

STATISTISCHE BERICHTE

Herausgegeben
vom
STATISTISCHEN AMT
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes

Arb.Nr. V/3/8

24.3.1949

Der Güterverkehr in den Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes im Januar 1949

oooo00oooo

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstrassen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes, der im Dezember 1948 infolge Nebels, Niedrigwasser und leichtem Eisganges stark gesunken war, hatte auch im Berichtsmonat unter ungünstigen Wetterbedingungen zu leiden. Hinzu kam, dass durch die flüssige Wagenlage der Reichsbahn die Verklader den schnelleren und billigeren Schienenweg vorzogen. Der Güterumschlag stieg deshalb nur ganz geringfügig um 92000 t oder 1,8 v.H. an. Im Vergleich zum Januar 1948 erhöhte er sich um 64,7 v.H., wobei jedoch die im Vorjahr wesentlich grösseren Eisschwierigkeiten berücksichtigt werden müssen.

In den einzelnen Stromgebieten war die Entwicklung des Güterumschlages nicht einheitlich. Auf Grund besserer Wasserstände auf dem Rhein war im Niederrheingebiet (+ 12,8 v.H.) und im Rhein-Herne-Kanal (+ 12,4 v.H.) eine Verkehrsbelebung festzustellen, während im Elbegebiet (- 40,1 v.H.) niedrige Wasserstände die Schifffahrt stark beeinträchtigten. Ausserdem war der Verkehr auf der Elbe weiterhin infolge der sowjetischen Zonensperre gelähmt. Die Donauschifffahrt litt unter der Zulaufsperrung für Kohle und der Einstellung der Düngemitteltransporte, sowie unter zeitweisem Eisgang. Im Wesergebiet machte sich der Rückgang der seewärtigen Importe bemerkbar.

Die prozentuale Zusammensetzung des Gesamtumschlages nach wichtigsten Gütern verschob sich zugunsten von Kohle (von 50,8 auf 55,9 v.H.) Der Anteil von Erden, Kies und Sand ging auf 12,5 v.H. (im Vormonat 14,9 v.H.), von Erzen auf 8,1 v.H. (9,2 v.H.), und von Getreide auf 5,5 v.H. (7,1 v.H.) des Gesamtverkehrs zurück.

Der Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich veränderte sich gegenüber dem Vormonat bei gleichgebliebenem Güterausgang und gesunkenem Gütereingang um 50 129 t oder -4 v.H. Besonders stark ist die Erzeinfuhr aus den Rheinmündungshäfen zurückgegangen (- 52 v.H.) An der Zonengrenzstelle Rügen ruhte der Verkehr vollkommen, auch bei Schnackenburg sind nur 470 t durchgegangen (im Dezember 1948 25 836 t und im Januar 1948 46 094 t).

Im Durchgangsverkehr an den wichtigsten Schleusen hatten im Ja-

nuar 1949 nur die Schleuse I und die Ruhrschleuse sowie die Schleuse Kostheim einen höheren Verkehr als im Vormonat aufzuweisen, während insbesondere bei den Schleusen Minden, Münster und der Schleuse VII ein erheblicher Rückgang eintrat :

Durchgangsverkehr an den wichtig- sten Schleusen (1000 t)	Januar 1949	Dezember 1948	Verände- rung in v.H.
Friedrichsfeld	186	209	- 11,2
Datteln	217	239	- 9,4
Münster	610	728	- 16,3
Schleuse I u. Ruhrschleuse	643	594	+ 8,0
Schleuse VII	342	459	- 25,4
Herbrun	263	289	- 9,2
Oldenburg	246	269	- 8,8
Bremen	66	79	- 16,6
Minden	55	209	- 81,6
Anderten	84	62	+ 2,4
Kostheim	225	199	+ 13,0
Freudenheim	114	115	- 0,9

Anlagen

- Übersicht 1: Gesamtumschlag nach Stromgebieten
- " 2: Ankunft und Abgang nach Stromgebieten
und wichtigsten Güterarten
- " 3: Güterumschlag in den wichtigeren
Binnenhäfen

Statistisches Amt
des
Vereinigten Wirtschaftsgebietes

Übersicht 1
zum Januar-Bericht

Der Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des
Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Stromgebieten
im Januar 1949
- 1000 t -

