

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/38

12.9.1951

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im Juli 1951

Die Aufwärtsentwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes seit Beginn dieses Jahres hat sich im Juli 1951 nicht nur verstärkt fortgesetzt, sondern es ist auch mit einer Beförderungsleistung von rund 8,3 Mill.t und 2 Mrd. Tonnenkilometern das bisher höchste Nachkriegsergebnis erreicht worden. Bei gleicher Zahl der Arbeitstage wie im Vormonat ist die Menge der beförderten Güter um 7,2 vH und gegenüber dem Juli 1950 um 21,5 vH angestiegen. Die Zunahme des Güterverkehrs, an der deutsche und ausländische Schiffe in etwa gleichem Masse beteiligt gewesen sind, hat sich vorwiegend im Rheingebiet ausgewirkt, während im Elbe- und Wesergebiet eine leicht rückläufige Umschlagstätigkeit zu verzeichnen war.

Die Verkehrsbelegung in der Binnenschifffahrt ist hauptsächlich auf die starke Ausweitung des Auslandsempfanges von 1,196 auf 1,528 Mill.t (+ 28 vH) infolge erhöhter Erzeinfuhren über die Rheinmündungshäfen (+ 49 vH) und auf den allerdings im Gegensatz dazu sehr mässigen Anstieg des Verkehrs zwischen den Häfen des Bundesgebietes von 4,509 auf 4,438 Mill.t (+ 3 vH) zurückzuführen. Demgegenüber hat bei fast unverändertem Auslandsversand (1,572 Mill.t) der Transitverkehr um 1/10 auf 0,505 Mill.t abgenommen.

Anlagen:

- Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter
- " 2: Tonnenkilometrische Leistungen
 - " 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten
 - " 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen
 - " 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes
 - " 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen
 - " 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen

Übersicht 1: im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im Juli 1951 ¹⁾

(t)

Gütergruppe	Empfang ²⁾					Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen				Beförderte Güter	
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes. Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	Insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes. Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland ³⁾	Empfang		Versand		Insgesamt ⁴⁾	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
									Insgesamt	darunter aus dem Ausland	Insgesamt	darunter nach dem Ausland		
Getreide	209137	100	-	103664	312901	25	-	15799	291	-	869	-	355117	63048
Mehl	12952	790	50	3003	16795	162	-	-	-	-	107	-	17064	2514
Zucker	25333	-	-	13598	38931	4433	-	-	6938	6666	40	40	50342	11243
Eisenerze	305867	-	-	519322	825189	-	-	2086	-	-	199	-	827474	341757
Andere Erze	97614	-	3284	209959	310857	-	2292	-	1491	1140	966	-	315606	188783
Steinkohle	1391871	-	-	194162	1586033	46065	-	649086	-	-	30311	-	2311765 ^{a)}	616296
Braunkohle	286605	-	-	7982	294587	-	-	39417	-	-	-	-	334004	47496
Mineralöle	162584	-	-	166578	329162	194	-	16803	2661	-	1450	341	350270	113215
Steine	249831	-	2759	1852	258442	-	-	54524	4661	-	5141	-	318768	97412
Erden, Kies, Sand	1065816	-	-	3544	1069360	-	-	281985	-	-	2969	-	1354314	290557
Kalk und Zement	80353	-	-	3157	83510	-	-	54716	-	-	5	5	138231	55715
Salz	82220	-	510	-	82730	-	-	29239	-	-	595	595	112564	27833
Düngemittel	29458	305	17932	19395	67090	-	-	79292	-	-	1575	-	147957	65035
Holz	28126	-	-	69177	97303	-	-	9036	5286	5069	720	66	112345	55331
Roh Eisen, Rohstahl	21201	-	-	24317	45518	-	-	36712	1515	310	300	300	84045	35655
Altisen	49022	25142	-	129	74293	-	-	25467	30620	-	-	-	130380	17863
Übrige Güter	339926	591	3529	170650	514696	5909	7891	259237	9060	4005	25286	17551	822079	371072
Gesamtverkehr 1951	4437916	26928	28064	1510489	6003397	82020	10183	1553399	62523	17190	70533	18898	7782325	2400825
Jan.-Juli 1951	25423988	189560	86727	7775058	33475333	354824	81405	9915508	268980	48755	359277	83937	44455597 ^{b)}	13818584
Jan.-Juli 1950	19086408	323796	57375	4208061	23675640	508659	13617	10244956	163053	21475	345120	29394	34951045 ^{c)}	12214546

