

STATISTISCHE BERICHTE

Herausgeber: Statistisches Amt des Vereinigten Wirtschaftsgebietes
mit der Führung der Statistik für Bundeszwecke beauftragt.

Arb.-Nr. ~~V/3/25~~

31.7.1950

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im Juni 1950

- Übersicht
- 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter
 - " 2: Tonnenkilometrische Leistungen
 - " 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten
 - " 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen
 - " 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes
 - " 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen
 - " 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen

Berichtigung zur Übersicht 4 des Mai - Berichtes 1950

Zu berichtigende Spalten:

A n k ü n f t e

Strömgebiet/Hafen	Alle Güter- arten	Stein- kohlen	Natur- u. Kunst- steine	Erden, Kies, Sand	Alt- eisen	Übrige Güter
		80-82	100,180/1	101	192	-
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	565,6	118,3	24,4	140,1	34,5	34,1
darunter: Emden	144,4	105,3	14,0	4,1	20,1	0,8
Insgesamt	3 865,7	837,8	217,6	778,6	132,9	371,2

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im Juni 1950 ¹⁾
in t

Gütergruppen	Beförderte Güter		d a v o n									
	Insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	Empfang ²⁾					Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen	
			Insgesamt	d a v o n				nach West-Berlin	nach der sowjet. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland ³⁾	Empfang	Versand
				aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowjet. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland					
Getreide	108 851	7 730	88 155	78 741	100	2 913	6 401	17 459	-	50	3 187	-
Mehl und Müllereierzeugnisse	17 435	1 189	12 729	8 935	1 857	1 785	152	3 698	110	-	797	101
Zucker	76 340	1 669	57 920	43 771	-	2 168	11 981	361	-	-	18 059	-
Eisenerze	491 077	173 230	485 970	206 593	-	1 010	278 367	-	-	4 668	439	-
Andere Erze	192 701	133 693	189 578	45 375	135	1 853	141 215	-	-	2 932	-	131
Steinkohle	1 720 156	713 395	759 355	758 355	-	-	1 000	57 061	-	959 705	-	34 035
Braunkohle	229 050	27 866	202 090	201 632	-	-	1 058	-	-	24 284	-	2 076
Mineralöle	229 361	40 300	208 890	127 283	-	-	81 607	-	-	18 076	83	2 312
Natur- und Kunststeine	270 187	55 302	225 513	223 712	-	-	1 801	736	-	40 437	-	3 501
Erden, Kies, Sand	1 075 707	268 907	827 106	825 572	-	-	1 534	605	-	247 439	-	557
Kalk und Zement	134 101	57 246	83 553	75 035	-	-	8 518	-	-	50 548	-	-
Stein- und Siedesalz	110 230	32 167	68 269	68 269	-	-	-	-	-	40 828	-	1 335
Düngemittel	97 074	28 904	67 898	52 180	-	-	15 718	-	-	28 737	100	339
Holz	90 491	39 094	77 189	27 325	-	-	49 864	-	-	8 700	4 602	-
Roheisen, Rohstahl	65 400	27 956	35 989	23 211	-	-	12 778	-	-	28 443	550	608
Alteisen	225 936	56 965	123 758	95 736	23 767	655	3 600	-	-	101 132	580	466
Übrige Güter	662 314	299 395	416 108	281 696	986	1 143	132 283	5 422	9 625	209 573	6 739	14 847
Gesamtverkehr Juni 1950	5 796 501	1 965 009	3 930 670	3 144 421	26 845	11 527	747 877	85 342	9 735	1 675 610	35 136	60 008
Januar - Juni 1950	28 507 777r	10 109 941	19 216 691r	15 578 476r	239 161	63 117	3 335 937	426 592	12 143	8 442 815	132 701	276 835

