

H. Bannitz

STATISTISCHE BERICHTE

Herausgeber: Statistisches Amt des Vereinigten Wirtschaftsgebietes
mit der Führung der Statistik für Bundeszwecke beauftragt.

Arb.-Nr. V/3/23

1.6.1950

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im April 1950

- Übersicht
- 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter
 - " 2: Tonnenkilometrische Leistungen
 - " 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten
 - " 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen
 - " 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes
 - " 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen
 - " 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im April 1950
in t

Gütergruppen	Beförderte Güter		davon									
	Insgesamt	darunter: auf Schiffen fremder Flaggen	Empfang 2)					Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen	
			Insgesamt	davon				nach West- Berlin	nach der sowjet. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem 3) Ausland	Empfang	Versand
				aus dem Bundesgebiet	aus West- Berlin	aus der sowj. Bes. Zone u. Ost-Berlin	aus dem Ausland					
Getreide	167300	45232	154291	90989	9378	3918	50006	6518	-	1169	5222	100
Mehl und Mülereierzeugnisse	10442	49	8497	5961	2516	-	20	1896	-	49	-	-
Zucker	46713	11865	35308	13644	-	1796	19868	6133	-	-	5272	-
Eisenerze	251329	82139	251008	131607	-	-	119401	-	-	-	110	211
Andere Erze	179648	104566	178931	52714	-	-	126217	-	-	445	272	-
Steinkohle	1 674945	653827	609727	801771	-	-	7956	54010	-	768460	-	42748
Braunkohle	196489	32541	166852	166390	-	-	462	3430	-	25412	-	795
Mineralöle	163175	55900	136791	74151	13	-	62627	711	-	24452	316	905
Natur- und Kunststeine	225519	51837	185606	184519	-	-	1087	793	-	36936	-	2184
Erden, Kies, Sand	790013	180239	627355	625811	-	874	670	-	-	161865	126	667
Kalk und Zement	99419	47849	54294	46123	-	-	8171	-	-	44515	-	610
Stein- und Siedesalz	99965	26853	67877	67877	-	-	-	-	-	31908	-	180
Düngemittel	97286	46649	42111	30305	-	1202	10604	-	-	56040	-	115
Holz	40356	28162	34038	11686	-	-	22352	-	-	6318	-	-
Roheisen, Rohstahl	39648	12389	19169	17902	-	-	1267	-	-	17337	2946	196
Alteisen	230748	34351	164601	106304	49789	5109	3399	-	-	63862	2285	-
Übrige Güter	474081	226662	292226	195132	1350	287	95457	2382	-	160833	6704	11936
Gesamtverkehr April 1950	4 787056	1 641110	3 228682	2 622886	63046	13186	529564	75873	-	1 398601	23253	60647
Januar - April 1950	17 195066	6 269997	11 471366	9 398763	174973	26406	1 871224	255082	1890	5 243177	68239	155312

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr.- 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im April 1950

a) Auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes.

Heimatstaat der Schiffe	April 1950			Januar - April 1950		
	Beförderte Güter 1 000 t 2)	Geleistete tkm Mill. 3)	Mittlere Transportweite km	Beförderte Güter 1 000 t 2)	Geleistete tkm Mill. 3)	Mittlere Transportweite km
Deutschland 1)	3 175,4	718,3	226,2	10 992,3	2 438,1	221,8
Belgien	254,8	46,7	183,2	997,5	165,7	166,2
Frankreich	244,0	95,9	393,1	980,8	343,7	390,3
Niederlande	1 162,8	220,6	189,7	4 448,0	895,2	201,2
Schweiz	166,2	92,2	554,3	576,2	300,5	521,5
Österreich	56,1	10,0	178,0	235,8	38,5	163,4
Tschechoslowakei	44,2	6,6	150,0	105,8	15,6	147,7
Übrige	15,3	3,4	221,5	116,6	19,4	166,3
Insgesamt	5 118,9	1 193,6	233,2	18 352,8	4 216,8	229,8
darunter Durchgangsvorkehr	331,8	205,0	618,0	1 157,8	718,9	620,9

1) Nur Schiffe des Bundesgebietes.