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr.- 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.-

4) Darunter Empfang aus dem Saarland: a) 270t; b) 1488 t; c) 1807 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Juli 1951

Heimatstaat der Schiffe	J u l i 1 9 5 1			J a n u a r - J u l i 1 9 5 1		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes 3)						
Deutschland ⁴⁾	5 401,2	1 255,5	232,4	30 940,5	7 033,3	227,3
Belgien	302,9	64,0	211,5	2 106,2	413,9	196,5
Frankreich	348,5	144,7	415,1	2 010,5	873,5	434,5
Niederlande	1 828,2	401,0	219,3	10 606,6	2 377,8	224,2
Schweiz	219,2	122,4	558,6	1 377,1	781,4	567,5
Österreich	102,5	18,2	178,0	559,1	99,6	178,1
Tschechoslowakei	37,9	5,5	146,0	270,4	39,5	146,0
Übrige	47,3	8,2	173,1	223,2	45,3	202,8
Insgesamt	8 287,5	2 019,5	243,7	48 093,6	11 664,3	242,5
Dagegen Vorjahr	6 820,2	1 564,3	229,4	37 566,5	8 636,7	229,9
b) Internationaler Durchgangsverkehr auf dem Rhein						
Deutschland ⁴⁾	19,7	11,9	606,7	303,3	180,1	593,9
Belgien	34,7	22,7	654,7	244,0	158,8	650,9
Frankreich	153,0	87,6	572,6	1 001,4	582,5	581,7
Niederlande	195,6	128,3	656,0	1 338,0	869,6	650,0
Schweiz	101,7	69,3	681,0	738,0	500,7	678,4
Übrige	0,6	0,4	690,0	13,4	8,9	644,9
Insgesamt	505,2	320,2	633,8	3 638,0	2 300,6	632,4
Dagegen Vorjahr	459,5	288,3	627,4	2 615,5	1 617,2	618,3

c) Auf Binnenwasserstrassen ausserhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes

Vorgang	Einheit	J u l i 1 9 5 1	J a n . - J u l i 1 9 5 1	J a n . - J u l i 1 9 5 0
Beförderte Güter ⁵⁾	t	924 096 ^{a)}	5 183 380 ^{b)}	4 052 423 ^{c)}
Geleistete tkm	Mill.	139,7	802,9	622,3
Mittlere Transportweite	km	151,2	154,9	153,6

1) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehres.- 4) Nur Schiffe des Bundesgebietes.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 743 642 t, b) 4 461 214 t, c) 2 894 576 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Stromgebieten im J u l i 1951