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr.- 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Juni 1950

a) Auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes

Heimatstaat der Schiffe	Juni 1950			Januar - Juni 1950		
	Beförderte Güter 1 000 t ²⁾	Geleistete tkm Mill. ³⁾	Mittlere Transportweite km	Beförderte Güter. 1 000 t ²⁾	Geleistete tkm Mill. ³⁾	Mittlere Transportweite km
Deutschland ¹⁾	3 903,4	834,0	213,7	18 609,4 r	4 130,5 r	222,0
Belgien	319,5	52,7	164,9	1 623,8	262,8	161,8
Frankreich	254,5	105,0	412,6	1 389,3	550,1	396,0
Niederlande	1 490,5	284,9	191,2	7 303,9	1 472,7	201,6
Schweiz	198,0	116,4	588,1	956,8	520,2	543,6
Österreich	78,6	14,0	177,7	378,8	63,9	168,8
Tschechoslowakei	34,3	5,5	159,8	203,6	30,9	151,6
Übrige	46,7	7,9	168,8	198,1	34,8	175,7
Insgesamt	6 325,4	1 420,4	224,6	30 663,9 r	7 065,9 r	230,4
darunter Durchgangsverkehr	528,9	325,7	615,8	2 156,0	1 328,9	616,4

1) Nur Schiffe des Bundesgebietes.- 2) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 3) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.

b) Auf Binnenwasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes.

		<u>Juni 1950</u>	<u>Januar-Juni 1950</u>
Beförderte Güter	(t)	755 050 ^{a)}	3 166 770 ^{b)}
Geleistete tkm	(Mill.)	116,2	487,9
Mittlere Transportweite	(km)	153,9	154,1

a) Darunter 587 727 t im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen.

b) " 2 188 783 t " " " " " "

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Stromgebieten im Juni 1950

Stromgebiete	Juni 1950						Gesamtumschlag Januar - Juni	
	Güterumschlag insges.	darunter entfielen		Anteil der Strom- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages Juni 1950 gegenüber		1950	1949
		auf Einla- dungen	auf Kohle		Mai 1950	Juni 1949		
	1 000 t			vH			1 000 t	
I. Elbegebiet	455,0	47,9	10,2	5,2	+ 1,5	+ 7,3	2 278,3	1 523,6
darunter: Hamburg	286,6	39,7	9,8	3,3	- 5,0	+ 5,0	1 460,6	883,9
II. Wesergebiet	484,0	44,1	14,1	5,6	+ 12,4	- 12,6	2 262,0	2 672,3
darunter: Unterweser- gebiet	354,2	41,0	15,4	4,1	+ 13,7	- 13,8	1 673,7	2 030,0
III. Mittellandkanalgebiet	392,8	36,1	44,4	4,5	+ 17,3	+ 30,2	1 667,2	1 425,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 099,4	69,8	59,5	24,2	+ 8,7	+ 16,5	10 171,4	9 686,2
darunter: Emden	277,8	54,9	31,8	3,2	- 5,7	- 13,0	1 412,5	1 548,4
" Ruhrgebiet ¹⁾	1 741,8	73,6	66,0	20,1	+ 11,1	+ 21,2	8 361,9	7 987,2
V. Rheingebiet	5 108,8	50,0	25,8	58,9	- 0,5	+ 19,0	25 881,5	23 699,5
davon: Niederrhein	2 851,6	60,1	26,4	32,9	+ 0,7	+ 12,0	14 785,3	14 195,6
Mittelrhein	788,7	47,4	14,3	9,1	+ 7,4	+ 36,3	3 520,5	2 878,0
Main	463,2	25,4	33,0	5,3	- 3,2	+ 34,5	2 193,0	2 027,2
Oberrhein	755,7	34,7	31,3	8,7	- 7,0	+ 12,0	4 033,4	3 701,5
Neckar	249,6	34,0	25,5	2,9	- 9,4	+ 66,5	1 349,4	897,2
VI. Donauebiet	128,3	85,9	81,2	1,6	+ 25,8	+ 33,2	601,9	305,6
Güterumschlag insgesamt	8 668,4	54,3	34,2	100	+ 3,5	+ 16,0	42 862,3	39 312,8

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht 4: Güterumschlag in den Lärthäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juni 1950
in 1 000 t

