

F. F. ...

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/37

8.8. 1951

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im Juni 1951

- Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter
- " 2: Tonnenkilometrische Leistungen
 - " 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten
 - " 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen
 - " 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes
 - " 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen
 - " 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen

(1503)

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im Juni 1951¹⁾
(t)

Gütergruppe	Empfang ²⁾				Insgesamt	Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen		Beförderte Güter	
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes. Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland		nach West-Berlin	nach der sowj. Bes. Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland ³⁾	Empfang ⁴⁾	Versand ⁴⁾	Insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
Getreide	207 385	-	-	84 852	292 237	15 531	4 125	17 705	1 313	1 146	332 058	55 210
Mehl und Müllereierzeugnisse	25 231	1 877	-	2 392	29 500	1 199	-	66	809	-	31 574	1 896
Zucker	21 025	-	-	13 401	34 426	5 328	-	-	959	-	40 713	13 304
Eisenerze	298 187	-	-	302 104	600 291	-	-	5 678	482	-	606 451	197 102
Andere Erze	69 959	-	580	187 823	258 362	-	2 485	-	2 161	310	263 318	158 112
Steinkohle	203 132	-	-	201 844	1 404 976	26 673	45	625 641	-	30 941	2 088 276	610 344
Braunkohle	251 318	-	-	8 776	260 094	-	-	39 355	-	195	298 644	43 735
Mineralöle	158 691	-	-	140 297	298 988	109	-	17 057	3 078	2 194	321 426	92 294
Natur- und Kunststeine	265 755	-	2 085	844	268 685	445	-	51 584	261	5 237	326 212	99 253
Erde, Kies, Sand	1 028 493	-	-	5 892	1 034 385	821	-	279 043	-	2 511	1 316 760	290 786
Kalk und Zement	92 849	-	-	7 834	100 583	-	-	45 166	-	186	146 035	53 279
Stein- und Siedesalz	91 765	-	-	-	91 765	-	-	35 526	-	1 190	128 391	32 195
Düngemittel	48 525	454	15 019	10 687	74 685	-	-	94 982	-	185	169 852	55 375
Holz	28 857	-	-	41 579	70 436	-	-	12 258	3 408	732	86 334	46 328
Roheisen, Rohstahl	14 383	-	-	17 909	32 292	-	-	43 700	4 055	920	80 967	37 051
Alteisen	52 848	24 581	-	-	77 429	-	-	17 857	26 171	-	121 457	17 491
Übrige Güter	359 257	1 491	1 939	159 316	522 003	2 474	6 343	245 973	8 068	73 011	807 872	352 673
Gesamtverkehr Juni 1951	4 217 661	28 403	19 623	1 185 550	5 451 237	52 580	12 998	1 539 592	50 765 ^{e)}	68 168 ^{b)}	7 155 340	2 159 039
Januar- Juni 1951	20 986 072 _r	162 632	58 663	6 254 569 _r	27 471 936 _r	272 804	71 222	8 362 109	206 457 ^{c)}	288 744 ^{d)}	36 673 272 _r	11 417 159 _r
Januar- Juni 1950	15 656 022	257 615	44 663	3 340 986	19 299 286	426 592	12 143	8 442 815	132 701 ^{e)}	276 835 ^{f)}	28 590 372	10 114 990

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr.- 2) Ohne den Empfang aus den Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen

4) Darunter im Verkehr mit dem Ausland: a) 10 746 t; b) 17 014 t; c) 31 565 t; d) 65 039 t; e) 15 177 t; f) 20 107 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Juni 1951

