

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arh.-Nr. V/3/28

6. 11. 1950

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im September 1950

- | | |
|-----------|--|
| Übersicht | 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter |
| " | 2: Tonnenkilometrische Leistungen |
| " | 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten |
| " | 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen |
| " | 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes |
| " | 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen |
| " | 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen |

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im September 1950¹⁾
in t

Gütergruppen	Beforderte Güter		d a v o n										
	Insgesamt	darunter: auf Schiffen fremder Flaggen	Empfang 2)						Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen	
			Insgesamt	d a v o n				nach West- Berlin	nach der sowjet. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland ³⁾	Empfang	Versand	
				aus dem Bundes- gebiet	aus West- Berlin	aus der sowjet. Bes.-Zone u. Ost-Berlin	aus dem Ausland						
Getreide	226 009	28 641	197 558	172 532	-	-	25 026	17 562	-	6 538	3 435	916	
Mehl und Müllereierzeugnisse	19 304	560	16 590	14 220	2 000	-	370	2 666	-	32	16	-	
Zucker	42 381	18 427	39 038	14 998	-	-	24 040	182	-	960	2 201	-	
Eisenerze	686 127	251 888	685 445	284 879	-	-	400 566	-	-	501	181	-	
Andere Erze	223 800	139 641	217 230	74 025	-	-	143 205	-	-	6 215	355	-	
Steinkohle	2 070 304	637 800	1 190 417	1 186 502	-	-	3 915	56 402	-	794 634	-	28 851	
Braunkohle	278 717	44 031	230 363	230 363	-	-	-	-	-	46 247	-	2 107	
Mineralöle	248 227	64 636	223 024	134 387	3	-	88 634	211	-	23 827	302	863	
Natur- und Kunststeine	274 348	50 321	234 773	233 190	-	589	994	874	-	36 998	-	1 703	
Erden, Kies, Sand	1 095 697	200 893	902 422	896 943	-	-	5 479	-	-	189 903	-	3 372	
Kalk und Zement	134 422	55 276	80 731	78 408	-	-	2 323	-	-	53 530	-	161	
Stein- und Siedesalz	108 815	22 677	83 078	83 078	-	-	-	-	-	24 485	-	1 252	
Düngemittel	92 204	56 392	29 364	24 309	-	-	5 055	-	-	60 341	-	2 500	
Holz	91 873	53 343	75 515	23 279	-	-	52 236	-	-	12 956	3 402	-	
Roheisen, Rohstahl	126 154	54 055	35 980	31 462	-	-	5 518	120	-	87 733	960	361	
Alteisen	156 721	42 611	99 665	62 398	34 272	1 714	1 281	-	-	56 030	901	125	
Übrige Güter	744 449	364 516	470 943	317 233	1 122	526	152 062	2 245	-	242 496	13 017	15 748	
Gesamtverkehr September 1950	6 619 552	2 085 708	4 813 136	3 862 206	37 397	2 829	910 704	80 262	-	1 643 425	24 770	57 959	
Januar - September 1950	48 229 494	16 296 087	33 364 655	27 222 853	389 505	90 543	5 661 754	670 410	13 617	13 489 524	233 679	457 609	

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr.- 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im September 1950

a) Auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes

Heimatstaat der Schiffe	September 1950			Januar - September 1950		
	Beförderte Güter 2) 1 000 t	Geleistete tkm 3) Mill.	Mittlere Transportweite km	Beförderte Güter 2) 1 000 t	Geleistete tkm 3) Mill.	Mittlere Transportweite km
Deutschland 1)	4 618,3	1 068,7	231,4	32 344,1	7 245,2	224,0
Belgien	312,5	73,0	233,7	2 523,6	440,8	174,7
Frankreich	249,2	107,9	433,2	2 141,8	868,6	405,5
Niederlande	1 777,1	381,5	214,7	12 326,9	2 530,2	205,3
Schweiz	191,9	112,5	586,3	1 540,2	856,2	555,9
Österreich	43,3	7,6	176,7	569,9	97,9	171,7
Tschechoslowakei	3,9	0,6	146,0	215,7	32,8	151,9
Übrige	30,5	6,5	212,7	300,6	55,1	183,3
Insgesamt	7 226,7	1 758,3	243,3	51 962,7	12 126,7	233,4
darunter Durchgangs- verkehr	607,2	377,8	622,3	3 733,5	2 320,8	621,6

- 1) Nur Schiffe des Bundesgebietes.- 2) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen.-
3) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.

b) Auf Binnenwasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes.

