

# STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

---

Arb.-Nr. V/3/46

Erschienen am 13.5.1952

## Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im März 1952

Auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes sind im März 1952 insgesamt 7,8 Mill. t Güter befördert und 1,9 Mrd. Tonnenkilometer geleistet worden, gegenüber 7,1 Mill. t bzw. 1,8 Mrd. tkm im Februar 1952. Zur Beförderung der im Vergleich zum Vormonat um fast 10 vH grösseren Gütermenge wurde jedoch nur etwa 3 vH mehr Tonnageraum mit zusammen 10,6 Mill. t Tragfähigkeit eingesetzt, so dass sich der Auslastungsgrad der beladenen Schiffe von knapp 70 vH im Februar 1952 auf etwa 74 vH im Berichtsmonat verbesserte.

Gegenüber März 1951 haben die Beförderungsmengen um 18 vH, die tonnenkilometrischen Leistungen um 22 vH zugenommen. Bei durchschnittlicher Entwicklung des Binnenverkehrs auf 4,2 Mill. t erhöhte sich innerhalb Jahresfrist der Empfang aus dem Ausland um zwei Drittel auf 1,5 Mill. t, während im gleichen Zeitabschnitt der Versand nach dem Ausland um 15 vH auf 1,3 Mill. t zurückgegangen ist. Relativ am stärksten veränderte sich der Gütereingang aus den Häfen der sowjetischen Besatzungszone (43 800 t im März 1952 gegen 6 800 t im März 1951), der zu 75 vH aus Düngemitteln bestand, sowie der Versand des Bundesgebietes nach West-Berlin (167 100 t gegen 49 400 t).

Von den beförderten Gütern entfielen fast neun Zehntel auf die für die Binnenschifffahrt typischen Massengüter. Der Kohleverkehr allein machte mit 3,0 Mill. t rund 40 vH, der Sand- und Erzverkehr mit 1,1 bzw. 1,0 Mill. t zusammen weitere 27 vH des Gesamtverkehrs aus. Allerdings ist gegenüber März 1951 der Verkehr von Sand sowie von Getreide und Mineralölen nur um 5 bis 7 vH angestiegen, während infolge der höheren Zufuhren über die Rheinmündungshäfen die Transportmengen für Erze um rund 40 vH und für Kohle um ein Drittel angewachsen sind.

Der Güterumschlag hat sich in allen Wasserstrassengebieten belebt, vor allem im Oberrheingebiet (+ 42 vH) und im Mittellandkanalgebiet (+ 36 vH), lediglich in den Neckarhäfen war der Güterverkehr, verglichen mit März 1951, rückläufig (- 5 vH), weil drei Hochwasserwellen den Verkehr während des Berichtsmonats für die Dauer von 7 Tagen auf dem Neckar stilllegten, so dass ein grosser Teil der für Neckarhäfen bestimmten Güter bereits in Mannheim gelöscht werden musste. So sind in Mannheim

erstmal nach dem Kriege etwas über 500 000 t Güter, oder rund 60 vH mehr als im Vergleichsmonat des Jahres 1951 ein- und ausgeladen worden, während der Güterumschlag in Heilbronn, dem bedeutendsten Neckarhafen, mit 248 100 t nur die gleiche Höhe wie im entsprechenden Vorjahresmonat erreichte.

Anlagen:	Seite
Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter . . . . .	3
" 2: Tonnenkilometrische Leistungen . . . . .	4
" 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten . . . . .	5
" 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen . . . . .	7
" 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes . . . . .	8
" 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	10
b) Verkehr von im Bundesgebiet beheimateten Schiffen . . . . .	11
" 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen . . . . .	12

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im März 1952 <sup>1)</sup>  
(t)

