

STATISTISCHE BERICHTE

Herausgeber: Statistisches Amt des Vereinigten Wirtschaftsgebietes
mit der Führung der Statistik für Bundeszwecke beauftragt.

Arb.-Nr. V/3/22

8.5.1950

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im März 1950

- Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter
- " 2: Tonnenkilometrische Leistungen
 - " 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten
 - " 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen
 - " 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes
 - " 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen
 - " 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im März 1950 ¹⁾
in t

Gütergruppen	Beförderte Güter		d a v o n									
	Insgesamt	darunter: auf Schiffen fremder Flaggen	Insgesamt	Empfang 2)				Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen	
				aus dem Bundesgebiet	aus West- Berlin	aus der sowj. Bes.- Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	nach West- Berlin	nach der sowjet. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland ³⁾	Empfang	Versand
Getreide	232 285	43 363	196 530	144 837	144	-	51 549	30 395	-	3 028	2 282	50
Mehl u. Mülเลอร์erzeugnisse	13 981	152	9 568	8 195	1 328	-	45	4 382	-	-	31	-
Zucker	9 442	8 057	8 786	713	-	-	8 073	392	-	264	-	-
Eisenerze	179 595	41 687	179 295	113 567	-	-	65 728	-	-	300	-	-
Andere Erze	191 724	113 612	191 186	74 055	-	-	117 131	-	-	517	-	21
Steinkohle	1 772 744	751 165	795 914	791 213	-	-	4 701	89 133	-	844 582	-	43 115
Braunkohle	217 892	55 537	178 902	178 394	-	-	508	630	-	38 360	-	-
Mineralöle	154 236	60 724	121 497	71 330	-	-	50 167	224	-	24 772	6 607	1 136
Natur- und Kunststeine	207 050	60 939	168 903	166 525	-	-	2 378	-	-	37 898	-	249
Erden, Kies, Sand	791 019	162 957	643 808	643 383	-	-	425	-	-	146 185	-	1 026
Kalk und Zement	84 715	42 137	48 976	41 667	-	-	7 309	-	-	35 428	-	311
Stein- und Stadesalz	113 514	28 976	83 013	82 507	-	-	506	-	-	30 301	-	-
Düngemittel	140 758	76 304	60 441	42 507	-	-	17 934	-	-	80 205	112	-
Holz	25 773	12 044	17 910	9 125	-	411	8 374	-	-	7 162	250	441
Roheisen, Rohstahl	46 721	14 538	36 576	24 864	-	-	11 712	-	-	8 656	870	619
Alteisen	229 543	42 132	151 356	89 538	59 621	2 031	116	-	-	75 353	2 834	-
Übrige Güter	502 981	251 200	316 141	198 420	2 409	601	114 717	2 887	1 113	168 039	6 990	7 811
Gesamtverkehr März 1950	4 973 773	1 765 543	3 208 802	2 680 840	63 502	3 093	461 367	128 043	1 113	1 501 050	19 986	54 779
Januar-März 1950	12 408 010	4 628 887	8 242 584	6 775 877	111 927	13 220	1 341 650	179 209	1 890	3 844 576	44 986	94 665

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr. - 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen. - 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im März 1950

a) Auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes

Heimatstaat der Schiffe	März 1950			Januar - März 1950		
	Beförderte Güter 1 000 t ²⁾	Geleistete tkm Mill. ³⁾	Mittlere Transportweite km	Beförderte Güter 1 000 t ²⁾	Geleistete tkm Mill. ³⁾	Mittlere Transportweite km
Deutschland ¹⁾	3 157,5	685,5	217,1	7 816,9	1 119,9	220,0
Belgien	291,5	44,3	152,0	742,7	119,1	160,3
Frankreich	256,9	101,3	394,4	636,8	247,8	389,2
Niederlande	1 294,2	249,0	200,1	3 285,2	674,6	205,3
Schweiz	162,4	85,4	525,7	409,9	208,3	508,2
Österreich	81,3	14,5	178,0	179,6	28,5	158,8
Tschechoslowakei	29,9	4,4	146,0	61,5	9,0	146,0
Übrige	14,6	3,1	213,6	101,3	16,0	157,9
Insgesamt	5 238,4	1 187,5	226,7	13 234,0	3 023,2	228,4
darunter Durchgangsverkehr	324,6	201,6	621,1	826,0	513,9	622,1

1) Nur Schiffe des Bundesgebietes.

