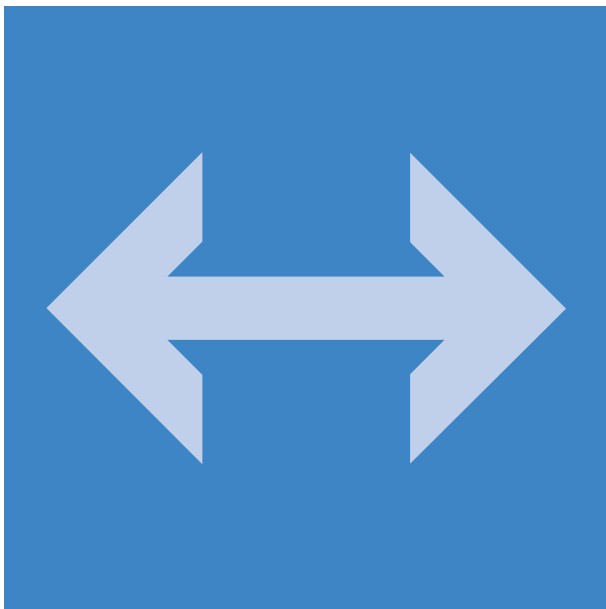


# VERKEHRSUNFÄLLE

**Kraftrad- und Fahrradunfälle  
im Straßenverkehr**



**2015**

**Statistisches Bundesamt**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

**Internet:** [www.destatis.de](http://www.destatis.de)

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Zentraler Auskunftsdienst

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 16. September 2016

Artikelnummer: 5462408-15700-4 [PDF]



© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

---

<b>Methodische Erläuterungen</b> . . . . .	4
<b>Zeichenerklärung und Abkürzungen</b> . . . . .	4
<b>Arten der Verkehrsbeteiligung</b> . . . . .	5
<b>Kraftrad- und Fahrradunfälle</b> . . . . .	6
<b>Jahrestabellen</b>	
1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Kraft- und Fahrrädern im Überblick . . . . .	10
1.2 Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2015 nach Bundesländern . . . . .	12
1.3 Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen und Fahrradbenutzer 2015 nach Bundesländern . . . . .	12
1.4 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Monaten und Ortslage . . . . .	13
1.5 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	14
1.6 Verunglückte 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe . . . . .	15
1.7 Getötete 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 1 Million Einwohner der jeweiligen Altersgruppe . . . . .	15
1.8 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Kraftrad- und Fahrradfahrern 2015 sowie dabei Verunglückte . . . . .	15
1.9 Beteiligte und verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallfolgen und Ortslage . . . . .	16
1.10 Beteiligte Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2015 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs . . . . .	17
1.10.1 Altersgruppen der Fahrzeugführer . . . . .	17
1.10.2 Dauer der Fahrerlaubnis . . . . .	18
1.11 Fehlverhalten der Kraftrad- und Fahrradfahrer 2015 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrs- beteiligung . . . . .	19
1.12 Beteiligte Fahrer von Krafträdern als Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Unfalltypen . . . . .	22
<b>Zeitreihen</b>	
2.1 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1979 – 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage . . . . .	23
2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen . . . . .	27
2.3 Bestand an Zweirädern und Krankenfahrstühlen 1970 – 2015 . . . . .	32
2.4 Das Fahrerlaubnisrecht im Überblick . . . . .	32

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens von Kraftrad- und Fahrradfahrern sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2015. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt, es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

### Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

### Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

### Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (beispielsweise zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

### Zeichenerklärung/Abkürzungen

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| - = nichts vorhanden         | X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |
| . = kein Nachweis vorhanden  | % = Prozent  |
| ... = Angabe fällt später an | r = berichtigte Zahl   |
|                              | Pkw = Personenkraftwagen   |
|                              | Kfz = Kraftfahrzeuge   |

### Arten der Verkehrsbeteiligung

Schlüsselnummer:

- |            |   |
|------------|---|
| 01         | <b>Kleinkraftrad</b> mit Versicherungskennzeichen<br>2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit bis 50 km/h   |
| 02         | <b>Mofa 25</b><br>Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofa) mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm <sup>3</sup> und einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h   |
| 03         | <b>E-Bike</b><br>Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.  |
| 04         | <b>Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug</b><br>3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)<br>4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm <sup>3</sup> (L6e)  |
| 01 – 04    | <b>Kraftrad mit Versicherungskennzeichen</b>  |
| 12         | <b>Leichtkraftrad</b><br>Motorrad/-roller, (Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50 bis 125 cm <sup>3</sup> Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW.  |
| 11, 15     | <b>Motorrad/-roller</b><br>Motorrad/-roller mit einem Hubraum über 125 cm <sup>3</sup> oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW (Fahrzeugklasse L3e, L4e)   |
| 11, 12, 15 | <b>Zweirädrige Kraftfahrzeuge</b>   |
| 13         | <b>Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e)</b><br>3-rädrig (über 50 cm <sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)<br>4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)<br>4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e) |
| 11 - 15    | <b>Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen</b>   |
| 01 - 15    | <b>Kraftrad</b>   |
| 71         | <b>Fahrrad (ohne Elektroantrieb)</b>  |
| 72         | <b>Pedelec</b>  |
| 71, 72     | <b>Fahrrad</b>  |

In diesem Fachbericht wird das Unfallgeschehen von Krafträdern und Fahrrädern dargestellt. Bei den Krafträdern werden Krafträder mit Versicherungskennzeichen und Krafträder mit amtlichem Kennzeichen unterschieden. Zu Krafträdern mit Versicherungskennzeichen zählen Mopeds/Mokicks, Mofas, E-Bikes sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen. Für die Krafträder mit Versicherungskennzeichen wird im folgenden Text auch vereinfacht der Begriff Kleinkraftrad verwendet.

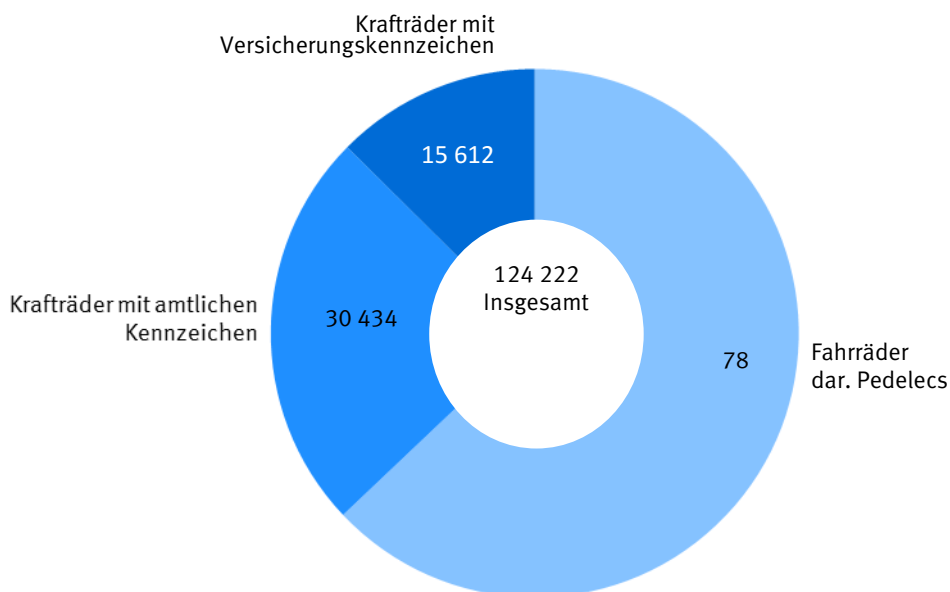
Zu den Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen in der Straßenverkehrsunfallstatistik werden Leichtkrafträder, Motorräder/-roller sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen gezählt.

Zu den Fahrrädern zählen auch Pedelecs.

### Überblick über die Entwicklung

Im Jahr 2015 verunglückten insgesamt 124 222 Kraftrad- und Fahrradnutzer, davon 1 084 tödlich. Damit waren 31,3 % aller Verunglückten und 31,3 % aller Verkehrstoten im Straßenverkehr Benutzer von Kraft- beziehungsweise Fahrrädern.

