

# STATISTISCHE BERICHTE

Herausgegeben

vom  
**STATISTISCHEN AMT**  
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes

---

Arb.-Nr. V/4710

9.5.1949

## Der Güterverkehr in den Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes im März 1949

ooo000ooo

Die Ein- und Ausladungen in den Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes lagen im März 1949 mit insgesamt 6,047 Mill. t um 360 545 t oder 16,6 vH höher als im Februar. Die arbeits-tägliche Umschlagsleistung nahm jedoch nur um 3,6 vH zu. Gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres betrug der Anstieg insgesamt 11,9 vH und arbeitstäglich 3,6 vH. An der Verkehrsausweitung waren überwiegend ausländische Schiffe beteiligt, während der deutsche Kahnraum, wie auch in den Vormonaten, infolge nicht ausreichenden Ladungsangebotes stark unterbeschäftigt war.

Im Elbe- und Wesergebiet sowie im Mittelrheingebiet stieg der Güterverkehr überdurchschnittlich an. Dagegen hielt sich in den Häfen am Mittellandkanal, am Oberrhein und am Neckar die Verkehrszunahme in engen Grenzen. In Duisburg wurden erstmals wieder seit Oktober 1948 mehr als 1 Mill. t umgeschlagen. Stark belebt hat sich der internationale Grenzverkehr auf dem Rhein. So erhöhte sich der Grenzeingang bei Emmerich um 145 770 t oder 31,1 vH (Erze: + 82 906 t, Mineralöle: + 32 042 t, Kohle: + 16 660 t) und der Grenzausgang um 228 927 t oder 24,0 vH (Kohle: + 122 345 t, Baustoffe: + 59 404 t, Alteisen: + 24 305 t, Holz: + 16 289 t). Von den über Emmerich eingehenden Gütern wurden 2 vH und von den ausgehenden 1,8 vH auf deutschen

Schiffen befördert (Vormonat: 0,4 bzw. 1,4 vH). Die Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe) durchfahren 53 tschechische Schiffe mit rd. 15 000 t Gütern auf der Fahrt zu Berg und zu Tal zwischen Hamburg und der Tschechoslowakei, während bei Rügen (Mittel-landkanal) nur 1 tschechisches Schiff mit 478 t, von Holland kommend, die Zonengrenze passierte.

Anlagen:

- Übersicht 1: Gesamtumschlag nach Stromgebieten
- " 2: Ankunft und Abgang nach Stromgebieten  
und wichtigsten Güterarten
- " 3: Güterumschlag in den wichtigeren  
Binnenhäfen
- " 4: Durchgangsverkehr an der Grenzstelle  
Emmerich

Der Güterverkehr (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des  
Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Stromgebieten  
im März 1949

- 1000 t -

Stromgebiete	Insgesamt	davon entfielen in vH auf		Anteil der Stromgebiete in vH	Veränderung des Gesamtumschlages in vH gegenüber	
		die Einladungen	Kohle		Febr. 1949	März 1948
I. Elbegebiet	220,2	52,6	11,2	3,6	+ 51,2	- 41,7
II. Wesergebiet	447,9	42,7	27,7	7,4	+ 28,7	+ 1,9
III. Mittellandkanalgebiet	207,0	15,5	68,7	3,4	+ 8,9	+ 5,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1626,2	80,7	76,8	26,9	+ 14,9	+ 22,1
darunter:						
Rhein-Herne-Kanal	1020,6	94,2	93,3	16,9	+ 15,3	+ 27,5
V. Rheingebiet	3486,7	47,9	47,2	57,7	+ 12,9	+ 16,3
darunter:						
Niederrhein	2422,5	59,7	45,9	40,1	+ 13,1	+ 13,0
Mittelrhein	161,2	22,5	41,9	2,7	+ 43,1	- 5,2
Main	362,3	15,3	55,2	6,0	+ 12,8	+ 35,2
Oberrhein u. Neckar	540,7	24,4	48,9	8,9	+ 5,6	+ 29,7
VI. Donaugebiet	59,2	100,0	100,0	1,0	-	- 3,1
<b>Insgesamt</b>	<b>6047,2</b>	<b>56,3</b>	<b>53,6</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 16,6</b>	<b>+ 11,9</b>

Der GÜTERUMSCHLAG in den Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen im März 1949  
in TONNEN

