

*Dr. Szomathat*

# STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

---

Arb.-Nr. V/3/42

Erschienen am 18.1.1952

## Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im November 1951

Im November 1951 sind auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 7,9 Mill. t Güter befördert und 1,8 Mrd. Tonnenkilometer geleistet worden. Bezogen auf die geringere Zahl von Arbeitstagen im November (24,7 gegen 27 im Oktober) hat die Beförderungsmenge um 3,6 vH zugenommen, obwohl sie kalendertäglich um rund 0,4 Mill. t zurückgegangen ist. Etwas günstiger entwickelten sich die Beförderungsleistungen im Güterverkehr der Bundesbahn, die im gleichen Zeitraum mit insgesamt 24,4 Mill. t bzw. 5,1 Mrd. tkm arbeitstäglich um etwa 6 vH angestiegen sind.

Deutsche Schiffe haben rund zwei Drittel der gesamten Gütermenge befördert, während etwa 23 vH auf niederländische, der Rest vorwiegend auf belgische, französische und schweizer Fahrzeuge entfallen ist. Demgegenüber war die Beteiligung deutscher Schiffe am internationalen Durchgangsverkehr auf dem Rhein mit 14 000 t oder 3,4 vH bei insgesamt 412 500 t unbedeutend.

Im Oberrheingebiet sind auf Grund der Zunahme des Getreide-, Sand- und Düngemittelverkehrs 6,1 vH mehr Güter als im Vormonat umgeschlagen worden. In den Häfen des Elbe- und des Mittelrheingebietes ist der Verkehrsumfang dagegen fast unverändert geblieben. Die Ein- und Ausladungen in den übrigen Wasserstraßengebieten - insbesondere im Maingebiet - waren rückläufig. Relativ stark verminderten sich beispielsweise die Kohleverladungen in Würzburg, die einen Rückgang des Hafenumschlages um 23 vH auf 140 000 t bewirkten. Auch in den Häfen der unteren Ems und Weser führte trotz vermehrter Getreideabgänge die Abnahme des Kohle- und Erzverkehrs zu einem um 6,7 bzw. 5,4 vH niedrigeren Güterumschlag als im Vormonat.

Anlagen:

Seite

Übersicht	1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter . . . . .	3
"	2: Tonnenkilometrische Leistungen . . . . .	4
"	3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten . . . . .	5
"	4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen . . . . .	6
"	5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes . . . . .	7
"	6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen . . . . .	9
"	7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen . . . . .	10

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im November 1951<sup>1)</sup>  
( t )

Gütergruppe	Empfang <sup>2)</sup>					Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen				Beforderte Güter	
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	Insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland <sup>3)</sup>	Empfang		Versand		Insgesamt <sup>4)</sup>	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
									Insgesamt	darunter aus dem Ausland	Insgesamt	darunter nach dem Ausland		
Getreide	266 935	-	-	95 833	362 768	4 591	-	1 505	125	-	2 166	-	371 155	51 457
Mehl	14 830	1 008	100	43	15 981	260	-	-	348	-	151	-	16 740	272
Zucker	6 215	-	1 013	9 846	17 074	3 902	-	60	137	137	-	-	21 173	9 692
Eisenerze	218 019	-	-	456 490	674 509	-	-	-	119	119	-	-	674 628	330 782
andere Erze	108 370	-	-	161 334	269 704	-	1 647	1 172	414	351	960	-	273 897 <sup>a)</sup>	157 125
Steinkohle	1 336 554	-	-	496 108	1 832 662	31 049	-	627 918	649	-	14 642	-	2 507 180 <sup>a)</sup>	797 103
Braunkohle	291 909	-	462	5 077	297 448	-	-	14 833	-	-	735	-	313 016	18 801
Mineralöle	171 259	-	-	135 316	306 575	153	-	41 998	1 064	1	630	89	350 420	110 527
Steine	198 986	-	-	959	199 945	-	-	37 250	-	-	1 316	213	238 511	76 905
Erde, Kies, Sand	1 042 882	-	-	4 134	1 047 016	255	-	235 329	-	-	4 413	-	1 287 013	245 301
Kalk und Zement	63 965	-	-	6 193	70 158	50	-	56 944	-	-	-	-	127 152	60 237
Salz	88 518	-	1 016	1	89 535	-	-	42 470	-	-	617	617	132 622	31 881
Düngemittel	29 908	300	13 016	23 202	66 426	-	2 430	84 682	-	-	125	-	153 663	70 723
Holz	21 630	-	-	82 233	103 863	-	-	2 349	3 227	3 227	355	-	109 794	71 644
Roheisen, Rohstahl	21 635	-	-	19 738	41 373	-	-	19 987	240	-	126	-	61 726	34 350
Alteisen	39 342	9 187	-	50	48 579	-	-	11 610	13 514	-	-	-	73 703	8 372
Übrige Güter	362 424	264	2 340	148 993	514 021	1 386	14 007	213 179	5 117	2 518	12 469	5 109	760 179	286 060
Gesamtverkehr November 1951	4 283 381	10 759	17 947	1 645 550	5 957 637	41 646	18 084	1 391 286	24 954	6 353	38 705	6 026	7 472 572	2 361 232
Jan. - November 1951	42 908 672	259 875	176 483	14 470 521	57 815 551	544 852	107 500	15 762 695	424 674	87 851	548 389	122 106	75 206 966 <sup>b)</sup>	23 597 505
Jan. - November 1950	33 980 367	495 556	67 800	8 041 900	42 585 623	868 515	14 209	16 636 472	299 101	52 411	534 015	57 297	60 937 935 <sup>c)</sup>	20 442 509

