

Dr. Szameitox

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/31

9.2.1951

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im Dezember 1950

- Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter
- " 2: Tonnenkilometrische Leistungen
- " 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten
- " 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen
- " 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes
- " 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen
- " 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen

(1172)

Berichtigung zur Übersicht 1 des November-Berichtes 1950

Zu berichtigende Spalte:

Gütergruppen	Empfang aus dem Bundesgebiet
Stein- und Siedesalz	88 148

Übersicht I: im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im Dezember 1950 ¹⁾

in t

Gütergruppen	Beförderte Güter		davon									
	Insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	Empfang 2)					Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen	
			Insgesamt	davon				nach West-Berlin	nach der sowjet. Bes. zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland ³⁾	Empfang	Versand
				aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowjet. Bes. Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland					
Getreide	190 885	31 998	171 509	120 328	-	1 707	49 474	12 618	-	1 465	5 293	-
Mehl und Mülereierzeugnisse	15 867	221	14 128	12 463	1 665	-	-	1 037	-	-	617	85
Zucker	67 408	47 733	66 214	9 526	-	-	56 688	676	-	-	518	-
Eisenerze	501 477	206 153	501 219	214 157	-	-	287 062	-	-	152	106	-
Andere Erze	239 772	167 912	237 854	49 357	-	5 471	183 026	-	1 371	-	-	547
Steinkohle	1 780 870	526 965	1 079 820	1 076 314	691	-	2 815	53 283	-	634 956	-	12 811
Braunkohle	261 285	39 316	223 926	222 925	-	-	1 001	-	-	36 894	-	465
Mineralöle	305 022	106 315	275 350	151 597	-	-	123 753	132	-	22 971	5 249	1 320
Natur- und Kunststeine	194 340	38 847	158 853	152 759	1	2 000	4 093	1 328	-	33 589	-	570
Erden, Kies, Sand	789 019	126 221	666 944	662 663	454	-	3 817	2 238	-	178 368	-	1 469
Kalk und Zement	152 989	82 666	73 509	63 922	-	-	9 587	-	-	79 480	-	-
Stein- und Siedesalz	111 266	21 899	78 894	78 894	-	-	-	-	-	31 977	-	395
Düngemittel	139 223	59 334	65 423	50 602	-	-	14 821	412	-	73 388	-	-
Holz	63 605	32 445	51 397	22 251	-	-	29 146	-	-	9 910	2 201	17
Roh Eisen, Rohstahl	84 733	28 039	32 905	26 042	-	-	6 863	-	-	49 820	1 818	190
Aiteisen	111 409	19 954	69 085	37 112	30 828	-	1 145	-	-	40 348	1 976	-
Übrige Güter	725 768	336 112	447 022	246 537	722	610	199 153	2 562	5 472	253 874	0 262	8 576
Gesamtverkehr Dezember 1950	5 734 938	1 866 130	4 214 052	3 197 449	34 371	9 788	972 444	74 286	6 843	1 387 192	26 120	26 445
Jan. - Dezember 1950	66 625 315	22 308 639 r	46 752 117 r	37 130 258 r	529 927	77 588	9 014 344 r	942 801	21 052	18 023 664	325 221	560 460

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr.- 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Dezember 1950

a) Auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes

Heimatstaat der Schiffe	Dezember 1950			Januar - Dezember 1950		
	Beförderte Güter 1 000 t ²⁾	Geleistete tkm ³⁾ Mill.	Mittlere Transportweite km	Beförderte Güter ²⁾ 1 000 t	Geleistete tkm ³⁾ Mill.	Mittlere Transportweite km
Deutschland ¹⁾	3 915,8	889,7	227,2	44 894,4	10 004,1	222,8
Belgien	306,9	65,1	212,1	3 495,7	635,5	181,8
Frankreich	237,7	96,6	406,6	2 838,7	1 147,1	404,1
Niederlande	1 404,7	309,3	220,2	16 909,1	3 522,7	208,3
Schweiz	173,8	99,2	570,8	2 019,1	1 124,2	556,8
Österreich	66,4	71,8	178,0	810,4	140,7	173,6
Tschechoslowakei	39,8	5,8	146,0	347,4	52,1	150,1
Übrige	38,3	8,6	224,4	403,0	78,4	194,7
Insgesamt	6 183,4	1 486,1	240,3	71 717,7	16 704,8	232,9
darunter						
Durchgangsverkehr	448,4	282,9	630,9	5 093,5	3 176,1	623,6

1) Nur Schiffe des Bundesgebietes.

2) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen.

3) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.

b) Auf Binnenwasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes

		<u>Dezember 1950</u>	<u>Jan.-Dezember 1950</u>
Beförderte Güter	(t)	708 470 ^{a)}	7 787 875 ^{b)}
Geleistete tkm	(Mill.)	110,8	1 193,5
Mittlere Transportweite	(km)	156,4	153,3

a) Darunter 583 581 t im Verkehr mit den Rheinauflungshäfen

b) " 5 830 565 t " " " " " "

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Stromgebieten im Dezember 1950

Stromgebiete	Dezember 1950						Gesamtumschlag Januar-Dezember	
	Güterumschlag insges.	darunter entfielen		Anteil der Strom- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages Dez. 1950 gegenüber		1950	1949
		auf Einla- dungen	auf Kohle		Nov.1950	Dez.1949		
	1 000 t	vH				1 000 t		
I. Elbegebiet	556,9	47,6	29,2	6,5	+ 7,6	+ 40,7	5 224,6 _r	4 572,6
darunter: Hamburg	351,8	52,6	26,0	4,1	+ 4,0	+ 38,7	3 266,2	2 897,2
II. Wesergebiet	460,4	41,9	17,6	5,4	- 17,3	- 6,9	5 435,9	6 000,9
darunter: Unterweser- gebiet	339,6	35,2	19,5	4,0	- 13,1	- 13,1	4 016,4	4 732,7
III. Mittellandkanalgebiet	318,7	38,5	45,5	3,8	- 27,4	+ 17,9	4 164,5	3 423,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 944,4	67,4	62,3	22,8	- 18,2	+ 15,6	23 925,8	20 567,3
darunter: Emden	219,3	36,2	60,3	2,6	- 32,0	- 27,0	3 344,8	3 364,4
" Ruhrgebiet ¹⁾	1 629,6	73,4	65,3	19,1	- 16,6	+ 23,4	19 563,2	16 565,6
V. Rheingebiet	5 130,2	44,8	31,6	60,2	- 7,3	+ 39,1	60 886,5	48 029,3
davon: Niederrhein	2 885,7	56,9	27,9	33,9	- 10,3	+ 24,7	34 253,9	28 370,2
Mittelrhein	589,5	43,6	18,2	6,9	- 19,5	+ 33,1	8 272,5	6 282,6
Main	569,3	18,5	50,0	6,7	+ 18,2	+104,9	5 691,6	4 187,4
Oberrhein	837,6	25,2	39,6	9,8	+ 0,8	+ 68,5	9 564,5 _r	7 227,3
Neckar	248,1	33,9	36,8	2,9	- 7,8	+ 58,8	3 104,1	1 961,8
VI. Donaugebiet	113,9	82,5	80,5	1,3	- 24,9	+ 12,0	1 362,3	866,6
Güterumschlag insgesamt	8 524,6	50,3	38,8	100	- 11,0	+ 28,5	100 999,6 _r	83 460,1

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstieggkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen im Dezember 1950
in 1 000 t

