

STATISTISCHE BERICHTE

Herausgegeben
vom

STATISTISCHEN AMT des Vereinigten Wirtschaftsgebietes

Arb.-Nr. V /3/12

8.7.1949

Der Güterverkehr in den Binnenhäfen des Vereinigten
Wirtschaftsgebietes im M a i 1949

ooo000ooo

Die Ein- und Ausladungen in den Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes lagen im Mai 1949 mit insgesamt 6,801 Mill. t um 771 000 t oder 12,8 vH höher als im Vormonat und um 1,489 Mill. t oder 28,1 vH höher als im Mai 1948. Arbeitstäglich wurden 272 000 t umgeschlagen gegenüber 251 222 t im April und 230 870 t im gleichen Monat des Vorjahres (+ 7,7 bzw. + 15,1 vH). Vom Gesamtumschlag entfielen 54,3 (Vormonat: 54,7) vH auf die Einladungen und 49,5 vH auf den Umschlag von Kohle. 91,6 vH aller Güter sind in den wichtigeren Häfen umgeschlagen worden.

Der Grenzverkehr auf dem Rhein bei Emmerich überschritt erstmals seit Kriegsende die 2 Mill. t-Grenze. Er liegt aber immer noch um mehr als die Hälfte niedriger als vor dem Kriege. Im Talverkehr wurden 1,251 Mill. t und zwar vorwiegend Kohle (587 736 t), Steine und Erden (165 746 t), Alteisen (163 848 t), Düngemittel (81 200 t) und Holz (69 275 t) befördert. Zu Berg kamen 755 997 t an, darunter 265 460 t Erze, 127 385 t Mineralöle, 84 000 t Kohle und 76 869 t Getreide. Deutsche Schiffe beförderten im Eingang 4,2 vH (Vormonat: 3,8 vH) und im Ausgang 1,9 vH (1,7 vH) der Güter.

Infolge Wiederaufnahme des Güterverkehrs mit Berlin am 12.5.1949 stieg der Durchgangsverkehr insbesondere bei Schnackenburg (Elbe) erheblich an (51 238 t gegen 24 459 t im Vormonat). Über Rügen (Mittellandkanal) gingen rund 7 000 t Kohle nach Berlin. Entsprechend den höheren Umschlagsleistungen im Berichtsmonat ist

auch der Güterverkehr an den wichtigen Schleusen angestiegen. Rückläufig war lediglich der Durchgangsverkehr bei der Schleuse Minden und der Weserschleuse Bremen und zwar bedingt durch Instandsetzungsarbeiten an der Oberschleuse Minden:

Durchgangsverkehr an wichtigen Schleusen (1000 t)	Ma	April	Veränderung in vH
	1949		
Schleuse I und Ruhr- schleuse	811,0	750,7	+ 8,0
Schleuse VII	437,6	378,9	+ 15,5
Friedrichsfeld	275,7	245,7	+ 12,2
Datteln	326,5	292,9	+ 11,5
Münster	895,8	788,7	+ 13,6
Herbrum	381,2	287,6	+ 32,5
Oldenburg	302,2	266,5	+ 13,4
Bremen	79,2	123,7	- 36,0
Minden	57,4	79,7	- 28,0
Anderten	180,5	135,9	+ 32,8
Kostheim	363,5	315,8	+ 15,1
Feudenheim .	155,7	154,3	+ 0,9

Anlagen:

- Übersicht 1: Gesamtumschlag nach Stromgebieten
- " 2: Ankunft und Abgang nach Stromgebieten
und wichtigsten Güterarten
- " 3: Güterumschlag in den wichtigeren
Binnenhäfen
- " 4: Durchgangsverkehr an der Grenzstelle
Emmerich

Der Güterverkehr (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des
Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Stromgebieten

