

15. Stat. Amt

STATISTISCHE BERICHTE

Herausgeber: Statistisches Amt des Vereinigten Wirtschaftsgebietes
mit der Führung der Statistik für Bundeszwecke beauftragt.

Arb.-Nr. V/3/21

5.4.1950
[Handwritten signature]

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im Februar 1950

- Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter
- " 2: Tonnenkilometrische Leistungen
 - " 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten
 - " 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen
 - " 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes
 - " 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen
 - " 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im Februar 1950¹⁾
i n t

Gütergruppen	Beförderte Güter		d a v o n									
	Insgesamt	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	Empfang 2)					V e r s a n d			Seeverkehr der Binnenhäfen	
			Insgesamt	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowjet. Bes.-Zone u. Ost-Berlin	aus dem Ausland	nach West-Berlin	nach der sowjet. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland ³⁾	Empfang	Versand
Getreide	171 582	30 124	150 657	108 635	-	-	42 022	16 915	-	2 615	1 395	-
Mehl u. Müllereierzeugnisse	9 240	30	6 445	5 141	1 274	-	30	2 689	-	-	-	106
Zucker	8 664	6 952	8 664	781	-	-	7 883	-	-	-	-	-
Eisenerze	126 775	19 846	126 775	105 208	-	-	21 572	-	-	-	-	-
Andere Erze	170 835	108 210	169 815	62 273	-	-	107 542	-	-	840	-	180
Steinkohle	1 360 316	623 512	648 970	648 825	-	-	145	5 905	-	691 558	-	13 883
Braunkohle	198 732	37 865	164 009	164 009	-	-	-	-	-	34 118	-	605
Mineralöle	109 818	40 001	84 160	43 772	-	-	40 388	100	-	20 741	3 818	999
Natur- u. Kunststeine	74 800	44 627	59 796	59 356	-	-	440	-	-	14 870	-	134
Erden, Kies, Sand	429 834	82 405	363 033	355 339	-	-	7 724	-	-	56 801	-	-
Kalk und Zement	84 068	31 575	53 896	53 896	-	-	-	-	-	30 107	-	65
Stein- und Siedesalz	73 357	14 806	56 246	56 246	-	-	-	-	-	17 111	-	-
Düngemittel	73 236	31 094	52 923	32 498	-	-	20 425	-	-	20 313	-	-
Holz	26 222	14 946	19 591	9 111	-	332	10 148	-	-	6 566	65	-
Roheisen, Stahl	25 579	8 107	13 678	12 813	-	-	865	-	-	11 551	150	200
Alteisen	153 702	34 300	86 786	67 888	17 768	1 135	-	-	-	61 152	5 764	-
Übrige Güter	348 022	187 663	216 260	122 515	7	240	93 498	1 164	361	120 899	4 066	5 272
Insgesamt Februar 1950	3 444 782	1 316 053	2 281 704	1 908 266	19 049	1 707	352 682	26 773	361	1 099 242	15 258	21 444
Januar- Februar 1950 ^{a)}	7 494 237	2 863 344	5 033 882	4 095 087	48 425	10 127	880 293	51 166	777	2 343 526	25 000	39 886

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr.- 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- a) Einschl. berichtiger Zahlen für Januar 1950.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Februar 1950

a) Auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes

Heimatstaat der Schiffe	Februar 1950			Januar - Februar 1950		
	Beförderte Güter 1 000 t 2)	Geleistete tkm Mill. 3)	Mittlere Transportweite km	Beförderte Güter 1 000 t 2)	Geleistete tkm Mill. 3)	Mittlere Transportweite km
Deutschland 1)	2 142,7	471,4	220,1	4 659,9 ^{a)}	1 034,5 ^{a)}	222,1
Belgien	221,0	38,3	173,4	451,1	74,7	165,6
Frankreich	169,2	65,2	385,3	379,8	146,5	385,7
Niederlande	923,3	185,3	200,7	2 041,0 ^{a)}	425,6 ^{a)}	208,5
Schweiz	120,8	60,8	503,6	247,5	122,9	496,6
Österreich	59,0	7,0	119,5	98,4	14,0	142,3
Tschechoslowakei	3,9	0,6	146,0	31,6	4,6	145,6
Übrige	44,5	6,3	141,7	86,2	12,8	148,5
Insgesamt	3 684,4	835,0	226,6	7 995,5	1 835,7	229,6
darunter: Durchgangsverkehr	239,6	150,0	625,9	501,3 ^{a)}	312,2 ^{a)}	622,8 ^{a)}

