

Dr. L. Zinner

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/27

9.10.1950

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im August 1950

- Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter
- " 2: Tonnenkilometrische Leistungen
- " 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten
- " 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen
- " 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes
- " 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen
- " 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen

Übersicht 1: im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im August 1950 ¹⁾
in t

Gütergruppen	Beförderte Güter		d a v o n									
	Insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	Empfang ²⁾				Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Insgesamt	d a v o n			nach West-Berlin	nach der sowjet. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland ³⁾	Empfang	Versand	
				aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowjet. Bes.-Zone u. Ost-Berlin						aus dem Ausland
Getreide	149 619	17 619	137 778	122 720	305	983	13 770	1 335	-	2 298	6 509	1 699
Mehl und Müllereierzeugnisse	21 649	1 341	18 129	15 474	1 955	605	95	2 993	-	75	276	176
Zucker	40 513	11 964	31 809	21 343	-	-	10 466	80	-	1 498	7 126	-
Eisenerze	599 465	207 659	599 465	394 055	-	-	205 410	-	-	-	-	-
Andere Erze	188 044	112 725	188 040	75 592	-	1 048	111 400	-	-	4	-	-
Steinkohle	2 373 783	746 783	1 389 189	1 385 411	-	152	3 626	73 709	-	887 230	-	23 655
Braunkohle	257 860	46 605	204 524	204 524	-	-	-	-	-	51 060	-	2 276
Mineralöle	272 228	64 924	248 887	204 162	23	-	44 702	228	-	20 566	637	1 910
Natur- und Kunststeine	290 605	54 145	245 285	245 192	-	-	93	683	-	43 261	-	1 376
Erden, Kies, Sand	1 075 014	174 111	909 885	908 893	-	-	992	242	-	162 273	-	2 614
Kalk und Zement	162 965	69 505	92 167	91 247	-	-	920	-	-	70 798	-	-
Stein- und Siedesalz	94 370	21 201	68 939	68 939	-	-	-	-	-	24 791	-	640
Düngemittel	113 813	83 257	41 512	22 352	-	-	19 160	-	-	72 283	-	18
Holz	92 367	49 102	75 543	36 844	-	-	38 699	75	-	11 942	4 773	34
Roheisen, Rohstahl	119 539	48 648	65 878	49 358	97	-	16 423	-	-	49 141	1 808	2 712
Alteisen	186 715	45 794	137 957	84 846	47 677	-	5 434	-	-	45 617	2 581	560
Übrige Güter	635 791	245 499	436 335	354 494	1 359	4 447	76 035	2 144	-	158 306	22 146	16 860
Gesamtverkehr August 1950	6 674 840	2 000 882	4 891 322	4 285 446	51 416	7 235	547 198	81 489	-	1 601 143	45 856	54 530
Januar - August 1950	41 609 942	14 210 379	28 551 519	23 360 647	352 108	87 714	4 751 050	590 148	13 617	11 846 099	208 909	399 650

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr.- 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Stromgebieten im August 1950

Stromgebiete	August 1950						Gesamtumschlag Januar - August 1950	
	Güterumschlag insges.	darunter entfielen		Anteil der Strom- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages August gegenüber		1950	1949
		auf Einla- dungen	auf Kohle		Juli 50	August 49		
	1 000 t	vH				1 000 t		
I. Elbegebiet	488,9	49,5	17,7	4,6	+ 13,9	+ 3,3	3 196,5	2 520,7
darunter: Hamburg	267,7	36,7	19,1	2,5	+ 4,0	- 23,4	1 985,6	1 507,7
II. Wesergebiet	545,1	43,1	15,7	5,1	+ 24,4	- 17,0	3 245,3	3 915,2
darunter: Unterwe- sergebiet	416,9	38,5	16,9	3,9	+ 29,7	- 20,5	2 412,0	2 999,7
III. Mittellandkanal- gebiet	486,4	39,1	45,9	4,6	+ 11,9	+ 23,1	2 586,2	2 127,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 729,4	71,8	61,7	25,7	+ 19,5	+ 39,0	15 185,4	13 739,1
darunter: Emden	435,2	57,5	36,8	4,1	+ 45,7	+ 29,5	2 146,4	2 361,7
" Ruhrgebiet ¹⁾	2 173,9	76,1	69,5	20,5	+ 15,1	+ 38,3	12 424,5	11 015,1
V. Rheingebiet	6 240,4	47,4	35,0	58,8	+ 6,5	+ 45,4	37 981,5	32 579,4
davon: Niederrhein	3 306,0	60,7	34,9	31,1	+ 0,6	+ 25,7	21 377,2	19 612,2
Mittelrhein	917,7	48,3	14,5	8,6	+ 15,2	+ 83,9	5 234,8	3 938,5
Main	637,9	19,7	50,3	6,0	+ 13,7	+ 71,1	3 391,7	2 819,3
Oberrhein	1 018,4	28,4	43,0	9,6	+ 14,5	+ 70,0	5 941,0	4 937,5
Neckar	360,4	25,8	38,7	3,4	+ 10,2	+ 89,6	2 036,8	1 271,9
VI. Donaugebiet	126,1	74,6	71,4	1,2	- 5,2	+ 29,4	860,8	500,3
Güterumschlag insgesamt	10 616,3	53,5	41,0	100	+ 10,8	+ 34,8	63 057,8	55 382,5

