

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/39

15.10.1951

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im August 1951

Nach der seit Jahresbeginn zu beobachtenden günstigen und im Vergleich zur Seeschifffahrt und zum Bahnverkehr überdurchschnittlichen Verkehrsentwicklung in der Binnenschifffahrt war im August 1951 der Güterverkehr auf den Binnenwasserstrassen erstmals rückläufig. Bei einer Güterbeförderung von insgesamt 8,263 Mill.t und einer Gesamtleistung von 1,955 Mrd. Tonnenkilometern ist, bezogen auf die höhere Zahl von Arbeitstagen im Berichtsmonat (26,9 gegen 26 im Juli), eine Verkehrsminderung um 3,6 bzw. 6,4 vH eingetreten, während die von der Bundesbahn beförderten Gütermengen leicht gestiegen sind.

Von der Abnahme des Güterverkehrs in der Binnenschifffahrt ist sowohl der Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander (- 2,0 vH) als auch der grenzüberschreitende Verkehr (- 5,0 vH) betroffen worden, relativ am stärksten der Verkehr mit West-Berlin (-28,5 vH) und der Transitverkehr auf dem Rhein (- 7,2 vH).

Anlagen:

- Übersicht 1: In Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter
- " 2: Tonnenkilometrische Leistungen
- " 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten
- " 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen
- " 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes
- " 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen
- " 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen

Berichtigung zur Übersicht 1 des Juli-Berichtes 1951

Zu berichtigende Spalte:

Gütergruppe	Versand nach West-Berlin
Getreide	25 257

Übersicht 1: im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im August 1951. 1)

(t)

Gütergruppe	Empfang ²⁾					Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen				Beförderte Güter	
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland ³⁾	Empfang		Versand		insgesamt ⁴⁾	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
									insgesamt	darunter: aus dem Ausland	insgesamt	darunter: nach dem Ausland		
Getreide	171 488	-	-	61 240	232 728	3 596	-	-	594	-	2 165	-	239 083	34 980
Mehl	14 382	1 080	-	10 487	25 949	309	-	551	-	-	265	-	27 074	5 410
Zucker	34 696	-	4 807	20 891	60 394	3 044	-	124	4 456	3 821	-	-	68 018	11 132
Eisenerze	320 274	-	-	552 855	873 129	-	-	12 736	177	80	-	-	886 042	397 852
Andere Erze	101 414	-	-	204 151	305 565	-	-	-	735	433	71	-	306 371	181 282
Steinkohle	1 403 286	-	-	192 705	1 595 991	46 127	-	653 814	154	-	31 057	-	2 327 923 ^{a)}	614 071
Braunkohle	306 593	-	-	10 073	316 666	-	-	27 012	-	-	275	-	343 953	39 198
Mineralöle	180 052	-	-	159 959	340 011	146	-	18 749	1 418	1	1 737	12	362 061	115 685
Steine	248 979	-	498	2 070	251 547	-	-	48 726	4	-	2 621	432	302 898	91 170
Erden, Kies, Sand	1 098 040	-	-	5 783	1 103 823	1 177	-	277 684	-	-	1 449	-	1 384 133	293 892
Kalk und Zement	62 174	-	-	1 500	63 674	-	-	46 409	-	-	49	49	110 132	15 592
Salz	85 236	-	856	-	86 092	-	-	34 383	-	-	805	805	121 280	30 975
Düngemittel	31 358	123	20 337	8 933	60 751	-	-	103 639	-	-	970	-	165 360	90 256
Holz	25 779	-	-	73 950	99 729	-	-	4 401	5 684	5 684	244	244	110 058	70 016
Roheisen, Rohstahl	15 020	-	-	22 069	37 089	-	-	38 743	383	13	221	-	76 436	39 316
Alteisen	48 307	18 692	-	398	67 397	-	-	16 737	26 787	-	113	-	111 034	14 043
Übrige Güter	354 589	666	562	190 555	546 372	3 766	3 077	256 460	9 862	4 896	16 303	8 851	835 840	380 944
Gesamtverkehr														
August 1951	4 501 667	20 561	27 060	1 517 619	6 066 907	58 165	3 077	1 540 168	50 254	14 928	58 345	10 393	7 777 696 ^{b)}	2 455 814
Jan.-August 1951	29 925 655	210 121	113 787	9 292 677	39 542 240	412 989	84 482	11 455 676	319 234	63 683	417 622	94 330	52 233 293 ^{b)}	16 274 398
Jan.-August 1950	23 084 453	379 365	60 457	5 056 042	28 580 317	590 148	13 617	11 846 099	208 909	29 052	399 650	37 431	41 638 740 ^{c)}	14 215 428