Stromgebiete	Alle Güterarten	d a v o n																
		Ge- treide	Mehl und Müllerei- erzeug- nisse	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies, Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, -stahl	Alt- eisen	Übrige Güter
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	237,0	7,5	3,7	2,7	-	0,1	18,0	1,1	6,0	22,5	65,1	41,2	-	24,7	11,7	0,7	10,9	21,2
darunter:Hamburg	172,8	2,3	2,8	0,1	-	0,1	0,2	1,1	1,4	15,7	56,0	41,0	-	24,7	3,7	0,6	10,8	12,4
II. Wesergebiet	270,7	13,0	2,5	3,8	-	-	61,9	-	39,2	19,7	72,8	19,8	0,2	15,3	2,0	-	1,2	19,4
darunter:Unterwesergebiet	209,0	4,9	1,4	-	-	-	52,0	-	39,1	17,4	47,0	19,8	0,2	15,3	0,4	-	1,1	10,4
III. Mittellandkanalgebiet	251,0	5,9	0,6	17,3	-	1,0	173,5	-	4,9	6,3	3,7	-	-	2,1	1,8	-	7,0	26,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	633,2	3,9	2,7	0,6	217,7	13,3	110,5	-	25,5	17,9	131,5	-	1,1	0,6	9,4	7,2	35,4	56,0
darunter:Emden	125,2	-	0,1	0,1	-	-	88,4	-	-	6,2	4,7	-	1,1	-	-	-	24,1	0,7
" :Ruhrgebiet ¹⁾	460,6	3,2	1,9	0,5	217,7	13,3	20,1	-	24,3	6,5	98,0	-	-	-	7,8	7,2	10,5	49,8
V. Rheingebiet	2 555,9	60,8	4,0	51,6	268,7	174,3	395,3	201,6	133,4	159,1	553,6	22,6	67,1	25,3	51,9	17,4	69,8	299,1
davon:Niederrhein	1 137,9	28,8	1,9	25,8	268,2	153,0	29,8	4,3	59,1	20,4	249,7	3,3	60,8	11,8	33,8	10,9	69,6	106,6
Mittelrhein	414,4	9,5	0,2	0,6	-	1,4	77,1	34,7	15,1	124,7	101,6	3,5	-	-	4,5	1,6	0,2	40,0
Main	345,6	6,1	0,5	6,8	0,5	0,3	100,0	52,7	13,0	5,5	88,3	11,6	3,0	13,3	4,7	1,9	-	40,5
Oberrhein u.Neckar	658,0 ^{a)}	16,3	1,5	18,4	-	19,7	188,5	109,9	46,2	8,5	114,1	4,2	3,3	3,2	8,9	3,1	0,0	112,1
VI. Donaugebiet	18,1	0,4	-	-	-	0,8	-	-	-	-	0,4	-	-	-	5,0	11,3	-	0,2
Insgesamt	3 965,8	91,3	13,5	76,0	486,4	189,6	759,4	202,7	209,0	225,5	827,1	83,6	68,3	68,0	81,8	36,5	124,3	422,8
Anteile in vH	100	2,3	0,3	1,9	12,3	4,8	19,1	5,1	5,3	5,7	20,9	2,1	1,7	1,7	2,1	0,9	3,1	10,7
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	218,1	23,2	3,6	3,3	2,6	-	27,2	-	11,4	10,2	77,3	20,1	0,2	0,1	3,5	0,7	0,6	34,2
darunter:Hamburg	113,8	21,1	3,4	3,3	2,6	-	26,8	-	11,2	0,0	10,3	0,9	-	0,1	2,4	0,1	-	31,7
II. Wesergebiet	213,3	27,2	6,8	28,9	0,7	0,3	6,3	-	43,2	23,5	37,3	5,1	-	9,1	2,9	-	1,2	20,8
darunter:Unterwesergebiet	145,2	23,2	5,1	28,3	0,7	-	2,7	-	42,9	1,8	18,9	0,4	-	0,0	0,4	-	1,2	19,8
III. Mittellandkanalgebiet	141,9	11,2	0,2	1,0	2,4	0,6	0,8	-	2,3	23,0	7,1	15,9	8,1	32,8	-	17,0	11,8	7,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 466,3	6,2	-	10,5	131,5	0,8	1 139,4	0,0	41,0	10,3	25,7	32,8	-	5,8	0,8	17,4	6,9	37,2
darunter:Emden	152,6	5,2	-	10,5	131,5	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	0,0	0,7	-	0,1	4,4
" :Ruhrgebiet ¹⁾	1 281,2	0,7	-	-	-	0,8	1 129,2	0,0	33,4	3,5	24,7	25,4	-	5,8	-	17,4	6,7	32,7
V. Rheingebiet	2 553,0	28,0	3,8	0,2	90,1	41,0	480,9	241,6	51,3	246,8	632,4	25,6	100,0	27,6	21,1	16,7	159,2	397,6
davon:Niederrhein	1 713,8	9,2	2,0	0,2	69,4	26,1	478,1	241,6	51,3	21,1	437,7	5,3	61,9	3,2	0,3	15,9	96,0	194,2
Mittelrhein	374,2	2,6	0,6	-	4,1	1,5	0,6	-	-	203,5	3,0	11,2	-	0,5	2,4	0,0	1,8	142,4
Main	117,7	4,9	-	-	12,7	0,5	0,6	-	0,0	12,6	16,8	9,1	-	9,4	7,0	0,8	19,2	24,0
Oberrhein u.Neckar	347,3 ^{b)}	11,4	1,3	-	3,8	12,8	1,6	-	0,0	9,5	174,9	-	38,1	14,7	11,4	-	40,7	27,0
VI. Donaugebiet	110,1	-	-	-	-	-	104,1	-	-	-	-	-	-	2,6	-	0,5	-	2,9
Insgesamt	4 702,6	95,8	14,4	43,9	227,2	42,6	1 758,7	241,6	149,2	313,8	779,8	99,5	108,3	78,2	28,3	52,3	178,6	492,4
Anteile in vH	100	2,0	0,3	0,9	4,8	0,9	37,5	5,1	3,2	6,7	16,6	2,1	2,3	1,7	0,6	1,1	3,8	10,4