Heimatstaat der Schiffe	Juni 1951			Januar - Juni 1951		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 3)						
Deutschland 4)	5 051,3	1 153,4	228,3	25 539,4	5 777,8	226,2
Belgien	296,8	59,7	201,1	1 803,3	349,8	194,0
Frankreich	334,4	145,0	433,6	1 662,0	728,9	438,5
Niederlande	1 636,0	389,7	238,2	8 778,4	1 976,9	225,2
Schweiz	222,1	122,9	553,2	1 157,9	659,0	570,1
Österreich	83,7	14,9	178,0	456,7	81,4	178,2
Tschechoslowakei	65,4	9,5	146,0	232,5	33,9	146,0
Übrige	39,5	7,6	192,8	176,0	37,1	210,8
Insgesamt	7 729,1	1 902,6	246,1	39 806,0	9 644,8	242,3
Dagegen Vorjahr	6 323,7	1 420,4	224,6	30 746,4	7 072,4	230,1
b) Internationaler Durchgangsverkehr auf dem Rhein						
Deutschland 4)	43,0	25,8	600,4	283,6	168,2	593,0
Belgien	27,6	18,3	665,0	209,3	136,1	650,3
Frankreich	163,7	94,1	574,7	848,4	494,9	583,3
Niederlande	217,9	144,5	663,2	1 142,4	741,3	643,9
Schweiz	109,7	74,2	676,8	636,3	431,4	678,0
Übrige	1,0	0,7	690,0	12,8	8,5	663,4
Insgesamt	562,8	357,6	635,5	3 132,8	1 980,4	632,1
Dagegen Vorjahr	528,9	325,7	615,8	2 156,0	1 328,9	616,4

c) Auf Binnenwasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes

Vorgang	Einheit	Juni 1951	Januar - Juni 1951	Januar - Juni 1950
Beförderte Güter 5)	t	815 222 a)	4 259 284 b)	3 166 770 c)
Geleistete tkm	Mill.	122,7	663,2	487,9
Mittlere Transportweite	km	150,6	155,7	154,1

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.

2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.

3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs.

4) Nur Schiffe des Bundesgebietes.

5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 689 496 t. b) 3 717 572 t, c) 2 188 783 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Stromgebieten im Juni 1951

Stromgebiet	1951						1951	1950
	Juni						Januar	— Juni
	Güterumschlag insgesamt	darunter entfielen		Anteil der Stromgebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamtumschlag	
		auf Einladungen	auf Kohle		Mai 51	Juni 50		
	1 000 t	vH					1 000 t	
I. Elbegebiet	652,5	52,6	23,8	5,9	+ 10,9	+ 44,4	2941,2	2272,3
darunter: Hamburg	431,1	53,7	22,9	3,9	+ 7,7	+ 50,4	1985,3	1460,6
II. Wesergebiet	691,1	47,8	16,2	6,2	+ 6,3	+ 42,8	3257,1	2262,0
darunter: Unterwesergebiet	520,5	48,2	17,0	4,7	+ 1,9	+ 47,0	2417,2	1673,7
III. Mittellandkanalgebiet	564,6	41,2	46,3	5,1	+ 16,7	+ 43,7	2508,8	1667,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2570,4	65,0	53,6	23,1	+ 16,7	+ 22,4	12621,3	10171,5
darunter: Emden	381,7	65,0	32,9	3,4	+ 20,9	+ 37,4	1562,4	1412,5
" : Ruhrgebiet ¹⁾	2068,0	67,1	59,9	18,6	+ 15,5	+ 18,7	10466,8	8361,9
V. Rheingebiet	6500,0	45,2	30,1	58,4	+ 10,1	+ 27,1	34258,6	25910,7
davon: Niederrhein	3415,5	56,6	27,5	30,7	+ 11,4	+ 19,8	18683,0	14785,3
Mittelrhein	969,3	49,1	15,9	8,7	+ 6,1	+ 22,9	4834,6	3518,1
Main	669,1	18,1	44,9	6,0	+ 2,3	+ 43,7	3449,0	2209,9
Oberrhein	1082,1	28,8	39,1	9,7	+ 16,4	+ 43,1	5417,1	4048,1
Neckar	363,9	26,9	37,9	3,3	+ 6,0	+ 45,8	1874,7	1349,4
VI. Donaugebiet	150,2	73,0	68,7	1,3	+ 17,6	+ 16,8	777,4	602,9
Güterumschlag insgesamt	11128,8	50,6	35,6	100	+ 11,7	+ 28,4	56364,3	42886,6

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht 4: Güterumschlag in den Bnhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juni 1951

(Mengen in 1 000 t)

