

STATISTISCHE BERICHTE

Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden



Arb.-Nr. V/3/41

Erschienen am 21.12.1951

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im Oktober 1951

Im Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes sind im Oktober 1951 8,295 Mill. t befördert und 1,895 Mrd. Tonnenkilometer geleistet worden gegenüber 8,088 Mill. t bzw. 1,907 Mrd. tkm im Vormonat. Infolge der höheren Zahl der Arbeitstage im Oktober (27 gegen 25) ist allerdings, arbeitstäglich gesehen und vorwiegend bedingt durch die niedrigen Wasserstände, der Güterverkehr rückläufig gewesen (- 5 vH).

Während im Berichtsmonat der Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander im Vergleich zum Vormonat um 4,5 vH auf 4,513 Mill. t zugenommen hat, ist der grenzüberschreitende Verkehr bei gestiegenem Auslandsempfang (1,821 gegen 1,730 Mill. t) und geringerem Auslandsversand (1,447 gegen 1,491 Mill. t) insgesamt nahezu unverändert geblieben. Relativ am stärksten verminderte sich der Verkehr mit West-Berlin und mit den Binnenhäfen der sowjetischen Besatzungszone, und zwar um 20 vH auf 80 000 t. Auch der Transitverkehr auf dem Rhein, der im Mai 1951 seinen höchsten Nachkriegsstand erreicht hatte, ist von 448 600 t im September weiter auf 433 800 t im Oktober gesunken.

In den einzelnen Wasserstraßengebieten hat sich der Güterverkehr nicht einheitlich entwickelt. So führten beispielsweise die erhöhten Ein- und Ausladungen von Kohle und Düngemitteln sowie von Kalk und Zement zu einer überdurchschnittlichen Verkehrsbelebung in den Unterweserhäfen (22 vH), in den Häfen des Mittellandkanal- und Elbegebietes (19 bzw. 16 vH) und in den Niederrheinhäfen (9 vH). Demgegenüber ist der Güterverkehr in den übrigen Wasserstraßengebieten, insbesondere im Oberrheingebiet (7,5 vH) und in den Neckarhäfen (5 vH) infolge der Abnahme des Getreide-, Sand- und Mineralölverkehrs zurückgegangen.

65. 2880

Anlagen:

Seite

Übersicht 1:	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter	3
"	2: Tonnenkilometrische Leistungen	4
"	3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten	5
"	4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen	6
"	5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	7
"	6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	9
"	7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen .	10

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im Oktober 1951 ¹⁾

(t)

Gütergruppe	Empfang ²⁾					Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen				Beförderte Güter	
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	Insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland ³⁾	Empfang		Versand		Insgesamt ⁴⁾	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
									Insgesamt	darunter aus dem Ausland	Insgesamt	darunter nach dem Ausland		
Getreide	230 602	-	-	64 221	294 823	16 481	-	5 960	1 747	-	2 583	-	321 594	36 285
Mehl	19 306	1 651	-	417	21 374	381	-	-	1 889	-	146	-	23 790	936
Zucker	1 200	-	-	7 784	8 984	3 528	-	200	-	-	3	-	12 715	6 256
Eisenerze	300 044	-	-	512 518	812 562	-	-	7 447	250	-	-	-	820 259	392 792
Andere Erze	113 217	-	-	232 354	345 571	--	--	529	1 204	1 100	284	-	347 588	193 678
Steinkohle	1 333 463	-	-	480 413	1 813 876	19 794	-	675 139	225	-	14 360	-	2 523 903 ^{a)}	776 092
Braunkohle	294 479	-	-	2 181	296 660	-	-	23 863	-	-	935	-	321 458	29 286
Mineralöle	167 513	-	-	125 854	293 367	-	-	24 684	769	-	893	130	319 713	100 526
Steine	222 420	483	-	2 180	225 083	-	-	33 615	-	-	723	-	259 421	72 683
Erden, Kies, Sand	1 120 714	-	-	5 051	1 125 765	360	--	210 553	-	-	1 271	-	1 337 949	230 457
Kalk und Zement	102 590	-	-	873	103 463	341	-	38 006	-	-	-	-	141 810	38 522
Salz	82 572	-	1 200	9	83 781	-	-	37 862	-	-	1 180	1 180	122 823	25 179
Düngemittel	42 685	100	11 460	38 220	92 465	-	2 566	105 680	-	-	925	-	201 636	91 150
Holz	16 503	-	-	111 837	128 340	-	-	4 751	3 361	3 220	141	141	136 593	80 521
Roheisen, Rohstahl	22 311	-	-	22 206	44 517	-	-	25 198	690	-	164	164	70 569	35 306
Altisen	32 161	14 099	-	746	47 006	-	-	9 531	23 008	--	-	-	79 545	5 051
Übrige Güter	350 559	365	2 047	206 456	559 427	1 687	2 368	232 975	6 007	2 865	16 872	8 971	819 336	352 719
Gesamtverkehr														
Oktober 1951	4 452 339	16 698	14 707	1 813 320	6 297 064	42 572	4 934	1 435 993	39 150	7 185	40 480	10 586	7 860 702	2 468 449
Jan.-Oktober 1951	38 625 291	249 116	158 536	12 824 971	51 857 914	503 206	89 416	74 371 409	399 720	81 498	509 684	116 078	67 734 394 ^{b)}	21 236 273
Jan.-Oktober 1950	2 491 081	460 835	62 080	7 025 663	38 039 659	765 694	13 617	15 029 787	271 589	45 340	495 301	52 120	54 615 647 ^{c)}	18 362 800