Stromgebiet	1951						1951	1950
	J u l i						Januar - Juli	
	Güterumschlag insgesamt	darunter entfielen		Anteil der Stromgebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamtumschlag	
		auf Einladungen	auf Kohle		Juni 51	Juli 50		
1 000 t				vH			1 000 t	
I. Elbegebiet	607,2	53,1	26,6	5,2	- 6,9	+ 41,6	3 548,4	2 701,0
darunter: Hamburg	415,3	55,8	27,5	3,5	- 3,7	+ 61,3	2 400,6	1 718,0
II. Wesergebiet	687,1	49,6	15,0	5,8	- 0,6	+ 56,8	3 944,2	2 700,2
darunter: Unterwesergebiet	495,0	50,6	13,5	4,2	- 4,9	+ 54,0	2 912,2	1 995,1
III. Mittellandkanalgebiet	596,3	36,3	46,3	5,1	+ 5,6	+ 37,2	3 105,1	2 101,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 753,9	62,4	54,9	23,3	+ 7,1	+ 20,5	15 375,2	12 456,0
darunter: Emden	438,0	58,9	41,8	3,7	+ 14,7	+ 46,6	2 000,4	1 711,2
" : Ruhrgebiet ¹⁾	2 172,6	65,4	60,6	18,4	+ 5,1	+ 15,0	12 639,4	10 250,6
V. Rheingebiet	6 972,5	43,1	31,7	59,1	+ 7,3	+ 18,7	41 231,0	31 782,9
davon: Niederrhein	3 770,6	53,8	28,4	32,0	+ 10,4	+ 14,8	22 453,7	18 071,2
Mittelrhein	936,2	47,7	17,0	7,9	- 3,4	+ 17,5	5 770,8	4 314,7
Main	780,4	17,1	48,3	6,6	+ 16,6	+ 36,1	4 229,4	2 783,3
Oberrhein	1 120,3	26,7	41,4	9,5	+ 3,5	+ 26,0	6 537,4	4 937,3
Neckar	365,0	25,5	37,7	3,1	+ 0,3	+ 11,6	2 239,8	1 676,4
VI. Donauebiet	178,8	71,2	73,9	1,5	+ 19,0	+ 34,2	956,2	736,1
Güterumschlag insgesamt	11 795,8	48,6	37,2	100	+ 6,0	+ 23,0	68 160,1	52 478,1

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht 4: Güterumschlag in den Bin. .fen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten ergruppen im J u l i 1951
(Mengen in 1 000 t)

