

Dr. Szameitat

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/36

12.7.1951

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im Mai 1951

- Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter
- " 2: Tonnenkilometrische Leistungen
 - " 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten
 - " 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen
 - " 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes
 - " 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen
 - " 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen

(1452)

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im Mai 1951 ¹⁾

(t)

Gütergruppe	Empfang ²⁾				insgesamt	Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen		Beförderte Güter	
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes. Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland		nach West-Berlin	nach der sowj. Bes. Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland ³⁾	Empfang	Versand	insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
Getreide	123 245	- -	-	94 712	217 957	28 046	2 322	16 153	970	904	266 352	72 244
Mehl und Müllereierzeugnisse	36 564	2 282	-	5 844	44 690	85	-	510	1 352	250	46 987	4 867
Zucker	44 740	-	503	19 693	64 936	-	-	-	2 458	-	67 394	9 633
Eisenerze	216 364	-	-	198 485	414 849	-	-	5 631	1 586	-	422 066	126 078
Anderc Erze	90 111	-	-	158 850	248 961	1 762	3 820	4 643	1 031	606	260 823	144 482
Steinkohle	1 043 118	-	-	193 413	1 236 531	23 863	-	530 223	570	30 510	1 821 697	510 091
Braunkohle	222 337	-	-	3 073	225 410	-	-	41 466	-	-	266 876	40 198
Mineralöle	171 469	-	-	120 133	291 602	83	-	15 597	581	2 475	310 338	98 426
Natur- und Kunststeine	209 163	276	1 687	2 439	213 565	228	-	35 803	-	5 199	254 795	95 670
Erden, Kies, Sand	895 416	-	-	1 209	896 625	1 442	-	230 411	-	1 402	1 138 880	245 710
Kalk und Zement	84 917	-	-	-	84 917	-	-	53 435	-	10	138 362	53 286
Stein- und Siedesalz	84 373	-	-	-	84 373	-	-	25 617	-	805	110 795	24 340
Düngemittel	42 573	785	7 886	4 556	55 800	-	-	53 493	-	155	109 448	24 311
Holz	22 397	-	-	16 350	38 747	-	-	7 979	2 236	237	49 199	19 172
Roheisen, Rohstahl	19 356	-	-	10 716	30 072	-	589	41 859	1 551	390	74 461	28 097
Alteisen	23 948	26 320	-	5	50 273	-	-	17 666	27 985	-	95 924	16 190
Übrige Güter	341 161	729	1 972	143 080	486 942	3 319	8 243	237 801	4 718	24 460	765 483	325 598
Gesamtverkehr Mai 1951	3 671 252	30 392	12 048	972 558	4 686 250	58 828	14 974	1 327 287	45 038	67 403	6 199 780	1 838 393
Januar - Mai 1951	16 657 547 ^r	134 229	39 040	5 045 992	21 876 808 ^r	220 224	58 224	6 831 517	155 692	220 575	29 363 041 ^r	9 233 851
Januar - Mai 1950	12 513 335	230 218	33 688	2 593 109	15 370 350	341 250	2 400	6 767 205	97 565	216 827	22 795 605	8 149 981

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr. - 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen. - 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Mai 1951

Heimatstaat der Schiffe	Mai 1951			Januar - Mai 1951		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
3)						
a) Auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes						
Deutschland 4)	4 405,3	1 017,6	231,0	20 369,0 ^r	4 608,1 ^r	226,2
Belgien	274,6	61,9	225,4	1 496,2	289,4	193,4
Frankreich	298,5	148,9	498,8	1 327,0	583,8	440,0
Niederlande	1 481,5	358,1	241,5	7 128,5	1 586,1	222,5
Schweiz	209,4	120,8	576,6	935,8	536,1	572,9
Österreich	74,9	13,3	178,0	372,9	66,5	178,2
Tschechoslowakei	54,0	7,9	146,0	167,1	24,4	146,0
Übrige	37,0	6,7	180,5	136,5	29,5	216,0
Insgesamt	6 835,2	1 735,1	253,9	31 933,0 ^r	7 724,0 ^r	241,9
Dagegen Vorjahr	6 012,3	1 430,7	238,0	24 422,7	5 652,0	231,4
b) Internationaler Durchgangsverkehr auf dem Rhein						
Deutschland 4)	43,8	27,2	621,6	240,6	142,4	591,9
Belgien	47,2	30,1	637,4	181,8	117,8	648,0
Frankreich	206,9	119,6	578,3	684,7	400,7	585,2
Niederlande	223,8	141,9	634,1	924,5	596,8	645,5
Schweiz	112,5	76,5	679,4	526,6	357,2	678,3
Übrige	1,2	0,7	619,8	11,8	7,8	661,0
Insgesamt	635,3	396,0	623,3	2 570,0	1 622,8	631,4
Dagegen Vorjahr	469,3	284,3	605,8	1 627,1	1 003,3	616,6