Stromgebiet	Alle Güterarten	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, -stahl	Alt-eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Ankünfte																			
I. Elbegebiet	309,4	8,3	2,2	11,4	-	2,6	56,2	1,0	17,0	17,8	69,1	50,1	0,8	15,9	5,6	1,0	28,9	21,7	
darunter: Hamburg	199,7	-	1,8	11,4	-	-	0,1	1,0	4,0	15,7	56,9	49,2	0,8	15,9	0,1	1,0	27,8	14,2	
II. Wesergebiet	360,9	27,8	4,2	2,3	-	4,9	86,0	0,5	24,0	41,2	81,5	29,1	0,4	22,7	1,6	0,5	0,0	34,1	
dar.: Unterwesergebiet	269,7	11,1	1,6	-	-	1,4	67,6	-	23,8	38,1	57,1	29,1	0,4	22,3	1,0	0,5	0,0	15,7	
I. Mittellandkanalgebiet	332,2	24,3	1,9	4,3	7,3	0,7	241,1	-	6,3	9,8	7,1	-	-	5,5	1,1	-	0,9	21,8	
V. Westdeutsches Kanalgebiet	898,6	36,6	3,9	-	224,5	34,5	147,9	-	69,0	28,0	229,3	-	2,1	6,8	10,5	5,9	21,7	77,7	
dar.: Emden	133,5	-	0,2	-	-	-	102,2	-	1,2	4,4	20,9	-	2,1	2,3	0,0	-	-	0,2	
Ruhrgebiet 1)	680,7	24,3	2,8	-	224,5	34,5	38,0	-	67,8	10,8	168,0	-	-	3,7	9,7	5,9	21,7	68,9	
V. Rheingebiet	3 560,3	196,5	18,1	17,4	368,9	211,3	873,4	254,7	183,9	172,1	647,3	21,5	88,4	23,6	46,4	12,6	52,0	372,2	
davon: Niederrhein	1 482,7	96,4	6,3	2,9	368,7	171,0	112,5	7,6	99,8	27,1	260,0	2,6	76,6	8,5	31,2	9,1	49,5	152,7	
Mittelrhein	493,3	13,0	1,7	0,5	-	3,4	121,2	28,9	7,4	125,5	149,2	1,8	-	1,5	4,3	0,7	-	34,3	
Main	547,7	24,7	4,9	5,2	0,2	13,8	213,1	85,0	20,8	7,3	92,3	12,1	4,7	8,2	2,8	0,3	2,2	60,1	
Oberrhein	770,6	43,8	3,7	4,4	-	23,1	318,5	103,2	51,9	12,0	87,1	2,8	7,1	5,4	8,0	0,7	0,1	58,7	
Neckar	265,9	18,6	1,6	4,4	-	-	108,1	29,9	3,9	0,2	58,7	2,2	-	-	0,2	1,7	0,2	36,3	
II. Donaubegebiet	40,6	-	-	-	-	6,4	0,4	4,0	2,0	-	0,1	-	-	-	8,7	16,5	-	2,5	
Insgesamt	5 502,0	293,6	30,3	35,4	600,8	260,5	1 405,0	260,1	302,1	268,9	1 034,4	100,7	91,8	74,7	73,8	36,3	103,6	530,1	
Anteil in vH	100	5,3	0,6	0,7	10,9	4,7	25,5	4,7	5,5	4,9	18,8	1,8	1,7	1,4	1,3	0,7	1,9	9,6	
Abgänge																			
I. Elbegebiet	343,1	36,0	0,9	5,3	3,1	4,0	58,0	-	35,5	8,2	85,5	20,6	0,8	0,3	2,8	2,3	5,7	33,0	
darunter: Hamburg	231,4	35,0	0,9	5,3	3,1	4,9	97,9	-	35,5	0,4	13,2	0,8	-	-	1,1	-	1,3	31,9	
II. Wesergebiet	330,2	126,1	8,6	7,5	5,9	5,2	25,1	-	34,1	42,7	42,9	1,6	-	12,7	1,4	0,1	1,4	14,9	
dar.: Unterwesergebiet	250,8	124,7	7,8	7,5	5,9	3,5	21,1	-	33,2	5,5	17,1	0,4	-	8,3	0,1	0,1	1,4	14,2	
I. Mittellandkanalgebiet	232,3	3,8	0,1	-	81,3	0,6	19,3	1,1	-	31,0	5,1	24,6	4,5	41,6	-	12,6	5,4	1,3	
V. Westdeutsches Kanalgebiet	1 671,8	92,8	-	4,9	126,9	1,3	1 230,3	-	75,0	12,0	55,9	15,7	-	18,7	0,2	3,7	0,8	33,8	
dar.: Emden	248,2	90,5	-	4,9	126,9	1,3	23,4	-	-	0,0	0,0	-	-	0,8	-	-	0,2	0,2	
Ruhrgebiet 1)	1 387,3	1,0	-	-	-	-	1 200,3	-	60,5	5,8	55,3	12,4	-	17,9	0,1	3,7	-	30,3	
V. Rheingebiet	2 939,7	5,7	6,7	-	97,8	67,0	526,4	301,7	55,1	254,2	765,7	50,8	117,1	60,4	26,8	48,3	56,1	499,9	
davon: Niederrhein	1 932,7	3,6	2,8	-	89,7	27,1	518,9	301,7	53,7	11,6	525,2	7,3	73,4	25,3	1,7	41,8	19,2	229,8	
Mittelrhein	476,0	0,4	0,7	-	8,1	5,8	3,8	-	-	221,9	7,7	28,8	-	0,2	1,9	-	1,6	195,1	
Main	121,5	0,7	1,0	-	-	11,4	2,2	-	-	13,4	16,6	8,4	-	5,1	8,7	5,9	11,6	36,3	
Oberrhein	311,5	1,0	2,2	-	-	22,6	1,5	-	1,4	0,1	197,3	-	-	28,3	12,0	0,6	12,8	31,7	
Neckar	98,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	18,8	6,3	43,7	1,5	2,6	-	10,9	7,0	
II. Donaubegebiet	109,6	8,8	-	-	-	-	98,8	-	0,2	-	-	-	-	-	0,3	0,0	0,7	0,9	
Insgesamt	5 626,8	273,1	16,4	17,6	315,0	78,9	1 997,9	302,8	199,9	348,1	955,2	113,3	122,4	133,7	81,5	67,1	70,1	583,9	
Anteil in vH	100	4,8	0,3	0,3	5,6	1,4	35,5	5,4	3,6	6,2	17,0	2,0	2,2	2,4	0,5	1,2	1,2	10,4	