Stromgebiet	Alle Güterarten	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, -stahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
An k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	284,7	6,9	1,0	7,9	-	3,3	45,6	0,8	19,0	22,6	60,4	46,6	0,8	17,6	5,0	0,7	22,4	18,3
darunter: Hamburg	183,6	0,1	0,8	6,6	-	-	-	0,8	2,8	17,0	49,6	46,0	0,8	17,5	0,8	0,7	27,2	12,9
II. Wesergebiet	346,0	32,9	4,6	-	-	9,4	82,0	1,2	38,8	43,2	72,5	15,9	-	12,9	2,8	-	0,0	29,9
dar.: Unterwesergebiet	244,6	12,6	2,4	-	-	9,4	51,1	0,0	38,6	40,0	47,5	15,9	-	12,9	1,6	-	0,0	12,4
III. Mittellandkanalgebiet	380,0	15,5	1,2	16,0	3,5	0,3	269,8	0,3	8,3	10,1	4,7	-	-	19,6	0,8	-	1,6	28,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 034,2	25,0	3,2	1,4	270,5	48,2	218,9	0,9	59,4	25,4	267,9	-	-	2,8	13,0	7,3	25,1	65,2
dar.: Emden	180,0	0,1	0,2	-	-	-	154,7	-	0,3	2,5	20,2	-	-	1,5	-	-	-	0,6
Ruhrgebiet 1)	751,7	17,5	2,0	1,1	270,5	48,2	55,6	0,7	59,1	5,6	190,5	-	-	0,3	11,9	7,3	25,1	56,0
V. Rheingebiet	3 969,4	232,9	6,8	20,7	551,3	239,5	969,6	284,2	204,7	157,8	663,9	21,0	81,9	14,2	76,7	15,9	49,8	378,5
davon: Niederrhein	1 740,3	80,9	3,1	8,8	550,3	197,8	108,8	13,5	104,3	26,6	289,7	3,3	68,1	5,7	44,0	11,7	47,4	176,3
Mittelrhein	489,4	16,7	0,3	0,8	1,0	4,6	125,4	30,1	5,9	112,4	139,1	2,4	-	-	10,6	1,1	0,3	38,6
Main	646,9	37,4	1,3	3,7	-	9,7	274,0	102,5	25,2	7,7	110,5	11,3	6,0	8,6	2,4	0,7	2,0	43,9
Oberrhein	820,8	70,7	0,9	1,3	-	24,0	357,3	104,8	65,5	8,5	70,5	1,4	7,8	-	19,5	0,6	-	88,0
Neckar	272,0	27,2	1,2	6,1	-	3,4	104,1	33,3	3,8	2,5	54,1	2,6	-	-	0,2	1,9	0,1	31,8
VI. Donaugebiet	51,5	-	-	-	-	11,7	-	7,2	1,7	-	0,1	-	-	-	4,3	23,1	-	3,5
Insgesamt	6 065,9	313,2	16,8	45,9	825,2	312,3	1 586,0	294,6	331,8	259,1	1 069,4	83,5	82,7	67,1	102,6	47,0	104,9	523,8
Anteil in vH	100	5,2	0,3	0,7	13,6	5,1	26,1	4,9	5,5	4,3	17,6	1,4	1,4	1,1	1,7	0,8	1,7	8,6
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	322,4	32,4	0,3	6,7	0,2	2,6	114,8	-	31,8	8,5	74,4	12,0	1,1	-	2,9	0,1	1,8	32,9
darunter: Hamburg	231,7	31,3	0,3	6,7	0,2	2,6	113,6	-	31,5	0,2	11,2	2,3	-	-	0,6	-	0,9	30,4
II. Wesergebiet	341,0	115,1	5,5	11,9	1,9	2,5	20,2	-	48,6	38,2	48,8	4,4	-	11,8	4,5	-	0,2	27,5
dar.: Unterwesergebiet	250,4	114,4	4,4	11,9	1,9	-	15,6	-	48,6	0,5	16,6	0,2	-	6,8	2,1	-	0,2	27,1
III. mittellandkanalgebiet	216,3	1,1	-	-	100,2	-	5,2	0,6	-	30,6	2,2	14,0	2,5	45,6	-	11,2	1,5	1,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 719,7	44,4	-	6,1	173,4	4,1	293,4	-	63,3	12,2	54,4	22,8	-	5,6	0,5	3,2	0,8	35,5
dar.: Emden	258,0	44,1	-	6,1	173,4	4,1	28,1	-	-	-	0,1	-	-	0,2	-	-	0,1	1,8
Ruhrgebiet 1)	1 420,9	0,2	-	-	-	-	259,7	-	47,6	3,0	54,3	17,5	-	5,4	0,0	3,2	-	30,1
V. Rheingebiet	3 003,1	8,1	5,6	2,5	91,4	62,5	620,6	334,2	44,2	254,6	756,4	59,2	103,1	38,0	22,2	33,9	60,7	505,9
davon: Niederrhein	2 030,3	4,0	2,3	2,5	72,7	32,5	615,7	334,2	43,8	15,8	507,7	7,2	58,9	22,0	1,2	27,2	21,3	261,4
Mittelrhein	446,8	0,2	0,4	-	12,1	2,6	3,2	-	-	217,7	7,9	33,6	-	1,6	2,5	-	3,2	161,8
Main	133,4	0,2	0,4	-	-	10,1	0,1	-	-	15,9	26,6	10,2	-	5,6	10,0	6,8	12,0	35,5
Oberrhein	299,5	3,7	2,4	-	6,5	17,2	1,6	-	0,4	0,0	197,0	0,5	0,1	8,8	6,8	-	13,4	41,0
Neckar	93,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	5,1	17,3	7,7	44,2	-	1,7	-	10,8	6,2
VI. Donaugebiet	127,3	10,0	-	-	-	-	115,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,2	-	-	2,1
Insgesamt	5 729,8	211,1	11,5	27,2	366,9	71,7	2 169,3	334,8	188,0	344,0	936,2	112,3	106,7	101,0	30,2	48,4	65,1	605,4
Anteil in vH	100	3,7	0,2	0,5	6,4	1,3	37,8	5,8	3,3	6,0	16,3	2,0	1,9	1,8	0,5	0,8	1,1	10,6

