

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/26

12. 9. 1950

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im Juli 1950

- Übersicht
- 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter
 - " 2: Tonnenkilometrische Leistungen
 - " 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten
 - " 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen
 - " 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes
 - " 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen
 - " 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im Juli 1950 ¹⁾

in t

Gütergruppen	Beförderte Güter		d a v o n									
	Insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	Empfang ²⁾				Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Insgesamt	d a v o n			nach West-Berlin	nach der sowjet. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland ³⁾	Empfang	Versand	
				aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowjet. Bes.-Zone und Ost-Berlin						aus dem Ausland
Getreide	142 139	14 179	128 491	98 355	221	8 022	21 893	3 374	-	1 243	3 831	200
Mehl und Müllereierzeugnisse	17 780	1 072	14 027	9 899	2 402	1 726	-	3 482	-	-	-	271
Zucker	58 738	15 272	54 922	28 867	-	-	26 055	404	-	300	3 112	-
Eisenerze	581 609	221 348	575 807	194 561	-	-	361 246	-	-	5 627	175	-
Andere Erze	177 436	117 315	174 283	40 045	-	653	133 585	-	-	3 153	-	-
Steinkohle	2 141 929	807 949	1 025 449	1 019 441	-	1 807	4 201	79 195	-	1 010 960	-	35 305
Braunkohle	243 723	25 117	221 690	221 339	-	-	351	-	-	19 571	-	2 462
Mineralöle	250 387	69 906	226 814	116 814	-	-	110 000	181	-	22 574	361	457
Natur- und Kunststeine	272 994	59 674	219 661	218 335	-	504	822	1 225	-	48 713	-	3 895
Erden, Kies, Sand	1 017 232	177 939	851 498	848 455	-	-	3 043	-	-	162 422	-	3 312
Kalk und Zement	145 914	64 790	77 887	76 922	-	-	965	-	-	68 024	-	3
Stein- und Siedesalz	121 369	35 729	84 119	84 119	-	-	-	-	-	36 570	-	680
Düngemittel	114 688	54 881	43 363	31 975	-	-	11 388	-	-	71 184	-	141
Holz	103 779	57 120	85 268	26 332	-	-	58 936	-	-	13 939	4 572	-
Roheisen, Rohstahl	62 455	27 522	30 535	24 705	-	-	5 880	-	-	29 385	720	1 765
Alteisen	268 744	75 775	159 990	93 611	58 335	3 836	4 208	-	-	107 069	1 093	592
Übrige Güter	635 515	273 968	398 258	292 369	573	814	104 502	3 206	1 474	201 887	11 488	19 202
Gesamtverkehr Juli 1950	6 356 431	2 099 556	4 372 112	3 426 144	61 531	17 362	867 075	82 067	1 474	1 802 141	30 352	68 285
Januar - Juli 1950	34 935 602	12 209 497	23 660 197	19 076 014	300 692	80 479	4 203 012	508 659	13 617	10 244 956	163 053	345 120

¹⁾ D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr. - ²⁾ Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen. - ³⁾ Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Juli 1950

a) Auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes

Heimatstaat der Schiffe	J u l i 1950			Januar - Juli 1950		
	Beförderte Güter 1 000 t ²⁾	Geleistete tkm Mill. ³⁾	Mittlere Transportweite km	Beförderte Güter 1 000 t ²⁾	Geleistete tkm Mill. ³⁾	Mittlere Transportweite km
Deutschland ¹⁾	4 307,5	954,1	221,5	22 988,4r	5 091,1r	221,5
Belgien	325,8	52,6	161,4	1 949,6	315,3	190,5
Frankreich	266,2	108,0	405,7	1 655,6	658,2	397,5
Niederlande	1 594,1	314,2	197,1	8 898,0	1 786,9	200,8
Schweiz	203,8	114,5	561,9	1 160,6	634,7	546,9
Österreich	74,9	13,3	177,8	453,7	77,3	170,3
Tschechoslowakei	7,0	1,1	162,8	210,7	32,0	152,0
Übrige	36,1	6,4	176,0	234,2	41,2	175,7
Insgesamt	6 815,5	1 564,3	229,5	37 550,8r	8 636,7r	230,0
darunter Durchgangsverkehr	459,5	288,3	627,4	2 615,5	1 617,2	618,3

1) Nur Schiffe des Bundesgebietes.-2) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen.-3) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.

b) Auf Binnenwasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes.