Stromgebiete	Insgesamt	Anteile der Stromgebiete in vH	Veränderung des Umschlages in vH gegenüber	
			Dezember 1948	Januar 1948
I. Elbegebiet	149,9	3,0	- 40,1	- 44,3
II. Wesergebiet	331,0	6,6	- 14,3	+ 35,1
III. Mittellandkanalgebiet	187,0	3,7	- 5,4	+ 20,6
IV. Westdeutsches Kanal- gebiet	1473,8	29,7	+ 7,0	+ 128,2
darunter:				
Rhein-Herne-Kanal	262,1	17,2	+ 12,4	+ 137,4
V. Rheingebiet	2342,8	56,9	+ 6,8	+ 67,4
davon:				
Niederrhein	2080,1	41,7	+ 12,8	+ 63,9
Mittelrhein	89,6	1,8	- 31,4	- 3,7
Main	256,2	5,1	+ 2,2	+ 220,3
Oberrhein u. Neckar	416,9	8,3	- 4,6	+ 62,8
VI. Donaugebiet	4,5	0,1	- 82,6	- 73,9
Insgesamt:	4994	100	+ 1,8	+ 64,7
Dagegen Jan. 1947	1005	-	-	-
" " 1938 ^{a)}	9292	-	-	-

a) nur wichtigere Häfen

Der GÜTERUMSCHLAG in den Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen im Januar 1949
in TONNEN

Stromgebiete	Alle Güterarten	darunter																
		Getreide	Mehl u. MÜLLER- Erzeug.	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden Kies Sand	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh- eisen Stahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A. Ankünfte																		
I. Elbegebiet	82 763	6 837	110	1 476	-	2 915	7 616	515	1 948	8 923	29 531	7 736	-	875	133	13	1 011	13 124
II. Wesergebiet	196 283	12 708	1 132	-	-	4 120	106 597	222	5 088	2 187	48 569	1 743	-	1 746	976	-	5 175	6 020
III. Mittellandkanalgeb.	154 992	8 388	120	-	2 734	-	113 265	250	1 670	1 019	6 612	-	-	2 824	80	-	87	17 943
IV. Westd. Kanalgebiet	407 570	36 705	819	270	65 492	13 959	136 436	4 605	3 243	2 076	96 390	-	-	2 662	1 636	2 530	12 882	27 465
darunter: Rhein-Herne-K.	76 511	6 934	73	-	21 506	8 970	1 293	-	1 752	-	22 737	-	-	-	954	-	1 297	10 995
V. Rheingebiet	1357 592	104 046	5 248	6 621	61 212	103 120	356 831	150 019	39 016	19 214	269 112	38 068	43 549	10 583	5 660	3 519	28 921	92 640
davon: Niederrhein	769 698	94 971	487	6 771	81 212	97 283	105 174	20 597	17 964	10 386	151 649	35 060	43 444	10 588	4 575	3 026	28 879	60 632
Mittelrhein	79 177	2 354	-	-	-	820	20 655	9 955	2 117	6 820	32 018	1 832	-	-	12	-	-	2 594
Main	206 595	1 170	-	-	-	1 413	99 012	49 076	6 680	1 756	26 022	1 176	3 105	-	726	428	-	16 027
Oberrhein (Neck.)	302 122	5 551	4 761	50	-	3 004	131 990	70 369	12 255	252	59 423	-	-	-	345	65	50	13 367
VI. Donaugebiet	3 936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 936	-	-	-	-
VW insgesamt	2203 136	168 678	7 429	6 567	149 438	124 114	720 745	155 611	50 965	33 419	450 214	47 547	43 549	22 831	8 685	6 062	48 084	157 196
in vH.	100	7,7	0,3	0,4	6,8	5,6	32,7	7,1	2,3	1,5	20,4	2,1	2,0	1,0	0,4	0,3	2,2	7,2
B: Abgänge 1)																		
I. Elbegebiet	67 168	4 662	249	-	-	2 930	10 160	1	320	5 009	18 165	6 412	-	495	299	-	448	18 013
II. Wesergebiet	134 746	43 177	2 390	337	1 314	4 250	4 205	-	10 558	2 373	24 856	-	-	1 088	-	-	5 334	34 464
III. Mittellandkanalgeb.	31 586	-	-	1 056	-	-	4 093	-	-	12 672	5 083	1 702	250	1 066	-	2 398	2 938	728
IV. Westd. Kanalgebiet	1071 206	40 763	-	-	31 353	11 728	917 271	-	12 607	2 273	24 263	3 644	-	736	37	1 465	1 895	23 173
darunter: Rhein-Herne-K.	785 556	-	-	-	-	115	778 007	-	5 122	-	580	-	-	-	-	-	961	771
V. Rheingebiet	1485 178	15 372	-	-	28 509	52 846	679 186	292 106	5 055	5 046	101 459	6 744	81 442	4 797	44 168	5 070	95 487	67 891
davon: Niederrhein	1310 439	12 157	-	-	26 253	42 356	671 420	292 106	2 846	655	84 059	4 296	56 653	1 369	51	4 764	59 101	52 353
Mittelrhein	10 379	-	-	-	-	1 773	-	-	-	1 683	-	-	-	-	5 170	-	871	682
Main	49 555	2 900	-	-	438	6 168	7 741	-	-	1 631	1730	1 520	-	-	8 965	6	7 962	10 494
Oberrhein (Neck.)	114 805	315	-	-	1 818	2 549	25	-	2 209	877	15 670	928	24 789	3 428	29 982	300	27 553	4 362
VI. Donaugebiet	536	-	-	-	-	-	528	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
VW insgesamt	2790 820	103 974	2 639	1 393	61 176	71 752	1615843	292 107	28 540	27 373	173 626	18 502	81 692	7 094	45 592	8 933	106 102	144 282
in vH.	100	3,7	0,1	0,0	2,2	2,6	57,9	10,5	1,0	1,0	6,2	0,7	2,9	0,3	1,6	0,3	3,8	5,2
Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich																		
Eingang	340 874	62 758	13 784	3 504	64 888	53 887	8 901	-	50 568	37	8 776	-	-	15 049	1 913	680	-	56 149
Ausgang	868 643	270	142	-	20	188	587 938	9 355	1 684	1 276	62 982	27 050	17 039	2 959	35 132	5 620	76 315	40 633

