

Statistisches Amt
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes
— Archiv —

Aktenz.:.....

S T A T I S T I S C H E B E R I C H T E

Herausgegeben
vom

S T A T I S T I S C H E N A M T
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes

Arb.Nr. V/3/3

3.11.1948

Der Güterverkehr in den Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes im August 1948

Vorbemerkungen

Die Zahlenangaben über den Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen umfassen die Ein- und Ausladungen in allen, d.h. den wichtigeren und den minderwichtigen Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes, im allgemeinen mit Ausnahme der im Ortsverkehr (Transporte zwischen den Lösch- und Ladestellen derselben Gemeinde) umgeschlagenen Mengen sowie der Sendungen mit einem Gewicht unter 500 kg. In den Umschlagszahlen kommt somit nicht die Transportleistung der Binnenschifffahrt zum Ausdruck, da sie insoweit Doppelzählungen enthalten, als die Güter im Vereinigten Wirtschaftsgebiet sowohl ein- als auch ausgeladen worden sind. Diese Doppelzählungen werden in der Jahresstatistik in den Nachweisungen über den Bezirksverkehr, die auf Grund der Meldungen über die Ankünfte in den wichtigeren und minderwichtigen Häfen sowie über die Abgänge in das Ausland bzw. in andere Zonen erstellt werden, bereinigt.

In den Übersichten sind die Binnenhäfen nach Stromgebieten zusammengefaßt, die, der natürlichen Gliederung der Fluß- und Kanalläufe entsprechend, im einzelnen wie folgt abgegrenzt wurden:

I. Elbegebiet:

Elbe von Schnackenburg bis zur Seegrenze; Elbe-Lübeck-Kanal; Schwinge; Pinnau; Krückau; Stör; Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde; Eider; Oste.

II. Wesergebiet:

Weser mit Fulda von Kassel bis zur Seegrenze; Aller; Hunte; (einschließlich der Häfen Oldenburg und Minden).

III. Mittellandkanalgebiet:

Mittellandkanal von Bergeshövede bis Rühren einschließlich der Zweigkanäle nach Osnabrück, Linden, Hildesheim und Hallendorf.

IV. Westdeutsches Kanalgebiet:

Ruhrkanal; Rhein-Herne-Kanal mit Fortsetzung bis Datteln; Lippe-Kanal von Wesel bis Ahlen; Dortmund-Ems-Kanal von

Dortmund bis Emden und Dollart (Seegrenze); Küstenkanal und übrige Wasserstraßen im Ems-, Hunte- und Jadegebiet.

V. Rheingebiet:

1. Niederrhein (mit Spoy-Kanal) von Emmerich bis oberhalb Lülsdorf,
2. Mittelrhein (bis unterhalb Frankenthal, jedoch ohne die Häfen der französischen Zone),
3. Main (mit Ludwigskanal),
4. Oberrhein (mit Neckar, jedoch ohne die Häfen der französischen Zone).

VI. Donaugebiet:

Donau von Kehlheim bis zur österreichischen Grenze.

Diese Gliederung entspricht der geplanten Neuordnung und lehnt sich, um Vergleiche mit der Vorkriegszeit zu ermöglichen, eng an die bis zum 31.12.1939 gültige Regelung an. Stärker aufgeteilt wurde lediglich das damalige "Nordwestdeutsche Wasserstraßengebiet", das früher die unter II bis IV aufgeführten Stromgebiete zusammenfaßte. Beim Rheingebiet ist das vordem zum Mittelrhein gezählte Wesseling dem Niederrhein zugeordnet worden, wie es auch die Stromgebietsgliederung von 1940 schon vorsah.

