

STATISTISCHE BERICHTE

Herausgegeben

vom

STATISTISCHEN AMT

• des Vereinigten Wirtschaftsgebietes

Bücherei 3X

Arb.-Nr. V/3/9

13.4.1949

Der Güterverkehr in den Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes im Februar 1949

000000000

Im Februar 1949 war im Güterumschlag der Binnenhäfen trotz weiterhin niedriger Wasserstände und ungenügendem Ladungsangebot eine leichte Verkehrsbelebung zu verzeichnen. Die Ein- und Ausladungen lagen um 193000 t oder 3,9 v.H. höher als im Vormonat. Gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres betrug der Anstieg 33,8 v.H. Arbeitstäglich wurden rd. 8 v.H. mehr umgeschlagen (216102 t gegenüber 199758 t). Der Anteil der Einladungen am Gesamtumschlag belief sich auf 53,7 v.H. (Vormonat: 55,9 v.H.). 57,3 v.H. aller umgeschlagenen Güter entfielen auf Kohle. Im Verkehr der einzelnen Stromgebiete traten im Vergleich zum Januar 1949 nur geringfügige Verschiebungen ein.

Der internationale Durchgangsverkehr auf dem Rhein an der Grenzstelle Emmerich erhöhte sich um 213248 t oder 17,6 v.H. Im Grenzeingang war besonders bei Erzen (+ 39139 t), Getreide (+ 31435 t), Kohle (+ 28002 t) und Mineralölen (+ 20517 t) eine kräftige Zunahme festzustellen. Im Ausgang trat bei Kohle ein Rückgang um 31642 t ein, während die Verschiffungen von Holz (+ 29167 t) und Alteisen (+ 25405 t) sowie von Baustoffen und Düngemitteln angestiegen sind.

Erstmals ist diesem Bericht auch eine Übersicht über den Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen beigegeben. Sie zeigt den Anteil der einzelnen Flaggen an der Schiffszahl, der Tragfähigkeit und den beförderten Gütermengen. Die Beteiligung der deutschen Schiffe im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen ist nach wie vor sehr gering (Anteil der deutschen Flagge an den beförderten Gütern am Grenzeingang: 0,4 v.H., am Grenzausgang 1,4 v.H.). Im Grenzeingang fällt insbesondere der hohe Anteil der Leerschiffe auf, der sich im Februar auf 53 v.H. aller eingegangenen Schiffe belief. Auch die Auslastung der beladenen Schiffe war in beiden Richtungen als Folge der un-

günstigen Wasserstände mit rd. 70 v.H. relativ niedrig.

An der Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe) belebte sich der Durchgangsverkehr (er stieg von 470 t auf 6810 t), während bei Rühn (Mittellandkanal), wie auch im Vormonat, kein Verkehr stattgefunden hat.

Der Durchgangsverkehr an den wichtigsten Schleusen entwickelte sich wie folgt:

Durchgangsverkehr an den wichtig- sten Schleusen (1000 t)	Februar	Januar	Verände- rung in v.H.
	1 9 4 9		
Friedrichsfeld	180	186	- 3,2
Datteln	197	217	- 9,2
Münster	631	610	+ 3,4
Schleuse I und Ruhrsleuse	678	643	+ 5,4
Schleuse VII	350	342	+ 2,3
Herbrum	258	263	- 1,9
Oldenburg	237	246	- 3,7
Bremen	63	66	- 4,6
Minden	38	55	- 30,9
Anderten	99	84	+ 17,9
Kostheim	294	225	+ 30,7
Feudenheim	137	114	+ 20,2

Anlagen

- Übersicht 1: Gesamtumschlag nach Stromgebieten
- " 2: Ankunft und Abgang nach Stromgebieten
und wichtigsten Güterarten
- " 3: Güterumschlag in den wichtigeren
Binnenhäfen
- " 4: Durchgangsverkehr an der Grenzstelle
Emmerich

