

STATISTISCHE BERICHTE

Herausgegeben

von

STATISTISCHEN AMT
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes

Arb.Nr. V/3/2

28.10.1948

Der Güterverkehr in den Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes im Juli 1948

I. Vorbemerkungen

Die Zahlenangaben über den Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen umfassen die Ein- und Ausladungen in allen, d.h. den wichtigeren und den minderwichtigen Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes, im allgemeinen mit Ausnahme der im Ortsverkehr (Transporte zwischen den Lös- und Ladestellen derselben Gemeinde) umgeschlagenen Mengen sowie der Sendungen mit einem Gewicht unter 500 kg. In den Umschlagszahlen kommt somit nicht die Transportleistung der Binnenschifffahrt zum Ausdruck, da sie insoweit Doppelzählungen enthalten, als die Güter im Vereinigten Wirtschaftsgebiet sowohl ein- als auch ausgeladen werden sind. Diese Doppelzählungen werden in der Jahresstatistik in den Nachweisungen über den Bezirksverkehr, die auf Grund der Meldungen über die Ankünfte in den wichtigeren und minderwichtigen Häfen sowie über die Abgänge in das Ausland bzw. in andere Zonen erstellt werden, bereinigt.

In den Übersichten sind die Binnenhäfen nach Stromgebieten zusammengefasst, die, der natürlichen Gliederung der Fluß- und Kanalläufe entsprechend, im einzelnen wie folgt abgegrenzt wurden:

I. Elbegebiet:

Elbe von Schnackenburg bis zur Seegrenze; Elbe-Lübeck-Kanal; Schwinge; Pinnau; Krückau; Stör; Nord-Ostsee-Kanal und Kieler Förde; Eider; Oste.

II. Wesergebiet:

Weser mit Fulda von Kassel bis zur Seegrenze; Aller; Hunte; (einschließlich der Häfen Oldenburg und Minden).

III. Mittellandkanalgebiet:

Mittellandkanal von Bergeshövede bis Rühren einschließlich der Zweigkanäle nach Osnabrück, Linden, Hildesheim und Hallendorf.

IV. Westdeutsches Kanalgebiet:

Ruhrkanal; Rhein-Herne-Kanal mit Fortsetzung bis Datteln; Lippe-Kanal von Wesel bis Ahlen; Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Emden und Dollart (Seegrenze); Küstenkanal und übrige Wasserstraßen im Ems-, Hunte- und Jadegebiet.

V. Rheingebiet:

1. Niederrhein (mit Spoy-Kanal) von Emmerich bis oberhalb Lülsdorf,
2. Mittelrhein (bis unterhalb Frankenthal, jedoch ohne die Häfen der französischen Zone),
3. Main (mit Ludwigskanal),
4. Oberrhein (mit Neckar, jedoch ohne die Häfen der französischen Zone).

VI. Donaugebiet:

Donau von Kehlheim bis zur österreichischen Grenze.

Diese Gliederung entspricht der geplanten Neuordnung und lehnt sich, um Vergleiche mit der Vorkriegszeit zu ermöglichen, eng an die bis zum 31.12.1939 gültige Regelung an. Stärker aufgeteilt wurde lediglich das damalige "Nordwestdeutsche Wasserstraßengebiet", das früher die unter II bis IV aufgeführten Stromgebiete zusammenfaßte. Beim Rheingebiet ist das vordem zum Mittelrhein gezählte Wesseling dem Niederrhein zugeordnet worden, wie es auch die Stromgebietsgliederung von 1940 schon vorsah.