Gütergruppe	Empfang <sup>2)</sup>					Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen				Beförderte Güter	
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	Insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland <sup>3)</sup>	Empfang		Versand		Insgesamt <sup>4)</sup>	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
									Insgesamt	darunter aus dem Ausland	Insgesamt	darunter nach dem Ausland		
Getreide	221 674	413	-	95 761	317 848	14 725	-	805	6 596	2 529	-	-	339 974	64 123
Mehl	16 740	1 454	-	1 165	19 359	256	-	9 688	238	-	-	-	29 541	9 147
Zucker	13 815	-	8 502	31 515	58 832	-	-	-	4 739	-	-	-	63 571	35 754
Eisenerze	295 704	-	-	321 743	617 447	-	-	2 890	3 608	3 419	114	-	624 059	251 276
Andere Erze	109 523	-	-	253 266	362 789	-	-	5 290	1 473	-	-	-	369 552	224 429
Steinkohle	1 381 411	-	-	408 513	1 789 924	145 293	-	621 983	-	-	12 463	-	2 570 412 <sup>a)</sup>	691 916
Braunkohle	283 628	-	-	574	284 202	380	-	32 112	-	-	-	-	316 694	35 368
Mineralöle	184 194	-	-	123 424	307 618	242	-	16 665	2 403	1	2 937	1	329 865	89 950
Steine	232 200	-	-	2 334	234 534	92	-	31 366	-	-	2 826	135	268 813	74 312
Erden, Kies, Sand	879 765	-	-	128	879 893	1 780	-	214 457	-	-	61	-	1 096 191	214 893
Kalk und Zement	86 961	-	-	3 515	90 476	291	-	36 210	-	-	145	-	127 122	40 017
Salz	74 644	-	-	-	74 644	-	-	37 472	-	-	350	350	112 466	30 146
Düngemittel	18 628	-	32 713	12 917	64 258	-	-	41 442	-	-	686	417	106 366	64 801
Holz	12 824	-	-	24 804	37 628	-	-	627	645	233	68	68	38 968	21 539
Roh Eisen, Rohstahl	14 331	-	-	4 114	18 445	-	-	16 859	2 850	-	-	-	38 164	13 429
Alteisen	49 679	9 032	-	836	59 547	-	-	14 256	6 349	-	-	-	80 652	9 956
Übrige Güter	304 047	1 340	2 580	238 199	546 172	4 040	7 118	214 846	7 354	3 412	13 570	4 910	793 100	343 590
Gesamtverkehr														
März 1952	4 134 768	12 245	43 795	1 522 803	5 753 615	167 093	7 118	1 296 978	36 755	9 594	33 220	5 981	7 305 535	2 215 646
März 1951	3 503 860	33 164	6 754	917 709	4 461 487	49 362	2 950	1 524 923	30 674	3 750	45 510	7 931	6 114 906	1 609 960
Jan.-März 1952	11 801 371	40 545	108 690	4 825 151	16 775 757	334 273	15 501	3 745 067	83 957	19 429	83 202	19 540	21 039 121 <sup>b)</sup>	6 651 506
Jan.-März 1951	9 259 539	71 747	13 178	3 000 572	12 345 036	94 631	21 345	4 025 816	71 429	12 584	103 552	19 809	16 661 809	5 419 512

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr.- 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 4) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 749 t, b) 1 364 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im März 1952

Heimatstaat der Schiffe	März 1952			Januar - März 1952		
	Beförderte Güter <sup>1)</sup>	Geleistete tkm <sup>2)</sup>	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter <sup>1)</sup>	Geleistete tkm <sup>2)</sup>	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes <sup>3)</sup>						
Deutschland <sup>4)</sup>	5 112,6	1 109,5	234,6	14 447,6	3 390,7	234,7
Belgien	200,6	55,4	107,4	914,2	199,7	218,5
Frankreich	363,0	169,4	460,5	977,0	433,3	443,5
Niederlande	1 639,5	366,1	223,3	5 008,0	1 102,0	220,0
Schweiz	195,3	107,6	547,9	547,2	303,6	554,8
Österreich	103,4	19,2	175,5	333,8	59,1	177,2
Tschechoslowakei	20,2	3,0	145,0	40,1	5,9	145,0
Übrige	80,7	12,9	159,3	174,7	28,8	164,6
Insgesamt	7 807,7	1 933,3	247,6	22 442,7	5 523,0	246,1
Dagegen Vorjahr	6 615,6	1 580,2	230,9	18 037,0	4 232,8	234,7
b) Internationaler Durchgangsverkehr auf dem Rhein						
Deutschland <sup>4)</sup>	22,7	14,1	620,5	59,1	36,7	621,0
Belgien	30,6	19,4	634,8	113,3	71,3	629,0
Frankreich	181,8	103,4	568,8	461,8	263,6	576,8
Niederlande	178,1	113,3	636,0	511,2	330,3	646,1
Schweiz	89,0	60,2	676,6	256,5	173,2	675,3
Übrige	-	-	-	0,8	0,5	690,0
Insgesamt	502,1	310,4	618,1	1 402,7	875,6	624,2
Dagegen Vorjahr	500,7	317,5	634,2	1 375,4	871,8	633,9

c) Auf Binnenwasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes

Vorgang	Einheit	März 1952	März 1951	Jan.-März 1952	Jan.-März 1951
Beförderte Güter <sup>5)</sup>	t	923 969 a)	721 470 b)	2 710 918 c)	1 974 861 d)
Geleistete tkm	Mill.	138,4	113,1	400,3	303,9
Mittlere Transportweite	km	149,7	156,8	147,7	153,9

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.- 4) Nur Schiffe des Bundesgebietes.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinemündungshäfen: a) 704 545 t, b) 643 034 t, c) 2 159 721 t, d) 1 777 334 t

