

T. Kramer

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/40

16.11.1951

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im September 1951

Auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes sind im September 1951 trotz ungünstiger Wasserverhältnisse und geringerer Raumausnutzung der Schiffe insgesamt 8,074 Mill. t Güter befördert und 1,904 Mrd. Tonnenkilometer geleistet worden. Die Menge der in der Binnenschifffahrt beförderten Güter lag somit arbeitstäglich im Berichtsmonat um rund 5 vH über dem Ergebnis des Vormonats und um 16 vH über dem des Monats September 1950.

Die Leistungssteigerung ist - abgesehen von einer leichten Abnahme der Mineralöl- und Schrottransporte - auf das erhöhte Verkehrsaufkommen der wichtigsten Massengüter, insbesondere von Getreide (443 300 t im September 1951 gegen 261 400 t im August 1951) zurückzuführen. Der Kohleverkehr betrug wiederum etwa ein Drittel des Gesamtverkehrs, obwohl die Beförderung von Stein- und Braunkohlen zwischen den Häfen des Bundesgebietes um 10 vH auf 1,458 Mill. t abgenommen hat. Dieser Rückgang wurde jedoch durch verdoppelte Transportleistungen für Importkohle über die Rheinmündungshäfen (423 700 t gegen 202 800 t) ausgeglichen. Hierdurch ist auch der Empfang der Binnenhäfen aus dem Ausland überdurchschnittlich gestiegen, und zwar um 21 vH auf 1,728 Mill. t. Dagegen ist der Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander mit 4,305 Mill. t nahezu unverändert geblieben, während der Transitverkehr auf dem Rhein weiter rückläufig war (448 600 t gegen 485 000 t).

Anlagen:

Übersicht 1:	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter	3
"	2: Tonnenkilometrische Leistungen	4
"	3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten	5
"	4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen	6
"	5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	7
"	6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	9
"	7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen .	10

Übersicht 1: im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im September 1951 ¹⁾

(t)

Gütergruppe	Empfang ²⁾					Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen				Beförderte Güter	
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	Insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland ³⁾	Empfang		Versand		Insgesamt ⁴⁾	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland		
Getreide	293 520	-	-	75 074	368 594	13 735	-	4 160	2 587	-	2 095	-	391 171	51 667
Mehl	16 268	987	-	150	17 405	352	-	4 800	100	-	200	-	22 857	3 377
Zucker	9 542	-	-	29 959	39 501	6 105	-	750	1 069	1 069	-	-	47 425	24 350
Eisenerze	311 141	-	-	516 179	827 320	-	-	4 317	-	-	-	-	831 637	368 424
Anderer Erze	109 476	-	-	229 183	338 664	-	-	463	460	-	2 154	-	341 741	215 462
Steinkohle	1 155 875	-	-	415 750	1 571 625	23 534	-	674 349	-	-	19 985	6	2 289 761 ^{a)}	702 152
Erzkonzentrate	280 595	-	-	7 984	288 579	-	-	27 796	-	-	1 740	-	318 115	56 258
Mineralföle	182 049	-	-	134 801	316 850	274	-	19 865	2 120	-	2 261	344	341 670	116 401
Steine	245 576	-	-	1 229	246 805	87	-	48 997	-	-	1 557	289	297 445	89 695
Erden, Kies, Sand	1 061 031	-	-	3 121	1 064 152	887	-	262 638	-	-	2 596	-	1 330 273	276 624
Kalk und Zement	63 071	-	-	567	68 658	115	-	39 082	-	-	58	38	107 893	36 935
Salz	84 127	-	256	3	84 386	-	-	27 878	-	-	420	420	112 684	31 295
Düngemittel	31 903	552	28 981	4 808	66 244	-	-	71 913	-	-	544	-	138 701	71 715
Holz	20 464	-	-	95 594	116 058	-	-	3 632	4 602	4 499	558	367	124 850	81 760
Roh Eisen, Rohstahl	20 379	-	-	18 906	39 285	-	-	31 562	1 162	-	-	-	72 009	30 762
Alteisen	36 673	20 722	-	41	57 436	-	-	15 702	19 548	-	-	-	92 686	13 343
Übrige Güter	307 713	36	805	134 025	492 579	2 556	-	241 836	9 388	5 062	17 434	9 698	763 793	341 653
Gesamtverkehr September 1951	4 234 423	22 237	30 042	1 717 379	6 004 141	47 645	-	1 479 740	41 336	10 630	51 582	11 162	7 624 712	2 457 934
Jan.-Sept. 1951	34 160 078	232 418	143 829	11 010 056	45 546 381	460 634	84 482	12 935 416	360 570	74 373	469 204	105 492	59 859 223 ^{b)}	18 757 392
Jan.-Sept. 1950	26 947 097	419 002	61 046	5 966 716	33 393 891	670 410	13 617	13 489 524	233 679	35 207	457 609	44 272	48 258 730 ^{c)}	16 301 136

