

Dr. Garmann 1/17

# STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

---

Arb.-Nr. V/3/29

11. 12. 1950

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im Oktober 1950

- Übersicht
- 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter
  - " 2: Tonnenkilometrische Leistungen
  - " 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten
  - " 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen
  - " 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes
  - " 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen
  - " 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen

(1057)

Berichtigung zur Übersicht 1 des August-Berichtes 1950

Zu berichtende Spalten:

Gütergruppen	E m p f a n g.	
	aus dem Bundesgebiet	aus dem Ausland
Getreide	115 423	21 067
Mehl und Müllereferzeugnisse	15 474	95
Zucker	4 481	27 328
Eisenerze	246 850	352 615
Andere Erze	55 616	131 376
Steinkohle	1 382 337	6 700
Braunkohle	204 524	-
Mineralöle	143 201	105 663
Natur- und Kunststeine	245 192	93
Erden, Kies, Sand	908 702	1 183
Kalk und Zement	91 247	920
Stein- und Siedesalz	68 939	-
Düngemittel	22 352	19 160
Holz	24 529	51 014
Roheisen, Rohstahl	42 310	23 471
Alteisen	84 846	5 434
Übrige Güter	328 667	101 862
Gesamtverkehr August 1950	3 984 690	847 981
Januar - August 1950	23 060 704	5 050 993

Übersicht über den Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im Oktober 1950  
in t

Gütergruppen	Beförderte Güter		d a v o n									
	Insgesamt	darunter: auf fremder Flaggen	Empfang 2)					Ver sand			Seeverkehr der Binnenhäfen.	
			Insgesamt	d a v o n				nach West- Berlin	nach der sowj. Bes. Zone u. Ost-Berlin	nach dem Ausland 3)	Empfang	Versand
				aus dem Bundesgebiet	aus West- Berlin	aus der sowj. Bes. Zone u. Ost-Berlin	aus dem Ausland					
Getreide	289 315	51 167	251 091	173 939	-	660	76 492	25 085	-	3 307	8 964	868
Mehl und Müllereierzeugnisse	16 410	964	14 160	12 384	1 337	-	439	1 683	-	-	307	260
Zucker	31 292	9 041	24 806	15 299	-	-	9 507	500	-	2 705	3 281	-
Eisenerze	570 828	233 482	570 458	203 327	-	-	367 131	-	-	370	-	-
Andere Erze	235 914	154 536	232 886	54 539	-	-	178 347	-	-	2 121	907	-
Steinkohle	1 653 959	556 710	872 311	865 730	-	-	6 581	63 165	-	701 434	-	17 049
Braunkohle	303 026	53 847	246 678	244 678	-	214	1 786	-	-	54 956	-	1 392
Mineralöle	293 772	100 156	260 224	129 690	2	-	130 522	593	-	29 962	1 413	1 580
Natur- und Kunststeine	276 792	52 659	232 759	230 013	-	-	2 746	505	-	41 647	-	1 780
Erden, Kies, Sand	1 157 097	201 052	967 063	961 568	-	-	5 495	90	-	188 761	-	1 383
Kalk und Zement	141 956	66 826	79 210	71 719	-	-	7 491	-	-	62 746	-	-
Stein- und Siedesalz	129 536	31 847	93 889	93 889	-	-	-	-	-	35 171	-	476
Düngemittel	104 223	36 440	54 247	46 127	-	-	8 120	-	-	48 669	591	716
Holz	81 163	43 344	65 841	21 463	-	-	44 378	140	-	11 342	3 769	71
Roheisen, Rohstahl	97 470	42 364	32 395	26 358	164	-	5 873	-	-	63 060	1 895	120
Altisen	135 998	24 727	92 273	51 685	36 806	2 274	1 508	-	-	38 609	5 011	105
Übrige Güter	836 971	402 502	554 282	340 381	1 143	267	212 491	3 422	-	255 403	11 772	12 092
Gesamtverkehr Oktober 1950	6 355 722	2 061 664	4 644 573	3 542 789	39 452	3 415	1 058 917	95 284	-	1 540 263	37 910	37 692
Januar - Oktober 1950	54 585 216	18 357 751	38 009 228	30 465 699	428 957	93 958	7 020 614	765 694	13 617	15 029 787	271 589	495 301

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr. 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen. 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.



Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
des Bundesgebietes nach Stromgebieten im Oktober 1950

Stromgebiete	O k t o b e r 1950						Gesamtumschlag Januar - Oktober 1950	
	Güterum- schlag insges.	darunter entfielen		Anteil der Strom- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages Oktober 1950 gegenüber		1950	1949
		auf Einla- dungen	auf Kohle		Sept.1950	Okt. 1949		
	1 000 t	vH				1 000 t		
I. Elbegebiet	533,5	51,6	10,6	5,5	+ 25,1	+ 7,3	4 156,3	3 738,1
darunter:Hamburg	341,1	45,5	11,0	3,5	+ 36,9	+ 11,5	2 576,0	2 368,8
II. Wesergebiet	580,3	47,3	12,2	6,0	- 2,1	+ 17,3	4 418,5	5 014,9
darunter:Unterweser- gebiet	435,0	46,4	12,6	4,5	- 0,9	+ 5,4	3 285,9	3 927,5
III. Mittellandkanalgebiet	385,0	46,0	31,2	4,0	- 11,1	+ 14,6	3 406,5	2 793,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 015,9	66,6	53,8	20,7	- 16,2	+ 20,8	19 606,9	17 205,7
darunter:Emden	274,0	63,6	30,6	2,8	- 28,4	+ 29,2	2 802,9	2 856,0
" :Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 634,8	69,0	60,1	16,8	- 15,0	+ 18,0	15 982,2	13 855,4
V. Rheingebiet	6 066,4	47,0	28,4	62,4	- 1,6	+ 57,1	50 210,1	40 770,2
davon:Niederrhein	3 353,8	56,6	28,8	34,5	- 1,8	+ 49,1	28 147,6	23 939,0
Mittelrhein	880,7	48,6	13,8	9,1	+ 5,4	+ 82,1	6 951,1	5 349,8
Main	602,9	24,3	38,7	6,2	- 6,7	+ 66,8	4 640,6	3 628,1
Oberrhein	946,5	30,6	33,2	9,7	- 5,0	+ 62,3	7 884,0	6 212,9
Neckar	282,5	31,7	31,1	2,9	+ 5,6	+ 54,1	2 586,8	1 640,3
VI. Donaugebiet	144,4	84,4	83,2	1,4	+ 57,6	+ 96,0	1 096,7	663,0
Güterumschlag insgesamt	9 725,4	51,6	32,6	100	- 3,8	+ 40,3	82 895,0	70 185,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen im Oktober 1950  
in 1.000 t

