

STATISTISCHE BERICHTE

Herausgeber: Statistisches Amt des Vereinigten Wirtschaftsgebietes
mit der Führung der Statistik für Bundeszwecke beauftragt.

Arb.-Nr. V / 3 / 17

4. 1. 1950

Der Güterverkehr in den Binnenhäfen des Bundesgebietes im Oktober 1949 ¹⁾

Da auch im Oktober 1949 die Wasserstände äußerst niedrig waren, ging der Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes im Vergleich zum Vormonat weiter um 519 075 t oder 6,2 vH auf insgesamt 6,833 Mill. t zurück (gegenüber Oktober 1948: - 7,7 vH). Vom Verkehrsrückgang wurden alle Stromgebiete mit Ausnahme des Elbe- und Mittellandkanalgebiets betroffen, verhältnismäßig am stärksten das Oberrhein- und Neckargebiet (- 31,4 vH).

Bei den Ausladungen, die um 187 069 t oder 5,2 vH unter denen des Vormonats lagen, wirkte sich insbesondere die stark rückläufige Einfuhr von Eisenerzen aus (- 141 866 t). Aber auch bei anderen Gütergruppen war eine Abnahme zu verzeichnen, so bei Zucker, Mineralölen und Schrott. Demgegenüber nahmen die Löschungen von Kohlen, Sand und Kies sowie von Zuckerrüben und Kartoffeln zu. Bei den Abgängen (- 332 006 oder - 8,8 vH) verminderten sich vor allem die Einladungen von Getreide (- 86 320 t) und Kohlen (- 92 114 t).

Im Grenzverkehr auf dem Rhein bei Emmerich kamen 680 520 t bergwärts an, 5,8 vH weniger als im Vormonat. Im Ausgang wurden 846 931 t befördert (- 14,4 vH). Der relative Anteil der im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen auf Schiffen deutscher Flagge beförderten Güter nahm auch im Berichtsmonat weiter zu. Er belief sich im Bergverkehr auf 8,6 und im Talverkehr auf 6,2 vH.

†) Nachdem das Schiffsamt für den Mittelrhein in Mainz Zahlenangaben über den Güterumschlag in den Binnenhäfen der französischen Besatzungszone zur Verfügung gestellt hat, konnten in diesem Bericht erstmals Umschlagszahlen für das Bundesgebiet gebracht werden. Zahlenangaben für die französische Besatzungszone für die Monate ab Januar 1949 sind in der Übersicht 3 a mitgeteilt.

Auch an den Übergangsstellen zur sowjetischen Besatzungszone ist der Güterverkehr zurückgegangen, so vor allem bei Ruhon (Mittel-landkanal), wo die Ladungsmengen von 87 968 t im Vormonat auf 47 970 t im Oktober 1949 gesunken sind. An der Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe) betrug der Durchgangsverkehr 98 005 t (gegenüber dem Vormonat: - 5,0 vH).

Von den wichtigeren Schleusen hatte nur die Schleuse VII (Rhein-Herne-Kanal) die Schleusen Münster und Anderten sowie die Schleuse Feudenheim (Neckar) einen Anstieg ihres Verkehrs zu verzeichnen. An allen übrigen Schleusen trat ein z.T. starker Rückgang ein:

Wichtigere Schleusen	1949		Veränderung	
	Okt.	Sept.	Oktober 1949 gegen	Oktober 1948
	1 000 t		Sept. 1949 in vH	
Schleuse I und Ruhrschleuse	772,9	803,3	- 3,8	+ 5,4
Schleuse VII	595,7	548,4	+ 8,6	+ 36,6
Friedrichsfeld	229,9	271,7	- 15,4	- 39,5
Datteln	273,3	314,3	- 13,0	- 36,9
Münster	973,4	954,3	+ 2,0	+ 4,7
Herbrum	308,9	369,6	- 16,4	- 3,7
Oldenburg	397,1	415,9	- 4,5	+ 5,6
Bremen	70,4	111,5	- 36,9	+ 3,8
Anderten	237,9	226,9	+ 4,8	+113,7
Kostheim	293,3	301,7	- 2,8	.
Feudenheim	163,9	162,9	+ 0,6	- 2,1

Anlagen:

- Übersicht 1 : Gesamtumschlag nach Stromgebieten
- 2 : Ankunft und Abgang nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen
- 3 : Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
- 3a: Güterumschlag in den Binnenhäfen der französischen Besatzungszone (Januar bis Oktober 1949)
- 4 : Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich

Übersicht 1: Güterverkehr (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes
im Oktober 1949 und von Januar bis Oktober 1949
nach Stromgebieten

Stromgebiete	Oktober 1949					Januar/ Oktober 1949			
	Güter- verkehr insge- samt	davon entfielen auf		Anteil der Strom- gebiete	Veränderung des Gesamtumschlages Oktober 1949 gegenüber		Gesamtumschlag Januar bis Oktober		Veränderung 1949 gegenüber 1948
		die Einladun- gen	Kohle		September 1949	Oktober 1948	1949	1948	
	1 000 t			vH			1 000 t	vH	
I. Elbegebiet	447,1	47,1	18,8	6,5	+ 9,4	+ 50,4	3 376,5	3 592,4	- 6,1
II. Wesergebiet	500,6	57,6	19,0	7,3	- 23,2 ^{a)}	- 6,0	5 046,5 ^{b)}	4 759,0	+ 6,0
III. Mittellandkanalgebiet	330,0	20,7	49,0	4,9	+ 1,0	+ 41,6	2 784,6	2 233,3	+ 24,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 668,3	72,2	60,4	24,4	- 7,2	+ 2,0	17 205,6	14 148,4	+ 21,6
darunter: Rhein-Herne-Kanal	996,9	85,4	77,5	14,6	- 1,6	- 1,4	10 123,0	8 456,2	+ 19,7
V. Rheingebiet	3 813,1	42,2	57,0	55,8	- 4,9	- 9,7	40 421,3	35 968,8	+ 12,4
davon: Niederrhein	2 290,5	54,3	36,9	33,5	- 7,8	+ 0,8	24 386,6	21 604,2	+ 12,9
Mittelrhein	423,7	45,4	26,5	6,2	- 21,1	- 26,4	4 759,8	4 328,0	+ 10,0
dar.: Französ. Zone	319,8	39,9	19,8	4,7	- 11,4	- 10,8	3 414,3	2 820,3	+ 21,1
Main	341,9	15,7	39,1	5,0	- 1,8	- 19,0	3 510,6	3 035,0	+ 15,7
Oberrhein u. Neckar	757,0	21,7	37,7	11,1	- 31,4	- 20,3	7 764,3	7 001,6	+ 10,9
dar.: Französ. Zone	210,1	41,0	25,4	3,1	- 11,6	- 28,3	2 345,1	1 796,0	+ 30,6
VI. Donaugebiet	73,6	99,9	99,7	1,1	- 15,2	- 13,1	660,8	605,6	+ 9,1
Gesamtumschlag im Bundesgebiet	6 832,7	50,6	41,0	100,0	- 6,2	- 7,7	69 495,3	61 307,5	+ 13,4
dar.: Französ. Zone	530,0	40,3	23,9	7,8	- 11,4	- 18,7	5 759,4	4 616,3	+ 24,8

a) Unter Berücksichtigung einer Nachmeldung für September in Höhe von 9 201 t

b) Unter Berücksichtigung einer Nachmeldung für Juli - September in Höhe von 26 385 t

Übersicht 2: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes im Oktober 1949 nach Strongebieten und wichtigsten Gütergruppen