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr.- 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.-

4) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 268 t; b) 2 535 t; c) 8 008 t

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im September 1951

Heimatstaat der Schiffe	September 1951			Januar - September 1951		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes 3)						
Deutschland 4)	5 158,5	1 170,7	226,9	41 441,9	9 404,6	226,9
Belgien	364,7	72,8	199,7	2 836,8	562,1	199,1
Frankreich	315,1	133,5	423,7	2 683,7	1 163,4	433,5
Niederlande	1 870,7	391,0	209,0	14 257,8	3 143,7	220,5
Schweiz	191,0	105,2	550,6	1 772,1	998,9	563,7
Österreich	95,4	16,4	172,3	761,9	135,1	177,3
Tschechoslowakei	17,9	2,6	145,1	326,8	47,7	145,9
Übrige	60,1	11,8	196,2	347,9	67,9	195,1
Insgesamt	8 073,6	1 904,1	235,8	64 423,0	15 523,3	240,9
Dagegen Vorjahr	7 227,1	1 758,4	243,3	51 932,2	12 126,7	233,2
b) Internationaler Durchgangsverkehr auf dem Rhein						
Deutschland 4)	26,8	16,0	598,6	351,9	209,8	396,3
Belgien	31,7	20,7	652,9	307,0	199,7	650,5
Frankreich	137,3	80,1	583,9	1 309,0	755,2	580,9
Niederlande	156,7	101,7	643,6	1 667,0	1 085,9	651,4
Schweiz	92,3	62,2	674,4	928,3	679,0	677,6
Übrige	3,8	2,5	661,1	17,4	11,5	662,3
Insgesamt	448,6	283,3	631,5	4 577,6	2 891,1	632,4
Dagegen Vorjahr	697,2	377,8	622,2	3 733,5	2 320,8	621,6

c) Auf Binnenwasserstrassen ausserhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes

Vorgang	Einheit	September 1951	Jan. - September 1951	Jan. - September 1950
Beförderte Güter 5)	t	380 323 a)	6 863 661 b)	5 526 334 c)
Geleistete tkm	Mill.	130,6	1 057,1	841,8
Mittlere Transportweite	km	148,3	154,0	152,3

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.- 4) Nur Schiffe des Bundesgebietes.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheilmündungshäfen. a) 865 040 t, b) 6 074 914 t, c) 4 016 216 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Stromgebieten im September 1951