1) Nur Schiffe des Bundesgebietes. 2) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen. 3) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm. a) Einschl. berichtiger Zahlen für Januar 1950.

b) Auf Binnenwasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes
nur von Schiffen des Bundesgebietes

	Februar 1950	Jan.-Febr. 1950
Beförderte Güter (t)	255 858 a)	620 191 b)
Geleistete tkm (Mill. tkm)	41,1	97,0
Mittlere Transportweite (km)	160,6	156,4

a) Darunter 732 954 t im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen

b) " 445 509 t " " " " "

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes
nach Stromgebieten im Februar 1950

Stromgebiete	F e b r u a r 1 9 5 0						Gesamtumschlag Januar-Februar	
	Güter- umschlag insge- samt	darunter entfielen		Anteil der Strom- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages Februar 1950 gegenüber		1950	1949
		auf Einla- dungen	auf Kohle		Januar 1950	Februar 1949		
	1 000 t	vH				1 000 t		
I. Elbegebiet	215,3	58,7	18,1	4,0	- 27,2	+ 47,8	511,0	295,5
darunter: Hamburg	154,6	61,6	21,7	2,9	- 9,9	+ 84,0	328,1	175,9
Wesergebiet	286,2	42,5	30,0	5,3	- 10,9	- 18,5	607,3	682,1
darunter: Unterwesergebiet	206,4	41,3	31,5	3,9	- 19,7	- 25,7	463,5	538,0
III. Mittellandkanalgebiet	233,4	27,5	58,7	4,4	+ 0,5	+ 22,8	465,6	377,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 260,0	75,3	72,4	23,6	- 13,7	- 10,9	2 720,1	2 893,7
darunter: Emden	203,6	25,8	60,0	3,8	+ 15,5	- 11,3	379,9	475,1
" : Ruhrgebiet ¹⁾	1 014,7	86,4	76,2	19,0	- 16,2	- 11,9	2 225,5	2 345,6
V. Rheingebiet	3 262,0	52,1	35,9	61,0	- 7,3	- 8,0	6 781,3	6 607,3
davon: Niederrhein	2 007,1	64,7	37,4	37,5	- 8,3	- 6,2	4 196,3	4 221,0
Mittelrhein	380,8	39,4	17,5	7,1	+ 6,0	+ 5,9	740,2	687,5
Main	207,8	21,6	42,4	3,9	- 17,1	- 35,3	458,4	574,2
Oberrhein u. Neckar	666,3	31,2	40,0	12,5	- 7,5	- 7,8	1 386,3	1 324,5
Donaugebiet	93,0	98,7	98,2	1,7	+ 31,5	-	163,7	5,8
Güterumschlag insgesamt	5 349,9	57,1	45,5	100	- 9,3	- 5,3	11 249,0	11 061,4

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal,

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen im Februar 1950
in 1 000 t