2) Einschluß des internationalen Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen.

3) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.

b) Auf Binnenwasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes.

	März 1950	Januar - März 1950
Beförderte Güter (t)	518 553 a)	1 138 754 b)
Geleistete tkm (Mill.)	82,0	179,1
Mittlere Transportweite (km)	158,1	157,2

a) Darunter 278 548 t im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen

b) " 724 057 t " " " " " " " " " " " "

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Stromgebieten im März 1950

Stromgebiete	März 1950						Gesamtumschlag Januar - März	
	Güterumschlag insges.	darunter entfielen		Anteil der Strom- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages März 1950 gegenüber:		1950	1949
		auf Einla- dungen	auf Kohle		Februar 1950	März 1949		
	1 000 t	t				%		1 000 t
I. Elbegebiet	427,8	46,9	21,4	5,9	+ 99,7	+ 94,3	938,9	515,7
darunter: Hamburg	268,1	45,3	12,7	3,7	+ 73,4	+ 134,7	594,2	290,1
II. Wesergebiet	415,7	43,1	20,9	5,7	+ 45,2	- 7,4	1 023,0	1 128,1
darunter: Unter- wesergebiet	312,5	42,1	22,9	4,3	+ 51,3	- 9,9	776,1	884,7
III. Mittellandkanal- gebiet	264,8	37,5	48,4	3,6	+ 13,5	+ 27,9	730,4	584,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 664,4	74,7	67,4	22,8	+ 32,1	+ 2,3	4 384,5	4 519,9
darunter: Emden	197,5	41,3	48,9	2,7	- 3,0	- 11,7	577,4	698,7
" Ruhrgebiet ¹⁾	1 395,9	81,5	72,3	19,1	+ 37,6	+ 2,5	3 621,4	3 706,9
V. Rheingebiet	4 405,7	50,8	31,8	60,4	+ 35,6	+ 9,0	11 194,0	10 850,1
davon: Niederrhein	2 492,4	63,1	33,5	34,2	+ 24,2	+ 2,9	6 688,8	6 643,6
Mittelrhein	618,3	44,9	15,3	8,5	+ 62,4	+ 24,8	1 358,5	1 182,8
Main	358,1	25,1	37,3	4,9	+ 72,3	- 1,2	816,5	938,7
Oberrhein	688,3	37,1	38,5	9,4	+ 36,0	+ 15,1	1 750,3 a)	1 670,8
Nöcker	248,6	34,9	30,7	3,4	+ 55,2	+ 52,7	579,9	414,3
VI. Donaugebiet	112,3	89,1	88,8	1,6	+ 20,7	+ 89,7	276,0	65,0
Güterumschlag insgesamt	7 290,7	55,7	40,2	100	+ 36,3	+ 10,4	18 546,6	17 662,8

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

a) Unter Berücksichtigung von Nachmeldungen für Januar 1950.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen im März 1950
in 1 000 t