Stromgebiete	Alle Güterarten	d a v o n																
		Ge- treide	Mehl u. Müllerei- erzeug- nisse	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies, Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Reh- eisen- stahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																		
I. Eßbegebiet	258,3	12,4	1,3	2,8	-	-	18,9	1,0	2,6	17,9	106,8	37,7	-	2,8	1,8	0,5	25,1	26,6
darunter: Hamburg	185,9	1,5	0,8	2,8	-	-	0,1	1,0	0,7	15,0	89,6	36,1	-	2,5	0,7	0,5	23,4	11,2
II. Wesergebiet	305,8	20,7	4,7	1,0	0,1	0,5	64,8	1,2	23,7	24,7	93,7	18,7	0,2	19,6	2,3	3,0	1,6	25,3
dar.: Unterwesergebiet	233,3	9,1	3,1	-	0,1	0,5	53,1	-	22,7	22,1	67,2	18,7	0,2	16,0	1,0	3,0	1,6	14,8
III. Mittellandkanalgebiet	207,8	13,6	2,0	7,9	0,8	3,1	117,1	1,1	5,1	9,8	4,6	-	-	1,7	1,5	0,1	5,4	34,0
IV. Westdeutsch. Kanalgebiet	673,8	26,4	2,0	0,3	192,4	20,0	109,5	0,4	36,9	14,6	174,2	0,1	0,7	3,8	12,1	9,9	21,9	48,7
dar.: Emden	99,8	0,0	0,2	-	-	-	83,7	-	-	1,7	4,0	-	0,7	2,5	-	0,6	6,3	0,2
" : Ruhrgebiet 1)	506,1	17,8	0,7	0,3	192,1	20,0	22,5	-	36,5	5,4	133,9	-	-	0,9	9,0	9,3	15,6	42,0
V. Rheingebiet	3 214,3	181,9	4,5	16,0	377,2	207,4	561,6	243,0	193,0	165,7	587,4	22,7	92,9	27,0	48,0	16,9	43,2	425,8
davon: Niederrhein	1 454,9	89,1	2,2	10,9	360,4	184,0	44,7	10,5	102,7	26,7	270,3	3,4	81,1	16,1	22,9	13,4	4,7	173,6
Mittelrhein	452,6	9,4	0,6	3,1	3,6	4,4	91,2	29,7	16,9	119,4	110,9	2,8	-	0,2	2,0	1,0	0,3	57,1
Main	456,6	24,5	-	0,0	12,0	1,2	171,9	61,1	16,7	9,1	81,3	6,7	6,7	8,7	1,3	0,5	0,1	54,6
Oberrhein	657,3	45,0	0,9	1,5	1,2	17,7	188,8	119,8	56,6	10,5	78,5	4,7	5,2	2,0	19,9	0,3	-	104,8
Neckar	192,9	13,9	0,7	0,4	-	0,1	64,9	22,0	0,1	-	46,4	5,2	-	-	1,8	1,6	-	35,7
VI. Donaugebiet	22,5	5,2	-	-	-	2,8	0,4	-	0,3	-	0,4	-	-	-	3,8	3,9	-	5,7
Insgesamt	4 682,5	260,1	14,5	28,1	570,5	233,8	872,3	246,7	261,6	232,8	967,1	79,2	93,9	54,8	69,6	34,3	97,3	566,1
Anteile in vH	100	5,5	0,3	0,6	12,2	5,0	18,6	5,3	5,6	5,0	20,6	1,7	2,0	1,2	1,5	0,7	2,1	12,1
A b g ä n g e																		
I. Eßbegebiet	275,2	39,4	1,6	0,0	-	0,6	36,5	-	31,2	11,0	66,5	27,7	-	0,7	1,7	0,4	2,8	35,2
darunter: Hamburg	155,2	38,6	1,6	0,0	-	0,6	36,3	-	31,1	-	8,6	1,6	-	0,5	1,2	0,1	2,2	32,9
II. Wesergebiet	274,5	122,8	6,0	11,1	1,8	2,2	4,8	-	28,6	22,8	43,9	5,7	-	8,6	3,8	-	1,3	11,1
dar.: Unterwesergebiet	201,7	120,3	4,1	11,1	1,4	1,4	1,7	-	28,6	1,0	44,4	1,9	-	4,1	0,7	-	1,3	9,6
III. Mittellandkanalgebiet	177,2	4,4	0,8	2,9	33,6	-	2,1	-	2,8	28,2	3,1	10,9	8,6	39,7	-	26,5	10,3	3,4
IV. Westdeutsch. Kanalgebiet	1 342,0	51,9	-	4,3	112,1	0,0	973,8	-	64,1	10,0	42,4	27,5	-	1,2	0,2	13,0	0,1	41,5
dar.: Emden	174,2	51,3	-	4,3	111,9	0,0	0,1	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	6,4
" : Ruhrgebiet 1)	1 128,8	0,1	-	-	-	-	960,6	-	55,7	2,4	41,5	20,9	-	1,2	-	13,0	-	33,3
V. Rheingebiet	2 852,1	30,1	8,1	0,5	92,1	49,4	624,1	292,8	58,7	244,2	613,0	46,6	118,6	47,5	19,2	58,4	75,0	473,8
davon: Niederrhein	1 898,9	10,5	2,9	0,4	78,3	28,6	617,4	292,1	58,0	11,0	378,8	12,7	73,9	14,6	0,6	56,9	37,0	225,1
Mittelrhein	428,1	2,3	1,5	-	7,7	0,9	0,9	-	0,1	202,4	3,6	28,3	-	0,9	1,3	-	1,1	172,0
Main	146,3	16,4	-	-	6,1	-	0,1	-	-	17,3	42,2	5,1	-	11,1	5,3	1,4	8,8	32,7
Oberrhein	289,2	0,8	3,7	0,1	-	19,9	4,7	0,7	0,7	168,5	0,3	-	20,9	10,5	0,1	17,2	40,3	946,5
Neckar	89,6	-	-	-	-	-	0,9	-	-	12,7	14,9	0,2	44,7	-	1,5	0,1	10,9	3,7
VI. Donaugebiet	121,9	-	-	-	-	-	119,7	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,5	1,5
Insgesamt	5 042,9	248,5	16,5	18,8	239,6	52,2	1 761,0	292,8	185,6	316,2	789,7	118,5	127,3	97,8	24,8	98,3	89,9	566,5
Anteile in vH	100	4,9	0,3	0,4	4,8	1,1	34,9	5,8	3,7	6,3	15,6	2,3	2,6	1,9	0,5	1,9	1,8	11,2

