

S T A T I S T I S C H E B E R I C H T E

Herausgegeben

vom

S T A T I S T I S C H E N A M T
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes

Arb. Nr. V/3/4

3.12.1948

Der Güterverkehr in den Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes im S e p t e m b e r 1948

Vorbemerkungen

Die vom Statistischen Amt des Vereinigten Wirtschaftsgebietes geführte Binnenschifffahrtsstatistik hat zunächst die Aufgabe, die in den Binnenhäfen des V.W. angekommenen und abgegangenen Schiffe nach Gattungen, Verkehrsrichtungen und Flaggen, sowie die geladenen und gelöschten Güter nach Menge und Art nachzuweisen. In gleicher Weise werden die Ein- und Ausgänge über die Auslands- und die Zonengrenzen des V.W. an den Grenzstellen erfaßt. Neben diese Nachweisung des Verkehrsvolumens der einzelnen Häfen und Grenzstellen, die für den Güterverkehr monatlich erfolgt, tritt als eigentliche Hauptaufgabe der Statistik die Sichtbarmachung der Verkehrsbeziehungen (Verkehr innerhalb der einzelnen Verkehrsbezirke und der Verkehrsbezirke untereinander nach Güterarten) und die Ermittlung der von Binnenschiffen geleisteten Tonnenkilometer sowie der Verkehrsdichte der einzelnen Wasserstraßen. Wegen des großen Arbeitsumfanges können diese Angaben nur jährlich gemacht werden.

Seit dem 1. August 1948 sind auch die Abgänge von Schiffen und Gütern aus minderwichtigen Häfen anschreibepflichtig, so daß seitdem die früher nur indirekt (aus den Ankunfts- und Abgangskarten der wichtigeren und minderwichtigen Häfen sowie aus den Ausgangskarten über die Grenzstellen) ermittelten Abgänge aus minderwichtigen Häfen nunmehr unmittelbar erfaßt werden. Bei der Vielzahl kleiner und kleinster Hafen- und Ladeplätze, insbesondere auch der Einladungen am freien Ufer und ab Bagger hat sich die zusätzliche Erfassung dieser Abgänge noch nicht überall voll eingespielt, so daß gegenwärtig erst etwa die Hälfte der Abgänge aus minderwichtigen Häfen erfaßt werden dürften, worauf besonders hingewiesen wird.

Über die Unterschiede
zwischen der monatlichen Hafenstatistik des Statistischen Amtes d. V.W.
und
den Zahlen der "Lageberichte" der Abteilung Binnenschifffahrt
der Verwaltung für Verkehr

Die in den monatlichen "Lageberichten" der Abteilung Binnenschifffahrt der Verwaltung für Verkehr veröffentlichten Zahlen über den Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des V.W. weisen die beförderten Gütermengen nach, d.h. es werden alle eingeladenen Güter und von den ausgeladenen die aus dem Ausland oder aus anderen Zonen angekommenen erfaßt, weil auch sie befördert wurden, aber nicht schon bei der Einladung erfaßt werden konnten. Im Gegensatz dazu stellen die hier vorgelegten Monatsübersichten den Güterumschlag in den Binnenhäfen dar, d.h. alle Abgänge gleich Einladungen und alle Ankünfte gleich Ausladungen einschließlich der im V.W. selbst eingeladenen Güter. Wenn selbst nach Absetzen der aus Einladungen im V.W. stammenden Ausladungen die aus den hier vorliegenden Zahlen errechenbare beförderte Gütermenge mit der der Verwaltung für Verkehr nicht übereinstimmt, so hat das insbesondere folgende Gründe:

- 1.) In den Zahlen der Verwaltung für Verkehr ist der nicht unerhebliche Ortsverkehr (Transporte zwischen den Lösch- und Ladestellen derselben Gemeinde) mit enthalten, so u.a. auch der erhebliche Leichter- und Schutenverkehr im Hamburger Hafen, der gegenwärtig etwa 300 000 t monatlich beträgt. In der vom Statistischen Amt des V.W. geführten Binnenschifffahrtsstatistik wird dagegen nur der Verkehr von Ort zu Ort ausgewiesen.
- 2.) Die Anschreibungen der Verwaltung für Verkehr über den Kohlenversand beziehen sich auf die täglichen Verlademengen, während die Hafenstatistik des Statistischen Amtes des V.W. die Kohlenmengen erst dann erfaßt, wenn das beladene Schiff aus dem Einladehafen abgeht.