2) Einschli. des internationalen Durchgangsvorkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen.

3) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.

b) Auf Binnenwasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes.

		April 1950	Januar - April 1950
Beförderte Güter	(t)	535 114 a)	1 673 868 b)
Geleistete tkm	(Mill.)	84,0	263,0
Mittlere Transportweite		156,9	157,1

a) Darunter 383 107 t im Verkehr mit den Rheinnündungshäfen.

b) " 1 107 164 t " " " " " "

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Stromgebieten im April 1950

Stromgebiete	April 1950						Gesamtumschlag Januar - April	
	Güterumschlag insges.	darunter. entfielen		Anteil der Strom- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages April 1950 gegenüber		1950	1949
		auf Einla- dungen	auf Kohle		März 1950	April 1949		
	1 000 t	vH				1 000 t		
I. Elbegebiet	437,9	45,3	23,6	6,1	+ 2,4	+ 68,8	1 376,7	775,1
darunter: Hamburg	278,3	40,4	18,7	3,9	+ 3,8	+ 114,6	872,5	419,8
II. Wesergebiet	324,5	44,4	19,7	4,5	- 21,9	- 30,2	1 347,5	1 592,6
darunter: Unterweser- gebiet	232,0	40,7	21,6	3,2	- 25,7	- 31,5	1 008,1	1 223,2
III. Mittellandkanal- gebiet	208,9	39,1	40,2	2,9	- 21,1	- 16,4	939,3	834,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 755,7	71,2	64,0	24,4	+ 5,5	+ 13,5	6 140,2	6 066,7
darunter: Emden	262,7	40,0	45,3	3,7	+ 33,0	+ 23,2	840,1	911,9
" Ruhrgebiet ¹⁾	1 431,4	78,1	69,2	19,9	+ 2,5	+ 11,0	5 052,8	4 996,9
V. Rheingebiet	4 368,4	50,0	32,9	60,8	- 0,8	+ 8,1	15 562,4	14 892,5
davon:								
Niederrhein	2 413,6	62,8	34,2	33,6	- 3,2	+ 2,3	9 102,4	9 002,9
Mittelrhein	639,2	44,6	17,5	8,9	+ 3,4	+ 21,9	1 997,7	1 707,0
Main	356,4	23,1	37,4	5,0	- 0,5	- 1,4	1 172,9	1 300,1
Oberrhein	715,1	30,2	40,0	9,9	+ 3,9	+ 13,5	2 465,4	2 300,7
Neckar	244,2	29,9	34,9	3,4	- 1,8	+ 46,2	824,1	581,4
VI. Donaugebiet	95,6	96,9	96,1	1,3	- 14,8	+ 45,1	371,6	130,9
Güterumschlag insgesamt	7 191,0	54,8	40,4	100	- 1,4	+ 8,5	25 737,6	24 291,8