**Abb 1 Verunglückte Kraftrad- und Fahrradbenutzer bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung**



Im Vergleich zu 2014 ging die Zahl der verunglückten Benutzer von Kleinkrafträdern im Jahr 2015 um 2,1 %, die der Nutzer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen um 1,6 % und die der verunglückten Fahrradbenutzer (einschließlich Pedelecs) um 0,2 % zurück.

Im Vergleich zum Vorjahr kamen auch weniger Menschen auf einem Kraftrad beziehungsweise Fahrrad ums Leben. Mit 28,7 % sank die Zahl der Getöteten auf Kleinkrafträdern besonders stark. Die Zahl der getöteten Benutzer von Fahrrädern (einschließlich Pedelecs) verringerte sich um 3,3 %. Dagegen stieg die Zahl der Getöteten auf Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen um 8,9 %.

### Größeres Sterberisiko für Kraftradnutzer

Um Aussagen über das Risiko einzelner Fahrzeugarten zu treffen, ist die Zahl der Verunglückten auf den jeweiligen Fahrzeugbestand zu beziehen. Am Anfang des Jahres 2015 gab es gemäß Kraftfahrt-Bundesamt im Bundesgebiet einen Bestand von 4,1 Millionen Krafträdern<sup>1</sup> mit amtlichen Kennzeichen sowie 2,0 Millionen Krafträdern mit Versicherungskennzeichen (44,0 Millionen Pkw).

Bezogen auf den Bestand, ist das Risiko, im Straßenverkehr zu verunglücken bei Krafträdern deutlich höher als bei anderen Kraftfahrzeugen: 2015 verunglückten je 1 000 Fahrzeuge acht Benutzer von Kleinkrafträdern, sieben Benutzer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen und fünf Pkw-Insassen. Auch das Risiko, bei Straßenverkehrsunfällen tödlich verletzt zu werden, lag für Benutzer von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen mit 15 Getöteten je 100 000 Krafträder deutlich über dem Wert für Fahrer und Mitfahrer von Kleinkrafträdern mit drei Getöteten je 100 000 Fahrzeuge und dem von Pkw-Insassen mit vier Getöteten je 100 000 zugelassenen Fahrzeugen. Aus diesen Zahlen wird deutlich, dass erstens das Verletzungsrisiko auf Krafträdern insgesamt größer ist als im Auto und zweitens die Unfallfolgen für Nutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen im Vergleich zu Benutzern von Kleinkrafträdern sowie zu Pkw-Insassen schwerwiegender sind. Das bestandsbezogene Risiko auf einem Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen getötet zu werden, war im Jahr 2015 mehr als viermal so hoch wie im Auto und sogar fünfmal so hoch wie auf Kleinkrafträdern. Denn Kraftradfahrer sind bei einem Unfall nahezu ungeschützt. Das noch größere Risiko für Kraftradnutzer mit amtlichen Kennzeichen bei einem Unfall tödlich verletzt zu werden, resultiert daraus, dass mit einem Kraftrad wesentlich höhere Geschwindigkeiten gefahren werden als mit einem Kleinkraftrad. Demzufolge sind die Unfallfolgen oft schwerer. Damit bestätigt die Unfallstatistik, was viele vermuten: Kraftradfahren ist gefährlich. Allerdings hat diese Gefahr in den letzten Jahren nicht zugenommen. Bezogen auf den Bestand nahm das Todesrisiko sogar ab.