Wir machen auf diese Unterschiede aufmerksam, um Irrtümer bei der Verwendung des Zahlenmaterials zu unterbinden.

3.12.48
Ma/Rh.

Der Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des
Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Stromgebieten.

Stromgebiete	1.Vier- teljahr	2.Vier- teljahr	Juli	August	September 1948.		
					Insge- samt	Anteile der Stromgebiete i.v.H.	Veränderung gegenüb.dem Vormonat i.v.H.
	1 9 4 8						
I. Elbegebiet	897,3	1394,4	362,2	300,8	340,4	5,2	+ 13,2
II. Wesergebiet	929,3	1516,6	568,2	598,7	613,4	9,3	+ 2,5
III. Mittellandkanalgb.	484,6	690,5	275,8	289,7	259,7	3,9	- 10,3
IV. Westd. Kanalgebiet	2905,2	4340,5	1841,8	1784,5	1640,7	24,8	- 8,1
darunter:							
Rhein-Herne-Kanal	1765,1	2603,9	1051,0	1137,6	967,2	14,6	- 15,0
V. Rheingebiet	6982,9	9518,0	3840,2	3745,2	3693,2	55,9	- 1,4
davon:							
Niederrhein	5074,8	6720,1	2686,6	2464,2	2386,2	36,1	- 3,2
Mittelrhein	423,6	502,5	196,2	172,0	184,8	2,8	+ 7,4
Main	493,6	867,4	372,7	398,3	480,7	7,3	+ 20,7
Oberrhein und Neckar	990,9	1428,0	584,7	710,7	641,5	9,7	- 9,7
VI. Donauegebiet	114,6	193,0	84,6	72,0	56,7	0,9	- 21,3
Insgesamt:	12313,9	17653,0	6972,8	6790,9	6604,1	100	- 2,8
Dagegen 1947. 1)	2668,1	12174,7	4893,1	4369,4	3863,9	-	-
" 1938. 1)	30380	31855	117060	12385	12597	-	-

1) nur wichtigere Häfen.

Der GÜTERUMSCHLAG in den Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen im September 1948