Stromgebiete	Alle Güterarten	d a v o n																
		Getreide	Mehl u. Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden Kies Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Pflanzmittel	Holz	Roh-eisen Stahl	Alt-eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	88,9	10,4	1,7	0,6	-	-	4,8	-	4,9	4,5	21,1	11,0	-	2,1	0,2	-	16,4	11,2
darunter: Hamburg	59,5	1,5	1,2	0,6	-	-	-	-	3,1	3,7	18,9	10,5	-	2,0	-	-	15,3	2,7
II. Wesergebiet	164,8	10,5	1,3	-	-	0,3	81,0	-	2,4	5,5	22,8	7,3	-	14,6	0,6	0,1	1,3	17,1
dar.: Unterwesergebiet	121,1	6,0	0,9	-	-	0,3	63,4	-	2,4	4,1	14,9	7,3	-	13,5	0,1	0,1	1,3	6,8
III. Mittellandkanalgebiet	169,3	14,1	0,4	-	1,1	0,3	136,4	-	3,8	1,3	2,1	-	-	-	0,4	-	0,6	8,9
IV. Westdeutsch.Kanalgebiet	311,5	18,0	1,7	0,1	7,6	24,6	127,1	0,0	4,8	4,3	58,2	-	-	0,0	2,8	5,3	36,7	20,2
dar.: Emden	151,1	-	0,1	0,1	-	-	122,0	-	-	0,4	1,6	-	-	-	-	-	25,9	1,0
" : Ruhrgebiet ¹⁾	137,7	14,3	1,4	-	7,6	24,6	0,1	-	4,8	2,0	45,4	-	-	0,0	2,7	5,3	10,8	18,5
V. Rheingebiet	1 561,3	99,1	1,3	8,0	118,0	144,6	299,7	164,0	72,1	44,2	258,8	35,6	56,2	36,2	15,7	7,7	37,6	162,5
davon: Niederrhein	709,3	56,2	0,7	1,9	103,8	126,6	42,1	6,2	30,8	2,7	141,1	1,3	47,3	15,1	11,6	7,1	37,6	77,0
Mittelrhein	230,9	8,4	0,1	3,5	2,8	0,3	37,3	28,2	11,8	37,6	35,3	30,7	-	3,2	2,1	-	-	29,7
Main	162,8	5,2	-	0,2	11,4	0,5	44,9	41,0	7,6	1,2	29,9	0,7	4,8	4,9	-	0,1	-	10,7
Oberrhein(Neckar)	458,3	29,3	0,5	2,4	0,1	17,2	175,5	88,6	21,9	2,7	52,4	2,9	4,1	13,0	2,0	0,5	-	45,1
VI. Donaugebiet	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	0,4
Insgesamt	2 297,0	152,1	6,4	8,7	126,8	169,8	649,0	164,0	88,0	59,8	363,0	53,9	56,2	52,9	19,7	13,8	92,6	220,3
Anteile in vH	100	6,6	0,3	0,4	5,5	7,4	28,3	7,1	3,8	2,6	15,8	2,3	2,5	2,3	0,9	0,6	4,0	9,6
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	126,3	36,5	2,2	-	-	-	34,1	-	8,8	0,9	24,6	4,7	-	0,4	0,3	-	0,3	13,4
darunter: Hamburg	95,2	35,5	2,2	-	-	-	33,5	-	8,3	-	2,5	0,1	-	0,0	0,3	-	0,3	12,3
II. Wesergebiet	121,5	47,8	4,4	-	0,1	-	4,9	0,1	9,3	9,4	17,7	-	-	8,0	1,2	0,2	1,0	17,4
dar.: Unterwesergebiet	85,3	42,8	3,3	-	0,1	-	1,6	-	8,4	2,0	8,4	-	-	-	0,2	0,2	1,0	17,4
III. Mittellandkanalgebiet	64,1	0,1	0,3	-	2,1	2,9	0,5	-	2,4	11,5	1,2	7,3	0,7	14,1	0,1	12,0	5,2	3,9
IV. Westdeutsch.Kanalgebiet	948,5	48,4	-	-	4,4	5,8	784,6	-	14,6	3,5	31,6	10,9	-	8,9	0,3	3,5	12,3	19,7
dar.: Emden	52,5	46,8	-	-	2,1	-	0,2	-	0,0	-	1,4	-	-	-	0,1	-	-	2,0
" : Ruhrgebiet ¹⁾	877,1	0,3	-	-	2,3	5,8	773,6	-	10,8	2,3	30,2	9,4	-	8,9	-	3,5	12,3	17,6
V. Rheingebiet	1 700,7	16,1	1,8	0,5	124,7	47,3	499,1	209,1	32,5	69,5	233,7	58,2	79,8	12,2	11,8	6,1	109,8	188,6
davon: Niederrhein	1 297,8	11,5	1,0	0,5	117,9	32,5	493,7	208,8	29,9	1,0	152,1	5,9	44,9	5,4	4,2	5,8	56,6	129,1
Mittelrhein	150,0	-	0,1	-	1,8	0,1	1,2	-	-	52,6	17,9	51,3	-	0,4	3,2	-	0,8	20,7
Main	44,9	1,9	-	-	5,1	-	2,1	0,2	1,9	5,1	0,7	1,0	-	5,2	2,1	0,3	9,8	9,5
Oberrhein(Neckar)	208,0	2,7	0,6	0,0	-	14,8	2,0	0,1	0,7	10,8	63,0	-	34,8	1,2	5,3	-	42,5	29,3
VI. Donaugebiet	91,8	-	-	-	-	-	91,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Insgesamt	3 053,0	149,0	8,7	0,5	131,4	56,0	1 414,4	209,2	67,6	94,8	308,8	81,0	80,4	43,6	13,6	21,8	128,7	243,5
Anteile in vH	100	4,9	0,3	0,0	4,3	1,8	46,3	6,9	2,2	3,1	10,1	2,7	2,6	1,4	0,5	0,7	4,2	8,0