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abtskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, J u l i 1951
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- um- schlag Januar bis Juli 1951
				Juni 1951	Juli 1950	
Elbegebiet						
Lübeck	13,9	1,1	15,0	44,5	11,1	146,6
Kiel	1,5	1,3	2,8	7,0	3,7	44,5
Rendsburg	1,1	0,0	1,1	3,6	3,7	21,5
Hamburg	183,6	231,7	415,3	431,1	257,4	2 400,6
Stade-Stadersand	0,2	0,6	0,8	0,4	.	5,5
Uetersen	7,7	-	7,7	9,1	8,4	39,1
Elmshorn	1,7	-	1,7	3,3	2,5	14,8
Itzehoe	4,5	1,8	6,3	17,7	21,7	122,8
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	162,4	122,7	285,1	303,1	222,1	1 721,5
Bremerhaven	40,7	12,2	53,0	45,5	35,3	295,6
Brake	24,6	70,5	95,1	101,6	18,9	499,6
Nordenham	16,2	45,0	61,2	70,1	38,1	393,0
Oldenburg	22,7	0,0	22,7	32,2	23,1	149,0
Minden	16,1	4,3	20,5	21,3	13,6	129,7
Hameln	5,5	1,1	6,6	5,5	5,3	54,7
Hann.-Münden	-	11,9	11,9	12,6	1,8	66,2
Kassel	16,6	0,8	17,4	12,2	8,0	77,2
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	44,7	24,4	69,0	44,1	38,6	270,9
Bleckenstedt-Beddingen	87,8	78,4	166,2	140,7	91,5	852,4
Hannover	77,4	3,8	81,2	58,3	58,9	339,3
Misburg	31,5	28,3	59,7	69,2	59,7	328,7
Peine	48,8	25,4	74,2	74,8	56,7	454,6
Hildesheim	33,1	12,5	45,6	36,6	20,4	198,9
Osnabrück	28,7	4,5	33,2	45,2	35,9	198,1
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	180,0	258,0	438,0	381,7	298,8	2 000,4
Saerbeck	8,5	8,6	17,0	16,5	19,2	101,7
Münster	63,3	2,5	65,9	54,2	45,1	328,6
Brassert (Hafen d. Zeche)	-	21,7	21,7	22,8	26,4	144,3
Hervest	-	19,1	19,1	15,9	13,9	102,1
Hamm-Bossendorf	-	28,3	28,8	24,4	41,4	154,7
Flaesheim	-	11,0	11,0	11,2	13,0	67,6
Lünen	32,1	15,2	47,3	60,2	40,8	296,9
Hamm	44,2	30,9	75,1	65,1	75,0	511,1
Ahlen	-	22,9	22,9	21,0	18,8	133,6
Dortmund	300,6	115,9	416,5	375,9	219,8	2 050,7
Datteln	16,0	24,5	40,5	7,4	19,9	108,0
Castrop-Rauxel	11,3	84,2	95,5	97,4	107,7	556,7
Herne	1,2	48,9	50,1	59,6	58,4	348,5
Recklinghausen	22,9	60,9	83,7	66,3	84,2	479,7
Wanne-Eickel	21,5	253,5	274,9	278,3	257,4	1 634,7
Gelsenkirchen	177,5	298,8	476,2	454,6	449,2	2 939,3
Bottrop	5,2	184,0	189,2	235,8	203,4	1 326,8
Essen	30,5	134,2	164,7	146,7	140,0	974,2
Oberhausen	2,6	47,0	49,6	47,6	50,3	308,1