Der Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des
Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Stromgebieten
im Februar 1949

- 1000 t -

Stromgebiete	Insgesamt	davon entfielen in vH auf		Anteil der Stromgebiete in vH	Veränderung des Gesamtumschlages in vH gegenüber	
		die Einladungen	Kohle		Januar 1949	Februar 1948
I. Elbegebiet	145,6	45,8	12,3	2,8	- 3,9	- 41,9
II. Wesergebiet	348,6	46,7	33,4	6,7	+ 5,1	+ 41,9
III. Mittellandkanalgebiet	190,0	16,7	67,7	3,6	+ 1,6	+ 43,7
IV. Westdeutsches Kanal- gebiet	1414,9	77,2	77,5	27,2	- 5,7	+ 52,9
darunter:						
Rhein-Herne-Kanal	884,9	92,6	91,8	17,1	+ 2,7	+ 47,0
V. Rheingebiet	3086,7	46,4		59,5	+ 8,6	+ 35,0
davon:						
Niederrhein	2140,9	60,7	49,1	41,2	+ 2,9	+ 28,7
Mittellrhein	112,6	9,6	40,7	2,2	+ 25,6	- 29,8
Main	321,2	10,0	67,1	6,2	+ 25,3	+ 121,1
Oberrhein u. Neckar	512,0	17,7	56,7	9,9	+ 22,8	+ 61,2
VI. Donaugebiet	1,4	6,6	-	0,2	- 68,9	- 61,1
Insgesamt	5186,6	53,7	57,3	100	+ 3,9	+ 33,8

Der GÜTERUMSCHLAG in den Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen im Februar 1949
in TONNEN