¹⁾ Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), West-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes

Februar 1950

in 1000 t

Wichtigere Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
	Februar 1950		Jan. 50	Febr. 49	Jan.-Febr. 50	
I. Elbegebiet						
Lübeck	10,9	-	10,9	14,6	11,0	25,5
Kiel	0,9	0,1	1,0	4,6	2,9	5,6
Rendsburg	0,9	0,1	1,0	3,9	3,0	4,9
Hamburg	59,5	95,2	154,6	171,5	84,0	326,1
Uetersen	1,0	-	1,0	1,7	2,6	2,7
Elmshorn	2,2	0,4	2,6	4,0	1,1	6,6
Itzehoe	4,4	4,5	8,9	12,3	12,8	21,2
II. Wesergebiet						
Bremen	105,4	54,0	159,3	172,7	212,1	332,0
Bremerhaven	11,0	2,7	13,7	18,3	26,8	32,0
Brake	1,4	16,2	17,5	42,8	25,4	60,3
Nordenham	3,3	12,5	15,8	19,4	17,1	35,2
Oldenburg	12,7	0,2	12,9	12,7	8,7	25,6
Minden	16,1	7,2	23,3	11,2	16,4	34,5
Hämeln	1,5	1,1	2,6	2,9	3,1	5,5
Münden	-	8,1	8,1	10,8	1,8	18,9
III. Mittellandkanalgeb.						
Braunschweig	10,8	1,5	12,3	16,8	13,9	29,1
Bleckenstedt-Beddingen	43,9	18,8	62,6	55,7	47,0	118,3
Hannover	32,8	0,8	33,6	31,5	31,0	65,1
Misburg	18,9	16,5	35,4	28,8	22,4	64,2
Peine	28,8	2,4	31,2	26,6	22,6	57,8
Hildesheim	10,2	4,6	14,8	24,7	7,4	39,5
Osnabrück	11,8	3,0	14,8	20,3	17,3	35,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	151,1	52,5	203,6	176,3	229,6	379,9
Sacrbeck	0,3	10,3	10,7	15,2	6,2	25,9
Münster	14,2	2,6	16,8	35,4	16,5	52,2
Brassert (Hafen d. Zeche)	-	15,7	15,7	20,7	18,8	36,4
Hervest	-	14,4	14,4	16,9	15,2	31,3
Hamm-Bossendorf	-	16,8	16,8	20,5	12,6	37,3
Flasheim	-	6,3	6,3	10,5	7,7	16,8
Lünen	3,5	9,8	13,2	22,2	14,3	35,4
Hamm	16,4	17,3	33,8	51,0	30,6	84,8
Ahlen	-	16,2	16,2	16,0	9,5	32,2
Dortmund	44,2	58,6	102,8	152,0	117,2	254,8
Datteln	2,0	5,7	7,6	10,0	9,2	17,6
Castrop-Rauxel	7,5	36,8	44,4	46,4	58,9	90,8
Herne	0,9	34,8	35,7	42,2	35,9	77,9
Recklinghausen	9,0	44,9	53,9	61,9	68,0	115,8
Wanne-Eickel	5,8	143,2	149,1	166,3	175,0	315,4
Gelsenkirchen	33,5	185,5	218,9	235,3	244,2	454,2
Bottrop	-	96,4	96,4	93,4	99,4	189,8
Essen	7,3	129,9	137,1	159,1	170,2	296,2
Oberhausen	-	24,0	24,0	29,9	33,2	53,9
Mülheim-Ruhr	5,4	6,1	11,5	35,3	14,8	46,8