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr.- 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.-

4) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 780 t; b) 2 268 t; c) 4 882 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im August 1951

Heimatstaat der Schiffe	August 1951			Januar - August 1951		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes ³⁾						
Deutschland ⁴⁾	5 343,7	1 200,5	224,7	36 283,4	8 233,8	226,9
Belgien	366,0	75,3	205,8	2 472,1	489,2	197,9
Frankreich	358,0	156,3	436,7	2 368,5	1 029,9	434,8
Niederlande	1 780,5	374,8	210,5	12 387,1	2 752,7	222,2
Schweiz	204,0	112,2	550,2	1 581,1	893,7	565,2
Österreich	107,4	19,1	177,8	666,5	118,7	178,1
Tschechoslowakei	38,6	5,6	146,0	308,9	45,1	146,0
Übrige	64,6	10,8	167,6	287,8	56,1	194,9
Insgesamt	8 262,7	1 954,8	236,6	56 355,5	13 619,2	241,7
Dagegen Vorjahr	7 198,5	1 731,7	240,6	44 765,1	10 368,3	231,6
b) Internationaler Durchgangsverkehr auf dem Rhein						
Deutschland ⁴⁾	21,8	13,7	628,1	325,1	193,8	596,2
Belgien	31,3	20,2	645,2	275,3	179,0	650,2
Frankreich	161,4	92,6	573,5	1 162,8	675,0	580,5
Niederlande	172,3	114,6	665,2	1 510,3	984,2	651,7
Schweiz	98,0	66,1	674,3	836,0	566,7	678,0
Übrige	0,3	0,1	565,0	13,6	9,0	662,7
Insgesamt	485,0	307,2	633,5	4 123,0	2 607,8	632,5
Dagegen Vorjahr	510,8	325,8	637,7	3 126,3	1 943,0	621,5

c) Auf Binnenwasserstrassen ausserhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes

Vorgang	Einheit	August 1951	Jan./August 1951	Jan./August 1950
Beförderte Güter ⁵⁾	t	799 958 a)	5 983 338 b)	4 796 275 c)
Geleistete tkm	Mill.	123,6	926,5	731,9
Mittlere Transportweite	km	154,5	154,8	152,6

1) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen. - 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm. - 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehres. - 4) Nur Schiffe des Bundesgebietes. - 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 748 660 t, b) 5 209 874 t, c) 3 445 510 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Stromgebieten im August 1951