### Nur 28,0% der Krafträder verunglückten im Winterhalbjahr

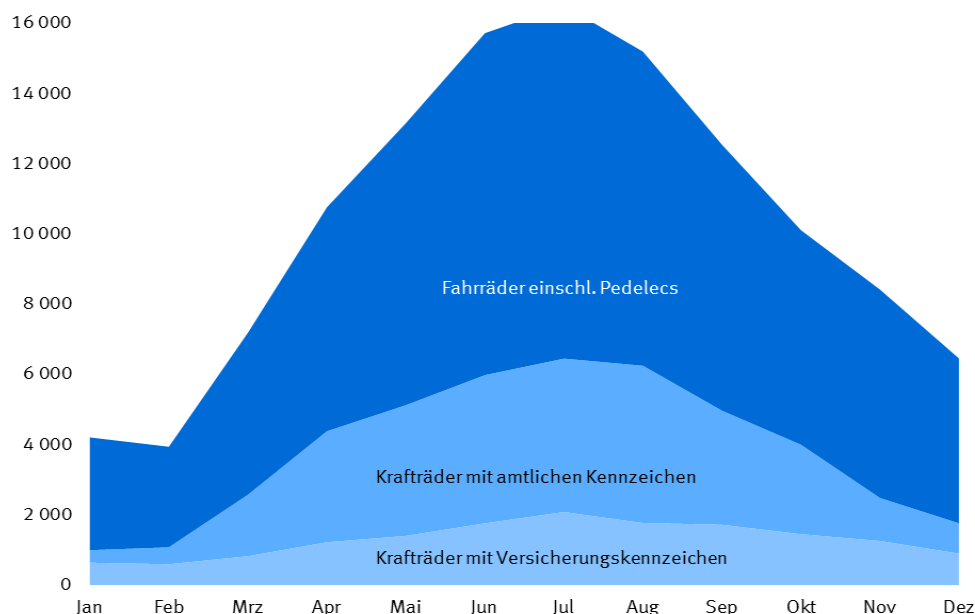
Die Verkehrsteilnahme und damit auch die Unfallhäufigkeit von Kraftrad- und Fahrradfahrern sind auch abhängig von saisonalen Einflussfaktoren. Schlechte Straßen- und Witterungsverhältnisse, wie sie im Winterhalbjahr oft vorliegen, halten viele von den Straßen fern; sie sind dann im Sommerhalbjahr bei schönerem Wetter umso häufiger unterwegs.

Dies wirkt sich auch auf die Verunglücktenzahlen aus. Während 50,5 % der verunglückten Pkw-Benutzer in den Monaten April bis September 2015 zu Schaden kamen, betrug der entsprechende Anteil bei Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 76,3 %, und bei Kleinkrafträdern 63,7 %. Bei Fahrrädern waren es 64,9 %. Der besonders starke jahreszeitliche Bezug der Kraft- und Fahrräder ist darin begründet, dass diese häufig als Freizeit- und Schönwetterfahrzeuge benutzt werden, Krafträder werden in den Wintermonaten zudem häufig stillgelegt. Insgesamt waren die unfallträchtigsten Monate für Krafträder mit amtlichen Kennzeichen im Jahr 2015 der August mit 14,7 % der Verunglückten gefolgt vom Juli mit 14,4 % und dem Juni mit 13,9 % der Verunglückten. Im Januar verunglückten dagegen die wenigsten Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen (1,2 %).

---

<sup>1</sup> Ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Abb 2 Verunglückte Kraftrad- und Fahrradbenutzer bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Monaten und Art der Verkehrsbeteiligung



