

STATISTISCHE BERICHTE

Herausgeber: Statistisches Amt des Vereinigten Wirtschaftsgebietes
mit der Führung der Statistik für Bundeszwecke beauftragt.

Arb.-Nr. V/3/24

4.7.1950

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im Mai 1950

- Übersicht
- 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter
 - " 2: Tonnenkilometrische Leistungen
 - " 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten
 - " 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen
 - " 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes
 - " 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen
 - " 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im Mai 1950 ¹⁾
in t

Gütergruppen	Beförderte Güter		d a v o n									
	Insgesamt	darunter: auf Schiffen freier Flaggen	Empfang ²⁾				Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen		
			Insgesamt	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes. Zone u. Ost-Berlin	aus dem Ausland	nach West-Berlin	nach der sowjet. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland ³⁾	Empfang	Versand
Getreide	148 429	14 321	141 994	117 425	2 424	7 705	14 440	2 656	-	50	3 729	-
Mehl und Müllereierzeugnisse	17 301	1 006	14 049	9 501	2 678	1 870	-	2 568	-	301	383	-
Zucker	81 173	13 196	66 496	34 065	-	10 404	22 027	1 601	-	619	12 407	50
Eisenerze	443 267	189 144	429 564	148 649	-	-	280 915	-	-	12 989	714	-
Andere Erze	186 170	136 272	185 450	26 471	-	-	158 979	-	-	327	106	287
Steinkohle	1 626 104	644 441	742 649	742 009	-	-	640	72 740	-	778 591	-	32 124
Braunkohle	259 523	36 780	225 266	224 051	-	-	1 215	-	-	33 262	-	995
Mineralöle	188 561	53 025	163 847	98 884	-	-	64 963	168	-	20 811	654	3 081
Natur- und Kunststeine	243 041	49 173	204 392	202 889	-	-	1 503	477	-	35 129	99	2 944
Erden, Kies, Sand	972 771	226 377	763 150	757 416	-	953	4 781	494	-	207 796	-	1 331
Kalk und Zement	136 995	72 724	82 405	61 939	-	-	20 466	101	-	53 944	-	545
Stein- und Siedesalz	96 435	29 111	62 204	62 204	-	-	-	-	-	33 525	-	706
Düngemittel	127 119	46 392	73 129	62 934	-	-	10 195	908	-	52 477	-	605
Holz	45 061	21 814	35 071	19 448	-	32	15 591	404	-	8 651	935	-
Roheisen, Rohstahl	56 355	22 278	28 415	25 029	-	-	3 386	243	-	25 750	800	1 147
Alteisen	202 820	48 617	113 886	72 038	31 751	3 467	6 630	-	-	87 704	678	552
Übrige Güter	563 906	270 264	361 509	249 161	490	753	111 105	3 808	518	172 102	8 821	17 148
Gesamtverkehr Mai 1950	5 395 031	1 874 935	3 693 476	2 914 113	37 343	25 184	716 836	86 168	518	1 524 028	29 326	61 515
Januar - Mai 1950	22 590 097	8 144 932	15 164 842	12 312 876	212 316	51 590	2 588 060	341 250	2 408	6 767 205	97 565	216 827

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr.- 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im M a i 1950

a) Auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes.

Heimatstaat der Schiffe	M a i 1950			Januar - Mai 1950		
	Beförderte Güter 1 000 t ²⁾	Geleistete tkm Mill. ³⁾	Mittlere Transportweite km	Beförderte Güter 1 000 t ²⁾	Geleistete tkm Mill. ³⁾	Mittlere Transportweite km
Deutschland ¹⁾	3 592,6	822,0	228,8	14 584,9	3 260,1	223,5
Belgien	306,9	44,3	144,5	1 304,4	210,1	161,1
Frankreich	254,1	101,4	399,1	1 134,9	445,1	392,2
Niederlande	1 365,4	292,6	214,3	5 813,4	1 187,8	204,3
Schweiz	182,7	103,3	565,1	758,9	403,8	532,0
Österreich	64,4	11,5	178,0	300,2	50,0	166,5
Tschechoslowakei	63,5	9,8	153,9	169,3	25,4	150,0
Übrige	34,8	7,5	216,6	151,5	27,1	179,1
Insgesamt	5 864,3	1 392,4	237,4	24 217,3	5 609,2	231,6
darunter Durchgangsverkehr	469,3	284,3	605,8	1 627,1	1 003,3	616,6

1) Nur Schiffe des Bundesgebietes.- 2) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 3) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.

b) Auf Binnenwasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes.