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- um- schlag Januar bis Juli 1951
				Juni 1951	Juli 1950	
Rheingebiet						
Kleve	10,5	0,6	11,1	12,9	11,3	78,8
Spyck	11,9	6,5	18,3	12,2	6,4	66,8
Emmerich	2,0	0,2	2,2	1,5	1,3	21,2
Wesel	52,9	0,0	52,9	48,9	48,7	302,7
Rheinberg-Ossenberg	13,7	59,2	72,9	84,7	84,2	569,4
Orsoy	0,3	35,9	36,2	30,4	64,7	202,5
Walsum	140,5	161,8	302,3	271,7	252,9	1684,9
Homberg	15,8	146,4	162,2	164,5	173,4	1112,6
Rheinhausen	162,5	24,1	186,5	109,1	120,8	859,7
Duisburg (Gesamthäfen)	868,9	648,4	1517,3	1290,6	1439,2	8999,0
dar.: Häfen A.G.	(414,2)	(423,7)	(837,9)	(752,4)	(1037,9)	(5434,3)
Krefeld-Uerdingen	42,1	5,7	47,8	51,9	44,1	336,5
Düsseldorf	106,8	41,8	148,6	153,0	119,6	955,1
Neuss	71,0	21,5	92,5	74,7	51,5	493,2
Leverkusen-Monheim	57,5	43,9	101,4	117,2	82,0	716,9
Köln	125,0	82,0	207,0	197,1	155,6	1192,3
Wesseling	34,7	368,2	402,9	367,7	326,4	2540,0
Bonn	5,7	0,7	6,4	9,0	6,7	50,0
Beuel	-	23,6	23,6	18,1	23,6	112,0
Oberkassel	36,8	-	36,8	54,1	.	325,8
Linz-Linzhausen	-	28,6	28,6	21,4	21,6	160,6
Brohl	1,0	14,4	15,4	18,0	10,5	97,1
Andernach	7,6	39,7	47,3	57,2	52,8	329,5
Neuwied	76,2	36,6	112,8	124,4	113,1	761,9
Engers	-	4,9	4,9	3,8	4,5	23,1
Bendorf	2,9	13,2	16,1	24,3	16,1	151,1
Koblenz	21,5	12,1	33,6	35,5	33,3	183,5
Oberlahnstein	38,1	27,1	65,2	56,2	40,6	323,9
Braubach	4,8	0,4	5,2	5,3	7,5	31,6
Bingen	27,2	0,2	27,4	24,1	14,1	131,8
Budenheim	9,5	33,1	42,7	50,0	46,2	324,2
Wiesbaden	69,6	22,9	92,5	108,4	67,9	604,4
Mainz	68,4	19,3	87,7	82,0	63,1	486,7
Gustavsburg	33,0	6,2	39,2	23,1	11,8	154,5
Hernsheim	35,3	-	35,3	36,9	26,4	222,1
Worms	15,4	6,5	21,9	20,7	23,5	135,5
Frankfurt	292,2	29,9	322,1	281,2	234,6	1737,1
Offenbach	11,4	0,2	11,6	7,5	17,1	61,8
Hanau	35,2	5,7	40,9	38,4	22,0	245,7
Aschaffenburg	69,2	4,8	74,0	56,8	50,9	344,7
Würzburg	145,1	38,5	183,6	139,7	112,7	1045,2
Bamberg	-	-	-	-	-	11,3
Schweinfurt	20,4	0,6	21,0	18,7	17,2	95,9
Kitzingen	2,4	6,4	8,8	9,5	2,9	85,7
Ludwigshafen	217,7	30,2	247,9	285,4	225,4	1720,7
Mannheim	406,5	28,2	434,7	371,6	321,6	2331,8
Karlsruhe	164,8	17,0	181,7	175,9	136,6	1058,7
Kehl	3,0	8,3	11,3	6,7	7,4	47,0
Weil	7,9	2,6	10,5	8,9	8,9	52,4
Rheinfelden	9,8	4,2	14,0	13,3	6,4	73,5
Heilbronn	239,1	62,3	301,5	303,6	258,5	1834,5
Donaugebiet						
Regensburg	48,7	127,1	175,8	149,3	132,4	949,6
Passau	2,6	-	2,6	0,5	0,5	4,1
wicht. Häfen insgesamt	5716,0	4656,4	10372,4	9733,2	8405,1	60180,9