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal)

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Juni 1951

(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- um- schlag Januar bis Juni 1951
				Mai 1951	Juni 1950	
Elbegebiet						
Lübeck	40,7	3,9	44,5	30,8	9,7	131,6
Kiel	1,8	5,2	7,0	8,2	2,5	41,6
Rendsburg	3,3	0,2	3,6	1,7	4,8	20,4
Hamburg	199,7	231,4	431,1	400,2	286,6	1985,3
Stade-Stadersand	0,2	0,2	0,4	0,6	.	4,8
Uetersen	9,1	-	9,1	6,1	8,4	31,4
Elmshorn	3,3	-	3,3	2,2	3,4	13,1
Itzehoe	6,0	11,7	17,7	26,7	22,6	116,5
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	182,8	120,3	303,1	278,9	251,8	1436,4
Bremerhaven	38,4	7,0	45,5	61,8	38,7	242,7
Brake	33,7	67,9	101,6	104,0	14,2	404,5
Nordenham	14,5	55,6	70,1	65,6	49,1	331,8
Oldenburg	32,2	-	32,2	16,5	14,4	126,4
Minden	16,8	4,6	21,3	20,0	13,1	109,3
Hameln	4,3	1,2	5,5	9,5	5,3	48,1
Hann.-Münden	-	12,6	12,6	5,9	10,8	54,3
Kassel	11,7	0,5	12,2	10,1	10,8	59,8
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	24,5	19,6	44,1	23,2	50,9	201,9
Bleckenstedt-Beddingen	75,7	65,0	140,7	131,9	81,8	686,3
Hannover	53,1	5,3	58,3	52,6	46,7	258,1
Misburg	29,0	40,2	69,2	61,4	58,1	268,9
Peine	49,8	25,0	74,8	82,1	48,2	380,5
Hildesheim	22,3	14,2	36,6	29,8	20,6	153,3
Osnabrück	40,5	4,6	45,2	28,7	26,8	165,0
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	133,5	248,2	381,7	315,6	277,8	1562,4
Saarbeck	7,2	9,3	16,5	10,6	13,7	84,6
Münster	52,6	1,6	54,2	44,0	37,2	262,7
Brassert(Hafen d. Zeche)	-	22,8	22,8	18,6	20,2	122,6
Hervest	-	15,9	15,9	10,0	14,3	83,0
Hamm-Bossendorf	0,7	23,6	24,4	23,3	41,3	125,9
Flaesheim	-	11,2	11,2	9,0	9,5	56,6
Lünen	38,3	21,9	60,2	45,1	34,4	249,6
Hamm	46,5	18,6	65,1	79,5	58,3	436,1
Ahlen	-	21,0	21,0	16,4	19,5	110,7
Dortmund	277,2	98,7	375,9	292,7	227,5	1634,1
Datteln	3,6	3,9	7,4	17,9	13,8	67,6
Castrop-Rauxel	12,1	85,4	97,4	81,5	93,9	461,3
Herne	0,3	59,3	59,6	50,6	51,1	298,4
Recklinghausen	14,3	52,0	66,3	67,2	59,4	396,0
Wanne-Eickel	24,4	253,9	278,3	227,8	209,2	1359,7
Gelsenkirchen	153,6	301,0	454,6	398,2	449,9	2463,1
Bottrop	6,5	229,4	235,8	194,4	171,5	1137,6
Essen	24,0	122,8	146,7	142,9	123,5	809,5
Oberhausen	4,9	42,7	47,6	39,7	58,6	258,3
Mülheim-Ruhr	70,9	2,4	73,3	56,3	56,4	282,2