		M a i 1950	Januar - Mai 1950
Beförderte Güter	(t)	737 852 ^{a)}	2 411 720 ^{b)}
Geleistete tkm	(Mill.)	100,6	371,7
Mittlere Transportweite	(km)	147,2	154,1

a) Darunter 493 892 t im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen.

b) " 1 601 056 t " " " " " "

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Stromgebieten im M a i 1950

Stromgebiete	M a i 1950						Gesamtumschlag Januar - Mai	
	Güterumschlag insges.	darunter entfielen		Anteil der Strom- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages		1950	1949
		auf Einla- dungen	auf Kohle		im April 1950	gegenüber Mai 1949		
	1 000 t	vH					1 000 t	
I. Elbegebiet	446,4	43,4	8,5	5,4	+ 1,9	+ 37,2	1 823,2	1 100,4
darunter: Hamburg	301,5	32,9	9,0	3,7	+ 8,3	+ 57,6	1 174,1	611,0
II. Wesergebiet	430,5	42,0	15,2	5,2	+ 32,7	- 17,8	1 778,0	2 118,3
darunter: Unterweser- gebiet	311,4	34,2	18,7	3,3	+ 34,2	- 21,3	1 319,6	1 618,8
III. Mittellandkanal- gebiet	335,0	42,6	38,2	4,1	+ 60,4	+ 15,5	1 274,3	1 123,9
IV. Westdeutsches Kanal- gebiet	1 810,6	75,5	60,5	22,0	+ 3,1	- 0,4	7 950,9	7 884,8
darunter: Endca	173,4	86,6	9,6	2,1	- 34,0	- 45,3	1 013,5	1 229,1
" Ruhrgebiet ¹⁾	1 557,2	75,6	67,9	19,1	+ 9,5	+ 7,8	6 620,1	6 450,5
V. Rheingebiet	5 099,7	49,5	30,7	62,0	+ 16,7	+ 12,5	20 661,8	19 405,8
davon: Niederrhein	2 831,3	62,7	30,4	34,4	+ 17,3	+ 7,0	11 933,7	11 649,7
Mittelrhein	734,4	45,5	15,1	8,9	+ 14,9	+ 24,1	2 731,8	2 239,4
Main	446,1	20,7	38,2	5,4	+ 25,2	+ 10,5	1 618,9	1 682,7
Oberrhein	812,3	31,8	41,2	9,0	+ 13,6	+ 11,9	3 277,7	3 026,6
Neckar	275,6	29,3	32,4	3,4	+ 12,9	+ 66,0	1 099,8	747,3
Donaugebiet	102,0	92,4	90,6	1,3	+ 8,6	+ 30,1	473,5	209,3
Güterumschlag insgesamt	8 224,3	54,7	36,3	100	+ 14,4	+ 8,6	33 951,9	31 342,5

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtig. Gütergruppen im Mai 1950
in 1 000 t