		<u>Juli 1950</u>	<u>Januar-Juli 1950</u>
Beförderte Güter	(t)	885 653 a)	4 052 423 b)
Geleistete tkm	(Mill.)	134,4	622,3
Mittlere Transportweite	(km)	151,7	153,6

a) Darunter 705 793 t im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen

b) " 2 894 576 t " " " " "

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Stromgebieten im Juli 1950

Stromgebiete	Juli 1950						Gesamtumschlag Januar - Juli	
	Güterumschlag insgesamt	darunter entfielen		Anteil der Strom- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages Juli 1950 gegenüber		1950	1949
		auf Einla- dungen	auf Kohle		Juni 1950	Juli 1949		
	1 000 t	vH				1 000 t		
I. Elbegebiet	429,3	47,1	12,0	4,5	- 5,7	- 18,1	2 707,5	2 047,5
darunter: Hamburg	257,4	35,1	13,0	2,7	- 10,2	- 26,3	1 718,0	1 233,3
II. Wesergebiet	438,2	37,2	19,4	4,6	- 9,5	- 25,2	2 700,2	3 258,5
darunter: Unterweser- gebiet	321,4	32,5	21,3	3,4	- 9,2	- 27,8	1 995,1	2 475,4
III. Mittellandkanalgebiet	434,7	34,8	45,7	4,5	+ 10,6	+ 41,6	2 101,8	1 732,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 284,5	72,7	62,9	23,8	+ 8,8	+ 9,3	12 455,0	11 774,8
darunter: Emden	298,8	46,8	41,1	3,1	+ 7,5	- 37,4	1 711,2	2 025,5
" Ruhrgebiet ¹⁾	1 888,7	78,2	68,9	19,7	+ 8,4	+ 21,3	10 250,6	9 443,8
V. Rheingebiet	5 859,6	49,1	32,3	61,2	+ 14,7	+ 27,7	31 741,1	28 288,6
davon: Niederrhein	3 285,9	61,0	33,7	34,3	+ 15,2	+ 17,9	18 071,2	16 982,6
Mittelrhein	796,7	49,2	12,6	8,3	+ 1,0	+ 41,9	4 317,1	3 439,4
Main	560,8	19,9	42,1	5,9	+ 21,1	+ 33,7	2 753,8	2 446,6
Oberrhein	809,2	30,9	37,5	9,3	+ 17,7	+ 39,6	4 922,6	4 338,2
Neckar	327,0	28,7	35,6	3,4	+ 31,0	+ 77,2	1 676,4	1 081,8
VI. Donaugebiet	132,9	90,8	84,7	1,4	+ 3,6	+ 36,6	734,8	402,9
Insgesamt	9 579,2	54,0	39,4	100	+ 10,5	+ 16,9	52 441,5	47 504,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Fuhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen in 1 000 t, Juli 1950