Stromgebiete	Alle Güterarten	d a v o n																
		Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Erden, Kies, Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, -stahl	Alt-eisen	Übrige Güter
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	291,8	12,1	2,0	17,9	-	1,6	71,3	0,7	5,2	17,3	67,6	48,5	0,1	1,5	3,1	1,0	11,4	30,5
darunter: Hamburg	166,8	0,5	0,8	17,7	-	-	0,1	0,7	1,3	16,5	53,5	47,6	0,1	1,1	1,9	1,0	10,1	14,0
II. Wesergebiet	267,4	16,8	7,3	0,4	-	1,3	76,1	0,6	26,0	19,2	62,5	12,7	-	21,8	2,2	2,5	0,4	17,8
dar.: Unterwesergebiet	220,1	8,9	6,2	0,4	-	-	65,9	-	26,0	19,0	44,4	12,7	-	21,8	0,9	2,5	0,4	11,2
III. Mittellandkanalgebiet	195,9	11,1	0,8	-	3,5	0,9	144,7	-	5,8	2,6	4,6	-	-	0,7	-	3,3	17,8	
IV. Westdeutsch.Kanalgebiet	633,3	15,6	1,1	3,7	161,7	28,9	148,6	-	41,3	11,6	139,9	-	-	1,5	11,4	6,1	13,9	48,0
dar.: Emden	140,0	0,0	0,2	-	-	-	132,0	-	-	1,2	3,2	-	-	-	-	3,3	0,1	
" : Ruhrgebiet ¹⁾	432,8	9,0	0,5	2,8	161,7	28,9	11,2	-	41,3	4,7	104,2	-	-	1,2	8,0	6,1	19,1	43,0
V. Rheingebiet	2 831,9	121,3	3,5	44,7	336,1	198,9	639,2	222,7	198,6	108,1	392,5	12,3	78,8	40,6	29,7	22,1	42,0	340,7
davon: Niederrhein	1 245,1	51,4	2,1	16,9	327,9	155,9	55,4	-	96,7	16,1	189,6	1,1	62,0	30,0	16,5	15,9	40,3	167,0
Mittelrhein	332,5	7,6	0,3	4,0	3,3	3,3	76,4	28,7	16,1	83,6	69,5	2,0	-	-	1,5	0,7	0,0	35,5
Main	464,1	24,2	-	13,0	4,8	3,9	207,8	75,7	19,2	3,6	55,1	4,6	7,1	10,1	1,7	0,8	0,5	31,0
Oberrhein	626,2	29,8	0,7	6,6	-	35,7	226,7	99,8	66,7	4,6	46,2	2,1	9,7	-	9,2	2,6	0,9	84,9
Neckar	164,0	8,3	0,5	1,2	-	0,1	72,9	18,5	0,0	0,2	3,1	2,5	-	0,5	0,8	2,2	0,3	21,9
VI. Donaugebiet	19,9	-	-	-	-	6,1	-	-	3,4	-	-	-	-	-	5,6	3,0	-	0,5
Insgesamt	4 240,2	176,8	14,7	66,7	501,3	237,9	1 079,8	223,9	280,6	158,9	556,5	73,5	78,9	65,4	53,7	34,7	71,1	455,3
Anteile in vH	100	4,2	0,3	1,6	11,8	5,6	25,5	5,3	6,6	3,7	15,7	1,7	1,9	1,6	1,2	0,8	1,7	10,7
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	265,1	24,2	1,0	0,2	-	3,0	90,9	0,0	32,6	7,0	50,0	24,4	0,2	0,1	3,1	1,0	1,9	25,3
darunter: Hamburg	185,0	23,2	1,0	0,2	-	3,0	90,8	0,0	32,6	0,0	6,7	0,8	-	-	2,5	-	0,9	23,3
II. Wesergebiet	193,0	61,6	4,7	-	3,1	1,7	4,5	-	27,8	21,4	32,2	4,2	-	15,6	1,3	-	1,2	13,6
dar.: Unterwesergebiet	119,5	58,0	3,1	-	3,1	1,1	0,4	-	27,5	3,6	7,9	0,1	-	0,1	0,8	-	1,2	12,5
III. Mittellandkanalgebiet	122,9	3,5	-	3,6	35,1	0,7	0,4	-	6,0	21,1	7,4	8,8	2,4	8,9	-	16,1	5,5	3,3
IV. Westdeutsch.Kanalgebiet	1 311,2	26,6	-	-	49,5	-	1 062,8	-	60,2	7,7	38,4	24,8	-	4,5	0,1	3,6	1,9	31,2
dar.: Emden	79,3	25,9	-	-	49,5	-	0,2	-	-	0,0	0,2	-	-	3,1	-	-	-	0,3
" : Ruhrgebiet ¹⁾	1 196,9	0,3	-	-	-	-	1 052,3	-	50,3	1,5	38,1	17,1	-	1,4	-	3,6	1,8	30,4
V. Rheingebiet	2 298,3	33,4	9,6	0,0	138,0	42,2	493,6	263,6	68,7	154,0	365,0	62,4	111,0	84,5	17,6	59,8	62,1	332,7
davon: Niederrhein	1 640,6	6,2	2,6	0,0	124,0	24,6	486,3	262,5	68,1	14,8	234,0	10,8	63,6	43,6	0,9	58,1	36,6	203,8
Mittelrhein	257,1	5,6	1,6	-	4,4	-	1,6	0,7	0,1	115,2	6,6	46,8	-	0,6	1,8	-	0,9	71,2
Main	105,2	15,6	0,2	-	9,5	1,2	0,7	0,4	0,0	10,6	14,0	4,8	-	13,0	5,8	1,0	6,2	22,0
Oberrhein	211,4	5,8	4,9	-	-	16,4	5,0	-	0,5	0,5	99,6	-	0,4	27,2	8,0	0,6	10,8	31,6
Neckar	84,1	0,2	0,4	-	-	-	-	-	-	12,9	10,8	-	47,0	-	1,1	-	7,5	4,2
VI. Donaugebiet	94,0	-	-	-	-	-	91,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	1,6
Insgesamt	4 284,4	149,2	15,3	3,8	225,8	47,6	1 744,0	263,6	195,3	211,2	492,9	124,6	113,6	113,6	22,3	80,5	73,4	407,7
Anteile in vH	100	3,5	0,3	0,1	5,3	1,1	40,7	6,1	4,6	4,9	11,5	2,9	2,7	2,7	0,5	1,9	1,7	9,5