1) D. h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr.- 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 4) Darunter Empfang aus dem Saargebiet:
a) 509 t; b) 3 045 t; c) 8 733 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Oktober 1951

Heimatstaat der Schiffe	O k t o b e r 1951			Januar Oktober 1951		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes ³⁾						
Deutschland ⁴⁾	5 410,6	1 172,1	216,6	46 866,6	10 579,7	225,7
Belgien	346,7	81,9	236,3	3 183,5	644,0	202,3
Frankreich	289,2	117,7	407,1	2 972,8	1 281,1	430,9
Niederlande	1 938,4	394,1	206,5	16 166,6	3 537,9	218,8
Schweiz	190,0	103,6	545,1	1 962,1	1 102,4	561,9
Österreich	87,5	15,6	178,0	849,4	150,7	177,4
Tschechoslowakei	20,9	3,0	146,0	347,7	50,8	146,0
Übrige	41,3	7,2	174,0	389,2	75,1	192,9
Insgesamt	8 294,5	1 895,2	228,5	72 738,0	17 421,6	239,5
Dagegen Vorjahr	6 841,5	1 574,4	230,1	58 833,7	13 701,2	232,9
b) Internationaler Durchgangsverkehr auf dem Rhein						
Deutschland ⁴⁾	18,4	11,1	603,3	370,2	220,9	596,7
Belgien	36,4	21,1	628,9	345,4	223,9	648,1
Frankreich	98,6	57,3	574,7	1 339,6	812,4	580,4
Niederlande	181,3	117,9	650,4	1 848,3	1 203,8	651,3
Schweiz	95,4	64,6	577,4	1 023,7	693,6	677,6
Übrige	0,7	0,4	524,2	18,1	12,0	660,8
Insgesamt	433,8	275,4	625,0	5 005,4	3 166,6	632,6
Dagegen Vorjahr	484,6	303,9	627,2	4 218,1	2 624,7	622,3

c) Auf Binnenwasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes

Vorgang	Einheit	Oktober 1951	Jan.-Okt. 1951	Jan.-Okt. 1950
Beförderte Güter ⁵⁾	t	229 778 ^{a)}	7 793 432 ^{a)}	6 328 845 ^{c)}
Geleistete tkm	Mill.	133,4	1 195,4	954,9
Mittlere Transportweite	km	148,2	153,4	152,5

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen. - 2) Ohne die jenseits der Grenzen geleisteten tkm. - 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs. - 4) Nur Schiffe des Bundesgebietes. 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen. a) 817 352 t.

b) 6 892 265 t, c) 4 677 925 t

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Stromgebieten im Oktober 1951