in TONNEN

Stromgebiete	darunter																	
	Alle Güterarten	Getreide	Mehl u. Müller-Erzeugn.	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Natur u. Kunststeine	Erden Kies Sand	Kalk u. Zement	Stein u. Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen-Stahl	Alt-eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A. Ankünfte																		
I. Elbegebiet	178015	20443	841	677	60	-	6968	1244	4727	10633	78572	25766	-	1007	1712	2829	623	21913
II. Wesergebiet	281697	32302	1592	207	-	2759	111350	644	975	17904	89672	300	-	505	6992	-	1318	14687
III. Mittellandkanalgeb.	191067	35331	448	668	-	-	124143	408	13319	417	7153	1621	-	-	344	-	130	7030
IV. Westd. Kanalgebiet	445359	52052	233	1117	63372	2685	144251	190	2030	6836	133726	5624	-	1220	4397	15	520	25591
darunter: Rhein-Herne-K.	102329	6354	-	473	20306	-	6244	-	1156	2681	50590	1879	-	-	936	-	-	11710
V. Rheingebiet	2097281	184290	1200	44738	203158	121375	603490	234673	44803	23477	376292	54044	43581	22277	10599	1941	33075	94268
davon: Niederrhein	981860	108927	37	25134	202447	121117	95961	19050	13480	14007	181420	48107	40058	18195	7700	368	32657	53195
Mittelrhein	127337	3217	582	143	-	-	45037	20653	-	700	43777	472	-	-	437	705	-	12114
Main	430468	26371	581	6338	711	259	172408	106242	21507	7586	66685	5010	3523	3562	744	481	418	14043
Oberrhein (Neckar)	551116	45775	-	13123	-	-	290084	88728	9816	1184	84410	455	-	520	1718	387	-	14116
VI. Donaugebiet	3200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1751	-	1339
V.W. insgesamt	3196879	324418	4314	48007	267090	126819	990207	237159	65854	59267	686505	87355	43581	25009	24044	6536	35666	165048
in v.H.	100	10,2	0,1	1,5	8,4	4,0	31,0	7,4	2,1	1,8	27,5	2,7	1,3	0,8	0,7	0,2	1,1	5,2
B. Abgänge																		
I. Elbegebiet	162449	16070	419	761	5629	70	46555	122	7402	4103	21605	18366	-	1259	1439	2078	110	36461
II. Wesergebiet	331513	161568	5450	44834	11957	2838	5383	-	13539	15735	40912	-	-	5691	5926	-	540	17140
III. Mittellandkanalgeb.	68552	342	80	-	27427	3555	657	1008	1044	639	17298	300	1065	5219	4214	217	2003	2975
IV. Westd. Kanalgebiet	1195333	51668	-	-	57958	31432	966155	-	6298	4884	31211	730	-	850	444	-	133	43570
darunter: Rhein-Herne-K.	864904	-	-	-	1220	-	856686	-	2115	90	725	-	-	-	13	-	133	3922
V. Rheingebiet	1589246	3339	-	449	26116	35568	824342	362504	6255	22752	69745	36103	63519	5383	17949	5365	59631	56926
davon: Niederrhein	1404292	921	-	449	24836	27910	818212	342695	4984	2696	58337	2759	47506	1496	845	4838	22292	43525
Mittelrhein	57021	-	-	-	-	372	3659	19809	1	7723	1002	20981	-	-	1167	-	-	2304
Main	44218	2021	-	-	-	3625	1555	-	820	12213	3096	6185	-	-	3050	417	3102	8134
Oberrhein (Neckar)	90415	397	-	-	1280	3761	916	-	450	120	7307	6178	16013	3897	12887	110	34237	2962
VI. Donaugebiet	53436	-	-	-	-	-	53414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
V.W. insgesamt	3407229	232987	5949	46044	129087	73433	1396506	363634	34538	48112	181281	55499	64584	18402	29972	7660	62417	157094
in v.H.	100	6,8	0,2	1,3	3,8	2,2	55,7	10,7	1,0	1,4	5,3	1,7	1,9	0,5	0,9	0,2	1,8	4,6
Durchgangsvorkkehr an der Grenzstelle Emmerich																		
Eingang	533617	83393	1287	16728	168510	49893	62419	-	66844	340	10	220	-	2722	3909	5423	292	71127
Ausgang	946678	1500	-	-	16	3036	613767	21568	5307	17749	97478	25735	19593	35130	24033	7768	29516	44037

Der Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des
Vereinigten Wirtschaftsgebietes im September und Januar-Sept. 1948