Stromgebiet	1951						1951	1950
	August						Januar - August	
	Güterumschlag insgesamt	darunter entfielen		Anteil der Stromgebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages		Gesamtumschlag	
		auf Einladungen	auf Kohle		August 51	gegenüber August 50		
1 000 t	vH				1 000 t			
I. Elbegebiet	596,6	53,0	28,0	5,0	- 1,7	+ 22,0	4 145,0	3 189,9
darunter: Hamburg	375,3	59,1	27,7	3,1	- 9,6	+ 40,2	2 775,9	1 985,6
II. Wesergebiet	730,6	48,1	21,6	6,1	+ 6,3	+ 34,0	4 674,8	3 245,3
darunter: Unterwesergebiet	533,5	50,6	22,7	4,4	+ 7,8	+ 28,0	3 445,6	2 412,0
III. Mittellandkanalgebiet	567,1	39,3	43,4	4,7	- 4,9	+ 16,6	3 672,2	2 588,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 754,0	62,2	53,7	22,9	+ 0,0	+ 0,9	18 129,2	15 185,4
darunter: Emden	443,8	58,9	38,8	3,7	+ 1,3	+ 2,0	2 444,3	2 146,4
Ruhrgebiet ¹⁾	2 163,9	65,2	59,9	18,0	- 0,4	- 0,5	14 803,3	12 424,5
V. Rheingebiet	7 142,5	43,7	30,5	59,5	+ 2,4	+ 13,8	48 373,5	38 068,4
davon: Niederrhein	3 737,5	53,7	27,3	31,1	- 0,9	+ 13,1	26 191,2	21 377,2
Mittelrhein	1 031,6	47,5	17,3	8,6	+ 10,2	+ 11,5	6 802,4	5 259,1
Main	757,5	20,0	47,6	6,3	- 2,9	+ 13,3	4 986,9	3 439,5
Oberrhein	1 258,6	29,4	39,3	10,5	+ 12,3	+ 23,6	7 796,0	5 955,7
Neckar	357,3	28,1	34,8	3,0	- 2,1	- 0,9	2 597,1	2 036,8
VI. Donaugebiet	209,5	76,1	76,8	1,8	+ 17,1	+ 65,6	1 165,7	862,6
Güterumschlag insgesamt	12 000,3	49,0	36,6	11,1	+ 1,7	+ 12,6	80 160,4	63 139,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstieglekanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen im August 1951 (Mengen in 1 000 t)