		September 1950	Januar-September 1950
Beförderte Güter	(t)	730 059 a)	5 526 334 b)
Geleistete tkm	(Mill.)	109,0	841,8
Mittlere Transportweite	(km)	150,5	152,3

a) Darunter 600 706 t im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen.

b) " 4 046 216 t " " " " " " " " " " " "

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Stromgebieten im September 1950

Stromgebiete	September 1950						Gesamtumschlag Januar - September 1950	
	Güterumschlag insges.	darunter entfielen		Anteil der Strom- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages September gegenüber		1950	1949
		auf Einla- dungen	auf Kohle		August 50	Sept. 49		
	1000 t	vH				1000 t		
I. Elbgebiet	426,3	54,6	19,0	4,2	- 12,8	- 6,0	3 622,8	3 241,0
darunter: Hamburg	249,2	47,0	20,3	2,5	- 6,9	- 13,4	2 234,9	2 062,9
II. Wesergebiet	592,8	45,1	14,7	5,9	+ 8,8	- 9,2	3 838,2	4 520,4
darunter: Unter- wesergebiet	438,9	42,8	15,7	4,3	+ 5,3	- 14,8	2 850,9	3 514,8
III. Mittellandkanal- gebiet	433,3	43,3	38,8	4,3	- 10,9	+ 33,0	3 021,5	2 457,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 405,6	66,9	59,2	23,8	- 11,9	+ 33,8	17 591,0	15 537,4
darunter: Emden	382,5	51,0	42,2	3,8	- 12,1	+ 35,5	2 528,9	2 644,0
" Ruhrgebiet ¹⁾	1 922,9	71,3	64,5	19,0	- 11,5	+ 32,2	14 347,4	12 470,2
V. Rheingebiet	6 161,8	47,0	31,8	60,9	- 1,3	+ 48,9	44 143,3	36 908,6
davon: Niederrhein	3 416,5	57,0	30,8	33,8	+ 3,3	+ 40,2	24 793,8	21 689,0
Mittelrhein	835,2	53,0	12,4	8,3	- 9,0	+ 47,0	6 070,0	4 866,3
Main	646,0	21,7	50,1	6,4	+ 1,3	+ 79,8	4 037,7	3 266,8
Oberrhein	996,5	28,6	39,8	9,8	- 2,1	+ 70,2	6 937,5	5 629,6
Neckar	267,5	31,7	31,0	2,6	- 25,8	+ 44,6	2 304,3	1 456,9
VI. Donauebiet	91,6	84,1	81,6	0,9	- 27,4	+ 5,4	952,4	589,4
Güterumschlag insgesamt	10 111,4	52,2	37,5	100	- 4,8	+ 35,7	73 169,2	63 254,6

¹⁾ Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des desgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gruppen im September 1950
in 1000 t