Stromgebiete	Alle Güterarten	d a v o n																
		Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Erden Kies Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, -stahl	Alt-eisen	Übrige Güter
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	227,0	11,6	4,4	3,0	-	-	17,9	0,4	2,7	16,6	67,2	35,6	-	10,1	6,8	0,0	39,0	14,6
darunter: Hamburg	166,9	5,3	2,9	-	-	-	-	0,4	0,3	12,6	54,6	34,0	-	10,1	0,2	-	38,7	7,8
II. Wesergebiet	275,1	8,8	3,6	1,3	-	2,2	80,2	-	21,0	28,6	83,8	16,6	-	7,7	2,0	-	2,5	16,8
dar.: Unterwesergebiet	217,0	3,2	1,0	-	-	2,2	67,1	-	21,0	25,5	61,6	16,6	-	7,6	0,2	-	2,5	8,4
III. Mittellandkanalgebiet	283,4	7,0	0,9	10,1	0,3	0,3	197,3	-	6,9	10,7	6,7	-	-	1,9	1,8	0,0	11,3	28,2
IV. Westdeutsch.Kanalgebiet	622,7	5,9	2,7	0,7	171,5	34,5	135,1	-	24,0	17,4	145,4	-	1,2	3,3	11,9	6,4	30,0	32,7
dar.: Emden	158,8	-	0,3	-	-	-	122,9	-	0,1	9,0	2,2	-	1,2	2,4	-	-	20,8	0,0
".: Ruhrgebiet ¹⁾	412,5	3,3	1,7	0,7	171,5	34,5	8,9	-	24,0	4,2	110,1	-	-	0,5	9,9	6,4	8,3	28,6
V. Rheingebiet	2 982,0	104,0	2,5	46,0	404,1	133,0	594,9	221,3	172,5	146,4	548,0	25,6	82,9	20,3	63,8	21,1	78,3	317,3
davon: Niederrhein	1 280,8	52,1	1,2	27,0	387,4	121,4	31,0	6,3	89,0	20,3	235,9	2,6	73,0	6,7	34,9	14,4	78,1	99,5
Mittelrhein	404,5	11,8	0,1	8,0	2,4	3,0	74,3	25,2	14,5	110,5	110,4	1,7	-	0,4	0,9	1,5	0,2	39,6
Main	449,3	6,6	-	5,1	14,3	0,5	172,6	62,5	23,0	5,3	83,0	8,8	4,2	12,1	7,0	2,4	-	41,7
Oberrhein	614,3	25,3	0,8	0,4	-	8,1	229,7	97,0	45,6	9,8	65,3	9,1	5,7	1,0	20,0	1,5	-	95,1
Neckar	233,1	8,1	0,3	5,5	-	-	87,3	30,3	0,5	0,4	53,3	3,4	-	-	1,1	1,4	-	41,4
VI. Donaugebiet	12,2	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-	0,5	-	-	-	3,5	3,7	-	0,1
Insgesamt	4 402,5	137,3	14,0	58,0	576,0	174,3	1 025,4	221,7	227,2	219,7	851,5	77,9	84,1	43,4	89,8	31,3	161,1	403,7
Anteile in vH	100	3,1	0,3	1,3	13,1	3,9	23,3	5,0	5,2	5,0	19,3	1,8	1,9	1,0	2,0	0,7	3,7	9,4
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	202,3	9,5	2,9	0,4	3,6	3,0	33,3	0,0	8,1	10,2	77,7	22,1	-	0,2	3,4	0,1	0,9	16,9
darunter: Hamburg	90,4	8,1	2,6	0,4	3,6	2,3	33,1	0,0	18,1	0,0	8,8	1,0	-	0,1	2,2	0,1	0,3	9,5
II. Wesergebiet	153,1	30,2	4,7	6,6	0,4	2,1	5,0	-	29,6	23,2	36,6	4,8	-	-	2,8	-	1,2	16,0
dar.: Unterwesergebiet	104,4	29,2	3,1	6,6	-	1,3	1,2	-	29,1	2,1	13,9	2,1	-	-	0,4	-	1,2	14,2
III. Mittellandkanalgebiet	151,2	3,5	0,1	-	9,4	-	1,3	-	2,1	31,3	5,4	17,3	3,8	35,2	-	21,8	12,7	7,4
IV. Westdeutsch.Kanalgebiet	1 561,8	25,3	-	10,2	111,0	0,9	1 301,5	0,0	44,5	12,0	33,7	48,1	-	11,9	0,2	14,2	7,2	41,1
dar.: Emden	139,9	18,0	-	10,2	111,0	-	0,0	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-	-	0,6
".: Ruhrgebiet ¹⁾	1 476,3	3,4	-	-	-	0,9	1 291,5	0,0	36,3	3,0	32,0	37,4	-	11,8	-	14,2	7,2	38,4
V. Rheingebiet	2 877,6	21,4	4,7	0,3	80,4	37,8	818,7	259,3	56,8	223,0	547,0	33,9	117,9	30,2	18,5	19,9	172,3	435,5
davon: Niederrhein	2 005,1	9,4	2,2	0,3	64,2	20,1	809,8	259,3	54,5	16,7	342,8	7,9	72,1	6,4	0,1	18,8	114,7	205,8
Mittelrhein	392,2	0,4	0,4	0,1	7,3	-	1,1	-	-	190,6	3,0	16,6	-	0,6	2,5	0,4	2,5	166,8
Main	111,5	6,2	-	-	7,2	1,5	0,8	-	2,1	8,0	14,3	9,4	-	5,9	4,3	0,5	14,7	36,7
Oberrhein	274,9	5,5	1,7	-	1,7	16,3	7,1	-	0,2	0,3	166,5	-	-	15,9	10,7	0,2	25,4	23,5
Neckar	93,9	-	0,3	-	-	-	-	-	-	7,5	20,4	-	45,8	1,3	0,9	-	15,0	2,7
VI. Donaugebiet	120,7	-	-	-	-	-	112,6	-	-	0,1	-	-	-	5,5	-	-	-	2,5
Insgesamt	5 176,7	90,0	12,4	17,5	204,7	43,8	2 272,5	259,4	151,2	299,8	700,3	126,1	121,7	82,9	24,8	56,0	194,3	519,4
Anteile in vH	100	1,7	0,2	0,3	4,0	0,8	43,9	5,0	2,9	5,8	13,5	2,4	2,4	1,6	0,5	1,1	3,8	10,1