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen im August 1950
in 1 000 t

Stromgebiete	Alle Güterarten	d a v o n																
		Ge- treide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Erden, Kies, Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen- stahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	247,1	14,0	2,8	0,0	1,7	-	33,3	0,0	3,5	18,1	71,3	36,4	-	6,6	4,1	4,2	34,4	16,5
darunter: Hamburg	164,0	2,7	1,1	-	-	-	1,2	-	0,8	13,9	56,3	33,0	-	6,4	-	4,0	33,7	10,8
II. Wesergebiet	310,0	21,1	8,1	-	0,0	0,7	79,4	0,6	42,0	28,7	72,3	14,5	-	4,8	2,5	10,3	2,7	22,3
dar.: Unterwesergebiet	256,3	11,3	3,7	-	0,0	0,7	69,3	-	40,5	26,0	56,0	14,5	-	4,8	0,9	10,3	2,7	15,6
III. Mittellandkanalgebiet	296,1	3,2	1,9	8,5	-	1,0	222,2	0,3	5,7	8,5	3,5	-	-	12,8	1,7	1,1	5,8	19,9
IV. Westdeutsch. Kanalgebiet	768,9	6,6	1,7	-	233,9	13,9	184,8	-	32,7	23,1	179,4	0,7	-	2,4	5,0	9,2	25,8	49,8
dar.: Emden	184,9	-	0,1	-	-	-	160,2	-	0,1	5,1	2,9	-	-	2,3	-	-	13,9	-0,3
Ruhrgebiet 1)	519,6	5,0	0,6	-	233,9	13,9	21,0	-	31,5	5,1	141,5	-	-	-	3,7	9,2	11,7	42,8
V. Rheingebiet	3 283,1	99,4	3,9	30,4	363,9	170,4	869,4	203,6	165,0	166,8	583,1	40,6	68,9	14,9	60,1	21,8	71,8	349,0
davon: Niederrhein	1 300,2	39,1	1,2	8,4	356,2	157,5	39,1	5,4	80,0	27,3	259,3	13,2	60,1	4,2	30,8	15,3	71,8	131,4
Mittelrhein	474,5	11,1	0,4	7,0	1,3	2,1	101,2	31,1	17,3	122,2	122,4	2,0	-	1,0	2,5	1,5	-	51,5
Main	512,0	24,0	0,2	0,3	6,4	-	260,1	60,8	21,5	4,6	72,0	5,6	3,8	6,5	4,6	2,8	0,1	38,7
Oberrhein	728,9	18,8	1,5	0,5	-	8,8	350,7	85,2	46,1	11,8	71,9	15,1	5,0	3,2	21,9	0,3	-	88,1
Neckar	267,4	6,4	0,6	14,3	-	2,0	118,3	21,1	0,1	0,9	57,5	4,7	-	-	0,3	2,0	-	39,2
VI. Donaugebiet	32,0	-	-	-	-	2,1	-	-	0,7	-	0,4	-	-	-	6,9	21,1	-	1,0
Insgesamt	4 937,2	144,3	18,4	38,9	599,5	188,0	1 389,2	204,5	249,5	245,3	909,9	92,2	68,9	41,5	80,3	67,7	140,5	458,5
Anteile in vH	100	2,9	0,4	0,8	12,1	3,8	28,1	4,1	5,1	5,0	18,4	1,9	1,4	0,8	1,6	1,4	2,8	9,4
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	241,9	15,9	3,7	0,4	-	2,0	53,3	0,0	14,4	8,0	89,0	30,3	-	0,6	3,3	4,0	1,1	15,8
darunter: Hamburg	103,7	12,3	3,6	0,4	-	2,0	50,0	0,0	14,4	0,0	8,6	0,9	-	-	2,9	-	0,7	7,9
II. Wesergebiet	235,1	46,4	6,3	15,9	2,7	9,5	5,4	-	50,7	24,7	41,7	1,2	-	5,6	3,3	-	0,8	20,9
dar.: Unterwesergebiet	160,5	44,9	4,5	15,9	2,7	9,2	1,3	-	50,7	3,9	6,8	0,6	-	0,9	0,7	-	0,4	19,0
III. Mittellandkanalgebiet	190,3	9,4	0,3	0,1	30,0	1,0	0,8	-	7,4	33,1	7,1	15,0	1,6	34,0	-	33,0	12,4	5,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 960,5	28,2	-	-	227,3	0,5	1 499,8	-	46,7	12,3	29,8	64,1	-	6,1	2,6	16,7	3,2	23,2
dar.: Emden	250,3	18,8	-	-	227,3	-	0,1	-	0,0	-	0,1	-	-	-	2,1	-	0,4	1,4
Ruhrgebiet 1)	1 654,2	3,7	-	-	-	0,5	1 490,2	-	37,0	4,9	28,7	43,4	-	6,1	0,1	16,7	2,7	20,4
V. Rheingebiet	2 957,3	37,9	8,4	0,0	58,0	63,9	850,7	262,2	61,5	245,3	562,2	42,0	105,6	48,3	21,7	39,6	125,2	424,9
davon: Niederrhein	2 005,8	20,5	3,8	-	45,3	45,5	847,8	262,2	58,5	14,7	329,0	8,8	64,2	18,2	0,5	24,5	66,2	196,0
Mittelrhein	443,1	0,5	1,2	0,0	6,1	0,8	1,2	-	0,0	214,4	9,9	26,8	-	0,7	2,1	3,6	2,2	173,5
Main	125,9	13,9	-	-	6,7	-	-	-	2,9	8,3	13,4	6,3	-	16,5	5,9	10,9	14,8	26,3
Oberrhein	289,5	2,7	3,4	-	-	17,5	1,6	-	0,1	1,2	188,5	-	0,0	12,9	11,5	0,6	25,7	23,8
Neckar	93,0	0,2	-	-	-	-	-	-	-	6,8	21,3	-	41,4	-	1,8	-	16,4	5,3
VI. Donaugebiet	94,1	-	-	-	-	-	90,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	3,0
Insgesamt	5 679,1	137,7	18,6	16,4	318,0	76,9	2 500,0	262,3	180,7	323,4	729,8	152,5	107,2	94,6	31,0	94,4	142,6	493,2
Anteile in vH	100	2,4	0,3	0,2	5,6	1,4	44,0	4,6	3,2	5,7	12,9	2,7	1,9	1,7	0,5	1,7	2,5	8,7

