

V. Hauptstadt

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden.

Arb.-Nr. V/3/32

h²/4

10.3.1951

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im Januar 1951

- Übersicht
- 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter
 - " 2: Tonnenkilometrische Leistungen
 - " 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten
 - " 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen
 - " 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes
 - " 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen
 - " 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im Januar 1951¹⁾
in t

Gütergruppen	Beförderte Güter		d a v o n									
	Insgesamt	darunter: auf Schiffen fremder Flaggen	Empfang 2)				V e r s a n d			Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Insgesamt	d a v o n			nach West- Berlin	nach der sowjet. Bes.-Zone und Ost- Berlin	nach dem Ausland 3)	Empfang	Versand	
				aus dem Bundes- gebiet	aus West- Berlin	aus der sowj. Bes. Zone und Ost-Berlin						aus dem Ausland
Getreide	261 422	42 668	247 754	147 288	-	-	100 466	4 073	-	5 858	3 737	-
Mehl und Müllereierzeugnisse	18 737	1 337	17 780	15 004	2 053	722	1	-	-	903	351	303
Zucker	33 446	24 556	33 228	2 781	-	-	30 447	-	-	218	-	-
Eisenerze	546 990	277 168	546 663	193 297	-	-	353 366	-	-	-	327	-
Andere Erze	292 771	191 118	287 469	67 472	-	2 371	217 626	302	4 284	716	-	-
Steinkohle	1 344 300	401 262	778 207	775 682	-	-	2 525	12 333	-	545 856	-	7 904
Braunkohle	287 203	34 772	252 130	250 199	-	-	1 931	-	-	34 963	-	110
Mineralöle	279 837	83 851	255 868	141 998	10	-	113 860	-	-	19 804	2 891	1 274
Natur- und Kunststeine	141 829	25 294	118 620	115 067	-	2 030	1 523	180	-	22 816	-	213
Erden, Kies, Sand	622 506	95 920	535 432	531 925	-	-	3 507	-	-	86 138	-	936
Kalk und Zement	89 513	45 728	43 956	42 358	-	-	1 598	-	-	45 557	-	-
Stein- und Siedesalz	112 378	19 007	76 911	76 911	-	-	-	-	-	35 467	-	-
Düngemittel	105 629	51 566	46 653	30 975	-	-	15 678	-	-	58 975	-	-
Holz	56 697	27 276	47 372	19 763	-	-	27 609	-	-	7 530	1 295	400
Roheisen,-stahl	68 531	23 579	29 637	22 680	-	-	6 957	-	581	35 624	2 415	214
Alteisen	73 874	12 260	43 126	21 524	21 354	-	248	-	-	27 664	2 708	376
Übrige Güter	587 717	297 344	389 917	183 631	596	951	204 739	2 079	8 830	172 614	4 322	9 955
Gesamtverkehr Januar 1951	4 923 380	1 654 706	3 750 723	2 638 555	24 013	6 074	1 082 031	18 967	13 695	1 100 204	18 046	21 745

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr.- 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.

a) Auf Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes

Heimatstaat der Schiffe	Beförderte Güter 1 000 t ²⁾	Geleistete tkm Mill ³⁾	Mittlere Transportweite km
Deutschland ¹⁾	3 309,3	720,4	217,7
Belgien	303,0	61,5	203,0
Frankreich	221,0	83,7	378,8
Niederlande	1 256,0	268,9	214,1
Schweiz	161,9	90,3	558,1
Österreich	50,6	9,0	178,0
Tschechoslowakei	26,3	3,8	146,0
Übrige	10,0	3,9	386,3
Insgesamt	5 338,0	1 241,6	232,6
darunter: Durchgangsverkehr	414,6	265,3	639,8

1) Nur Schiffe des Bundesgebietes.- 2) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 3) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.

b) Auf Binnenwasserstrassen ausserhalb des Bundesgebietes
nur von Schiffen des Bundesgebietes

Beförderte Güter 620 292 t ^{a)}
 Geleistete tkm 94,0 Mill.t
 Mittlere Transportweite 151,6 km

a) Darunter 597 532 t im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Stromgebieten im Januar 1951

