

STATISTISCHE BERICHTE

Herausgegeben
vom
STATISTISCHEN AMT
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes

Arb.-Nr. V/3/11

17.6.1949

Der Güterverkehr in den Binnenhäfen des Vereinigten
Wirtschaftsgebietes im April 1949

ooo000ooo

Im April 1949 wurden in den Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes 6,029 Mill. t umgeschlagen (0,3 vH weniger als im Vormonat und 0,9 vH weniger als im gleichen Monat des Vorjahres). Arbeitstäglich betrug der Güterumschlag 251 222 t, das sind 27 253 t oder 12,1 vH mehr als im März 1949 (Arbeitstage im April: 24, im März: 27). Belebt hat sich der Verkehr insbesondere im Elbe- und Mittellandkanalgebiet; auch im Donau- und Wesergebiet stieg er leicht an. Dagegen sind im Westdeutschen Kanalgebiet und im Rheingebiet (mit Ausnahme des Oberrhein- und Neckargebiets) die Umschlagsleistungen zurückgegangen..Bemerkenswert ist vor allem der rückläufige Verkehr in den Häfen des Rhein-Herne-Kanals (der Anteil von Kohle an den Ladungsmengen insgesamt verminderte sich im Vergleich zum Vormonat um rd. 7 vH).

Der Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich belief sich auf 1,699 Mill.t, er lag rd. 100 000 t oder 5,4 vH niedriger als im März. Während jedoch infolge erhöhter Einfuhren von Eisenerzen, Mineralölen und Getreide die Gütereingänge um 101 074 t oder 16,5 vH zunahmen, war beim Güterausgang ein Rückgang um 235 014 t oder 16,8 vH zu verzeichnen (im Vergleich zum Vormonat sank die Kohlenausfuhr allein um 188 519 t). Der Anteil der deutschen Flagge betrug beim Grenzeingang 3,8 vH der beförderten Güter (März 49: 2,0 vH), beim Grenzausgang 1,7 vH (1,8).An der Zonengrenzstelle Rügen war der Verkehr, wie auch in den Vormonaten, ohne jede Bedeutung. Eine leichte Verkehrsbelebung war dagegen bei Schnackenburg (Elbe) im Transit von und zur Tschechoslowakei festzustellen (von 14 969 auf 24 459 t).

Der Durchgangsverkehr an den wichtigen Schleusen hat sich in den Monaten März und April 1949 wie folgt entwickelt:

Durchgangsverkehr an wichtigen Schleusen (1000 t)	April	März	Veränderung in vH
	1 9 4 9		
Friedrichsfeld	245,7	276,4	- 10,9
Datteln	292,9	285,7	+ 2,4
Münster	788,7	690,3	+ 14,3
Schleuse I und Ruhr- schleuse	750,7	826,4	- 9,1
Schleuse VII	378,9	336,1	+ 12,8
Herbrum	287,6	296,2	- 3,7
Oldenburg	266,5	232,4	+ 14,7
Bremen	123,7	126,4	- 1,6
Minden	79,7	67,4	+ 19,4
Anderten	135,9	99,8	+ 36,0
Kostheim	315,8	321,9	- 1,9
Feudenheim	154,3	152,2	+ 1,3

Anlagen:

- Übersicht 1: Gesamtumschlag nach Stromgebieten
- " 2: Ankunft und Abgang nach Stromgebieten
und wichtigsten Güterarten
- " 3: Güterumschlag in den wichtigeren
Binnenhäfen
- " 4: Durchgangsverkehr an der Grenzstelle
Emmerich

Der Güterverkehr (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des
Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Stromgebieten