Stromgebiet	Alle Güterarten	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen-stahl	Al-eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	280,4	16,3	1,2	11,3	0,5	0,8	60,6	1,1	20,4	17,8	59,9	26,9	0,3	17,8	4,8	0,2	21,6	18,8
darunter: Hamburg	153,4	4,0	1,1	8,9	-	-	0,1	1,1	1,0	13,9	50,1	26,2	0,3	17,6	0,1	0,1	20,8	8,1
II. Wesergebiet	379,0	33,0	4,3	0,4	0,2	17,0	99,3	1,8	39,4	38,1	77,6	13,8	-	15,2	1,5	1,1	0,9	35,4
dar.: Unterwesergebiet	263,3	15,2	1,7	0,4	0,2	12,6	67,0	1,0	39,4	35,2	50,6	13,8	-	11,7	0,4	1,1	0,9	12,1
III. Mittellandkanalgebiet	344,5	23,1	1,9	11,1	2,9	-	240,1	0,7	5,2	14,7	5,5	-	-	8,0	1,2	-	1,3	28,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 041,0	20,6	3,2	2,7	278,8	54,6	236,4	0,3	56,2	22,7	247,6	1,2	1,1	6,2	17,2	4,7	28,3	59,1
dar.: Emden	182,6	-	0,4	0,3	-	-	162,1	-	1,1	0,5	11,5	-	1,1	4,6	-	-	-	0,8
Ruhrgebiet 1)	753,6	12,5	2,0	1,7	278,7	54,6	69,7	-	55,1	8,0	174,7	1,2	-	0,7	16,3	4,7	28,3	45,4
V. Rheingebiet	4 022,3	140,2	15,4	39,4	591,0	221,3	959,8	303,7	218,1	157,3	709,5	21,8	84,6	13,5	80,0	12,6	42,1	411,9
davon: Niederrhein	1 728,8	56,9	6,6	15,4	589,8	188,0	107,6	13,2	102,8	20,7	304,5	3,2	73,9	5,4	28,4	8,5	39,9	164,1
Mittelrhein	541,6	10,1	2,2	0,7	1,2	4,5	137,9	34,4	14,4	117,9	164,7	2,0	-	5,4	0,6	0,6	0,6	45,0
Main	606,7	16,5	2,6	6,8	0,1	5,9	283,7	76,5	23,4	6,4	97,4	11,5	5,2	8,1	13,1	0,1	1,1	47,9
Oberrhein	889,0	42,5	2,7	1,0	-	23,0	353,4	132,7	74,3	10,8	88,0	3,0	5,6	-	33,0	1,5	0,5	117,2
Neckar	256,8	14,1	1,4	15,4	-	-	77,3	47,0	3,2	1,6	54,9	2,1	-	-	0,2	1,9	0,0	37,7
VI. Donaugebiet	50,0	-	-	-	-	12,5	-	8,9	2,1	0,8	3,7	-	-	-	0,6	18,9	-	2,5
Insgesamt	6 117,2	233,3	25,9	64,9	873,3	306,3	1 596,1	316,7	341,4	251,6	1 103,8	63,7	86,1	60,8	105,4	37,5	94,2	556,2
Anteil in vH	100	3,8	0,4	1,1	14,3	5,0	26,1	5,2	5,6	4,1	18,1	1,1	1,4	1,0	1,7	0,5	1,5	9,1
Abgänge																		
I. Elbegebiet	316,2	19,9	0,7	5,5	10,6	1,2	105,4	-	43,0	6,4	70,3	9,6	0,7	0,5	2,1	0,1	2,8	37,3
darunter: Hamburg	221,9	10,4	0,7	5,5	10,6	1,2	102,8	-	43,0	0,0	11,0	2,7	-	-	0,4	-	0,6	32,7
II. Wesergebiet	351,6	93,7	18,6	5,2	5,8	5,0	56,6	-	50,9	37,1	50,4	3,4	-	8,5	2,9	-	0,4	13,0
dar.: Unterwesergebiet	270,2	90,4	16,8	5,2	5,8	4,3	53,2	-	50,9	4,0	19,2	0,4	-	6,0	1,6	-	0,2	12,3
III. Mittellandkanalgebiet	222,6	9,9	-	-	93,2	5,1	4,2	1,2	-	30,9	1,1	11,8	3,1	42,4	0,2	8,5	6,9	4,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 713,0	48,0	-	14,6	177,0	15,4	1 243,2	-	65,3	14,0	55,4	17,5	-	26,5	0,4	4,1	2,6	29,1
dar.: Emden	261,4	47,2	-	14,6	177,0	11,7	10,3	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	0,0	0,2
Ruhrgebiet 1)	1 410,3	0,4	-	-	-	3,7	1 227,0	-	51,4	3,9	55,0	11,6	-	26,3	-	4,1	2,0	24,7
V. Rheingebiet	3 120,2	28,9	6,0	2,1	90,9	66,1	566,8	346,9	57,6	277,3	824,8	43,1	114,8	59,0	17,0	36,7	57,1	525,0
davon: Niederrhein	2 008,7	13,2	1,6	2,1	80,8	34,2	551,7	346,9	56,6	18,5	495,6	4,4	70,2	16,8	1,2	36,7	22,6	255,5
Mittelrhein	490,0	0,5	0,9	-	10,1	2,9	5,7	-	0,1	232,5	6,4	29,4	-	0,9	1,5	-	2,8	196,3
Main	151,3	13,8	0,8	-	-	9,0	0,2	-	-	10,5	32,9	7,4	-	26,5	4,5	-	13,2	32,6
Oberrhein	369,6	1,3	2,5	0,1	-	19,9	9,2	0,0	0,8	0,0	273,2	-	0,2	14,1	6,5	-	9,7	32,0
Neckar	100,5	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	15,8	16,7	2,0	44,4	0,7	3,2	-	8,9	8,5
VI. Donaugebiet	159,5	-	-	-	-	-	151,9	-	-	0,8	3,5	-	-	-	0,1	-	1,0	2,0
Insgesamt	5 883,1	200,4	25,4	27,5	377,5	92,8	2 128,3	348,1	216,7	366,5	1 005,5	95,4	118,5	137,0	22,7	49,4	70,8	610,6
Anteil in vH	100	3,4	0,4	0,5	6,4	1,6	36,2	5,9	3,7	6,2	17,1	1,5	2,0	2,3	0,4	0,8	1,2	10,4