Stromgebiete	Alle Güterarten	davon																
		Getreide	Mehl u. Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden Kies Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen Stahl	Alt-eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	252,6	19,7	4,8	12,0	0,3	-	9,6	1,2	3,2	16,4	56,0	49,6	-	17,6	7,1	1,7	23,3	30,0
darunter: Hamburg	202,4	10,4	3,4	10,6	-	-	-	1,2	0,4	10,9	50,6	49,4	-	17,4	4,5	1,7	22,8	19,1
II. Wesergebiet	249,5	9,4	2,3	1,8	-	1,4	65,7	-	19,7	19,9	65,9	10,6	0,7	37,4	2,1	-	1,1	11,3
dar.: Unterwesergebiet	204,9	3,0	1,4	0,2	-	1,4	57,6	-	19,7	19,5	44,6	10,6	0,7	37,4	0,7	-	1,1	6,8
III. Mittellandkanalgebiet	192,3	7,5	0,7	10,0	1,5	0,3	127,6	-	5,8	4,1	3,8	-	-	4,3	1,3	0,0	6,4	18,8
IV. Westdeutsch. Kanalgebiet	444,5	15,5	2,6	2,2	140,8	13,7	29,6	-	25,3	11,9	139,3	-	-	0,1	8,1	6,0	16,2	33,4
dar.: Emden	23,3	-	0,2	-	-	-	16,6	-	-	1,4	3,2	-	-	-	-	-	1,8	0,1
: Ruhrgebiet 1)	382,1	11,9	1,6	1,7	140,8	13,7	9,6	-	23,7	4,9	118,5	-	-	-	6,3	5,9	13,8	29,4
V. Rheingebiet	2 576,2	93,6	4,0	52,4	287,7	170,2	510,1	224,0	110,5	152,3	498,1	22,1	61,5	13,7	13,7	18,7	67,5	276,1
davon: Niederrhein	1 074,0	44,2	2,2	22,7	276,2	151,8	23,7	7,8	54,4	19,3	215,3	12,2	50,9	6,9	8,2	13,3	67,5	97,6
Mittlrhein	400,2	15,0	0,2	0,7	2,3	0,0	83,2	27,8	13,1	117,2	89,2	0,8	-	-	2,5	1,4	-	46,7
Main	353,6	5,4	-	4,9	9,1	0,2	91,7	78,6	13,2	5,8	27,4	7,7	5,4	5,7	0,1	1,7	-	36,8
Oberrhein u. Neckar a)	748,4	29,0	1,7	24,1	-	18,2	311,6	109,9	29,8	10,0	106,2	1,3	5,2	1,0	2,9	2,3	-	95,0
VI. Donauebiet	7,8	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	3,8	2,8	-	0,7
Insgesamt	3 722,8	145,7	14,4	78,9	430,3	185,6	742,6	225,3	164,5	204,5	763,2	82,4	62,2	73,1	36,0	29,2	114,6	370,3
Anteile in vH	100	3,9	0,4	2,1	11,5	5,0	19,9	6,1	4,4	5,5	20,5	2,2	1,7	2,0	1,0	0,8	3,1	9,9
Abgänge																		
I. Elbegebiet	193,9	16,4	3,1	2,6	13,3	-	27,0	0,0	12,0	8,5	61,7	20,6	-	0,1	1,4	2,0	1,8	23,2
darunter: Hamburg	99,1	14,9	2,9	2,6	13,3	-	25,8	0,0	11,9	-	5,6	1,2	-	-	0,2	0,0	0,1	20,6
II. Wesergebiet	181,0	36,2	4,6	17,7	3,0	0,4	4,2	-	21,7	22,0	30,7	1,0	-	11,7	3,4	0,0	1,3	22,9
dar.: Unterwesergebiet	106,6	34,3	3,1	17,7	3,0	-	0,7	-	20,8	1,0	2,1	-	-	-	0,4	-	1,3	22,2
III. Mittellandkanalgebiet	142,7	3,9	0,3	1,5	1,0	0,6	0,4	-	5,4	18,8	4,8	10,3	4,0	58,7	0,5	15,7	11,0	5,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 366,2	38,7	-	19,1	92,3	1,2	1 065,4	-	36,3	10,3	26,9	26,8	-	9,4	0,4	11,2	5,2	23,9
dar.: Emden	150,2	38,1	-	19,1	92,3	-	0,0	-	-	0,4	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-
: Ruhrgebiet 1)	1 185,2	-	-	-	-	1,2	1 054,2	-	28,6	4,5	26,0	22,5	-	8,3	-	11,2	5,1	23,6
V. Rheingebiet	2 523,5	26,3	3,5	0,1	69,3	50,1	586,4	245,7	53,3	218,5	561,4	32,5	100,3	39,4	16,9	19,9	156,3	343,8
davon: Niederrhein	1 757,3	19,6	2,2	0,1	58,4	23,4	584,0	245,7	50,8	12,7	391,9	5,1	66,4	11,5	0,5	18,1	87,8	179,3
Mittlrhein	334,3	0,6	0,3	-	4,1	0,6	0,1	-	-	185,9	2,2	11,4	-	0,1	3,5	-	3,1	122,4
Main	92,4	4,3	0,0	-	5,8	0,2	0,2	-	2,1	13,6	1,5	7,7	-	13,0	3,9	1,9	19,1	19,0
Oberrhein u. Neckar b)	339,6	1,8	1,0	0,1	1,0	25,9	2,2	-	0,4	6,3	165,6	8,2	33,9	14,8	9,1	-	46,3	23,2
VI. Donauebiet	94,2	-	-	0,5	-	-	92,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
Insgesamt	4 501,5	121,5	11,5	41,6	178,9	82,3	1 775,8	245,7	128,8	278,1	685,5	91,0	104,3	118,3	22,6	48,9	175,6	421,1
Anteile in vH	100	2,7	0,3	0,9	4,0	1,8	39,4	5,5	2,9	6,2	15,2	2,0	2,3	2,6	0,5	1,1	3,9	9,3