c) Auf Binnenwasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes

Vorgang	Einheit	Mai 1951	Jan.-Mai 1951	Jan. - Mai 1950
Beförderte Güter 5)	t	734 243 a)	3 437 558 b)	2 411 720 c)
Geleistete tkm	Mill.	118,9	539,4	371,7
Mittlere Transportweite	km	162,0	156,9	154,1

1) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehres.- 4) Nur Schiffe des Bundesgebietes.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen : a) 630 842 t, b) 3 028 076 t c) 1 601 056 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Stromgebieten im Mai 1951

Stromgebiet	1951						1951	1950
	M a i						Januar - Mai	
	Güterumschlag insgesamt	darunter entfielen		Anteil der Stromgebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages Mai 1951 gegenüber		Gesamtumschlag	
		auf Einladungen	auf Kohle		April 51	Mai 50		
1 000 t	vH				1 000 t			
I. Elbegebiet	588,6	56,5	18,8	6,0	+ 7,0	+ 31,9	2 288,7	1 820,5
darunter: Hamburg	400,2	57,2	17,0	4,1	+ 3,5	+ 32,7	1 554,1	1 174,0
II. Wesergebiet	650,1	49,4	16,8	6,7	+ 12,7	+ 51,0	2 566,0	1 778,0
darunter: Unterwesergebiet	511,0	49,7	18,4	5,2	+ 24,5	+ 64,1	1 896,7	1 319,6
III. Mittellandkanalgebiet	483,8	42,9	39,1	5,0	+ 11,3	+ 44,4	1 944,2	1 274,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 202,4	54,8	54,4	22,6	+ 4,8	+ 21,6	10 050,9	8 072,0
darunter: Emden	315,6	57,3	34,4	3,2	+ 26,2	+ 82,0 ^{2,1}	1 180,7	1 134,7
Ruhrgebiet ¹⁾	1 790,1	67,7	60,1	18,4	+ 2,3	+ 14,0	8 398,7	6 620,1
V. Rheingebiet	5 695,2	46,1	30,2	58,4	- 7,0	+ 11,7	27 547,7	20 799,6
davon: Niederrhein	2 854,3	58,1	29,1	29,3	- 12,5	+ 0,8	15 056,7	11 933,7
Mittelrhein	913,4	52,2	15,8	9,4	+ 9,4	+ 24,4	3 865,3	2 729,4
Main	654,2	16,5	46,8	6,7	+ 8,4	+ 46,6	2 779,9	1 744,4
Oberrhein	929,9	30,7	36,4	9,5	- 4,4	+ 14,5	4 335,0	3 292,4
Neckar	343,4	28,8	29,7	3,5	- 8,2	+ 24,6	1 510,8	1 099,8
VI. Donaugebiet	127,7	78,8	63,4	1,3	- 2,7	+ 25,2	627,2	474,3
Güterumschlag insgesamt	9 747,8	51,5	35,0	100	- 1,7	+ 18,5	45 024,7	34 218,7

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Häfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen im Mai 1951
(Mengen in 1 000 t)