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr.- 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 4) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 260 t; b) 3 305 t; c) 8 733 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im November 1951

Heimatstaat der Schiffe	November 1951			Januar - November 1951		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes <sup>3)</sup>						
Deutschland <sup>4)</sup>	5 125,3	1 055,6	213,8	51 991,9	11 675,3	224,6
Belgien	374,5	85,9	229,3	3 558,0	729,8	205,1
Frankreich	258,7	109,3	422,4	3 231,6	1 390,4	430,2
Niederlande	1 807,4	377,5	208,8	17 974,0	3 915,3	217,8
Schweiz	183,2	98,7	538,8	2 145,3	1 201,1	559,9
Österreich	85,4	15,2	178,0	934,9	165,9	177,5
Tschechoslowakei	24,1	3,5	144,8	371,9	54,2	145,9
Übrige	26,4	4,7	176,0	415,6	79,7	191,8
Insgesamt	7 885,3	1 790,3	227,0	80 623,3	19 211,9	238,3
Dagegen Vorjahr	6 749,3	1 517,5	224,8	65 583,0	15 218,7	232,1
b) Internationaler Durchgangsverkehr auf dem Rhein						
Deutschland <sup>4)</sup>	14,0	8,7	620,4	384,2	229,6	597,6
Belgien	52,4	32,9	628,1	397,9	256,8	645,5
Frankreich	110,3	63,0	571,5	1 509,9	875,4	579,8
Niederlande	151,0	98,5	652,4	1 999,3	1 302,3	651,4
Schweiz	84,2	56,9	675,8	1 107,9	750,5	677,4
Übrige	0,6	0,4	590,0	18,7	12,4	661,7
Insgesamt	412,5	260,4	631,4	5 417,9	3 427,0	632,5
Dagegen Vorjahr	427,0	268,5	628,8	5 045,1	2 893,2	622,9

c) Auf Binnenwasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes

Vorgang	Einheit	November 1951	Jan. - November 1951	Jan. - November 1950
Beförderte Güter <sup>5)</sup>	t	851 552 <sup>a)</sup>	8 644 991 <sup>b)</sup>	7 079 465 <sup>c)</sup>
Geleistete tkm	Mill.	128,3	1 323,8	1 082,7
Mittlere Transportweite	km	150,7	153,1	152,9

1) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehres.- 4) Nur Schiffe des Bundesgebietes.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 910 962 t; b) 7 712 228 t; c) 5 246 984 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
des Bundesgebietes nach Stromgebieten im November 1951