1) Infolge noch nicht allseitiger Erfassung der Abgänge aus minderwichtigen Häfen ist die Gesamtmenge der Abgänge um etwa 1/10 zu niedrig. Dies trifft insbesondere für Warenart 101 - Erden, Kies und Sand - zu.

Der Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des
Vereinigten Wirtschaftsgebietes im J a n u a r 1949

- 1000 t -

Wichtigere Häfen	An- kunft	Ab- gang	Gesamt- umschlag	Veränderung in vH gegenüber	
				Dezember 1 9 4 8	Januar
I. Elbe-Gebiet					
Lübeck	12,1	1,9	14,0	- 24,0	- 19,1
Kiel	1,2	0,4	1,6	- 61,9	- 38,5
Rendsburg	5,1	0,1	5,2	- 14,3	+205,8
Hamburg	43,3	48,6	91,9	- 46,9	- 42,3
Ütersen	1,7	0,1	1,8	+ 20,0	- 28,0
Elmshorn	2,6	-	2,6	- 48,0	- 58,8
Itzehoe	7,1	5,9	13,0	- 24,9	+ 2,3
II. Wesergebiet					
Bremen	121,0	69,7	190,7	- 4,8	+ 82,8
Bremerhaven	24,4	2,1	26,5	- 15,7	+ 29,3
Brake	2,5	30,4	32,9	- 38,5	- 8,1
Wardenham	0,7	5,6	6,3	+ 34,0	- 70,7
Oldenburg	13,2	.	13,2	- 6,3	+135,7
Minden	10,5	4,7	15,2	+ 20,6	- 27,3
Hamel	3,3	0,1	3,4	- 44,3	+100,0
Münden	-	0,2	0,2	- 88,0	+100,0
III. Mittellandkanalgeb.					
Braunschweig	11,5	1,3	12,8	- 9,9	+ 52,3
Bleckenstedt- Beddingen	19,9	11,6	31,5	+ 20,2	+ 2,9
Hannover	42,0	3,4	45,4	+ 0,4	+ 66,9
Misburg	10,3	1,7	12,0	- 53,2	+ 9,1
Peine	23,7	4,9	28,6	+177,6	+ 32,4
Hildesheim	5,8	0,6	6,4	- 55,6	- 75,6
Osnabrück	35,9	-	35,9	+ 30,5	+ 94,0
IV. Westdeutsches Kanal- gebiet					
Enden	139,5	107,0	246,5	- 8,5	+103,4
Saerbeck	4,8	0,8	5,6	- 3,5	-
Münster	23,9	0,7	24,6	- 6,9	+223,7
Brassert (Hafen d. Zeche)	-	18,4	18,4	+ 75,2	+119,0
Hervest	-	14,3	14,8	+ 39,6	+ 68,1
Hamm-Bossendorf	1,1	16,4	17,5	- 0,0	+ 86,1
Flaesheim	-	9,2	9,2	- 55,0	+ 4,5
Lünen	6,2	12,5	18,7	+ 59,8	+101,0
Hamm	26,3	6,6	32,9	- 0,3	+104,3
Ahlen	-	7,5	7,5	+ 92,3	-
Dortmund	37,1	57,6	144,7	+ 8,3	+199,5
Datteln	5,1	10,0	15,1	+ 20,8	+ 55,6