Stromgebiet	Alle Güterarten	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Stefne	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, -stahl	Alt-eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	255,8	9,3	4,8	6,4	-	2,1	42,0	1,1	7,6	21,2	56,9	43,7	1,1	9,0	3,5	0,6	26,1	21,2
dar.: Hamburg	171,3	0,1	2,2	5,7	-	-	0,1	1,0	5,3	17,1	43,7	42,3	1,1	8,9	1,5	0,5	25,9	15,8
II. Wesergebiet	329,0	28,9	4,8	10,9	0,1	2,3	79,2	0,1	31,4	26,8	73,3	17,1	-	25,8	1,8	0,2	-	26,2
dar.: Unterwesergebiet	256,8	18,6	2,4	-	0,1	1,9	67,6	-	31,2	23,8	52,3	17,1	-	25,4	0,3	0,2	-	15,9
III. Mittellandkanalgebiet	276,3	9,6	2,6	18,4	3,0	5,2	186,3	0,4	8,7	6,3	7,6	-	-	0,5	1,3	0,3	1,4	24,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	774,6	25,9	5,8	0,9	17,8	40,6	159,8	1,2	50,6	9,5	202,0	0,4	0,4	1,4	10,7	7,0	16,3	67,3
dar.: Emden	134,8	-	0,3	-	-	0,7	101,0	-	0,3	2,5	28,6	-	0,4	0,9	-	-	-	0,1
Ruhrgebiet 1)	577,6	19,4	3,8	0,7	17,8	39,9	51,8	0,9	50,4	3,6	142,7	0,4	-	-	10,1	7,0	15,3	55,9
V. Rheingebiet	3 068,5	145,3	23,0	30,8	23,5	190,7	769,9	222,6	193,8	149,2	556,9	24,3	82,9	19,1	17,9	13,5	34,4	350,0
davon: Niederrhein	1 197,0	76,2	10,4	4,0	238,2	163,3	104,3	4,1	105,4	16,8	219,1	3,3	69,9	8,4	10,3	9,5	30,8	121,6
Mittelrhein	436,4	9,0	3,0	0,0	0,2	0,7	114,8	27,7	8,5	114,5	110,0	2,8	-	-	2,7	0,9	-	41,7
Main	546,6	22,1	7,1	1,6	0,2	7,8	205,0	98,6	18,7	9,4	93,9	9,0	6,1	8,6	1,4	0,4	1,8	55,1
Oberrhein	644,1	28,6	6,4	11,2	-	17,9	267,4	68,7	57,9	9,0	63,3	5,3	6,9	2,1	3,1	0,5	1,8	94,0
Neckar	244,4	9,5	1,2	14,0	-	1,0	78,4	23,6	2,4	-	70,7	3,4	-	-	3,4	2,3	-	37,6
VI. Donaugebiet	27,1	-	-	-	-	9,1	-	-	-	0,0	-	-	-	-	5,7	10,1	-	2,2
Insgesamt	4 731,3	218,9	46,0	67,4	416,4	250,0	1 237,1	225,4	292,2	213,6	896,6	84,9	84,4	55,8	41,0	31,6	78,3	491,7
Anteil in vH	100	4,6	1,0	1,4	8,8	5,3	26,1	4,8	6,2	4,5	18,9	1,8	1,8	1,2	0,9	0,7	1,6	10,4
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	332,8	53,3	3,0	0,0	4,0	12,6	67,7	-	37,0	10,4	56,8	33,7	0,2	0,4	2,6	1,7	0,6	48,9
dar.: Hamburg	228,9	49,3	3,0	0,0	4,0	12,6	66,7	-	37,0	-	5,9	1,3	0,0	-	1,0	-	0,4	47,6
II. Wesergebiet	321,1	84,2	20,0	34,5	-	1,3	30,0	-	49,2	28,1	49,2	2,5	-	3,3	1,7	-	1,7	15,4
dar.: Unterwesergebiet	254,2	83,8	17,5	34,5	-	0,3	26,4	-	49,2	3,2	23,0	0,2	-	0,0	0,2	-	1,7	14,2
III. Mittellandkanalgebiet	207,5	2,2	0,3	-	91,3	0,6	2,0	0,3	1,1	25,7	3,2	17,6	2,4	42,5	-	12,1	4,0	2,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 427,8	58,8	4,1	13,6	94,0	1,9	1 036,6	-	75,4	7,8	67,3	24,2	-	16,1	0,1	3,8	0,7	23,2
dar.: Emden	180,9	58,4	4,1	13,6	93,9	0,8	7,7	-	0,1	-	0,1	-	-	1,7	-	-	-	0,5
Ruhrgebiet 1)	1 212,5	0,2	-	-	0,2	1,1	1 023,8	-	59,5	1,7	66,0	19,3	-	14,2	-	3,8	0,4	22,3
V. Rheingebiet	2 626,7	20,1	5,3	0,0	10,5	66,8	439,4	289,2	57,1	239,7	592,8	57,4	118,2	39,6	20,0	42,4	43,3	490,9
davon: Niederrhein	1 657,3	3,5	2,1	0,0	9,1	27,0	432,4	289,2	56,3	10,3	361,1	6,9	70,4	22,2	2,0	38,5	14,5	221,9
Mittelrhein	476,9	1,8	0,5	-	8,4	2,9	1,7	-	-	205,8	5,3	34,6	-	0,9	1,8	-	2,0	211,2
Main	107,7	13,0	0,4	-	-	7,6	2,7	-	0,0	14,7	14,3	8,3	0,0	2,9	5,8	3,8	9,8	24,2
Oberrhein	285,8	1,1	2,4	-	-	29,3	2,6	-	0,8	-	187,6	0,5	-	13,6	9,0	-	8,5	30,3
Neckar	99,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-	8,9	21,5	7,0	47,8	-	1,4	-	8,5	3,2
VI. Donaugebiet	100,6	11,9	-	-	-	-	87,4	-	0,2	0,0	-	-	-	-	0,1	-	0,3	0,7
Insgesamt	5 016,5	230,5	32,8	48,1	293,7	83,1	1 663,2	289,6	220,1	311,7	769,3	135,5	120,8	101,8	24,6	59,9	50,8	507,0
Anteil in vH	100	4,6	0,6	1,0	5,8	1,7	33,2	5,8	4,4	6,2	15,3	2,7	2,4	2,0	0,5	1,2	1,0	11,6