Stromgebiete	Alle Güterarten	darunter																
		Getreide	Mehl u. Müller- Erzeug.	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden Kies Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen Stahl	Alt-eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A. Ankünfte																		
I. Elbegebiet	104 178	11 135	197	1 996	900	3	11 955	-	5 624	3 936	46 673	10 528	183	355	1 026	635	2 790	6 272
II. Wesergebiet	233 927	33 421	1 206	391	-	-	118 558	635	5 892	9 393	51 399	3 430	-	44	1 480	-	3 204	4 874
III. Mittellandkanalgebiet	174 894	12 673	152	1 926	-	-	138 220	2 099	13 176	665	815	-	-	-	80	94	1 109	3 895
IV. Westd. Kanalgebiet	312 943	26 907	367	111	53 997	10 585	114 420	4 280	13 014	1 344	50 781	1 264	-	-	1 270	-	14 835	19 768
darunter: Rhein-Merne-K.	58 575	3 318	-	111	11 703	4 460	1 751	-	12 280	-	11 499	794	-	-	554	-	1 410	10 705
V. Rheingebiet	1816 322	110 812	5 645	9 337	202 946	142 791	462 351	202 488	59 464	18 089	317 790	38 788	470 40	38 836	6 339	1 601	42 607	109 398
davon: Niederrhein	975 953	60 472	972	7 555	202 946	139 647	126 255	12 533	29 901	4 369	169 121	34 778	41 443	31 858	5 030	380	41 977	66 666
Mittelrhein	124 884	264	114	78	-	-	44 161	18 969	6 034	10 207	40 268	1 954	-	-	394	-	-	2 441
Main	306 770	14 562	200	483	-	2 820	111 761	87 230	6 820	2 726	49 279	2 056	4 986	123	725	-	630	22 369
Oberrhein(Neck.)	408 715	35 514	4 359	1 221	-	324	180 174	83 756	16 709	707	59 122	-	611	6 855	140	1 221	-	17 922
VI. Donauegiet	107	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
VW insgesamt	2642 371	194 948	7 567	13 761	257 843	153 379	845 552	209 502	97 170	33 427	467 458	54 010	47 193	39 235	10 195	2 330	64 545	144 256
in vH	100	7,4	0,3	0,5	9,8	5,8	32,0	7,9	3,7	1,3	17,7	2,0	1,8	1,5	0,4	0,1	2,4	5,4
B. Abgänge																		
I. Elbegebiet	116 004	6 354	346	80	-	8 543	12 891	-	381	5 621	60 006	9 194	-	365	450	325	1 128	10 300
II. Wesergebiet	213 951	97 473	2 851	1 217	-	3 378	4 922	-	30 751	9 394	24 197	1 477	-	-	2 943	-	5 461	29 897
III. Mittellandkanalgebiet	32 079	2 472	121	636	-	-	1 177	365	1 043	8 481	4 190	3 230	-	-	-	3 057	4 699	1 303
IV. Westd.-Kanalgebiet	1313 319	38 189	-	-	48 277	14 165	113 066	-	11 175	4 160	15 230	25 566	-	-	1 987	-	1 033	22 869
darunter: Rhein-Merne-K.	962 015	-	-	-	-	-	950 387	-	4 379	500	200	3 715	-	-	-	-	109	2 725
V. Rheingebiet	1670 378	13 457	655	462	35 733	67 653	687 193	293 713	5 766	12 926	123 589	33 783	77 861	14 618	57 639	3 525	163 150	78 655
davon: Niederrhein	1446 555	7 288	260	232	35 733	52 348	681 194	293 223	3 530	-	116 486	5 919	60 522	13 395	80	3 036	111 006	62 303
Mittelrhein	36 335	-	-	-	-	1 366	4 516	-	-	3 639	-	16 121	-	-	6 656	-	-	4 037
Main	55 522	4 978	-	-	-	4 502	578	490	641	5 876	1 446	11 235	-	-	7 959	-	8 655	9 162
Oberrhein(Neck.)	131 966	1 191	395	230	-	9 437	905	-	1 595	3 411	5 657	508	17 339	1 223	42 944	489	43 489	3 153
VI. Donauegiet	59 050	-	-	-	-	-	58 934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116
VW insgesamt	3404 781	157 945	3 973	2 395	84 010	93 739	1895 777	294 578	49 121	40 572	227 220	73 250	77 861	15 003	116 019	7 707	185 471	80 140
in vH	100	4,6	0,1	0,1	2,5	2,8	55,7	8,7	1,4	1,2	6,7	2,2	2,3	0,4	3,4	0,2	5,4	2,3
Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich																		
Eingang	613 673	103 103	5 364	4 261	154 223	86 597	53 563	-	103 127	-	4 341	89	-	21 310	5 271	1 794	-	70 630
Ausgang	1183 789	-	1 722	-	483	39	678 641	7 633	2 254	9 320	116 231	67 272	10 869	24 272	80 538	3 679	126 025	54 761