Stromgebiet	1 9 5 1						1951	1950
	November						Januar - November	
	Güterumschlag insgesamt	und zwar entfielen		Anteil der Stromgebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamtumschlag	
		auf Einladungen	auf Kohle		Oktober 51	November 50		
1 000 t	vH				1 000 t			
I. Elbegebiet	676,6	49,5	33,8	5,8	- 0,0	+ 30,7	676,6	4 667,7
darunter: Hamburg	419,4	61,5	30,8	3,6	+ 5,1	+ 24,0	3 968,7	2 914,4
II. Wesergebiet	696,7	50,5	31,5	6,0	- 8,4	+ 25,1	6 784,3	4 975,5
darunter: Unterwesergebiet	560,4	56,3	31,2	4,8	- 5,4	+ 43,3	5 082,5	3 676,9
III. Mittellandkanalgebiet	648,8	43,5	48,0	5,6	- 2,2	+ 47,7	5 542,4	3 845,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 564,2	60,6	60,1	22,2	- 1,9	+ 8,0	25 968,9	21 981,4
darunter: Emden	406,3	52,5	60,8	3,5	- 6,7	+ 26,0	3 699,1	3 125,5
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	2 009,7	64,7	63,3	17,4	- 1,6	+ 3,0	20 952,0	17 933,6
V. Rheingebiet	6 827,7	43,2	30,9	59,0	- 3,7	+ 22,6	69 204,8	55 934,0
davon: Niederrhein	3 698,3	51,0	29,0	32,0	- 5,1	+ 23,2	37 358,4	31 368,2
Mittellrhein	971,4	46,3	19,1	8,4	- 1,5	+ 32,7	9 776,2	7 764,7
Main	680,4	24,1	41,5	5,9	- 13,6	+ 31,9	7 265,2	5 215,8
Oberrhein	1 149,3	29,9	40,0	9,9	+ 6,4	+ 38,4	11 193,7	8 729,3
Neckar	328,2	31,5	36,0	2,8	- 2,1	+ 21,9	3 611,4	2 856,0
VI. Donaugebiet	156,7	76,0	69,7	1,4	- 12,3	+ 3,3	1 689,2	1 250,5
Güterumschlag insgesamt	11 570,7	48,3	39,1	100	- 3,4	+ 20,4	115 270,8	92 654,8

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütern im November 1951  
(Mengen in 1 000 t)