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht 5 : Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
des Bundesgebietes, Oktober 1950  
in 1 000 t

Wichtigere Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
	Oktober 1950		Sept. 1950	Oktober 1949	Jan.-Okt. 1950	
Elbegebiet						
Lübeck	13,8	0,9	14,7	6,3	20,4	127,0
Kiel	3,7	1,1	4,8	2,4	2,9	40,3
Rendsburg	2,7	1,3	3,9	7,1	5,3	34,8
Hamburg	185,9	155,2	341,1	249,2	305,9r	2 576,0
Uetersen	3,1	-	3,1	3,1	1,4	40,6
Elmshorn	3,0	0,1	3,1	4,4	5,9	32,4
Itzehoe	9,4	14,3	23,8	22,0	19,9	208,7
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen-Stadt	162,2	89,0	251,1	260,4	268,4	2 222,8
Bremerhaven	44,3	2,9	47,3	59,8	36,1	336,8
Brake	13,3	67,6	80,9	52,4	87,1	340,3
Nordenham	8,0	42,2	50,2	60,8	21,1	357,2
Oldenburg	23,9	-	23,9	28,0	17,9	173,5
Minden	10,9	3,4	14,3	18,0	17,0	143,5
Hamel	5,1	2,3	7,4	5,8	1,5	45,1
Münden	-	5,9	5,9	2,8	0,9	70,9
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	16,5	15,8	32,3	48,5	25,4	329,5
Bleckenstedt-Beddingen	32,1	45,2	77,4	105,4	99,0	726,3
Hannover	42,1	4,4	46,5	53,3	44,1	434,9
Misburg	16,8	29,1	45,8	46,9	29,2	469,9
Peine	30,4	21,5	51,9	62,0	51,7	451,2
Hildesheim	24,4	9,4	33,8	28,1	19,1	228,2
Osnabrück	24,1	8,1	32,2	24,6	24,2	254,7
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	99,8	174,2	274,0	382,5	212,0	2 802,9
Saerbeck	4,2	13,9	18,1	20,4	2,9	151,7
Münster	44,6	5,9	50,5	43,4	31,3	377,1
Brassert(Hafen d.Zeche)	-	19,4	19,4	25,3	17,3	209,2
Hervest	-	14,9	14,9	16,3	16,4	167,0
Hamm-Bossendorf	-	32,0	32,0	23,2	21,8	303,0
Flaesheim	-	19,0	19,0	9,8	11,8	109,3
Lünen	10,8	15,3	26,0	41,9	24,5	286,2
Hamm	34,3	26,1	60,4	59,9	48,6	568,5
Ahlen	-	16,2	16,2	15,8	12,7	173,3
Dortmund	176,3	94,7	271,1	332,8	170,2	2 184,9
Datteln	6,6	5,4	12,9	18,6	16,0	131,1
Castrop-Rauxel	8,5	61,9	70,4	80,5	59,4	806,6
Herne	1,9	48,5	50,4	53,6	43,2	496,5
Recklinghausen	14,3	45,8	60,1	84,9	76,8	668,9
Wanne-Eickel	12,5	183,7	196,2	256,1	190,1	2 117,9
Gelsenkirchen	149,3	244,7	394,0	455,2	275,3	3 725,4
Bottrop	8,3	154,6	162,9	191,6	148,3r	1 802,6r
Essen	17,9	87,9	105,7	135,8	176,9r	1 163,9r
Oberhausen	2,6	39,3	41,9	53,1	26,7	437,5
Mülheim-Ruhr	49,2	5,1	54,4	52,9	38,7	410,4