1) Rhein-Merne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Mai 1951
(1 000 t)

H ä f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- um- schlag Januar bis Mai 1951
				April 1951	Mai 1950	
Elbegebiet						
Lübeck	28,2	2,7	30,8	19,1	15,3	87,0
Kiel	4,1	4,2	8,2	11,8	4,4	34,6
Rendsburg	1,1	0,6	1,7	3,7	2,9	16,9
Hamburg	171,3	228,9	400,2	386,5	301,5	1 554,1
Stade-Stadersand	0,3	0,3	0,6	1,7	.	4,3
Uetersen	5,9	0,2	6,1	4,5	3,8	22,3
Flmshorn	2,0	0,2	2,2	1,3	2,5	9,9
Itzehoe	4,9	21,8	26,7	17,6	24,4	98,7
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	180,6	98,4	278,9	258,6	231,7	1 133,3
Bremerhaven	43,0	18,9	61,8	44,7	23,4	197,2
Brake	23,7	80,4	104,0	51,8	16,2	302,9
Nordenham	9,0	56,6	65,6	54,7	39,2	261,7
Oldenburg	14,3	2,3	16,5	23,7	11,2	94,1
Minden	16,4	3,6	20,0	15,1	10,5	87,9
Hameln	7,0	2,4	9,5	8,8	2,5	42,6
Hann.-Münden	0,7	5,2	5,9	6,5	13,1	41,7
Kassel	10,1	-	10,1	12,0	7,1	47,7
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	15,9	7,3	23,2	26,6	37,3	157,8
Bleckenstedt-Beddingen	65,2	66,7	131,9	150,7	50,0	545,5
Hannover	47,0	5,6	52,6	43,0	39,7	199,7
Misburg	24,9	36,4	61,4	37,8	60,3	199,7
Peine	52,5	29,7	82,1	65,4	33,5	305,6
Wildesheim	18,1	11,7	29,8	23,0	29,0	116,7
nabrück	24,9	3,8	28,7	26,1	32,5	119,8
Westdeutsches Kanalgebiet						
Lmden	134,8	180,9	315,6	250,0	294,6	1 180,7
Saerbeck	5,5	5,1	10,6	15,8	11,5	68,1
Münster	38,9	5,1	44,0	40,5	29,3	208,5
Brassert(Hafen d.Zeche)	-	18,6	18,6	22,3	19,3	99,8
Hervest	-	10,0	10,0	17,1	16,3	67,0
Hamm-Bossendorf	-	23,3	23,3	20,2	42,1	101,5
Flaesheim	-	9,0	9,0	8,7	9,0	45,4
Lünen	31,9	13,2	45,1	44,5	21,4	189,4
Hamm	50,3	29,2	79,5	81,1	56,7	370,9
Ahlen	-	16,4	16,4	17,6	17,3	89,7
Dortmund	208,7	34,0	292,7	232,0	196,3	1 258,2
Datteln	12,1	5,8	17,9	13,1	12,0	60,1
Castrop-Rauxel	9,3	72,2	81,5	83,9	71,6	363,8
Horne	1,2	49,5	50,6	56,0	42,3	238,8
Recklinghausen	13,5	53,7	67,2	74,0	64,5	329,7
Wanne-Eickel	18,9	208,9	227,8	231,1	204,6	1 081,4
Gelsenkirchen	138,8	259,4	398,2	411,4	385,4	2 008,4
Bottrop	10,2	184,2	194,4	190,4	167,7	901,8
Essen	22,1	120,8	142,9	137,0	115,3	662,8
Oberhausen	2,7	36,9	39,7	41,5	40,7	210,9
Mülheim-Ruhr	53,5	2,8	56,3	43,3	58,1	200,0