Stromgebiete	Alle Güterarten	d a v o n																
		Ge- treide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Erden Kies Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen- stahl	Alt- eisen	Übrige Güter
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A n k ü n f t e																		
I. Elbgebiet	193,7	7,2	2,4	0,8	1,0	-	28,1	-	3,1	14,7	70,2	31,7	-	3,9	1,1	0,0	17,5	12,0
darunter: Hamburg	132,0	1,7	1,5	-	-	-	0,6	-	1,1	11,4	61,1	28,8	-	3,3	0,1	-	16,5	5,9
II. Wesergebiet	325,5	21,3	5,9	0,1	0,1	0,3	81,8	1,0	33,6	29,5	90,8	20,6	0,2	7,5	2,8	-	2,3	27,8
dar.: Unterwesergebiet	251,2	11,7	2,5	0,1	0,1	0,3	68,0	-	32,5	24,3	63,8	20,6	0,2	6,8	1,1	-	2,3	16,9
III. Mittellandkanalgebiet	245,3	10,3	2,1	2,4	0,2	-	164,4	1,3	7,8	11,8	3,7	-	-	2,5	1,7	0,2	3,9	33,0
IV. Westdeutsch.Kanalgebiet	796,2	20,5	2,0	2,1	252,0	21,0	183,1	0,4	23,4	20,9	177,1	0,1	-	1,4	9,8	9,4	28,1	44,9
dar.: Emden	187,3	0,0	0,4	-	-	-	161,5	-	-	5,5	6,4	-	-	1,3	-	-	11,9	0,3
" : Ruhrgebiet ¹⁾	551,3	16,1	0,9	1,7	252,0	21,0	18,4	-	23,0	5,5	139,6	-	-	-	6,7	9,4	16,2	40,8
V. Rheingebiet	3 262,7	141,8	4,2	35,9	432,3	193,3	733,1	227,6	155,2	157,9	560,1	28,3	82,9	14,1	58,3	24,1	48,8	364,9
davon: Niederrhein	1 470,3	83,4	1,6	21,1	428,5	160,7	48,0	12,1	76,3	23,8	261,2	1,9	70,8	6,8	38,1	18,8	48,0	169,3
Mittelrhein	392,2	11,6	0,6	-	1,7	0,6	82,1	21,0	14,6	116,9	99,5	2,5	-	1,7	0,8	-	-	38,8
Main	505,8	11,3	-	-	2,0	7,6	242,5	80,3	16,5	5,3	77,9	7,8	5,6	7,2	1,7	1,6	0,4	38,4
Oberrhein	711,8	27,0	1,3	10,1	0,1	23,7	305,4	86,5	47,9	11,5	72,6	10,5	6,6	0,1	16,5	1,0	-	91,1
Neckar	182,6	8,4	0,8	4,7	-	0,7	55,2	27,8	0,0	0,4	49,0	5,6	-	0,4	1,9	0,4	27,3	
VI. Donaugebiet	14,5	-	-	-	-	3,0	-	-	0,3	-	0,5	-	-	-	5,2	4,3	-	1,2
Insgesamt	4 837,9	201,0	16,6	41,2	685,6	217,6	1 190,4	230,4	223,3	234,8	902,4	80,7	83,1	29,4	78,9	37,9	100,6	484,0
Anteile in vH	100	4,2	0,3	0,9	14,2	4,5	24,6	4,8	4,6	4,9	18,7	1,6	1,7	0,6	1,5	0,8	2,1	10,0
A b g ä n g e																		
I. Elbgebiet	232,7	31,4	2,1	1,7	0,4	-	53,0	0,0	15,1	10,1	84,1	21,0	-	0,4	0,8	0,1	1,7	10,7
darunter: Hamburg	117,2	28,2	2,1	1,7	0,4	-	50,1	0,0	15,1	0,1	8,8	1,2	-	-	0,6	-	1,0	7,9
II. Wesergebiet	267,3	75,4	6,7	3,3	0,9	12,6	4,3	-	41,1	29,5	60,4	4,7	-	6,2	4,1	-	1,7	16,5
dar.: Unterwesergebiet	187,7	72,3	5,0	3,3	0,6	12,3	0,9	-	41,1	2,7	27,0	0,6	-	4,6	1,0	-	1,3	14,9
III. Mittellandkanalgebiet	188,0	12,8	0,3	0,2	46,7	0,5	2,4	-	0,8	32,9	4,5	12,1	3,7	37,4	-	21,5	8,0	4,3
IV. Westdeutsch.Kanalgebiet	1 609,4	33,6	-	-	161,3	-	1 239,5	-	58,7	5,3	30,7	21,6	-	2,7	0,4	21,7	4,1	29,9
dar.: Emden	195,2	33,5	-	-	161,3	-	0,1	-	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,2
" : Ruhrgebiet ¹⁾	1 371,6	0,1	-	-	-	-	1 222,5	-	48,3	3,2	24,8	15,5	-	2,7	-	21,7	4,0	28,7
V. Rheingebiet	2 899,1	41,4	9,2	3,0	66,5	64,7	702,4	296,5	60,8	243,1	570,5	44,4	106,3	55,2	20,4	61,3	91,3	462,1
davon Niederrhein	1 946,2	19,1	2,9	3,0	55,7	45,1	696,0	296,5	60,4	8,7	364,3	5,4	70,7	8,8	0,9	51,1	32,8	224,1
Mittelrhein	443,0	2,9	1,5	-	6,4	-	0,6	-	0,0	209,6	5,4	33,4	-	0,8	1,6	-	5,7	175,1
Main	140,3	17,8	-	-	4,3	1,0	0,7	-	-	11,4	19,4	5,5	-	23,8	4,9	9,7	14,8	27,1
Oberrhein	284,8	1,5	3,8	-	-	18,6	5,2	-	0,3	0,5	166,1	-	-	21,8	11,6	0,4	23,0	31,1
Neckar	84,9	0,1	1,0	-	-	-	-	-	-	12,9	15,4	0,1	35,6	-	1,5	-	15,0	3,1
VI. Donaugebiet	77,7	-	-	-	-	-	74,7	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	2,1
Insgesamt	5 273,5	194,6	18,3	8,2	275,8	77,8	2 076,3	296,5	176,5	320,8	750,4	103,8	110,0	101,8	25,7	104,5	106,9	525,1
Anteil in vH	100	3,7	0,3	0,1	5,2	1,5	39,4	5,6	3,3	6,1	14,2	2,0	2,1	1,9	0,5	2,0	2,1	10,0