Strongebiete	Alle Güterarten	d a v o n																
		Ge- traide	Mehl- u. Mulle- refe- zeugn.	Zuk- ker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden Kies Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen Stahl	Alt- eisen	Übrige Güter
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	236 486	19 127	2 247	318	-	515	43 242	25	9 511	13 233	61 247	20 525	1	730	855	3 984	32 955	28 971
II. Wesergebiet	212 330	23 685	1 442	-	-	-	86 653	1 090	5 780	4 769	64 051	7 188	-	3 035	503	126	455	13 645
III. Mittellandkanalgebiet	261 652	30 867	627	-	-	-	159 885	1 935	5 219	2 505	4 833	-	-	691	-	3 797	51 293	-
IV. Westdeutsch.Kanalgeb. dar.: Rhein-Herne-Kanal	463 446 145 935	107 717 64 428	2 335 725	499 499	81 557 15 556	4 366 2 919	74 511	463	7 260 4 216	8 713 661	103 898 30 947	888 290	-	48 2 048	5 506 20	9 945 4 086	23 996 19 540	31 734
V. Rheingebiet	2 204 194	281 093	804	18 593	221 579	110 190	401 459	178 117	81 434	47 796	487 176	50 502	52 473	41 341	7 499	11 638	21 593	190 907
davon:																		
Niederrhein	1 046 004	151 100	787	11 622	221 579	103 606	53 891	-	35 502	2 606	207 326	44 028	46 139	25 191	6 294	11 021	20 745	104 567
Mittelrhein	276 858	17 716	-	-	-	805	71 245	36 682	10 111	40 612	64 669	3 265	-	18	310	377	848	36 000
dar.: Französ. Zone	192 105	15 927	-	-	-	805	41 204	22 132	4 902	36 005	40 042	2 236	-	18	220	-	848	27 766
Main	288 364	8 339	-	-	613	-	82 951	49 395	16 415	2 204	101 442	3 080	3 282	3 376	482	-	-	16 805
Oberrhein (Neckar)	592 948	103 938	17	6 358	-	5 779	193 372	92 040	19 406	2 374	113 539	129	3 052	12 756	413	240	-	39 535
dar.: Französ. Zone	124 024	10 654	-	27	-	4 354	37 218	26 220	1 600	1 570	25 100	-	2 027	751	11	-	-	12 652
VI. Donaugebiet																		
Insgesamt	3 378 117	462 489	7 455	19 410	303 136	115 091	765 750	181 630	108 212	77 016	721 195	79 103	52 474	45 154	15 054	25 693	82 795	316 459
Anteile in vH	100	13,9	0,2	0,6	9,0	3,4	22,7	5,4	3,2	2,3	21,3	2,3	1,5	1,3	0,4	0,7	2,4	9,4
Abgänge																		
I. Elbegebiet	210 582	34 556	879	1	1 609	-	40 252	-	5 078	6 141	61 952	17 970	141	219	1 963	10 425	1 082	28 314
II. Wesergebiet	288 293	191 416	5 894	5 256	-	-	7 421	-	19 635	1 045	28 415	-	-	124	1 814	-	73	27 200
III. Mittellandkanalgebiet	68 274	798	438	1 345	-	3 655	-	-	1 826	15 715	5 427	4 790	1 800	6 892	-	16 259	7 228	2 109
IV. Westdeutsch.Kanalgeb. dar.: Rhein-Herne-Kanal	1 204 874 650 986	87 087 47 920	-	-	73 243	-	933 202	-	16 338 4 167	9 246 402	34 956 2 642	6 614 30	-	1 401 1 046	230	-	12 266 9 424	33 291 12 316
V. Rheingebiet	1 600 908	34 870	480	2 859	30 901	50 418	575 290	221 341	47 984	79 658	223 912	31 728	66 776	14 203	14 205	1 340	90 509	120 426
davon:																		
Niederrhein	1 244 448	21 734	120	2 775	19 748	40 376	568 821	221 341	40 093	521	140 124	5 602	48 980	10 428	354	596	57 565	54 770
Mittelrhein	146 840	342	-	-	8 043	-	4 800	-	-	71 199	5 921	16 660	-	379	3 694	194	428	34 971
dar.: Französ. Zone	127 732	42	-	-	6 639	-	-	-	-	70 988	5 921	6 661	-	379	3 694	194	428	32 536
Main	53 566	10 404	-	-	3 110	482	1 516	-	5 357	5 073	843	9 466	-	-	1 251	15	8 392	7 657
Oberrhein (Neckar)	164 134	2 398	360	84	-	9 360	144	-	2 534	2 865	79 024	-	17 796	3 396	3 736	535	24 124	13 328
dar.: Französ. Zone	86 100	-	-	-	-	7 761	-	-	-	-	62 245	-	-	3 297	1 802	-	4 251	6 744
VI. Donaugebiet	73 632	-	-	-	-	-	73 430	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	93
Insgesamt	3 454 643	348 735	7 683	9 461	102 753	54 073	1 629 598	221 341	90 861	111 905	356 692	61 102	68 717	22 839	10 292	28 130	111 150	211 439
Anteile in vH	100	10,1	0,2	0,3	3,0	1,6	47,2	6,4	2,6	3,2	10,3	1,8	2,0	0,7	0,5	0,8	3,2	6,1
Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich																		
Eingang	680 520	151 768	2 108	5 222	171 317	97 229	29 888	-	72 385	-	10	1	-	7 712	10 100	1 290	-	131 490
Ausgang	846 931	-	-	-	-	107 542	229	5 904	7 382	4 265	70 098	24 571	16 531	46 237	16 363	5 933	53 003	54 338

