

STATISTISCHE BERICHTE

Herausgegeben
vom
STATISTISCHEN AMT
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes

Arb.-Nr. V/3/14

11.10.1949

Der Güterverkehr in den Binnenhäfen des
Vereinigten Wirtschaftsgebietes im Juli 1949

- Übersicht 1 : Gesamtumschlag nach Stromgebieten
- " 2 : Ankunft und Abgang nach Stromgebieten und
wichtigsten Gütergruppen
 - " 3 : Güterumschlag in den wichtigeren
Binnenhäfen
 - " 4 : Durchgangsverkehr an der Grenzstelle
Emmerich

Übersicht 1: Güterverkehr (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des
Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Stromgebieten
im Juli 1949

Stromgebiete	Juli 1949 insgesamt	davon entfielen auf		Anteil der Stromgebiete	Veränderung des Gesamtumschlages gegenüber Juni 1949	Jan./Juli 1949 insgesamt
		die Einladungen	Kohle			
	1 000 t	vH				1 000 t
I. Elbegebiet	523,9	56,5	26,1	7,0	+ 23,8 ^{a)}	2 047,4 ^{a)}
II. Wesergebiet	577,6	53,2	18,3	7,7	+ 4,3	3 246,8
III. Mittellandkanal- gebiet	307,1	21,1	60,4	4,1	+ 1,8	1 732,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet darunter:	2 088,6	68,9	65,3	27,7	+ 15,9	11 774,7
Rhein-Herne-Kanal	1 100,9	89,5	85,3	14,6	+ 3,4	6 965,2
V. Rheingebiet	3 932,0	48,0	42,1	52,2	+ 9,5	24 198,9
davon:						
Niederrhein	2 787,0	61,0	40,7	37,0	+ 9,5	16 982,5
Mittelrhein	145,4	25,7	41,3	1,9	- 6,6	983,1
Main	419,4	14,3	43,7	5,6	+ 22,1	2 447,6
Oberrhein und Neckar	580,2	15,3	47,8	7,7	+ 6,2	3 785,7
VI. Donauegebiet	97,3	80,1	79,4	1,3	+ 1,0	403,0
Insgesamt	7 526,5	54,1	46,8	100,0	+ 11,8	43 403,6

a) Unter Berücksichtigung einer Nachmeldung von 32.838 t Kies aus dem Monat Juni 1949

Übersicht 2: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen in Juli 1949
in t