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht 5 : Güterumschlag in den wichtigeren
Binnenhäfen des Bundesgebietes, Dezember 1950
in 1 000 t.

Wichtigere Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
	Dezember 1950		Nov. 1950	Dezember 1949	Jan.-Dez. 1950	
Elbegebiet						
Lübeck	21,7	1,8	23,6	15,4	7,1	166,4r
Kiel	2,8	2,4	5,3	5,7	3,9	47,6r
Rendsburg	1,9	-	1,9	2,8	4,3	39,6
Hamburg	166,8	185,0	351,8	338,4	253,7	3 266,2
Uetersen	3,4	-	3,4	2,6	3,1	46,7
Elmshorn	4,7	0,0	4,7	4,6	3,4	41,7
Itzehoe	14,3	16,3	30,6	20,8	19,7	260,1
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen-Stadt	169,5	50,9	220,4	254,0	243,8	2 697,2
Bremerhaven	30,5	1,3	31,8	46,8	26,8	415,4
Brake	7,1	35,7	42,8	46,6	63,7	429,7
Nordenham	12,7	31,6	44,3	42,8	44,0	444,3
Oldenburg	13,3	0,4	13,7	22,3	13,8	209,5
Minden	9,6	4,8	14,4	16,8	12,7	174,6
Hameln	3,9	1,5	5,4	8,2	6,2	58,7
Münden	-	15,7	15,7	11,6	10,7	98,1
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	13,9	7,5	21,4	32,6	29,1	383,4
Bleckenst.-Bedd.	41,2	36,8	78,0	97,1	70,0	901,4
Hannover	42,2	2,1	44,4	55,8	43,8	535,1
Misburg	17,8	15,5	33,2	50,4	16,0	553,5
Peine	36,3	25,0	61,3	70,2	22,1	582,7
Hildesheim	15,6	5,3	20,8	24,1	29,1	273,1
Osnabrück	15,1	5,0	20,1	36,4	26,6	311,2
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	140,0	79,3	219,3	322,5	300,5	3 344,8
Saerbeck	2,6	17,9	13,5	18,5	16,0	183,8
Münster	45,4	7,4	52,8	40,5	31,3	470,3
Brassert (Haf. d. Zeche)	-	24,0	24,0	26,0	20,7	259,3
Hervest	0,4	18,1	18,5	23,4	13,8	208,9
Hamm-Bossendorf	-	37,4	37,4	33,6	23,0	374,0
Flaesheim	-	14,8	14,8	18,4	13,6	142,4
Lünen	5,7	19,3	25,0	36,1	21,2	347,3
Hamm	25,6	28,3	53,9	66,6	33,0	689,1
Ahlen	-	17,8	17,8	21,0	21,2	212,1
Dortmund	147,0	88,7	235,7	331,0	162,3	2 751,6
Datteln	3,8	6,4	10,2	14,2	14,6	155,5
Castrop-Rauxel	8,2	47,6	55,8	75,6	63,0	938,0
Herne	3,6	50,9	54,4	60,3	45,2	611,2
Recklinghausen	13,2	46,7	59,9	72,2	72,7	801,1
Wanne-Eickel	10,9	203,9	214,8	243,6	176,5	2 576,3
Gelsenkirchen	152,7	244,7	397,4	473,5	245,9	4 596,4
Bottrop	6,1	171,7	177,8	181,2	180,6	2 161,6
Essen	10,3	119,3	129,5	145,6	109,4	1 439,1
Oberhausen	5,9	36,7	42,7	55,8	27,4	536,0
Mühlheim-Ruhr	28,2	5,4	33,6	51,7	47,2	495,7