noch Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- um- schlag Januar bis Mai 1951
				April 1951	Mai 1950	
Rheingebiet						
Kleve	13,4	0,2	13,7	8,2	10,6	54,9
Spyck	1,6	0,5	2,1	3,7	3,7	36,3
Emmerich	2,8	0,5	3,3	3,1	4,8	17,5
Wesel	0,6	-	0,6	43,6	46,1	154,3
Rheinberg-Ossenberg	9,5	72,8	82,3	87,8	82,7	411,9
Orsoy	0,4	23,4	23,9	40,8	42,6	136,0
Walsum	3,2	84,8	88,0	215,2	185,5	946,6
Homberg	7,9	138,2	146,1	179,3	131,9	785,8
Rheinhausen	113,7	24,4	138,2	94,2	78,9	564,0
Duisburg(Gesamthäfen)	638,8	541,3	180,1	410,0	149,4	6 191,1
dar.: Häfen AG.	(382,0)	(335,1)	(717,2)	(899,3)	(750,0)	(3 844,0)
Krefeld-Uerdingen	38,7	8,2	46,9	49,8	38,5	236,8
Düsseldorf	110,8	38,3	149,1	134,9	95,4	653,7
Neuss	46,3	13,6	59,9	58,7	55,2	326,7
Leverkusen	50,9	32,4	83,3	91,8	91,7	421,9
Monheim	13,4	4,0	17,4	23,5		76,5
Köln	101,8	56,7	158,6	179,1	144,8	788,3
Wesseling	35,5	325,5	360,9	327,9	294,9	1 769,4
Bonn	7,4	0,6	8,0	7,5	9,2	34,6
Beuel	-	19,3	19,3	17,3	14,0	70,4
Oberkassel	40,0	-	40,0	50,5		234,9
Linz-Linzhausen	-	20,4	20,4	25,7	24,6	110,6
Brohl	0,4	19,2	19,6	15,7	5,0	63,7
Andernach	2,4	56,8	59,2	59,2	33,7	225,1
Neuwied	84,6	47,8	132,3	126,4	103,3	524,6
Engers	-	4,5	4,5	5,7	4,5	14,4
Bendorf	5,9	22,0	27,9	24,2	8,8	110,7
Koblenz	15,3	17,2	32,5	30,2	25,8	114,5
Oberlahnstein	29,0	22,5	51,4	58,1	38,7	202,6
Braubach	2,8	0,4	3,2	3,8	5,3	21,1
Bingen	14,9	1,6	16,5	13,5	20,7	80,4
Budenheim	8,9	36,1	45,0	47,0	51,4	231,7
Wiesbaden	67,4	26,3	93,8	97,1	64,7	403,7
Mainz	65,2	15,0	80,2	70,2	64,0	317,0
Gustavsburg	20,5	3,1	23,6	18,1	9,8	92,2
Gernsheim	29,6	-	29,6	32,9	24,7	149,9
Worms	14,9	4,2	19,1	15,9	19,1	92,9
Frankfurt	218,0	23,0	241,0	244,5	213,5	1 134,0
Offenbach	8,2	0,2	8,4	8,6	11,0	42,7
Hanau	20,3	3,1	23,4	29,8	14,6	166,4
Aschaffenburg	46,6	6,5	53,2	46,4	24,7	213,8
Würzburg	162,9	39,0	201,9	161,4r	96,4	721,9r
Bamberg	-	-	-	6,9	-	11,3
Schweinfurt	17,8	0,3	18,0	16,5	16,4	56,2
Kitzingen	2,9	8,3	11,2	11,8	7,0	47,4
Ludwigshafen	221,0	39,5	260,5	250,0	277,1	1 187,4
Mannheim	267,9	28,6	296,4	344,9	257,6	1 525,5
Karlsruhe	124,3	16,8	141,1	135,0	104,0	701,1
Kehl	4,8	1,2	6,0	8,6	5,8	29,0
Weil	5,2	2,5	7,7	5,8	6,4	33,0
Rheinfeldern	7,0	4,1	11,1	13,2	5,1	40,2
Heilbronn	211,8	62,2	274,0	309,1	206,6	1 229,5
Donaugebiet						
Regensburg	26,5	100,5	126,9	129,7	100,9	624,6
Passau	0,5	-	0,5	0,1	0,6	1,0
wicht.Häfen insgesamt	4 467,5	4 094,4	8 561,9	8 718,6r	7 199,5	39 864,4r