1) Rhein-Herne Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 5 : Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, September 1950
in 1 000 t

Wichtigere Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
	September 1950		August 1950	Sept. 1949	Jan.-Sept. 1950	
Elbegebiet						
Lübeck	5,4	0,8	6,3	21,1	19,4	112,4
Kiel	0,6	1,7	2,4	7,4	9,4	35,5
Rendsburg	3,6	3,4	7,1	3,7	4,3	30,9
Hamburg	132,0	117,2	249,2	257,4	288,6	2234,9
Uetersen	2,6	0,5	3,1	8,4	1,2	37,5
Elmshorn	4,2	0,1	4,4	3,8	5,4	29,4
Itzehoe	9,4	12,5	22,0	28,5	23,2	184,9
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen-Stadt	175,3	85,0	260,4	269,1	304,0	1971,7
Bremerhaven	50,6	9,2	59,8	50,1	34,9	289,5
Brake	10,9	41,6	52,4	38,9	133,3	259,4
Nordenham	8,9	51,9	60,8	56,4	42,9	307,0
Oldenburg	27,9	0,1	28,0	21,4	18,2	149,7
Minden	13,0	5,1	18,0	16,5	18,1	129,2
Hameln	3,6	2,1	5,8	7,7	6,5	37,7
Münden	-	2,8	2,8	6,2	9,3	65,0
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	25,1	23,4	48,5	58,0	22,9	297,2
Bleckenstedt-Beddingen	57,1	48,2	105,4	125,7	79,8	649,0
Hannover	50,0	3,3	53,3	67,1	53,3	388,5
Misburg	22,5	24,5	46,9	51,0	27,3	424,0
Peine	30,3	31,7	62,0	64,4	44,1	399,3
Hildesheim	16,1	11,9	28,1	27,6	29,9	194,5
Osnabrück	20,0	4,6	24,6	27,3	26,3	222,6
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	187,3	195,2	382,5	435,2	282,3	2528,9
Saerbeck	3,5	16,9	20,4	21,7	7,5	133,6
Münster	37,2	6,2	43,4	59,9	34,1	326,5
Brassert (Hafen d. Zeche)	-	25,3	25,3	23,1	20,4	189,8
Hervest	-	16,3	16,3	17,6	19,3	152,0
Hamm-Bossendorf	-	23,2	23,2	31,3	23,9	271,0
Flaesheim	-	9,8	9,8	12,0	10,2	90,3
Lünen	10,9	31,0	41,9	48,5	17,8	260,2
Hamm	35,6	24,4	59,9	72,3	50,8	508,1
Ahlen	-	15,8	15,8	19,2	21,0	157,2
Dortmund	227,0	105,7	332,8	330,5	204,1	1913,8
Datteln	5,2	13,4	18,6	19,9	16,1	118,2
Castrop-Rauxel	13,0	67,5	80,5	127,0	64,7	736,2
Herne	-	53,6	53,6	67,8	48,8	446,2
Recklinghausen	16,9	68,0	84,9	90,5	72,0	608,8
Wanne-Eickel	12,6	243,4	256,1	279,2	184,2	1921,7
Gelsenkirchen	151,7	303,6	455,2	497,9	308,2	3331,4
Bottrop	6,1	185,6	191,6	241,9	173,4	1314,3
Essen	14,5	121,3	135,8	146,9	139,3	1383,5
Oberhausen	2,1	51,0	53,1	58,3	22,4	395,6
Mülheim-Ruhr	48,1	4,8	52,9	37,5	29,8	356,0