Stromgebiete	darunter																	
	Alle Güterarten	Getreide	Mehl u. Müller- Erzeug.	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Minerale	Natur- und Kunst- steine	Erden Kies Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siede- Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen Stahl	Alt- ei- sen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A. Ankünfte																		
I. Elbegebiet	78 900	9 479	768	2 120	-	2 015	9 652	181	3 779	7 083	26 339	6 800	-	305	1 062	13	1 993	7 311
II. Wesergebiet	185 573	16 277	1 647	425	-	-	110 258	162	6 801	3 813	32 262	2 341	-	204	865	-	5 667	4 851
III. Mittellandkanalgeb.	158 199	12 020	446	233	-	-	123 869	2 045	7 049	1 060	6 027	955	-	595	-	-	355	3 515
IV. Westd. Kanalgebiet	322 410	27 969	1 317	595	55 424	8 244	144 885	3 215	3 020	2 371	46 867	503	-	292	1 769	-	5 825	20 114
darunter: Rhein-Herne-K.	65 273	8 176	-	-	14 017	6 464	681	-	2 326	-	19 045	-	-	-	1 319	-	1 727	11 518
V. Rheingebiet	1653 693	115 940	6 007	13 941	127 773	122 711	455 856	220 217	32 252	10 608	270 935	25 233	67 817	35 446	4 724	4 155	35 403	104 675
davon: Niederrhein	841 554	94 593	1 272	12 561	127 773	110 350	101 381	17 558	12 362	1 008	142 664	23 257	63 022	21 874	4 467	1 326	35 092	70 994
Mittellrhein	101 764	919	-	-	-	1 794	37 527	18 022	2 010	7 996	27 245	957	-	-	257	-	66	4 971
Main	289 110	663	191	-	-	6 011	146 247	65 808	8 670	1 594	39 593	1 019	4 441	4 178	-	1 215	120	9 360
Oberrhein(Neck.)	421 265	19 765	4 544	1 380	-	4 556	170 701	118 829	9 210	10	61 433	-	354	9 394	-	1 614	125	19 350
VI. Donaugebiet	1 271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	1 143	108	-	-	-
WV insgesamt	2400 046	181 685	10 185	17 314	183 197	132 970	844 520	225 820	52 901	24 935	382 450	35 862	67 817	37 985	9 528	4 168	49 243	140 466
in vH	100	7,6	0,4	0,7	7,6	5,5	35,2	9,4	2,2	1,0	15,9	1,5	2,8	1,6	0,4	0,2	2,1	5,9
B. Abgänge																		
I. Elbegebiet	66 635	5 437	342	2	-	7 319	8 064	45	4 998	10 657	14 434	3 069	-	358	344	290	781	10 545
II. Wesergebiet	162 488	40 269	7 580	10 285	397	1 051	5 833	-	32 113	7 571	16 241	-	-	-	1 186	1 440	5 165	33 307
III. Mittellandkanalgeb.	31 816	-	-	425	-	-	2 846	-	530	8 746	4 325	1 369	245	86	-	7 442	4 526	1 276
IV. Westd. Kanalgebiet	1092 488	31 612	-	-	46 950	7 203	948 265	-	12 103	6 006	12 351	14 480	-	25	176	-	909	12 408
darunter: Rhein-Herne-K.	819 638	1 726	-	-	-	60	811 299	-	5 045	150	245	620	-	-	-	-	177	316
V. Rheingebiet	1432 991	13 429	850	25	12 726	39 128	660 281	278 212	4 262	7 424	119 657	6 415	70 967	16 620	38 094	4 312	94 384	66 205
davon: Niederrhein	1299 358	12 724	850	-	12 395	29 413	654 369	278 212	2 281	-	113 069	5 499	58 016	16 620	-	4 008	58 011	53 891
Mittellrhein	10 797	-	-	-	-	309	2 275	-	-	2 014	-	416	-	-	4 598	-	-	1 185
Main	32 130	555	-	-	-	8 120	3 411	-	217	2 927	1 367	500	-	-	2 875	25	4 412	7 721
Oberrhein(Neck.)	90 706	150	-	25	331	1 286	226	-	1 764	2 483	5 221	-	12 951	-	30 621	279	31 961	3 408
VI. Donaugebiet	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	-	-	-
WV insgesamt	2736 561	90 747	8 772	10 737	60 073	54 701	1625 339	278 257	54 006	40 404	167 008	25 333	71 212	17 089	39 893	13 484	105 765	123 741
in vH	100	3,3	0,3	0,4	2,2	2,0	58,3	10,0	1,9	1,4	6,0	0,9	2,6	0,6	1,4	0,5	3,8	4,4
Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich																		
Eingang	467 903	45 193	2 589	4 587	99 401	58 513	36 903	-	71 085	41	13 237	-	-	9 611	1 652	2 937	-	73 154
Ausgang	954 862	100	4 447	-	-	291	556 296	6 937	2 956	3 439	33 137	40 962	21 504	13 100	64 269	4 881	101 720	48 663

Der Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des
Vereinigten Wirtschaftsgebietes im F e b r u a r 1949