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, August 1951
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamtum- schlag Jan. bis August 1951
				Juli 1951	August 1950	
Elbegebiet						
Lübeck	34,3	2,2	36,5	15,0	21,1	183,1
Kiel	3,7	4,2	7,9	2,8	7,4	52,4
Rendsburg	2,0	0,5	2,5	1,1	2,6	24,1
Hamburg	153,4	221,9	375,3	415,3	267,7	2775,9
Stade-Stadersand	0,3	0,2	0,5	0,8	.	6,0
Uetersen	9,1	-	9,1	7,7	7,9	48,2
Elmshorn	4,4	0,0	4,5	1,7	3,8	19,3
Itzehoe	4,6	0,8	5,3	6,3	28,5	128,1
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	180,8	122,9	303,7	285,1	269,1	2025,2
Bremerhaven	51,3	17,8	69,1	53,0	50,1	364,7
Brake	18,9	70,7	89,5	95,1	38,9	589,1
Nordenham	11,7	58,8	70,4	61,2	56,4	463,4
Oldenburg	31,8	-	31,8	22,7	21,4	180,9
Minden	14,7	3,5	18,2	20,5	16,5	147,9
Hameln	5,8	1,9	7,7	6,6	7,7	62,4
Hann.-Münden	0,2	9,7	9,9	11,9	6,2	76,1
Kassel	15,1	-	15,1	17,4	8,8	92,4
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	29,8	17,3	47,1	69,0	58,0	318,0
Bleckenstedt-Beddingen	65,5	77,2	142,7	166,2	125,7	995,1
Hannover	78,7	4,2	82,8	81,2	67,1	422,1
Misburg	19,1	38,0	57,1	59,7	51,0	385,8
Peine	40,3	18,7	59,0	74,2	64,4	513,7
Hildesheim	40,5	15,4	55,9	45,6	27,6	254,8
Osnabrück	29,1	5,9	34,9	33,2	27,3	233,0
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	182,5	261,4	443,8	438,0	435,2	2444,3
Saerbeck	9,2	9,5	18,7	17,0	21,7	120,4
Münster	63,4	2,9	66,3	65,9	59,9	394,9
Brassert (Hafen d. Zeche)	-	23,4	23,4	21,7	23,1	167,8
Hervest	-	15,2	15,2	19,1	17,6	117,2
Hamm-Bossendorf	-	32,4	32,4	28,8	31,3	187,1
Flaesheim	-	14,7	14,7	11,0	12,0	82,3
Lünen	31,7	20,3	52,1	47,3	48,5	348,9
Hamm	45,7	26,8	72,5	75,1	72,3	583,6
Ahlen	-	26,3	26,3	22,9	19,2	159,9
Dortmund	298,2	100,9	399,1	416,5	330,5	2449,8
Datteln	17,2	12,0	29,2	40,5	19,9	137,2
Castrop-Rauxel	13,4	99,0	112,5	95,5	127,0	669,2
Herne	0,3	53,3	53,7	50,1	67,8	402,2
Recklinghausen	24,5	58,6	83,0	83,7	90,5	562,7
Wanne-Eickel	30,5	235,9	266,5	274,9	279,2	1901,1
Gelsenkirchen	168,5	295,5	464,0	476,2	497,9	3403,3
Bottrop	7,1	186,0	193,1	189,2	241,9	1519,9
Essen	27,6	136,6	164,1	164,7	146,9	1138,3
Oberhausen	7,3	45,5	52,8	49,6	58,3	360,9
Mülheim-Ruhr	76,6	6,3	82,9	84,8	37,5	449,9