Stromgebiete	Alle Güterarten	d a v o n																
		Getreide	Mehl- und Mül- lereierzeugnisse	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden Kies Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen Roh- stahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	227,0	7,6	1,7	6,1	2,2	-	49,7	0,5	4,3	9,2	42,2	35,5	-	1,1	0,6	0,1	48,3	18,0
darunter: Hamburg	146,7	1,3	1,3	6,1	-	-	-	0,5	1,9	7,1	34,2	35,2	-	0,9	0,5	0,1	45,8	12,0
II. Wesergebiet	236,3	21,5	1,6	-	-	0,8	79,6	-	12,1	12,1	60,9	5,2	-	29,1	1,0	-	1,5	11,0
dar.: Unterwesergebiet	181,2	5,2	0,8	-	-	0,8	68,2	-	12,1	9,5	42,7	5,2	-	28,6	0,1	-	1,5	6,6
III. Mittellandkanalgebiet	165,4	12,5	0,7	-	0,1	-	126,3	-	5,0	3,8	1,1	-	-	-	0,8	-	1,9	13,2
IV. Westdeutsch. Kanalgebiet	421,6	22,9	3,1	0,8	46,1	37,7	106,5	-	7,5	10,1	107,9	-	-	0,1	4,4	8,0	32,7	33,9
dar.: Emden	115,8	-	0,1	-	-	-	96,6	-	-	1,4	3,9	-	-	-	-	-	13,0	0,8
" : Ruhrgebiet	258,5	12,4	2,0	0,8	46,1	37,7	4,3	-	7,5	5,0	81,9	-	-	0,1	4,1	8,0	19,7	29,0
V. Rheingebiet	2 166,1	134,4	2,5	1,9	130,9	152,7	433,8	178,4	99,3	133,7	431,7	8,3	83,0	30,2	11,4	18,3	69,8	245,7
davon: Niederrhein	920,8	47,6	1,2	0,9	128,0	136,4	41,4	8,7	51,1	18,9	208,3	2,2	73,6	18,8	8,6	12,3	69,5	93,0
Mittelrhein	341,0	21,4	0,1	0,0	-	1,0	65,8	26,8	12,7	104,2	70,9	1,6	-	0,4	1,6	0,6	-	33,9
Main	268,2	17,5	0,4	-	2,9	0,3	77,9	54,5	14,5	4,4	58,6	3,1	4,3	6,3	0,1	1,2	-	22,3
Oberrhein u. Neckar	636,1a)	47,9	0,9	0,9	-	15,1	248,7	88,4	20,9	6,2	93,9	1,4	5,1	4,7	1,1	4,2	0,3	96,4
VI. Donaugebiet	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	-	1,2
Insgesamt	3 228,8	198,8	9,6	8,8	179,3	191,2	795,9	178,9	128,1	168,9	643,8	49,0	83,0	60,6	18,2	37,4	134,2	323,1
Anteile in vH	100	6,2	0,3	0,3	5,5	5,9	24,6	5,5	4,0	5,2	19,9	1,5	2,6	1,9	0,6	1,2	4,8	10,0
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	200,7	34,4	4,0	0,0	-	2,5	41,1	-	11,6	5,4	50,6	18,0	-	1,0	0,5	0,1	1,4	30,2
darunter: Hamburg	121,4	33,3	4,0	0,0	-	2,5	33,6	-	11,4	0,2	6,3	0,5	-	-	0,3	-	0,9	28,3
II. Wesergebiet	179,3	67,8	5,3	1,0	0,5	0,6	7,1	0,1	33,7	13,8	27,0	0,1	-	5,3	1,6	-	0,0	15,5
dar.: Unterwesergebiet	131,3	67,7	4,6	1,0	0,5	0,1	3,3	-	32,9	1,8	3,9	-	-	0,1	0,3	-	0,0	15,2
III. Mittellandkanalgebiet	99,4	-	0,3	1,3	2,6	0,2	1,9	-	3,1	21,1	6,0	3,7	2,4	27,9	-	19,9	5,2	3,9
IV. Westdeutsch. Kanalgebiet	1 242,8	33,8	-	-	41,5	-	1 014,7	-	32,3	7,8	39,0	14,3	-	19,7	0,3	4,5	8,8	21,0
dar.: Emden	81,6	37,5	-	-	41,5	-	0,0	-	-	0,0	2,4	-	-	0,0	-	-	-	0,2
" : Ruhrgebiet	1 137,5	1,4	-	-	-	-	1 095,7	-	25,4	2,8	36,6	11,8	-	19,7	-	4,5	8,8	20,7
V. Rheingebiet	2 239,6	18,7	2,4	-	101,0	60,9	609,6	181,4	34,8	185,0	368,1	32,7	105,7	61,7	12,2	8,5	151,8	305,2
davon: Niederrhein	1 571,7	12,7	1,8	-	91,3	42,9	602,7	181,0	32,0	10,1	243,5	3,3	65,1	27,9	0,6	7,6	83,7	165,7
Mittelrhein	277,3	0,3	-	-	0,9	1,6	1,4	0,4	-	151,0	1,0	24,0	-	0,5	2,4	-	2,0	92,0
Main	89,8	2,6	0,1	-	8,8	0,3	1,1	-	1,5	11,9	3,8	4,1	-	12,0	2,1	0,9	14,2	26,5
Oberrhein u. Neckar	300,8b)	3,0	0,5	-	-	16,2	4,4	-	1,4	12,1	119,8	1,3	40,6	21,3	7,2	-	51,9	21,1
VI. Donaugebiet	100,0	-	-	-	-	-	99,7	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
Insgesamt	4 061,9	159,8	12,0	2,3	145,5	64,3	1 773,9	181,4	115,4	233,1	490,7	68,8	108,0	115,6	14,6	33,0	167,3	376,2
Anteile in vH	100	3,9	0,3	0,3	3,6	1,6	43,7	4,5	2,8	5,7	12,1	1,7	2,7	2,8	0,4	0,8	4,1	9,3