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen im April 1950
in 1 000 t

Stromgebiete	Alle Güterarten	davon																
		Getreide	Mehl u. Mül- lerei- erzeu- gnisse	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies, Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen- stahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankün fte																		
I. Elbegebiet	239,4	18,2	2,7	6,7	-	2,0	45,5	0,5	2,4	10,6	43,0	36,6	-	1,9	13,5	0,4	39,3	16,0
darunter: Hamburg	165,8	7,8	2,1	5,9	-	-	0,2	0,5	0,9	8,7	36,1	36,5	-	1,5	13,1	0,4	38,8	13,3
II. Wesergebiet	180,5	9,9	2,1	0,2	-	0,4	59,7	-	2,0	16,9	50,1	6,6	0,5	19,6	1,0	0,0	0,9	10,5
dar.: Unteresorgebiet	137,6	2,5	1,2	-	-	0,4	49,5	-	2,0	14,9	34,0	6,6	-	19,6	0,0	0,0	0,9	5,8
III. Mittellandkanalgebiet	127,3	8,8	0,5	5,1	-	-	83,7	-	7,6	3,7	2,4	-	-	0,9	1,0	-	3,0	10,7
IV. Westdeutsch. Kanalgebiet	505,1	14,6	1,2	2,4	95,4	26,9	133,2	-	4,4	18,0	113,5	-	0,6	-	4,3	7,6	47,2	36,7
dar.: Emden	157,9	0,2	-	-	-	-	119,1	-	0,0	6,0	5,6	-	0,6	-	-	-	26,0	0,5
: Ruhrgebiet ¹⁾	314,1	10,8	0,9	2,3	95,4	26,9	9,9	-	4,4	8,5	88,9	-	-	-	3,1	7,6	21,2	34,2
V. Rheingebiet	2 195,4	107,6	1,9	25,9	155,7	149,0	487,6	166,4	120,7	136,5	418,4	11,2	66,6	19,8	14,3	13,4	76,5	223,9
davon: Niederrhein	897,0	42,4	0,7	11,5	145,6	139,3	34,5	7,8	52,8	17,4	199,3	2,8	58,9	11,0	10,9	10,1	76,1	75,9
Mittlrhein	353,9	11,8	0,2	-	1,4	0,0	86,6	25,4	16,8	107,0	65,8	1,6	-	0,0	1,7	0,7	0,0	34,9
Main	274,0	4,2	0,2	-	8,7	0,3	78,9	54,2	13,6	4,7	60,5	6,0	2,8	6,5	0,2	1,1	-	32,0
Oberrhein u. Neckar	670,6 ^{a)}	49,2	0,8	14,5	-	9,3	287,6	79,0	27,4	7,3	92,8	0,8	5,1	2,3	1,5	1,5	0,3	81,1
VI. Donaugebiet	3,3	0,3	-	0,3	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	1,2
Insgesamt	3 251,9	159,5	8,5	40,6	251,1	179,2	809,7	166,9	137,1	185,6	527,5	54,3	67,9	42,1	34,0	22,1	166,9	298,9
Anteile in vH	100	4,9	0,3	1,2	7,5	5,5	24,9	5,1	4,2	5,7	19,3	1,7	2,1	1,3	1,0	0,7	5,1	9,2
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	198,4	20,0	1,9	4,1	-	1,7	57,6	0,0	9,2	3,3	51,0	22,7	0,1	0,8	1,0	0,8	1,3	23,0
darunter: Hamburg	112,5	18,0	1,6	4,1	-	1,7	51,4	0,0	9,1	-	6,0	0,1	0,1	-	0,7	-	0,3	19,5
II. Wesergebiet	144,0	37,1	5,6	13,5	0,4	0,4	4,4	-	5,5	17,7	38,6	0,1	-	4,5	2,5	0,1	0,3	13,4
dar.: Unteresorgebiet	94,5	36,9	4,5	13,5	0,4	0,1	0,6	-	4,5	0,8	18,9	-	-	0,5	-	0,1	0,3	13,3
III. Mittellandkanalgebiet	81,6	0,7	0,2	3,6	2,8	1,4	0,4	-	2,0	15,8	3,5	5,3	2,1	16,3	-	16,4	7,3	3,8
IV. Westdeutsch. Kanalgebiet	1 249,6	23,4	-	-	82,6	0,4	990,0	-	37,7	5,4	35,7	28,9	-	15,5	0,2	4,8	3,8	21,2
dar.: Emden	104,8	22,6	-	-	81,6	-	0,0	-	-	0,0	0,4	-	-	-	-	-	-	0,1
: Ruhrgebiet ¹⁾	1 117,3	0,8	-	-	1,0	0,4	981,3	-	31,3	1,1	34,3	22,0	-	15,4	0,1	4,8	3,8	20,9
V. Rheingebiet	2 173,0	12,9	2,5	0,3	84,3	40,1	542,8	240,9	45,2	185,2	395,5	18,1	95,9	37,4	11,0	9,9	133,3	317,9
davon: Niederrhein	1 516,6	6,5	1,7	0,3	69,8	21,2	541,3	240,9	41,4	11,8	256,9	3,8	63,5	18,0	1,1	9,5	67,4	161,5
Mittlrhein	285,3	0,7	0,3	-	7,8	1,2	-	-	-	153,6	2,5	3,5	-	0,0	2,3	-	3,5	104,9
Main	82,4	3,1	-	-	6,8	-	0,1	-	3,7	10,4	1,0	5,5	-	2,1	2,0	0,3	15,6	30,9
Oberrhein u. Neckar	288,7 ^{b)}	2,6	0,5	-	-	17,7	1,4	-	0,2	9,3	134,2	0,3	32,4	17,2	5,6	0,1	46,8	20,7
VI. Donaugebiet	92,4	-	-	0,3	-	-	91,9	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Insgesamt	3 939,1	94,1	10,2	21,8	170,0	44,1	1 687,0	240,9	99,7	227,4	524,3	75,1	98,1	74,6	14,7	31,9	146,1	379,4
Anteile in vH	100	2,4	0,3	0,6	4,3	1,1	42,8	6,1	2,5	5,8	13,3	1,9	2,5	1,9	0,4	0,8	3,7	9,6