Stromgebiet	1951						1951	1950
	September						Januar - September	
	Güterumschlag insgesamt	und zwar entfielen		Anteil der Stromgebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamtumschlag	
		auf Einladungen	auf Kohle		August 51	September 50		
1 000 t	vH				1 000 t			
I. Elbegebiet	583,0	53,5	30,0	5,1	- 2,3	+ 36,7	4 728,0	3 616,3
darunter: Hamburg	374,0	58,4	31,2	3,2	- 0,2	+ 50,2	3 150,3	2 234,9
II. Wesergebiet	637,6	47,0	17,1	5,5	- 12,7	+ 7,5	5 312,3	3 838,2
darunter: Unterwesergebiet	483,2	47,8	18,0	4,2	- 9,4	+ 10,1	3 928,8	2 850,9
III. Mittellandkanalgebiet	557,7	45,0	39,5	4,8	- 1,7	+ 28,7	4 229,9	3 021,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2661,5	61,9	50,4	23,1	- 3,4	+ 10,6	20 790,7	17 591,0
darunter: Emden	412,8	70,9	33,6	3,6	- 7,0	+ 7,9	2 857,1	2 528,9
Ruhrgebiet 1)	2096,5	62,4	56,8	18,2	- 3,1	+ 9,0	16 899,8	14 347,4
V. Rheingebiet	6916,0	41,3	31,0	59,9	- 3,2	+ 11,2	55 289,6	44 288,4
davon: Niederrhein	3571,3	50,0	27,6	30,9	- 4,4	+ 4,5	29 762,5	24 793,8
Mittelrhein	1016,1	44,4	18,5	8,8	- 1,5	+ 13,9	7 818,4	6 151,4
Main	810,0	22,9	46,9	7,0	+ 6,9	+ 25,2	5 796,8	4 086,6
Oberrhein	1167,9	29,5	38,1	10,2	- 7,2	+ 17,2	8 953,9	5 952,2
Neckar	350,8	25,3	42,3	3,0	- 1,8	+ 31,1	2 947,9	2 304,3
VI. Donaugebiet	188,1	70,6	68,6	1,6	- 10,2	+ 105,2	1 353,8	954,3
Güterumschlag insgesamt	11 544,0	47,6	35,7	100	- 3,8	+ 13,5	91 704,4	73 309,6

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen im September 1951
(Mengen in 1 000 t)