noch Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
des Bundesgebietes, Oktober 1950  
in 1 000 t

Wichtigere Häfen	Ankunft Abgang		Gesamtumschlag			
	Oktober 1950		Sept. 1950	Oktober 1949	Jan.-Okt. 1950	
Rheingebiet						
Kleve	15,7	0,4	16,1	9,1	9,1	114,9
Spyck	7,3	4,3	11,7	17,1	12,4	83,5
Emmerich	3,4	0,0	3,4	5,0	1,8	22,0
Wesel	51,2	0,0	51,2	56,6	44,3	440,6
Rheinberg-Ossenber	17,5	74,0	91,5	91,7	52,6	769,9
Orsoy	-	34,4	34,4	49,3	50,5	453,3
Walsum	75,5	113,1	188,6	229,2	142,4	1 909,0
Homberg	12,4	152,7	165,1	155,8	143,0	1 507,7
Rheinhausen	121,8	18,8	140,5	167,1	54,0	976,7
Duisburg (Gesamthäfen)	704,8	714,6	1 419,3	1 409,5	968,6	11 950,6
dar. Häfen AG.	(466,4)	(537,9)	(1 004,3)	(923,8)	(735,8)	(8 185,2)
Krefeld-Uerdingen	55,0	6,9	61,8	63,4	58,3	418,5
Düsseldorf	111,8	33,0	144,8	134,9	100,1	1 088,3
Neuss	51,1	9,6	60,7	51,0	58,1	448,3
Leverkusen )	71,2	28,5	99,8	88,0	66,1	796,8
Mönheim )						
Köln	101,4	68,2	169,6	194,5	122,6	1 466,3
Wesseling	26,5	335,9	362,4	355,3	243,5	2 916,0
Bonn	4,6	0,7	5,2	5,6	4,0	49,6
Beuel	-	12,3	12,3	16,2	-	139,1
Linz-Linzhausen	-	21,7	21,7	20,7	3,2	204,3
Brohl	0,7	6,9	7,6	7,7	2,0	56,3
Andernach	9,3	55,7	65,0	67,7	10,2	415,6
Neuwied	77,0	29,9	106,8	106,4	77,3	950,9
Mülhofen-Engers	0,7	5,5	6,1	4,8	-	32,1
Bendorf	3,7	17,6	21,2	25,3	5,9	133,6
Koblenz	21,8	18,9	40,7	39,6r	6,4	240,5r
Oberlahnstein	25,7	18,4	44,1	50,2	12,0	347,3
Braubach	5,7	0,1	5,8	1,6	1,0	39,8
Bingen	16,9	0,4	17,3	15,8	17,2	139,8
Budenheim	9,4	47,9	57,3	53,2	36,3	469,2
Wiesbaden	57,7	24,3	82,0	75,0	55,9	684,2
Mainz	67,1	12,6	79,6	71,3	52,1	578,5
Gernsheim	31,8	-	31,8	-	20,8	219,5
Worms	19,3	5,1	24,3	20,9	28,8	210,2
Frankfurt	180,1	37,9	218,0	238,0	158,6	1 964,4
Offenbach	12,0	0,7	12,8	12,8	11,1	110,3
Hanau	24,7	5,7	30,4	40,7	10,1	240,3
Aschaffenburg	31,5	6,1	37,6	57,6	18,6	366,1
Würzburg	127,1	30,9	158,1	169,8	53,6	972,4
Bamberg	-	-	-	-	-	1,9
Ludwigshafen	202,7	47,6	250,3	234,9	134,7	2 270,4
Mannheim	283,9	30,6	314,5	364,0	261,4	2 758,2
Karlsruhe	137,1	23,2	160,3	183,2	102,1	1 244,7
Kehl	3,8	5,0	8,8	4,9	1,0	45,8
Weil	5,2	5,9	11,0	11,2	0,3	63,9
Rheinfeldern	6,4	3,0	9,4	7,9	0,0	51,1
Heilbronn	164,7	61,7	226,4	208,9	133,6	2 056,0
Donaugebiet						
Regensburg	21,5	121,5	143,0	90,3	73,6	1 056,7
Passau	0,9	0,4	1,3	1,2	-	39,3
wicht. Häfen insges. in vH aller Binnen- häfen	4296,0	4081,3	8377,3	8789,4r	6145,0r	72 253,0r
	91,7	80,9	86,1	87,0	88,7	87,2