Gegenüber der von 1. Januar 1940 an gültigen Stromgebietseinteilung ergeben sich größere Änderungen. So wurde das durch die Zonengrenze bedeutungslos gewordene "Westliche Küstengebiet der Ostsee" dem jetzigen "Elbegebiet" angegliedert. Die Einteilung der Nieder-Elbe (einschl. Hamburg), der Unterweser (einschl. Bremen) und der unteren Ems (einschl. Emden) zum "Küstengebiet der Nordsee" wurde aufgegeben. Diese Mündungsgebiete sind nunmehr wieder ihren jeweiligen Flußgebieten als natürlichen Ausströmungswegen eingereiht worden. Die Aufteilung des "Weser- und Mittellandkanalgebietes" in "Wesergebiet" und "Mittellandkanalgebiet" schließt sich wieder an die schon vor 1940 eingeführte Gliederung an (Die Verkehrsentwicklung dieser beiden Gebiete kann so besser verfolgt werden). An die Stelle des "Rheinisch-westfälischen Kanalgebietes" tritt außerdem das "Westdeutsche Kanalgebiet" mit Einschluß des unteren Dortmund- Ems-Kanals und der unteren Ems unter besonderer Ausweisung des Umschlagverkehrs im Rhein-Herne-Kanal.

Der GÜTERUMSCHLAG in den Binnenhäfen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Stromgebieten und wichtigsten Gütergruppen im JULI 1948
(Angaben in TONNEN)

Stromgebiete	Alle Güterarten	darunter																
		Getreide	Mehl u. Müller- Erzeug.	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Natur u. Kunststeine	Erden Kies Sand	Kalk u. Zement	Stein- u. Sic- desalz	Düngemittel	Holz	Roheisen- Stahl	Alu- ei- sen	Übrige Güter
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
A. Ankünfte																		
I. Elbegebiet	171271	27447	327	424	23	273	8464	960	8345	4902	79657	15348	-	910	2979	252	661	23299
II. Wesergebiet	279518	11495	2300	-	-	3090	131235	2539	2396	12373	61125	195	-	2315	17467	-	-	11353
III. Mittellandkanalgebiet	209385	12339	2234	372	-	574	150697	731	9390	2772	11637	-	-	1097	375	695	753	7379
IV. Westd. Kanalgebiet	631606	31972	6199	400	157495	38352	159404	3531	2534	6101	171196	1947	-	813	10227	2030	3544	36745
darunter: Rhein-Herne-K.	196434	2223	221	400	57100	21342	13914	-	1163	2279	67330	458	-	-	1437	-	447	11735
V. Rheingebiet	1935776	122392	11664	12114	226959	157572	535024	214932	48860	22354	399300	42494	45638	15430	4590	1039	14274	110446
davon: Niederrhein	1015488	99199	9231	6647	222962	15234	120905	26008	11808	4579	192979	3599	42873	14050	2639	-	14194	35744
Mittelrhein	143157	1848	-	-	1542	-	38934	27312	3927	7779	30216	30161	3	-	65	224	-	990
Main	340570	205	1431	2913	2455	201	164137	55537	14565	9133	69761	3703	2307	20	427	615	90	12275
Oberrhein(Neckar)	486561	21150	1302	2354	-	4531	210963	106619	13500	863	106324	6	-	1404	1509	-	-	11431
VI. Donauebiet	631	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	-	-	-	22	-	-	9
V W insgesamt	3276887	205645	22774	13310	334477	200357	991044	222693	71275	48502	734985	60934	45338	20605	36260	4016	19232	194230
in v.H.	100	6,3	0,7	0,4	11,7	6,1	30,3	6,8	2,2	1,5	22,4	1,9	1,4	0,6	1,1	0,1	0,6	5,9
B. Abgänge																		
I. Elbegebiet	190938	16839	173	135	4234	2728	19476	-	7395	4394	86457	12218	-	1927	2520	60	638	31739
II. Wesergebiet	289650	77777	9583	7683	48055	10546	6657	-	14709	12290	62323	500	-	1361	6090	359	10	31707
III. Mittellandkanalgebiet	66707	-	3	252	34484	5086	467	-	839	1004	2103	-	440	3500	16978	538	-	1013
IV. Westd. Kanalgebiet	1210299	36640	-	-	47269	55234	1004315	690	6160	1036	27588	30	-	20349	240	-	1886	8762
darunter: Rhein-Herne-K.	854554	-	-	-	1308	1158	839804	690	2566	-	695	-	-	1349	-	-	461	6533
V. Rheingebiet	1854397	5253	-	176	36918	53299	747051	356515	2221	15687	375922	36123	85716	11983	21008	10826	42182	52917
davon: Niederrhein	1671076	4645	-	176	13713	48558	742305	347145	1752	450	363382	1630	64146	7964	564	10820	21143	42683
Mittelrhein	53086	-	-	-	961	-	4393	9370	-	6392	2365	23170	7	67	-	-	-	1371
Main	32129	500	-	-	1079	1672	333	-	919	8371	7541	3345	-	325	719	-	1081	6244
Oberrhein(Neckar)	93106	108	-	-	21165	3069	20	-	150	434	2634	2978	21563	3627	19725	6	19953	2619
VI. Donauebiet	83965	-	-	-	-	-	83864	-	-	-	-	1	-	-	75	-	-	25
V W insgesamt	3695951	136509	9759	8246	170960	126943	1861830	357205	31924	34461	534393	48872	86156	39120	46911	11783	44716	126163
in v.H.	100	3,7	0,3	0,2	4,6	3,4	50,4	9,7	0,9	0,9	15,0	1,3	2,3	1,1	1,3	0,4	1,2	3,3
Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich																		
Eingang	531664	53331	357	10094	139254	58259	111018	-	79912	75	90	52	-	3072	897	7122	1494	66637
Ausgang	875486	434	-	169	-	2375	542536	22320	1417	22181	92524	21284	24271	33848	34673	10446	14295	52113