noch Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes, Dezember 1950 in 1 000 t

Wichtigere Häfen	Ankunft		Abgang		Gesamtumschlag		
	Dezember 1950		Nov. 1950		Dezember 1949	Jan.-Dez. 1950	
Rheingebiet							
Kleve	7,9	1,4	9,4	14,6	1,3	138,9	
Spyck	16,1	1,7	17,8	7,8	1,6	109,1	
Emmerich	2,8	0,7	3,5	2,6	0,5	28,1	
Wesel	32,0	-	32,0	47,9	34,6	520,4	
Rheinberg-Ossenbergl	8,2	66,1	74,3	72,9	68,9	917,1	
Orsoy	0,2	34,4	34,6	25,6	39,5	513,4	
Walsum	62,8	131,6	194,4	252,1	121,8	2	355,4
Homberg	7,4	129,6	137,1	148,6	162,9	1	793,4
Rheinhausen	126,7	15,9	142,6	158,1	52,2	1	277,5
Duisburg (Gesamthäfen)	617,6	631,7	1249,3	1329,8	1018,2	14	529,6
dar. Häfen AG.	(368,7)	(450,8)	(819,5)	(878,8)	(729,1)	(9)	883,6
Krefeld-Uerdingen	41,4	6,8	48,2	59,3	54,6	526,0	
Düsseldorf	87,5	38,9	126,4	145,7	97,1	1	360,4
Neuss	47,3	6,1	53,4	58,9	40,6	560,6	
Leverkusen)	55,6	24,8	80,4	94,6	51,6	971,8	
Monheim							
Köln	87,6	62,8	150,4	149,9	116,1	1	766,6
Wesseling	38,4	304,0	342,4	346,9	279,9	3	605,3
Bonn	5,6	0,3	5,9	7,6	4,2	63,1	
Beuel	-	5,4	5,4	9,1	7,4	153,6	
Linz-Linzhausen	-	15,7	15,7	19,8	8,6	239,8	
Brohl	0,2	6,8	7,0	9,9	3,5	73,2	
Andernach	9,3	17,3	26,7	42,7	17,0	484,9	
Neuwied	51,5	14,8	66,3	100,2	59,8	1	117,4
Mülhofen-Engers	1,0	1,6	2,6	4,6	0,8	39,4	
Bendorf	4,1	7,4	11,5	17,6	8,2	162,7	
Koblenz	5,9	6,3	12,2	30,4	6,9	283,1	
Oberlahnstein	13,9	9,0	22,9	23,6	10,1	393,8	
Braubach	4,6	0,1	4,7	4,6	1,9	49,1	
Bingen	14,2	1,1	15,3	16,2	18,9	171,3	
Budenheim	6,3	37,5	43,8	44,8	35,2	557,8	
Wiesbaden	50,0	31,6	81,6	73,2	56,9	838,9	
Mainz	56,9	23,5	80,4	81,6	35,0	740,5	
Gernsheim	23,1	-	23,1	20,7	21,0	263,3	
Worms	11,7	5,8	17,5	21,2	21,6	248,9	
Frankfurt	220,7	33,2	253,9	204,5	123,0	2	422,8
Offenbach	9,1	0,5	9,5	10,4	8,2	130,2	
Hanau	21,7	9,6	31,3	24,0	22,1	295,6	
Aschaffenburg	45,9	5,3	51,2	35,1	14,5	452,4	
Würzburg	117,0	18,9	135,9	111,8	41,5	1	220,1
Bamberg	0,1	0,8	0,9	2,8	-	5,5	
Ludwigshafen	218,8	47,8	266,7	234,1	130,1	2	771,1
Mannheim	274,9	33,5	308,4	275,5	208,4	3	342,0
Karlsruhe	113,3	17,1	130,4	135,2	72,1	1	510,3
Kehl	1,8	2,1	3,9	5,1	2,7	67,2	
Weil	2,2	4,1	6,3	7,6	0,1	77,8	
Rheinfelden	5,9	3,4	9,2	5,4	0,0	65,7	
Heilbronn	146,4	60,5	206,9	212,9	109,8	2	475,8
Donaugebiet							
Regensburg	19,7	94,0	113,7	151,2	101,7	1	321,7
Passau	0,2	-	0,2	0,5	-	39,9	
wicht. Häfen insges. in vH aller Binnenhäfen	3949,7	3695,3	7645,0	8376,1	5885,7	88	283,0
	93,1	86,2	89,7	87,5	88,8	87,4	