Übersicht 3: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Oktober 1949 und Januar - Oktober 1949

Wichtigere Häfen	Oktober 1949			Veränderung Gesamtumschlag Okt. 1949 gegenüber Sept. 1949 Okt. 1948		Gesamtumschlag Januar/Oktober 1949
	Ankunft	Abgang	Gesamt- umschlag	in %		
		1 000 t				1 000 t
I. Elbegebiet						
Lübeck	15,2	5,2	20,4	+ 5,2	+ 12,7	132,8
Kiel	2,2	0,7	2,9	- 69,1	- 31,0	51,9
Rendsburg	5,2	0,1	5,3	+ 23,3	- 35,4	40,9
Hamburg	134,3	121,5	255,8	+ 5,0	+ 27,3	2 007,1
Uetersen	1,3	0,1	1,4	+ 16,7	- 39,1	24,2
Elmshorn	5,4	0,5	5,9	+ 9,3	+ 47,5	44,5
Itzehoe	12,4	7,5	19,9	- 14,2	+ 4,7	201,5
II. Wesergebiet						
Bremen	114,5	153,9	268,4	- 11,7	- 8,2	2 558,3
Bremerhaven	35,1	1,0	36,1	+ 3,7	- 18,7	356,4
Brake	2,9	84,2	87,1	- 34,7	+ 43,5	683,4
Nordenham	5,0	16,1	21,1	- 50,8 ^{b)}	+ 11,6	329,1 ^{a)}
Oldenburg	17,9	-	17,9	- 1,6 ^{b)}	+ 86,5	136,4
Minden	12,9	4,1	17,0	- 6,1	+ 18,9	192,5
Hameln	0,8	0,7	1,5	- 76,9	- 75,0	51,1
Münden	-	0,9	0,9	- 90,3	- 75,0	25,2
III. Mittellandka- nalgebiet						
Braunschweig	23,5	1,9	25,4	+ 10,9	+ 61,8	191,1
Bleckensiedt- Beidingen	73,8	25,2	99,0	+ 24,0	+ 210,3	691,2
Hannover	42,3	1,8	44,1	- 20,7	- 11,1	502,5
Misburg	17,7	11,5	29,2	+ 7,0	- 24,5	224,6
Peine	46,5	5,2	51,7	+ 17,2	+ 72,9	389,8
Hildesheim	16,9	2,2	19,1	- 36,1	+ 43,6	204,3
Osnabrück	21,0	3,2	24,2	- 27,1	- 2,4	285,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	86,4	125,6	212,0	- 24,9	- 24,4	2 855,9
Saerbeck	1,5	1,4	2,9	- 61,3	- 59,2	55,8
Münster	31,3	-	31,3	- 8,2	+ 36,7	270,8
Brassert (Hafen der Zeche)	-	17,3	17,3	- 15,2	- 16,6	204,7
Hervest	-	16,4	16,4	- 15,0	- 4,1	173,1
Hamm-Bossendorf	-	21,8	21,8	- 8,8	-	175,4
Flaesheim	-	11,8	11,8	+ 15,7	- 51,2	96,1
Lünen	9,7	14,8	24,5	+ 37,6	+ 63,3	192,2
Hamm	26,4	22,2	48,6	- 4,3	- 3,6	417,3
Ahlen	-	12,7	12,7	- 39,5	-	172,1
Dortmund	109,2	61,0	170,2	- 16,6	+ 33,0	1 748,9
Datteln	3,3	12,7	16,0	- 0,6	- 16,7	129,3
Castrop-Rauxel	11,3	48,1	59,4	- 8,2	- 29,7	653,8
Herne	0,4	42,8	43,2	- 11,5	- 12,7	447,6
Recklinghausen	16,5	60,3	76,8	+ 6,7	+ 32,0	761,9
Wanne-Eickel	16,5	173,6	190,1	+ 3,2	- 23,6	1 847,4
Gelsenkirchen	54,1	221,2	275,3	+ 16,3	- 1,4	2 998,6
Bottrop	-	91,6	91,6	- 14,2	- 0,7	1 064,0
Essen	44,8	188,9	233,7	+ 13,4	+ 42,0	2 043,7
Oberhausen	2,2	24,5	26,7	+ 19,2	- 21,7	306,2
Mülheim-Ruhr	30,6	8,1	38,7	+ 29,9	+ 62,6	232,3