Stromgebiet	Alle Güterarten	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, -stahl	Alteisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	270,8	17,1	1,0	0,8	-	-	58,0	0,7	16,9	18,6	62,2	25,4	0,4	25,9	3,0	1,0	21,2	18,6
darunter: Hamburg	155,7	2,4	1,0	0,8	-	-	-	0,7	2,0	16,5	54,7	22,3	0,4	25,2	0,4	0,9	19,4	9,0
II. Wesergebiet	337,8	34,3	4,8	-	0,1	13,9	73,9	1,5	37,1	26,9	65,7	21,1	-	16,9	2,5	2,9	0,5	35,6
dar.: Unterwesergebiet	252,3	16,7	2,5	-	0,1	13,4	55,5	0,9	37,1	24,9	43,7	21,1	-	16,6	0,7	2,9	0,5	15,8
III. Mittellandkanalgebiet	306,7	19,6	1,4	3,3	5,1	6,7	213,0	1,3	7,6	8,0	9,0	-	-	2,8	0,5	-	1,6	26,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 014,7	48,2	2,4	1,9	286,0	58,3	200,1	-	59,1	38,5	223,2	0,8	0,7	1,6	11,8	6,2	17,3	58,7
dar.: Emden	120,3	-	0,3	-	-	-	98,8	-	0,7	0,9	17,4	-	0,7	-	-	-	0,1	1,4
Ruhrgebiet 1)	788,1	33,7	1,3	1,7	286,0	58,3	93,9	-	58,4	8,3	161,1	0,8	-	1,2	10,1	6,2	17,2	50,1
V. Rheingebiet	4 060,4	252,0	7,9	34,6	536,1	244,7	1 026,8	277,5	194,3	154,4	696,6	21,4	83,2	19,1	102,0	13,4	36,3	359,8
davon: Niederrhein	1 785,5	138,8	5,9	12,4	534,3	210,6	144,2	10,4	93,6	21,8	278,5	2,3	72,3	11,6	55,1	8,6	34,7	150,6
Mittelrhein	564,9	16,8	0,8	4,7	1,4	6,8	146,2	37,5	14,7	117,5	161,8	3,6	-	-	0,7	0,9	0,7	51,0
Main	624,7	15,3	0,6	10,5	0,4	8,2	295,5	83,5	23,1	2,9	103,9	9,8	5,7	7,3	11,4	0,4	0,7	45,4
Oberrhein	823,1	62,4	0,6	1,2	-	18,1	331,5	107,2	58,7	10,5	104,9	3,1	5,3	-	34,8	1,9	-	82,8
Neckar	262,1	18,7	0,0	5,8	-	1,0	109,4	38,9	4,2	1,7	47,7	2,6	-	0,1	-	1,6	0,3	30,0
VI. Donaugebiet	55,4	-	-	-	-	15,6	-	7,6	4,2	0,4	7,3	-	-	-	1,0	17,0	-	2,4
Insgesamt	6 045,7	371,2	17,5	40,6	827,3	339,1	1 571,9	288,6	319,3	246,8	1 064,2	68,7	84,4	66,2	120,7	40,4	77,0	502,0
Anteil in vH	100	6,1	0,3	0,7	13,7	5,6	26,0	4,8	5,3	4,1	17,6	1,1	1,4	1,1	2,0	0,6	1,3	8,3
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	312,2	39,1	1,0	5,1	3,2	-	116,4	-	35,4	10,1	63,0	7,9	1,3	0,7	2,5	0,6	2,8	23,1
darunter: Hamburg	218,7	31,9	1,0	5,1	3,2	-	116,1	-	35,4	0,1	4,2	1,1	-	-	1,9	-	0,9	17,7
II. Wesergebiet	299,8	96,0	7,6	0,6	15,1	1,8	35,4	-	45,5	25,3	45,6	2,6	-	6,8	2,9	-	0,2	14,4
dar.: Unterwesergebiet	230,9	92,6	6,3	0,6	15,1	-	30,8	-	45,4	2,4	19,2	-	-	3,3	1,0	-	0,2	13,9
III. Mittellandkanalgebiet	251,9	38,4	-	-	72,2	0,6	6,2	0,5	2,3	24,9	3,4	33,1	5,3	39,3	-	17,1	3,7	4,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 646,8	80,1	1,0	0,6	162,4	8,5	141,7	-	75,6	13,8	66,1	18,0	-	35,0	0,4	7,8	0,6	35,1
dar.: Emden	292,6	78,9	1,0	0,6	162,3	6,2	40,0	-	-	-	0,0	-	-	3,4	-	-	-	0,1
Ruhrgebiet 1)	1 308,3	0,8	-	-	-	2,3	106,1	-	58,0	4,7	65,9	11,9	-	31,4	0,1	7,6	0,0	29,3
V. Rheingebiet	2 855,7	70,7	9,5	0,9	73,9	62,4	515,3	326,5	55,8	251,0	762,4	48,2	111,4	51,8	10,4	23,5	39,0	443,1
davon: Niederrhein	1 785,7	17,0	3,4	0,9	66,2	30,1	504,0	325,9	54,1	14,5	426,7	6,4	64,0	17,2	0,9	23,2	17,9	213,5
Mittelrhein	451,1	6,8	1,1	-	7,8	2,4	4,5	-	0,1	216,2	7,0	33,9	-	2,0	1,2	-	0,9	167,4
Main	185,2	42,8	0,8	-	-	5,1	0,5	0,5	0,0	6,1	63,7	7,4	-	18,7	3,4	0,0	7,6	28,6
Oberrhein	344,8	4,2	4,2	-	-	24,8	6,3	-	1,5	1,5	250,4	-	0,1	14,0	4,3	0,2	6,7	26,5
Neckar	88,7	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	14,6	0,5	47,4	-	0,6	-	5,9	7,1
VI. Donaugebiet	132,8	-	-	-	-	-	121,4	-	0,1	0,4	7,3	-	-	-	0,0	-	-	3,6
Insgesamt	5 498,3	324,4	19,1	7,2	326,7	73,3	1 936,3	327,0	214,7	325,4	947,8	109,8	118,0	133,6	16,2	49,1	46,3	523,4
Anteil in vH	100	5,9	0,4	0,1	5,0	1,3	35,2	6,0	3,9	5,9	17,2	2,0	2,2	2,4	0,3	0,9	0,8	9,5