- 1000 t -

Stromgebiete	Jan./Mai	Mai	davon entfielen in vH auf		Anteil der Stromgebiete in vH	Veränderung des Gesamtum- schlages in vH gegenüber	
	1949		die Ein- ladungen	Kohle		April 1949	Mai 1948
	insgesamt						
I. Elbegebiet	1100,4	325,3	52,9	8,2	4,8	+ 25,7	./ 26,8
II. Wesergebiet	2115,2	523,8	46,6	25,0	7,7	+ 12,8	+ 6,2
III. Mittellandkanal- gebiet	1124,0	290,0	16,0	69,4	4,2	+ 16,0	+ 31,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	7884,7	1818,0	73,6	65,6	26,7	+ 17,5	+ 42,1
dar.: Rhein-Herne-K.	4800,3	1080,0	86,4	85,2	15,9	+ 13,4	+ 42,2
V. Rheingebiet	16624,1	3765,2	48,5	46,5	55,4	+ 9,4	+ 33,4
davon: Niederrhein	11649,5	2646,8	62,1	47,0	38,9	+ 12,2	+ 34,9
Mittelrhein	630,5	120,0	15,6	40,1	1,8	./ 18,4	./ 24,6
Main	1684,7	385,1	14,3	46,4	5,7	+ 7,0	+ 47,4
Oberrhein u. Neckar	2659,4	613,3	17,9	45,9	9,0	+ 6,4	+ 39,4
VI. Donaugebiet	209,4	78,4	82,5	82,0	1,2	+ 19,0	+ 47,6
Insgesamt	29057,8	6800,7	54,3	49,5	100,0	+ 12,8	+ 28,1

Der GÜTERUMSCHLAG in den Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen im Mai 1949
in TONNEN

	Alle Güterarten	darunter																
		Getreide	Mehl u. Müller. Erzeug.	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden Kies Sand	Kalk und Zement	Stein- und Stödesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen Stahl	Alt-eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A. Ankünfte																		
I. Elbegebiet	153 059	12 505	355	5 251	-	-	12 959	593	3 935	4 914	77 852	15 610	210	115	3 397	67	1 261	14031
II. Wesergebiet	279 896	34 042	1 125	-	-	300	116 778	640	21 687	12 335	72 437	4 714	-	3 454	2 027	-	365	9 992
III. Mittellandkanalgeb.	243 519	14 208	739	839	-	80	200 394	735	4 353	2 179	1 918	-	-	-	744	-	676	16 334
IV. Westd. Kanalgebiet	479 234	41 981	557	200	112 429	16 127	116 673	2 350	25 353	13 354	63 772	2 345	500	113	3 171	-	15 011	34 739
darunter: Rhein-Herne-K.	147 467	7 991	531	85	49 998	4 965	400	-	24 003	1 002	33 935	357	-	-	1 815	-	1 738	20 697
V. Rheingebiet	1 970 495	169 402	13 200	17 012	182 049	155 493	393 116	222 022	66 398	11 478	325 702	59 044	46 265	66 479	29 126	16 719	32 027	164 983
davon: Niederrhein	1 035 983	72 370	4 112	7 416	182 049	150 857	106 900	4 308	46 582	3 568	173 000	51 683	37 463	62 131	12 698	10 108	31 927	79 411
Mittlerrhein	101 286	1 667	-	-	-	-	32 660	12 405	5 547	3 682	35 250	2 831	-	-	4 514	1 187	-	2 043
Main	330 111	33 473	3 008	992	-	915	95 146	82 433	13 521	4 228	60 003	4 230	2 602	-	5 004	2 352	100	22 074
Oberrhein (Neckar)	503 115	61 892	6 080	8 604	-	3 721	158 410	22 876	748	-	57 449	300	6 200	4 348	7 867	3 672	-	61 435
VI. Donaugebiet	13 744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 717	-	27
W insgesamt	3 139 947	272 138	15 996	23 302	294 478	172 000	839 920	226 340	121 736	44 764	571 681	81 713	46 975	70 161	38 465	30 503	49 340	240 435
in vH	100	8,7	0,5	0,7	9,3	5,5	26,8	7,2	3,9	1,4	18,2	2,6	1,5	2,2	1,2	1,0	1,6	7,7
B. Abgänge																		
I. Elbegebiet	172 235	20 151	148	-	6 636	-	13 248	-	2 202	5 207	73 632	12 669	5	145	2 751	952	520	34 572
II. Wesergebiet	243 934	92 806	4 220	8 071	-	403	13 748	-	45 236	12 508	32 673	8	-	1	2 775	-	47	31 438
III. Mittellandkanalgeb.	46 464	2 036	-	1 479	1 737	11 518	-	-	1 572	12 201	1 789	4 090	1 380	-	-	3 277	4 693	692
IV. Westd. Kanalgebiet	1 338 800	65 521	-	-	90 426	1 292	668 081	5 394	32 604	9 370	17 239	4 887	-	698	965	-	8 089	34 235
darunter: Rhein-Herne-K.	932 565	-	-	-	810	-	890 690	5 394	20 186	700	1 696	350	-	550	-	-	7 247	5 542
V. Rheingebiet	1 794 682	175 741	1 260	211	12 018	68 133	808 527	328 587	15 655	25 878	149 226	11 544	70 825	7 956	40 586	8 746	135 087	90 332
davon: Niederrhein	1 610 854	8 211	-	211	11 510	53 685	804 375	328 347	13 547	1 473	132 667	3 239	58 175	6 180	1 569	6 147	109 742	71 769
Mittlerrhein	18 704	-	-	-	-	824	3 190	-	-	9 834	397	500	-	-	295	-	370	3 294
Main	54 968	1 521	-	-	508	8 656	777	240	726	13 926	3 245	7 388	-	-	3 056	1 994	4 162	8 769
Oberrhein (Neckar)	110 156	6 009	1 260	-	-	4 938	185	-	1 382	4 645	12 917	817	12 650	1 776	35 656	605	20 806	6 500
VI. Donaugebiet	64 651	-	-	150	-	-	64 287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214
W insgesamt	3 660 766	196 255	5 628	9 911	110 817	81 316	967 890	333 981	97 269	69 164	273 959	33 598	72 208	8 800	47 076	12 975	148 436	191 483
in vH	100	5,4	0,2	0,3	3,0	2,2	53,8	9,1	2,7	1,9	7,5	0,9	2,0	0,2	1,3	0,4	4,1	5,2
Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich																		
Eingang	755 997	76 869	8 353	13 019	156 657	108 803	83 534	500	127 385	11 110	298	-	-	34 430	25 202	7 334	103	113 400
Abgang	1 251 143	25	2 720	1	-	-	587 736	9 177	5 419	7 280	158 466	46 881	25 778	81 200	69 275	21 536	163 848	71 801