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Dezember 1950
in 1 000 t

Richtung	Alle Güter- arten	davon																
		Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, -stahl	Alt- eisen	Übrige Güter
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 150,0 ^{a)}	100,6	-	44,3	289,4	187,1	51,2	2,3	193,9	0,4	-	0,0	-	11,6	26,6	3,2	0,0	237,4
davon in das Bundesgebiet	885,1	28,5	-	39,6	286,5	186,1	0,0	2,3	115,0	0,4	-	-	-	11,6	25,8	1,9	0,0	187,2
" int. Durchgangsverkehr	264,9	72,0	-	4,7	2,9	1,0	51,2	-	78,9	-	-	0,0	-	-	2,7	1,3	-	50,7
Ausgang insgesamt	1 369,0 ^{b)}	0,1	2,0	-	-	0,3	510,1	0,3	22,8	33,8	116,2	81,0	32,8	143,4	17,5	56,9	39,3	312,5
davon aus dem Bundesgebiet	1 160,4	-	-	-	-	0,3	472,6	0,3	22,6	33,8	116,2	73,9	32,0	72,0	9,9	48,8	38,6	239,4
" int. Durchgangsverkehr	208,7	0,1	2,0	-	-	-	37,5	-	0,2	0,1	-	7,1	0,8	71,4	7,6	8,1	0,7	13,7
Gesamtverkehr	2 519,0	100,7	2,0	44,3	289,4	187,4	561,3	2,5	216,8	34,2	116,2	81,0	32,8	155,0	46,1	60,1	39,3	549,9
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	273,2	18,0	1,8	0,9	11,1	10,5	31,6	-	1,2	0,2	10,5	7,1	0,8	69,3	8,1	17,4	1,2	83,6
davon in das Bundesgebiet	86,4	18,0	-	0,9	11,1	9,8	-	-	1,0	0,1	10,5	-	-	3,5	2,4	1,8	-	27,3
" int. Durchgangsverkehr	186,8	-	1,8	-	-	0,7	31,6	-	0,3	0,1	-	7,1	0,8	65,9	5,7	15,6	1,2	56,2
Ausgang insgesamt	359,5	65,4	-	5,1	0,3	2,2	108,8	37,4	73,3	0,6	2,1	0,0	-	0,1	2,4	2,5	-	59,4
davon aus dem Bundesgebiet	120,2	0,5	-	-	-	-	67,9	37,4	2,0	0,6	0,0	-	-	-	-	1,0	-	10,8
" int. Durchgangsverkehr	239,3	64,8	-	5,1	0,3	2,2	40,9	-	71,4	0,0	2,0	0,0	-	0,1	2,4	1,5	-	48,6
Gesamtverkehr	632,7	83,4	1,8	6,0	11,4	12,7	140,4	37,4	74,5	0,7	12,5	7,1	0,8	69,5	10,5	19,9	1,2	142,9
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	18,8	-	-	-	-	6,9	-	-	3,7	-	-	-	-	-	6,6	1,1	-	0,5
Ausgang	97,8	-	-	-	-	-	94,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,4
Gesamtverkehr	116,6	-	-	-	-	6,9	94,6	-	3,7	-	-	-	-	-	6,6	1,1	1,7	2,0
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang	60,8	-	1,7	16,4	-	-	0,7	-	0,0	1,6	3,2	9,0	-	0,7	-	-	-	17,5
Ausgang	41,1	12,6	0,9	0,3	0,2	1,4	11,7	-	0,1	0,3	-	-	-	0,4	-	-	-	13,2
Gesamtverkehr	101,9	12,6	2,7	16,6	0,2	1,4	12,4	-	0,1	1,9	3,2	9,0	-	1,1	-	-	-	30,7
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang	29,6	-	-	-	-	6,3	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	22,9
Ausgang	51,2	-	0,1	1,2	-	-	41,6	-	-	1,1	4,8	-	-	-	-	-	-	1,6
Gesamtverkehr	80,8	-	0,1	1,2	-	6,3	41,6	-	-	1,5	4,8	-	-	0,7	-	-	-	23,1

a) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 292 560 t; b) darunter auf Schiffen deutscher Flagge 291 021 t

**Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen
im Dezember 1950**

in t

Schleusen	Verkehrs- Richtung	Durchge- gangene Güter überhaupt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Anderten	Richtung Osten	159 044	.	.	.
	" Westen	105 209	.	.	.
	Insgesamt	264 253	.	.	.
Minden	Richtung Kanal	41 462	.	.	.
	" Weser	94 335	.	.	.
	Insgesamt	135 797	.	.	.
Bremen	zu Berg	45 458	21 361	-	243
	zu Tal	152 217	2 611	190	38 201
	Insgesamt	197 675	23 972	190	38 444
Oldenburg	zur Weser	45 212	1 214	226	29 714
	von der Weser	41 268	20 045	2 512	-
	Insgesamt	86 480	21 259	2 738	29 714
Herbrum	zu Berg	88 161	27 268	51 060	-
	zu Tal	174 463	1 112	-	145 731
	Insgesamt	262 624	28 380	51 060	145 731
Münster	aus Richtung Emden	154 858	44 062	82 116	771
	nach Richtg. Emden	237 098	1 091	-	191 504
	vom Mittellandkan.	121 778	17 488	39 046	295
	zum Mittellandkan.	255 580	4 740	4 146	213 654
	Insgesamt	769 314	67 381	125 308	406 224
Datteln	zu Berg	208 284	3 941	10 769	60 746
	zu Tal	123 024	33 764	-	9 557
	Insgesamt	331 308	37 705	10 769	70 303
Friedrichsfeld	vom Rhein	139 226	3 805	10 314	13 289
	zum Rhein	156 476	29 241	-	41 573
	Insgesamt	295 702	33 046	10 314	54 862
Schleuse VII	zu Berg	252 275	3 578	11 174	193 741
	zu Tal	187 041	19 860	51 554	40 200
	Insgesamt	439 316	23 438	62 728	233 941
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein	236 862	7 029	99 651	4 168
	zum Rhein	797 964	18 911	29 393	643 614
	Insgesamt	1 034 826	25 940	129 044	647 782
Kostheim	zu Berg	409 313	20 843	13 638	273 111
	zu Tal	102 047	17 853	9 996	586
	Insgesamt	511 360	38 696	23 634	273 697
Feudenheim	zu Berg	169 149	11 011	101	93 608
	zu Tal	75 768	310	-	-
	Insgesamt	244 917	11 321	101	93 608