- 1000 t-

Stromgebiete	1. Vier-	April	davon entfielen		Anteil der	Veränderung des Gesamtum-	
	teljahr		in vH auf			Stromgebiete	schlages in vH gegenüber
	1 9 4 9		die Ein-	Kohle	in vH	März 1949	April 1948
	insgesamt		ladungen				
I. Elbegebiet	515,7	259,4	51,1	6,9	4,3	+ 17,8	- 48,2
II. Wesergebiet	1126,9	464,5	54,7	19,0	7,7	+ 3,7	- 7,5
III. Mittelelbe- kanal- gebiet	584,0	250,0	11,4	67,9	4,1	+ 20,8	+ 1,7
IV. Westdeutsches Kanal- gebiet	4519,9	1546,8	76,8	70,2	25,7	- 4,9	+ 4,8
darunter:							
Rhein-Herne-Kanal	2767,6	952,7	89,2	87,1	15,8	- 6,7	+ 9,7
V. Rheingebiet	9416,2	3442,7	47,6	48,7	57,1	- 1,3	+ 4,3
davon: Niederrhein	6643,5	2359,2	61,0	48,5	39,1	- 2,6	+ 0,2
Mittellrhein	363,4	147,1	27,5	37,7	2,4	- 8,8	- 2,5
Main	839,7	352,9	13,8	49,0	6,0	- 0,7	+ 20,9
Oberrhein u. Neckar	1469,6	576,5	18,9	52,3	9,6	+ 6,6	+ 15,6
VI. Donauebiet	65,1	65,9	89,4	89,1	1,1	+ 11,3	+ 7,7
Insgesamt	16227,8	6029,3	54,7	51,4	100	- 0,3	- 0,9

Der GÜTERUMSCHLAG in den Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen im April 1949
in TONNEN

Stromgebiete	Alle Güterarten	darunter																
		Getreide	Mehl u. Mühlen- Erzeug.	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden Kies Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen Stahl	Alt-eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A. Ankünfte																		
I. Elbegebiet	126 931	24 004	1 021	5 858	-	-	8 730	625	2 351	4 355	54 444	12 547	75	45	1 080	20	305	11 459
II. Wesergebiet	210 536	38 393	1 243	-	100	873	81 935	1 301	2 610	6 522	63 500	2 674	-	1 047	2 350	-	2 683	5 745
III. Mittellandkanalgebiet	221 527	38 901	1 042	823	-	-	166 507	1 172	4 952	1 954	199	-	-	-	951	-	639	4 377
IV. Westd. Kanalgebiet	359 309	37 455	608	300	71 676	6 248	85 837	350	21 527	2 480	82 934	988	-	1 972	2 948	420	10 322	33 253
darunter: Rhein-Herne-K.	102 650	7 289	76	-	23 744	2 790	-	-	19 214	-	28 361	988	-	-	519	-	937	24 292
V. Rheingebiet	1804 138	179 418	5 040	3 235	135 798	152 859	446 654	203 137	55 744	17 235	274 785	45 952	56 553	52 928	10 730	5 562	47 754	113 704
davon: Niederrhein	919 559	100 451	322	2 910	134 439	152 619	118 290	4 285	29 433	2 756	125 455	42 568	47 044	47 935	4 319	3 622	43 975	59 144
Mittelrhein	106 548	2 118	-	-	-	-	35 219	14 416	3 725	9 723	34 451	135	-	-	1 523	-	525	3 613
Main	310 239	24 436	-	325	1 359	240	113 503	62 273	9 358	4 436	56 124	3 249	3 312	4 292	437	601	3 165	23 125
Oberrhein (Neckar)	467 652	52 411	4 718	-	-	-	178 642	122 162	16 228	288	58 754	-	297	701	4 451	1 339	39	27 622
VI. Donaugebiet	7 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 000	-	-
WV insgesamt	2729 561	318 182	8 954	10 216	207 574	159 980	789 663	205 565	90 184	32 516	475 862	62 161	50 729	55 992	17 779	13 002	61 654	168 548
in VH	100	11,6	0,3	0,4	7,6	5,9	28,9	7,6	3,3	1,2	17,4	2,3	1,9	2,0	0,6	0,5	2,3	6,2
B. Abgänge																		
I. Elbegebiet	132 455	7 479	100	45	-	945	8 766	1	1 537	6 495	67 112	9 674	-	120	308	519	280	28 754
II. Wesergebiet	253 853	111 703	4 054	14 340	-	1 243	5 054	-	34 336	7 780	31 652	-	-	20	3 145	1 338	987	38 185
III. Mittellandkanalgebiet	58 470	-	-	1 198	-	4 693	2 252	-	-	5 099	656	3 704	200	-	-	3 722	6 343	609
IV. Westd. Kanalgebiet	1187 526	59 488	-	-	37 105	2 720	999 642	-	20 202	7 842	15 557	10 146	-	1 401	2 912	-	-	30 510
darunter: Rhein-Herne-K.	850 075	-	-	-	-	-	829 733	-	13 929	-	-	2 115	-	980	24	-	-	3 394
V. Rheingebiet	1638 559	9 809	500	496	28 862	57 209	699 042	326 189	14 462	16 707	136 049	30 665	51 271	6 970	49 658	10 131	113 887	76 612
davon: Niederrhein	1439 692	7 127	-	445	19 155	54 115	693 090	326 189	12 450	160	121 039	1 734	46 981	6 970	966	9 927	78 614	58 729
Mittelrhein	40 443	-	-	-	851	-	4 911	-	-	4 855	-	25 517	-	-	2 692	-	-	1 517
Main	49 645	1 217	-	50	8 876	750	537	-	587	6 750	1 504	9 122	-	-	4 632	-	5 163	10 327
Oberrhein (Neckar)	108 809	1 465	500	-	-	2 344	504	-	1 445	4 942	13 405	2 212	4 290	-	41 348	204	30 110	5 039
VI. Donaugebiet	58 905	-	-	-	-	-	58 698	-	184	-	-	-	-	-	15	-	-	8
WV insgesamt	3299 768	188 479	4 664	16 079	65 988	66 810	1773 474	326 190	70 841	43 923	251 032	62 409	51 471	8 511	56 016	15 710	121 497	174 672
in VH	100	5,7	0,1	0,5	2,0	2,0	53,7	9,9	2,1	1,3	7,7	1,9	1,6	0,3	1,7	0,5	3,7	5,3
Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich																		
Eingang	714 747	120 253	10 892	12 195	163 177	48 426	44 762	-	124 896	33	3 453	11	-	33 053	12 534	2 865	-	118 167
Ausgang	984 772	70	854	-	-	474	490 122	15 450	4 693	16 247	127 621	49 305	12 076	42 607	49 249	16 074	105 454	54 476

