,4	4 247,4	9 291,8	9 979,7	8 718,6	38 161,2

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzen. llen im April 1952

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	1 538,1	36,8	-	14,5	404,1	269,5	295,2	1,0	205,1	0,0	-	0,0	-	3,9	37,6	4,9	1,4	263,9	
davon: in das Bundesgebiet	1 249,0	53,4	-	8,8	403,0	262,7	130,5	1,0	127,8	0,0	-	0,0	-	3,9	32,2	2,9	1,4	221,4	
int.Durchgangsverkehr	339,1	33,5	-	5,6	1,1	6,8	164,6	-	77,3	-	-	0,0	-	-	5,4	2,0	-	42,5	
Ausgang insgesamt	1 140,9	1,6	4,4	-	-	9,0	387,0	0,9	20,4	26,5	235,0	33,8	34,2	149,9	1,7	21,3	9,7	205,4	
davon: aus dem Bundesgebiet	958,4	0,7	4,0	-	-	6,7	348,6	0,9	17,8	26,5	235,0	33,8	34,2	55,4	1,2	18,9	9,7	165,1	
int.Durchgangsverkehr	182,5	0,9	0,4	-	-	2,3	38,4	-	2,6	0,0	-	0,0	-	94,5	0,5	2,4	-	40,3	
Gesamtverkehr	2 728,9	88,4	4,4	14,6	404,1	278,5	682,2	1,9	225,5	26,6	235,0	33,8	34,2	153,8	39,4	26,3	11,1	469,3	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt	222,1	0,7	0,8	1,0	10,1	17,6	36,7	-	3,0	0,3	22,3	-	-	74,7	1,3	15,3	-	38,3	
davon: in das Bundesgebiet	74,9	0,0	-	0,7	10,1	16,6	0,3	-	0,0	-	22,3	-	-	4,3	0,5	1,7	-	17,5	
int.Durchgangsverkehr	147,2	0,7	0,3	0,3	-	1,0	35,4	-	3,0	0,3	-	-	-	70,4	0,8	13,6	-	20,9	
Ausgang insgesamt	519,1	46,8	0,2	5,8	0,1	6,7	286,9	25,6	73,1	0,2	3,7	0,0	-	-	2,9	3,1	3,9	59,8	
davon: aus dem Bundesgebiet	188,0	4,3	0,2	0,3	-	-	129,4	25,6	1,2	0,2	1,0	-	-	-	-	1,7	3,9	20,2	
int.Durchgangsverkehr	331,0	42,5	0,0	5,6	0,1	6,7	157,6	-	72,0	-	2,6	0,0	-	-	2,9	1,4	-	39,6	
Gesamtverkehr	741,1	47,5	1,0	5,8	10,2	24,3	323,6	25,6	76,2	0,5	25,9	0,0	-	74,7	4,3	18,4	3,9	98,1	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	54,2	15,2	-	-	-	12,0	-	-	5,2	-	0,2	-	-	-	-	19,6	-	2,0	
Ausgang	147,3	-	4,7	-	-	-	133,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	3,6	-	5,0	
Gesamtverkehr	201,5	15,2	4,7	-	-	12,0	133,1	-	5,2	-	0,2	-	-	-	-	23,1	-	7,9	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	25,9	0,5	0,9	3,1	-	-	0,5	-	0,4	-	1,2	0,9	-	10,5	1,2	-	1,1	5,6	
dar.: aus West-Berlin	3,8	-	0,9	0,3	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,4	-	-	1,1	0,5	
aus d.sowj.Bes.Zone	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-	-	0,5	
Ausgang insgesamt	107,4	20,2	0,3	0,2	4,4	3,4	55,7	-	0,2	-	1,4	0,6	-	-	-	-	-	21,1	
dar.: nach West-Berlin	73,7	12,9	0,3	0,2	-	-	55,7	-	0,2	-	1,4	0,6	-	-	-	-	-	2,5	
nach d.sowj.Bes.Zone	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	
Gesamtverkehr	133,4	20,7	1,2	3,3	4,4	3,4	56,1	-	0,7	-	2,6	1,5	-	10,5	1,2	-	1,1	26,7	
Zonengrenzstelle Rühren (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	10,6	6,2	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	3,9	0,0	
dar.: aus West-Berlin	4,5	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	3,9	0,0	
aus d.sowj.Bes.Zone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausgang insgesamt	64,1	0,5	0,1	-	-	-	60,3	-	-	-	0,5	-	-	1,8	-	-	-	1,0	
dar.: nach West-Berlin	61,3	-	0,1	-	-	-	60,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	
nach d.sowj.Bes.Zone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	74,8	6,7	0,1	-	0,4	-	60,3	-	-	-	0,5	-	-	1,8	-	0,2	3,9	1,0	