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im März 1952

Wasserstraßengebiet	1952						1952	1951
	März						Januar	März
	Güterumschlag insgesamt	und zwar entfielen		Anteil der Stromgebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamtumschlag	
		auf Einladungen	auf Kohle		Februar 1952	März 1951		
1 000 t	vH				1 000 t			
I. Elbegebiet	599,6	53,6	33,4	5,3	+ 31,1	+ 30,2	1 491,1	1 150,0
dar.: Hamburg	400,6	60,1	35,1	3,5	+ 36,7	+ 24,5	989,5	767,5
II. Wesergebiet	692,9	45,3	24,0	6,1	- 0,7	+ 31,8	2 085,9	1 339,3
dar.: Unterwesergebiet	499,7	48,1	24,5	4,4	- 4,8	+ 29,5	1 544,7	975,3
III. Mittellandkanalgebiet	590,5	39,1	51,6	5,2	+ 19,2	+ 35,6	1 666,7	1 025,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 584,8	64,8	56,7	22,8	+ 9,2	+ 23,8	7 388,9	5 747,1
dar.: Emden	367,6	64,8	48,3	3,2	+ 0,2	+ 42,2	1 010,7	615,1
Ruhrgebiet 1)	2 085,4	66,6	60,6	18,4	+ 10,9	+ 20,0	6 003,4	4 859,6
V. Rheingebiet	6 677,7	42,4	34,7	58,9	+ 11,1	+ 17,2	19 150,7	15 719,7
davon: Niederrhein	3 555,6	52,9	30,1	31,4	+ 7,7	+ 14,0	10 456,2	8 939,0
Mittelrhein	902,7	45,5	20,6	8,0	+ 29,2	+ 11,0	2 430,6	2 042,4
Main	684,7	19,8	49,1	6,0	+ 4,6	+ 16,9	1 984,5	1 512,2
Oberrhein	1 247,9	26,3	47,5	11,0	+ 18,5	+ 42,2	3 355,5	2 432,6
Neckar	286,8	26,2	45,4	2,5	- 4,7	- 4,6	924,0	793,4
VI. Donaugebiet	195,9	86,4	79,3	1,7	- 0,1	+ 18,5	577,5	368,3
Güterumschlag insgesamt	11 341,4	48,9	40,6	100	+ 10,9	+ 21,0	32 360,9	25 349,8

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebiet und wichtigsten Gütergruppen im März 1952  
a) Gesamtverkehr  
(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	278,4	21,1	1,6	20,4	-	-	58,1	0,6	16,6	8,7	53,3	51,1	0,1	27,1	0,2	0,3	1,1	18,0
dar.: Hamburg	160,0	0,6	1,5	17,4	-	-	-	0,6	0,2	8,1	48,0	48,4	0,1	26,9	0,1	0,3	1,1	6,7
II. Wesergebiet	378,8	23,9	4,3	4,0	-	15,8	121,7	0,1	41,2	31,5	78,5	25,6	-	11,2	0,3	-	-	20,6
dar.: Unterwesergebiet	259,3	4,7	1,0	-	-	15,8	82,1	-	40,9	30,3	35,3	25,6	-	11,1	0,2	-	-	12,2
III. Mittellandkanalgebiet	359,4	17,3	1,1	0,8	1,0	8,9	293,6	-	4,3	4,3	1,6	-	-	0,3	0,3	-	5,8	20,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	909,3	44,8	3,6	1,8	163,3	54,9	201,7	-	57,5	32,7	204,3	0,0	-	0,5	10,9	4,4	26,3	102,7
dar.: Emden	129,3	-	0,2	1,0	-	-	115,8	-	1,2	4,3	6,5	-	-	-	0,0	-	-	0,1
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	597,6	29,4	2,0	0,6	163,3	54,9	73,2	-	56,3	8,0	173,4	0,0	-	-	10,5	4,4	26,3	95,5
V. Rheingebiet	3 847,8	209,6	9,0	36,6	456,8	275,9	1 114,9	283,5	188,2	157,2	538,3	13,7	74,6	25,1	26,6	16,1	33,2	388,5
davon. Niederrhein	1 675,0	93,6	5,1	17,4	456,8	241,5	159,1	4,2	96,7	32,5	246,4	3,3	64,8	21,2	6,9	10,0	31,9	183,6
Mittelrhein	492,1	14,5	0,8	0,3	-	6,3	146,7	32,1	9,9	109,6	123,0	2,2	-	-	2,6	2,5	0,5	41,1
Main	549,1	21,1	0,8	9,1	-	10,6	231,4	103,4	20,6	5,7	66,4	5,9	5,0	2,9	3,2	0,4	0,7	61,1
Oberrhein	919,9	51,4	1,7	8,2	-	15,6	480,8	110,4	58,2	8,3	75,3	0,7	4,0	1,0	12,0	2,0	0,0	80,3
Neckar	211,7	19,0	0,6	1,5	-	2,0	96,9	33,4	2,9	1,0	27,1	1,6	-	-	1,9	1,3	0,0	22,6
VI. Donauebiet	26,7	7,8	-	-	-	8,8	-	-	2,1	-	3,9	-	-	-	-	0,5	-	3,6
Insgesamt	5 800,4	324,4	19,6	63,6	621,1	364,3	1 789,9	284,2	310,0	234,5	879,9	90,5	74,6	64,3	38,3	21,3	66,4	553,5
Anteil in vH	100	5,6	0,3	1,1	10,7	6,3	30,9	4,9	5,3	4,0	15,2	1,6	1,3	1,1	0,7	0,4	1,1	9,5
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	321,2	32,6	0,5	3,8	2,2	-	141,6	-	26,1	6,4	61,5	9,8	1,0	1,2	1,5	0,3	1,7	31,0
dar.: Hamburg	240,6	32,1	0,5	3,8	2,2	-	140,2	-	26,1	-	3,5	1,7	-	-	1,1	-	0,3	29,2
II. Wesergebiet	314,1	81,2	7,9	16,2	5,2	4,4	44,5	-	51,6	28,5	50,4	0,5	-	6,0	1,2	-	2,0	14,4
dar.: Unterwesergebiet	240,4	77,0	6,1	16,2	5,2	3,4	40,2	-	51,6	4,5	18,0	0,5	-	1,0	0,7	-	2,0	14,1
III. Mittellandkanalgebiet	251,1	15,0	0,5	-	88,4	-	11,1	-	2,7	41,2	1,4	24,1	3,3	22,8	0,1	14,3	3,8	1,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 675,5	40,9	-	16,0	108,0	21,9	1 264,9	-	97,4	10,8	48,2	19,4	-	9,6	0,7	4,0	7,1	26,6
dar.: Emden	238,3	39,0	-	16,0	106,8	13,1	61,8	-	-	-	0,9	-	-	0,5	-	-	-	0,3
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 387,9	1,1	-	-	1,2	8,8	1 191,0	-	75,5	4,6	47,3	13,4	-	8,9	-	4,0	7,0	24,9
V. Rheingebiet	2 829,8	28,9	15,1	0,2	110,4	91,4	627,7	288,3	51,6	221,9	709,2	40,9	103,8	44,5	7,4	21,4	38,2	429,0
davon. Niederrhein	1 880,6	17,2	4,0	0,2	89,9	37,9	618,1	288,3	49,7	18,9	428,8	4,2	64,8	17,7	0,3	21,0	10,6	209,1
Mittelrhein	410,6	0,5	0,7	-	6,9	3,2	7,4	-	-	184,5	10,3	30,9	-	1,2	2,3	-	3,6	159,0
Main	135,5	4,7	0,9	-	-	18,7	1,1	-	0,7	8,0	42,8	5,9	-	10,6	1,8	0,4	7,0	32,9
Oberrhein	328,0	6,5	9,3	-	13,6	31,6	1,1	-	1,3	-	215,9	-	-	15,0	1,7	-	9,7	22,4
Neckar	75,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	10,5	11,3	-	39,1	-	1,3	-	7,4	5,5
VI. Donauebiet	169,2	-	4,1	-	-	-	155,1	0,3	0,1	-	3,8	-	1,0	1,0	-	-	-	3,2
Insgesamt	5 541,0	199,6	28,0	36,1	314,2	17,7	2 244,9	288,5	229,6	308,8	874,4	94,7	109,9	85,1	10,8	40,1	52,8	505,7
Anteil in vH	100	3,6	0,5	0,7	5,7	0,3	40,5	5,2	4,1	5,6	15,8	1,7	2,0	1,5	0,2	0,7	1,0	9,1