Stromgebiete	Januar 1951					
	Güterumschlag insges.	darunter entfielen		Anteil der Strom- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages Januar 1951 gegenüber	
		auf Einla- dungen	auf Kohle		Dez.1950	Jan. 1950
	1 000 t	vH				
I. Elbegebiet	325,6	53,5	24,0	4,3	- 41,5	+ 10,1
darunter: Hamburg	213,1	57,3	21,0	2,8	- 39,4	+ 24,3
II. Wesergebiet	377,1	46,6	16,9	5,0	- 18,1	+ 17,4
darunter: Unterwesergebiet	279,8	47,9	16,9	3,7	- 17,6	+ 8,8
III. Mittellandkanalgebiet	246,2	39,7	35,6	3,3	- 22,8	+ 6,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 757,0	66,9	57,4	23,5	- 9,7	+ 20,3
darunter: Emden	187,0	60,6	35,8	2,5	- 14,7	+ 6,0
" : Ruhrgebiet ¹⁾	1 491,6	69,8	62,5	19,9	- 8,5	+ 23,2
V. Rheingebiet	4 701,1	43,0	30,6	62,8	- 8,4	+ 32,6
davon: Niederrhein	2 863,2	51,8	26,0	38,2	- 0,8	+ 30,8
Mittelrhein	522,2	43,6	20,0	7,0	- 11,4	+ 46,3
Main	387,4	22,0	49,7	5,2	- 31,9	+ 44,3
Oberrhein	720,3	21,1	44,9	9,6	- 14,0	+ 28,9
Neckar	208,0	35,0	36,3	2,8	- 16,2	+ 21,6
VI. Donaugebiet	79,6	93,7	92,7	1,1	- 30,2	+ 12,6
Güterumschlag insgesamt	7 486,5	49,7	36,7	100	- 12,2	+ 26,4

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm Kanal

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen im Januar 1951
in 1 000 t