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal. - a) Darunter Neckar 171 291 t. - b) Darunter Neckar 72 914 t.

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren.
Binnenhäfen des Bundesgebietes, April 1950
in 1 000 t.

Wichtigere Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
			April 1950	März 1950	April 1949	Jan.-April 1950
I. Elbegebiet						
Lübeck	9,6	3,3	12,9	10,5	10,3	48,9
Kiel	2,5	3,0	5,5	2,3	8,6	13,4
Rendsburg	1,2	0,4	1,6	3,4	5,4	9,8
Hamburg	165,8	112,5	278,3	268,1	129,7	872,5
Uetersen	1,3	-	1,3	1,8	2,7	5,9
Elmshorn	2,9	-	2,9	3,3	5,9	12,7
Itzehoe	6,1	17,6	23,7	20,9	21,9	65,8
II. Wesergebiet						
Bremen	112,6	57,9	170,5	234,1	220,7	736,6
Bremerhaven	15,2	9,6	24,8	25,5	40,6	82,3
Brake	3,8	23,1	26,9	31,4	58,4	118,7
Nordenham	4,4	3,8	8,2	20,1	18,8	63,5
Oldenburg	12,0	-	12,0	14,1	12,4	51,7
Rindern	7,1	3,7	10,9	12,1	17,2	57,5
Hameln	2,0	1,1	3,1	2,5	7,5	11,1
Münden	-	5,7	5,7	5,6	1,3	30,3
III. Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	13,9	4,2	18,1	16,8	11,8	63,9
Bleckenst.-Bedd.	4,3	22,1	26,4	49,9	58,3	194,7
Hannover	25,5	1,2	26,7	31,0	52,6	122,8
Misburg	19,8	19,7	39,4	44,3	19,2	147,9
Peine	27,7	4,0	31,6	45,1	28,8	134,5
Hildesheim	8,8	4,4	13,2	16,1	23,7	68,8
Osnabrück	15,1	4,4	19,4	20,8	27,8	75,4
IV. Westdeutsches Kanalgeb.						
Emden	157,9	104,8	262,7	197,5	213,1	840,1
Saerbeck	3,6	7,3	10,9	10,3	3,6	47,0
Münster	22,3	5,0	27,3	32,1	27,4	111,6
Brassert (Hafen d. Zeche)	-	17,9	17,9	21,3	22,3	75,6
Hervest	-	15,8	15,8	26,6	16,3	73,7
Hamm-Bossendorf	-	34,1	34,1	20,2	15,5	91,6
Flaesheim	-	7,9	7,9	12,3	8,9	37,0
Lünen	10,9	12,8	23,7	14,2	15,0	73,3
Hamm	25,0	30,3	55,4	45,7	43,2	185,9
Ahlen	-	16,7	16,7	17,7	19,2	66,5
Dortmund	124,8	68,1	192,9	159,3	167,2	607,0
Datteln	6,8	3,4	10,3	6,2	12,1	34,1
Castrop-Rauxel	10,1	69,5	79,6	85,1	66,9	255,5
Herne	1,5	37,8	39,3	55,6	53,2	172,9
Recklinghausen	9,5	41,5	51,0	58,6	64,8	225,4
Wanne-Eickel	4,9	195,7	200,6	199,2	183,9	715,2
Gelsenkirchen	73,1	250,6	323,8	315,9	269,0	1093,9
Bottrop	-	104,4	104,4	103,5	95,9	397,7
Essen	17,7	158,8	176,5	189,7	186,4	662,5
Oberhausen	5,8	38,4	44,2	36,3	32,9	134,4
Mühlheim-Ruhr	18,7	3,5	22,2	16,2	8,1	85,2