Stromgebiet	Alle Güterarten	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen-erze	Andere Erze	Stein-kohle	Braun-kohle	Mineral-öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge-mittel	Holz	Roheisen, -stahl	Alteisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Ankünfte																			
I. Elbegebiet	341,8	33,0	1,3	3,0	-	0,3	98,9	1,7	28,7	13,6	81,2	34,3	1,4	13,1	6,8	0,1	6,6	17,9	
darunter: Hamburg	161,4	0,7	1,0	2,1	-	0,3	-	1,7	9,2	12,4	73,0	29,8	1,4	12,6	2,6	0,1	5,9	8,8	
II. Wesergebiet	344,8	18,5	5,1	-	0,4	12,4	124,4	3,4	37,7	7,8	76,2	17,6	-	11,3	0,5	-	0,1	29,4	
dar.: Unterwesergebiet	244,6	6,6	1,8	-	0,4	12,4	83,1	2,8	37,7	7,1	47,5	17,6	-	11,3	0,4	-	0,1	15,8	
III. Mittellandkanalgebiet	366,9	23,5	1,4	0,2	6,7	5,8	278,3	2,9	5,1	5,7	5,5	-	-	3,4	0,7	0,7	5,7	21,1	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 010,3	65,7	2,5	2,8	176,6	40,6	332,6	1,0	58,2	18,0	216,0	-	0,8	1,6	12,0	5,0	16,3	60,6	
dar.: Emden	193,1	-	0,4	0,4	-	-	173,6	-	0,2	1,6	16,1	-	0,5	-	-	-	-	0,3	
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	709,2	42,9	0,9	1,4	176,6	40,6	146,8	0,2	58,0	2,3	157,6	-	-	0,6	8,7	5,0	16,3	51,0	
V. Rheingebiet	3 881,3	222,2	6,0	11,2	490,9	207,1	999,2	285,6	176,0	154,3	658,0	18,2	87,4	34,9	85,5	23,2	33,4	388,1	
davon: Niederrhein	1 812,8	103,6	4,1	9,5	488,5	193,3	247,6	11,5	96,2	20,7	278,6	8,9	73,0	25,2	41,7	18,1	52,9	159,4	
Mittelrhein	521,6	24,2	0,4	0,5	0,3	1,6	147,8	36,1	10,1	112,1	134,8	2,3	-	-	1,7	1,3	0,2	48,3	
Main	516,6	16,8	0,8	1,2	2,0	2,9	202,5	77,8	17,9	10,3	103,7	4,4	6,2	8,7	14,3	0,1	0,3	46,7	
Oberrhein	805,4	47,0	0,4	-	0,1	3,3	317,9	125,4	48,3	10,7	99,2	0,2	8,2	1,0	27,5	2,3	-	106,0	
Neckar	225,0	30,7	0,2	-	-	-	83,3	34,8	3,6	0,6	41,7	2,5	-	-	0,4	1,5	0,0	25,8	
VI. Donaugebiet	37,6	-	-	-	-	3,9	-	2,9	2,0	0,4	10,1	-	-	2,2	1,6	12,5	-	2,0	
Insgesamt	5 982,6	362,9	16,3	17,2	674,6	270,1	1 833,3	297,4	307,6	199,9	1 047,0	70,2	89,5	66,4	107,1	41,6	62,1	517,1	
Anteil in vH	100	6,1	0,3	0,3	11,3	4,5	30,6	5,0	5,1	3,3	17,5	1,2	1,5	1,1	1,8	0,7	1,0	8,7	
Abgänge																			
I. Elbegebiet	331,8	42,6	0,5	4,7	0,1	3,3	128,1	-	40,2	6,3	58,1	7,0	2,3	0,2	2,0	0,1	1,7	36,9	
darunter: Hamburg	258,1	41,7	0,5	3,7	0,1	3,3	127,5	-	40,2	0,0	3,9	1,1	-	-	2,0	-	0,1	22,3	
II. Wesergebiet	351,9	123,4	5,8	-	3,7	6,8	91,7	-	43,5	5,1	42,5	2,9	-	5,8	2,2	-	0,7	18,0	
dar.: Unterwesergebiet	315,8	122,3	5,0	-	3,7	6,4	88,8	-	43,5	1,4	20,0	0,4	-	4,5	1,5	-	0,5	17,8	
III. Mittellandkanalgebiet	281,9	12,6	0,3	5,1	35,2	0,8	26,6	3,6	2,3	32,8	8,0	22,5	3,8	54,2	1,5	12,2	5,4	4,4	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 553,9	66,4	-	-	63,6	9,7	1 208,0	-	75,9	6,9	57,3	14,8	-	13,6	0,7	2,3	0,5	34,2	
dar.: Emden	213,3	65,3	-	-	63,6	7,5	73,6	-	0,0	-	0,2	-	-	2,9	-	-	0,1	0,1	
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 300,5	0,7	-	-	-	2,2	1 124,8	-	58,6	1,4	57,2	12,0	-	10,7	-	2,3	0,4	30,3	
V. Rheingebiet	2 946,4	35,3	9,1	-	111,2	66,4	523,4	311,1	54,6	236,9	784,4	51,2	133,1	52,8	9,5	24,8	39,0	506,4	
davon: Niederrhein	1 885,6	17,1	1,8	-	103,4	33,5	503,4	311,0	52,1	7,1	463,8	4,4	76,8	17,0	0,6	23,8	12,8	234,1	
Mittelrhein	449,8	3,8	1,3	-	7,8	3,3	1,6	-	-	203,3	4,1	38,4	-	1,0	0,8	-	2,1	191,9	
Main	163,9	9,6	1,3	-	-	11,5	1,9	-	0,4	12,0	41,6	6,6	-	14,7	4,1	1,0	7,0	52,2	
Oberrhein	343,9	4,1	4,7	-	-	18,2	16,6	-	2,1	3,0	236,1	-	0,0	20,1	2,7	0,0	8,6	30,6	
Neckar	103,2	0,7	0,1	-	-	0,0	-	0,1	-	13,9	15,8	1,8	53,3	-	1,3	-	8,5	7,7	
VI. Donaugebiet	119,1	-	-	-	-	-	106,3	-	-	0,4	8,3	-	0,8	-	-	1,1	-	2,2	
Insgesamt	5 588,1	280,3	15,8	9,8	263,7	86,9	2 084,1	314,7	216,6	223,4	958,6	98,3	137,0	127,5	16,9	40,4	7,3	602,0	
Anteil in vH	100	5,0	0,3	0,2	4,7	1,6	37,3	5,6	3,9	5,2	17,2	1,8	2,4	2,3	0,3	0,7	0,3	10,7	