1) Rhein-Herne Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

**Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren
Binnenhäfen des Bundesgebietes,
August 1950
in 1 000 t**

Wichtigere Häfen	Ankunft		Abgang		Gesamtumschlag		
	August 1950				Juli 1950	August 1949	Jan.-August 1950
I. Elbegebiet							
Lübeck	14,1	7,1	21,1	11,1	14,8	106,1	
Kiel	3,2	4,1	7,4	4,2	6,8	33,1	
Rendsbürg	1,9	0,7	2,6	3,7	5,3	23,8	
Hamburg	164,0	103,7	267,7	257,4	274,4	1 985,6	
Uetersen	7,4	0,5	7,9	8,4	5,1	34,4	
Elmshorn	3,1	0,7	3,8	2,5	5,7	25,0	
Itzehoe	7,9	20,6	28,5	21,7	24,0	163,0	
II. Wesergebiet							
Bremische Häfen							
Bremen Stadt	187,1	82,1	269,1	222,1	328,0	1 711,3	
Bremerhaven	44,7	5,4	50,1	35,3	36,8	229,7	
Brake	16,3	22,6	38,9	18,9	95,1	206,9	
Nordenham	5,9	50,4	56,4	38,1	64,4	246,2	
Oldenburg	21,4	-	21,4	23,1	16,5	121,7	
Minden	10,9	5,7	16,5	13,6	16,7	111,2	
Hameln	5,2	2,5	7,7	5,3	6,1	32,0	
Münden	0,0	6,2	6,2	1,8	2,5	62,2	
III. Mittellandkanalgebiet							
Braunschweig	38,7	19,3	58,0	38,6	33,0	248,7	
Bleckenst.-Bedd.	70,2	55,5	125,7	91,5	94,4	543,6	
Hannover	62,8	4,3	67,1	58,9	84,4	335,1	
Misburg	21,0	30,0	51,0	59,7	22,4	377,1	
Peine	43,8	20,5	64,4	56,7	46,0	337,3	
Hildesheim	18,9	8,7	27,6	20,4	31,2	166,4	
Osnabrück	19,2	8,1	27,3	35,9	40,1	197,9	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet							
Emden	184,9	250,3	435,2	298,8	336,1	2 146,4	
Saerbeck	7,5	14,2	21,7	19,2	6,6	113,2	
Münster	38,0	21,9	59,9	45,1	30,7	283,2	
Brassert (Hafen d. Zeche)	-	23,1	23,1	26,4	22,8	164,5	
Hervest	0,2	17,4	17,6	13,9	21,8	135,8	
Hamm-Bossendorf	-	31,3	31,3	41,4	21,4	247,8	
Flaesheim	-	12,0	12,0	13,0	6,7	80,6	
Lünen	13,0	35,5	48,5	40,8	30,9	218,3	
Hamm	17,2	55,2	72,3	75,0	42,9	448,2	
Ahlen	-	19,2	19,2	18,8	21,1	141,4	
Dortmund	227,0	103,4	330,5	219,8	189,5	1 581,0	
Datteln	4,9	15,0	19,9	19,9	15,9	99,6	
Castrop-Rauxel	10,5	116,5	127,0	107,7	70,5	655,7	
Herne	2,3	65,5	67,8	58,4	13,8	392,6	
Recklinghausen	17,1	73,4	90,5	84,2	119,8	523,9	
Wanne-Eickel	12,7	266,5	279,2	257,4	192,9	1 665,6	
Gelsenkirchen	136,6	361,3	497,9	449,2	355,7	2 876,1	
Bottrop	4,9	237,0	241,9	203,4	114,9	1 122,6	
Essen	15,3	131,6	146,9	140,0	245,0	1 247,7	
Oberhausen	5,4	52,9	58,3	50,3	35,2	342,4	
Mülheim-Ruhr	33,2	4,3	37,5	65,8	33,7	303,1	

noch Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren
Binnenhäfen des Bundesgebietes,
August 1950
in 1 000 t