1) Umfasst auch den Verkehr zwischen deutschen Rheinhäfen oberhalb Neuburgweier und ausländischen Häfen unterhalb Emmerich.- 2) Einschli. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

b) Verkehr von im Bundesgebiet beheimateten Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	396,0	25,0	-	0,3	96,7	39,2	55,1	-	73,8	-	-	0,0	-	-	9,6	1,6	0,6	94,0	
davon: in das Bundesgebiet	382,7	24,3	-	0,3	96,7	38,1	46,6	-	73,1	-	-	-	-	-	9,6	1,6	0,6	91,0	
int. Durchgangsverkehr	13,3	0,7	-	-	-	1,1	8,5	-	0,7	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	2,2	
Ausgang insgesamt	175,8	0,3	1,2	-	-	0,0	81,7	-	5,3	2,0	1,6	-	12,0	25,6	0,1	3,6	5,9	36,6	
davon: aus dem Bundesgebiet	175,3	0,3	1,2	-	-	0,0	81,7	-	5,3	2,0	1,6	-	12,0	25,6	0,1	3,6	5,9	36,1	
int. Durchgangsverkehr	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	
Gesamtverkehr	571,8	25,3	1,2	0,3	96,7	39,2	136,8	-	79,1	2,0	1,6	0,0	12,0	25,6	9,7	5,2	6,5	130,5	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt	15,4	0,0	-	-	6,4	-	-	-	-	-	1,8	-	-	1,4	0,3	0,6	-	4,9	
davon: in das Bundesgebiet	13,1	0,0	-	-	6,4	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	0,3	-	-	4,6	
int. Durchgangsverkehr	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	0,6	-	0,3	
Ausgang insgesamt	46,7	3,4	0,0	-	-	1,1	16,1	8,2	1,7	-	1,0	0,0	-	-	0,0	0,5	-	14,5	
davon: aus dem Bundesgebiet	37,2	3,4	0,0	-	-	-	11,8	8,2	-	-	1,0	-	-	-	-	0,5	-	12,1	
int. Durchgangsverkehr	9,5	-	-	-	-	1,1	4,3	-	1,7	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	2,4	
Gesamtverkehr	62,1	3,5	0,0	-	6,4	1,1	16,1	8,2	1,7	-	2,8	0,0	-	1,4	0,3	1,1	-	17,5	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	9,6	-	0,2	
Ausgang	42,7	-	-	-	-	-	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	
Gesamtverkehr	52,6	-	-	-	-	-	39,3	-	-	-	0,2	-	-	-	-	9,6	-	3,6	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	5,5	0,5	0,9	0,3	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	1,0	-	-	1,1	0,5	
dar.: aus West-Berlin	3,8	-	0,9	0,3	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,4	-	-	1,1	0,5	
aus d. sowj. Bes. Zone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausgang insgesamt	78,3	20,2	0,3	0,2	-	-	53,0	-	0,2	-	1,0	0,6	-	-	-	-	-	2,8	
dar.: nach West-Berlin	70,7	12,9	0,3	0,2	-	-	53,0	-	0,2	-	1,0	0,6	-	-	-	-	-	2,5	
nach d. sowj. Bes. Zone	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	
Gesamtverkehr	83,8	20,7	1,2	0,5	-	-	53,0	-	0,2	-	2,2	0,6	-	1,0	-	-	1,1	3,4	
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	10,6	6,2	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	3,9	0,0	
dar.: aus West-Berlin	4,5	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	3,9	0,0	
aus d. sowj. Bes. Zone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausgang insgesamt	64,1	0,5	0,1	-	-	-	60,3	-	-	-	0,5	-	-	1,8	-	-	-	1,0	
dar.: nach West-Berlin	61,3	-	0,1	-	-	-	60,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	
nach d. sowj. Bes. Zone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	74,8	6,7	0,1	-	0,4	-	60,3	-	-	-	0,5	-	-	1,8	-	0,2	3,9	1,0	