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, September 1951
(1000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- um- schlag Januar bis September 1951
				August 1951	September 1950	
Elbegebiet						
Lübeck	44,1	2,8	46,9	36,5	6,3	229,9
Kiel	3,4	2,4	5,8	7,9	2,4	58,2
Rendsburg	3,5	0,4	3,9	2,5	7,1	28,0
Hamburg	155,7	218,7	374,4	375,3	249,2	3 150,3
Stade-Stadersand	0,1	0,4	0,5	0,5	.	6,5
Uetersen	7,4	0,3	7,7	9,1	3,1	55,9
Elmshorn	3,4	-	3,4	4,5	4,4	22,7
Itzehoe	2,2	1,4	3,6	5,3	22,0	131,7
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	170,0	101,6	271,6	303,7	260,4	2 296,8
Bremerhaven	37,9	10,3	48,2	69,1	59,8	412,9
Brake	27,3	71,6	98,9	89,5	52,4	688,1
Nordenham	16,7	47,4	64,1	70,4	60,8	527,5
Oldenburg	13,9	0,1	14,0	31,8	28,0	194,9
Minden	24,8	4,7	29,5	18,2	18,0	177,4
Hameln	4,4	1,3	5,8	7,7	5,8	68,2
Hann.-Münden	0,2	7,2	7,4	9,9	2,8	83,5
Kassel	12,8	1,6	14,4	15,1	11,9	106,7
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	34,2	41,8	75,9	47,1	48,5	394,0
Bleckenedt-Beddingen	73,5	65,1	138,6	142,7	105,4	1 133,7
Hannover	52,7	8,5	61,2	82,8	53,3	483,4
Misburg	22,8	53,3	76,1	57,1	46,9	461,9
Peine	41,0	19,6	60,6	39,0	62,0	374,3
Hildesheim	24,0	20,3	44,2	55,9	28,1	299,0
Osnabrück	24,5	6,4	30,9	34,9	24,6	263,9
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	120,3	292,6	412,8	443,8	382,5	2 857,1
Saerbeck	7,8	10,8	18,7	18,7	20,4	139,0
Münster	57,2	1,5	58,7	66,3	43,4	453,6
Brassert (Hafen d. Zeche)	-	23,2	23,2	23,4	25,3	190,9
Harvey	1,6	18,1	19,6	15,2	16,3	136,9
Hamm-Bossendorf	-	31,1	31,1	32,4	23,2	218,2
Flaesheim	-	10,7	10,7	14,7	9,8	93,0
Lünen	28,2	22,0	50,1	52,1	41,9	399,1
Hamm	57,8	25,3	83,1	72,5	59,9	666,8
Ahlen	-	29,0	29,0	26,3	15,8	189,0
Dorpmund	305,1	101,3	406,3	399,1	332,8	2 856,1
Datteln	16,1	10,0	26,1	29,2	15,6	163,3
Castrop-Rauxel	13,4	89,6	103,0	112,5	80,5	772,2
Heine	0,3	41,9	42,2	53,7	53,6	441,4
Recklinghausen	18,3	61,7	80,1	83,0	84,9	642,8
Wanne-Eickel	19,2	219,4	238,6	266,5	236,1	2 139,7
Gelsenkirchen	193,0	263,3	456,3	464,0	455,2	4 859,6
Bottrop	6,0	170,4	176,3	193,1	191,6	1 696,3
Essen	48,7	139,0	187,6	164,1	135,8	1 325,9
Oberhausen	10,5	35,8	46,2	52,3	53,1	407,1
Mülheim-Ruhr	65,1	3,2	68,3	82,9	52,9	518,2