Gegenüber der vom 1. Januar 1940 an gültigen Stromgebietseinteilung ergeben sich größere Änderungen. So wurde durch die Zonengrenze bedeutungslos gewordene "Westliche Küstengebiet der Ostsee" dem jetzigen "Elbegebiet" angegliedert. Die Einteilung der Nieder-Elbe (einschl. Hamburg), der Unterweser (einschl. Bremen) und der unteren Ems (einschl. Emden) zum "Küstengebiet der Nordsee" wurde aufgegeben. Diese Mündungsgebiete sind nunmehr wieder ihren jeweiligen Flußgebieten als natürlichen Ausströmungsgewässern eingereiht worden. Die Aufteilung des "Weser- und Mittellandkanalgebietes" in "Wesergebiet" und "Mittellandkanalgebiet" schließt sich wieder an die schon vor 1940 eingeführte Gliederung an, (die Verkehrsentwicklung dieser beiden Gebiete kann so besser verfolgt werden). An die Stelle des "Rheinisch-westfälischen Kanalgebietes" tritt außerdem das "Westdeutsche Kanalgebiet" mit Einfluß des unteren Dortmund-Ems-Kanals und der unteren Ems unter besonderer Ausweisung des Umschlagverkehrs im Rhein-Herne-Kanal.

Übersicht I
zum August-Bericht

Der Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des
Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Stromgebieten

- 1000 t-

Stromgebiete	1.Vier- teljahr	2.Vier- teljahr	Juli	August 1948		
				Insgesamt.	Anteil der Stromge- biete i.vH	Verände- rung.ge- genüber dem Vormonat i.vH
1948						
I. Elbegebiet	897,3	1394,4	362,2	300,8	4,4	- 16,3
II. Wesergebiet	929,3	1516,6	568,2	598,7	8,8	+ 5,4
III. Mittellandkanal- gebiet	484,6	690,5	275,8	289,7	4,3	+ 5,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2905,2	4340,5	1841,8	1784,5	26,3	- 3,1
darunter:						
Rhein-Herne- Kanal	1765,1	2603,9	1051,0	1137,6	16,7	+ 8,3
V. Rheingebiet	6982,9	9518,0	3840,2	3745,2	55,1	- 2,5
davon:						
Niederrhein	5074,8	6720,1	2686,6	2464,2	36,2	- 8,3
Mittelnrhein	423,6	502,5	196,2	172,0	2,5	- 12,3
Main	493,6	867,4	372,7	398,3	5,9	+ 6,9
Oberrhein und Neckar	990,9	1428,0	584,7	710,7	10,5	+ 21,5
VI. Donauegebiet	114,6	193,0	84,6	72,0	1,1	- 14,9
Insgesamt	12313,9	17653,0	6972,8	6790,9	100	- 3,6
Dagegen 1947	2668,1	12174,7 ^{a)}	4893,1 ^{a)}	4369,4	-	-
" 1938 ¹⁾	30380	31853	11706	12385	-	-

1) nur wichtigere Häfen.

a) berichtet.

Der GÜTERUMSCHLAG in den Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen im August 1948
in TONNEN