- 1000 t -

Wichtigere Häfen	September		Gesamtumschlag	
	Ankunft	Abgang	Sept.	Jan./September
<u>I. Elbe-Gebiet</u>				
Lübeck	18,1	3,2	21,3	208,7
Kiel	5,7	1,4	7,1	66,9
Rendsburg	7,1	0,2	7,3	44,8
Hamburg	109,2	121,5	230,7	1849,4
Ütersen	3,7	0,2	3,9	44,2
Elmshorn	5,9	-	5,9	68,7
Itzehoe	10,7	19,8	30,5	172,3
<u>II. Weser-Gebiet</u>				
Bremen	138,3	155,2	293,5	2158,8
Bremerhaven	38,2	21,5	59,7	389,9
Brake	5,1	84,1	89,2	387,3
Nordenham	6,9	12,5	19,4	124,5
Oldenburg	18,6	-	18,6	183,3
Minden	16,2	3,3	19,5	185,4
Hameln	8,5	0,1	8,6	54,6
Münden	-	3,5	3,5	18,8
<u>III. Mittellandkanal-Gebiet</u>				
Braunschweig	10,0	10,7	20,7	154,6
Bleckenstedt-Beddingen	20,3	18,2	39,0	266,1
Hannover	47,4	1,0	48,4	418,6
Misburg	22,2	1,3	23,5	216,8
Peine	29,9	-	29,9	250,5
Hildesheim	12,0	14,3	26,3	240,4
Osnabrück	35,9	0,9	36,8	275,1
<u>IV. Westdeutsches Kanalgebiet</u>				
Emden	131,9	143,7	275,6	1931,6
Saerbeck	1,5	0,4	1,9	35,6
Münster	38,6	-	38,6	204,0
Brassert (Hafen d. Zeche)	-	18,5	18,5	190,4
Hervest	0,1	14,0	14,1	116,3
Hamm-Bossendorf	-	-	-	114,2
Flaesheim	-	22,8	22,8	124,6
Lünen	3,9	12,7	16,6	152,5
Hamm	34,7	39,2	73,9	382,2
Ahlen	-	-	-	-
Dortmund	81,3	53,4	134,7	1091,1
Datteln	-	12,5	12,5	171,9
Castrop-Rauxel	8,9	71,8	80,7	538,1
Herne	1,8	46,2	48,0	397,4
Recklinghausen	8,9	57,6	66,5	490,0

Wichtigere Häfen	September		Gesamtumschlag	
	Ankunft	Abgang	September	Jan./September
Wanne-Eickel	8,7	159,-	167,7	1458,7
Walsenkirchen	47,1	239,6	286,7	2127,5
Wottrop	-	97,3	97,3	663,5
Essen	16,5	158,7	175,2	1905,7
Oberhausen	18,4	34,7	45,1	364,4
Wülhelm-Ruhr	22,2	6,8	29,0	231,5
<u>Wein-Gebiet</u>				
Leve	4,9	0,6	5,5	30,8
Speyk	0,9	-	0,9	26,6
Emmerich	2,3	0	2,3	42,6 +)
Essel	37,4	0	37,4	234,1
Rheinberg-Ossenbergl	11,3	-	11,3	259,3
Orsoy	0,7	44,6	45,3	396,5
Walsum	72,4	94,1	166,5	1232,8
Homburg	14,0	132,5	146,5	1104,2
Rheinhausen	56,4	2,2	57,6	419,1
Duisburg (Gesamthäfen)	437,6	644,8	1082,4	8316,3
darunt.: Häfen A.G.	(263,1)	(514,4)	(777,4)	(5834,9)
Krefeld-Uerdingen	47,4	2,1	49,5	383,0
Düsseldorf	80,9	7,0	87,9	698,5
Neuss	41,4	0	41,4	324,3
Leverkusen-Monheim	44,9	15,9	60,8	511,7
Köln	74,2	78,1	152,3	1110,1
Wesseling	4,7	307,8	312,5	2310,0
Bonn	4,6	20,2	24,8	100,5
Beuel	0,4	6,3	6,7	259,8
Wiesbaden	57,1	22,1	79,2	596,1
Gernsheim	14,9	-	14,9	198,7
Frankfurt	180,9	7,3	188,2	1183,3
Offenbach	7,6	0,6	8,2	55,0
Hanau	28,6	2,1	30,7	141,3
Aschaffenburg	104,3	4,0	108,3	540,3
Würzburg	69,3	10,8	80,1	358,0
Bamberg	11,2	-	11,2	19,4
Mannheim	326,4	16,5	342,9	2313,7
Karlsruhe	102,3	19,9	122,2	1070,8
Heilbronn	109,6	37,7	147,3	894,0
Badstfeld
<u>Donau-Gebiet</u>				
Regensburg	3,3	53,4	56,7	518,1
Passau	0	0	0	1,6
Wichtigere Häfen insges.:				
	2998,8	3191,4	6130,2	45621,4
in vH des Umschlages aller Binnenhäfen	91,9	93,7	92,8	90,6

+) Berichtigte Zahl