Übersicht b: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen in Ma i 1951
(1 000 t)

Richtung	Alle Güterarten	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roheisen, -stahl	Alleisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	1 263,8 ^{a)}	109,7	4,8	24,7	239,9	143,8	334,8	2,0	207,2	-	-	0,0	-	1,5	22,3	3,7	2,4	161,1	
davon in das Bundesgebiet	939,5	95,6	4,8	15,0	239,3	140,5	192,9	1,7	128,2	-	-	-	-	1,5	14,4	1,0	1,5	103,1	
" int. Durchgangsverkehr	324,2	14,2	-	9,7	0,5	8,3	141,9	1,2	79,0	-	-	0,0	-	-	7,9	2,7	0,9	58,0	
Ausgang insgesamt	1 313,0 ^{b)}	0,2	2,2	-	-	0,4	429,4	2,1	17,5	36,2	238,1	51,3	25,8	136,3	14,5	45,6	17,1	296,4	
davon aus dem Bundesgebiet	1 036,4	-	2,2	-	-	0,3	357,6	2,1	17,5	35,8	238,0	48,7	25,8	53,4	8,2	33,7	17,1	211,1	
" int. Durchgangsverkehr	276,6	0,2	-	-	-	0,1	91,8	-	0,0	0,4	0,1	2,6	-	22,8	6,3	6,9	-	85,3	
Gesamtverkehr	2 576,8	109,9	6,9	24,7	239,9	149,2	764,2	5,0	224,8	36,2	238,1	51,3	25,8	137,3	36,8	49,3	19,5	457,5	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt	328,4	0,8	-	-	4,4	3,6	80,9	-	0,3	0,4	17,4	-	-	89,9	7,3	27,5	-	95,8	
davon in das Bundesgebiet ¹⁾	59,3	0,5	-	-	4,4	3,3	-	-	0,1	-	17,4	-	-	7,1	2,4	0,1	-	33,8	
" int. Durchgangsverkehr	259,1	0,2	-	-	-	0,3	80,9	-	0,2	0,4	-	-	-	82,7	4,9	27,4	-	62,1	
Ausgang insgesamt	528,0	21,2	0,2	7,8	2,6	14,3	273,0	39,7	85,3	0,9	4,9	0,0	-	0,1	4,7	6,3	0,9	66,1	
davon aus dem Bundesgebiet ¹⁾	169,2	-	0,2	-	2,1	0,5	106,5	39,4	0,5	0,9	1,4	-	-	0,1	-	3,1	-	14,5	
" int. Durchgangsverkehr	358,7	21,2	-	7,8	0,5	13,7	166,5	0,3	84,8	-	3,6	0,0	-	-	4,7	3,1	0,9	51,5	
Gesamtverkehr	856,4	22,1	0,2	7,8	7,0	17,9	353,9	39,7	85,6	1,2	22,3	0,0	-	90,0	12,1	33,8	0,9	161,9	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	26,5	-	-	-	-	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	10,1	-	1,7	
Ausgang	100,5	11,9	-	-	-	-	87,4	-	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3	0,7	
Gesamtverkehr	126,9	11,9	-	-	-	9,1	87,4	-	0,2	0,0	-	-	-	-	5,6	10,1	0,3	2,4	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang	55,2	-	1,8	2,7	-	-	-	0,6	-	1,1	-	0,7	-	8,7	-	1,0	22,0	16,7	
Ausgang	120,8	34,6	0,1	-	3,5	9,9	23,9	-	0,1	0,2	1,4	-	-	-	0,0	-	-	47,1	
Gesamtverkehr	176,0	34,6	1,9	2,7	3,5	9,9	23,9	0,6	0,1	1,3	1,4	0,7	-	8,7	0,0	1,0	22,0	63,9	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																			
Eingang	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausgang	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	
Gesamtverkehr	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	