¹⁾ Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal. - a) Darunter Neckar 164 724 t. - b) Darunter Neckar 84 886 t.

Übersicht 5 : Güterumschlag in den wichtigeren
Binnenhäfen des Bundesgebietes, Juni 1950.
in 1 000 t.

Wichtigere Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
	Juni 1950		Mai 1950	Juni 1949	Jan.-Juni 1950	
I. Elbegebiet						
Lübeck	8,5	1,2	9,7	15,3	13,1	73,9
Kiel	1,2	1,8	2,9	5,2	5,6	21,5
Rendsburg	3,9	0,9	4,8	2,9	3,5	17,6
Hamburg	172,8	113,8	286,6	301,5	272,8	1 460,6
Uetersen	8,4	-	8,4	3,8	2,4	18,0
Elmshorn	3,2	0,2	3,4	2,5	3,6	18,6
Itzehoe	7,5	15,1	22,6	24,4	25,1	112,8
II. Wesergebiet						
Bremen	167,4	84,3	251,8	231,7	262,4	1 220,1
Bremerhaven	30,5	8,2	38,7	23,4	43,3	144,3
Brake	4,5	9,7	14,2	16,2	65,1	149,1
Nordenham	6,1	43,0	49,1	39,2	40,4	151,8
Oldenburg	14,4	0,1	14,4	11,2	12,7	77,3
Minden	7,6	5,5	13,1	10,5	21,6	81,0
Hameln	3,6	1,6	5,3	2,5	8,7	19,0
Münden	-	10,8	10,8	13,1	2,6	54,2
III. Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	31,4	19,5	50,9	37,3	25,8	152,1
Bleckenst.-Bedd.	56,4	25,4	81,8	50,0	79,3	326,4
Hannover	40,4	6,3	46,7	39,7	54,8	209,1
Misburg	25,5	32,6	58,1	60,3	20,4	266,4
Peine	41,4	6,8	48,2	33,5	34,4	216,3
Hildesheim	14,2	6,4	20,6	29,0	35,0	118,4
Osnabrück	19,6	7,1	26,8	32,5	20,5	134,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	125,2	152,6	277,8	294,6r	319,3	1 412,5r
Saerbeck	4,2	9,5	13,7	11,5	3,3	72,2
Münster	32,1	5,2	37,2	29,3	25,4	178,1
Brassert (Hafen d. Zeche)	-	20,2	20,2	19,3	20,0	115,1r
Hervest	0,3	14,0	14,3	16,3	11,6	104,3
Hamm-Bossendorf	-	41,3	41,3	42,1	15,2	175,1
Flaesheim	-	9,5	9,5	9,0	9,5	55,6
Lünen	9,6	24,8	34,4	21,4	15,8	129,1
Hamm	17,7	40,5	58,3	56,7	40,8	300,8
Ahlen	-	19,5	19,5	17,3	20,2	103,3
Dortmund	156,4	71,1	227,5	196,3	201,5	1 030,8
Datteln	2,9	10,9	13,8	12,0	9,4	59,8
Castrop-Rauxel	14,2	79,7	93,9	71,6	58,8	421,0
Herne	0,7	50,4	51,1	42,3	53,0	266,3
Recklinghausen	9,2	50,2	59,4	64,5	66,5	349,2
Wanne-Eickel	8,0	201,2	209,2	204,6	189,3	1 129,0
Gelsenkirchen	153,8	296,1	449,9	385,4	336,2	1 929,1
Bottrop	5,2	166,3	171,5	108,2	113,9	677,3
Essen	12,6	110,8	123,5	174,9	219,8	960,8
Oberhausen	12,2	46,4	58,6	40,7	26,5	233,8
Mülheim-Ruhr	48,2	8,3	56,4	58,1	5,8	199,8