Stromgebiete	darunter																	
	Alle Güterarten	Getreide	Mehl u. Müller- Erzeugn.	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineral- öle	Natur- u. Kunst- steine	Erden Kies Sand	Kalk u. Zement	Stein u. Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh- eisen- -Stahl	Alt- ei- sen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A. Ankünfte																		
I. Elbegebiet	154455	22438	2	363	-	60	4866	769	3446	6950	60436	23619	-	628	1550	40	250	28538
II. Wesergebiet	278969	38048	2073	90	408	-	95543	2120	356	15618	97006	350	-	1327	13828	58	103	12041
III. Mittellandkanalgeb.	248426	14213	438	-	2150	853	182427	685	27534	2723	4606	900	-	120	3621	321	220	7610
IV. Westd. Kanalgebiet	517986	52054	484	274	76514	3855	149584	5429	2445	7128	177990	1329	-	500	5458	4467	2501	23195
darunter: Rhein-Herne-K.	218534	10789	142	206	46715	8259	21323	774	1494	3550	99086	1329	-	500	2626	4487	2401	14874
V. Rheingebiet	2032974	167558	488	6565	188426	127912	521172	260937	56506	31591	430195	56293	49180	12182	5903	4063	33017	81181
davon: Niederrhein	971361	101424	489	4973	136450	117503	106931	28018	13462	13946	203644	51641	45606	4078	2427	1509	32258	52203
Mittelrhein	105163	1856	-	5	-	-	32659	25839	3598	5658	32809	130	-	-	2644	-	-	965
Main	354650	1438	-	1557	1976	-	133631	86567	21703	10467	73313	4522	3574	-	702	1963	750	13489
Oberrhein(Neckar)	601800	62840	-	30	-	10409	248051	126513	17545	1621	110429	-	-	8104	1130	596	-	14524
VI. Donaugebiet	30	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	24
VW insgesamt	3232840	294296	3485	7876	267498	137680	953592	269939	39387	64011	770233	82491	49180	14757	38861	3954	36091	152389
in v.H.	100	9,1	0,1	0,2	8,3	4,2	29,5	8,3	2,8	2,0	23,9	2,5	1,5	0,4	1,0	0,3	1,1	4,8
B. Abgänge																		
I. Elbegebiet	146316	17115	38	10	9057	20	26915	-	817	3209	21540	19764	-	663	1219	203	242	45498
II. Wesergebiet	319725	167087	3637	28263	20055	708	5028	-	10226	1305	46097	-	-	5616	5273	333	490	24382
III. Mittellandkanalgeb.	41257	-	-	-	17528	2977	1206	-	4708	829	1791	-	2688	-	3192	-	-	1338
IV. Westd. Kanalgebiet	1266826	78926	-	-	60154	17323	1045661	-	1763	2387	29350	957	-	80	2	-	635	21386
darunter: Rhein-Herne-K.	919060	-	-	-	2591	95	906869	-	3917	2367	335	357	-	-	-	-	-	1420
V. Rheingebiet	1712222	658	5	-	35070	10578	799235	371102	3617	29523	164587	40056	75123	7215	33933	10319	79678	51517
davon: Niederrhein	1492880	508	5	-	21326	7426	795303	351653	3466	3012	153349	4884	52455	1160	-	8180	46708	42825
Mittelrhein	60833	-	-	-	1736	-	2297	19449	1	14347	-	26765	-	-	796	-	-	1442
Main	43626	150	-	-	4599	954	1030	-	-	11803	6403	3470	-	-	3343	2156	3794	3641
Oberrhein(Neckar)	108893	-	-	-	7409	2198	15	-	150	361	4835	2937	22674	6035	29794	-	29176	3309
VI. Donaugebiet	72058	-	-	12	-	-	71586	-	-	3	158	1	-	-	276	-	-	23
VW insgesamt	3558104	263786	3690	28285	141864	31606	1949631	371102	29233	3704	263524	60778	77817	13574	48970	29881	81045	144644
in v.H.	100	7,4	0,1	0,8	4,0	0,9	54,8	10,4	0,8	1,1	7,4	1,7	2,2	0,4	1,3	0,3	2,3	4,1
Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich																		
Eingang	516648	70736	38	7757	126664	34274	136745	-	63783	1	105	219	-	-	2513	6027	133	63063
Abgang	891132	610	-	-	684	-	518181	20043	2255	269	65322	29216	27878	52755	44111	10347	40227	42575

Der Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des
Vereinigten Wirtschaftsgebietes im August und Januar-August 1948