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhafen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im März 1952

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	50,5	1,2	-	17,4	-	-	0,2	0,6	-	0,3	0,1	3,5	-	25,9	0,1	-	-	1,1
II. Wesergebiet	6,3	2,3	-	0,3	-	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
III. Mittellandkanalgebiet	4,6	1,7	-	0,2	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	169,4	11,1	0,8	1,7	11,3	86,4	14,9	-	8,1	0,9	0,8	0,0	-	-	2,8	-	0,5	30,1
V. Rheingebiet	894,7	39,3	0,7	17,2	237,1	123,9	203,2	4,0	68,8	42,7	6,2	0,3	-	9,1	18,1	2,3	0,0	121,6
davon:																		
Niederrhein	531,7	24,0	0,2	7,3	237,1	102,8	21,4	-	45,7	1,1	2,7	0,3	-	8,1	4,0	2,2	0,0	75,0
Mittelrhein	95,1	1,2	0,1	0,2	-	4,0	26,4	-	4,8	40,4	3,5	-	-	-	1,3	-	-	13,1
Main	83,7	2,6	-	3,5	-	8,5	49,1	1,1	4,5	0,0	-	-	-	1,0	3,1	-	-	10,2
Oberrhein	145,8	9,8	0,5	5,4	-	7,8	73,4	2,9	13,9	1,1	0,0	-	-	-	9,5	-	-	21,5
Neckar	38,4	1,6	-	0,7	-	0,8	32,9	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	-	2,0
VI. Donaugebiet	22,1	7,8	-	-	-	8,8	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	0,5	-	2,9
Insgesamt	1 147,5	63,3	1,5	36,8	248,4	219,1	222,7	4,5	76,9	45,9	7,2	3,8	-	35,4	21,0	2,8	0,5	157,7
Anteil in vH	100	5,5	0,1	3,2	21,7	19,1	19,4	0,4	6,7	4,0	0,6	0,3	-	3,1	1,8	0,3	0,0	13,8
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	22,1	-	-	-	2,2	-	6,8	-	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	-	12,3
II. Wesergebiet	1,2	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,7
III. Mittellandkanalgebiet	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	1,4	5,8	-	1,0	-	-
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	308,8	-	-	-	0,2	6,4	232,5	-	21,3	0,7	0,3	15,9	-	2,4	-	9,4	4,3	15,4
V. Rheingebiet	747,7	3,3	4,4	-	5,4	4,2	157,3	35,8	21,2	75,9	211,0	28,8	25,5	25,5	1,4	4,5	5,9	137,7
davon:																		
Niederrhein	562,4	2,9	1,6	-	-	0,0	156,3	35,8	20,2	15,2	182,7	3,0	19,9	13,8	0,1	4,5	5,9	99,5
Mittelrhein	111,2	-	-	-	-	-	0,9	-	-	60,3	0,2	23,1	-	1,0	0,1	-	-	25,6
Main	12,5	-	-	-	-	1,0	-	-	-	0,0	-	1,7	-	6,2	0,0	-	-	3,5
Oberrhein	55,4	0,4	2,8	-	5,4	3,2	-	-	0,9	-	28,2	-	-	4,6	1,1	-	-	8,8
Neckar	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	5,6	-	0,0	-	-	0,3
VI. Donaugebiet	118,2	-	4,1	-	-	-	109,2	-	0,1	-	-	-	1,6	-	-	-	-	3,2
Insgesamt	1 206,8	3,6	8,5	-	7,8	10,6	505,8	35,8	42,5	76,6	211,7	45,3	28,7	33,7	1,8	14,8	10,2	169,3
Anteil in vH	100	0,3	0,7	-	0,6	0,9	41,9	3,0	3,5	6,4	17,6	3,8	2,4	2,8	0,1	1,2	0,8	14,0