Wichtigere Häfen	Ankunft		Abgang		Gesamtumschlag		
	August 1950		August 1950		Juli 1950	August 1949	Jan.-Aug. 1950
V. Rheingebiet							
Kleve	19,0	0,9	19,9	11,3	4,1	89,7	
Spyok	7,4	3,7	11,1	6,4	6,5	54,7	
Emmerich	1,9	0,1	2,0	1,3	1,6	13,6	
Wesel	53,4	0,2	53,7	48,7	35,0	352,8	
Rheinberg-Ossenberg	14,7	69,3	84,0	84,2	5,5	586,7	
Orsoy	-	67,3	67,3	64,7	44,8	369,6	
Walsum	97,5	166,8	264,3	252,5	220,2	1 491,2	
Homburg	9,8	192,0	201,8	173,4	180,0	1 186,9	
Rheinhausen	80,7	20,8	101,4	120,8	76,8	669,1	
Duisburg (Ges.Häfen) dar. Häfen A.G.	634,2 (420,8)	737,5 (526,2)	1 371,7 (947,1)	1 439,2 (1 037,9)	1 163,0 (838,0)	9 121,8 (6 257,1)	
Krefeld-Uerdingen	37,0	6,2	43,1	44,1	55,6	293,3	
Düsseldorf	94,8	29,2	124,0	119,6	103,5	808,0	
Neuss	34,7	10,4	45,1	51,5	41,2	336,7	
Leverkusen-Monheim	78,0	27,1	105,1	82,0	61,8	613,5	
Köln	87,4	79,3	166,7	155,6	130,1	1 097,8	
Wesseling	24,6	298,0	322,6	326,4	317,6	2 198,3	
Bonn	4,6	0,1	4,7	6,7	6,9	38,7	
Beuel	-	18,5	18,5	23,6	2,7	110,7	
Linz-Linzhausen	-	20,8	20,8	21,6	14,7	162,0	
Brohl	0,7	4,6	5,2	10,5	4,1	41,0	
Andernach	12,0	41,5	53,5	52,8	15,7	282,9	
Neuwied	84,6	40,5	125,1	113,1	81,2	737,7	
Mülhofen-Engers	1,1	3,9	5,0	4,5	-	21,2	
Bendorf	1,6	17,5	19,0	16,1	6,3	87,1	
Koblenz	22,5	17,1	39,6	33,3	5,8	160,2	
Oberlahnstein	28,2	21,7	49,9	40,6	10,2	253,0	
Braubach	4,5	1,5	6,0	7,5	3,0	32,3	
Bingen	16,4	1,3	17,7	14,1	11,8	106,8	
Budenheim	8,1	42,5	50,5	46,2	44,3	358,7	
Wiesbaden	71,9	30,8	102,7	69,0	56,1	527,2	
Mainz	73,2	4,4	77,6	63,1	56,4	427,0	
Gernsheim	36,1	-	36,1	26,4	10,6	187,6	
Worms	21,1	6,2	27,3	23,5	52,2	165,0	
Frankfurt	229,2	43,1	272,4	238,7	144,4	1 508,5	
Offenbach	17,6	0,1	17,7	17,1	10,0	84,6	
Hanau	27,3	11,8	39,1	22,5	22,1	169,2	
Aschaffenburg	70,1	6,5	76,9	50,9	36,6	270,8	
Würzburg	98,4	36,9	135,3	112,7	94,8	644,6	
Bamberg	-	-	-	-	6,1	1,9	
Ludwigshafen	193,0	42,6	235,6	225,4	135,0	1 785,2	
Mannheim	331,7	30,1	361,8	321,6	291,5	2 079,7	
Karlsruhe	169,8	20,5	190,3	136,6	98,4	901,2	
Kehl	0,8	3,2	4,0	7,4	5,6	32,2	
Weil	8,6	3,3	11,9	8,9	0,1	41,6	
Rheinfelden	4,4	2,8	7,1	6,4	0,1	33,8	
Heilbronn	237,3	65,1	302,4	258,5	140,4	1 620,7	
VI. Donaugebiet							
Regensburg	31,6	93,9	125,6	132,4	93,8	823,4	
Passau	0,4	0,2	0,5	0,5	3,5	36,7	
nicht.Häfen insges.	4 580,6	4 707,7	9 288,3	8 371,5	7 093,8	55 086,3	
in VI aller Binnen- häfen	92,9	82,9	87,5	87,4	90,1	87,4	

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im August 1950
in 1 000 t

Grenzstelle Zonenübergangsstelle	Alle Güter- arten	d a v o n																