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
des Bundesgebietes, November 1951  
( 1 000 t )

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- um- schlag Januar bis November 1951
				Oktober 1951	November 1950	
Elbegebiet						
Lübeck	59,3	2,7	62,0	52,2	15,4	344,1
Kiel	9,0	0,6	9,6	5,2	5,7	72,9
Rendsburg	7,0	0,1	7,1	3,7	2,8	38,8
Hamburg	161,4	258,1	419,4	399,0	338,4	3 968,7
Stade-Stadersand	0,7	0,9	1,6	0,8	.	8,9
Uetersen	13,9	0,2	14,1	10,4	2,6	90,4
Elmshorn	3,1	0,2	3,3	5,1	4,6	31,0
Itzehoe	3,3	1,3	4,6	5,6	20,8	141,9
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	176,3	131,4	307,7	348,2	254,0	2 952,6
Bremerhaven	42,0	8,8	50,8	60,9	46,8	524,6
Brake	14,9	102,0	117,0	98,2	46,6	903,3
Nordenham	10,7	73,5	84,2	84,9	42,8	696,6
Oldenburg	27,6	0,1	27,7	35,0	22,3	272,0
Minden	10,9	3,3	14,2	26,2	16,8	217,8
Hameln	2,6	0,8	3,3	6,9	8,2	78,4
Hann.-Münden	-	1,8	1,8	1,4	11,6	86,8
Kassel	11,1	-	11,1	12,6	11,9	130,4
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	31,7	59,5	91,2	117,7	32,6	602,8
Bleckenstedt-Beddingen	94,2	83,5	177,7	163,6	97,1	1 475,0
Hannover	55,8	7,9	63,7	76,6	55,8	623,7
Misburg	24,2	43,4	67,6	69,1	50,4	598,7
Peine	59,0	25,0	84,0	68,2	70,2	726,4
Hildesheim	31,4	21,3	52,7	43,4	24,1	395,1
Osnabrück	37,0	3,9	40,9	37,6	36,4	342,4
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	193,1	213,3	406,3	435,7	322,5	3 699,1
Saerbeck	8,0	7,1	15,1	15,9	18,5	170,0
Münster	57,6	3,3	61,0	54,6	40,5	569,2
Brassert (Hafen d. Zeche)	-	25,7	25,7	21,5	26,0	238,2
Hervest	0,2	21,4	21,6	25,7	23,4	184,2
Hamm-Bossendorf	5,3	31,9	37,2	31,8	33,6	292,2
Flaesheim	-	12,5	12,5	17,5	18,4	123,0
Lünen	12,5	18,7	31,2	62,1	36,1	492,3
Hamm	59,5	21,8	81,3	84,4	66,6	832,4
Ahlen	-	28,6	28,6	28,9	21,0	246,4
Dortmund	263,0	108,0	371,0	422,3	331,0	3 649,4
Datteln	20,4	12,2	32,6	34,9	14,2	230,9
Castrop-Rauxel	11,0	72,9	83,9	103,8	75,6	959,9
Herne	2,4	53,9	56,2	55,5	60,3	556,1
Recklinghausen	21,8	77,7	99,5	85,9	72,2	828,3
Wanne-Eickel	21,8	224,2	246,1	253,3	243,6	2 639,1
Gelßenkirchen	145,0	244,0	388,9	359,9	473,5	4 618,4
Bottrop	4,6	163,3	167,9	172,8	181,2	2 037,0
Essen	38,3	129,2	167,4	146,0	145,6	1 639,4
Oberhausen	17,7	31,2	48,8	48,0	55,8	504,0
Mülheim-Ruhr	82,1	3,3	85,4	40,5	51,7	644,1