Stromgebiet	1951						1951	1950
	O k t o b e r						Januar - Oktober	
	Güterumschlag insgesamt	und zwar entfielen		Anteil der Stromgebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamtumschlag	
		auf Einladungen	auf Kohle		September 51	Oktober 50		
1 000 t	vH				1 000 t			
I. Elbegebiet	676,7	51,3	31,2	5,6	+ 16,1	+ 26,8	5 404,7	4 150,0
darunter: Hamburg	399,0	57,4	30,6	3,3	+ 6,6	+ 17,0	3 549,3	2 576,0
II. Wesergebiet	760,7	45,6	29,2	6,4	+ 16,7	+ 31,1	6 087,6	4 418,5
darunter: Unterwesergebiet	593,3	49,8	29,8	5,0	+ 22,8	+ 36,4	4 522,1	3 285,9
III. Mittellandkanalgebiet	663,7	40,9	45,1	5,5	+ 19,0	+ 72,4	4 893,6	3 406,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 614,0	61,4	55,5	21,8	- 1,8	+ 29,7	23 404,7	19 606,9
darunter: Emden	435,7	61,3	50,7	3,6	+ 5,5	+ 59,0	3 292,8	2 802,9
Ruhrgebiet ¹⁾	2 042,5	63,6	59,4	17,0	- 2,6	+ 24,9	18 942,3	15 982,2
V. Rheingebiet	7 087,5	41,5	31,1	59,2	+ 2,5	+ 16,6	62 377,1	50 365,7
davon: Niederrhein	3 897,6	49,2	28,2	32,5	+ 9,1	+ 16,2	33 660,0	28 147,6
Mittelrhein	986,3	44,9	18,3	8,2	- 2,9	+ 11,9	8 804,8	7 032,8
Main	787,9	24,0	45,0	6,6	- 2,7	+ 28,5	6 584,7	4 699,8
Oberrhein	1 080,5	28,1	40,0	9,0	- 7,5	+ 14,2	10 044,4	7 898,7
Neckar	335,3	28,0	41,8	2,8	- 4,4	+ 18,7	3 283,2	2 586,8
Donauegebiet	178,6	72,4	66,8	1,5	- 5,1	+ 23,6	1 532,5	1 098,8
Güterumschlag insgesamt	11 981,3	47,1	37,6	100	+ 3,7	+ 23,1	103 700,1	83 046,5

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen im Oktober 1951
(Mengen in 1 000 t)