Der Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des
Vereinigten Wirtschaftsgebietes im April und Januar-April 1949

- 1000 t -

Wichtigere Häfen	April		Gesamtumschlag	
	Ankunft	Abgang	April	Jan./April
I. Elbegebiet				
Lübeck	9,4	0,9	10,3	44,0
Kiel	7,6	1,0	8,6	16,3
Rendsburg	5,3	0,1	5,4	16,4
Hamburg	70,8	58,9	129,7	419,7
Ütersen	2,5	0,2	2,7	8,7
Elmshorn	5,9	-	5,9	11,7
Itzehoe	10,0	11,9	21,9	66,2
II. Wesergebiet				
Bremen	89,4	131,3	220,7	858,3
Bremerhaven	34,1	6,5	40,6	130,1
Brake	0,4	58,0	58,4	177,7
Nordenham	6,0	12,8	18,8	57,1
Oldenburg	12,2	0,2	12,4	45,4
Minden	12,6	4,6	17,2	68,1
Hameln	7,0	0,5	7,5	18,6
Münden	-	1,3	1,3	4,9
III. Mittellandkanalgebiet				
Braunschweig	10,9	0,9	11,8	53,4
Bleckenstedt-Beddingen	47,6	10,7	58,3	183,1
Hannover	49,6	3,0	52,6	165,0
Misburg	15,0	4,2	19,2	81,7
Peine	26,2	2,6	28,8	107,6
Hildesheim	22,8	0,9	23,7	44,7
Osnabrück	27,8	-	27,8	104,3
IV. Westdeutsches Kanal- gebiet				
Enden	88,2	124,9	213,1	911,7
Saerbeck	2,7	0,9	3,6	23,1
Münster	23,8	3,6	27,4	94,9
Brassert (Hafen der Zeche)	-	22,3	22,3	82,6
Hervest	-	16,3	16,3	63,8
Hamm-Bossendorf	2,6	12,9	15,5	62,4
Flaesheim	-	8,9	8,9	35,4
Lünen	3,1	11,9	15,0	63,5
Hamm	27,3	15,9	43,2	151,0
Ahlen	-	19,2	19,2	50,2
Dortmund	97,4	69,8	167,2	583,4
Datteln	-	12,1	12,1	47,4