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- um- schlag Januar bis September 1951
				August 1951	September 1950	
Rheingebiet						
Kleve	15,9	0,2	16,1	16,4	9,1	111,4
Spyck	8,0	5,0	12,9	23,3	17,1	163,0
Emmerich	2,4	1,9	4,3	6,1	5,0	31,6
Wesel	53,6	-	53,6	54,5	56,6	410,9
Rheinberg-Ossenberg	18,0	62,8	80,8	81,3	91,7	731,6
Orsoy	2,4	46,9	49,3	36,2	49,3	288,1
Walsum	132,2	151,9	284,2	314,9	229,2	2 283,9
Homberg	12,0	140,4	152,4	144,9	155,8	1 410,0
Rheinhausen	159,3	20,9	180,2	182,7	167,1	1 222,6
Duisburg(Gesamthäfen)	894,4	500,9	1 395,3	1 518,2	1 409,5	11 912,6
dar.: Häfen AG.	(497,8)	(320,8)	(818,6)	(846,4)	(923,8)	(7 099,4)
Krefeld-Uerdingen	59,5	5,8	65,3	38,4	63,4	440,2
Düsseldorf	122,5	39,5	162,0	146,4	134,9	1 263,6
Neuss	75,7	18,1	93,7	85,2	51,0	672,2
Leverkusen-Monheim	47,6	27,7	75,3	87,9	88,0	880,1
Köln	138,7	100,4	239,1	209,9	194,5	1 641,4
Wesseling	22,9	339,1	362,0	399,5	355,3	3 301,6
Bonn	7,0	1,1	8,1	8,0	5,6	66,1
Beuel	-	22,7	22,7	26,9	16,2	161,7
Oberkassel	45,6	1,8	47,4	53,0	-	426,2
Linz-Linzhausen	-	29,7	29,7	34,3	20,7	224,6
Brohl	1,0	10,0	11,0	12,8	7,7	120,9
Andernach	9,0	45,0	54,0	63,9	67,7	447,5
Neuwied	70,3	32,3	102,6	117,2	106,4	981,6
Engers	-	6,7	6,7	5,3	4,8	35,0
Bendorf	5,8	18,2	23,9	23,9	25,3	198,9
Koblenz	27,5	7,7	35,2	38,5	39,6	257,2
Oberlahnstein	32,3	23,3	55,6	45,2	50,2	424,7
Braubach	8,0	1,4	9,4	3,7	1,6	44,8
Bingen	50,5	0,7	51,2	53,5	15,8	236,5
Budenheim	15,2	40,8	56,0	49,7	53,2	430,0
Wiesbaden	99,2	37,6	136,8	84,0	90,0	825,2
Mainz	72,7	9,9	82,6	107,5	71,3	676,7
Gustavsburg	23,3	4,6	27,9	37,7	20,7	220,1
Gernsheim	28,5	-	28,5	40,0	34,7	290,6
Worms	34,2	7,2	41,4	26,3	20,9	203,2
Frankfurt	242,3	33,6	275,9	294,8	238,0	2 307,8
Offembach	10,9	0,7	11,6	11,1	12,8	84,5
Hanau	22,5	16,9	39,4	50,8	40,7	335,8
Aschaffenburg	103,8	6,2	109,9	100,3	57,6	554,9
Würzburg	148,7	49,8	198,5	177,7	169,8	1 421,4
Bamberg	13,6	-	13,6	3,7	-	28,6
Schweinfurt	12,5	0,0	12,5	17,7	14,8	126,1
Kitzingen	3,2	1,9	5,1	6,9	4,5	77,7
Ludwigshafen	223,8	41,3	265,1	291,0	234,9	2 276,8
Mannheim	417,2	33,3	450,5	453,2	364,0	3 235,5
Karlsruhe	149,2	8,9	158,1	190,8	183,2	1 407,6
Kehl	2,3	0,5	2,9	5,4	4,9	55,3
Weil	8,2	3,3	11,5	10,6	11,2	74,5
Rheinfelden	8,4	4,0	12,4	14,8	7,9	100,7
Heilbronn	227,7	62,0	289,7	292,5	208,9	2 416,8
Donaugebiet						
Regensburg	50,0	125,1	175,2	199,2	90,3	1 324,0
Passau	1,4	-	1,4	1,2	1,2	6,7
Wiesbaden insgesamt	5 710,0	4 436,5	10 146,4	10 501,8	8 891,0	80 829,0