Übersicht 2
zum Juli-Bericht

Der Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des
Vereinigten Wirtschaftsgebietes nach Stromgebieten

- 1000 t -

Stromgebiete	1. Viertel- jahr	2. Viertel- jahr	Juli 1948		Veränderung in v.H. gegenüber d. Vormonat
			Insgg- samt	Anteile d. Strom- gebiete in v.H.	
1948					
I. Elbegebiet	897,3	1394,4	362,2	5,2	- 19,6
II. Wesergebiet	929,5	1516,6	568,2	8,2	+ 19,1
III. Mittelland- kanalgebiet	484,6	690,5	275,8	3,9	+ 22,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet darunter:	2905,2	4340,5	1841,8	26,4	+ 16,2
Rhein-Herne- Kanal	(1765,1)	(2603,9)	(1051,0)	(15,1)	(+ 7,7)
V. Rheingebiet davon:	6982,9	9518,0	3840,2	55,1	+ 13,1
Niederrhein	(5074,8)	(6720,1)	(2666,6)	(38,5)	(+ 14,6)
Mittellrhein	(423,6)	(502,5)	(196,2)	(2,8)	(+ 1,5)
Main	(493,6)	(367,4)	(372,7)	(5,3)	(+ 20,8)
Oberrhein u. Neckar	(990,9)	(1428,0)	(584,7)	(8,4)	(+ 19,1)
VI. Donaugebiet	114,6	193,0	84,6	1,2	+ 7,4
Insgesamt	12313,9	17655,0	6972,8	100	+ 11,4
Dagegen 1947	2668,1	12164,7	4855,6	-	-
" 1938 ¹⁾	30380,0	31853,0	11706,0	-	-

1) nur wichtigere Häfen.

Der Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des
Vereinigten Wirtschaftsgebietes im Juli und Januar - Juli 1948