Der Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des
Vereinigten Wirtschaftsgebietes im M a i und Januar-Mai 1949

- 1000 t -

Wichtigere Häfen	M a i		Gesamtumschlag	
	Ankunft	Abgang	M a i	Jan./Mai
I. Elbegebiet				
Lübeck	6,6	0,7	7,3	51,3
Kiel	3,4	0,8	4,2	20,5
Rendsburg	2,2	0,0	2,2	18,6
Hamburg	97,3	94,0	191,3	611,0
Ütersen	3,8	-	3,8	12,5
Elmshorn	3,3	-	3,3	15,0
Itzehoe	12,1	10,5	22,6	88,8
II. Wesergebiet				
Bremen	151,6	93,9	245,5	1 103,8
Bremerhaven	39,6	2,8	42,4	172,5
Brake	1,6	57,4	59,0	236,7
Nordenham	14,9	33,8	48,7	105,8
Oldenburg	9,2	0,2	9,4	54,8
Minden	21,8	8,3	30,1	98,2
Hameln	5,0	0,0	5,0	23,6
Münden	-	1,7	1,7	6,6
III. Mittellandkanalgebiet				
Braunschweig	6,7	1,0	7,7	61,1
Bleckenstedt-Beddingen	54,6	18,7	73,3	256,4
Hannover	51,7	1,4	53,1	218,1
Misburg	12,7	5,0	17,7	99,4
Peine	56,4	4,3	60,7	168,3
Hildesheim	19,1	0,6	19,7	64,4
Osnabrück	26,5	0,4	26,9	131,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet				
Emden	133,9	183,3	317,2	1 228,9
Saerbeck	4,6	1,7	6,3	29,4
Münster	26,2	0,2	26,4	121,3
Brassert (Hafen der Zeche)	-	19,7	19,7	102,3
Hervest	-	18,8	18,8	82,6
Hamm-Bossendorf	3,2	13,9	17,1	79,5
Flaesheim	-	11,6	11,6	47,0
Lünen	5,3	14,5	19,8	83,3
Hamm	26,1	14,7	40,8	191,8
Ahlen	-	22,7	22,7	72,9
Dortmund	90,5	76,8	167,3	750,7
Datteln	4,0	8,6	12,6	60,0