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen in Juli 1951
(1 000 t)

Richtung	Alle Güterarten	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen	Alt-eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1813,2 ^{a)}	116,7	3,1	32,4	554,9	197,4	346,7	2,1	247,9	0,5	-	-	-	18,7	83,8	4,9	0,3	203,9
davon in das Bundesgebiet	1475,2	70,0	3,1	23,1	554,3	197,2	203,1	-	156,4	0,4	-	-	-	18,7	77,4	2,7	0,3	168,4
" int. Durchgangsverkehr	338,0	46,8	-	9,3	0,5	0,1	143,6	2,1	91,5	0,0	-	-	-	-	6,4	2,2	-	35,4
Ausgang insgesamt	1395,5 ^{b)}	0,7	0,3	0,0	-	0,5	408,8	1,4	17,7	55,2	281,5	52,8	29,7	131,4	12,4	38,8	25,5	338,7
davon aus dem Bundesgebiet	1209,3	0,3	0,1	0,0	-	-	378,1	1,4	17,7	54,3	281,5	52,8	29,7	71,5	8,9	34,1	25,5	253,4
" int. Durchgangsverkehr	186,1	0,4	0,2	-	-	0,5	30,7	-	0,0	0,8	-	-	-	59,9	3,5	4,7	0,0	85,3
Gesamtverkehr	3208,6	117,4	3,4	32,4	554,9	197,9	755,5	3,5	265,6	55,6	281,5	52,8	29,7	150,0	96,2	43,7	25,8	542,6
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	270,7	4,7	0,5	-	2,4	17,5	31,3	-	1,0	0,9	28,3	-	-	66,9	6,6	31,8	0,0	78,8
davon in das Bundesgebiet ¹⁾	89,6	4,3	-	-	2,4	16,5	-	-	0,2	-	28,2	-	-	7,6	3,2	0,3	-	26,9
" int. Durchgangsverkehr	181,0	0,5	0,5	-	-	0,9	31,3	-	0,8	0,9	0,1	-	-	59,2	3,5	31,5	0,0	51,9
Ausgang insgesamt	540,4	46,4	-	10,7	3,7	0,9	285,9	40,2	82,2	1,0	3,4	-	-	-	5,4	6,7	-	54,0
davon aus dem Bundesgebiet ¹⁾	221,3	1,6	-	0,3	2,1	0,9	156,2	39,1	0,6	1,0	1,4	-	-	-	0,0	2,9	-	15,2
" int. Durchgangsverkehr	319,1	44,7	-	10,4	1,6	-	129,6	1,0	81,7	0,0	2,0	-	-	-	5,4	3,8	-	38,8
Gesamtverkehr	811,1	51,1	0,5	10,7	6,0	18,3	317,2	40,2	83,2	1,9	31,7	-	-	66,9	12,0	38,5	0,0	132,9
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	51,3	-	-	-	-	11,7	-	7,2	1,7	-	1,0	-	-	-	4,2	23,1	-	3,4
Ausgang	127,1	10,0	-	-	-	-	114,3	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	2,3
Gesamtverkehr	178,4	10,0	-	-	-	11,7	114,3	7,2	1,7	-	1,0	-	-	0,4	4,2	23,1	-	5,7
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang	65,2	0,1	0,8	6,2	-	0,4	0,8	-	0,8	0,4	-	2,9	0,3	15,1	-	0,1	23,7	13,5
Ausgang	109,6	30,4	0,2	4,4	-	2,3	46,1	-	0,2	-	1,5	-	-	-	0,2	-	-	24,3
Gesamtverkehr	174,8	30,5	0,9	10,6	-	2,7	46,9	-	1,0	0,4	1,5	2,9	0,3	15,1	0,2	0,1	23,7	37,9
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-
Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-