noch Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- um- schlag Januar bis August 1951
				Juli 1951	August 1950	
Rheingebiet						
Kleve	15,2	1,2	16,4	11,1	19,9	95,2
Spyck	15,5	7,8	23,3	18,3	11,1	90,1
Emmerich	5,1	1,1	6,1	2,2	2,0	27,3
Wesel	54,4	0,1	54,5	52,9	53,7	357,2
Rheinberg-Ossenber	10,1	71,2	81,3	72,9	84,0	650,7
Orsoy	0,2	36,0	36,2	36,2	67,3	238,8
Walsum	151,6	163,3	314,9	302,3	264,3	1 999,8
Homberg	10,2	134,7	144,9	162,2	201,8	1 257,5
Rheinhausen	160,7	21,9	182,7	186,5	101,4	1 042,4
Duisburg (Gesamthäfen)	890,8	627,5	1 518,2	1 517,3	1 371,7	10 517,3
dar.: Häfen AG.	(459,0)	(387,4)	(846,4)	(839,9)	(947,1)	(6 280,7)
Krefeld-Uerdingen	28,9	9,5	38,4	47,8	43,1	374,9
Düsseldorf	97,9	48,5	146,4	148,6	124,1	1 101,5
Neuss	69,6	15,6	85,2	92,5	45,1	578,5
Leverkusen-Monheim	48,4	39,5	87,9	101,4	100,7	804,8
Köln	112,9	97,0	209,9	207,0	171,1	1 402,2
Wesseling	30,5	369,0	399,5	402,9	322,6	2 939,6
Bonn	7,5	0,4	8,0	6,4	4,7	58,0
Beuel	-	26,9	26,9	23,6	18,5	138,9
Oberkassel	51,2	1,7	53,0	36,8	.	378,8
Linz-Linzhausen	-	34,3	34,3	28,6	20,8	194,9
Brohl	1,5	11,3	12,8	15,4	5,2	109,9
Andernach	10,0	53,9	63,9	47,3	53,5	393,5
Neuwied	81,7	35,5	117,2	112,8	125,1	879,0
Engers	-	5,3	5,3	4,9	5,0	28,4
Bendorf	5,1	18,8	23,9	16,1	19,0	175,0
Koblenz	25,1	13,4	38,5	33,6	39,6	222,1
Oberlahnstein	26,9	18,3	45,2	65,2	49,9	369,1
Braubach	2,5	1,2	3,7	5,2	6,0	35,3
Bingen	52,6	0,9	53,5	27,4	17,7	185,3
Budenheim	6,6	43,1	49,7	42,7	50,5	373,9
Wiesbaden	64,8	19,2	84,0	92,5	103,8	688,4
Mainz	87,8	19,7	107,5	87,7	77,6	594,1
Gustavsburg	29,2	8,4	37,7	39,2	16,4	192,2
Gernsheim	40,0	0,0	40,0	35,3	45,2	262,1
Worms	19,5	6,8	26,3	21,9	27,3	161,9
Frankfurt	254,0	40,8	294,8	322,1	276,4	2 031,9
Offenbach	10,8	0,3	11,1	11,6	17,7	72,9
Hanau	34,1	16,7	50,8	40,9	39,6	296,4
Aschaffenburg	94,9	5,4	100,3	74,0	76,9	444,9
Würzburg	140,8	36,9	177,7	183,6	135,3	1 222,9
Banberg	3,7	-	3,7	-	-	15,0
Schweinfurt	17,4	0,3	17,7	21,0	14,9	113,6
Kitzingen	2,5	4,4	6,9	8,8	3,7	72,6
Ludwigshafen	252,7	38,3	291,0	247,9	235,6	2 011,7
Mannheim	422,9	30,3	453,2	434,7	361,8	2 785,0
Karlsruhe	178,2	12,6	190,8	181,7	190,3	1 249,5
Kehl	3,7	1,7	5,4	11,3	4,0	52,4
Weil	5,0	5,6	10,6	10,5	11,9	63,0
Rheinfeldern	11,2	3,6	14,8	14,0	7,1	88,3
Heilbronn	226,4	66,2	292,5	301,5	302,4	2 127,1
Donaugebiet						
Regensburg	44,3	155,0	199,2	175,8	125,6	1 148,9
Passau	1,2	-	1,2	2,6	0,5	5,3
wicht. Häfen insgesamt	5 766,6	4 735,2	10 501,8	10 372,4	9 346,9	70 682,6