Der Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des  
Vereinigten Wirtschaftsgebietes im März 1949

- 1000 t -

Wichtigere Häfen	An- kunft	Ab- gang	Gesamt- umschlag	Veränderung in vH gegenüber	
				Febr. 1949	März 1948
<u>I. Elbegebiet</u>					
Lübeck	7,2	1,5	8,7	- 20,1	- 46,3
Kiel	2,7	0,5	3,2	+ 10,3	- 72,7
Rendsburg	2,5	0,3	2,8	- 6,7	- 66,3
Hamburg	63,5	50,7	114,2	+ 35,9	- 48,0
Ütersen	1,6	0,0	1,6	- 38,5	- 72,4
Elmshorn	2,1	0,0	2,1	+ 90,1	- 75,6
Itzehoe	9,6	9,0	18,6	+ 46,5	+ 37,8
<u>II. Wesergebiet</u>					
Bremen	136,1	98,6	234,7	+ 10,7	+ 7,5
Bremerhaven	34,9	1,3	36,2	+ 35,1	+ 135,1
Brake	2,2	58,7	60,9	+ 139,8	+ 147,6
Wordenham	2,8	12,0	14,8	- 13,5	- 12,9
Oldenburg	11,1	0,0	11,1	+ 27,6	- 47,9
Minden	12,7	6,7	19,4	+ 18,3	- 24,2
Hamel	4,6	0,0	4,6	+ 48,3	- 25,8
Münden	0,3	1,3	1,6	- 11,2	+ 166,6
<u>III. Mittellandkanalgeb.</u>					
Braunschweig	13,6	1,3	14,9	+ 7,1	+ 21,1
Bleckenstedt- Beddingen	37,1	9,3	46,4	- 1,3	+ 35,7
Hannover	34,4	1,6	36,0	+ 16,1	+ 3,2
Misburg	23,8	4,3	28,1	+ 25,4	+ 97,9
Peine	25,1	2,5	27,6	+ 22,1	- 0,4
Hildesheim	6,3	0,9	7,2	- 2,8	- 74,2
Osnabrück	22,0	1,2	23,2	+ 34,1	- 16,8
<u>IV. Westdeutsches Ka- nalgebiet</u>					
Emden	104,5	118,0	222,5	- 3,1	+ 14,2
Saerbeck	5,0	2,7	7,7	+ 24,1	+ 148,3
Münster	19,5	6,9	26,4	+ 60,0	+ 47,5
Brassert (Hafen der Zeche)	-	23,1	23,1	+ 22,2	- 5,3
Hervest	-	17,5	17,5	+ 15,1	+ 49,6
Hamm-Bossendorf	0,5	16,3	16,8	+ 33,3	- 11,1
Flaesheim	-	9,6	9,6	+ 24,7	- 19,3
Lünen	1,7	13,8	15,5	+ 8,4	- 9,4
Hamm	20,6	23,7	44,3	+ 44,8	+ 54,9
Ahlen	-	14,0	14,0	+ 47,4	-
Dortmund	77,3	77,0	154,3	+ 31,7	+ 14,3
Datteln	2,2	8,8	11,0	+ 19,7	- 42,4