1) Rhein-Werne Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund) Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal. - a) Darunter Neckar 194 650 t. - b) Darunter Neckar 80 958 t.

Übersicht 5 : Güterumschlag in den wichtigeren
 Binnenhäfen des Bundesgebietes, Mai 1950
 in 1 000 t

Wichtigere Häfen	Ankunft Abgang		Gesamtumschlag			
	Mai 1950		April 1950	Mai 1949	Jan.-Mai 1950	
I. Elbegebiet						
Lübeck	11,5	3,3	15,3	12,9	7,3	64,1
Kiel	2,1	3,1	5,2	5,5	4,2	18,6
Rendsburg	2,2	0,8	2,9	1,6	2,8	12,8
Hamburg	202,4	99,1	301,5	278,3	191,3	1 174,0
Uetersen	3,8	-	3,8	1,3	3,8	9,7
Elmshorn	2,5	0,1	2,5	2,9	3,3	15,2
Itzehoe	6,5	17,9	24,4	25,7	22,6	90,2
II. Wesergebiet						
Bremen	174,9	56,8	231,7	170,5	245,5	968,3
Bremerhaven	22,0	1,4	23,4	24,8	42,4	105,6
Brake	2,7	13,5	16,2	26,9	59,5	135,0
Nordenham	4,3	34,9	39,2	8,2	48,7	102,7
Oldenburg	11,2	-	11,2	12,0	9,4	62,9
Minden	6,4	4,1	10,5	10,9	30,0	67,9
Hamel	0,9	1,6	2,5	3,1	5,0	13,7
Münden	0,0	13,1	13,1	5,7	1,7	43,4
III. Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	26,4	10,9	37,3	18,1	7,7	101,2
Bleckenst.-Beddingen	26,7	23,5	50,0	26,4	73,4	244,7
Hannover	30,9	8,8	39,7	26,7	53,0	162,4
Nisburg	25,3	35,0	60,3	39,4	17,6	208,3
Peine	28,8	4,7	33,5	31,6	60,7	168,1
Hildesheim	15,5	13,5	29,0	13,2	19,7	97,8
Osnabrück	21,6	10,9	32,5	19,4	26,9	107,9
IV. Westdeutsches Kanalgeb.						
Ende	23,3	150,2	173,4	262,7	317,2	1 013,5
Saarbeck	1,7	9,8	11,5	10,9	6,3	58,5
Münster	25,9	3,4	29,3	27,3	26,4	140,9
Drassert (Hafen a. Zeche)	-	19,3	19,3	17,9	19,7	34,8
Hervest	-	16,3	16,3	15,8	18,8	90,0
Hamm-Bossondorf	-	42,1	42,1	34,1	17,1	133,8
Plaesheim	-	9,0	9,0	7,9	11,6	46,1
Lünen	6,7	14,6	21,4	23,7	19,8	94,6
Hamm	20,7	36,0	56,7	55,4	40,8	242,6
Ahlen	-	17,3	17,3	16,7	22,7	83,9
Dortmund	129,6	66,7	196,3	192,9	167,2	803,2
Datteln	4,6	7,4	12,0	10,3	12,6	46,0
Castrop-Raukel	12,8	53,8	71,6	79,6	71,2	327,1
Herne	0,3	42,0	42,3	39,3	59,2	215,2
Pecklinghausen	23,2	41,4	64,5	51,0	69,6	290,0
Wanne-Eickel	12,6	192,1	204,6	200,6	185,6	919,8
Gelsenkirchen	92,6	292,7	385,4	323,8	343,1	1 479,2
Bottrop	-	108,2	108,2	104,4	111,3	505,8
Essen	14,9	160,0	174,9	176,5	212,5	837,4
Oberhausen	2,6	38,2	40,7	44,2	27,5	175,2
Mülheim-Ruhr	52,3	5,8	58,1	22,2	33,6	143,4