Übersicht 5. Güterumschlag in den wichtigsten Binnenhäfen  
des Bundesgebietes, März 1952  
(1 000 t)

Hafen	Ankunft	Abgang	Gesamt- umschlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis März 1952
				Februar 1952	März 1952	
Elbegebiet						
Lübeck	45,0	2,1	47,1	42,5	10,9	100,3
Kiel	4,1	1,3	5,4	3,8	6,7	26,0
Landsburg	3,7	-	3,7	3,0	4,3	9,9
Harburg	160,0	240,6	400,6	293,1	72,9	309,5
Stade-Stadersand	0,3	0,6	0,9	1,1	0,7	3,3
Wettersen	4,1	0,1	4,2	7,6	3,7	19,1
Elmshorn	4,2	-	4,2	6,4	2,1	14,8
Itzehoe	2,0	1,3	4,3	2,8	11,3	10,7
Webergerbiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	174,0	93,8	270,9	312,3	225,5	904,2
Bremerhaven	42,1	20,1	62,2	42,6	37,9	149,5
Brake	26,7	73,5	100,3	101,4	67,3	271,7
Nordenham	16,1	49,9	66,0	68,5	55,0	217,3
Oldenburg	42,3	0,1	43,0	37,7	19,7	116,3
Minden	15,4	4,9	20,3	17,6	15,8	53,5
Hameln	6,7	1,0	8,6	7,5	8,2	23,4
Hann.-Münden	0,4	6,9	7,2	1,3	11,8	16,5
Kassel	10,9	0,2	11,0	3,7	8,7	24,9
Mitteldeutsches Kanalgebiet						
Braunschweig	19,5	13,1	35,6	34,5	61,7	129,2
Bleckenstedt-Beddingen	121,3	60,8	202,1	183,4	108,7	586,1
Hannover	52,1	10,2	62,3	56,9	47,2	176,5
Misburg	33,1	52,0	91,0	62,0	45,6	223,8
Peine	68,4	6,4	74,8	55,4	54,2	134,2
Hildesheim	14,2	7,2	21,5	28,3	21,1	83,0
Osnabrück	19,1	2,8	22,0	20,4	24,8	50,9
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	129,3	238,3	367,6	366,8	258,4	1 011,4
Saerbeck	5,3	13,8	19,1	15,0	15,8	52,4
Münster	59,1	2,9	62,0	30,6	35,3	107,3
Brassert (Hafen der Zeche)	-	22,4	22,4	20,5	20,9	64,3
Hervest	-	20,0	20,0	19,4	15,8	57,3
Hamm-Bossendorf	2,1	29,0	31,1	27,7	22,1	73,6
Flaesheim	-	13,7	13,7	13,2	9,8	38,8
Lünen	42,8	10,1	58,8	55,7	34,5	159,3
Hamm	53,5	23,6	77,0	72,9	71,2	227,5
Ahlen	-	21,3	24,9	23,9	18,0	70,0
Dortmund	299,8	93,0	392,4	352,7	252,4	1 112,4
Datteln	15,1	9,7	24,7	31,8	3,0	90,3
Castrop-Rauxel	15,6	75,9	91,6	81,6	71,3	253,6
Herne	2,5	57,9	60,4	39,8	46,9	146,3
Recklinghausen	15,4	57,0	72,4	76,4	66,1	229,1
Wanne-Eickel	36,0	231,7	267,6	246,1	231,7	746,9
Gelsenkirchen	119,9	308,1	428,0	344,1	423,5	1 185,7
Ettrop	6,7	201,1	208,0	186,1	212,8	584,8
Essen	17,5	122,1	145,5	165,4	139,7	477,8
Oberhausen	8,9	39,6	48,3	44,9	42,5	141,6
Mülheim-Ruhr	51,2	13,3	64,5	63,0	35,5	225,7