Stromgebiete	Alle Güterarten	d a v o n																
		Ge-treide	Mehl	Zucker	Eisen-erze	Andere Erze	Stein-kohle	Braun-kohle	Mineral-öle	Steine	Erden, Kies, Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge-mittel	Holz	Ro-h-eisen, -stahl	Alt-eisen	Übrige Güter
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	151,4	7,2	2,9	10,4	-	-	33,4	0,6	3,6	4,0	30,2	31,0	-	1,0	5,2	0,0	10,2	11,8
darunter: Hamburg	90,9	0,1	2,8	10,4	-	-	0,5	0,6	1,0	3,2	26,5	29,9	-	0,5	0,8	-	9,3	5,5
II. Wesergebiet	201,5	26,7	7,1	-	0,6	0,6	55,8	-	20,3	16,8	41,0	7,5	-	11,9	0,9	-	1,0	11,2
dar.: Unterwesergebiet	145,8	6,6	3,1	-	-	-	42,3	-	20,3	15,4	33,1	7,5	-	11,9	0,2	-	1,0	4,5
III. Mittellandkanalgebiet	148,4	21,3	1,4	-	1,8	0,5	87,5	-	5,7	5,0	2,3	-	-	7,9	-	-	0,9	11,1
IV. Westdeutsch. Kanalgebiet	582,1	25,9	2,2	0,6	140,7	45,2	97,5	-	42,1	11,6	147,0	-	-	2,0	11,0	9,0	8,4	38,9
dar.: Emden	73,6	-	0,1	-	-	-	66,8	-	-	0,8	5,9	-	-	-	-	-	0,0	0,0
" : Ruhrgebiet 1)	450,9	17,0	0,9	0,6	140,7	45,2	27,0	-	42,1	4,6	115,5	-	-	2,0	8,1	9,0	7,2	30,9
V. Rheingebiet	2 680,3	170,4	4,5	22,2	403,9	241,1	504,0	251,5	186,7	81,2	315,0	5,5	76,9	23,9	30,4	19,5	25,3	318,3
davon: Niederrhein	1 380,0	92,8	2,2	5,7	402,6	198,8	52,2	15,6	94,3	6,2	196,6	1,7	66,6	13,9	17,0	13,8	24,5	175,6
Mittelrhein	294,7	16,6	0,6	3,4	1,2	5,4	68,8	30,2	17,5	70,6	40,3	1,3	-	-	1,9	0,8	-	36,2
Main	302,3	10,6	0,4	5,1	-	16,3	133,8	57,7	16,8	0,9	21,1	1,7	3,3	9,4	0,7	1,0	-	23,3
Oberrhein	568,1	39,8	0,9	4,4	0,1	17,0	199,7	121,9	58,1	3,5	37,0	-	7,0	0,6	9,5	1,4	0,5	66,6
Neckar	135,3	10,7	0,4	3,7	-	3,7	49,4	26,1	0,0	-	20,1	0,7	-	-	1,2	2,5	0,2	16,6
VI. Donaugebiet	5,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	1,2	3,5	-	0,0
Insgesamt	3 768,8	251,5	18,1	33,2	547,0	287,5	778,2	252,1	258,8	118,6	535,4	44,0	76,9	46,7	48,7	32,1	45,8	394,2
Anteile in vH	100	6,7	0,5	0,9	14,5	7,6	20,6	6,7	6,9	3,1	14,2	1,2	2,0	1,2	1,3	0,9	1,2	10,5
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	174,2	13,9	0,3	0,0	0,3	8,7	44,2	-	23,0	1,4	34,0	16,2	-	0,4	4,6	1,3	1,1	24,8
darunter: Hamburg	122,2	13,3	0,3	0,0	0,3	8,7	43,6	-	23,0	0,0	3,2	1,4	-	-	4,4	-	0,5	23,6
II. Wesergebiet	175,6	65,3	5,0	-	8,5	0,5	8,1	-	31,9	12,8	18,7	-	-	10,2	1,4	-	0,8	12,4
dar.: Unterwesergebiet	134,0	60,1	3,8	-	8,2	-	5,0	-	31,6	0,6	7,4	-	-	2,9	1,4	-	0,8	12,3
III. Mittellandkanalgebiet	97,7	6,1	-	-	18,6	0,7	0,2	-	1,5	15,1	3,1	7,2	4,7	17,4	-	14,4	4,6	4,3
IV. Westdeutsch. Kanalgebiet	1 174,9	43,5	-	-	70,7	1,7	911,5	-	64,1	5,4	36,4	7,3	-	2,0	0,3	5,4	0,9	25,5
dar.: Emden	113,3	43,4	-	-	65,4	1,7	0,1	-	0,1	0,6	0,1	0,1	-	1,0	0,1	-	-	0,8
" : Ruhrgebiet 1)	1 040,7	-	-	-	5,4	-	904,8	-	55,2	2,0	36,3	5,2	-	1,1	-	5,4	0,9	24,4
V. Rheingebiet	2 020,8	36,4	8,4	0,9	112,8	54,5	401,8	281,3	55,8	140,0	295,0	43,7	104,9	73,1	13,8	38,5	65,1	294,8
davon: Niederrhein	1 483,2	6,5	2,9	0,6	108,0	24,1	394,2	281,3	55,6	13,6	228,3	7,6	64,4	38,0	1,0	38,1	29,9	189,3
Mittelrhein	227,5	4,4	1,8	0,0	4,8	2,9	5,2	-	0,0	118,5	1,1	27,1	-	0,6	2,1	-	3,1	56,0
Main	85,1	18,6	-	0,4	-	7,5	0,8	-	-	4,2	4,9	4,5	-	14,6	2,7	0,1	5,4	21,6
Oberrhein	152,2	3,8	3,8	-	-	20,0	1,6	-	0,2	0,6	52,5	-	-	20,0	7,1	0,4	16,4	26,1
Neckar	72,7	3,0	-	-	-	-	-	-	-	3,1	8,3	4,6	40,5	-	0,9	-	10,3	1,8
VI. Donaugebiet	74,5	0,0	-	-	-	-	73,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7
Insgesamt	3 717,8	165,3	13,7	0,9	211,0	66,2	1 439,4	281,3	176,3	174,6	387,2	74,4	109,6	103,2	20,2	59,6	72,5	362,5
Anteile in vH	100	4,5	0,4	0,0	5,7	1,8	38,7	7,6	4,8	4,7	10,4	2,0	2,9	2,8	0,5	1,6	1,9	9,7