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren
Binnenhäfen des Bundesgebietes, Juli 1950
in 1 000 t

Wichtigere Häfen	Ankunft		Abgang		Gesamtumschlag		
	Juli 1950				Juni 1950	Juli 1949	Jan.-Juli 1950
I. Elbegebiet							
Lübeck	7,9	3,2	11,1	9,7	13,7	85,0	
Kiel	0,8	3,4	4,2	2,9	6,8	25,8	
Rendsburg	2,2	1,4	3,7	4,8	3,9	21,2	
Hamburg	166,9	90,4	257,4	286,6	349,4	1 718,0	
Uetersen	7,9	0,5	8,4	8,4	1,6	26,5	
Elmshorn	2,4	0,2	2,5	3,4	8,8	21,2	
Itzehoe	6,6	15,1	21,7	22,6	20,3	134,5	
II. Wesergebiet							
Bremische Häfen							
Bremen Stadt	149,6	72,5	222,1	251,8	291,8	1 442,2	
Bremerhaven	33,8	1,5	35,3	38,7	32,9	179,6	
Brake	13,5	5,4	18,9	14,2	66,1	168,1	
Nordenham	13,2	24,9	38,1	49,1	54,6	189,9	
Oldenburger	23,1	-	23,1	14,4	16,4	100,3	
Minden	7,8	5,8	13,6	13,1	20,8	94,6	
Hameln	3,6	1,7	5,3	5,3	4,6	24,3	
Münden	0,0	1,8	1,8	10,8	3,3	56,0	
III. Mittellandkanalgebiet							
Braunschweig	27,9	10,7	38,6	50,9	22,9	190,7	
Bleckenst.-Bedd.	59,9	31,6	91,5	81,8	82,4	417,9	
Hannover	52,5	6,4	58,9	46,7	45,4	268,0	
Misburg	29,8	29,9	59,7	58,1	25,9	326,1	
Peine	45,6	11,1	56,7	48,2	45,1	272,9	
Hildesheim	14,2	6,2	20,4	20,6	24,8	138,8	
Osnabrück	26,6	9,3	35,9	26,8	36,0	170,6	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet							
Emden	158,8	139,9	298,8	277,8	477,2	1 711,2	
Saerbeck	3,6	15,6	19,2	13,7	6,1	91,4	
Münster	36,9	8,2	45,1	37,2	28,1	223,2	
Brassert (Hafen d. Zeche)	-	26,4	26,4	20,2	21,9	141,4	
Hervest	0,2	13,7	13,9	14,3	21,4	118,2	
Hamm-Bossendorf	-	41,4	41,4	41,3	13,5	216,5	
Flaesheim	-	13,0	13,0	9,5	10,9	68,6	
Lünen	5,7	35,0	40,8	34,4	19,9	169,8	
Hamm	23,5	51,6	75,0	58,3	42,5	375,8	
Ahlen	-	18,8	18,8	19,5	24,2	122,2	
Dortmund	132,1	87,8	219,8	227,5	233,1	1 250,6	
Datteln	9,1	10,8	19,9	13,8	12,0	79,7	
Castrop-Rauxel	10,5	97,2	107,7	93,9	82,9	528,7	
Herne	-	58,4	58,4	51,1	50,8	324,7	
Recklinghausen	18,7	65,5	84,2	59,4	76,9	433,4	
Wanne-Eickel	9,1	248,3	257,4	209,2	189,9	1 386,4	
Gelsenkirchen	132,0	317,1	449,2	449,9	331,6	2 378,3	
Bottrop	3,2	200,2	203,4	171,5	122,4	880,7	
Essen	11,4	128,6	140,0	123,5	212,2	1 100,8	
Oberhausen	0,9	49,4	50,3	58,6	34,2	284,1	
Mülheim-Ruhr	52,8	13,0	65,8	56,4	20,2	265,6	