Wichtigere Häfen	M a i		Gesamtumschlag	
	Ankunft	Abgang	M a i	Jan./Mai
Castrop-Rauxel	12,2	59,0	71,2	317,5
Herne	0,4	58,8	59,2	238,0
Recklinghausen	16,9	52,7	69,6	349,7
Wanne-Eickel	6,1	179,5	185,6	901,1
Gelsenkirchen	93,5	249,6	343,1	1 391,6
Bottrop	-	111,3	111,3	514,6
Essen	14,6	197,9	212,5	926,8
Oberhausen	3,7	23,8	27,5	161,2
Mülheim-Ruhr	28,5	5,1	33,6	104,2
V. Rheingebiet				
Kleve	5,8	-	5,8	37,8
Spyck	10,6	0,1	10,7	48,3
Emmerich	0,5	0,0	0,5	1,0
Wesel	30,0	-	30,0	152,9
Rheinberg-Ossenberg	14,8	-	14,8	45,6
Orsoy	-	31,7	31,7	208,2
Walsum	97,8	109,9	207,7	848,5
Homberg	11,0	164,6	175,6	809,1
Rheinhausen	62,1	8,7	70,8	326,4
Duisburg (Gesamthäfen)	480,1	734,2	1 214,3	5 068,2
dar.: Häfen A.G.	(297,5)	(577,8)	(875,3)	(3 640,9)
Krefeld-Uerdingen	22,5	3,4	25,9	178,6
Düsseldorf	76,3	10,5	86,8	397,0
Neuss	50,1	0,4	50,5	204,3
Leverkusen-Monheim	34,8	21,6	56,4	336,9
Köln	82,6	45,4	128,0	575,6
Wesseling	1,2	328,3	329,5	1 528,2
Bonn	5,1	0,7	5,8	19,2
Beuel	0,4	10,3	10,7	21,2
Wiesbaden	57,0	5,9	62,9	317,7
Gernsheim	21,3	-	21,3	120,1
Frankfurt	112,2	17,2	129,4	699,2
Offenbach	6,2	-	6,2	23,7
Hanau	18,9	2,4	21,3	99,2
Aschaffenburg	51,9	6,0	57,9	309,0
Würzburg	76,1	10,0	86,1	263,7
Bamberg	8,5	-	8,5	22,0
Mannheim	307,6	31,0	338,6	1 377,4
Karlsruhe	76,7	31,9	108,6	534,5
Heilbronn	90,3	31,9	122,2	605,9
Jagstfeld	-	-	-	-
VI. Donaugebiet				
Regensburg	13,7	64,5	78,2	208,6
Passau	-	0,2	0,2	0,2
Wichtigere Häfen insgesamt	2 895,9	3 330,5	6 226,4	26 761,2
in vH aller Binnenhäfen	92,2	90,2	91,6	92,1

Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich
im Mai 1949

Herkunftsstaat der Schiffe (Flagge)	Grenzeingang				Grenzausgang			
	Anzahl d. Schiffe	Tragfähigkeit in Tonnen	Beförderte Güter Tonnen	Güter in vH	Anzahl d. Schiffe	Tragfähigkeit in Tonnen	Beförderte Güter Tonnen	Güter in vH
Deutschland	109	40 159	31 767	4,2	86	38 938	23 839	1,9
Niederlande	2 071	1 029 644	462 710	61,2	2 543	1 126 631	862 512	68,9
Belgien	498	283 829	117 070	15,5	599	336 938	267 192	21,4
Frankreich	171	90 837	64 068	8,5	171	113 711	70 967	5,6
Schweiz	361	133 688	80 344	10,6	330	126 691	24 360	2,0
Übrige	14	1 993	39	0,0	17	3 346	2 274	0,2
Insgesamt	3 224	1 580 150	755 998	100	3 746	1 746 255	1 251 144	100
dar.: Leer- schiffe	1 404	611 509	-	-	271	236 774	-	-