noch Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnen-
häfen des Bundesgebietes, Juni 1950
in 1 000 t

Wichtigere Häfen	Ankunft Abgang		Gesamtumschlag			
	Juni 1950		1950	1949	Jan.-Juni 1950	
V. Rheingebiet						
Kleve	11,9	0,9	12,9	10,6	5,7	58,6
Spyck	3,9	2,9	6,8	3,7	3,7	37,1
Emmerich	2,4	0,0	2,4	4,8	0,2	10,2
Wesel	51,8	-	51,8	46,1	28,6	230,4
Rheinberg-Ossenbergr	13,1	71,9	85,0	82,7r	72,8r	418,5r
Orsoy	0,2	58,9	59,0	42,6	32,2	237,6
Walsum	84,3	105,7	190,0	185,5	169,1	974,0
Homberg	7,4	117,3	124,7	131,9	170,6	811,6
Rheinhausen	76,8	19,8	96,6	78,9	74,9	446,9
Duisburg (Ges.Häfen) dar. Häfen AG.	565,8 (350,1)	579,5 (420,8)	1 145,3 (770,9)	1 149,4 (750,0)	1 129,3 (851,5)	6 310,9 (4 272,1)
Krefeld-Uerdingen	31,1	- 5,4	36,6	38,5	43,0	206,1
Düsseldorf	84,1	32,3	116,4	95,4	91,5	564,8
Neuss	32,8	7,4	40,1	55,2	53,5	240,0
Leverkusen-Monheim	40,9	30,5	71,5	91,7	72,4	426,1
Köln	96,1	54,4	150,5	144,8	135,0	775,6
Wesseling	15,5	267,4	282,9	294,9	295,3	1 549,4
Bonn	6,6	0,5	7,1	9,2	8,2	27,2
Beuel	-	19,2	19,2	14,0	16,2	68,6
Linz-Linzhausen	-	27,3	27,3	24,6	23,6	119,6
Brohl	1,2	5,6	6,7	5,0	5,9	25,3
Andernach	10,5	35,9	46,4	33,7	18,5	176,6
Neuwied	83,2	36,2	119,4	103,3	64,4	499,5
Mülhofen-Engers	0,6	2,3	3,0	4,5	-	11,8
Bendorf	1,9	9,3	11,2	8,8	21,6	51,9
Koblenz	13,7	12,7	26,4	25,8	17,1	87,2
Oberlahnstein	23,4	16,8	40,2	38,7	33,9	162,5
Braubach	1,6	1,9	3,6	5,3	1,3	18,9
Bingen	12,7	0,6	13,3	20,7	19,3	75,0
Budenheim	6,7	45,3	51,9	51,4	42,7	262,0
Wiesbaden	67,5	4,3	71,8	64,7	84,9	355,5
Mainz	52,5	10,7	63,2	64,0	46,9	286,9
Gernsheim	27,5	-	27,5	24,7	19,5	125
Worms	13,0	4,5	17,5	19,1	27,1	114,-
Frankfurt	171,3	40,4	211,7	213,5	126,3	997,4
Offenbach	9,9	0,6	10,5	11,0	11,1	49,2
Hanau	12,2	10,6	22,8	14,6	14,6	107,7
Aschaffenburg	19,1	6,1	25,2	24,7	50,7	143,0
Würzburg	57,4	23,1	80,5	96,4	69,8	396,6
Ramberg	-	-	-	-	8,0	- 1,9
Ludwigshafen	192,8	42,1	234,9	277,1	179,5	1 324,2
Mannheim	202,8	27,4	230,2	257,6	286,9	1 396,2
Karlsruhe	75,1	18,9	92,0	104,0	109,2	574,2
Kehl	1,8	11,6	13,4	2,0	25,0	20,7
Weil	4,0	1,8	5,8	6,4	0,8	20,8
Rheinfeldern	6,4	1,0	7,5	5,1	-	20,3
Heilbronn	139,0	56,3	195,7	206,6	104,0	1 059,9
VI. Donaugebiet						
Regensburg	17,7	110,1	127,9	100,9	95,2	565,5
Passau	0,4	0,0	0,4	0,6	1,1	35,7
wicht. Häfen insges. in vH aller Binnen- häfen	3 629,4	3 756,9	7 396,4	7 156,1r	6 725,7r	37 426,6r
	91,5	80,1	85,3	85,4	90,0	87,3