Wichtigere Häfen	Oktober 1949			Veränderung Gesamtumschlag		Gesamtumschlag
	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag	Okt. 1949 gegenüber Sept. 1949	Okt. 1948	Januar/Oktober 1949
	1 000 t			in %		1 000 t
V. Rheingebiet						
Kleve	8,4	0,7	9,1	+ 59,6	- 66,3	65,6
Spyck	8,6	3,8	12,4	- 18,4	-	100,0
Emmerich	1,8	-	1,8	- 45,5	+ 28,6	8,5
Wesel	44,3	-	44,3	+ 10,5	-	334,2
Rheinberg-Ossenberg	3,4	0,2	3,6	- 33,3	- 70,5	95,5
Orsoy	-	50,5	50,5	+ 15,0	+ 13,2	422,1
Walsum	61,8	80,6	142,4	- 19,2	- 22,4	1 762,4
Homburg	11,1	131,9	143,0	+ 7,8	- 4,1	1 613,2
Rheinhausen	50,7	3,3	54,0	- 34,1	- 13,9	693,5
Duisburg (Gesamthäfen)	487,3	481,3	968,6	- 16,4	- 3,6	10 763,3
dar. Häfen A.G.	(348,6)	(387,2)	(735,8)	- 18,6	- 3,2	(7 918,7)
Krefeld-Uerdingen	47,1	11,2	58,3	+ 49,1	+ 14,8	424,6
Düsseldorf	89,5	10,6	100,1	+ 10,5	+ 13,5	878,7
Neuss	57,0	1,1	58,1	+ 53,7	+ 42,1	437,0
Leverkusen-Monheim	45,2	20,9	66,1	+ 6,8	+ 18,7	669,7
Köln	87,5	35,1	122,6	+ 6,6	- 21,7	1 215,2
Wesseling	0,2	243,3	243,5	- 8,0	- 19,6	2 980,0
Bonn	3,6	0,4	4,0	- 64,0	- 77,3	56,0
Beuel	-	-	-	-	-	69,6
Linz-Linzhausen	-	3,2	3,2	- 71,7	- 13,0	128,5
Brohl	1,0	1,0	2,0	- 37,5	+ 15,5	48,5
Andernach	1,7	8,5	10,2	- 20,9	+ 17,5	156,0
Neuwied	72,4	4,9	77,3	+ 8,4	+129,3	579,6
Mülhofen-Eugers	-	-	-	-	- 53,7	5,6
Bendorf	2,7	3,2	5,9	- 25,5	- 37,8	150,9
Koblenz	5,4	1,0	6,4	-	+ 3,3	108,0
Oberlahnstein	8,6	3,4	12,0	- 43,1	+ 22,2	181,0
Braubach	1,0	-	1,0	+ 50,0	+222,0	16,1
Bingen	17,2	-	17,2	- 23,2	+ 3,1	165,7
Budenheim	2,4	33,9	36,3	-	+ 16,3	374,7
Wiesbaden	44,7	11,2	55,9	+ 4,7	- 38,1	675,0
Mainz	45,9	6,2	52,1	+ 8,3	+ 35,9	457,3
Gernsheim	20,8	-	20,8	- 23,5	- 57,0	219,0
Worms	27,0	1,8	28,8	- 34,5	+ 34,1	324,6
Frankfurt	135,8	22,9	158,7	+ 7,2	- 13,2	1 430,4
Offenbach	10,7	0,4	11,1	+ 117,6	+ 22,0	71,4
Hanau	8,5	1,6	10,1	- 34,0	- 66,0	181,0
Aschaffenburg	16,6	2,0	18,6	- 27,3	- 67,5	491,2
Würzburg	31,5	22,1	53,6	- 29,6	- 28,8	653,2
Bamberg	7,7	-	7,7	+ 2,7	- 18,1	59,5
Mannheim	239,6	21,8	261,4	+ 6,6	- 25,6	2 732,7
Ludwigshafen	116,0	18,7	134,7	- 13,5	+ 32,3	1 630,7
Kehl	-	1,0	1,0	- 75,0	- 53,8	83,6
Karlsruhe	87,7	14,4	102,1	+ 34,3	- 18,1	1 045,9
Weil	-	0,3	0,3	- 40,0	- 52,6	2,7
Rheinfelden	-	-	-	-	-	0,1
Heilbronn	106,2	27,4	133,6	- 0,6	- 11,4	1 259,3
Jagstfeld	-	-	-	-	-	-
VI. Donaugebiet						
Regensburg	-	73,6	73,6	- 15,0	- 13,0	655,1
Passau	-	-	-	-	-	5,1
Wichtige Häfen insgesamt	3 069,6	2 983,7	6 053,3	- 7,6 ^{b)}	- 2,5	62 652,6 ^{a)}
in % aller Binnenhäfen	90,9	86,4	88,6	-	-	90,2