Stromgebiet	Alle Güterarten	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, -stahl	Alt- eisen	Übrig Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	329,4	17,6	3,6	0,1	-	-	88,3	0,4	17,9	18,8	81,6	46,5	0,1	9,2	6,0	0,0	17,5	21,6
darunter: Hamburg	170,0	0,7	1,7	-	-	-	-	0,4	1,4	17,3	73,2	37,7	0,1	8,9	0,3	-	16,1	12,0
II. Wesergebiet	413,6	27,6	4,6	0,1	-	11,5	142,0	2,1	34,3	22,9	81,7	33,9	-	8,4	1,1	0,8	0,2	42,5
dar.: Unterwesergebiet	297,6	10,0	1,9	0,1	-	11,1	101,7	0,9	34,3	22,1	52,6	33,9	-	8,4	0,8	0,4	0,2	19,0
III. Mittellandkanalgebiet	392,4	21,3	1,7	-	3,9	14,9	272,7	2,4	6,3	8,9	5,4	-	-	23,9	0,8	0,5	6,8	22,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 008,4	47,5	3,0	1,5	231,2	57,9	260,5	1,6	50,8	28,5	215,3	1,4	1,3	7,0	8,9	6,3	14,0	71,0
dar.: Emden	168,4	-	0,2	-	-	-	148,9	0,4	0,7	1,0	12,2	-	-	4,3	-	-	0,2	0,5
Ruhrgebiet ¹⁾	742,7	31,4	1,6	1,5	231,2	57,9	103,4	-	50,0	9,8	163,8	1,4	-	1,3	6,9	6,3	13,8	62,0
V. Rheingebiet	4 143,0	182,6	10,4	7,3	577,8	251,4	1 050,6	288,4	183,4	145,7	733,7	21,6	82,4	43,9	112,7	17,5	31,5	402,0
davon: Niederrhein	1 981,8	113,2	6,6	3,0	576,3	219,6	228,8	9,5	101,7	26,7	289,3	7,5	69,7	36,0	67,8	13,0	28,5	184,0
Mittelrhein	543,6	15,3	0,6	0,7	1,4	3,1	140,3	39,6	7,6	106,9	174,3	2,5	-	0,0	1,2	1,1	2,3	46,0
Main	599,0	14,0	1,2	3,1	-	10,3	265,5	88,8	20,4	3,9	115,8	7,2	3,9	7,9	3,6	0,2	0,4	52,0
Oberrhein	777,1	28,2	1,3	0,5	0,1	18,4	314,7	111,8	49,7	6,4	106,2	1,5	8,7	-	39,6	1,6	0,2	88,0
Neckar	241,5	11,8	0,7	-	-	-	101,3	38,7	3,9	1,9	48,0	3,0	-	-	0,5	1,7	0,0	30,0
VI. Donaugebiet	49,3	-	-	-	-	11,1	-	1,8	1,3	0,2	8,0	-	-	-	2,3	20,1	-	4,0
Insgesamt	6 336,2	296,6	23,3	9,0	812,8	346,8	1 814,1	296,7	294,1	225,1	1 125,8	103,5	83,8	92,5	131,7	45,2	70,0	565,0
Anteil in vH	100	4,7	0,4	0,1	12,9	5,5	28,6	4,7	4,6	3,5	17,8	1,6	1,3	1,5	2,1	0,7	1,1	8,9
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	347,3	31,3	1,6	4,0	5,4	0,3	122,6	0,1	36,4	11,3	80,4	15,8	0,3	0,4	4,8	-	2,8	28,0
darunter: Hamburg	229,0	28,9	1,6	4,0	5,4	0,3	121,8	-	36,4	0,0	2,5	0,9	-	-	4,5	-	0,6	22,0
II. Wesergebiet	347,1	98,8	10,7	-	10,6	3,8	77,9	0,2	48,8	16,4	47,9	0,9	-	1,3	2,3	-	0,8	25,0
dar.: Unterwesergebiet	295,7	97,7	8,1	-	10,1	2,5	73,9	0,2	48,8	1,8	22,2	0,8	-	1,3	1,4	-	0,8	25,0
III. Mittellandkanalgebiet	271,3	12,5	-	2,2	75,7	-	22,5	2,0	1,1	33,6	3,2	24,9	6,8	69,1	-	11,6	3,6	2,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 605,5	58,2	0,2	-	106,1	37,7	1 188,7	-	70,0	5,4	62,4	15,7	-	21,9	0,2	0,9	0,4	37,0
dar.: Emden	267,2	57,7	0,2	-	106,1	31,3	71,4	-	-	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	0,0
Ruhrgebiet ¹⁾	1 299,9	0,5	-	-	-	6,3	1 110,1	-	51,7	4,1	62,0	13,0	-	21,8	-	0,9	-	29,0
V. Rheingebiet	2 944,5	44,4	9,3	0,4	106,9	68,2	547,2	321,3	57,6	235,1	770,6	37,7	106,1	68,1	12,6	26,3	39,3	493,0
davon: Niederrhein	1 915,7	13,0	1,8	0,4	98,4	43,0	540,6	321,3	55,5	12,0	451,6	5,4	58,0	37,1	0,9	25,1	10,8	241,0
Mittelrhein	442,7	5,5	1,0	0,0	8,2	2,3	0,2	-	0,6	206,0	2,5	28,5	-	1,3	1,9	-	3,4	181,0
Main	188,9	22,5	1,8	-	-	6,2	0,3	-	0,3	4,9	86,0	3,7	-	16,3	4,3	1,2	8,3	33,0
Oberrhein	303,4	2,8	4,6	-	0,2	16,7	6,2	-	1,2	0,1	213,5	-	-	11,9	4,3	0,0	10,6	31,0
Neckar	93,8	0,8	0,1	-	-	-	-	-	-	12,1	17,1	0,1	48,1	1,4	1,2	-	6,3	6,0
VI. Donaugebiet	129,3	-	-	-	-	-	117,6	-	0,0	0,2	7,9	-	-	-	-	-	-	3,0
Insgesamt	5 645,1	245,2	21,8	6,6	304,7	109,9	2 076,6	323,6	214,0	302,0	972,6	95,9	113,2	160,7	20,0	38,8	45,9	592,0
Anteil in vH	100	4,3	0,4	0,1	5,4	1,9	36,8	5,7	3,8	5,4	17,2	1,7	2,0	2,9	0,4	0,7	0,8	10,5