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen Juni 1950
in 1 000 t

Grenzstelle Zonenübergangsstelle	Alle Güter- arten	d a v o n																
		Getreide	Mehl und Müllerei- erzeug- nisse	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies, Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, -stahl	Alt- eisen	Übrige Güter
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 055,1 ^{a)}	72,0	0,0	21,6	300,8	157,3	74,3	-	190,0	0,4	0,8	0,2	-	21,3	59,7	1,8	2,3	152,6
davon in das Bundesgebiet	772,0	10,7	0,0	4,9	300,8	157,3	-	-	96,5	0,3	0,8	-	-	21,3	57,9	1,4	2,3	117,7
" int. Durchgangsverkehr	283,2	61,2	-	16,7	-	-	74,3	-	93,5	0,0	-	0,2	-	-	1,9	0,4	0,0	34,9
Ausgang insgesamt	1 693,5 ^{b)}	0,2	-	-	-	1,0	757,7	1,1	19,1	41,0	247,4	47,0	41,7	139,7	19,5	29,6	102,1	246,4
davon aus dem Bundesgebiet	1 419,3	-	-	-	-	1,0	662,6	1,1	19,1	40,4	247,4	46,9	40,8	28,5	8,7	27,7	101,1	193,8
" int. Durchgangsverkehr	274,2	0,2	-	-	-	-	95,0	-	0,0	0,5	-	0,1	0,9	111,1	10,8	1,9	0,9	52,6
Gesamtverkehr	2 748,6	72,2	0,0	21,6	300,8	158,3	832,0	1,1	209,2	41,4	248,2	47,2	41,7	161,0	79,3	31,4	104,4	399,0
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	292,3	10,5	0,0	-	1,2	0,4	90,4	-	1,0	0,2	3,4	-	-	102,9	13,3	12,6	0,4	55,9
davon in das Bundesgebiet	43,0	9,8	-	-	1,2	0,4	-	-	0,1	0,1	3,3	-	-	6,7	2,3	0,0	-	19,0
" int. Durchgangsverkehr	249,4	0,7	0,0	-	-	-	90,4	-	0,8	0,1	0,1	-	-	96,2	10,9	12,6	0,4	37,0
Ausgang insgesamt	387,3	63,3	0,0	16,8	0,1	-	149,8	23,5	85,5	2,1	1,2	0,2	-	0,2	2,7	0,8	-	41,1
davon aus dem Bundesgebiet	33,6	0,1	-	-	0,1	-	1,2	23,1	1,3	2,1	0,8	-	-	0,2	-	0,5	-	4,3
" int. Durchgangsverkehr	253,7	63,2	0,0	16,8	-	-	48,7	0,4	84,2	-	0,4	0,2	-	-	2,7	0,3	-	36,8
Gesamtverkehr	679,7	73,8	0,0	16,8	1,3	0,4	240,3	23,5	86,4	2,3	4,6	0,2	-	103,1	16,0	13,4	0,4	97,1
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	18,1	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	0,4	-	-	-	5,0	-	-	11,9
Ausgang	110,6	-	-	-	-	-	105,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	4,5
Gesamtverkehr	128,7	-	-	-	-	0,8	105,7	-	-	-	0,4	-	-	-	5,0	0,4	-	16,4
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang	62,4	2,8	3,6	-	-	-	1,0	-	-	0,4	0,8	8,5	0,1	23,9	3,2	0,2	6,3	11,5
Ausgang	57,8	19,3	3,4	-	4,7	2,0	4,1	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	23,7
Gesamtverkehr	120,1	22,1	7,0	-	4,7	2,0	5,1	-	-	1,0	0,8	8,5	0,1	23,9	3,2	0,2	6,3	35,2
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																		
Eingang	25,8	2,0	-	0,4	-	1,2	-	-	-	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	20,2
Ausgang	77,5	-	0,4	0,4	0,2	-	54,0	-	-	0,1	1,4	-	-	17,6	-	-	-	3,3
Gesamtverkehr	103,3	2,0	0,4	0,8	0,2	1,2	54,0	-	-	0,6	1,8	-	-	17,6	-	-	-	4,3

a) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 257 168 t; -b) darunter auf Schiffen deutscher Flagge 330 559 t

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen
im Juni 1950
in t

Schleusen	Verkehrs- Richtung	Durchge- gangene Güter überhaupt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Anderten	Richtung Osten	206 627	.	.	.
	" Westen	82 454	.	.	.
	Insgesamt	289 081	.	.	.
Minden	Richtung Osten	20 339	.	.	.
	" Westen	35 049	.	.	.
	Insgesamt	55 388	.	.	.
Bremen	zu Berg	24 572	.	.	.
	zu Tal	114 049	.	.	.
	Insgesamt	138 621	.	.	.
Oldenburg	zur Weser	85 101	3 507	131	61 319
	von der Weser	77 515	20 265	906	179
	Insgesamt	162 616	23 772	1 037	61 498
Herbrum	zu Berg	191 309	6 865	144 574	-
	zu Tal	194 779	8	-	126 107
	Insgesamt	386 088	6 873	144 574	126 107
Münster	aus Richtg. Emden	234 644	18 750	139 285	-
	nach Richtg. Emden	276 516	253	532	210 551
	vom Mittellandkan.	75 822	13 358	4 841	-
	zum Mittellandkan.	257 278	2 953	153	217 578
	Insgesamt	844 260	35 314	144 811	428 129
Datteln	zu Berg	237 891	4 662	3 319	56 355
	zu Tal	127 075	16 948	188	12 581
	Insgesamt	364 966	21 610	3 507	68 936
Friedrichsfeld	vom Rhein	187 702	4 745	5 637	13 820
	zum Rhein	158 920	14 429	188	47 1
	Insgesamt	346 622	19 174	5 825	60 921
Schleuse VII	zu Berg	264 586	2 342	5 557	214 510
	zu Tal	215 466	12 801	68 384	60 538
	Insgesamt	480 052	15 143	73 941	275 048
Schleuse I u. Ruhrsleuse	vom Rhein	216 365	3 547	94 818	969
	zum Rhein	776 449	13 462	2 478	646 951
	Insgesamt	992 814	17 009	97 296	647 920
Kostheim	zu Berg	324 411	6 121	492	165 749
	zu Tal	103 660	4 590	971	12 609
	Insgesamt	428 071	10 711	1 463	178 358
Feudenheim	zu Berg	153 986	1 305	-	69 003
	zu Tal	66 583	473	-	-
	Insgesamt	220 569	1 778	-	69 003