Wichtigere Häfen	An- kunft	Ab- gang	Gesamt- umschlag	Veränderung in vH gegenüber	
				Febr. 1949	März 1948
Castrop-Rauzel	7,2	56,3	63,5	+ 7,8	+ 27,8
Herne	1,6	60,9	62,5	+ 74,1	+ 49,2
Recklinghausen	3,4	66,5	69,9	+ 2,8	+ 26,2
Wanne-Eickel	2,7	183,9	186,6	+ 6,6	+ 9,3
Gelsenkirchen	39,1	244,4	283,5	+ 16,1	+ 28,8
Bottrop	-	111,9	111,9	+ 12,6	+ 48,4
Essen	3,1	200,6	203,7	+ 19,7	+ 36,2
Oberhausen	1,4	37,5	38,9	+ 17,2	+ 4,3
Wilhelm-Ruhr	15,9	4,1	20,0	+ 35,1	+ 36,0
<b>V. Rheingebiet</b>					
Kleve	6,4	-	6,4	- 39,6	+ 82,9
Spyck	9,3	2,5	11,8	+ 90,3	+ 174,4
Emmerich	0,2	0,0	0,2	-	- 53,5
Wesel	30,1	0,4	30,5	- 0,8	+ 17,8
Rheinberg-Ossen- berg	6,6	-	6,6	+ 26,9	- 82,7
Orsoy	-	48,6	48,6	+ 17,4	- 29,1
Walsum	85,1	104,4	189,5	+ 51,4	+ 49,2
Homberg	7,5	163,8	171,3	+ 8,8	+ 71,2
Rheinhausen	64,7	4,5	69,2	+ 17,9	+ 72,1
Duisburg (Gesamt- häfen)	426,4	614,3	1040,7	+ 14,8	+ 9,6
dar. Häfen A.G.	(240,0)	(464,4)	(704,4)	+ 3,3	+ 8,4
Krefeld-Uerdingen	28,4	2,3	30,7	- 37,7	- 30,2
Düsseldorf	70,5	7,9	78,4	- 5,0	- 2,6
Neuss	35,0	0,6	35,6	- 8,0	+ 13,4
Levenkusen-Monheim	80,0	22,5	102,5	+ 69,4	+ 64,8
Köln	75,3	39,9	115,2	+ 6,0	+ 21,4
Wesseling	5,1	293,2	298,3	+ 5,7	+ 27,9
Bonn	3,1	0,5	3,6	+ 24,1	- 30,8
Beuel	0,3	3,0	3,3	+ 73,7	- 89,6
Wiesbaden	56,8	18,8	75,6	+ 55,9	+ 11,5
Gernsheim	32,2	-	32,2	+ 23,4	+ 54,8
Frankfurt	125,7	14,0	139,7	- 9,3	+ 29,2
Offenbach	2,7	0,2	2,9	- 35,6	- 23,7
Hanau	22,7	7,9	30,6	+ 69,0	+ 325,0
Aschaffenburg	61,0	9,0	70,0	- 9,3	- 12,5
Würzburg	50,7	4,0	54,7	+ 55,8	+ 31,5
Bamberg	4,2	-	4,2	-	-
Mannheim	226,8	41,3	268,1	- 0,6	+ 21,8
Karlsruhe	73,8	36,0	109,8	+ 10,2	- 3,0
Heilbronn	92,4	44,6	137,0	+ 8,9	+ 63,7
Jagstfeld	.	.	.	.	.
<b>VI. Donaugebiet</b>					
Regensburg	0,0	59,0	59,0	-	- 3,1
Passau	0,0	0,0	0,0	-	-
Wichtigere Häfen insgesamt:	2444,9	3102,4	5547,3	+ 15,4	+ 13,9
in vH aller Bin- nenhäfen	92,5	91,1	91,8	-	-

Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich  
im März 1949

Heimatstaat der Schiffe (Flagge)	Grenzeingang			Grenzausgang				
	Anzahl d. Schiffe	Tragfähigk. in Tonnen	Beförderte Güter Tonnen	Güter in vH	Anzahl d. Schiffe	Tragfähigk. in Tonnen	Beförderte Güter Tonnen	Güter in vH
Deutschland	38	18611	12209	2,0	67	36359	21034	1,8
Niederlande	1735	1131485	368268	60,0	1787	1202574	836473	70,7
Belgien	435	293021	121286	19,8	465	304573	242962	20,5
Frankreich	90	89854	55094	9,0	105	105224	59713	5,0
Schweiz	131	107575	35853	9,1	135	112176	22817	1,9
Übrige	5	2373	963	0,1	3	1341	790	0,1
Insgesamt	2434	1642920	613673	100	2562	1762247	1183789	100
darunter: Leer- schiffe	1413	787020	-	-	258	233769	-	-



ANKUNFT																	ABGANG																	Ankunft und Abgang zusammen
Alle Güter arten	darunter																Alle Güter arten	darunter																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	I ELBE-GEBIET																	II WESER-GEBIET																
	III MITTELLANDKANAL-GEBIET																	IV WESTDEUTSCHES KANAL-GEBIET																
	V RHEIN-GEBIET 1. NIEDERRHEIN																	2. MITTEL-RHEIN																
	3. MAIN																	4. OBER-RHEIN u. NECKAR																
	VI DONAU-GEBIET																	GESAMT-VERKEHR																
	EINGANG																	GRENZSTELLE EMMERICH																
																		AUSGANG																