1) Umfasst auch den Verkehr zwischen deutschen Rheinhäfen oberhalb Neuburgweier und ausländischer Häfen unterhalb Emmerich. a) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 391 205 t; b) darunter auf Schiffen deutscher Flagge 239 637 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Mai 1951

(t)

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter			
		Insgesamt	Getreide	Erze	Kohle
Anderten	Richtung Osten	160 270	1 642	5 444	126 772
	" Westen	136 696	1 425	79 429	1 400
	Insgesamt	296 966	3 067	84 873	128 172
Minden	Richtung Kanal	17 630	3 151	437	-
	" Weser	80 882	8 296	774	25 884
	Insgesamt	98 512	11 447	1 211	25 884
Bremen	zu Berg	38 366	8 793	871	4 957
	zu Tal	121 640	2 808	1 082	6 656
	Insgesamt	160 006	11 601	1 953	11 613
Oldenburg	zur Weser	112 043	6 224	2 314	57 914
	von der Weser	147 425	66 124	776	2 979
	Insgesamt	259 468	72 348	3 090	60 893
Herbrum	zu Berg	199 995	62 569	88 971	7 753
	zu Tal	185 573	982	941	124 036
	Insgesamt	385 568	63 551	89 912	131 7
Münster	aus Richtg. Emden	270 652	85 236	83 253	532
	nach Richtg. Emden	301 137	4 147	1 494	196 247
	vom Mittellandkanal	140 396	1 881	95 407	-
	zum Mittellandkanal	246 688	4 517	7 333	193 758
	Insgesamt	958 873	95 781	187 487	390 537
Datteln	zu Berg (nach Osten)	306 344	16 193	21 292	54 931
	zu Tal (nach Westen)	142 933	48 729	1 294	3 058
	Insgesamt	449 277	64 922	22 586	57 989
Friedrichsfeld	vom Rhein: aus Richtg. Berg	142 960	5 312	7 549	10 192
	aus Richtg. Tal	131 260	11 982	15 413	17 813
	zum Rhein: in Richtg. Berg	122 041	48 669	3 999	19 450
	in Richtg. Tal	42 701	-	650	7 081
	Insgesamt	438 962	65 963	27 611	54 536
Schleuse VII	zu Berg (nach Osten)	295 161	2 570	15 110	208 409
	zu Tal (nach Westen)	234 663	19 468	93 358	25 503
	Insgesamt	529 824	22 038	108 468	233 912
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein: aus Richtg. Berg	153 611	3 900	39 950	3 9
	aus Richtg. Tal	121 190	1 302	69 162	6 130
	zum Rhein: in Richtg. Berg	468 201	16 512	46 586	327 095
	in Richtg. Tal	322 944	50	31 291	255 275
	Insgesamt	1065 946	21 764	186 989	592 494
Niederlahnstein	vom Rhein: aus Richtg. Berg	451	-	190	-
	aus Richtg. Tal	644	-	-	-
	zum Rhein: in Richtg. Berg	128	-	-	-
	in Richtg. Tal	23 638	-	-	-
Insgesamt	24 861	-	190	-	
Kostheim	vom Rhein: aus Richtg. Berg	57 934	617	-	720
	aus Richtg. Tal	453 884	25 324	9 296	300 185
	zum Rhein: in Richtg. Berg	5 663	1 251	-	-
	in Richtg. Tal	90 510	13 259	7 322	-
Insgesamt	607 991	40 451	16 618	300 905	
Feudenheim	vom Rhein: aus Richtg. Berg	35 272	-	-	5
	aus Richtg. Tal	208 273	11 678	4 668	117 497
	zum Rhein: in Richtg. Berg	3 882	889	-	300
	in Richtg. Tal	65 429	100	-	-
Insgesamt	313 856	12 667	4 668	117 802	