noch: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- um- schlag Januar bis Juni 1951
				Mai 1951	Juni 1950	
Rheingebiet						
Kleve	12,8	0,1	12,9	13,7	12,9	67,7
Spyck	9,1	3,1	12,2	2,1	6,8	48,5
Emmerich	1,2	0,3	1,5	3,3	2,4	19,0
Wesel	48,9	-	48,9	47,1r	51,8	249,8r
Rheinberg-Ossenberg	13,2	71,5	84,7	82,3	85,0	496,5
Orsoy	0,5	29,9	30,4	23,9	59,0	166,3
Walsum	122,2	149,5	271,7	252,3r	190,0	1382,6r
Homberg	10,5	154,1	164,5	146,1	124,7	950,4
Rheinhausen	90,6	18,5	109,1	138,2	96,6	673,2
Duisburg(Gesamthäfen)	713,8	576,7	1290,6	1180,1	1145,3	7481,7
dar.:Häfen AG.	(392,7)	(359,6)	(752,4)	(717,2)	(770,9)	(4596,4)
Krefeld-Uerdingen	42,3	9,7	51,9	46,9	36,6	288,7
Düsseldorf	116,6	36,4	153,0	149,1	116,4	806,5
Neuss	60,9	13,7	74,7	59,9	40,1	400,7
Leverkusen	64,3	36,1	100,3	83,3	71,5	522,2
Monheim	13,9	3,0	16,8	17,4	71,5	93,3
Köln	116,9	80,2	197,1	158,6	150,5	985,3
Wesseling	28,8	338,9	367,7	360,9	282,9	2137,2
Bonn	8,1	0,9	9,0	8,0	7,1	43,6
Beuel	-	18,1	18,1	19,3	19,2	88,4
Oberkassel	53,3	0,9	54,1	40,0	.	289,0
Linz-Linshausen	-	21,4	21,4	20,4	27,3	132,0
Brohl	1,0	17,0	18,0	19,6	6,7	81,7
Andernach	8,0	49,2	57,2	59,2	46,4	282,3
Neuwied	76,1	48,3	124,4	132,3	119,4	649,0
Engers	-	3,8	3,8	4,5	3,0	18,2
Bendorf	3,8	20,5	24,3	27,9	11,2	135,0
Koblenz	23,3	12,2	35,5	32,5	26,4	150,0
Oberlahnstein	32,5	23,7	56,2	51,4	40,2	258,7
Braubach	4,7	0,6	5,3	3,2	3,6	26,4
Bingen	21,8	2,2	24,1	16,5	13,3	104,4
Budenheim	5,2	44,7	50,0	45,0	51,9	281,6
Wiesbaden	75,4	33,0	108,4	93,8	71,8	511,9
Mainz	74,7	7,3	82,0	80,2	63,2	399,0
Gustavsburg	19,0	4,1	23,1	23,6	8,6	115,3
Gernsheim	36,9	-	36,9	29,6	27,5	186,8
Worms	15,3	5,4	20,7	19,1	17,5	113,6
Frankfurt	248,8	32,3	281,2	241,0	211,7	1415,1
Offenbach	6,9	0,6	7,5	8,4	10,5	50,2
Hanau	33,5	4,8	38,4	23,4	22,8	204,8
Aschaffenburg	48,7	8,1	56,8	53,2	25,2	270,6
Würzburg	103,5	36,2	139,7	201,9	80,5	861,6
Bamberg	-	-	-	-	-	11,3
Schweinfurt	17,7	1,0	18,7	18,0	16,3	74,9
Kitzingen	4,0	5,4	9,5	11,2	6,1	56,9
Ludwigshafen	245,3	40,1	285,4	260,5	234,9	1472,8
Mannheim	342,2	29,4	371,6	296,4	230,2	1897,1
Karlsruhe	146,6	29,3	175,9	141,1	92,0	877,0
Kehl	4,3	2,3	6,7	6,0	13,4	35,7
Weil	6,5	2,5	8,9	7,7	5,8	41,9
Rheinfeldern	9,3	4,0	13,3	11,1	7,5	59,5
Heilbronn	238,6	65,0	303,6	274,0	195,7	1533,1
Donaugebiet						
Regensburg	39,9	109,3	149,3	126,9	127,9	773,8
Passau	0,5	-	0,5	0,5	0,4	1,5
wicht.Häfen insgesamt	5186,0	4547,2	9733,2	8772,7r	7437,8	49808,4r