1) Rhein-Herne Kanal (einschl. Ruhkanal und Abstiegskanal nach Dortmund) Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal... a) Darunter Neckar 151 793 t... b) Darunter Neckar 86 854 t.

**Übersicht 5 : Güterumschlag in den wichtigeren
Binnenhäfen des Bundesgebietes, März 1950
in 1 000 t**

Wichtigere Häfen	Ankunft		Abgang		Gesamtumschlag		
	März 1950		März 1950		Februar 1950	März 1949	Jan.-März 1950
I. Elbegebiet							
Lübeck	9,7	0,8	10,5	10,9	8,7	36,0	
Kiel	1,6	0,8	2,3	1,0	3,2	7,9	
Rendsburg	3,1	0,3	3,4	1,0	2,8	8,2	
Hamburg	146,7	121,4	268,1	154,6	114,2	594,2	
Uetersen	1,8	0,1	1,8	1,0	1,7	4,6	
Elmshorn	3,3	-	3,3	2,6	2,1	9,8	
Itzehoe	9,8	11,0	20,9	8,9	18,6	42,1	
II. Wesergebiet							
Bremen	143,0	91,0	234,1	159,3	234,7	566,1	
Bremerhaven	21,7	3,8	25,5	13,7	36,3	57,5	
Brake	2,8	28,6	31,4	17,5	60,9	91,8	
Nordenham	12,2	7,9	20,1	15,8	14,8	55,3	
Oldenburg	13,9	0,2	14,1	12,9	11,2	39,7	
Minden	8,3	3,8	12,1	23,3	19,5	46,6	
Hamel	1,8	0,7	2,5	2,6	4,6	8,0	
Münden	-	5,6	5,6	8,1	1,6	24,6	
III. Mittellandkanal- gebiet							
Braunschweig	13,4	3,4	16,8	12,3	14,9	45,8	
Bleckenst.-Beddingen	21,3	28,6	49,9	62,6	46,4	168,3	
Hannover	29,3	1,7	31,0	33,6	36,0	95,1	
Misburg	18,9	25,5	44,3	35,4	28,1	108,5	
Peine	42,1	2,9	45,1	31,2	27,6	102,9	
Hildesheim	7,8	8,3	16,1	14,8	7,1	55,6	
Osnabrück	16,9	3,9	20,8	14,8	23,2	56,0	
IV. Westdeutsches Kanal- gebiet							
Emden	115,8	81,6	197,5	203,6	222,6	577,4	
Saerbeck	1,2	9,0	10,3	10,7	7,7	36,1	
Münster	29,6	2,5	32,1	16,8	26,3	84,3	
Brassert (Hafen d. Zeche)	-	21,3	21,3	15,7	23,1	57,7	
Hervest	-	26,6	26,6	14,4	17,5	57,9	
Hamm-Bossendorf	-	20,2	20,2	16,8	16,8	57,5	
Flaesheim	-	12,3	12,3	6,3	9,6	29,1	
Lünen	5,6	8,6	14,2	13,2	15,5	49,6	
Hamm	25,0	20,7	45,7	33,8	44,3	130,5	
Ahlen	-	17,7	17,7	16,2	14,0	49,8	
Dortmund	91,1	68,1	159,3	102,8	154,4	414,1	
Datteln	0,3	5,9	6,2	7,6	11,0	23,8	
Castrop-Rauzel	14,6	70,5	85,1	44,4	63,5	175,9	
Herne	1,2	54,4	55,6	35,7	62,5	133,6	
Recklinghausen	12,1	46,5	58,6	53,9	69,9	174,4	
Wanne-Eickel	10,4	188,9	199,2	149,1	186,6	514,6	
Gelsenkirchen	59,6	256,3	315,9	218,9	283,5	770,1	
Bottrop	-	103,5	103,5	96,4	111,9	293,3	
Essen	18,8	170,9	189,7	137,1	203,7	486,0	
Oberhausen	3,8	32,5	36,3	24,0	38,9	90,2	
Mülheim-Ruhr	12,6	3,6	16,2	11,5	20,0	63,0	