### Junge Kraftradfahrer besonders gefährdet

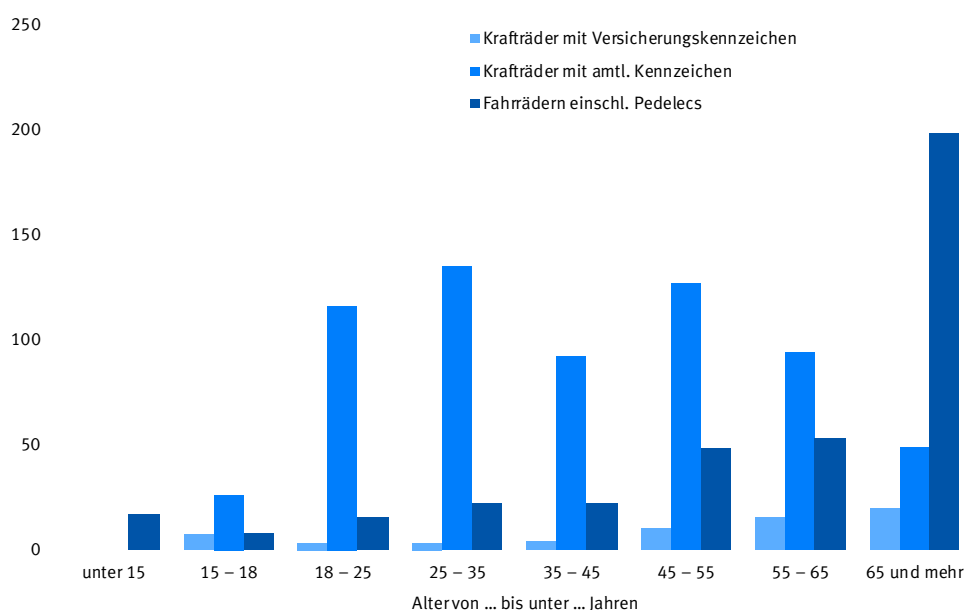
Fahranfänger sind auch auf Krafträdern besonders gefährdet: 34,0 % der verunglückten und 21,7 % der getöteten Kraftradbenutzer des Jahres 2015 waren im Alter von 15 bis 24 Jahren. Denn junge Fahrer haben oft noch wenig Fahrpraxis (Einstiegsrisiko) und neigen dazu, eigene Grenzen zu überschreiten. Die Gefährdung der jungen Kraftradfahrer zeigt sich besonders deutlich, wird das bestandsbezogene Risiko betrachtet: Je 100 000 Krafträder mit amtlichen Kennzeichen, die auf 15- bis 24-Jährige zugelassen waren, starben 97 Fahrer (Wert für die 18- bis 24-Jährigen: 89). Dies ist mehr als das Dreifache des Wertes bei den 25- bis 34-Jährigen (31), die gemessen am Bestand das zweithöchste Todesrisiko haben.

Auf Kleinkrafträdern verunglücken besonders häufig Jugendliche und Senioren: Zur Altersgruppe der 15- bis 17-Jährigen gehörten 23,5 % aller verunglückten und 11,3 % aller getöteten Fahrer und Mitfahrer von Kleinkrafträdern. 8,4 % der verunglückten und 32,3 % der tödlich verletzten Benutzer von Kleinkrafträdern waren 65 Jahre oder älter. Bei den verunglückten Fahrradbenutzern war der Anteil der Senioren noch höher: Jeder sechste, der auf einem Fahrrad zu Schaden kam, war im Alter von 65 oder mehr Jahren. Bei den tödlich verletzten Fahrradfahrern war sogar mehr als die Hälfte in diesem Alter.

Die großen Unterschiede zwischen Verunglückten- und Getötetenanteil zeigen zudem, dass das Sterberisiko für Senioren bei Kraftrad- und Fahrradunfällen wesentlich größer ist als bei Jüngeren. Die nachlassende körperliche Widerstandskraft älterer Menschen dürfte der Grund für die höhere Unfallschwere sein.



**Abb 3 Getötete Kraftrad- und Fahrradbenutzer bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung**



### Pkw häufigster Unfallgegner

28,7 % der verunglückten und 28,8 % der getöteten Kraftradbenutzer kamen bei Alleinunfällen zu Schaden, das heißt, es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Unfallgegner von Kraftradfahrern bei Zusammenstößen mit einem weiteren Verkehrsteilnehmer war zu 81,1 % ein Pkw-Fahrer. Bei den 24 074 Zusammenstößen dieser Art verunglückten 1 859 Pkw-Insassen und 25 021 Kraftradbenutzer. 93,1 % der Unfallopfer waren also Kraftradfahrer oder -mitfahrer, aber 68,7 % dieser Unfälle wurden von Pkw-Fahrern verursacht.