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juni 1951
(1 000 t)

Richtung	Alle Güterarten	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Rohisenstahl	Alteisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1516,2 ^{a)}	112,7	2,0	23,0	280,2	199,8	402,2	0,3	231,8	0,1	-	0,0	-	13,8	60,7	2,4	0,8	186,3
davon in das Bundesgebiet	1160,5	80,5	2,0	2,3	278,6	199,8	240,4	-	149,4	-	-	0,0	-	13,8	53,4	1,8	0,8	137,5
" int. Durchgangsverkehr	355,7	32,2	-	20,7	1,6	-	161,8	0,3	82,4	0,1	-	-	-	-	7,3	0,6	-	48,8
Ausgang insgesamt	1436,1 ^{b)}	0,2	0,8	-	0,1	0,0	442,0	0,8	17,2	52,7	278,3	43,1	35,8	166,0	16,4	50,5	17,1	315,1
davon aus dem Bundesgebiet	1210,9	-	0,1	-	0,1	-	332,2	0,6	17,1	52,2	278,3	42,9	35,8	90,8	11,8	42,7	17,1	229,1
" int. Durchgangsverkehr	225,2	0,2	0,7	-	-	0,0	49,8	-	0,1	0,5	0,1	0,3	-	75,3	4,5	7,8	-	86,0
Gesamtverkehr	2952,3	112,8	2,8	23,0	280,3	199,8	844,2	1,1	249,1	52,8	278,2	43,1	35,8	179,9	77,1	52,9	18,0	501,4
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	306,6	12,3	-	0,3	-	13,5	50,5	-	0,8	0,6	25,5	0,3	-	69,2	7,5	19,0	-	107,2
davon in das Bundesgebiet ¹⁾	87,2	11,7	-	-	-	12,9	-	-	0,1	-	25,5	-	-	1,9	2,6	0,5	-	32,0
" int. Durchgangsverkehr	219,4	0,6	-	0,3	-	0,6	50,5	-	0,7	0,6	-	0,3	-	67,3	4,9	18,4	-	75,2
Ausgang insgesamt	538,5	27,9	0,1	20,8	2,5	0,0	284,3	39,8	78,2	-	1,7	-	-	-	8,9	3,6	0,1	70,7
davon aus dem Bundesgebiet ¹⁾	200,8	1,8	-	-	2,5	-	133,7	37,6	1,9	-	0,5	-	-	-	0,2	1,3	0,1	21,3
" int. Durchgangsverkehr	337,6	26,1	0,1	20,8	-	0,0	150,6	2,2	76,3	-	1,2	-	-	-	8,7	2,3	-	49,4
Gesamtverkehr	845,1	40,2	0,1	21,1	2,5	13,5	334,8	39,8	79,0	0,6	27,2	0,3	-	69,2	16,4	22,6	0,1	177,9
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	39,9	-	-	-	-	6,4	0,4	4,0	2,0	-	-	-	-	-	8,4	16,5	-	2,2
Ausgang	109,3	8,8	-	-	-	-	98,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,0	0,7	0,9
Gesamtverkehr	149,3	8,8	-	-	-	6,4	99,3	4,0	2,2	-	-	-	-	-	8,4	16,5	0,7	3,0
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang	87,4	0,1	1,9	11,1	0,5	3,8	0,6	0,4	1,2	2,1	-	7,0	0,3	15,8	-	0,8	23,9	18,1
Ausgang	99,0	28,2	1,2	5,3	3,1	2,5	26,7	-	0,1	0,4	0,8	-	-	-	0,5	-	-	30,2
Gesamtverkehr	186,4	28,2	3,1	16,4	3,6	6,2	27,3	0,4	1,3	2,6	0,8	7,0	0,3	15,8	0,5	0,8	23,9	48,3
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Umfasst auch den Verkehr zwischen deutschen Rheinhäfen oberhalb Neuburgweier und ausländischen Häfen unterhalb Emmerich. - a) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 434992 t. -
b) darunter auf Schiffen deutscher Flagge 254504 t