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Oktober 1951
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- um- schlag Januar bis Oktober 1951
				Septem- ber 1951	Oktober 1950	
Elbegebiet						
Lübeck	48,8	3,4	52,2	46,9	15,0	282,1
Kiel	4,2	1,0	5,2	5,8	4,8	63,4
Rendsburg	3,1	0,6	3,7	3,9	3,9	31,7
Hamburg	170,0	229,0	399,0	374,4	341,1	3 549,3
Stade-Stadersand	0,3	0,5	0,8	0,5	.	7,3
Uetersen	9,3	1,2	10,4	7,7	3,1	66,3
Elmshorn	4,6	0,4	5,1	3,4	3,1	
Itzehoe	2,9	2,7	5,6	3,6	23,8	
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	210,1	138,1	348,2	271,6	251,1	2 645,0
Bremerhaven	45,8	15,1	60,9	48,2	47,3	473,8
Brake	24,6	73,6	98,2	98,9	80,9	786,3
Nordenham	16,1	68,8	84,9	64,1	50,2	612,4
Oldenburg	34,9	0,1	35,0	28,5 ^r	23,9	244,3 ^r
Minden	20,8	5,4	26,2	29,5	14,3	203,6
Hameln	4,3	2,6	6,9	5,8	7,4	75,1
Hann.-Münden	0,1	1,3	1,4	7,4	5,9	84,9
Kassel	12,6	-	12,6	14,4	14,4	119,4
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	54,5	63,2	117,7	75,9	32,3	511,7
Bleckenstedt-Beddingen	91,8	71,8	163,6	138,6	77,4	1 297,3
Hannover	70,6	5,9	76,6	61,2	46,5	559,9
Misburg	28,1	41,1	69,1	76,1	45,8	531,1
Peine	49,4	18,8	68,2	60,6	51,9	642,4
Hildesheim	28,5	15,0	43,4	44,2	33,8	342,5
Osnabrück	30,0	7,6	37,6	30,9	32,2	301,5
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	168,4	267,2	435,7	412,8	274,0	3 292,8
Saerbeck	7,7	8,1	15,9	18,7	18,1	154,9
Münster	53,1	1,5	54,6	58,7	50,5	508,2
Brassert(Hafen d.Zeche)	-	21,5	21,5	23,2	19,4	212,5
Hervest	-	25,7	25,7	19,6	14,9	162,6
Hamm-Bossendorf	3,0	33,8	36,8	31,1	32,0	255,0
Flaesheim	-	17,5	17,5	10,7	19,0	110,5
Lünen	38,5	23,6	62,1	50,1	26,0	461,2
Hamm	55,5	28,9	84,4	83,1	60,4	751,2
Ahlen	-	28,9	28,9	29,0	16,2	217,9
Dortmund	321,1	101,1	422,3	406,3	271,1	3 278,3
Datteln	18,1	16,8	34,9	26,1	12,9	198,3
Castrop-Rauxel	13,4	90,4	103,8	103,0	70,4	876,0
Herne	0,4	55,1	55,5	42,2	50,4	495,8
Recklinghausen	21,2	64,7	85,9	80,1	60,1	728,7
Wanne-Eickel	26,9	226,4	253,3	238,6	196,2	2 393,0
Gelsenkirchen	142,7	227,1	369,9	456,3	394,0	4 229,5
Bottrop	5,8	167,0	172,8	176,3	162,9	1 869,1
Essen	31,6	114,5	146,0	187,6	105,7	1 472,0
Oberhausen	13,5	34,6	48,0	46,2	41,9	455,1
Mülheim-Ruhr	39,5	1,0	40,5	68,3	54,4	558,6