- 1000 t -

Wichtigere Häfen	An- kunft	Ab- gang	Gesamt- umschlag	Veränderung in vH gegenüber	
				Januar 1949	Februar 1948
I. Elbe-Gebiet					
Lübeck	8,9	2,1	11,0	- 21,4	-- 45,8
Kiel	1,9	1,0	2,9	+ 81,2	-- 9,4
Rendsburg	2,3	0,2	3,0	- 42,3	- 13,9
Hamburg	42,8	41,1	83,9	- 8,7	- 35,2
Uttersen	2,6	0,0	2,6	+ 44,4	- 14,9
Elmsborn	1,1	-	1,1	- 57,7	- 73,0
Itzehoe	5,9	6,8	12,7	- 2,3	+ 69,3
II. Wesergebiet					
Bremen	123,2	39,0	212,2	+ 11,2	+ 53,0
Bremerhaven	22,5	4,3	26,8	+ 1,1	+ 54,9
Brake	1,3	23,7	25,5	- 25,6	+ 23,1
Nordenham	2,1	15,1	17,2	+ 173,0	+ 97,7
Oldenburg	8,6	0,1	8,7	- 34,1	- 21,6
Winden	9,9	6,4	16,3	+ 7,2	- 0,6
Wanln	3,0	0,1	3,1	- 8,3	- 39,0
Winden	-	1,3	1,3	+ 800,0	-
III. Mittellandkanalgeb.					
Braunschweig	12,4	1,5	13,9	+ 8,6	+ 113,8
Bleckenstedt- Beddingen	34,1	12,8	46,9	+ 43,9	+ 140,5
Namlover	29,4	1,6	31,0	- 31,7	+ 37,2
Misburg	20,6	1,8	22,4	+ 86,6	+ 138,2
Peine	19,0	3,6	22,6	- 20,9	+ 20,2
Hildesheim	6,7	0,7	7,4	+ 15,6	- 48,3
Osnabrück	17,3	0,1	17,4	- 51,6	- 37,2
IV. Westdeutsches Ka- nalgebiet					
Emden	136,7	92,9	229,6	- 6,9	+ 115,4
Saerbeck	5,5	0,7	6,2	+ 10,7	+ 164,7
Münster	13,5	3,0	16,5	- 32,9	+ 43,4
Brassert (Wafen der Zeche)	-	13,8	13,8	+ 2,2	+ 20,5
Hervest	-	15,2	15,2	+ 2,7	+ 60,0
Hamm-Bossendorf	-	12,6	12,6	- 23,0	- 37,0
Flaesheim	-	7,7	7,7	- 16,3	+ 22,2
Lünen	1,3	12,5	14,3	- 14,4	+ 34,9
Hamm	19,2	11,4	30,6	- 7,0	+ 65,4
Ahlen	-	9,5	9,5	+ 26,7	-
Dortmund	61,7	55,5	117,2	- 19,0	+ 66,9
Datteln	0,6	8,6	9,2	- 39,1	- 30,8