- 1000 t -

Wichtigere Häfen	Juli		Gesamtumschlag	
	Ankunft	Abgang	Juli	Januar - Juli
			1948	1948
Mübeck	10,9	1,1	12,0	172,5
Mühl	12,3	1,2	13,5	47,5
Pendsburg	3,8	0,2	4,0	32,0
Hamburg	93,8	93,6	187,4	1 414,7
Uttersen	4,4	-	4,4	35,5
Elmshorn	10,2	0	10,2	59,1
Itzehoe	10,7	8,0	18,7	113,1
Bremen	174,2	164,9	339,1	1 557,4
Bremerhaven	31,6	12,5	44,1	114,9
Brake	5,1	28,9	34,0	197,5
Nordenham	6,5	5,6	12,1	96,3
Wesermünde	-	-	-	-
Oldenburg	17,8	0,1	17,9	144,9
Minden	20,7	3,9	24,6	146,3
Hameln	-	0,1	5,9	38,3
Münden	-	4,4	4,4	9,5
Braunschweig	18,1	4,4	22,5	116,0
Bleckenstedt-Bedd.	4,1	28,0	32,1	201,2
Hannover	46,4	2,1	48,5	268,8
Misburg	32,7	0,8	33,5	133,4
Peine	26,2	7,4	33,6	195,0
Hildesheim	20,0	19,9	39,9	197,5
Osnabrück	42,5	-	42,5	212,3
Emden	134,5	156,5	291,0	1 353,4
Leerbeck	6,1	0,6	6,7	29,9
Wester	24,8	-	24,8	137,9
Wassert (Hafen d. Zeche)	-	28,6	28,6	150,9
Hervest	0,7	16,9	17,6	90,5
Hamm-Bossendorf	-	-	-	114,2
Flaesheim	-	22,0	22,0	75,4
Winnen	6,5	17,6	24,1	113,3
Hamm	34,6	27,0	61,6	238,8
Witten	-	-	-	-
Bortmund	122,9	50,9	173,8	809,5
Watteln	2,8	20,8	23,6	144,3
Wastrop-Rauxel	12,2	73,6	85,8	384,6
Herne	1,3	56,5	57,8	299,9
Recklinghausen	8,2	62,0	70,2	351,5

Wichtigere Häfen	J u l i		Gesamtumschlag	
	Ankunft	Abgang	Jul.	Januar - Juli
			1948	1948
Wanne-Eickel	25,6	159,9	185,5	1 061,2
Gelsenkirchen	110,1	234,0	344,1	1 537,0
Bottrop	-	92,3	92,3	473,6
Essen	28,8	139,1	167,9	1 039,7
Oberhausen	10,2	37,0	47,2	272,3
Mülheim-Ruhr	84,4	1,1	85,5	159,9
Kleve	4,1	-	4,1	18,5
Spyck	2,7	0,5	3,2	23,3
Emmerich	3,9	-	3,9	34,4
Wesel	33,6	70,4	103,7	230,9
Rheinberg-			3,6	140,2
Ossenber	5,2	35,0	40,2	237,0
Orsoy	1,5	48,9	50,4	305,1
Walsum	79,4	73,8	153,2	914,6
Nomberg	16,5	144,9	161,4	814,3
Rheinhausen	72,3	3,4	75,7	290,9
Duisburg (Gesamh.) darunter Häfen	467,6	626,1	1 093,7	6 144,6
A.-G.	(273,4)	(498,8)	(772,2)	(4 259,9)
Krefeld-Uerdingen	52,9	3,0	55,9	296,1
Düsseldorf	84,6	12,9	97,5	504,5
Neuss	44,1	-	44,1	229,9
Leverkusen-Mon- heim	57,9	14,9	72,8	396,6
Köln	82,1	47,6	129,7	827,3
Wesseling	1,9	308,5	310,4	1 681,9
Bonn	6,9	12,7	19,6	52,5
Beuel	36,6	6,2	42,8	238,1
Wiesbaden	49,0	28,6	77,6	447,0
Gernsheim	25,3	-	25,3	158,0
Frankfurt	181,7	6,2	187,9	817,2
Offenbach	10,3	0,5	10,9	38,8
Hanau	19,9	-	19,9	88,1
Aschaffenburg	59,7	4,4	64,1	365,3
Würzburg	33,9	4,3	38,2	226,8
Bamberg	0,1	-	0,1	0,2
Mannheim	276,1	26,6	302,7	1 591,6
Karlsruhe	122,9	30,1	152,9	794,6
Heilbronn	77,6	32,6	110,2	598,6
Jagstfeld
Regensburg	-	83,9	83,9	389,8
Passau	0,1	-	0,1	1,6
Wichtigere Häfen insgesamt: 3	121,8	3209,3	6 331,1	33 099,6
in v.H. des Umschlags aller Binnenhäfen:	95,2	86,8	90,8	89,6