noch: Übersicht 5

Hafen	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis März 1952
				Februar 1952	März 1951	
Rheingebiet						
Kleve	8,5	0,2	8,7	6,4	11,6	29,7
Spyck	4,0	2,2	6,1	13,7	5,0	31,8
Emmerich	2,8	4,1	6,9	3,4	4,5	13,9
Wesel	58,4	0,1	58,5	49,1	42,2	153,2
Rheinberg-Ossenber	10,2	65,0	75,3	73,4	86,0	226,2
Orsoy	1,0	73,3	74,3	58,3	26,9	191,0
Walsum	164,4	135,3	299,7	263,1	220,1	849,5
Homberg	14,1	165,6	179,7	151,2	160,3	495,0
Rheinhausen	138,7	19,2	157,9	140,0	85,5	464,3
Duisburg (Gesamthäfen) dar.: Häfen AG.	794,9 (391,4)	564,7 (362,0)	1 350,7 (753,4)	1 285,4 (754,1)	1 263,9 (800,8)	4 131,6 (2 360,9)
Krefeld-Uerdingen	45,5	5,7	51,2	59,7	47,1	139,5
Düsseldorf	122,8	41,1	163,9	162,6	118,8	488,4
Neuss	55,5	25,2	80,7	86,9	71,2	230,3
Leverkusen-Monheim	62,7	31,2	93,9	119,0	100,6	300,6
Köln	152,8	84,5	237,3	198,5	156,6	690,0
Wesseling	30,9	317,6	348,5	351,1	383,9	1 068,8
Bonn	11,4	0,7	12,1	10,6	9,2	31,2
Beuel	-	16,9	16,9	8,3	12,9	31,9
Oberkassel	48,1	2,0	50,0	47,4	51,4	148,8
Linz-Linzhausen	-	23,1	23,1	6,9	28,3	41,2
Brohl	1,7	3,0	4,7	5,4	12,9	17,0
Andernach	17,1	54,5	71,6	34,9	51,0	146,0
Neuwied	60,5	28,8	89,3	96,0	108,8	282,0
Engers	-	5,5	5,5	1,7	2,2	10,6
Bendorf	16,2	12,0	28,2	17,9	25,5	61,9
Koblenz	23,0	10,2	33,1	21,7	27,8	79,2
Oberlahnstein	27,3	20,5	47,8	47,4	45,0	127,6
Braubach	5,1	2,0	7,1	4,4	5,0	19,3
Bingen	11,2	0,3	11,5	11,3	17,5	34,5
Budenheim	4,6	41,6	46,2	45,9	42,6	149,5
Wiesbaden	79,6	29,3	108,8	67,7	73,8	293,3
Mainz	81,4	11,5	92,9	65,4	63,5	248,0
Gustavsburg	19,1	5,7	24,8	19,3	16,6	90,7
Gernsheim	26,8	-	26,8	34,5	37,5	94,8
Worms	13,3	3,8	17,0	20,5	19,6	64,3
Frankfurt	222,1	34,4	256,4	281,1	232,7	808,0
Offenbach	8,5	0,0	8,5	16,1	7,3	33,1
Hanau	32,3	5,8	38,1	36,4	36,9	119,9
Aschaffenburg	70,4	5,4	75,8	72,3	56,0	222,4
Würzburg	119,1	28,9	148,0	146,4	146,0	430,5
Bamberg	6,1	0,9	7,0	3,3	0,6	15,6
Schweinfurt	7,6	1,3	8,9	2,8	14,6	15,6
Kitzingen	3,7	5,7	9,5	10,2	11,0	27,3
Ludwigshafen	282,0	50,5	332,4	364,7	215,4	964,2
Mannheim	467,3	34,3	502,1	423,9	311,1	1 379,4
Karlsruhe	132,2	6,3	138,9	123,0	157,8	406,4
Kehl	16,3	13,9	30,2	8,8	7,4	41,5
Weil	3,3	1,1	4,4	5,6	7,0	24,4
Rheinfelden	6,2	2,1	8,3	9,7	7,8	22,4
Heilbronn	195,0	53,1	248,1	274,0	241,0	818,2
Donaugebiet						
Regensburg	26,6	163,1	189,7	190,4	165,0	561,2
Passau	0,1	2,3	2,4	0,0	0,3	2,8
Wicht. Häfen insgesamt	5 460,5	4 519,2	9 979,7	9 214,6	8 262,3	28 369,4

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im März 1952

a) Gesamtverkehr

( 1.000 t )

Verkehrsnichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andererze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Metalle	Lebensmittel	Textilien	Ubrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 751,3	126,2	0,1	33,0	312,7	242,9	517,7	-	207,3	0,2	-	-	-	9,6	25,8	5,4	0,1	270,4
davon: in das Bundesgebiet	1 420,4	86,1	-	25,0	310,6	242,8	381,4	-	120,5	0,0	-	-	-	9,4	19,1	3,3	0,1	231,2
int. Durchgangsverkehr	321,9	40,1	0,1	8,0	2,1	0,1	136,3	-	86,8	0,2	-	-	-	0,2	6,8	2,0	-	30,2
Ausgang insgesamt	1 148,1	0,6	6,2	-	0,4	9,7	370,5	1,1	20,1	31,9	203,8	34,6	35,7	111,9	2,5	17,7	11,5	289,6
davon: aus dem Bundesgebiet	951,5	0,6	5,6	-	0,4	5,3	343,5	1,1	18,2	31,5	203,2	34,1	35,7	40,9	0,6	13,7	11,6	205,5
int. Durchgangsverkehr	196,6	-	0,6	-	-	4,5	27,0	-	1,9	0,4	0,6	0,5	-	71,0	2,0	4,0	-	84,1
Gesamtverkehr	2 899,4	126,8	6,3	33,0	313,1	252,6	888,2	1,1	227,4	32,1	203,8	34,6	35,7	121,5	28,4	23,1	11,7	560,0
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	252,2	0,3	0,8	0,5	11,4	17,6	27,0	-	2,4	0,1	28,9	0,5	-	95,5	0,9	13,8	-	52,6
davon: in das Bundesgebiet <sup>1)</sup>	77,9	-	-	0,5	11,4	11,6	0,7	-	0,0	-	23,9	-	-	5,7	0,3	-	-	17,5
int. Durchgangsverkehr	174,3	0,3	0,3	-	-	5,8	26,3	-	2,4	0,1	-	0,5	-	88,8	0,5	13,8	-	35,0
Ausgang insgesamt	500,4	34,9	0,3	5,6	0,4	-	262,0	33,2	84,4	0,8	3,0	0,0	-	0,2	5,5	6,6	2,7	59,4
davon: aus dem Bundesgebiet <sup>1)</sup>	194,8	3,7	0,3	0,3	-	-	129,0	32,5	1,4	0,8	1,5	-	-	0,1	0,1	0,2	2,5	19,0
int. Durchgangsverkehr	305,6	31,2	-	5,3	0,4	-	133,0	0,9	83,0	-	1,4	0,0	-	0,1	5,5	3,4	0,0	40,4
Gesamtverkehr	752,6	35,2	1,1	6,1	11,7	17,5	289,0	33,3	86,8	0,9	31,9	0,5	-	95,7	7,5	20,5	2,7	112,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	22,9	7,8	-	-	-	8,8	-	-	2,1	-	0,1	-	-	-	-	0,5	-	3,6
Ausgang	165,2	-	4,1	-	-	-	154,8	0,3	0,1	-	-	-	1,8	1,0	-	-	-	3,2
Gesamtverkehr	188,0	7,8	4,1	-	-	8,8	154,8	0,3	2,2	-	0,1	-	1,8	1,0	-	0,5	-	6,8
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Eibe)																		
Eingang insgesamt	50,8	0,6	1,2	17,3	-	-	0,9	-	-	-	-	2,4	-	23,2	0,4	-	0,3	4,6
davon: aus West-Berlin	2,6	-	1,2	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,8
aus d. sowj. Bes. Zone <sup>2)</sup>	32,7	-	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,2	-	-	-	2,0
Ausgang insgesamt	107,5	10,3	0,5	-	2,5	-	74,5	-	0,2	0,1	1,4	0,3	-	-	-	-	-	13,1
davon: nach West-Berlin	94,6	14,7	0,3	-	-	-	-	-	0,2	0,1	1,4	0,3	-	-	-	-	-	3,5
nach d. sowj. Bes. Zone <sup>2)</sup>	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,1
Gesamtverkehr	158,4	15,8	1,5	17,3	2,5	-	75,4	-	0,2	0,1	1,4	2,7	-	23,2	0,4	-	0,3	17,8
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	11,6	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	9,2	0,4
davon: aus West-Berlin	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	0,4
aus d. sowj. Bes. Zone <sup>2)</sup>	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	72,5	-	-	-	-	-	70,8	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,9
davon: nach West-Berlin	72,5	-	-	-	-	-	70,8	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,9
nach d. sowj. Bes. Zone <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	84,0	1,0	-	-	-	-	70,8	0,4	-	-	0,4	-	-	1,0	-	-	9,2	1,3

1) Umfasst auch den Verkehr zwischen deutschen Rheinhäfen oberhalb Neuburgweier und ausländischen Häfen unterhalb Emmerich. - 2) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

noch Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im März 1952

b) Verkehr von im Bundesgebiet beheimateten Schiffen

( 1 000 t )

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen; Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	510,5	38,7	-	3,6	71,2	29,9	195,5	-	66,6	0,0	-	-	-	3,8	5,5	2,0	-	93,6
davon: in das Bundesgebiet	499,0	38,2	-	3,6	71,2	29,9	190,6	-	63,1	0,0	-	-	-	3,8	5,5	2,0	-	90,9
int. Durchgangsverkehr	11,5	0,4	-	-	-	-	4,9	-	3,4	-	-	-	-	-	0,0	-	-	2,7
Ausgang insgesamt	194,1	-	2,1	-	-	1,0	104,1	-	8,0	1,0	0,1	-	7,3	14,2	0,2	6,3	4,4	45,5
davon: aus dem Bundesgebiet	186,3	-	2,1	-	-	-	103,2	-	8,0	1,0	0,1	-	7,3	11,4	0,2	6,3	4,4	42,3
int. Durchgangsverkehr	7,8	-	-	-	-	1,0	0,9	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	3,2
Gesamtverkehr	704,5	38,7	2,1	3,6	71,2	30,9	299,6	-	74,6	1,0	0,1	-	7,3	18,0	5,7	8,3	4,4	139,2
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	28,1	-	-	-	8,5	1,6	1,9	-	0,0	-	8,1	-	-	0,4	-	0,9	-	6,8
davon: in das Bundesgebiet <sup>1)</sup>	23,5	-	-	-	8,5	0,6	-	-	0,0	-	8,1	-	-	0,4	-	-	-	6,0
int. Durchgangsverkehr	4,6	-	-	-	-	1,0	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	0,8
Ausgang insgesamt	47,8	4,1	0,3	-	-	-	22,9	2,7	2,5	0,8	1,6	0,0	-	0,1	0,0	0,2	0,5	12,1
davon: aus dem Bundesgebiet <sup>1)</sup>	32,9	3,5	0,3	-	-	-	15,2	2,7	0,0	0,8	1,6	-	-	0,1	-	0,0	0,5	8,2
int. Durchgangsverkehr	14,9	0,5	-	-	-	-	7,7	-	2,5	-	-	0,0	-	-	0,0	0,1	-	4,0
Gesamtverkehr	75,9	4,1	0,3	-	8,5	1,6	24,8	2,7	2,5	0,8	9,7	0,0	-	0,5	0,0	1,1	0,6	18,9
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Ausgang	47,2	-	-	-	-	-	45,9	0,3	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
Gesamtverkehr	48,0	-	-	-	-	-	45,9	0,3	-	-	0,1	-	-	1,0	-	-	-	0,7
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	4,6	-	1,2	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	2,8
dar.: aus West-Berlin	2,6	-	1,2	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,8
aus d. sowj. Bes. Zone <sup>2)</sup>	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
Ausgang insgesamt	90,0	15,3	0,3	-	-	-	69,7	-	0,2	0,1	0,8	0,3	-	-	-	-	-	3,4
dar.: nach West-Berlin	89,3	14,7	0,3	-	-	-	69,7	-	0,2	0,1	0,8	0,3	-	-	-	-	-	3,2
nach d. sowj. Bes. Zone <sup>2)</sup>	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Gesamtverkehr	94,6	15,3	1,5	-	-	-	70,0	-	0,2	0,1	0,8	0,3	-	-	-	-	0,3	6,1
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	11,6	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	9,2	0,4
dar.: aus West-Berlin	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	0,4
aus d. sowj. Bes. Zone <sup>2)</sup>	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	72,5	-	-	-	-	-	70,8	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,9
dar.: nach West-Berlin	72,5	-	-	-	-	-	70,8	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,9
nach d. sowj. Bes. Zone <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	84,0	1,0	-	-	-	-	70,8	0,4	-	-	0,4	-	-	1,0	-	-	9,2	1,3