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- um- schlag Januar bis November 1951
				Oktober 1951	November 1950	
Rheingebiet						
Kleve	15,0	-	15,0	7,5	14,6	133,9
Spyck	11,1	4,3	15,4	9,2	7,8	127,6
Emmerich	0,4	0,9	1,3	3,2	2,6	36,1
Wesel	63,1	-	63,1	68,8	47,9	542,7
Rheinberg-Ossenber	12,8	77,8	90,6	71,4	72,9	893,5
Orscy	2,5	39,6	42,1	51,0	25,6	381,2
Walsum	122,0	118,6	240,6	264,5	252,1	2 789,0
Homburg	13,1	127,9	141,0	155,7	148,6	1 706,6
Rheinhausen	124,8	23,0	147,8	137,3	158,1	1 507,6
Duisburg(Gesamthäfen)	957,5	613,3	1 570,8	1 739,6	1 329,8	15 223,0
dar.: Häfen AG.	(529,0)	(401,2)	(930,2)	(1 095,7)	(878,8)	(9 125,3)
Krefeld-Uerdingen	69,1	7,2	76,2	57,0	59,3	573,4
Düsseldorf	133,3	35,6	169,0	172,9	145,7	1 605,4
Neuss	58,9	26,7	85,6	91,5	58,9	849,3
Leverkusen-Monheim	56,8	24,6	81,3	106,0	94,6	1 067,4
Köln	119,8	96,1	215,8	230,2	149,9	2 087,4
Wesseling	30,1	320,4	350,5	355,5	346,9	4 007,6
Bonn	10,5	0,6	11,1	9,0	7,6	86,2
Beuel	-	15,4	15,4	16,5	9,1	193,5
Oberkassel	39,4	2,6	42,0	41,2	,	509,5
Linz-Linzhausen	-	18,4	18,4	22,8	19,8	265,7
Brohl	1,8	5,1	6,9	11,0	9,9	138,8
Andernach	11,8	56,5	68,3	63,2	42,7	579,0
Neuwied	80,3	42,4	122,7	115,5	100,2	1 219,7
Engers	-	5,9	5,9	3,7	4,6	44,7
Bendorf	9,2	14,9	24,0	28,6	17,6	251,6
Koblenz	20,1	9,0	29,1	36,3	30,4	322,6
Oberlahnstein	30,1	22,2	52,3	49,5	23,8	526,4
Braubach	2,0	1,5	3,5	5,4	4,6	53,7
Bingen	20,1	0,8	21,0	49,0	16,2	306,4
Budenheim	12,5	36,8	49,2	50,5	44,8	529,7
Wiesbaden	87,5	24,5	112,0	96,7	73,2	1 033,9
Mainz	65,5	18,2	83,7	85,8	81,6	846,3
Gustavsburg	22,5	3,7	26,1	29,3	18,2	275,5
Gernsheim	42,5	-	42,5	37,8	20,7	370,9
Worms	27,2	9,2	36,4	32,3	21,2	271,0
Frankfurt	234,6	37,5	272,1	276,1	203,8	2 856,1
Offenbach	11,0	0,4	11,4	12,3	10,4	108,2
Hanau	18,4	9,3	27,6	37,5	24,0	400,9
Aschaffenburg	61,5	8,4	69,9	82,8	35,1	707,6
Würzburg	89,6	50,0	139,6	182,1	111,8	1 743,0
Bamberg	.	.	.	10,1	2,8	38,7
Schweinfurt	.	.	.	17,2	13,7	143,3
Kitzingen	3,5	3,3	6,8	4,5	6,9	89,0
Ludwigshafen	220,2	53,9	274,1	276,9	234,1	2 827,9
Mannheim	373,0	33,4	406,4	388,4	275,5	4 030,2
Karlsruhe	190,4	7,1	197,5	159,3	135,2	1 764,4
Kehl	2,9	1,4	4,3	5,5	5,1	65,0
Weil	2,2	2,9	5,1	7,6	7,6	87,2
Rheinfelden	5,4	3,6	9,1	9,9	5,4	119,7
Heilbronn	195,8	72,8	268,6	277,0	212,9	2 962,3
Donaugebiet						
Regensburg	29,2	110,4	139,7	165,7	151,2	1 029,4
Passau	1,3	4,0	5,3	1,2	0,5	13,2
wicht. Häfen insgesamt	5 563,5	4 535,9	10 099,4	10 467,2	8 426,2	101 410,6

a)



Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im November 1957  
(1 000 t)

Richtung	Alle Güterarten	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, -stahl	Alteisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
gang insgesamt	2 072,8 <sup>a)</sup>	152,1	-	19,1	435,6	189,7	740,8	-	226,1	0,1	-	-	-	6,2	86,5	6,3	1,2	209,2	
von: in das Bundesgebiet	1 761,1	93,1	-	14,4	433,4	181,1	651,6	-	136,7	0,0	-	-	-	6,2	69,6	4,7	1,2	169,6	
int. Durchgangsverkehr	311,2	59,0	-	4,7	2,2	8,6	89,3	-	89,4	0,0	-	-	-	-	16,9	1,5	-	39,6	
gang insgesamt	1 243,2 <sup>b)</sup>	1,6	1,4	-	0,1	6,3	397,1	2,5	39,3	38,0	236,8	56,1	41,9	134,2	4,9	19,0	11,6	252,2	
von: aus dem Bundesgebiet	1 111,6	0,2	-	-	-	-	386,1	2,5	37,9	37,5	236,8	55,2	41,7	81,5	2,1	17,9	11,6	200,7	
int. Durchgangsverkehr	131,6	1,4	1,4	-	0,1	6,3	11,0	-	1,4	0,5	-	1,0	0,3	52,7	2,9	1,1	-	51,5	
Gesamtverkehr	3 316,0	153,8	1,4	19,1	435,6	196,0	1 137,9	2,5	265,5	38,1	236,8	56,1	41,9	140,4	91,5	25,2	12,8	461,4	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
gang insgesamt	191,6	1,2	0,9	-	4,2	26,1	10,6	-	1,9	1,0	35,7	0,8	0,3	44,2	3,4	8,8	0,2	52,1	
von: in das Bundesgebiet <sup>1)</sup>	76,4	0,1	0,0	-	3,8	19,5	-	-	0,3	0,5	35,7	-	-	1,3	1,5	1,5	-	12,1	
int. Durchgangsverkehr	115,2	1,1	0,8	-	0,4	6,6	10,6	-	1,7	0,5	-	0,8	0,3	42,9	1,9	7,3	0,2	40,1	
gang insgesamt	450,9	64,1	-	3,8	1,3	3,9	225,0	12,3	68,9	0,3	1,3	0,1	-	-	9,3	4,9	-	55,8	
von: aus dem Bundesgebiet <sup>1)</sup>	170,0	2,3	-	0,1	0,5	1,2	132,1	12,3	4,5	0,3	1,3	-	-	-	0,1	1,1	-	14,4	
int. Durchgangsverkehr	280,9	61,7	-	3,7	0,8	2,7	92,9	-	64,4	-	-	0,1	-	-	9,3	3,8	-	41,4	
Gesamtverkehr	642,5	65,3	0,9	3,8	5,5	30,0	235,6	12,3	70,8	1,3	37,0	1,0	0,3	44,2	12,7	13,7	0,2	108,0	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
gang	26,3	-	-	-	-	4,0	-	2,9	2,0	-	0,1	-	-	2,2	1,6	12,5	-	1,1	
ang	110,4	-	-	-	-	-	106,3	-	-	-	-	-	0,8	-	-	1,1	-	2,2	
Gesamtverkehr	136,8	-	-	-	-	4,0	106,3	2,9	2,0	-	0,1	-	0,8	2,2	1,6	13,6	-	3,3	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
gang	39,1	-	1,2	2,4	-	-	1,2	-	-	0,5	-	6,8	1,0	14,6	2,3	-	3,3	5,8	
ang	56,2	4,6	0,3	3,9	-	1,6	21,7	-	0,2	-	0,3	0,1	-	-	0,2	-	-	23,4	
Gesamtverkehr	95,3	4,6	1,5	6,3	-	1,6	22,9	-	0,2	0,5	0,3	6,9	1,0	14,6	2,5	-	3,3	29,3	
Zonengrenzstelle Rühm (Mittellandkanal)																			
gang	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	7,2	-	0,2	6,5	-	
ang	12,0	-	-	-	-	-	9,5	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	26,5	-	-	-	-	-	9,5	-	-	-	-	-	0,6	9,6	-	0,2	6,5	-	