- 1000 t -

Wichtigere Häfen	August		Gesamtumschlag	
	Ankunft	Abgang	August	Jan./August
Lübeck	12,9	1,9	14,8	187,4
Wismar	7,5	4,7	12,2	59,8
Rendsburg	5,4	-	5,4	37,5
Hamburg	92,6	111,4	204,0	1618,7
Waltersen	4,3	0,3	4,6	40,3
Elmshorn	3,4	0,2	3,6	62,8
Itzehoe	8,1	20,5	28,6	141,8
Bremen	150,4	157,5	307,9	1865,3 ^{a)}
Bremerhaven ¹⁾	35,1	11,9	47,0	330,2 ^{a)}
Brake	2,6	98,0	100,6	298,1
Nordenham	6,0	2,8	8,8	105,1
Oldenburg	19,8	-	19,8	164,7
Minden	15,3	4,2	19,5	165,9
Hamel	6,5	1,2	7,7	46,0
Münden	-	5,8	5,8	15,3
Braunschweig	9,9	8,0	17,9	133,9
Bleckenstedt-Beddingen	14,2	11,7	25,9	227,1
Hannover	99,1	2,3	101,4	370,2
Misburg	55,2	4,7	59,9	193,3
Peine	21,9	3,7	25,6	220,6
Hildesheim	6,1	10,5	16,6	214,1
Osnaabrück	25,7	0,3	26,0	238,3
Emden	126,1	176,5	302,6	1656,0
Saerbeck	3,1	0,7	3,8	33,7
Münster	27,4	-	27,4	165,4
Brassert (Hafen d. Zeche)	-	21,0	21,0	171,9
Hervest	-	11,6	11,6	102,2
Hamm-Bossendorf	-	-	-	114,2
Flaesheim	-	26,4	26,4	101,8
Lünen	8,9	13,9	22,8	135,9
Hamm	37,9	31,6	69,5	308,3
Witten	-	-	-	-
Portmund	93,7	53,2	146,9	956,4
Watteln	2,4	12,6	15,0	159,4
Castrop-Raukel	9,1	63,6	72,7	457,4
Herne	1,0	48,5	49,5	349,4
Pecklinghausen	14,8	57,2	72,0	423,5

1) einschließlich Wesermünde; a) berichtigte Zahl

Wichtigere Häfen	August		Gesamtumschlag	
	Ankunft	Abgang	August	Jan./August
Wanne-Eickel	18,0	211,7	229,7	1291,0
Gelsenkirchen	68,2	235,5	303,7	1840,8
Pottrop	-	92,6	92,6	566,2
Essen	22,7	168,1	190,8	1230,5
Boerhausen	11,2	35,7	46,9	319,3
Wilhelm-Ruhr	38,1	4,5	42,6	202,5
Kleve	6,2	0,5	6,7	25,3
Soyck	1,9	0,5	2,4	25,7
Merich	5,8	-	5,8	40,3
Wesel	35,9	-	35,9	266,8
Rheinberg-Ossenberg	11,0	-	11,0	248,0
Orsoy	0,2	45,8	46,0	351,2
Walsum	71,3	80,4	151,7	1066,3
Homberg	11,1	132,3	143,4	957,7
Rheinhausen	61,2	9,4	70,6	361,5
Duisburg (Gesamthäfen)	422,4	666,9	1089,3	7233,9
darunt.: Häfen A.G.	(263,5)	(534,1)	(797,6)	(5057,5)
Krefeld-Uerdingen	29,4	8,0	37,4	333,5
Düsseldorf	87,9	18,2	106,1	610,6
Neuss	52,9	0,1	53,0	282,9
Leverkusen-Monheim	37,3	17,0	54,3	450,9
Köln	80,6	49,9	130,5	957,8
Wesseling	3,2	312,4	315,6	1997,5
Bonn	3,8	19,4	23,2	75,7
Beuel	0,7	14,3	15,0	253,1
Wiesbaden	40,5	29,3	69,8	516,8
Gernsheim	25,8	-	25,8	183,8
Frankfurt	167,5	10,4	177,9	995,1
Offenbach	8,0	-	8,0	46,8
Hanau	22,1	0,4	22,5	110,6
Aschaffenburg	62,3	4,4	66,7	432,0
Würzburg	45,1	6,0	51,1	277,9
Bamberg	8,0	-	8,0	8,2
Mannheim	359,4	19,8	379,2	1970,8
Karlsruhe	121,1	32,9	154,0	948,6
Heilbronn	106,2	41,9	148,1	746,7
Jagstfeld
Regensburg	-	71,6	71,6	461,4
Passau	-	-	-	1,6
Wichtigere Häfen insges.:	2973,4	3318,5	6291,9	39561,2
in vH des Umschlages aller Binnenhäfen	92,0	93,4	92,7	92,6