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im August 1951
(1 000 t)

Richtung	Alle Güterarten	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen-	Alt-eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1940,7 ^{a)}	91,0	11,6	24,1	517,4	267,6	443,6	-	238,5	0,0	-	0,0	-	7,8	101,5	4,2	6,1	227,5
davon: in das Bundesgebiet	1535,7	60,4	11,5	20,0	516,5	245,1	250,6	-	151,6	0,0	-	-	-	7,8	87,2	1,0	2,1	182,1
int. Durchgangsverkehr	405,0	30,6	0,1	4,1	0,9	22,4	193,1	-	86,9	0,0	-	0,0	-	-	14,3	3,1	4,1	45,4
Ausgang insgesamt	1332,2 ^{b)}	0,7	3,4	-	-	1,4	369,0	2,3	17,8	49,4	278,2	43,5	34,8	161,1	8,1	35,3	15,7	311,4
davon: aus dem Bundesgebiet	1155,3	0,4	0,6	-	-	0,1	345,0	2,3	16,8	49,2	277,7	43,5	34,8	93,9	4,5	33,1	15,7	237,8
int. Durchgangsverkehr	176,9	0,3	2,9	-	-	1,3	24,0	-	1,0	0,2	0,6	-	-	67,2	3,6	2,3	-	73,6
Gesamtverkehr	3273,0	91,6	15,0	24,1	517,4	268,9	812,6	2,3	256,3	49,4	278,2	43,5	34,8	168,9	109,6	39,5	21,8	539,9
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt 1)	225,5	2,1	1,8	-	0,7	15,3	17,0	-	0,7	0,6	44,9	-	-	53,3	3,4	18,1	0,0	67,6
davon: in das Bundesgebiet	88,3	1,2	-	-	0,7	11,2	-	-	-	0,5	44,0	-	-	3,9	0,8	0,4	-	25,5
int. Durchgangsverkehr	137,2	0,9	1,8	-	-	4,1	17,0	-	0,7	0,1	0,9	-	-	49,4	2,6	17,8	0,0	42,0
Ausgang insgesamt	523,5	23,1	0,1	2,9	4,1	13,1	300,3	25,9	77,7	0,3	3,1	0,0	-	0,1	9,2	9,3	4,1	50,2
davon: aus dem Bundesgebiet 1)	215,4	1,0	-	0,1	2,1	-	159,8	24,9	4,2	0,3	1,3	-	-	0,1	0,0	5,7	-	15,9
int. Durchgangsverkehr	308,1	22,1	0,1	2,8	2,0	13,1	140,5	1,1	73,5	0,1	1,8	0,0	-	-	9,1	3,6	4,1	34,3
Gesamtverkehr	749,0	25,2	1,9	2,9	4,9	28,4	317,3	25,9	78,4	0,9	48,0	0,0	-	53,4	12,6	27,4	4,1	117,8
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	45,3	-	-	-	-	13,6	-	7,8	2,1	-	0,2	-	-	-	0,5	18,9	-	2,3
Ausgang	155,0	-	-	-	-	-	151,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	2,0
Gesamtverkehr	200,3	-	-	-	-	13,6	151,9	7,8	2,1	-	0,2	-	-	-	0,5	18,9	1,0	4,3
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang	53,7	-	1,1	8,4	-	-	0,8	0,3	-	0,3	-	1,5	0,3	16,2	-	-	18,6	6,2
Ausgang	89,1	3,6	0,3	3,0	10,6	-	46,1	-	0,1	-	1,2	-	-	-	0,1	-	-	24,0
Gesamtverkehr	142,8	3,6	1,4	11,4	10,6	-	46,9	0,3	0,1	0,3	1,2	1,5	0,3	16,2	0,1	-	18,6	30,2
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	3,2	-	-	-	-
Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	3,2	-	-	-	-