noch Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, März 1950
in 1 000 t

Wichtigere Häfen	Ankunft		Abgang		Gesamtumschlag		
	März 1950		März 1950		Februar 1950	März 1949	Jan.-März 1950
V. Rheingebiet							
Kleve	10,0	0,0	10,1	9,8	6,4	26,7	
Spyck	10,7	1,7	12,4	4,2	11,8	24,1	
Emmerich	1,2	0,0	1,2	0,4	0,3	1,9	
Wesel	40,9	0,1	41,0	28,2	30,4	94,5	
Rheinberg-Ossenberg	11,2	3,4	14,7	3,8	6,6	25,6	
Orsoy	-	34,2	34,2	23,8	48,6	95,0	
Walsum	48,2	111,3	159,5	140,2	189,5	443,2	
Homberg	11,3	140,9	152,2	141,9	171,4	437,3	
Rheinhausen	46,0	20,2	66,2	51,6	69,2	197,8	
Duisburg (Gesamthäfen)	466,2	677,5	1143,6	883,3	1040,8	2992,5	
darunter Häfen AG.	(292,0)	(499,8)	(791,8)	(608,3)	(704,5)	(2070,8)	
Krefeld-Uerdingen	26,4	9,6	36,0	31,6	30,8	102,7	
Düsseldorf	69,7	28,8	98,5	79,6	78,4	268,2	
Neuss	31,8	3,3	35,1	32,1	35,6	107,6	
Leverkusen)	49,8	25,3	75,1	68,1	102,6	193,6	
Monheim)							
Köln	80,3	56,0	136,3	103,1	115,2	348,1	
Wesseling	1,6	199,0	200,6	228,8	298,4	692,3	
Bonn	2,7	0,5	3,0	1,6	3,5	5,9	
Beuel	-	12,1	12,1	6,2	3,3	21,4	
Linz-Linzhausen	-	25,4	25,4	9,1	11,0	40,6	
Brohl	0,7	4,7	5,4	1,4	4,5	9,8	
Andernach	8,2	19,9	28,1	13,7	18,7	58,2	
Neuwied	72,7	15,0	87,7	55,4	41,8	180,1	
Mülhofen-Engers	-	0,3	0,3	0,2	1,1	0,8	
Bendorf	0,9	7,4	8,3	7,6	21,2	24,0	
Koblenz	6,6	5,9	12,4	4,5	11,2	20,9	
Oberlahnstein	17,2	12,3	29,4	5,5	8,2	54,6	
Braubach	2,5	0,6	3,1	1,6	1,2	6,1	
Bingen	10,3	1,4	11,8	8,4	18,7	29,7	
Budenheim	3,9	39,5	43,4	36,0	38,8	117,0	
Wiesbaden	45,1	17,5	62,6	45,4	75,8	146,5	
Mainz	40,0	8,8	48,8	27,7	45,2	109,7	
Gernsheim	21,7	-	21,7	25,9	32,8	52,7	
Worms	25,4	2,1	27,6	14,3	29,3	60,3	
Frankfurt	128,4	36,9	165,3	111,2	142,3	393,6	
Offenbach	7,8	0,0	7,8	3,2	2,9	18,4	
Hanau	10,2	13,6	23,8	12,1	30,6	56,6	
Aschaffenburg	25,2	4,0	29,2	11,6	70,1	61,7	
Würzburg	48,1	17,1	65,2	36,8	54,8	155,7	
Bamberg	-	0,3	0,3	1,1	4,2	1,9	
Ludwigshafen	179,9	48,8	228,6	160,7	171,8	582,1	
Mannheim	202,3	29,8	232,1	196,9	268,1	661,9	
Karlsruhe	78,1	23,6	101,6	81,4	109,8	275,5	
Kehl	-	1,4	1,4	0,7	7,1	4,5	
Weil	1,9	0,9	2,9	1,5	-	5,7 ^{a)}	
Rheinfelden	1,4	0,8	2,2	1,9	-	6,1 ^{a)}	
Heilbronn	133,1	59,1	192,2	129,5	137,0	467,1	
VI. Donaugebiet							
Regensburg	12,3	99,8	112,0	65,8	59,0	241,5	
Passau	-	0,2	0,2	27,2	0,1	34,3	
wicht. Häfen insgesamt	2922,9	3392,7	6315,5	4803,4	5981,6	16449,6	
in vH aller Binnenhäfen	90,5	83,5	86,6	89,8	90,6	88,7	