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Juni 1951

(t)

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Anderten	Richtung Osten	188 067	7 241	5 643	156 847
	" Westen	134 021	3 294	74 571	1 737
	Insgesamt	322 088	10 535	80 214	158 584
Minden	Richtung zum Kanal	14 154	5 599	197	-
	" zur Weser	88 038	4 938	1 950	35 921
	Insgesamt	102 192	10 537	2 147	35 921
Bremen	zu Berg	50 311	18 248	3 409	16 203
	zu Tal	137 619	1 240	3 536	3 559
	Insgesamt	187 930	19 488	6 945	19 762
Oldenburg	zur Weser	132 608	5 946	354	73 070
	von der Weser	177 354	109 520	6 488	2 275
	Insgesamt	309 962	115 466	6 842	75 345
Herbrum	zu Berg	268 258	93 098	124 827	23 263
	zu Tal	202 681	1 224	403	139 472
	Insgesamt	470 939	94 322	125 230	162 735
Münster	aus Richtg. Emden	376 620	165 324	123 508	3 087
	nach Richtg. Emden	323 026	4 216	354	227 035
	vom Mittellandkanal	140 821	1 862	81 685	850
	zum Mittellandkanal	311 329	3 289	3 098	252 017
	Insgesamt	1 151 796	174 691	208 645	482 989
Datteln	nach Osten	366 295	7 387	54 413	49 192
	nach Westen	182 737	89 844	820	4 694
	Insgesamt	549 032	97 231	55 233	53 886
Friedrichsfeld	v. Rhein: aus Richtg. Berg	160 770	2 699	4 487	7 350
	aus Richtg. Tal	155 806	2 832	49 990	9 311
	z. Rhein: in Richtg. Berg	129 816	79 266	578	21 631
	in Richtg. Tal	74 781	3 726	-	9 033
	Insgesamt	521 173	88 523	55 055	47 325
Schleuse VII	nach Osten	321 592	998	16 024	241 526
	nach Westen	272 678	49 504	90 766	42 443
	Insgesamt	594 270	50 502	106 790	283 969
Schleuse I und Ruhrsleuse	v. Rhein: aus Richtg. Berg	159 640	500	34 560	3 348
	aus Richtg. Tal	127 515	1 321	54 591	11
	z. Rhein: in Richtg. Berg	582 869	43 644	43 023	430 215
	in Richtg. Tal	341 495	500	26 681	274 774
	Insgesamt	1 211 519	45 965	158 855	708 348
Niederlahn- stein	v. Rhein: aus Richtg. Berg	1 460	-	116	-
	aus Richtg. Tal	1 135	-	71	582
	z. Rhein: in Richtg. Berg	-	-	-	-
	in Richtg. Tal	25 741	-	-	-
Insgesamt	28 336	-	187	582	
Kostheim	v. Rhein: aus Richtg. Berg	56 172	261	-	491
	aus Richtg. Tal	470 337	28 298	12 778	302 170
	z. Rhein: in Richtg. Berg	6 060	1 426	-	-
	in Richtg. Tal	105 774	1 999	12 071	-
	Insgesamt	638 343	31 984	24 849	302 661
Feudenheim	v. Rhein: aus Richtg. Berg	35 906	951	-	-
	aus Richtg. Tal	221 527	18 369	917	143 336
	z. Rhein: in Richtg. Berg	3 537	101	-	-
	in Richtg. Tal	72 929	498	-	-
	Insgesamt	333 899	19 919	917	143 336