Übersicht 8: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Oktober 1950  
in 1 000 t

Grenzstelle Zonenübergangsstelle	Alle Güter- arten	davon																
		Getrei- de	Mehl und Müllereier- zeugnis- se	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden Kies Sand	Kalk und Zement	Stein und Siedes- salz	Dünge- mit- tel	Holz	Roheisen Stahl	Alt- eisen	Übrige Güter
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 271,5a)	92,2	0,3	57,0	342,4	208,7	41,8	1,0	180,3	2,9	-	0,0	0,3	5,3	47,7	3,7	0,7	287,8
davon in das Bundesgebiet	992,8	56,6	0,2	8,6	341,6	202,8	-	1,0	122,0	2,9	-	-	-	4,9	42,7	1,1	0,7	207,7
" Int.Durchgangsverkehr	278,7	35,6	0,1	48,4	0,8	5,9	41,8	-	58,2	0,0	-	0,0	0,3	0,5	5,0	2,0	-	80,1
Ausgang insgesamt	1 500,4b)	0,6	1,2	-	-	0,4	602,0	11,1	28,7	43,1	187,0	50,2	35,5	91,9	19,8	74,7	40,1	504,4
davon aus dem Bundesgebiet	7 249,1	0,2	-	-	-	0,3	455,4	11,1	27,8	42,9	187,0	59,2	35,5	48,7	11,0	62,5	38,1	229,7
" Int.Durchgangsverkehr	250,7	0,3	1,2	-	-	0,1	105,5	-	0,9	0,1	-	1,0	-	43,2	8,8	12,1	2,0	75,3
Gesamtverkehr	2 771,9	92,8	1,5	57,0	342,4	209,1	643,7	12,1	208,9	46,0	187,0	50,2	35,8	97,2	67,5	77,8	40,7	592,3
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	291,0	9,7	1,3	0,8	3,8	0,9	96,4	-	0,5	0,1	12,1	-	-	45,5	11,3	23,6	2,2	82,8
davon in das Bundesgebiet	58,7	8,9	-	0,8	3,8	0,8	-	-	0,0	-	12,1	-	-	3,9	1,4	1,4	0,2	25,2
" Int.Durchgangsverkehr	232,3	0,8	1,3	-	-	0,1	96,4	-	0,5	0,1	-	-	-	41,6	9,9	22,2	1,9	57,6
Ausgang insgesamt	408,5	45,9	-	43,9	1,5	11,0	120,6	-	48,3	2,3	4,1	-	-	-	4,8	3,3	0,0	122,9
davon aus dem Bundesgebiet	174,8	6,1	-	3,0	0,4	1,9	95,4	-	3,6	2,3	1,1	-	-	-	0,3	1,5	-	59,4
" Int.Durchgangsverkehr	233,7	39,7	-	40,9	1,1	9,1	25,2	-	44,7	-	3,0	-	-	-	4,5	1,8	0,0	63,6
Gesamtverkehr	699,5	55,6	1,3	44,7	5,3	11,9	216,9	-	48,8	2,4	16,2	-	-	45,5	16,1	26,9	2,2	205,8
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	20,6	5,2	-	-	-	2,3	-	-	0,3	-	0,4	-	-	-	3,8	4,0	-	4,7
Ausgang	110,8	-	-	-	-	-	108,1	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,0	0,4	2,0
Gesamtverkehr	131,4	5,2	-	-	-	2,3	108,1	-	0,5	-	0,4	-	-	-	3,8	4,1	0,4	6,8
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang	45,3	0,7	0,8	2,0	-	-	0,6	0,4	0,0	0,1	-	8,0	-	2,4	0,4	-	19,7	9,3
Ausgang	59,9	25,1	0,9	-	-	-	13,4	-	0,6	0,3	-	-	-	0,1	-	-	-	19,5
Gesamtverkehr	105,3	25,7	2,7	2,0	-	-	14,0	0,4	0,6	0,4	-	8,0	-	2,4	0,5	-	19,7	28,8
Zonengrenzstelle Rühn (Mittelstandkanal)																		
Eingang	25,3	0,1	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,9	-
Ausgang	53,8	-	0,8	0,5	-	-	49,8	-	-	0,3	0,1	-	-	-	-	-	-	1,4
Gesamtverkehr	79,1	0,1	0,8	0,5	-	1,3	49,8	-	-	0,3	0,1	-	-	1,0	-	-	23,9	1,4

a) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 323 254 t; b) darunter auf Schiffen deutscher Flagge 308 455 t

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen  
im O k t o b e r 1950  
in t

Schleusen	Verkehrs- Richtung	Durchge- gangene Güter überhaupt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Anderten	Richtung Osten	163 824	.	.	.
	" Westen	113 991	.	.	.
	Insgesamt	277 815	.	.	.
Minden	Richtung Kanal	19 582	.	.	.
	" Weser	42 662	.	.	.
	Insgesamt	62 244	.	.	.
Bremen	zu Berg	31 137	15 093	-	3 532
	zu Tal	119 126	157	-	41
	Insgesamt	150 263	15 250	-	3 573
Oldenburg	zur Weser	109 286	2 566	786	61 466
	von der Weser	135 112	101 030	2 867	-
	Insgesamt	244 398	103 596	3 653	61 466
Herbrum	zu Berg	195 347	55 315	109 474	161
	zu Tal	145 651	1 264	425	109 162
	Insgesamt	340 998	56 579	109 899	109 323
Münster	aus Richtung Emden	298 365	132 656	114 617	-
	nach Richtg. Emden	258 861	2 235	-	185 319
	vom Mittellandkan.	123 839	6 508	35 094	585
	zum Mittellandkan.	239 870	1 607	3 874	189 916
	Insgesamt	920 935	143 006	153 585	375 820
Datteln	zu Berg	299 621	8 465	26 658	57 487
	zu Tal	183 553	64 206	1 618	16 129
	Insgesamt	483 174	72 671	28 276	73 616
Friedrichsfeld	vom Rhein	256 726	7 396	25 915	27 196
	zum Rhein	217 055	61 189	1 843	46 661
	Insgesamt	473 781	68 585	27 758	73 857
Schleuse VII	zu Berg	222 852	1 236	7 449	172 863
	zu Tal	240 325	50 459	73 526	40 831
	Insgesamt	463 177	51 695	80 975	213 694
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein	239 547	2 984	100 306	3 801
	zum Rhein	710 106	40 964	25 492	541 583
	Insgesamt	949 653	43 948	125 798	545 384
Kostheim	zu Berg	399 943	25 640	17 925	223 120
	zu Tal	109 557	17 362	6 059	-
	Insgesamt	509 500	43 002	23 984	223 120
Feudenheim	zu Berg	185 072	14 886	66	87 982
	zu Tal	74 904	405	-	872
	Insgesamt	259 976	15 291	66	88 854