Stromgebiete	Alle Güterarten	davon																
		Ge- treide	Mehl-u. Müll- erzeugn.	Zuk- ker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden Kies Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Rohe- eisen Stahl	Alt- ei- sen	Übrige Güter
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A. Ankünfte																		
I. Elbegebiet	228.108	24.405	97	-	-	105	39.947	1.260	5916	7907	59.423	22.612	-	556	531	32	36.336	28.976
II. Wesergebiet	270.344	37.822	2.089	250	240	698	100.008	-	27161	15957	69.552	3.453	-	693	1.790	336	601	9.744
III. Mittellandkanalgebiet	242.208	12.408	2.308	1.323	3.672	1.090	181.653	-	6432	10620	3.001	470	-	-	804	-	4.728	13.704
IV. Westdeutsch.Kanalgeb. darunter: Rhein-Herne-K.	649.249 115.186	31.493 6.798	1.194 238	60 20	141.820 36.973	13.579 7.292	232.615 -	1.565 -	21176 19014	15566 -	93.595 22.224	- -	- -	694 -	3.466 2.584	7.634 -	53.385 231	31.467 19.812
V. Rheingebiet	2.043.999	168.969	8.173	13.208	280.520	127.176	436.927	187.235	114621	10463	341.357	45.541	46.319	30.864	15.694	9.952	37.684	169.296
davon:																		
Niederrhein	1.085.632	80.507	3.254	2.811	276.256	125.729	102.973	5.088	72465	4932	162.914	41.486	42.738	23.566	11.029	5.681	37.340	86.868
Mittelrhein	107.920	1.582	-	50	-	-	39.299	16.994	3973	2159	32.989	993	-	-	415	1.348	-	8.184
Main	359.276	30.594	-	2.250	4.264	425	109.457	73.122	12099	1832	82.940	2.922	3.321	4.709	518	487	50	30.286
Oberrhein(Neckar)	491.171	56.286	4.919	8.097	-	1.022	185.198	92.636	26084	1540	62.520	200	260	2.589	3.732	2.436	294	43.958
VI. Donaugebiet	19.369	-	-	-	-	-	568	-	-	-	-	-	-	-	-	18.796	-	5
insgesamt	3.453.267	275.082	13.806	14.841	426.252	142.648	991.718	190.060	175306	60513	566.868	72.076	46.319	32.807	22.285	36.750	132.734	253.192
Anteile in vH	100	8,0	0,4	0,5	12,3	4,1	28,7	5,5	5,1	1,8	16,4	2,1	1,3	1,0	0,6	1,1	3,8	7,3
B. Abgänge																		
I. Elbegebiet	295.795	49.063	165	-	12.331	5.123	95.595	-	8708	10233	68.495	8.636	-	517	287	892	2.116	33.694
II. Wesergebiet	307.297	126.726	4.391	15.020	-	-	5.535	-	51687	18423	42.352	1.390	-	-	3.420	111	1.914	35.428
III. Mittellandkanalgebiet	64.851	1.352	35	246	751	14.514	1.053	2.889	748	10338	2.318	3.904	880	-	60	14.939	8.350	2.474
IV. Westd. Kanalgebiet darunter: Rhein-Herne-K.	1.439.339 985.677	75.998 815	- -	- -	106.661	3.134	1.130.468	- -	33759 18648	9436 -	25.350 4.047	13.293	-	5.678	1.546	94	16.088	17.844
V. Rheingebiet	1.987.974	27.808	2.307	1.066	23.391	68.189	745.284	285.843	55732	23300	154.074	39.002	64.292	9.804	17.952	23.885	219.704	126.556
davon:																		
Niederrhein	1.701.413	26.566	530	954	18.594	64.930	740.928	285.843	54943	3138	139.271	8.454	47.575	9.604	437	6.740	186.688	106.218
Mittelrhein	37.446	-	-	-	2.097	-	3.750	-	-	11513	898	17.558	-	-	-	-	-	1.635
Main	60.098	395	-	-	2.700	834	606	-	638	5183	2.079	10.870	-	-	-	16.994	8.218	11.641
Oberrhein(Neckar)	89.017	842	1.777	102	-	2.425	-	-	151	3466	11.831	2.120	16.717	-	17.515	211	24.798	7.062
VI. Donaugebiet	77.941	-	-	-	-	-	76.737	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.204
insgesamt	4.973.197	280.882	6.898	17.222	143.134	90.960	2.054.672	288.732	150334	21730	292.529	66.225	65.172	15.799	23.365	39.921	248.122	217.200
Anteile in vH	100	6,9	0,2	0,4	3,5	2,2	60,4	7,1	3,7	1,8	7,2	1,6	1,6	0,4	0,6	1,0	6,1	5,3
Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich																		
Eingang	950.126	147.111	10.932	24.325	329.257	105.594	59.424	-	131702	129	-	212	-	6.304	9.199	955	297	124.685
Ausgang	956.527	200	961	-	152	546	709.408	5.332	5113	12872	141.264	67.773	17.899	77.320	34.101	31.675	141.021	90.890

Übersicht 3: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes, Juli 1949 und Januar-Juli 1949
in 1 000 t

Wichtigere Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag	
	Juli	Juli	Juli	Jan./Juli
I. Elbegebiet				
Lübeck	13,2	0,6	13,8	78,2
Kiel	4,6	2,1	6,7	32,8
Rendsburg	3,5	0,4	3,9	26,0
Hamburg	137,4	212,0	349,4	1 233,3
Ütersen	1,4	0,2	1,6	16,5
Elmshorn	8,6	0,3	8,9	27,5
Itzehoe	9,9	10,4	20,3	134,3
II. Wesergebiet:				
Bremen	162,9	128,9	291,8	1 657,9
Bremerhaven	32,5	0,4	32,9	248,7
Brake	7,3	58,8	66,1	367,9
Nordenham	3,5	51,1	54,6	200,7
Oldenburg	7,5	0,4	7,9	75,3
Minden	14,9	5,9	20,8	140,7
Hamel	4,5	0,2	4,7	37,0
Münden	0,6	2,7	3,3	12,5
III. Mittellandkanalgebiet				
Braunschweig	18,3	4,6	22,9	109,8
Bleckenstedt-Beddingen	47,6	34,7	82,3	418,0
Hannover	44,8	0,7	45,5	318,4
Misburg	21,9	4,0	25,9	145,7
Peine	39,9	5,3	45,2	248,0
Hildesheim	22,5	2,3	24,8	124,1
Osnabrück	33,2	2,8	36,0	187,7
IV. Westdeutsches Kanal- gebiet				
Emden	285,9	191,3	477,2	2 025,5
Saerbeck	2,2	3,9	6,1	38,8
Münster	27,2	0,9	28,1	174,8
Bräussert (Hafen der Zeche)	-	21,9	21,9	144,2
Hervest	-	21,4	21,4	115,6
Hamm-Bossendorf	0,1	13,4	13,5	108,3
Flaesheim	-	10,9	10,9	67,4
Lünen	5,3	14,6	19,9	119,0
Hamm	21,2	21,3	42,5	275,0
Ahlen	-	24,2	24,2	117,3
Dortmund	149,7	83,4	233,1	1 185,2
Datteln	2,8	9,2	12,0	81,3