noch Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnen-
häfen des Bundesgebietes, Mai 1950
in 1 000 t

Wichtigere Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
	Mai 1950		April 1950	Mai 1949	Jan.-Mai 1950	
V. Rheingebiet						
Kleve	9,9	0,7	10,6	8,4	5,8	45,7
Spyck	3,1	0,6	3,7	2,5	10,7	30,3
Emmerich	2,5	2,2	4,8	1,1	0,5	7,8
Wesel	45,5	0,6	46,1	37,9	30,0	178,5
Rheinberg-Ossenberg	13,0	4,4	17,4	14,8	14,8	57,8
Orsoy	-	42,6	42,6	41,0	31,7	178,6
Walsum	70,5	115,0	185,5	155,3	207,6	784,0
Homberg	8,9	123,0	131,9	117,8	175,6	686,9
Rheinhausen	63,8	15,1	78,9	73,6	70,8	350,3
Duisburg, Gesamthäfen dar. Häfen AG.	524,1 (296,8)	625,3 (453,2)	1 149,4 (750,0)	1 023,7 (680,4)	1 214,3 (875,4)	5 165,6 (3 501,2)
Krefeld-Uerdingen	34,2	4,3	38,5	28,4	25,9	169,5
Düsseldorf	68,1	27,3	95,4	84,9	86,8	448,0
Neuss	49,9	5,3	55,2	37,1	50,5	199,9
Leverkusen, Monheim)	61,3	30,4	91,7	69,7	56,4	355,0
Köln	77,7	67,1	144,8	132,1	128,1	625,1
Wesseling	22,3	272,6	294,9	279,3	329,5	1 266,5
Bonn	8,6	0,6	9,2	5,1	5,8	20,2
Beuel	-	14,0	14,0	14,0	10,8	49,3
Linz-Linzhausen	-	24,6	24,6	27,1	19,6	92,3
Brohl	0,6	4,4	5,0	3,8	3,8	18,6
Andernach	8,2	25,5	33,7	38,7	25,0	130,2
Nauwied	75,4	27,9	103,3	96,7	69,5	380,1
Mülhofen-Engers	0,8	3,7	4,5	3,4	2,5	8,8
Bendorf	0,6	8,2	8,8	7,9	22,8	40,8
Koblenz	14,4	11,4	25,8	14,1	15,6	60,8
Oberlahnstein	22,1	16,6	38,7	29,0	21,9	122,3
Braubach	2,2	3,1	5,3	4,0	3,0	15,3
Bingen	19,2	1,5	20,7	11,2	18,9	61,7
Budenheim	2,1	49,3	51,4	41,7	48,5	210,0
Wiesbaden	60,2	4,5	64,7	72,5	103,7	283,0
Mainz	53,4	10,6	64,0	50,6	41,6	223,0
Gernsheim	24,7	-	24,7	20,5	16,1	97,6
Worms	14,2	4,9	19,1	17,3	21,5	96,7
Frankfurt	171,1	42,3	213,5	178,7	149,2	785,7
Offenbach	10,7	0,3	11,0	9,9	5,2	39,3
Hanau	11,1	3,4	14,6	13,7	21,6	84,9
Aschaffenburg	19,6	5,1	24,7	31,4	57,9	117,8
Würzburg	76,2	20,2	96,4	64,0	86,1	316,1
Pamberg	-	-	-	-	8,5	1,9
Ludwigshafen	226,8	50,3	277,1	230,1	207,1	1 089,3
Mannheim	225,0	32,6	257,6	246,5	338,7	1 166,1
Karlsruhe	84,1	19,9	104,0	102,8	108,6	482,3
Kehl	-	2,0	2,0	0,8	9,7	7,3
Weil	2,0	4,4	6,4	2,9	0,2	15,0
Rheinfelden	3,7	1,3	5,1	1,6	-	12,8
Heilbronn	155,0	51,5	206,6	190,4	122,2	864,1
VI. Donaugebiet						
Regensburg	7,8	93,0	100,9	95,4	78,2	437,6
Passau	0,0	0,5	0,6	0,3	0,2	35,3
wicht. Häfen insges.	3 407,0	3 562,7	5 970,0	6 214,0	6 820,8	29 633,1
in Vll aller Binnen-Häfen	91,5	79,1	84,7	86,4	90,1	87,3