noch Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren
Binnenhäfen des Bundesgebietes, Juli 1950
in 1 000 t

Wichtigere Häfen	Ankunft:		Abgang:		Gesamtumschlag		
	Juli 1950		Juli 1950		Juni 1950	Juli 1949	Jan.-Juli 1950
V. Rheingebiet							
Kleve	9,3	1,8	11,3	12,9	3,2	69,9	
Spyck	4,3	2,1	6,4	6,8	14,0	43,6	
Emmerich	1,3	-	1,3	2,4	0,6	11,5	
Wesel	48,6	0,2	48,7	51,8	33,3	279,1	
Rheinberg-Ossenbergl	13,8	70,4	84,2	85,0	65,0	502,7	
Orsoy	-	64,7	64,7	59,0	42,5	302,3	
Walsum	97,6	155,3	252,9	190,0	206,0	1 226,9	
Homberg	4,4	169,0	173,4	124,7	177,8	985,0	
Rheinhausen	99,6	21,2	120,8	96,6	79,4	567,7	
Duisburg (Ges. Häfen)	648,6	790,6	439,2	145,3	276,0	7 750,1	
dar. Häfen AG.	(424,4)	(613,6)	037,9	770,9	(948,4)	(5 310,0)	
Krefeld-Uerdingen	37,5	6,5	44,1	36,6	50,2	250,1	
Düsseldorf	84,8	34,8	119,6	116,4	96,0	684,5	
Neuss	42,7	8,8	51,5	40,1	42,3	291,5	
Leverkusen-Monheim	56,8	25,2	82,0	71,5	70,7	508,4	
Köln	84,2	71,4	155,6	150,5	136,7	931,2	
Wesseling	30,3	296,1	326,4	282,9	330,7	1 875,8	
Bonn	6,5	0,2	6,7	7,1	6,6	34,0	
Beuel	-	23,6	23,6	19,2	10,4	92,2	
Linz-Linzhausen	-	21,6	21,6	27,3	21,3	141,2	
Brohl	2,1	8,4	10,5	6,7	11,2	35,8	
Andernach	10,8	42,0	52,8	46,4	20,6	229,4	
Neuwied	74,7	38,4	113,1	119,4	69,0	612,6	
Mülhofen-Engers	0,4	4,1	4,5	3,0	-	16,2	
Bendorf	2,6	13,5	16,1	11,2	14,1	68,1	
Koblenz	20,1	13,2	33,3	26,4	8,3	120,6	
Oberlahnstein	22,8	17,8	40,6	40,2	28,2	203,1	
Braubach	5,5	2,0	7,5	3,6	1,1	26,3	
Bingen	13,3	0,8	14,1	13,3	23,6	89,1	
Budenheim	5,4	40,8	46,2	51,9	42,4	308,2	
Wiesbaden	53,3	15,7	69,0	71,8	75,4	424,6	
Mainz	56,5	6,7	63,1	63,2	53,6	350,0	
Gernsheim	26,4	-	26,4	27,5	18,8	151,6	
Worms	19,2	4,3	23,5	17,5	39,2	137,7	
Frankfurt	197,6	41,1	238,7	211,7	154,6	1 236,1	
Offenbach	16,4	0,7	17,1	10,5	10,4	66,9	
Hanau	13,2	9,3	22,5	22,8	19,8	130,2	
Aschaffenburg	43,0	5,9	50,9	25,2	50,7	193,9	
Würzburg	90,2	22,6	112,7	80,5	95,1	509,3	
Bamberg	-	-	-	-	8,2	1,9	
Ludwigshafen	179,0	46,5	225,4	234,9	157,9	1 549,6	
Mannheim	293,2	28,4	321,6	230,2	270,1	1 717,9	
Karlsruhe	115,5	21,1	136,6	92,0	125,5	710,9	
Kehl	3,0	4,5	7,4	13,4	17,0	28,1	
Weil	5,9	3,0	8,9	5,8	0,4	29,7	
Rheinfelden	4,8	1,6	6,4	7,5	-	26,7	
Heilbronn	193,8	64,7	258,5	195,7	140,9	1 318,4	
VI. Donaugebiet							
Regensburg	11,7	120,7	132,4	127,9	97,3	697,9	
Passau	0,5	-	0,5	0,4	-	36,2	
wicht. Häfen insges.	4057,2	4 314,3	8 371,5	7 396,4	425,7	45 798,0	
in VII aller Binnenhäfen	92,2	83,3	87,4	85,3	90,6	87,3	