		Getreide	Mehl und Müllerei- erzeug- nisse	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies, Sand	Kalk und Zement	Stein- und Sieder- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, -stahl	Alt- eisen	Übrige Güter
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 151,7 ^{a)}	104,6	0,0	55,4	358,3	152,4	50,0	-	213,9	-	-	0,0	-	11,1	59,7	2,0	2,0	142,3
davon in das Bundesgebiet	836,7	78,5	0,0	21,4	358,3	152,4	0,5	-	107,8	-	-	0,0	-	11,0	57,3	1,4	2,0	106,2
" int. Durchgangsverkehr	315,0	86,1	-	34,0	0,1	-	49,6	-	106,1	-	-	-	-	0,0	2,5	0,6	-	36,0
Ausgang insgesamt	1 506,5 ^{b)}	0,1	1,1	-	0,1	0,0	759,6	2,2	18,8	43,4	162,3	64,5	25,3	118,3	19,6	52,4	46,4	192,5
davon aus dem Bundesgebiet	1 305,4	-	0,1	-	-	0,0	664,6	2,2	18,8	43,2	162,3	64,5	25,3	71,6	11,9	48,0	46,0	147,1
" int. Durchgangsverkehr	201,1	0,1	1,0	-	0,1	-	95,0	-	-	0,2	-	-	-	46,7	7,7	4,4	0,4	45,4
Gesamtverkehr	2 658,3	104,7	1,1	55,4	358,4	152,4	809,7	2,2	232,7	43,4	162,3	64,5	25,3	129,4	79,4	54,4	48,4	334,8
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	241,8	2,4	0,9	-	0,1	6,6	89,2	-	0,5	1,2	6,5	-	-	47,1	11,7	10,3	4,2	61,1
davon in das Bundesgebiet	46,3	2,1	-	-	0,0	6,6	-	-	0,3	1,2	6,5	-	-	1,3	2,1	0,5	1,2	24,6
" int. Durchgangsverkehr	195,5	0,3	0,9	-	0,1	-	89,2	-	0,2	0,0	-	-	-	45,8	9,6	9,9	3,0	36,5
Ausgang insgesamt	505,9	71,7	0,0	30,7	-	-	175,7	49,1	118,7	0,6	2,2	-	-	0,1	2,5	1,4	0,3	52,8
davon aus dem Bundesgebiet	196,2	1,3	-	1,5	-	-	128,0	49,1	3,7	0,6	0,2	-	-	-	0,0	0,1	0,2	11,5
" int. Durchgangsverkehr	309,7	70,5	0,0	29,2	-	-	47,6	-	115,1	0,0	2,0	-	-	0,1	2,5	1,3	0,1	41,3
Gesamtverkehr	747,7	74,1	0,9	30,7	0,1	6,6	264,8	49,1	119,2	1,8	8,7	-	-	47,1	14,2	11,7	4,6	113,9
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	31,5	-	-	-	-	3,1	-	-	0,7	-	0,4	-	-	-	5,5	21,1	-	0,8
Ausgang	100,1	-	-	-	-	-	95,9	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	3,1
Gesamtverkehr	131,6	-	-	-	-	3,1	95,9	-	0,7	-	0,4	-	-	-	5,5	22,2	-	3,9
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang	38,8	0,2	2,4	-	-	-	0,5	-	-	-	-	0,4	-	5,5	-	-	28,6	1,3
Ausgang	22,7	1,4	2,9	-	-	-	15,1	-	0,2	0,2	-	-	-	-	0,1	-	-	2,8
Gesamtverkehr	61,5	1,6	5,3	-	-	-	15,6	-	0,2	0,2	-	0,4	-	5,5	0,1	-	28,6	4,1
Zonengrenzstelle Rühren (Mittellandkanal)																		
Eingang	21,7	0,5	1,2	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	17,0	2,2
Ausgang	69,2	0,5	1,1	0,1	-	-	58,6	-	-	0,5	0,2	-	-	6,6	-	-	-	1,5
Gesamtverkehr	90,9	1,0	2,3	0,1	-	0,4	58,6	-	-	0,5	0,2	0,4	-	6,6	-	-	17,0	3,7