noch Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnen-
häfen des Bundesgebietes

Februar 1950

	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag			
	Februar 1950			Jan. 50	Febr. 49	Jan. - Febr. 50
V. Rheingebiet						
Kleve	9,8	0,0	9,8	8,9	10,6	16,7
Spyk	4,1	0,2	4,2	7,5	6,2	11,7
Emmerich	0,3	0,0	0,4	0,3	0,0	0,7
Wesel	26,6	1,7	28,2	25,3	30,8	53,5
Rheinberg-Ossenber	1,7	2,0	3,8	7,1	5,2	10,9
Orsoy	-	23,8	23,8	36,9	41,4	60,7
Walsum	46,0	94,2	140,2	143,5	125,2	283,7
Homburg	4,5	137,4	141,9	143,2	157,4	285,1
Rheinhausen	40,9	10,8	51,6	80,0	58,8	131,6
Duisburg (Gesamt- häfen)	339,1	544,2	883,3	965,5	906,2	1848,8
dar.: Häfen AG.	(216,3)	(392,0)	(608,3)	(670,7)	(681,8)	(1279,0)
Krefeld-Uerdingen	27,5	4,1	31,6	35,0	49,3	66,6
Düsseldorf	55,2	24,5	79,6	90,0	82,5	169,6
Neuss	30,1	2,0	32,1	40,3	38,7	72,4
Leverkusen-Monheim	45,5	22,7	68,1	50,4	60,5	118,5
Köln	66,9	36,2	103,1	108,7	108,7	211,8
Wesseling	0,4	228,3	228,8	262,9	282,1	491,7
Bonn	1,5	0,1	1,6	1,3	2,9	2,9
Beuel	-	6,2	6,2	3,1	1,9	9,3
Linz-Linzhausen	0,6	8,4	9,1	6,3	2,8	15,4
Brohl	0,2	1,2	1,4	3,0	5,4	4,4
Andernach	6,6	7,1	13,7	16,3	8,1	30,0
Neuwied	50,7	4,7	55,4	37,0	26,9	92,4
Mülhofen-Engers	-	0,2	0,2	0,3	0,2	0,5
Bendorf	2,7	4,9	7,6	8,1	20,9	15,7
Koblenz	3,3	1,2	4,5	4,0	14,6	8,5
Oberlahnstein	4,1	1,4	5,5	19,7	10,6	25,2
Braubach	1,0	0,6	1,6	1,5	2,3	3,1
Bingen	7,0	1,4	8,4	9,6	9,7	18,0
Budenheim	5,3	30,7	36,0	37,6	16,7	73,6
Wiesbaden	25,9	19,5	45,4	38,5	53,8	83,9
Mainz	24,5	3,2	27,7	32,6	37,3	60,3
Gernsheim	25,9	-	25,9	4,9	26,0	30,8
Worms	12,4	1,9	14,3	18,4	27,0	32,7
Frankfurt	91,7	19,5	111,2	117,1	154,0	228,3
Offenbach	2,7	0,5	3,2	7,3	4,5	10,5
Hanau	6,2	5,9	12,1	20,8	18,1	32,9
Aschaffenburg	7,5	4,1	11,6	20,8	77,5	32,4
Würzburg	29,8	7,0	36,8	53,7	35,1	90,5
Bamberg	1,1	-	1,1	0,4	0,3	1,5
Ludwigshafen	128,4	32,3	160,7	192,8	180,3	353,5
Mannheim	174,2	22,7	196,9	233,0	269,6	429,9
Karlsruhe	60,3	21,1	81,4	92,5	99,6	173,9
Kehl	-	0,7	0,7	2,4	4,6	3,1
Weil	0,9	0,6	1,5	0,2	-	1,7
Rheinfelden	1,4	0,5	1,9	-	-	1,9
Heilbronn	77,0	52,5	129,5	145,5	125,8	275,0
VI. Donaugebiet						
Regensburg	1,2	64,6	65,8	63,7	1,1	129,5
Passau	-	27,2	27,2	7,0	-	34,2
wicht. Häfen insgesamt	2142,3	2661,7	4803,4	5327,2	5178,6	10130,6
in vH aller Binnen- häfen	93,3	87,2	89,8	90,3	93,0	90,1