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- um- schlag Januar bis Oktober 1951
				Septem- ber	Oktober	
				1951	1950	
Rheingebiet						
Kleve	7,4	0,1	7,5	16,1	16,1	118,9
Spyck	4,6	4,6	9,2	12,9	11,7	112,2
Emmerich	2,1	1,1	3,2	4,3	3,4	34,8
Wesel	68,7	0,1	68,8	53,6	51,2	479,7
Rheinberg-Ossenberg	14,0	57,3	71,4	80,8	91,5	802,9
Orsoy	0,5	50,6	51,0	49,3	34,4	339,1
Walsum	142,0	122,4	264,5	284,2	188,6	2 548,4
Homberg	14,8	140,9	155,7	152,4	159,8	1 565,6
Rheinhausen	113,5	23,7	137,3	180,2	145,8	1 359,9
Duisburg(Gesamthäfen)	1 097,5	642,2	1 739,6	1 395,3	1 419,3	13 652,2
dar.: Häfen AG	(667,9)	(427,8)	(1 095,7)	(818,6)	(1 004,3)	(8 195,1)
Krefeld-Uerdingen	49,8	7,2	57,0	65,3	61,8	497,2
Düsseldorf	138,9	34,0	172,9	162,0	144,8	1 436,5
Neuss	69,8	21,7	91,5	93,7	60,7	763,7
Leverkusen-Monheim	71,9	34,1	106,0	75,3	99,8	986,1
Köln	144,5	85,7	230,2	239,1	169,6	1 871,5
Wesseling	24,7	330,9	355,5	362,0	362,4	3 657,1
Bonn	7,7	1,3	9,0	8,1	5,2	75,1
Beuel	-	16,5	16,5	22,7	12,3	178,1
Oberkassel	40,0	1,2	41,2	47,4	.	467,5
Linz-Linzhausen	-	22,8	22,8	29,7	21,7	247,4
Brohl	2,3	8,8	11,0	11,0	7,6	132,0
Andernach	8,7	54,5	63,2	54,0	65,0	510,7
Neuwied	78,2	37,3	115,5	102,6	106,8	1 097,0
Engers	-	3,7	3,7	6,7	6,1	38,7
Bendorf	12,8	15,8	28,6	23,9	21,2	227,6
Koblenz	21,9	14,4	36,3	35,2	40,7	293,5
Oberlahnstein	30,4	19,1	49,5	55,6	44,1	474,1
Braubach	4,8	0,6	5,4	9,4	5,8	50,1
Bingen	46,8	2,2	49,0	51,2	17,3	285,4
Budenheim	8,3	42,2	50,5	56,0	57,3	480,4
Wiesbaden	74,1	22,6	96,7	136,8	82,7	921,9
Mainz	75,6	10,2	85,8	82,6	79,6	762,6
Gustavsburg	26,3	3,1	29,3	27,9	19,7	249,1
Gernsheim	37,8	-	37,8	28,5	31,8	320,4
Worms	24,2	8,1	32,3	41,4	24,3	235,5
Frankfurt	250,2	25,9	276,1	275,9	225,6	2 585,9
Offenbach	11,9	0,4	12,3	11,6	12,8	98,3
Hanau	23,9	13,6	37,5	39,4	30,9	373,3
Aschaffenburg	74,5	8,2	82,8	109,9	37,6	637,7
Würzburg	134,8	47,3	182,1	198,5	158,1	1 603,5
Bamberg	10,1	-	10,1	13,6	-	38,7
Schweinfurt	17,2	-	17,2	12,5	14,8	143,3
Kitzingen	4,2	0,4	4,5	5,1	8,1	82,2
Ludwigshafen	238,8	38,1	276,9	265,1	250,3	2 553,7
Mannheim	357,9	30,5	388,4	450,5	314,5	3 623,6
Karlsruhe	151,4	7,9	159,3	158,1	160,3	1 566,9
Kehl	5,2	0,3	5,5	2,9	8,8	60,8
Weil	4,7	2,8	7,6	11,5	11,0	82,1
Rheinfeldern	5,9	4,0	9,9	12,4	9,4	110,6
Heilbronn	212,6	64,4	277,0	289,7	226,4	2 693,7
Donaugebiet						
Regensburg	44,5	121,2	165,7	175,2	143,0	1 489,7
Passau	1,2	-	1,2	1,4	1,3	7,9
wicht.Häfen insgesamt	5 939,3	4 528,4	10 467,7	10160,9r	8 443,3	91 311,2r