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

**Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Januar 1951
in 1.000 t**

Wichtigere Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag		
	Januar 1951		Dezember 1950	Januar 1950	
Elbegebiet					
Lübeck	4,9	1,8	6,7	23,6	14,6
Kiel	1,7	0,6	2,3	5,3	4,6
Rendsburg	3,4	-	3,4	1,9	3,9
Hamburg	90,9	122,2	213,1	351,8	171,5
Stade-Stadersand	0,4	0,0	0,4	0	0
Uetersen	5,4	-	5,4	3,4	1,7
Elmshorn	1,5	-	1,5	4,7	4,0
Itzehoe	10,0	12,9	23,0	30,6	12,3
Wesergebiet					
Bremische Häfen					
Bremen-Stadt	113,7	68,3	182,0	220,4	172,7
Bremerhaven	21,1	0,9	22,0	31,8	18,3
Brake	4,5	24,7	28,9	42,8	42,8
Nordenham	6,5	40,4	46,9	44,3	19,4
Oldenburg	16,9	0,3	17,3	13,7	12,7
Minden	15,7	6,6	22,3	14,4	11,2
Hamel	6,3	1,3	7,6	5,4	2,9
Hann. Minden	0,2	7,0	7,3	15,7	10,8
Kassel	4,4	0,2	4,6	8,0	2,3
Mittellandkanalgebiet					
Braunschweig	11,4	9,3	20,7	21,4	16,8
Bleckenst.-Bedd.	35,0	18,0	53,0	78,0	55,7
Hannover	17,0	3,1	20,1	44,4	31,5
Misburg	12,0	13,8	25,8	53,2	28,8
Peine	28,7	20,3	49,0	61,3	26,6
Hildesheim	11,5	6,5	18,0	20,8	24,7
Osnabrück	12,8	4,8	17,5	20,1	20,3
Westdeutsches Kanalgebiet					
Emden	73,6	113,3	187,0	219,3	176,3
Saerbeck	2,0	5,7	7,7	13,5	15,2
Münster	39,8	2,0	41,9	52,8	35,4
Brassert (Haf.d.Zeche)	-	16,3	16,3	24,0	20,7
Hervest	-	11,3	11,3	18,5	16,9
Hamm-Bossendorf	0,0	17,3	17,3	37,4	20,5
Flaesheim	-	10,5	10,5	14,8	10,5
Lünen	15,3	12,5	27,8	25,0	22,2
Hamm	33,9	10,0	43,9	53,9	51,0
Ahlen	-	15,8	16,8	17,8	16,0
Dortmund	161,2	73,1	234,3	235,7	152,0
Datteln	6,0	10,3	16,3	10,2	10,0
Castrop-Rauxel	8,1	46,2	54,3	55,8	46,4
Herne	1,2	36,5	37,8	54,4	42,2
Recklinghausen	9,2	51,0	60,2	59,9	61,9
Wanne-Eickel	14,7	164,7	179,4	214,8	166,3
Geisenkirchen	145,1	255,6	400,8	397,4	235,3
Bottrop	4,6	146,4	151,1	177,8	156,6
Essen	10,6	107,0	117,6	129,5	95,9
Oberhausen	5,6	36,2	41,7	42,7	29,1
Mühlheim-Ruhr	27,1	4,7	31,8	33,6	35,3