noch Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, September 1950
in 1 000 t

Wichtigere Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
	September 1950		August 1950	Sept. 1949	Jan.-Sept. 1950	
Rheingebiet						
Kleve	8,4	0,7	9,1	19,9	5,7	98,8
Spyck	12,7	4,4	17,1	11,1	15,2	71,8
Emmerich	4,6	0,4	5,0	2,0	3,3	18,7
Wesel	56,6	0,1	56,6	53,7	40,1	389,4
Rheinberg-Ossenbergl	15,1	76,7	91,7	84,0	50,3	678,4
Orsoy	-	49,3	49,3	67,3	43,9	418,9
Walsum	112,4	116,8	229,2	264,3	176,3	1720,4
Homburg	10,4	145,3	155,8	201,8	132,6	1342,6
Rheinhausen	117,3	49,8	167,1	101,4	81,9	836,2
Duisburg (Gesamthäfen) darunter Häfen AG.	730,1 (448,2)	679,4 (475,6)	1409,5 (923,8)	1371,7 (947,1)	1158,4 (904,1)	10531,2 (7180,9)
Krefeld-Uerdingen	55,9	7,5	63,4	43,1	39,1	356,7
Düsseldorfl	99,9	35,1	134,9	124,0	90,6	943,5
Neuss	43,8	7,3	51,0	45,1	37,8	387,7
Leverkusen)	58,9	29,1	88,0	100,7r	61,9	697,1r
Monheim						
Köln	98,0	96,5	194,5	171,1r	115,0	1296,7r
Wesseling	22,9	332,4	355,3	322,6	264,7	2553,6
Bonn	5,0	0,6	5,6	4,7	11,1	44,3
Beuel	-	16,2	16,2	18,5	18,9	126,9
Linz-Linzhausen	-	20,7	20,7	20,8	11,3	182,6
Brohl	3,6	4,0	7,7	5,2	3,2	48,7
Andernach	13,5	54,2	67,7	53,5	12,9	350,6
Neuwied	76,4	30,0	106,4	125,1	71,3	844,1
Mülhofen-Engers	0,5	4,3	4,8	5,0	-	26,0
Bendorf	6,9	18,5	25,3	19,0	4,7	112,4
Koblenz	20,9	18,2	39,1	39,6	6,3	199,3
Oberlahnstein	27,5	22,7	50,2	49,9	21,1	303,2
Braubach	1,1	0,6	1,6	6,0	0,5	34,0
Bingen	14,3	1,4	15,8	17,7	22,4	122,5
Budenheim	9,8	43,4	53,2	50,5	36,4	411,9
Wiesbaden	49,6	25,4	75,0	102,7	53,4	602,2
Mainz	58,8	12,4	71,3	77,6	48,1	498,9
Gernsheim	-	-	-	36,1	27,2	187,6
Worms	15,5	5,4	20,9	27,3	44,0	185,9
Frankfurt	196,2	41,8	238,0	272,4	148,1	1746,5
Offenbach	12,6	0,2	12,8	17,7	5,1	97,5
Hanau	30,1	10,6	40,7	39,1	15,3	209,9
Aschaffenburg	50,3	7,4	57,6	76,9	25,6	328,5
Würzburg	125,2	44,5	169,8	135,3	76,1	814,4
Bamberg	-	-	-	-	-	1,9
Ludwigshafen	179,5	55,4	234,9	235,6	155,7	2020,1
Mannheim	338,5	25,5	364,0	361,8	245,3	2443,7
Karlsruhe	160,9	22,3	183,2	190,3	76,0	1084,4
Kehl	1,6	3,3	4,9	4,0	0,3	37,1
Weil	6,7	4,6	11,2	11,9	0,5	52,9
Rheinfeldern	4,6	3,2	7,9	7,1	-	41,7
Heilbronn	152,3	56,7	208,9	302,4	134,4	1829,7
Donaugebiet						
Regensburg	13,4	76,9	90,3	125,6	86,6	913,7
Passau	1,1	0,1	1,2	0,5	0,2	38,0
wichtigere Häfen insges.	4464,2	4324,7	8788,9	9288,3	6631,5	63875,2
in vH aller Häfen	90,4	82,1	87,0	87,5	89,0	87,3