ANKUNFT																		ABGANG																		Ankunft und Abgang zusammen	
Alle Güter arten	darunter																	Alle Güter arten	darunter																		18
	Ge- trei- de	Mehl u. Müll- er- zeug- nisse	Zu- ker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle einschl. Briketts	Braun- kohle einschl. Briketts	Mineral- öle	Natur- u. Kunst- steine	Erden, Kies u. Sand	Kalk u. Zement	Stein- u. Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Ro- eisen- Roh- stahl	Alt- eisen	Ge- trei- de		Mehl u. Müll- er- zeug- nisse	Zu- ker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle einschl. Briketts	Braun- kohle einschl. Briketts	Mineral- öle	Natur- u. Kunst- steine	Erden, Kies u. Sand	Kalk u. Zement	Stein- u. Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Ro- eisen- Roh- stahl	Alt- eisen				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
I ELBE-GEBIET																		I ELBE-GEBIET																			
14 Lübeck																		14 Lübeck																			
15 Kiel																		15 Kiel																			
15 Rendsburg																		15 Rendsburg																			
20 Hamburg																		20 Hamburg																			
21 Uetersen																		21 Uetersen																			
21 Elmshorn																		21 Elmshorn																			
21 Jtzehoe																		21 Jtzehoe																			
Übrige Häfen (15, 21, 62)																		Übrige Häfen (15, 21, 62)																			
SUMME:																		SUMME:																			
II WESER-GEBIET																		II WESER-GEBIET																			
22 Bremen																		22 Bremen																			
22 Bremerhaven																		22 Bremerhaven																			
23 Brake																		23 Brake																			
23 Nordenham																		23 Nordenham																			
25 Oldenburg																		25 Oldenburg																			
72 Minden																		72 Minden																			
71 Hameln																		71 Hameln																			
71 Münden																		71 Münden																			
Übrige Häfen (23, 70, 71, 73)																		Übrige Häfen (23, 70, 71, 73)																			
SUMME:																		SUMME:																			
III MITTELLANDKANAL-GEBIET																		III MITTELLANDKANAL-GEBIET																			
75 Braunschweig																		75 Braunschweig																			
75 Bleckenstedt-Bedingen																		75 Bleckenstedt-Bedingen																			
76 Hannover																		76 Hannover																			
76 Misburg																		76 Misburg																			
77 Peine																		77 Peine																			
77 Hillaesheim																		77 Hillaesheim																			
78 Osnabrück																		78 Osnabrück																			
Übrige Häfen (75, 77, 78)																		Übrige Häfen (75, 77, 78)																			
SUMME:																		SUMME:																			
IV WESTDEUTSCHES KANAL-GEBIET																		IV WESTDEUTSCHES KANAL-GEBIET																			
26 Emden																		26 Emden																			
80 Saerbeck																		80 Saerbeck																			
80 Münster																		80 Münster																			
81 Bissert																		81 Bissert																			
81 Herxst																		81 Herxst																			
81 Hamm-Bossendorf																		81 Hamm-Bossendorf																			
81 Flaesheim																		81 Flaesheim																			
81 Lünen																		81 Lünen																			
81 Hamm																		81 Hamm																			
81 Ahlen																		81 Ahlen																			
81 Dortmund																		81 Dortmund																			
83 Datteln																		83 Datteln																			
83 Castro-Rauxel																		83 Castro-Rauxel																			
83 Herne																		83 Herne																			
83 Recklinghausen																		83 Recklinghausen																			
83 Wanne-Eickel																		83 Wanne-Eickel																			
83 Gelsenkirchen																		83 Gelsenkirchen																			
83 Bottrop																		83 Bottrop																			
84 Essen																		84 Essen																			
85 Oberhausen																		85 Oberhausen																			
85 Mülheim/Ruhr																		85 Mülheim/Ruhr																			
Übrige Häfen (25, 80, 81, 83, 85)																		Übrige Häfen (25, 80, 81, 83, 85)																			
SUMME:																		SUMME:																			
V RHEIN-GEBIET																		V RHEIN-GEBIET																			
1. NIEDERRHEIN																		1. NIEDERRHEIN																			
126 Kieve																		126 Kieve																			
126 Spyc																		126 Spyc																			
126 Emmerich																		126 Emmerich																			
126 Wesel																		126 Wesel																			