Wichtigere Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag		
	Januar 1951		Dezember 1950	Januar 1950	
Rheingebiet					
Kleve	12,0	1,4	13,4	9,4	6,9
Spyok	10,0	2,7	12,7	17,8	7,5
Emmerich	2,5	0,6	3,1	3,5	0,3
Wesel	29,6	—	29,6	32,0	25,3
Rheinberg-Ossenberg	3,5	68,0	71,5	74,3	63,4
Orsoy	—	19,5	19,5	34,6	36,9
Walsum	89,4	123,8	213,2	194,4	143,5
Homberg	7,6	142,7	150,2	137,1	143,2
Rheinhausen	92,6	27,2	119,8	142,6	80,0
Duisburg (Gesamthäfen) dar. Häfen AG.	693,2 (390,0)	470,3 (299,8)	1 163,6 (689,8)	1 249,3 (819,5)	965,5 (670,7)
Krefeld-Uerdingen	48,2	6,2	54,3	48,2	35,0
Düsseldorf	97,9	34,8	132,7	126,4	90,0
Neuss	71,6	4,3	75,9	53,4	40,3
Leverkusen	51,8	29,4	81,2	80,4	50,4
Monheim	11,4	1,5	12,9	—	—
Köln	94,8	53,2	148,0	150,4	108,7
Wesseling	29,6	318,7	348,3	342,4	262,9
Bonn	3,7	0,1	3,8	5,9	1,3
Beuel	—	8,7	8,7	5,4	3,1
Oberkassel	45,9	—	45,9	—	—
Linz-Linzhausen	—	16,4	16,4	15,7	6,3
Brohl	1,6	5,8	7,4	7,0	3,0
Andernach	5,4	12,0	17,4	26,6	16,3
Neuwied	51,7	8,3	60,0	66,3	37,0
Engers	—	1,2	1,2	2,6	0,3
Bendorf	5,6	9,5	15,1	11,5	8,1
Koblenz	3,9	5,5	9,4	12,2	4,0
Oberlahnstein	5,1	3,5	8,5	22,9	19,7
Braubach	4,4	0,0	4,5	4,7	1,5
Bingen	18,3	1,4	19,7	15,3	9,6
Budenheim	7,6	39,8	47,4	43,8	37,6
Wiesbaden	35,5	24,6	60,1	81,6	38,5
Mainz	35,1	10,2	45,3	80,4	32,6
Gustavsburg	12,8	6,5	19,2	12,6	15,9
Gernsheim	23,0	—	23,0	23,1	4,9
Worms	16,0	5,6	21,6	17,5	18,4
Frankfurt	165,1	27,6	192,6	253,9	117,0
Offenbach	7,6	0,3	7,9	9,5	7,3
Hanau	26,4	7,5	33,9	31,3	20,8
Aschaffenburg	20,0	3,2	23,2	51,2	20,8
Würzburg	57,6	29,5	87,1	135,9	53,7
Bamberg	—	—	—	0,9	0,4
Schweinfurt	0,7	0,3	0,9	7,6	1,9
Kitzingen	0,7	3,8	4,5	8,2	2,1
Ludwigshafen	178,7	41,3	220,0	266,7	192,8
Mannheim	255,6	28,8	284,4	308,4	233,0
Karlsruhe	115,2	21,0	136,2	130,4	92,5
Kehl	1,5	1,1	2,6	3,9	3,7
Weil	4,6	2,6	7,3	6,3	1,5
Rheinfeldern	4,4	2,7	7,1	9,2	2,1
Heilbronn	118,4	55,7	174,1	206,9	145,5
Donaugebiet					
Regensburg	5,0	74,5	79,6	113,7	63,7
Passau	0,0	—	0,0	0,2	7,0
wicht. Häfen insges.	3 576,7	3 273,4	6 850,5	7 681,3	5 410,3

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Januar 1951
in 1 000 t

Grenzstelle Zonenübergangsstelle	Alle Güter- arten	d a v o n																
		Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, -stahl	Alt- eisen	Übrige Güter
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 284,6 ^{a)}	116,8	0,0	18,2	350,6	220,2	30,2	-	227,6	0,3	-	0,1	-	8,5	26,1	5,9	0,0	280,0
davon in das Bundesgebiet	1 020,4	49,2	-	6,9	349,2	220,2	7,7	-	137,9	0,3	-	0,1	-	7,7	23,6	2,0	-	215,0
" int. Durchgangsverkehr	264,2	67,6	0,0	11,3	1,4	-	22,5	-	89,7	-	-	-	-	0,8	2,5	3,9	0,0	64,0
Ausgang insgesamt	1 075,3 ^{b)}	0,1	1,7	0,0	-	-	451,6	0,8	16,4	22,8	84,5	45,2	35,5	113,8	10,8	39,1	27,7	225,0
davon aus dem Bundesgebiet	920,9	-	-	-	-	-	426,4	0,8	16,1	22,8	84,5	45,2	35,5	58,1	7,9	33,6	25,8	164,0
" int. Durchgangsverkehr	154,4	0,1	1,7	0,0	-	-	25,3	-	0,3	0,0	-	-	-	55,7	2,9	5,5	1,8	60,0
Gesamtverkehr	2 359,9	116,9	1,8	18,2	350,6	220,2	481,9	0,8	244,0	23,1	84,5	45,3	35,5	122,3	36,9	45,0	27,7	505,0
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	279,0	72,0	1,6	-	6,6	3,3	21,3	-	0,6	0,3	4,9	-	-	55,9	5,5	15,7	0,3	91,0
davon in das Bundesgebiet	116,8	71,9	-	-	6,3	3,2	-	-	0,4	0,1	4,6	-	-	1,1	1,6	2,0	-	25,0
" int. Durchgangsverkehr	162,2	0,1	1,6	-	0,3	0,1	21,3	-	0,3	0,2	0,3	-	-	54,8	3,9	13,7	0,3	65,0
Ausgang insgesamt	368,3	87,2	-	8,5	-	2,6	82,3	34,2	78,1	-	1,6	-	-	0,7	2,4	5,0	-	65,0
davon aus dem Bundesgebiet	108,3	5,9	-	0,2	-	1,1	46,1	34,2	4,9	-	0,2	-	-	0,0	0,2	2,0	-	13,0
" int. Durchgangsverkehr	260,0	81,3	-	8,2	-	1,5	36,2	-	73,2	-	1,5	-	-	0,7	2,2	3,0	-	52,0
Gesamtverkehr	647,2	159,2	1,6	8,5	6,6	5,9	103,6	34,2	78,7	0,3	6,5	-	-	56,6	7,9	20,7	0,3	156,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	6,0	-	-	-	-	0,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-	2,2	2,9	-	0,0
Ausgang	77,2	-	-	-	-	-	76,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Gesamtverkehr	83,2	-	-	-	-	0,5	76,3	-	0,3	-	-	-	-	-	2,2	2,9	-	0,0
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang	35,1	-	2,8	9,8	-	-	0,0	0,6	-	1,5	0,6	1,8	-	-	0,9	-	10,7	6,0
Ausgang	28,6	4,1	-	-	-	4,6	2,7	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	17,0
Gesamtverkehr	63,6	4,1	2,8	9,8	-	4,6	2,8	0,6	-	1,6	0,6	1,8	-	-	0,9	-	10,7	23,0
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	0,0
Ausgang	10,5	-	-	-	-	-	9,6	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0,6	-	0,0
Gesamtverkehr	13,0	-	-	-	-	-	9,6	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0,6	-	0,0

a) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 322 072 t; b) darunter auf Schiffen deutscher Flagge 275 460 t

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen
im Januar 1951
in t

Schleusen	Verkehrs- Richtung	Durchge- gangene Güter überhaupt	darunter:		
			Getreide	Erze	Kohle
Anderten	Richtung Osten	120 655	3 875	902	109 195
	" Westen	67 840	5 334	17 764	1 020
	Insgesamt	196 495	9 209	18 666	110 215
Minden	Richtung Kanal	38 095	24 839	852	461
	" Weser	69 089	3 911	11 495	36 935
	Insgesamt	107 184	28 750	12 347	37 396
Bremen	zu Berg	50 470	21 686	-	563
	zu Tal	85 137	1 845	3 251	19 320
	Insgesamt	135 607	23 531	3 251	19 883
Oldenburg	zur Weser	27 332	738	-	18 733
	von der Weser	47 913	22 575	9 657	-
	Insgesamt	75 245	23 313	9 657	18 733
Herbrum	zu Berg	122 031	41 957	72 817	-
	zu Tal	88 985	50	1 045	67 880
	Insgesamt	211 016	42 007	73 862	67 880
Münster	aus Richtung Emden	159 719	56 435	77 329	403
	nach Richtg. Emden	119 426	1 504	-	86 687
	vom Mittellandkan.	105 915	21 098	25 372	-
	zum Mittellandkan.	175 816	7 610	3 241	132 471
	Insgesamt	560 875	86 647	105 942	219 561
Datteln	zu Berg	188 846	14 222	16 195	28 426
	zu Tal	92 766	28 494	1 183	16 583
	Insgesamt	281 612	42 716	17 378	45 009
Friedrichsfeld	vom Rhein	163 178	14 869	17 667	4 429
	zum Rhein	122 079	26 297	1 028	40 721
	Insgesamt	285 257	41 166	18 695	45 151
Schleuse VII	zu Berg	155 733	6 090	11 881	90 839
	zu Tal	153 874	28 983	26 622	45 627
	Insgesamt	309 607	35 073	38 503	136 466
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein	245 441	9 574	108 330	3 350
	zum Rhein	744 464	26 870	19 346	609 664
	Insgesamt	989 905	36 444	127 676	613 017
Niederlahnstein	vom Rhein	557	-	-	377
	zum Rhein	2 274	-	-	-
	Insgesamt	2 831	-	-	377
Kostheim	zu Berg	323 656	18 535	15 924	208 589
	zu Tal	90 219	23 693	8 158	-
	Insgesamt	413 875	42 228	24 082	208 589
Feudenheim	zu Berg	129 547	12 801	2 898	74 654
	zu Tal	64 011	4 228	-	-
	Insgesamt	193 558	17 029	2 898	74 654