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Februar 1950
in 1 000 t

Grenzstelle Zonenübergangsstelle	Alle Güter- arten	d a v o n																	
		Getreide	Mehl und Müllerei- erzeug- nisse	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies, Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Rohe- isen Stahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	457,6 ^{a)}	78,8	0,0	5,9	19,5	109,3	12,9	-	86,7	0,5	0,0	0,0	-	10,7	11,1	2,7	0,4	119,0	
davon in das Bundesgebiet	317,0	38,0	0,0	3,0	19,5	109,3	-	-	35,6	0,5	0,0	-	-	10,1	9,8	0,9	0,4	89,8	
" int. Durchgangsverkehr	140,6	40,8	-	2,9	-	-	12,9	-	51,1	-	-	0,0	-	0,6	1,3	1,8	-	29,2	
Ausgang insgesamt	994,9 ^{b)}	-	-	-	-	0,1	566,9	6,3	15,0	15,4	66,8	28,7	17,3	50,2	10,0	13,8	62,8	141,5	
davon aus dem Bundesgebiet	884,7	-	-	-	-	-	524,4	6,3	15,0	14,8	66,8	28,1	17,1	19,0	5,8	11,1	61,1	115,1	
" int. Durchgangsverkehr	110,2	-	-	-	-	0,1	42,5	-	-	0,6	0,0	0,6	0,2	31,2	4,2	2,7	1,7	26,4	
Gesamtverkehr	1 452,5	78,8	0,0	5,9	19,5	109,4	579,8	6,3	101,7	15,9	66,8	28,8	17,3	60,8	21,1	16,5	63,2	260,5	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt	129,6	-	0,1	-	-	1,3	37,7	-	0,5	0,5	0,4	0,6	-	3,5	3,3	8,3	2,5	71,0	
davon in das Bundesgebiet	18,5	-	-	-	-	1,2	-	-	0,5	-	-	-	-	3,5	0,4	-	0,9	12,0	
" int. Durchgangsverkehr	111,1	-	0,1	-	-	0,1	37,7	-	-	0,5	0,4	0,6	-	-	2,9	8,3	1,6	59,0	
Ausgang insgesamt	254,0	42,7	-	2,6	-	0,9	91,7	27,8	50,4	0,0	0,0	-	-	0,8	2,0	2,5	-	32,6	
davon aus dem Bundesgebiet	124,6	2,6	-	-	-	0,9	80,3	27,8	6,7	-	-	-	-	-	0,8	0,4	-	5,1	
" int. Durchgangsverkehr	129,4	40,1	-	2,6	-	0,0	11,4	-	43,7	0,0	0,0	-	-	0,8	1,2	2,1	-	27,5	
Gesamtverkehr	383,6	42,7	0,1	2,6	-	2,2	129,4	27,8	50,9	0,5	0,4	0,6	-	4,3	5,3	10,8	2,5	108,6	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	0,4
Ausgang	84,7	-	-	-	-	-	84,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6
Gesamtverkehr	85,9	-	-	-	-	-	84,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	1,0
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang	28,2	-	1,9	0,6	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	21,8	2,5
Ausgang	28,5	19,6	2,1	-	-	-	4,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6
Gesamtverkehr	56,7	19,6	4,0	0,6	-	-	4,1	-	0,1	-	-	1,5	-	-	-	-	-	21,8	5,1
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																			
Eingang	4,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	3,8	-	-
Ausgang	2,6	-	0,6	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Gesamtverkehr	7,2	0,5	0,6	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	3,8	-	0,2

a) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 66 382 t; - b) Darunter auf Schiffen deutscher Flagge 116 582 t.

Übersicht 7: Der Güterverkehr der wichtigeren Schleusen

im Februar 1950.

in t

Schleusen	Verkehrs- Richtung	Durch- gegangene Güter- überhaupt	darunter:		
			Getreide	Erze	Kohle
Anderten	Richtung Osten	102 094	.	.	.
	" Westen	31 897	.	.	.
	Insgesamt	133 991	.	.	.
Minden	Richtung Osten	22 545	.	.	.
	" Westen	49 324	.	.	.
	Insgesamt	71 869	.	.	.
Bremen	zu Berg	35 520	.	.	.
	zu Tal	54 547	.	.	.
	Insgesamt	90 067	.	.	.
Oldenburg ¹⁾	zur Weser	75 760	1 011	125	64 050
	von der Weser	52 641	26 654	-	80
	Insgesamt	128 401	27 665	125	64 130
Herbrum ²⁾	zu Berg	60 282	47 808	2 590	-
	zu Tal	178 050	-	-	136 846
	Insgesamt	238 332	47 808	2 590	136 846
Münster ³⁾	aus Richtg. Emden	102 303	63 466	2 590	1 027
	nach " "	223 874	300	-	183 947
	vom Mittellandkan.	41 323	6 976	4 222	-
	zum " "	143 123	589	1 337	134 325
	Insgesamt	510 623	71 331	8 149	319 299
Datteln ²⁾	zu Berg	120 616	854	2 009	42 384
	zu Tal	88 270	31 312	-	11 745
	Insgesamt	208 886	32 156	2 009	54 629
Friedrichsfeld ²⁾	vom Rhein	85 126	854	1 829	9 990
	zum Rhein	106 103	28 452	-	29 408
	Insgesamt	191 229	29 306	1 829	39 398
Schleuse VII ⁴⁾	zu Berg	190 268	2 054	6 593	155 511
	zu Tal	103 415	33 642	12 569	18 258
	Insgesamt	293 683	35 666	19 162	173 769
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein	53 328	3 504	17 006	640
	zum Rhein	557 582	30 174	3 160	482 514
	Insgesamt	610 910	33 678	20 166	483 154
Kostheim	zu Berg	164 385	6 421	9 127	100 547
	zu Tal	38 317	2 223	4 202	-
	Insgesamt	202 702	8 644	13 329	100 547
Feudenheim	zu Berg	85 930	10 909	2 993	43 455
	zu Tal	59 680	115	-	-
	Insgesamt	145 610	11 024	2 993	43 455

1) Eissperre ab 1.2. - 6.2. - 2) Eissperre ab 1.2. - 5.2. -
3) Eissperre ab 1.2. - 4.2. - 4) Eissperre ab 1.2. - 3.2.