125 Rheinberg-Ossenberg																		125 Rheinberg-Ossenberg																			
125 Orsay																		125 Orsay																			
125 Walsum																		125 Walsum																			
125 Homburg																		125 Homburg																			
125 Rheinhausen																		125 Rheinhausen																			
126 Duisburg (Gesamthäfen)																		126 Duisburg (Gesamthäfen)																			
124 "darunter Ruhrorter Häfen A.G."																		124 "darunter Ruhrorter Häfen A.G."																			
123 Krefeld-Ürdingen																		123 Krefeld-Ürdingen																			
122 Düsseldorf																		122 Düsseldorf																			
121 Neuss																		121 Neuss																			
121 Leverkusen-Monheim																		121 Leverkusen-Monheim																			
120 Köln																		120 Köln																			
120 Wesseling																		120 Wesseling																			
Übrige Häfen (121, 123, 125, 126)																		Übrige Häfen (121, 123, 125, 126)																			
ZWISCHENSUMME																		ZWISCHENSUMME																			
2. MITTEL RHEIN																		2. MITTEL RHEIN																			
104 Bonn																		104 Bonn																			
104 Beuel																		104 Beuel																			
101 Wiesbaden																		101 Wiesbaden																			
100 Gernsheim																		100 Gernsheim																			
Übrige Häfen (100, 101, 102, 104)																		Übrige Häfen (100, 101, 102, 104)																			
ZWISCHENSUMME																		ZWISCHENSUMME																			
3. MAIN																		3. MAIN																			
112 Frankfurt/M.																		112 Frankfurt/M.																			
112 Offenbach																		112 Offenbach																			
113 Hanau																		113 Hanau																			
111 Aschaffenburg																		111 Aschaffenburg																			
111 Würzburg																		111 Würzburg																			
111 Bamberg																		111 Bamberg																			
Übrige Häfen (110, 111, 113)																		Übrige Häfen (110, 111, 113)																			
ZWISCHENSUMME																		ZWISCHENSUMME																			
4. OBERRHEIN u. NECKAR																		4. OBERRHEIN u. NECKAR																			
95 Mannheim																		95 Mannheim																			
94 Karlsruhe																		94 Karlsruhe																			
97 Heilbronn																		97 Heilbronn																			
97 Jagstfeld																		97 Jagstfeld																			
Übrige Häfen (94, 97)																		Übrige Häfen (94, 97)																			
ZWISCHENSUMME																		ZWISCHENSUMME																			
SUMME:																		SUMME:																			
VI DONAU-GEBIET																		VI DONAU-GEBIET																			
131 Regensburg																		131 Regensburg																			
131 Passau																		131 Passau																			
Übrige Häfen (131)																		Übrige Häfen (131)																			
SUMME:																		SUMME:																			
GESAMT-VERKEHR																		GESAMT-VERKEHR																			
EINGANG																		GRENZSTELLE																			
EMMERICH																		AUSGANG																			
755 097																		755 097																			
76 869																		76 869																			
8353																		8353																			
13019																		13019																			
15665																		15665																			
108 803																		108 803																			
83 534																		83 534																			
500																		500																			
12335																		12335																			
110																		110																			
298																		298																			
-																		-																			
-																		-																			
34430																		34430																			
25202																		25202																			
7334																		7334																			
103																		103																			
1251143																		1251143																			
25 1720																		25 1720																			
1																		1																			
-																		-																			
-																		-																			
587736																		587736																			
9177																		9177																			
5449																		5449																			
7280																		7280																			
158466																		158466																			
46 881																		46 881																			
25778																		25778																			
81200																		81200																			
69275																		69275																			
26536																		26536																			
163846																		163846																			
2007140																		2007140																			