^{a)} Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 285 856 t; ^{b)} darunter auf Schiffen deutscher Flagge 265 078 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen
im August 1950
in t

Schleusen	Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter überhaupt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Anderten	Richtung Osten	242 083	.	.	.
	" Westen	123 686	.	.	.
	Insgesamt	365 769	.	.	.
Minden	Richtung Kanal	14 961	.	.	.
	" Weser	35 206	.	.	.
	Insgesamt	50 167	.	.	.
Bremen	zu Berg	25 184	9 767	-	8 890
	zu Tal	115 682	4 390	543	2 699
	Insgesamt	140 866	14 157	543	11 58
Oldenburg	zur Weser	128 978	2 338	950	79 124
	von der Weser	100 285	38 771	9 832	-
	Insgesamt	229 263	41 109	10 782	79 124
Herbrum	zu Berg	272 990	22 774	216 085	-
	zu Tal	255 202	2 397	-	190 637
	Insgesamt	528 192	25 171	216 085	190 637
Münster	aus Richtg. Emden	312 778	46 242	200 749	-
	nach Richtg. Emden	402 742	979	945	311 822
	vom Mittellandkan.	111 278	6 655	26 266	-
	zum Mittellandkan.	309 331	940	-	265 265
	Insgesamt	1 136 129	54 816	227 960	577 087
Datteln	zu Berg	302 086	2 157	5 815	83 271
	zu Tal	172 576	31 004	4 112	18 218
	Insgesamt	474 662	33 161	9 927	101 489
Friedrichsfeld	vom Rhein	244 708	2 363	6 522	33 564
	zum Rhein	194 347	15 570	4 175	37 990
	Insgesamt	439 055	17 933	10 697	71 554
Schleuse VII	zu Berg	324 815	3 114	9 945	262 534
	zu Tal	267 768	27 272	84 181	83 460
	Insgesamt	592 583	30 386	94 126	345 994
Schleuse I u. Ruhrsleuse	vom Rhein	221 533	4 266	80 157	1 635
	zum Rhein	1 012 794	24 651	20 382	862 995
	Insgesamt	1 234 327	28 917	100 539	864 630
Kostheim	zu Berg	491 497	9 591	5 439	351 734
	zu Tal	114 196	9 924	7 569	771
	Insgesamt	605 693	19 515	13 008	352 505
Feudenheim	zu Berg	247 151	7 394	1 990	140 221
	zu Tal	77 196	150	-	-
	Insgesamt	324 347	7 544	1 990	140 221