Wichtigere Häfen	Ankunft	Abgang	Gesamtumschlag	
	Juli		Juli	Jan./Juli
Castrop-Rauxel	9,9	73,0	82,9	459,2
Herne	1,0	49,8	50,8	341,8
Recklinghausen	14,7	62,3	77,0	493,3
Wanne-Eickel	4,2	185,6	189,8	1 280,2
Gelsenkirchen	77,1	254,5	331,6	2 059,4
Bottrop	-	122,4	122,4	750,8
Essen	8,0	204,3	212,3	1 358,9
Oberhausen	0,4	33,8	34,2	221,9
Mülheim-Ruhr	18,2	2,0	20,2	130,1
V. Rheingebiet				
Kleve	3,2	-	3,2	46,7
Spyck	8,6	5,4	14,0	65,9
Emmerich	0,6	-	0,6	1,8
Wesel	33,3	-	33,3	214,8
Rheinberg-Ossenbergl	16,0	1,3	17,3	81,0
Orsoy	-	42,5	42,5	282,9
Walsum	88,4	117,5	205,9	1 223,5
Homberg	8,5	169,4	177,9	1 157,6
Rheinhausen	72,2	7,3	79,5	480,8
Duisburg (Gesamthäfen)	513,9	762,1	1 276,0	7 473,4
darunter: Häfen A.G.	(336,9)	(611,5)	(948,4)	(5 440,8)
Krefeld-Uerdingen	44,2	5,9	50,1	271,7
Düsseldorf	80,5	15,5	96,0	584,5
Neuss	37,0	5,2	42,2	300,0
Leverkusen-Monheim	43,3	27,4	70,7	480,0
Köln	78,2	58,6	136,8	847,5
Wesseling	16,2	314,5	330,7	2 154,2
Bonn	6,1	0,5	6,6	34,0
Beuel	0,1	10,4	10,5	48,0
Wiebbaden	54,4	20,9	75,3	509,6
Gernsheim	18,8	-	18,8	160,4
Frankfurt	141,8	12,8	154,6	979,2
Offenbach	10,4	-	10,4	45,2
Hanau	17,3	2,5	19,8	133,6
Aschaffenburg	43,9	6,8	50,7	410,4
Würzburg	67,5	27,7	95,2	428,7
Bamberg	8,2	-	8,2	38,2
Mannheim	254,2	16,0	270,2	1 934,5
Karlsruhe	101,8	23,7	125,5	769,3
Heilbronn	107,6	33,3	140,9	850,9
Jagstfeld
WI. Donaugebiet				
Regensburg	19,4	77,9	97,3	401,1
Passau	-	-	-	1,3
Wichtigere Häfen insgesamt	3 164,0	3 698,0	6 862,0	39 799,7
in vH aller Binnen- häfen	91,6	90,8	91,2	91,8

Übersicht 4 : Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich
im Juli 1949

Heimatstaat der Schiffe (Flagge)	Grenzeingang				Grenzausgang			
	Anzahl der Schiffe	Trag- fähigkeit in t	Beförderte Güter		Anzahl der Schiffe	Trag- fähigkeit in t	Beförderte Güter	
			t	vH			t	vH
Deutschland	99	90 100	58 701	6,2	104	91 525	69 501	5,2
Niederlande	2 344	1 601 054	591 709	62,2	2 174	1 415 214	904 616	67,7
Belgien	492	330 721	139 013	14,6	600	378 843	269 877	20,2
Frankreich	125	120 738	68 105	7,2	119	119 382	68 211	5,1
Schweiz	208	175 966	87 626	9,2	191	164 258	18 463	1,4
Übrige	13	8 994	4 972	0,6	10	8 592	5 958	0,4
Insgesamt	3 281	2 327 573	950 126	100,0	3 198	2 177 814	1 336 626	100,0
darunter: Leerschiffe	1 714	829 155	-	-	287	299 037	-	-