a) Unter Berücksichtigung einer Nachmeldung für Juli-September in Höhe von 26 885 t.-

b) Unter Berücksichtigung einer Nachmeldung für September in Höhe von 9 201 t.

Übersicht 3a: Güterumschlag in den Binnenhäfen der französischen Besatzungszone
von Januar bis Oktober 1949

Häfen	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober
1. Ankunft in 1000 t										
I. Mittelrhein										
Linz-Linzhausen	0	0,6	-	0	0,2	0	0	0	-	-
Brohl	1,2	2,5	2,0	2,2	1,7	3,7	10,2	2,9	1,5	1,0
Andernach	2,4	5,2	9,7	11,0	10,2	6,5	4,5	4,2	4,4	1,7
Neuwied	16,2	24,1	37,4	51,1	57,0	52,2	57,5	76,2	66,1	72,4
Mülhofen - Engers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bendorf	13,4	17,5	18,5	14,8	16,9	15,0	10,2	2,6	2,3	2,7
Koblenz	10,0	14,4	11,1	12,3	15,4	17,0	8,3	5,5	5,9	5,4
Oberlahnstein	10,2	7,5	6,4	18,0	15,3	23,4	19,0	7,6	17,4	8,6
Braubach	0,4	2,0	0,4	1,3	2,5	0,9	0,6	0,4	0,5	1,0
Bingen	10,0	9,4	17,9	13,1	18,7	19,2	23,0	11,5	22,3	17,2
Budenheim	3,4	3,4	4,7	6,3	7,6	3,0	10,4	9,0	3,5	2,4
Mainz	28,8	31,8	35,5	33,8	34,3	34,6	44,3	50,6	42,9	45,9
Worms	18,6	26,7	28,5	35,0	19,5	24,3	37,1	50,9	42,4	27,0
Übrige Häfen	11,7	8,4	8,5	9,1	5,8	9,9	8,1	7,4	6,6	6,9
Summe I	126,3	153,5	180,1	208,0	205,1	209,7	233,2	228,8	215,8	192,2
II. Oberrhein										
Ludwigshafen	123,3	168,3	139,7	122,1	172,4	135,5	147,5	123,9	143,2	116,0
Kehl	1,5	4,0	6,5	7,7	9,0	23,3	15,7	4,6	-	-
Weil	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
Rheinfelden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	1,4	1,4	2,4	2,6	3,4	2,9	3,5	3,4	3,8	8,0
Summe II	126,2	173,7	148,6	132,4	184,8	161,7	166,7	131,9	147,2	124,0
Ankünfte insgesamt (I u. II)	252,5	327,2	328,7	340,4	389,9	371,4	399,9	360,7	363,0	316,2
2. Abgang in 1000 t										
I. Mittelrhein										
Linz-Linzhausen	2,7	2,2	11,0	18,2	19,4	23,6	21,3	14,7	11,3	3,2
Brohl	1,2	2,9	2,5	3,5	2,1	2,2	1,0	1,2	1,7	1,0
Andernach	1,8	2,9	9,0	11,1	14,8	12,1	16,1	11,5	8,4	8,5
Neuwied	3,5	2,8	4,5	7,3	12,5	12,2	11,5	5,1	5,2	5,0
Mülhofen - Engers	0,2	0,2	1,1	1,6	2,5	-	-	-	-	-
Bendorf	4,4	3,4	2,6	0,9	5,9	6,6	3,9	3,7	2,4	3,2
Koblenz	0	0,1	0,1	0,4	0,2	0,1	0	0,3	0,4	1,0
Oberlahnstein	0,7	3,1	1,8	5,9	6,6	10,5	9,2	2,5	3,7	3,4
Braubach	0,5	0,3	0,7	0,7	0,5	0,4	0,5	2,6	-	-
Bingen	1,0	0,3	0,8	0,2	0	0	0,6	0,3	0,1	-
Budenheim	21,2	13,3	34,1	37,7	40,9	39,7	32,0	35,4	32,9	33,9
Mainz	4,1	5,4	9,7	9,6	7,3	12,2	9,2	5,8	5,2	6,2
Worms	0,1	0,3	0,9	1,8	2,0	2,7	2,1	1,3	1,6	1,8
Übrige Häfen	41,2	40,9	68,7	66,7	80,6	75,6	66,9	63,0	72,3	60,5
Summe I	82,6	78,1	147,5	165,4	195,5	197,9	174,3	147,4	145,2	127,7
II. Oberrhein										
Ludwigshafen	25,3	11,9	32,0	38,1	34,7	44,0	10,4	11,1	12,5	18,7
Kehl	2,2	0,6	0,6	2,3	0,8	1,2	1,3	1,1	0,4	1,0
Weil	-	-	-	0,4	0,2	0,8	0,4	0,1	0,2	0,3
Rheinfelden	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
Übrige Häfen	39,9	29,6	45,2	51,2	66,8	75,7	70,7	72,1	77,2	66,1
Summe II	67,4	43,1	77,8	92,0	102,5	121,7	82,8	84,5	90,3	86,1
Abgänge insgesamt (I u. II)	150,0	121,2	225,3	257,4	298,0	319,6	257,1	231,9	235,5	213,8
Ankünfte und Abgänge insgesamt	402,5	448,4	554,0	597,8	687,9	691,0	657,0	592,6	598,5	530,0