a) Unter Berücksichtigung von Nachmeldungen für Januar 1950.-

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im März 1950
in 1 000 t

Grenzstelle Zonenübergangsstelle	Alle Güter- arten	davon																
		Ge- treide	Mehl u. Müllerei- erzeug- nisse	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies, Sand	Kalk und Zement	Stein- und Stede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	595,1a)	95,7	0,4	13,6	88,5	111,1	33,8	-	102,5	0,7	1,4	0,2	-	8,0	7,0	3,0	1,3	128,0
davon in das Bundesgebiet	414,1	49,9	0,4	1,1	87,6	111,1	8,2	-	53,1	0,7	-	-	-	8,0	6,2	0,4	1,3	86,1
" int. Durchgangsverkehr	181,0	45,8	-	12,5	0,9	-	25,6	-	49,4	-	1,4	0,2	-	-	0,8	2,6	-	41,9
Ausgang insgesamt	1 362,4b)	-	-	-	-	0,1	662,5	5,8	20,4	38,1	146,2	33,2	30,3	148,7	13,0	9,2	75,8	179,2
davon aus dem Bundesgebiet	1 198,1	-	-	-	-	-	604,9	5,8	20,2	37,8	146,2	33,2	30,3	73,8	7,1	8,6	75,4	155,0
" int. Durchgangsverkehr	164,3	-	-	-	-	0,1	57,6	-	0,2	0,3	-	0,0	-	74,9	5,9	0,6	0,4	24,2
Gesamtverkehr	1 957,5	95,7	0,4	13,6	88,5	111,2	696,3	5,8	122,9	38,8	147,6	33,4	30,3	156,7	20,0	12,2	77,1	307,2
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	189,6	-	-	-	-	0,6	62,1	-	0,2	0,0	0,0	-	-	75,6	8,5	2,5	0,7	39,3
davon in das Bundesgebiet	22,8	-	-	-	-	0,6	0,6	-	0,1	-	-	-	-	5,7	0,3	-	0,1	15,3
" int. Durchgangsverkehr	166,8	-	-	-	-	-	61,5	-	0,1	0,0	0,0	-	-	69,9	8,2	2,5	0,6	24,0
Ausgang insgesamt	347,2	48,2	-	6,6	0,6	0,5	162,7	33,5	53,3	-	0,3	0,4	-	0,3	0,5	1,8	-	38,1
davon aus dem Bundesgebiet	186,8	4,5	-	0,2	0,3	0,5	137,2	32,6	5,7	-	-	0,1	-	-	-	-	-	5,3
" int. Durchgangsverkehr	160,4	43,7	-	6,4	0,3	-	25,5	0,9	47,6	-	0,3	0,3	-	0,3	0,5	1,8	-	32,8
Gesamtverkehr	536,8	48,2	-	6,6	0,6	1,1	224,8	33,5	53,5	0,0	0,3	0,4	-	75,9	9,0	4,3	0,7	77,4
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	-	1,1
Ausgang	105,4	-	-	-	-	-	105,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Gesamtverkehr	117,6	-	-	-	-	-	105,2	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	-	1,3
Zonengrenzstelle Schwanenburger (Elbe)																		
Eingang	76,6	0,1	2,0	6,1	-	-	-	0,5	0,1	2,0	2,8	6,7	-	1,1	-	-	45,9	9,2
Ausgang	63,2	30,6	3,4	-	-	-	16,8	-	0,2	0,0	-	-	-	-	0,3	-	0,2	11,6
Gesamtverkehr	139,8	30,8	5,4	6,1	-	-	16,8	0,5	0,3	2,1	2,8	6,7	-	1,1	0,3	-	46,1	20,8
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang	23,4	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	20,3	-
Ausgang	78,3	-	1,0	0,4	-	-	72,4	0,6	-	-	3,3	-	-	-	-	-	-	0,6
Gesamtverkehr	101,7	2,7	1,0	0,4	-	-	72,4	0,6	-	-	3,3	-	-	-	0,3	-	20,3	0,6

a) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 94 510 t;- b) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 184 038 t.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen

im März 1950

in t

Schleusen	Verkehrs- Richtung	Durchge- gangene Güter überhaupt	darunter		
			Ge- treide	Erze	Kohle
Anderten	Richtung Osten	158 041	.	.	.
	" Westen	63 484	.	.	.
	Insgesamt	221 525	.	.	.
Minden	Richtung Osten	32 766	.	.	.
	" Westen	68 118	.	.	.
	Insgesamt	100 884	.	.	.
Bremen	zu Berg	41 689	.	.	.
	zu Tal	108 177	.	.	.
	Insgesamt	149 866	.	.	.
Oldenburg	zur Weser	66 687	1 329	-	55 430
	von der Weser	79 724	46 281	580	265
	Insgesamt	146 411	47 610	580	55 695
Herbrum	zu Berg	92 109	42 823	40 592	-
	zu Tal	209 402	50	-	160 317
	Insgesamt	301 511	42 873	40 592	160 317
Münster	aus Richtung Emden	145 687	80 297	33 904	-
	nach Richtg. Emden	296 213	670	131	234 948
	vom Mittellandkan.	78 777	9 635	5 105	-
	zum Mittellandkan.	212 276	550	-	195 166
	Insgesamt	732 953	91 152	39 140	430 114
Datteln	zu Berg	198 984	1 270	2 573	62 591
	zu Tal	115 042	36 942	-	7 517
	Insgesamt	314 026	38 212	2 573	70 108
Friedrichsfeld	vom Rhein	143 745	1 220	1 957	17 510
	zum Rhein	139 171	35 158	1 189	31 170
	Insgesamt	282 916	36 378	3 146	48 680
Schleuse VII	zu Berg	273 620	100	12 841	219 042
	zu Tal	139 162	32 105	8 695	38 970
	Insgesamt	412 782	32 205	21 536	257 12
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein	127 769	385	60 902	-
	zum Rhein	678 756	32 863	6 262	568 434
	Insgesamt	806 525	33 248	67 764	568 434
Kostheim	zu Berg	219 866	19 898	3 161	126 337
	zu Tal	83 498	3 213	8 923	-
	Insgesamt	303 364	23 111	12 084	126 337
Feudenheim	zu Berg	155 376	14 796	175	75 375
	zu Tal	72 163	-	-	-
	Insgesamt	227 539	14 796	175	75 375