1) Umfasst auch den Verkehr zwischen deutschen Rheinhäfen oberhalb Neuburgweier und ausländischen Häfen unterhalb Emmerich. - 2) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im März 1952

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Gesamt	Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	42 475	3 350	414	25 886
	zur Elbe	62 361	160	-	-
	Insgesamt	104 836	6 510	414	25 886
Anderten	nach Osten	279 402	5 799	9 207	254 743
	" Westen	126 967	14 211	62 801	7 598
	Insgesamt	406 369	18 010	72 008	262 341
Minden	von der Weser	35 050	11 149	4 160	8 584
	zur Weser	126 411	12 343	10 085	55 671
	Insgesamt	161 461	23 492	14 245	64 255
Bremen	zu Berg	63 032	16 170	2 706	30 143
	" Tal	165 496	1 032	-	28 860
	Insgesamt	228 528	17 202	2 706	59 003
Oldenburg	von der Weser	124 603	62 224	7 699	6 347
	zur Weser	64 848	1 607	447	35 035
	Insgesamt	189 451	63 831	8 146	41 382
Herbrum	zu Berg	255 500	42 084	123 051	63 221
	" Tal	161 267	-	-	126 950
	Insgesamt	416 767	42 084	123 051	190 171
Münster	aus Richtung Emden	322 417	99 852	125 123	8 392
	nach Richtung Emden	219 963	5 062	337	178 738
	vom Mittellandkanal	191 352	21 073	91 103	7 883
	zum Mittellandkanal	327 195	7 967	7 580	273 038
	Insgesamt	1 081 132	131 954	224 143	468 051
Datteln	nach Osten	304 957	19 551	22 954	82 533
	" Westen	157 083	51 125	1 164	7 319
	Insgesamt	462 040	70 676	24 118	89 852
Friedrichsfeld	vom Rhein:aus Richtung Berg	147 231	474	1 244	20 372
	" " Tal	194 030	18 372	20 906	25 964
	zum Rhein:in Richtung Berg	125 460	60 860	2 015	21 231
	" " Tal	60 562	1 846	-	17 171
	Insgesamt	527 311	81 552	24 165	84 738
Schleuse VII	nach Osten	304 262	2 087	9 176	227 635
	" Westen	303 513	47 169	85 861	70 587
	Insgesamt	607 775	49 256	95 037	298 218
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein:aus Richtung Berg	142 656	2 401	35 415	7 871
	" " Tal	104 345	3 341	24 756	1 017
	zum Rhein:in Richtung Berg	611 501	45 222	36 852	434 794
	" " Tal	332 458	234	26 446	262 771
	Insgesamt	1 188 160	51 198	123 469	706 453
Niederlahnstein	vom Rhein:aus Richtung berg	1 703	-	-	1 221
	" " Tal	-	-	-	-
	zum Rhein:in Richtung Berg	94	-	-	-
	" " Tal	20 956	-	-	-
Insgesamt	22 765	-	-	1 221	
Kostheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	27 316	-	-	-
	" " Tal	170 463	16 775	9 954	310 725
	zum Rhein:in Richtung Berg	5 610	983	724	421
	" " Tal	79 764	5 252	14 227	-
	Insgesamt	363 214	21 010	24 905	311 146
Feudenheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	19 305	-	-	503
	" " Tal	190 100	22 893	1 955	123 736
	zum Rhein:in Richtung Berg	1 301	-	-	-
	" " Tal	39 375	-	-	-
Insgesamt	269 521	22 893	1 955	124 238	