Wichtigere Häfen	An- kunft	Ab- gang	Gesamt- umschlag	Veränderung in vH gegenüber	
				Dezember	Januar
				1 9 4 8	1 9 4 8
Castrop-Rauxel	6,1	50,9	57,0	+ 14,0	+ 161,4
Herne	1,7	25,6	27,2	- 20,7	+ 36,6
Recklinghausen	7,4	70,0	77,4	+ 51,1	+ 357,9
Wanne-Eickel	2,5	167,4	169,9	+ 12,2	+ 116,1
Gelsenkirchen	45,7	206,2	251,9	+ 9,0	+ 140,3
Bottrop	-	96,1	96,1	+ 13,3	+ 316,0
Essen	8,5	145,4	153,9	+ 18,3	+ 122,7
Oberhausen	4,6	24,1	28,7	- 15,4	+ 0,0
Mülheim-Ruhr	21,9	5,8	27,7	- 26,9	+ 113,0
V. Rheingebiet					
Kleve	3,9	0,5	9,4	+ 193,7	-
Spyck	6,3	2,8	9,1	+ 68,5	+ 193,5
Emmerich	0,1	0,1	0,2	- 88,3	- 80,0
Wesel	35,8	0,0	35,8	- 3,3	+ 695,5
Rheinberg-Ossenbergl	3,7	-	8,7	+ 0,0	- 56,3
Orsoy	-	49,3	49,3	+ 55,5	+ 70,0
Walsum	44,7	96,9	141,6	+ 30,4	+ 65,0
Homberg	14,5	136,5	151,0	+ 31,7	+ 92,8
Rheinhausen	44,2	2,9	47,1	+ 62,4	+ 79,7
Duisburg (Gesamthäfen)	329,7	565,3	695,0	+ 8,3	+ 62,8
darunt. Häfen A.G.	(211,0)	(443,5)	(654,5)	+ 9,8	+ 86,1
Krefeld-Uerdingen	30,3	2,8	33,1	- 30,9	- 6,0
Düsseldorfl	65,1	6,9	72,0	- 17,9	+ 136,0
Neuss	31,2	1,3	32,5	- 15,8	+ 269,3
Leverkusen-Monheim	44,0	21,5	65,5	+ 18,6	+ 85,5
Köln	71,2	42,4	113,6	+ 7,2	+ 37,8
Wesseling	-	292,1	292,1	+ 47,0	+ 36,8
Bonn	3,4	-	3,4	+ 17,1	+ 100,0
Beuel	-	1,2	1,2	- 80,0	- 94,8
Wiesbaden	43,8	3,4	52,2	- 24,9	+ 117,5
Gernsheim	19,1	-	19,1	- 24,2	+ 55,2
Frankfurt	103,1	17,0	120,1	- 4,4	+ 159,9
Offenbach	2,4	-	2,4	- 44,2	- 4,0
Hanau	5,5	6,2	11,7	- 26,9	+ 138,7
Aschaffenburg	32,9	6,3	39,2	+ 69,6	+ 174,1
Würzburg	27,2	5,4	32,6	- 22,0	+ 409,3
Bamberg	2,5	-	2,5	- 52,9	-
Mannheim	173,1	49,3	222,9	- 6,7	+ 70,4
Karlsruhe	66,5	18,9	85,4	+ 17,3	- 10,4
Heilbronn	49,7	42,4	92,1	- 11,9	+ 204,9
Jagstfeld	-	-	-	-	-
VI. Donaugebiet					
Regensburg	3,9	0,5	4,4	- 82,7	- 74,0
Passau	-	-	-	-	-
Wichtigere Häfen					
insgesamt	2057,9	2623,7	4681,6	+ 2,7	+ 67,6
in vH aller Binnenhäfen	93,4	94,0	93,7	-	-