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im September 1950
in 1 000 t

Grenzstelle Zonenübergangsstelle	Alle Güter- arten	d a v o n																
		Ge- treide	Mehl und Müllerei- erzeug- nisse	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies, Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Rohe- eisen, Roh- stahl	Alt- eisen	Übr Güt.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 213,0 ^{a)}	121,2	-	44,5	398,2	128,3	24,6	1,1	189,7	1,2	-	0,0	-	11,0	58,8	2,7	1,3	230,0
davon in das Bundesgebiet	902,8	37,1	-	18,5	397,4	120,7	-	1,0	102,3	1,2	-	0,0	-	11,0	55,1	1,4	1,3	156,0
" int.Durchgangsverkehr	310,2	84,1	-	26,0	0,8	7,6	24,6	0,1	87,5	-	-	-	-	-	3,7	1,3	-	74,0
Ausgang insgesamt	1 735,5 ^{b)}	2,3	3,2	-	0,5	6,3	756,3	1,6	26,7	37,6	189,8	49,5	25,3	139,3	22,9	96,5	61,1	316,0
davon aus dem Bundesgebiet	1 414,2	2,3	0,0	-	0,5	6,2	626,5	1,6	26,7	37,3	189,8	49,5	24,8	60,3	12,6	86,8	55,9	233,0
" int.Durchgangsverkehr	321,3	-	3,2	-	-	0,1	129,8	-	-	0,4	-	-	0,5	79,0	10,3	9,7	5,1	83,0
Gesamtverkehr	2 948,5	123,5	3,2	44,5	398,7	134,6	780,9	2,7	215,5	38,9	189,8	49,5	25,3	150,3	81,7	99,2	62,3	547,0
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	381,3	3,2	0,5	2,9	0,1	1,2	137,2	-	0,0	0,8	12,2	1,0	1,3	81,8	13,0	20,2	2,2	103,0
davon in das Bundesgebiet	53,4	3,0	-	2,9	0,1	1,2	-	-	0,0	0,2	12,2	-	-	4,2	7,8	0,4	0,1	21,0
" int.Durchgangsverkehr	327,9	0,2	0,5	-	-	-	137,2	-	0,0	0,5	-	1,0	1,3	77,7	5,2	19,9	2,1	82,0
Ausgang insgesamt	464,7	85,0	0,2	22,0	0,3	3,9	135,4	45,0	87,2	-	2,3	-	-	0,1	2,9	2,0	-	78,0
davon aus dem Bundesgebiet	178,8	5,1	0,1	1,0	-	-	110,0	44,6	0,3	-	-	-	-	-	0,5	0,9	-	16,0
" int.Durchgangsverkehr	285,9	79,9	0,1	21,0	0,3	3,9	25,4	0,4	86,9	-	2,3	-	-	0,1	2,4	1,1	-	62,0
Gesamtverkehr	846,0	88,1	0,7	24,9	0,4	5,1	272,6	45,0	87,2	0,8	14,5	1,0	1,3	81,9	16,0	22,2	2,2	182,0
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	14,0	-	-	-	-	2,7	-	-	0,3	-	0,5	-	-	-	5,4	3,8	-	1,0
Ausgang	70,3	-	-	-	-	-	68,6	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,0
Gesamtverkehr	84,4	-	-	-	-	2,7	68,6	-	0,3	-	0,5	-	-	-	5,4	3,8	0,1	3,0
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang	27,1	-	2,7	-	-	-	-	-	-	0,2	-	2,3	-	2,4	-	-	-	18,5
Ausgang	36,6	18,2	2,0	-	-	-	13,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr	63,7	18,2	4,8	-	-	-	13,2	-	0,2	0,2	-	2,3	-	2,4	-	-	-	18,5
Zonengrenzstelle Rühen (Mittellandkanal)																		
Eingang	23,0	1,7	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	20,8
Ausgang	48,2	0,3	0,7	0,2	-	-	43,2	-	-	0,9	-	-	-	1,9	-	0,1	-	0,0
Gesamtverkehr	71,2	2,0	0,7	0,2	-	-	43,2	-	-	1,5	-	-	-	1,9	-	0,1	-	20,8

a) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 257 902 t; b) darunter auf Schiffen deutscher Flagge 342 804 t

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen
im September 1950
in t

Schleusen	Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter überhaupt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Anderten	Richtung Osten	175 507	.	.	.
	" Westen	139 208	.	.	.
	Insgesamt	314 715	.	.	.
Minden	Richtung Kanal	11 894	.	.	.
	" Weser	29 428	.	.	.
	Insgesamt	41 322	.	.	.
Bremen	zu Berg	24 280	8 738	-	8 204
	zu Tal	113 405	2 473	-	130
	Insgesamt	137 685	11 211	-	8 334
Oldenburg	zur Weser	136 613	5 479	140	90 100
	von der Weser	115 744	65 825	18 061	77
	Insgesamt	252 357	71 304	18 201	90 177
Herbrum	zu Berg	215 138	34 996	162 408	-
	zu Tal	237 220	678	-	182 537
	Insgesamt	452 358	35 674	162 408	182 537
Münster	aus Richtung Emden	357 089	90 330	213 458	-
	nach Richtung Emden	328 916	4 929	190	251 806
	vom Mittellandkanal	131 313	11 662	48 425	621
	zum Mittellandkanal	247 141	3 066	-	192 978
	Insgesamt	1 064 459	109 987	262 073	445 405
Datteln	zu Berg	297 234	11 492	7 416	74 108
	zu Tal	187 147	67 882	6 312	9 301
	Insgesamt	484 381	79 374	13 728	79 788
Friedrichsfeld	vom Rhein	248 465	9 886	9 438	33 495
	zum Rhein	231 538	62 613	6 116	48 589
	Insgesamt	480 003	72 499	15 554	82 084
Schleuse VII	zu Berg	267 271	3 329	6 424	199 665
	zu Tal	312 131	25 823	141 667	67 079
	Insgesamt	579 402	29 152	148 091	266 744
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein	245 074	5 657	95 503	3 456
	zum Rhein	1 006 888	25 886	84 499	784 174
	Insgesamt	1 251 962	31 543	180 002	787 630
Kostheim	zu Berg	455 798	13 295	8 892	311 533
	zu Tal	132 703	20 990	6 686	751
	Insgesamt	588 501	34 285	15 578	312 284
Feudenheim	zu Berg	175 365	9 010	711	83 003
	zu Tal	71 259	326	-	-
	Insgesamt	246 624	9 336	711	83 003