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juli 1950
in 1000 t.

Grenzstelle Zonenübergangsstelle	Alle Güter- arten	davon																	
		Getreide	Mehl und Müllerei- erzeug- nisse	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies, Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Düng- mittel	Holz	Roh- eisen, -stahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	1 160,7 ^{a)}	77,8	0,1	63,8	419,0	129,9	30,7	-	207,4	0,5	1,7	-	-	13,2	59,3	4,7	3,3	155,3	
davon in das Bundesgebiet	871,9	13,6	-	41,5	419,0	129,6	-	-	99,4	0,5	1,7	-	-	13,2	55,0	3,4	3,3	91,6	
" int. Durchgangsverkehr	288,9	58,3	0,1	22,3	0,0	0,3	30,7	-	108,0	0,0	-	-	-	4,3	1,3	-	-	63,7	
Ausgang insgesamt	1 782,8 ^{b)}	0,2	0,1	-	-	1,2	904,1	3,2	17,4	48,7	162,7	63,4	40,9	125,3	23,0	39,3	107,4	246,0	
davon aus dem Bundesgebiet	1 564,7	-	0,1	-	-	0,9	816,4	3,2	17,2	48,3	162,7	63,4	40,9	71,2	13,6	28,9	107,4	190,6	
" int. Durchgangsverkehr	218,0	0,2	-	-	-	0,3	87,7	-	0,2	0,4	-	0,0	-	54,1	9,4	10,4	-	55,4	
Gesamtverkehr	2 943,5	72,0	0,1	63,8	419,0	131,1	934,8	3,2	224,8	49,2	164,4	63,4	40,9	138,5	82,3	44,0	110,6	401,3	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt	276,0	8,8	0,8	-	0,6	0,9	117,8	-	0,0	0,3	2,2	-	-	48,7	12,2	15,0	0,7	67,7	
davon in das Bundesgebiet	35,2	7,4	-	-	0,6	0,8	-	-	0,0	-	2,1	-	-	2,5	2,7	1,8	-	17,4	
" int. Durchgangsverkehr	240,7	1,4	0,8	-	-	0,2	117,8	-	0,0	0,3	0,2	-	-	46,2	9,5	13,3	0,7	50,2	
Ausgang insgesamt	393,6	51,0	0,2	13,9	2,1	0,0	160,9	16,5	91,2	-	1,5	-	-	-	3,2	0,7	-	52,5	
davon aus dem Bundesgebiet	152,6	1,5	-	0,3	2,1	-	116,6	16,5	5,9	-	0,5	-	-	-	0,3	0,0	-	9,0	
" int. Durchgangsverkehr	241,1	49,5	0,2	13,6	-	0,0	44,4	-	85,3	-	1,0	-	-	-	2,9	0,7	-	43,5	
Gesamtverkehr	669,6	59,8	1,0	13,9	2,7	1,0	278,8	16,5	91,2	0,3	3,7	-	-	48,7	15,5	15,8	0,7	120,1	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	14,1	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-	0,5	-	-	-	5,2	3,9	-	0,1	
Ausgang	115,1	-	-	-	-	-	105,7	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,7	-	8,5	
Gesamtverkehr	129,1	-	-	-	-	4,3	105,7	-	-	0,1	0,5	-	-	-	5,2	4,6	-	8,6	
Zonengrenzstelle Schmackenburg (Elbe)																			
Eingang	63,0	1,9	4,3	-	0,3	0,4	-	-	-	-	-	0,8	-	9,4	-	-	-	44,7	1,2
Ausgang	22,2	3,1	2,9	0,4	-	5,8	5,5	-	0,2	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8
Gesamtverkehr	85,1	5,1	7,2	0,4	-	6,1	5,8	-	0,2	0,4	-	0,8	-	9,4	-	-	-	44,7	5,0
Zonengrenzstelle Nüben (Mittellandkanal)																			
Eingang	28,8	4,0	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,6	-
Ausgang	78,1	0,2	0,7	-	-	-	65,2	-	-	0,8	-	-	-	9,9	-	-	-	-	1,3
Gesamtverkehr	107,0	4,3	0,7	-	-	1,2	65,2	-	-	0,8	-	-	-	9,9	-	-	-	23,6	1,3

a) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 323 733 t; b) darunter auf Schiffen deutscher Flagge 382 060 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen
im Juli 1950
in t

Schleusen	Verkehrs- Richtung	Durchge- gangene Güter überhaupt	Darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Anderten	Richtung Osten	220 332	.	.	.
	" Westen	90 944	.	.	.
	Insgesamt	311 276	.	.	.
Minden	Richtung Osten	11 154	.	.	.
	" Westen	34 800	.	.	.
	Insgesamt	45 954	.	.	.
Bremen	zu Berg	21 450	2 517	-	10 930
	zu Tal	104 036	540	-	107
	Insgesamt	125 486	3 057	-	11 037
Oldenburg	zur Weser	119 869	319	1 552	83 282
	von der Weser	59 626	30 178	612	121
	Insgesamt	179 495	30 497	2 164	83 403
Herbrum	zu Berg	158 848	18 880	113 356	-
	zu Tal	229 278	445	-	161 701
	Insgesamt	388 126	19 325	113 356	161 701
Münster	aus Richtg. Emden	211 316	52 625	109 711	-
	nach Richtg. Emden	329 101	966	1 552	255 567
	vom Mittellandkan.	87 999	7 635	11 576	-
	zum Mittellandkan.	303 016	7 724	-	259 234
	Insgesamt	931 432	68 950	122 839	514 801
Datteln	zu Berg	230 105	6 836	5 641	72 917
	zu Tal	142 590	31 108	-	17 048
	Insgesamt	372 695	37 944	5 641	89 965
Friedrichsfeld	vom Rhein	174 901	3 416	4 548	25 257
	zum Rhein	172 197	29 267	-	48 334
	Insgesamt	347 098	32 683	4 548	73 591
Schleuse VII	zu Berg	329 180	5 173	5 663	253 039
	zu Tal	255 063	29 655	59 194	82 768
	Insgesamt	584 243	34 828	64 857	335 807
Schleuse I u. Ruhrsleuse	vom Rhein	235 795	6 210	99 173	3 908
	zum Rhein	940 199	32 893	2 833	769 921
	Insgesamt	1 175 994	39 103	102 006	773 829
Kostheim	zu Berg	394 932	5 756	14 309	231 181
	zu Tal	103 815	4 927	8 588	154
	Insgesamt	498 747	10 683	22 897	231 335
Feudenheim	zu Berg	216 756	9 619	-	117 128
	zu Tal	73 061	200	-	-
	Insgesamt	289 817	9 819	-	117 128