Umfaßt auch den Verkehr zwischen deutschen Rheinhäfen oberhalb Neuburgweier und ausländischen Häfen unterhalb Emmerich.- a) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 613 755 t; b) darunter auf Schiffen deutscher Flagge 207 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im November 1951  
( t )

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Anderten	nach Osten	224 590	8 743	6 185	197 770
	" Westen	194 011	11 051	69 122	24 081
	Insgesamt	418 601	19 794	75 307	221 851
Minden	zur Weser	63 564	7 777	-	28 736
	von der Weser	7 522	2 671	326	266
	Insgesamt	71 086	10 448	326	29 002
Bremen	zu Berg	35 004	9 009	-	19 183
	zu Tal	68 747	1 440	-	696
	Insgesamt	103 751	10 449	-	19 879
Oldenburg	zur Weser	129 666	2 243	315	56 241
	von der Weser	195 406	104 284	7 773	36 425
	Insgesamt	325 072	106 527	8 088	92 666
Herbrum	zu Berg	226 246	67 590	88 902	57 710
	zu Tal	231 988	1 636	230	196 553
	Insgesamt	458 234	69 226	89 132	254 243
Münster	aus Richtg. Emden	325 609	140 786	83 314	38 611
	nach Richtg. Emden	328 169	1 623	951	235 204
	vom Mittellandkanal	212 398	12 191	77 371	21 503
	zum Mittellandkanal	266 757	2 609	7 046	219 907
	Insgesamt	1 132 933	157 209	168 682	515 225
Datteln	nach Osten	386 232	13 730	29 678	98 187
	nach Westen	170 451	49 073	1 601	30 969
	Insgesamt	556 683	62 803	31 279	129 156
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtg. Berg	158 405	3 455	1 456	18 476
	aus Richtg. Tal	175 836	9 423	25 839	40 653
	zum Rhein: in Richtg. Berg	114 589	51 990	2 269	31 371
	in Richtg. Tal	97 659	-	-	28 413
	Insgesamt	546 489	64 868	29 564	118 913
Schleuse VII	nach Osten	287 236	1 020	9 543	219 158
	nach Westen	320 087	63 325	75 264	64 247
	Insgesamt	607 323	64 345	84 807	283 705
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtg. Berg	130 664	758	27 021	6 753
	aus Richtg. Tal	186 210	3 250	100 730	19 124
	zum Rhein: in Richtg. Berg	494 088	54 002	48 417	321 495
	in Richtg. Tal	360 380	716	11 886	275 258
	Insgesamt	1 171 342	58 726	188 054	622 630
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtg. Berg	350	-	-	-
	aus Richtg. Tal	598	-	-	-
	zum Rhein: in Richtg. Berg	1 299	300	-	-
	in Richtg. Tal	17 307	150	-	-
Insgesamt	19 554	450	-	-	
Kostheim	vom Rhein: aus Richtg. Berg	52 733	-	-	-
	aus Richtg. Tal	424 601	16 289	13 333	284 952
	zum Rhein: in Richtg. Berg	20 995	3 071	-	-
	in Richtg. Tal	111 055	10 027	11 509	224
	Insgesamt	609 384	29 387	24 842	285 176
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtg. Berg	23 140	250	-	-
	aus Richtg. Tal	205 367	35 812	-	127 497
	zum Rhein: in Richtg. Berg	1 012	-	-	-
	in Richtg. Tal	82 022	1 840	-	-
	Insgesamt	311 541	37 902	-	127 497