1) Umfasst auch den Verkehr zwischen deutschen Rheinhäfen oberhalb Neuburgweier und ausländischen Häfen unterhalb Emmerich.- a) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 506 781 t.-

b) darunter auf Schiffen deutscher Flagge 236861 t

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Juli 1951
(t)

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Anderten	nach Osten	231 186	8 638	-	186 039
	nach Westen	150 303	968	81 049	2 871
	Insgesamt	381 489	9 606	81 049	188 910
Minden	zur Weser	52 328	4 380	-	25 973
	von der Weser	26 500	5 058	263	-
	Insgesamt	78 828	9 438	263	25 973
Bremen	zu Berg	51 658	16 490	-	18 534
	zu Tal	112 446	1 238	1 754	690
	Insgesamt	164 104	17 728	1 754	19 224
Oldenburg	zur Weser	121 379	7 804	710	60 149
	von der Weser	169 380	89 290	2 569	3 855
	Insgesamt	290 759	97 094	3 279	64 004
Herbrum	zu Berg	283 197	49 476	176 399	24 160
	zu Tal	231 161	569	916	173 464
	Insgesamt	514 358	50 045	177 315	197 624
Münster	aus Richtg. Emden	404 327	140 054	164 008	3 714
	nach Richtg. Emden	347 826	2 919	1 485	240 090
	vom Mittellandkanal	165 280	752	98 946	1 200
	zum Mittellandkanal	310 728	2 819	2 730	246 975
	Insgesamt	1 228 161	146 544	267 169	491 979
Datteln	nach Osten	420 948	4 996	54 199	89 204
	nach Westen	214 205	91 631	2 175	22 198
	Insgesamt	635 153	96 627	56 374	111 402
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtg. Berg	177 012	2 644	7 376	16 475
	aus Richtg. Tal	176 667	1 675	41 237	25 486
	zum Rhein: in Richtg. Berg	146 137	92 569	2 416	20 792
	in Richtg. Tal	91 267	2 574	-	21 729
	Insgesamt	591 083	99 462	51 029	84 482
Schleuse VII	nach Osten	318 078	664	11 643	238 645
	nach Westen	308 037	39 445	139 836	54 616
	Insgesamt	626 115	40 109	151 479	293 261
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtg. Berg	144 558	475	30 104	7 174
	aus Richtg. Tal	163 019	552	86 012	7 350
	zum Rhein: in Richtg. Berg	597 206	32 084	56 246	438 611
	in Richtg. Tal	326 974	890	26 603	274 103
	Insgesamt	1 231 757	34 001	198 965	727 244
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtg. Berg	883	-	188	-
	aus Richtg. Tal	1 346	-	-	304
	zum Rhein: in Richtg. Berg	-	-	-	-
	in Richtg. Tal	25 057	-	-	-
Insgesamt	27 286	-	188	304	
Kostheim	vom Rhein: aus Richtg. Berg	57 847	83	-	-
	aus Richtg. Tal	538 103	33 970	9 859	382 105
	zum Rhein: in Richtg. Berg	4 241	491	-	-
	in Richtg. Tal	119 905	615	9 826	-
	Insgesamt	720 096	35 159	19 685	382 105
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtg. Berg	37 437	1 395	-	15
	aus Richtg. Tal	211 831	27 373	2 323	126 591
	zum Rhein: in Richtg. Berg	1 578	-	-	-
	in Richtg. Tal	75 139	997	-	-
Insgesamt	325 985	29 765	2 323	126 606	