Übersicht C: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Mai 1950
in 1 000 t

Grenzstelle Zonenübergangsstelle	Alle Güter- arten	d a v o n																
		Getreide:	Mehl u. Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden Kies Sand	Kalk und Zement	Stein und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen Stahl	Alu- eisen	Übrige Güter
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	873,6a)	51,9	0,1	37,5	238,9	202,7	45,9	-	139,9	0,1	1,8	0,3	-	11,4	11,7	2,7	4,5	124,4
davon in das Bundesgebiet	647,4	3,0	0,1	17,0	238,9	202,7	-	-	69,4	-	1,2	-	-	11,4	10,1	2,7	3,2	87,6
" Int.Durchgangsverkehr	226,1	48,8	-	20,5	-	-	45,9	-	70,5	0,1	0,6	0,3	-	-	1,5	-	1,2	36,7
Ausgang insgesamt	1 572,6b)	-	-	-	-	0,2	710,5	11,2	23,6	34,7	207,3	51,2	35,9	153,4	18,8	27,8	89,4	208,6
davon aus dem Bundesgebiet	1 280,1	-	-	-	-	0,0	577,7	11,2	23,4	34,7	207,3	51,2	34,2	49,9	8,3	25,5	88,0	168,5
" Int.Durchgangsverkehr	292,5	-	-	-	-	0,2	132,7	-	0,3	-	-	-	1,6	103,5	10,5	2,3	1,4	40,0
Gesamtverkehr	2 446,1	51,9	0,1	37,5	238,9	202,9	756,3	11,2	163,5	34,8	209,1	51,5	35,9	164,7	30,5	30,5	93,9	332,9
Grenzstelle Neuburgweiler (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	294,5	4,0	-	-	-	0,0	123,5	-	0,5	0,0	1,1	-	1,0	89,4	12,2	11,9	2,3	48,5
davon in das Bundesgebiet	26,0	4,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1	-	-	5,4	2,5	-	0,3	12,7
" Int.Durchgangsverkehr	268,5	-	-	-	-	-	123,5	-	0,5	0,0	-	-	1,0	84,0	9,8	11,9	2,1	35,8
Ausgang insgesamt	312,8	30,6	0,5	20,2	2,2	1,4	135,3	22,8	53,4	0,4	2,2	0,2	-	-	1,7	1,4	-	40,5
davon aus dem Bundesgebiet	138,7	0,1	0,3	0,6	2,1	0,3	100,5	22,0	0,5	0,4	1,3	-	-	-	-	0,2	-	10,3
" Int.Durchgangsverkehr	174,1	30,5	0,2	19,6	0,1	1,1	34,8	0,8	52,8	-	0,8	0,2	-	-	1,7	1,2	-	30,3
Gesamtverkehr	607,3	34,5	0,5	20,2	2,2	1,4	258,7	22,8	53,8	0,5	3,3	0,2	1,0	89,4	14,0	13,3	2,3	89,1
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	3,8	2,8	-	0,7
Ausgang	98,4	-	-	-	-	-	97,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
Gesamtverkehr	105,7	-	-	-	-	-	97,9	-	-	-	0,0	-	-	-	3,8	2,8	-	1,2
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang	95,2	5,0	4,1	8,2	-	0,1	1,2	-	0,3	0,7	2,4	17,4	0,1	17,4	3,2	0,2	17,3	17,6
Ausgang	35,7	2,6	2,2	1,3	10,9	-	6,7	-	0,2	-	0,1	0,1	-	2,9	-	-	-	8,9
Gesamtverkehr	130,9	7,6	6,3	9,5	10,9	0,1	7,9	-	0,4	0,7	2,5	17,5	0,1	20,3	3,2	0,2	17,3	26,4
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang	22,6	0,6	-	8,1	-	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9
Ausgang	99,7	0,2	0,4	0,4	-	-	66,0	-	0,3	0,5	1,4	0,2	-	24,5	0,4	0,4	0,4	4,5
Gesamtverkehr	122,3	0,9	0,4	8,5	-	1,9	66,0	-	0,3	0,5	1,4	0,2	-	24,5	0,4	0,4	11,3	5,6

a) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 210 506 t; b) darunter auf Schiffen deutscher Flagge 283 386 t

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen
im Mai 1950
in t

Schleusen	Verkehrs- Richtung	Durchge- gangene Güter überhaupt	darunter:		
			Getreide	Erze	Kohle
Anderten	Richtung Osten	185 676	.	.	.
	" Westen	65 045	.	.	.
	Insgesamt	250 721	.	.	.
Minden	Richtung Osten	35 066	.	.	.
	" Westen	81 730	.	.	.
	Insgesamt	116 796	.	.	.
Bremen	zu Berg	41 317	.	.	.
	zu Tal	143 816	.	.	.
	Insgesamt	185 133	.	.	.
Oldenburg	zur Weser	59 511	2 867	651	42 089
	von der Weser	54 788	19 275	4 814	-
	Insgesamt	114 299	22 142	5 465	42 089
Herbrum	zu Berg	162 810	38 318	90 852	-
	zu Tal	201 803	154	-	136 307
	Insgesamt	364 613	38 472	90 852	136 307
Münster	aus Richtung Emden	212 832	60 563	92 439	-
	nach Richtg. Emden	251 879	1 103	127	182 660
	vom Mittellandkan.	67 604	11 889	1 990	-
	zum Mittellandkan.	245 777	1 575	1 456	210 253
Datteln	Insgesamt	778 092	75 130	96 012	392 913
	zu Berg	216 366	1 106	10 873	45 311
	zu Tal	127 874	32 840	-	12 604
	Insgesamt	344 240	33 946	10 873	57 915
Friedrichsfeld	vom Rhein	164 457	995	10 962	7 1E
	zum Rhein	168 143	31 607	-	49 535
	Insgesamt	332 600	32 602	10 962	56 719
Schleuse VII	zu Berg	257 191	312	3 539	213 944
	zu Tal	178 524	32 575	30 179	42 773
	Insgesamt	435 715	32 887	33 718	256 717
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein	181 326	826	73 461	-
	zum Rhein	758 249	32 261	1 294	616 379
	Insgesamt	939 575	33 087	74 755	616 379
Kostheim	zu Berg	305 143	6 675	6 989	163 458
	zu Tal	90 660	5 031	7 040	1 262
	Insgesamt	395 803	11 706	14 029	164 720
Feudenheim	zu Berg	176 673	7 338	-	88 497
	zu Tal	60 707	-	-	-
	Insgesamt	237 380	7 338	-	88 497