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Oktober 1951
(1 000 t)

Richtung	Alle Güterarten	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, -stahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 943,3 ^{a)}	132,6	-	5,4	510,0	216,2	536,8	-	211,6	0,5	-	0,0	-	36,5	91,9	5,4	1,1	195,2
davon: in das Bundesgebiet	1 633,7	69,2	-	3,1	508,5	211,9	431,0	-	141,4	0,5	-	-	-	32,7	83,6	1,4	1,1	149,4
int. Durchgangsverkehr	309,5	63,5	-	2,3	1,5	4,3	105,8	-	70,2	0,0	-	0,0	-	3,8	8,4	4,0	-	45,8
Ausgang insgesamt	1 247,0 ^{b)}	1,0	1,0	0,0	-	4,6	423,5	1,9	22,2	33,7	210,4	36,3	38,5	159,9	6,5	22,3	9,5	275,6
davon: aus dem Bundesgebiet	1 093,5	0,4	-	0,0	-	0,0	407,5	1,9	19,5	33,6	210,3	36,3	38,1	97,3	3,8	21,1	9,5	214,2
int. Durchgangsverkehr	153,5	0,6	1,0	-	-	4,6	16,0	-	2,7	0,1	0,1	0,0	0,5	62,6	2,7	1,2	-	61,4
Gesamtverkehr	3 190,3	133,7	1,0	5,4	510,0	220,8	960,3	1,9	233,7	34,2	210,4	36,3	38,5	196,4	98,4	27,7	10,6	470,8
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	237,1	0,7	0,2	-	3,2	13,9	15,7	-	2,8	0,3	41,3	0,0	-	64,2	5,7	18,1	-	71,0
davon: in das Bundesgebiet ¹⁾	81,6	0,1	-	-	2,6	9,3	-	-	-	0,3	41,3	0,0	-	1,1	1,2	1,5	-	24,3
int. Durchgangsverkehr	155,5	0,6	0,2	-	0,7	4,6	15,7	-	2,8	0,0	-	-	-	63,1	4,5	16,6	-	46,7
Ausgang insgesamt	489,0	48,2	0,1	3,8	1,3	4,5	257,3	22,8	70,9	0,3	1,8	0,0	-	-	12,7	5,3	-	60,1
davon: aus dem Bundesgebiet ¹⁾	208,7	6,1	-	0,2	1,1	0,9	148,6	22,2	6,1	0,3	1,2	-	-	-	1,3	4,1	-	16,7
int. Durchgangsverkehr	280,3	42,2	0,1	3,6	0,1	3,6	108,7	0,6	64,8	0,0	0,6	0,0	-	-	11,4	1,2	-	43,4
Gesamtverkehr	726,1	48,9	0,2	3,8	4,5	18,4	273,0	22,8	73,7	0,6	43,1	0,0	-	64,2	18,4	23,4	-	131,1
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	39,0	-	-	-	-	10,6	-	1,8	1,3	-	0,1	-	-	-	2,3	20,1	-	2,8
Ausgang	121,2	-	-	-	-	-	117,6	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
Gesamtverkehr	160,2	-	-	-	-	10,6	117,6	1,8	1,4	-	0,1	-	-	-	2,3	20,1	-	6,3
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang	29,8	-	1,2	-	-	-	0,6	-	-	0,7	0,4	0,8	-	6,0	0,2	-	13,4	6,5
Ausgang	60,1	16,5	0,4	3,5	6,3	-	19,8	-	-	-	0,4	0,3	-	-	0,4	-	-	12,5
Gesamtverkehr	89,9	16,5	1,6	3,5	6,3	-	20,4	-	-	0,7	0,8	1,2	-	6,0	0,6	-	13,4	19,0
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	1,6	-	-	-	-
Ausgang	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6
Gesamtverkehr	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	1,6	-	-	-	2,6