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im September 1951
(1 000 t)

Richtung	Alle Güterarten	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, -stahl	Alteisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	2 107,5 ^{a)}	142,1	-	30,3	509,1	236,1	633,9	-	199,5	0,2	-	-	0,0	4,4	130,8	3,5	0,3	217,4	
davon: in das Bundesgebiet	1 748,6	81,3	-	25,0	508,8	234,2	464,3	-	143,8	0,2	-	-	0,0	4,4	105,5	2,1	0,3	178,6	
int. Durchgangsverkehr	359,0	60,8	-	5,3	0,3	1,9	169,6	-	55,6	-	-	-	-	-	25,3	1,4	-	38,7	
Ausgang insgesamt	1 307,4 ^{b)}	1,0	6,2	-	-	0,5	440,6	0,8	22,9	49,6	262,1	38,5	28,2	103,4	5,8	30,1	15,6	302,1	
davon: aus dem Bundesgebiet	1 167,2	0,7	5,0	-	-	0,5	425,9	0,8	20,3	49,2	262,1	38,2	28,2	59,6	3,8	28,6	15,6	228,9	
int. Durchgangsverkehr	140,2	0,4	1,1	-	-	-	14,8	-	2,6	0,4	-	0,3	-	43,9	2,1	1,6	-	73,2	
Gesamtverkehr	3 415,0	143,1	6,2	30,3	509,1	236,6	1 074,5	0,8	222,3	49,8	262,1	38,5	28,2	107,9	136,6	33,7	15,9	519,5	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt	255,3	0,3	-	0,5	8,4	18,4	12,8	-	3,2	0,3	56,6	0,2	-	47,0	5,4	28,2	-	74,0	
davon: in das Bundesgebiet 1)	116,2	-	-	0,5	8,1	17,8	0,8	-	0,1	0,2	56,6	-	-	2,1	2,9	2,2	-	24,9	
int. Durchgangsverkehr	139,1	0,3	-	-	0,3	0,6	12,1	-	3,2	0,0	0,0	0,2	-	44,8	2,5	25,9	-	49,1	
Ausgang insgesamt	494,7	56,4	-	3,7	2,1	5,9	270,8	27,6	49,2	0,0	1,3	-	-	-	19,9	5,3	0,2	52,8	
davon: aus dem Bundesgebiet 1)	186,3	4,6	-	0,8	2,1	0,2	128,7	27,6	2,3	0,0	1,1	-	-	-	-	3,0	0,1	15,9	
int. Durchgangsverkehr	308,4	51,8	-	3,0	-	5,7	142,2	-	46,9	0,0	0,2	-	-	-	19,9	2,3	0,0	36,4	
Gesamtverkehr	750,0	56,7	-	4,2	10,5	24,2	283,7	27,6	52,4	0,3	57,9	0,2	-	47,0	25,3	33,4	0,2	126,3	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	47,7	-	-	-	-	15,6	-	7,5	4,2	-	-	-	-	-	0,9	16,8	-	2,6	
Ausgang	125,1	-	-	-	-	-	121,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	
Gesamtverkehr	172,8	-	-	-	-	15,6	121,4	7,5	4,3	-	-	-	-	-	0,9	16,8	-	6,2	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang	54,5	-	1,1	0,4	-	-	1,0	0,3	-	0,6	-	0,5	0,3	25,8	-	-	-	18,7	
Ausgang	58,5	13,7	0,4	6,1	2,2	-	23,5	-	0,3	0,1	0,9	0,1	-	-	0,2	-	-	11,0	
Gesamtverkehr	113,0	13,7	1,4	6,5	2,2	-	24,5	0,3	0,3	0,7	0,9	0,7	0,3	25,8	0,2	-	-	18,7	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																			
Eingang	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	-	
Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	-	