1) Umfaßt auch den Verkehr zwischen deutschen Rheinhäfen oberhalb Neuburgweier und ausländischen Häfen unterhalb Emmerich.- a) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 540 390 t.
b) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 208 270 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im August 1951

(t)

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Anderten	nach Osten	193 694	8 026	645	154 386
	" Westen	150 435	8 264	83 289	3 181
	Insgesamt	344 129	16 290	83 934	157 567
Minden	zur Weser	48 554	4 806	522	15 697
	von der Weser	11 031	1 075	-	1 135
	Insgesamt	59 585	5 881	522	16 832
Bremen	zu Berg	46 816	14 487	4 778	19 335
	zu Tal	107 601	3 937	576	-
	Insgesamt	154 417	18 424	5 354	19 335
Oldenburg	zur Weser	130 048	6 517	403	63 863
	von der Weser	153 288	74 732	6 745	2 850
	Insgesamt	283 336	81 249	7 148	66 713
Herbrum	zu Berg	282 567	48 665	188 907	9 691
	zu Tal	234 591	1 853	330	180 192
	Insgesamt	517 158	50 518	189 237	189 883
Münster	aus Richtg. Emden	403 319	91 726	209 093	3 916
	nach Richtg. Emden	356 496	6 839	901	249 931
	vom Mittellandkanal	175 935	4 003	100 228	1 408
	zum Mittellandkanal	291 290	3 917	2 879	231 718
	Insgesamt	1 227 040	106 485	313 101	486 973
Datteln	nach Osten	274 339	8 377	21 245	70 000
	nach Westen	100 082	35 032	917	8 582
	Insgesamt	374 421	43 409	22 162	78 582
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtg. Berg	113 905	6 400	2 111	10 107
	aus Richtg. Tal	91 928	2 581	19 024	4 080
	zum Rhein: in Richtg. Berg	73 893	36 159	1 216	11 938
	in Richtg. Tal	44 891	-	-	10 471
	Insgesamt	324 617	45 140	22 351	36 596
Schleuse VII	nach Osten	446 268	5 106	32 629	238 282
	nach Westen	416 507	45 466	160 453	72 250
	Insgesamt	862 775	50 572	193 082	310 532
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtg. Berg	223 301	3 572	38 878	8 908
	aus Richtg. Tal	284 043	769	136 140	23 835
	zum Rhein: in Richtg. Berg	660 384	41 730	59 390	466 221
	in Richtg. Tal	370 168	365	25 881	263 272
	Insgesamt	1 537 896	46 436	260 289	762 236
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtg. Berg	661	-	141	-
	aus Richtg. Tal	379	-	-	83
	zum Rhein: in Richtg. Berg	102	-	-	-
	in Richtg. Tal	18 356	-	-	-
	Insgesamt	19 498	-	141	83
Kostheim	vom Rhein: aus Richtg. Berg	44 505	85	-	-
	aus Richtg. Tal	554 805	14 586	9 301	394 067
	zum Rhein: in Richtg. Berg	7 016	2 587	-	-
	in Richtg. Tal	120 071	9 126	10 627	-
	Insgesamt	726 397	26 384	19 928	394 067
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtg. Berg	38 023	1 000	-	821
	aus Richtg. Tal	204 087	13 664	-	124 130
	zum Rhein: in Richtg. Berg	1 784	-	-	-
	in Richtg. Tal	79 616	120	-	-
	Insgesamt	323 510	14 784	-	124 951