1) Umfaßt auch den Verkehr zwischen deutschen Rheinhäfen oberhalb Neuburgweier und ausländischen Häfen unterhalb Emmerich.- a) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 589 468 t;
b) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 227 884 t

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Oktober 1951

(t)

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Anderten	nach Osten	247 653	5 485	13 794	192 276
	" Westen	185 347	8 689	62 958	17 399
	Insgesamt	433 000	14 174	76 752	209 675
Minden	zur Weser	44 196	10 498	-	19 758
	von der Weser	11 515	1 611	3 360	-
	Insgesamt	55 711	12 109	3 360	19 758
Bremen	zu Berg	47 061	5 999	-	34 656
	zu Tal	86 197	2 695	-	311
	Insgesamt	133 258	8 694	-	34 967
Oldenburg	zur Weser	150 247	7 768	42	67 863
	von der Weser	183 136	92 798	14 836	12 976
	Insgesamt	333 383	100 566	14 878	80 839
Herbrum	zu Berg	281 372	59 308	140 399	66 910
	zu Tal	224 435	1 481	205	167 833
	Insgesamt	505 807	60 789	140 604	234 743
Münster	aus Richtg. Emden	357 540	115 451	156 027	2 763
	nach Richtg. Emden	360 642	6 431	284	254 662
	vom Mittellandkanal	195 604	10 537	75 893	13 589
	zum Mittellandkanal	312 753	3 052	14 968	236 305
	Insgesamt	1 226 539	135 471	247 172	507 319
Datteln	nach Osten	415 690	15 410	39 331	97 682
	nach Westen	190 709	59 792	662	23 238
	Insgesamt	606 399	75 202	39 993	120 920
Friedrichsfeld	vom Rhein:aus Richtg.Berg	165 776	9 361	3 140	15 316
	aus Richtg.Tal	181 656	6 036	36 567	29 801
	zum Rhein:in Richtg.Berg	111 868	54 829	1 006	22 062
	in Richtg.Tal	95 042	194	-	24 281
	Insgesamt	554 342	70 420	40 713	91 460
Schleuse VII	nach Osten	328 656	2 764	19 732	242 958
	nach Westen	288 708	39 145	86 733	48 456
	Insgesamt	617 364	41 909	106 465	291 414
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein:aus Richtg.Berg	132 591	2 785	30 071	6 887
	aus Richtg.Tal	152 372	1 879	85 418	10 205
	zum Rhein:in Richtg.Berg	407 957	31 753	50 817	255 694
	in Richtg.Tal	350 426	821	10 399	293 250
	Insgesamt	1 043 346	37 238	175 405	566 136
Niederlahnstein	vom Rhein:aus Richtg.Berg	945	-	-	290
	aus Richtg.Tal	126	-	-	-
	zum Rhein:in Richtg.Berg	1 007	597	-	-
	in Richtg.Tal	20 233	-	-	-
	Insgesamt	22 311	597	-	290
Kostheim	vom Rhein:aus Richtg.Berg	46 824	300	-	-
	aus Richtg.Tal	461 373	12 410	11 947	333 651
	zum Rhein:in Richtg.Berg	8 162	3 486	-	486
	in Richtg.Tal	127 920	20 269	6 931	850
	Insgesamt	644 279	36 465	18 878	334 987
Feudenheim	vom Rhein:aus Richtg.Berg	31 087	-	-	1 314
	aus Richtg.Tal	186 133	14 285	429	128 994
	zum Rhein:in Richtg.Berg	1 534	966	-	-
	in Richtg.Tal	73 085	620	-	-
	Insgesamt	291 839	15 871	429	130 308