117

Übersicht 4 : Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich im Oktober 1949
nach Flaggen

Heimatstaat der Schiffe (Flagge)	Grenzeingang				Grenzausgang			
	Anzahl der Schiffe	Trag- fähigkeit t	Beförderte Güter		Anzahl der Schiffe	Trag- fähigkeit t	Beförderte Güter	
			t	vH			t	vH
Deutschland	119	131 423	58 502	8,6	106	115 031	52 859	6,2
Niederlande	1 655	1 188 041	403 114	59,2	1 692	1 259 546	558 239	65,9
Belgien	423	327 575	102 727	15,1	507	351 814	168 463	19,9
Frankreich	143	144 630	52 491	7,7	124	125 393	50 539	6,0
Schweiz	198	173 538	59 176	8,7	179	152 826	12 505	1,5
Übrige	11	10 762	4 511	0,7	11	10 636	4 326	0,5
Insgesamt	2 549	1 975 969	680 521	100,0	2 619	2 015 246	846 931	100,0
darunter: Leerschiffe	959	456 305	-	-	254	256 399	-	-

Table with columns: ANKUNFT (darunter: Mehl, Zucker, Eisen, etc.), STROMGEBIETE (HÄFEN: I ELBE-GEBIET, II WESER-GEBIET, III MITTELLANDKANAL-GEBIET, IV WESTDEUTSCHES KANAL-GEBIET, V RHEIN-GEBIET, VI DONAU-GEBIET), ABGANG (darunter: Mehl, Zucker, Eisen, etc.), and Gesamt-Verkehr (Eingang, Grenzstelle Emmerich, Ausgang). Includes sub-sections for 'ALLE GÜTERARTEN' and 'ANKUNFT UND ABGANG ZUSAMMEN'.