noch Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren
Binnenhäfen des Bundesgebietes,
April 1950

in 1 000 t

Wichtigere Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
	April 1950		März 1950	April 1949	Jan.-April 1950	
V. Rheingebiet						
Kleve	8,3	0,1	8,4	10,1	5,7	35,1
Spyck	2,5	-	2,5	12,4	10,5	26,6
Emmerich	1,1	.	1,1	1,2	0,1	3,0
Wesel	37,3	0,1	37,9	41,0	25,8	132,4
Rheinberg-Ossen- berg	11,2	3,6	14,8	14,7	10,3	40,4
Orsoy	-	41,0	41,0	34,2	37,1	136,0
Walsum	38,8	116,6	155,3	159,5	184,5	598,5
Homburg	10,4	107,3	117,8	152,2	153,8	555,1
Rheinhausen	37,9	35,8	73,6	66,2	80,6	271,4
Duisburg (Gesamthäfen)	479,4	544,3	1023,7	1143,6	1012,0	4016,2
dar. Häfen AG.	(297,6)	(382,7)	(680,4)	(791,8)	(724,9)	(2751,2)
Krefeld-Ürdingen	22,1	6,3	28,4	36,0	39,5	131,1
Düsseldorf	57,4	27,5	84,9	98,5	77,2	353,1
Neuss	33,5	3,7	37,1	35,1	47,1	144,7
Leverkusen)	43,7	26,0	69,7	75,1	51,9	263,3
Monheim)						
Köln	78,4	53,7	132,1	136,3	110,1	480,2
Wesseling	14,8	264,5	279,3	200,6	326,2	971,6
Bonn	4,3	0,8	5,1	3,0	3,5	11,0
Beuel	-	14,0	14,0	12,1	4,1	35,4
Linz-Linzhausen	-	27,1	27,1	25,4	18,2	67,7
Brohl	0,4	3,5	3,8	5,4 ^{a)}	5,6	13,6 ^{a)}
Andernach	9,1	29,6	38,7	27,8 ^{a)}	22,1	96,6 ^{a)}
Neuwied	75,4	21,2	96,7	87,7	58,4	276,8
Mülhofen-Engers	1,0	2,4	3,4	0,3	1,6	4,2
Bendorf	1,0	7,0	7,9	8,3	15,7	31,9
Koblenz	5,6	8,5	14,1	12,4	12,7	35,0
Oberlahnstein	16,0	13,0	29,0	29,4	23,9	83,6
Braubach	3,1	0,8	4,0	3,1	2,0	10,1
Bingen	9,7	1,5	11,2	11,8	13,1	40,9
Budenheim	3,1	38,6	41,7	43,4	44,0	158,7
Wiesbaden	68,2	4,3	72,5	62,6	77,2	219,0
Mainz	43,7	6,9	50,6	48,8	43,4	159,5
Gernsheim	20,5	-	20,5	21,7	21,4	73,6
Worms	11,8	5,5	17,3	27,6	36,8	77,6
Frankfurt	137,1	41,6	178,7	165,3	157,5	572,3
Offenbach	9,5	0,5	9,9	7,8	7,7	28,3
Hanau	10,3	3,3	13,7	23,8	17,5	70,3
Aschaffenburg	25,5	5,9	31,4	29,2	64,4	93,1
Würzburg	49,0	5,0	64,0	65,2	55,2	219,7
Bamberg	-	-	-	0,3	6,5	1,9
Ludwigshafen	186,0	44,1	230,1	228,6	160,2	812,2
Mannheim	219,7	26,8	246,5	232,1	278,2	908,4
Karlsruhe	82,2	20,6	102,8	101,6	131,2	378,3
Kehl	-	0,8	0,8	1,4	10,0	5,3
Weil	0,7	2,2	2,9	2,9	0,4	8,6
Rheinfelden	1,2	0,4	1,6	2,2	-	7,7
Heilbronn	139,5	50,9	190,4	192,2	128,9	657,5
VI. Donaugebiet						
Regensburg	3,2	92,1	95,4	112,0	65,9	336,6
Passau	.	0,3	0,3	0,2	-	34,8
wicht. Häfen insges. in VH aller Binnen- häfen	2968,4	3245,9	6214,2	6315,2	5968,2	22663,6
	91,3	82,4	86,4	86,6	90,0	88,1