1) Umfasst auch den Verkehr zwischen deutschen Rheinhäfen oberhalb Neuburgweier und ausländischen Häfen unterhalb Emmerich.- a) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 633 612 t.

b) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 231 428 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im September 1951.

(v)

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	Getreide	Erze	Kohle
Anderten	nach Osten	182 117	8 344	8 118	149 207
	" Westen	158 679	36 289	61 354	2 300
	Insgesamt	340 796	44 633	69 472	151 507
Minden	zur Weser	36 622	7 005	-	8 938
	von der Weser	14 007	3 002	2 113	2 699
	Insgesamt	50 629	10 007	2 113	11 637
Bremen	zu Berg	42 698	10 815	-	21 965
	zu Tal	91 915	7 000	349	1 006
	Insgesamt	134 613	17 815	349	22 971
Oldenburg	zur Weser	175 990	10 318	2 149	66 455
	von der Weser	148 665	79 906	13 403	9 717
	Insgesamt	324 655	89 224	15 552	76 172
Herbrum	zu Berg	301 117	82 884	171 023	31 054
	zu Tal	179 527	1 612	1 100	122 929
	Insgesamt	480 644	84 496	172 123	153 983
Münster	aus Richtg. Emden	391 347	135 545	183 530	776
	nach Richtg. Emden	340 845	7 179	2 286	201 555
	vom Mittellandkanal	170 816	39 697	74 766	1 600
	zum Mittellandkanal	236 933	6 610	12 227	176 103
	Insgesamt	1 139 941	189 031	272 809	380 034
Datteln	nach Osten	412 220	18 454	34 903	95 866
	nach Westen	185 223	86 018	1 845	17 443
	Insgesamt	597 443	104 472	35 748	113 309
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtg. Berg	187 596	11 588	6 035	13 839
	aus Richtg. Tal	175 052	4 777	28 551	45 222
	zum Rhein: in Richtg. Berg	139 079	85 796	980	25 349
	in Richtg. Tal	74 772	-	-	23 873
	Insgesamt	576 499	102 161	35 566	108 283
Schleuse VII	nach Osten	263 522	4 851	14 172	180 381
	nach Westen	282 243	61 226	85 032	58 393
	Insgesamt	545 765	66 077	99 204	238 774
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtg. Berg	147 406	5 068	31 737	9 920
	aus Richtg. Tal	191 036	2 733	105 345	22 410
	zum Rhein: in Richtg. Berg	554 189	54 868	34 181	391 561
	in Richtg. Tal	338 981	1 495	7 377	280 179
	Insgesamt	1 231 612	64 164	178 640	704 070
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtg. Berg	270	-	-	-
	aus Richtg. Tal	655	-	48	87
	zum Rhein: in Richtg. Berg	733	303	-	-
	in Richtg. Tal	21 206	-	-	-
Insgesamt	22 864	303	48	87	
Kostheim	vom Rhein: aus Richtg. Berg	46 017	409	-	-
	aus Richtg. Tal	515 085	15 630	10 636	359 320
	zum Rhein: in Richtg. Berg	18 533	13 503	-	574
	in Richtg. Tal	132 952	35 698	7 036	-
	Insgesamt	712 587	65 240	17 672	359 894
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtg. Berg	37 330	-	-	2 443
	aus Richtg. Tal	222 838	19 545	458	150 963
	zum Rhein: in Richtg. Berg	2 451	-	-	-
	in Richtg. Tal	70 369	727	-	-
Insgesamt	332 988	20 272	458	153 406	