Wichtigere Häfen	April		Gesamtumschlag	
	Ankunft	Abgang	April	Jan./April
Castrop-Rauxel	9,5	57,4	66,9	246,3
Herne	1,2	52,0	53,2	178,8
Recklinghausen	6,5	58,3	64,8	280,1
Wanne-Eickel	7,5	176,4	183,9	715,5
Felsenkirchen	57,2	211,8	269,0	1048,5
Bottrop	-	95,9	95,9	403,3
Essen	14,9	171,5	186,4	714,3
Oberhausen	5,9	27,0	32,9	133,7
Mülheim-Ruhr	4,0	4,1	8,1	70,6
V. Rheingebiet				
Kleve	5,7	-	5,7	32,0
Spyck	9,9	0,6	10,5	37,6
Emmerich	0,1	-	0,1	0,5
Wesel	25,8	-	25,8	122,9
Rheinberg-Ossenber	10,3	-	10,3	30,8
Orsoy	-	37,1	37,1	176,5
Walsum	85,8	98,7	184,5	640,8
Homberg	10,8	143,0	153,8	633,5
Rheinhausen	76,0	4,6	80,6	255,6
Duisburg (Gesamthäfen)	382,2	629,8	1012,0	3853,9
dar.: Häfen A.G.	(253,4)	(471,5)	(724,9)	(2765,6)
Krefeld-Uerdingen	37,0	2,5	39,5	152,7
Düsseldorf	69,8	7,4	77,2	310,2
Neuss	46,1	1,0	47,1	153,8
Levorkusen-Monheim	32,8	19,1	51,9	280,5
Köln	73,6	36,5	110,1	447,6
Wesseling	1,8	324,4	326,2	1198,7
Bonn	3,5	-	3,5	13,4
Beuel	0,3	3,8	4,1	10,5
Wiesbaden	50,9	27,6	78,5	254,8
Gernsheim	21,4	-	21,4	98,8
Frankfurt	137,7	18,2	155,9	569,8
Offenbach	7,0	0,7	7,7	17,5
Hanau	16,4	1,1	17,5	77,9
Aschaffenburg	57,7	6,7	64,4	251,1
Würzburg	50,6	4,6	55,2	177,6
Bamberg	6,5	-	6,5	13,5
Mannheim	243,5	34,7	278,2	1038,8
Karlsruhe	92,3	38,9	131,2	425,9
Heilbronn	107,8	21,1	128,9	483,7
Jagstfeld
VI. Donaugebiet				
Regensburg	7,0	58,9	65,9	130,4
Passau	-	-	-	-
Wichtigere Häfen insgesamt	2495,2	3004,6	5499,8	20534,8
in VH aller Binnen- häfen	91,4	91,0	91,2	92,3

Statistisches Amt
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes
Abt. V Handel und Verkehr

Binnenschiffahrtstatistik
Übersicht 4 zum April-Bericht

Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich
im April 1949

Heimatstaat der Schiffe (Flagge)	Grenzeingang				Grenzausgang			
	Anzahl d. Schiffe	Tragfähigk. in Tonnen	Beförderte Güter		Anzahl d. Schiffe	Tragfähigk. in Tonnen	Beförderte Güter	
			Tonnen	in vH			Tonnen	in vH
Deutschland	61	35505	27409	3,8	68	36499	16290	1,7
Niederlande	1608	1037455	418622	58,6	1517	920909	671278	68,1
Belgien	397	260175	123686	17,3	430	286732	233323	23,7
Frankreich	110	111291	75367	10,5	82	81831	41948	4,3
Schweiz	159	118756	69055	9,7	141	119300	21145	2,1
Übrige	3	1321	608	0,1	4	1825	791	0,1
Insgesamt	2318	1564503	714747	100	2242	1447096	984775	100
dar.: Leerschiffe	1193	618232	-	-	248	252657	-	-

ANKUNFT																	STROMGEBIETE HÄFEN																	ABGANG																	Ankunft und Abgang zusammen
Alle Güter- arten	darunter																Alle Güter- arten	darunter																18																	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17															
	I ELBE-GEBIET																		II WESER-GEBIET																																
	III MITTELLANDKANAL-GEBIET																		IV WESTDEUTSCHES KANAL-GEBIET																																
	V RHEIN-GEBIET																		VI DONAU-GEBIET																																
	I NIEDERRHEIN																		II MITTEL-RHEIN																																
	III MAIN																		IV OBERRHEIN u. NECKAR																																
	V GESAMT-VERKEHR																		VI GRENZSTELLE EMMERICH																																
	AUSGANG																																																		