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im April 1950
in 1 000 t

Grenzstelle	Alle Güterarten	davon																
		Getreide	Mehl und Mülleinzeugnisse	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden Kies Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roheisen Stahl	Alteisen	Übrige Güter
Zonenübergangsstelle	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmrich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	680,4 ^{a)}	57,6	0,5	47,6	162,3	135,0	15,1	-	110,7	-	0,6	-	-	5,1	12,5	2,1	6,7	124,6
davon in das Bundesgebiet	532,3	41,0	-	20,7	160,4	135,0	3,5	-	65,5	-	0,4	-	-	5,1	9,5	0,7	6,7	84,0
" int. Durchgangsverkehr	148,1	16,6	0,5	26,9	1,9	-	11,6	-	45,2	-	0,2	-	-	-	3,0	1,4	-	40,6
Ausgang insgesamt	1 362,5 ^{b)}	-	-	-	0,2	-	672,3	6,0	22,8	36,8	161,5	40,2	32,1	120,3	14,1	17,8	64,2	174,1
davon aus dem Bundesgebiet	1 174,2	-	-	-	0,2	-	593,0	6,0	22,8	36,4	161,5	40,2	32,1	55,4	6,5	16,4	63,9	139,6
" int. Durchgangsverkehr	188,3	-	-	-	-	-	79,3	-	-	0,4	-	0,0	-	64,9	7,6	1,4	0,3	34,5
Gesamtverkehr	2 042,9	57,6	0,5	47,6	162,5	135,0	687,4	6,0	133,5	36,8	162,1	40,2	32,1	125,4	26,6	19,9	70,9	298,7
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	220,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	103,2	-	0,0	0,3	1,0	0,0	-	63,4	9,2	4,3	0,8	37,7
davon in das Bundesgebiet	19,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	1,0	-	-	1,1	5,6	0,1	-	11,6
" int. Durchgangsverkehr	200,6	0,0	0,0	0,0	-	-	103,2	-	0,0	0,1	-	0,0	-	62,3	3,6	4,2	0,8	26,1
Ausgang insgesamt	278,7	14,2	0,3	20,8	0,5	1,4	116,9	19,8	45,0	-	1,0	-	-	0,1	2,1	2,7	-	53,9
davon aus dem Bundesgebiet	135,2	1,1	-	-	-	0,5	103,7	19,6	2,3	-	0,5	-	-	-	0,3	1,1	-	6,1
" int. Durchgangsverkehr	143,5	13,1	0,3	20,8	0,5	0,9	13,2	0,2	42,7	-	0,5	-	-	0,1	1,8	1,6	-	47,8
Gesamtverkehr	498,8	14,3	0,4	20,9	0,5	1,4	220,1	19,8	45,0	0,3	2,0	0,0	-	63,5	11,3	7,0	0,8	91,7
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	3,0	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	1,7
Ausgang	84,9	-	-	-	-	-	84,6	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Gesamtverkehr	87,9	-	-	-	-	0,8	84,6	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,5	-	1,9
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang	99,6	11,8	2,6	5,5	-	-	-	0,5	-	-	1,2	8,7	-	2,0	12,6	-	40,6	14,0
Ausgang	30,2	8,2	1,7	2,8	-	-	6,1	-	1,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-	9,8
Gesamtverkehr	129,7	20,0	4,3	8,3	-	-	6,1	0,5	1,0	0,6	1,2	8,7	-	2,0	12,6	-	40,6	23,8
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang	30,0	10,3	-	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	0,3
Ausgang	56,2	-	0,2	3,3	-	-	47,1	3,4	-	0,7	0,5	-	-	-	-	-	-	1,0
Gesamtverkehr	86,1	10,3	0,2	9,6	-	-	47,1	3,4	-	0,7	0,5	-	-	-	-	-	13,1	1,3

a) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 155 570 t; b) darunter auf Schiffen deutscher Flagge 227 537 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen

im April 1950

in t

Schleusen	Verkehrsrichtung	Durchgegangene Güter überhaupt	Darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Anderten	Richtung Osten	117 065	•	•	•
	" Westen	59 025	•	•	•
	Insgesamt	176 090	•	•	•
Minden	Richtung Osten	21 305	•	•	•
	" Westen	68 479	•	•	•
	Insgesamt	89 784	•	•	•
Bremen	zu Berg	27 964	•	•	•
	zu Tal	94 612	•	•	•
	Insgesamt	122 576	•	•	•
Oldenburg	zur Weser	56 474	761	428	45 851
	von der Weser	53 864	23 663	525	45
	Insgesamt	110 338	24 424	953	45 896
Herbrum	zu Berg	112 149	24 750	75 874	-
	zu Tal	180 756	-	103	118 981
	Insgesamt	292 905	24 750	75 977	118 981
Münster	aus Richtung Emden	156 841	42 048	71 540	-
	nach Richtg. Emden	246 262	197	531	178 836
	vom Mittellandkan.	65 442	11 682	3 568	-
	zum Mittellandkan.	179 699	350	-	160 297
	Insgesamt	648 244	54 277	75 639	339 133
Datteln	zu Berg	201 798	1 073	5 526	53 297
	zu Tal	117 024	23 149	-	17 592
	Insgesamt	318 822	24 222	5 526	70 889
Friedrichsfeld	vom Rhein	155 697	1 073	4 015	13 579
	zum Rhein	142 911	23 724	107	43 632
	Insgesamt	298 608	24 797	4 122	57 211
Schleuse VII	zu Berg	213 067	623	7 087	170 344
	zu Tal	145 953	21 760	24 175	36 262
	Insgesamt	359 020	22 383	31 262	206 606
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein	114 627	675	41 821	105
	zum Rhein	710 561	23 025	157	598 508
	Insgesamt	824 788	23 700	41 978	598 613
Kostheim	zu Berg	255 135	3 763	9 052	147 873
	zu Tal	79 582	4 442	6 747	-
	Insgesamt	334 717	8 205	15 799	147 873
Friedenheim	zu Berg	170 698	8 688	103	83 896
	zu Tal	61 274	-	-	1 280
	Insgesamt	231 972	8 688	103	85 176