Wichtigere Häfen	An- kunft	Ab- gang	Gesamt- umschlag	Veränderung in vH gegenüber	
				Januar 1949	Februar 1948
Castrop-Rauxel	7,1	51,8	58,9	+ 3,3	+ 72,7
Herne	0,8	35,1	35,9	+ 32,0	+ 7,2
Recklinghausen	9,5	58,5	68,0	+ 12,1	+ 145,5
Wanne-Eickel	7,8	167,3	175,1	+ 3,5	+ 50,2
Gelsenkirchen	26,5	217,6	244,1	+ 3,1	+ 43,8
Bottrop	-	99,4	99,4	+ 3,4	+ 77,8
Essen	9,5	160,8	170,3	+ 10,6	+ 35,7
Oberhausen	4,1	29,1	33,2	+ 15,7	- 15,1
Mülheim-Ruhr	9,8	5,0	14,8	- 46,6	+ 11,3
V. Rheingebiet					
Kleve	10,2	0,3	10,3	+ 11,7	-
Spyck	4,3	1,9	6,2	- 31,9	+ 588,9
Emmerich	-	0,0	0,0	-	-
Wesel	30,8	-	30,8	- 14,0	+ 294,8
Rheinberg-Ossen- berg	5,2	-	5,2	- 40,2	+ 99,2
Orsoy	0,2	41,3	41,5	- 15,8	- 5,9
Walsum	44,3	80,9	125,2	- 12,6	- 3,7
Honberg	8,4	149,0	157,4	+ 4,2	+ 68,1
Rheinhausen	56,7	2,0	58,7	+ 24,6	+ 159,7
Duisburg (Gesamth.)	371,3	534,9	906,2	+ 1,1	+ 20,8
dar. Häfen A.G.	(240,3)	(441,5)	(681,8)	+ 4,2	+ 30,3
Krefeld-Uerdingen	47,8	1,6	49,4	+ 49,2	+ 28,6
Düsseldorf	73,2	9,4	82,6	+ 14,1	+ 83,6
Neuss	37,5	1,1	38,6	+ 18,8	+ 70,8
Leverkusen-Monheim	39,7	20,9	60,6	- 7,5	+ 24,9
Köln	72,1	36,6	108,7	- 5,2	+ 19,3
Wesseling	3,9	278,2	282,1	- 3,4	+ 32,0
Bonn	2,6	0,3	2,9	- 14,3	- 19,6
Beuel	0,3	1,6	1,9	+ 58,3	- 93,6
Wiesbaden	46,6	1,9	48,5	- 6,7	- 34,1
Gernsheim	26,1	-	26,1	+ 36,6	+ 70,6
Frankfurt	137,4	16,7	154,1	+ 28,3	+ 116,4
Offenbach	4,5	-	4,5	+ 80,0	+ 95,7
Hanau	14,5	3,6	18,1	+ 54,7	+ 686,9
Aschaffenburg	73,5	4,0	77,5	+ 97,7	+ 171,0
Würzburg	31,7	3,4	35,1	+ 7,7	+ 21,5
Bamberg	0,3	-	0,3	- 28,0	-
Mannheim	236,9	32,7	269,6	+ 21,0	+ 67,2
Karlsruhe	76,9	22,6	99,5	+ 16,5	+ 20,8
Heilbronn	93,4	32,3	125,7	+ 36,5	+ 69,8
Jagstfeld
VI. Donaugebiet					
Regensburg	1,1	-	1,1	- 75,0	- 97,0
Passau	-	-	-	-	-
Wichtigere Häfen insgesamt	2242,1	2564,0	4806,1	+ 2,6	+ 35,1
in vH aller Binnenhäfen	93,4	92,0	92,7	-	-

Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich
im Februar 1949

Heimatstaat der Schiffe (Flagge)	Grenzeingang				Grenzausgang			
	Anzahl d. Schiffe	Tragfähigk. in Tonnen	Beförderte Güter Tonnen	Beförderte Güter in vH	Anzahl d. Schiffe	Tragfähigk. in Tonnen	Beförderte Güter Tonnen	Beförderte Güter in vH
Deutschland	12	4988	1648	0,4	52	18617	13746	1,4
Niederlande	1626	1116378	285377	60,9	1488	1026570	684285	71,6
Belgien	479	295491	103686	22,2	447	279990	199331	20,9
Frankreich	79	75621	36591	7,9	71	58362	39692	4,3
Schweiz	121	98852	39118	8,3	119	94967	16600	1,7
Übrige	5	3644	1482	0,3	5	2488	1208	0,1
Insgesamt:	2322	1594974	467902	100	2182	1490994	954862	100
darunt.: Leer- schiffe	1436	845860	-	-	183	165924	-	-

Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich
im Januar 1949

Heimatstaat der Schiffe (Flagge)	Grenzbeingang				Grenzausgang			
	Anzahl d. Schiffe	Tragfähigk. in Tonnen	Beförderte Güter Tonnen	Güter in vH	Anzahl d. Schiffe	Tragfähigk. in Tonnen	Beförderte Güter Tonnen	Güter in vH
Deutschland	31	10277	5954	1,8	50	18236	12817	1,5
Niederlande	1408	954305	193325	56,7	1208	875944	602026	69,3
Belgien	512	291551	67987	20,0	445	263108	197903	22,7
Frankreich	66	66333	39243	11,5	75	73508	42584	4,9
Schweiz	98	82131	33664	9,8	98	79229	11906	1,4
Übrige	4	1484	701	0,2	3	2557	1408	0,2
Insgesamt	2119	1406081	340874	100	1879	1312682	868644	100
darunt.: Leer- schiffe	1454	869419	-	-	157	140139	-	-