1) Umfasst auch den Verkehr zwischen deutschen Rheinhäfen oberhalb Neuburgweier und ausländischen Häfen unterhalb Emmerich. - 2) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im April 1952

Schleuse	Verkehrs- richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	45 838	2 931	648	35 699
	zur Elbe	56 838	300	880	-
	Insgesamt	102 726	3 231	1 528	35 699
Anderten	nach Osten	251 777	5 640	5 655	232 266
	" Westen	146 208	4 898	87 967	15 197
	Insgesamt	397 985	10 538	93 622	247 463
Minden	von der Weser	38 610	9 860	2 696	11 760
	zur Weser	126 164	3 869	1 311	54 564
	Insgesamt	164 774	13 729	4 007	66 324
Bremen	zu Berg	52 547	15 366	4 759	17 896
	" Tal	175 800	383	-	19 557
	Insgesamt	228 347	15 749	4 759	37 453
Oldenburg	von der Weser	105 912	57 484	6 262	6 564
	zur Weser	65 867	592	238	45 300
	Insgesamt	171 779	58 076	6 500	51 864
Herbrum	zu Berg	226 841	28 457	114 487	58 -
	" Tal	127 360	467	278	91 219
	Insgesamt	354 201	28 924	114 765	149 954
Münster	aus Richtung Emden	305 494	75 307	139 296	15 333
	nach Richtung Emden	205 823	3 119	238	152 581
	vom Mittellandkanal	177 898	11 708	101 579	14 610
	zum Mittellandkanal	310 508	5 255	5 188	267 737
	Insgesamt	999 723	95 389	246 301	450 261
Datteln	nach Osten	336 975	12 869	50 198	66 058
	" Westen	113 735	35 001	2 071	9 483
	Insgesamt	450 710	47 870	52 269	75 541
Friedrichsfeld	vom Rhein:aus Richtung Berg	121 119	8 218	4 051	27 571
	" " Tal	176 103	3 537	47 430	7 098
	zum Rhein:in Richtung Berg	97 367	30 814	2 750	33 341
	" " Tal	53 133	2 601	-	13 002
	Insgesamt	448 222	45 170	54 231	81 012
Schleuse VII	nach Osten	299 210	2 005	9 354	230 800
	" Westen	287 829	33 408	77 095	76 350
	Insgesamt	587 039	35 413	86 449	307 195
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein:aus Richtung Berg	118 635	2 231	31 204	17 553
	" " Tal	141 687	569	58 391	1 690
	zum Rhein:in Richtung Berg	544 845	26 536	41 066	386 657
	" " Tal	366 133	1 155	31 076	280 080
	Insgesamt	1171 300	30 491	161 737	685 980
Niederlahnstein	vom Rhein:aus Richtung Berg	1 716	-	-	1 384
	" " Tal	334	-	-	-
	zum Rhein:in Richtung Berg	540	-	-	-
	" " Tal	24 075	-	-	-
	Insgesamt	26 665	-	-	1 384
Kostheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	30 312	-	1 080	-
	" " Tal	479 626	13 249	16 045	333 046
	zum Rhein:in Richtung Berg	7 300	2 055	312	1 175
	" " Tal	109 707	21 070	9 527	1 456
	Insgesamt	626 945	36 374	26 964	335 677
Feudenheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	37 680	-	-	495
	" " Tal	132 407	9 761	-	118 826
	zum Rhein:in Richtung Berg	1 057	-	-	-
	" " Tal	72 736	732	-	-
	Insgesamt	243 880	10 493	-	119 321