Von den insgesamt 78 341 Fahrradunfällen mit Personenschaden waren 18,1 % Alleinunfälle. Bei 79,0 % gab es nur einen weiteren Unfallbeteiligten und bei 3,0 % dieser Unfälle waren mindestens zwei weitere Verkehrsteilnehmer involviert. Auch bei den Fahrradfahrern war ein Pkw der häufigste Unfallgegner (74,9 %). Bei 8,4 % war ein weiterer Radfahrer und bei 6,2 % ein Fußgänger der Unfallgegner. Insgesamt galten 42,3 % aller unfallbeteiligten Radfahrer als Hauptverursacher ihres Unfalls. Bei Unfällen mit einem Pkw war der Radfahrer nur zu 24,6 % und bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen nur zu 19,6 % der Hauptverursacher des Unfalls. Bei Unfällen mit Fußgängern wurde dagegen dem Radfahrer häufig (60,8 %) die Hauptschuld angelastet. Auch Kollisionen mit Krafträdern wurden überwiegend von Radfahrern verschuldet (55,6 %).

### Nicht angepasste Geschwindigkeit bei Kraftradfahrern häufigstes Fehlverhalten

Eine „nicht angepasste Geschwindigkeit“ wurde 22,5 % der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Fahrern von Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen von der Polizei angelastet. Auch bei den Fahrern von Kleinkrafträdern war das häufigste Fehlverhalten eine „nicht angepasste Geschwindigkeit“, das bei 11,9 % aller Unfallbeteiligten festgestellt wurde. Im Vergleich zu anderen Fahrzeugführern standen diese besonders häufig unter Alkoholeinfluss (5,2 % der Unfallbeteiligten). Radfahrern wurde als Fehlverhalten hauptsächlich eine „falsche Straßenbenutzung“ (13,4 % der Unfallbeteiligten) vorgeworfen.

# Jahrestabellen

## 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Kraft- und Fahrrädern im Überblick

	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	Veränderung 2015 gegenüber 2014 in %
<b>Unfälle mit Personenschaden insgesamt</b> .....	382 949	336 619	288 297	299 637	291 105	302 435	305 659	+ 1,1
dar.: Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	19 184	17 609	17 003	17 142	15 081	15 853	15 466	- 2,4
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	39 348	34 266	25 915	26 924	26 262	29 772	29 295	- 1,6
Fahrrädern <sup>3</sup> .....	73 927	78 678	65 647	74 961	71 548	78 685	78 341	- 0,4
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....	511 577	438 804	374 818	387 978	377 481	392 912	396 891	+ 1,0
dar.: Benutzer von								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	19 373	17 864	17 247	17 344	15 231	15 952	15 612	- 2,1
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	41 112	35 703	26 969	27 947	27 336	30 930	30 434	- 1,6
Fahrrädern <sup>3</sup> .....	73 397	78 434	65 573	74 776	71 420	78 296	78 176	- 0,2
<b>Getötete insgesamt</b> .....	7 503	5 361	3 648	3 600	3 339	3 377	3 459	+ 2,4
dar.: Benutzer von								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	157	107	74	93	73	87	62	- 28,7
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	945	875	635	586	568	587	639	+ 8,9
Fahrrädern <sup>3</sup> .....	659	575	381	406	354	396	383	- 3,3
Getötete außerhalb von Ortschaften .....	5 674	3 890	2 637	2 538	2 362	2 394	2 411	+ 0,7
dar.: Benutzer von								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	87	68	45	47	48	43	31	- 27,9
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	745	661	494	451	442	465	501	+ 7,7
Fahrrädern <sup>3</sup> .....	287	236	158	158	138	166	147	- 11,4
<b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt</b> .....	750 315	652 487	554 491	577 204	561 504	584 716	590 962	+ 1,1
dar.: Benutzer von								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	19 405	17 866	17 188	17 331	15 241	15 981	15 607	- 2,3
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	40 372	35 242	26 710	27 698	27 186	30 736	30 200	- 1,7
Fahrrädern <sup>3</sup> .....	79 612	85 666	71 103	81 162	77 439	85 199	84 616	- 0,7
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden .....	382 949	336 619	288 297	299 637	291 105	302 435	305 659	+ 1,1
dar.: Fahrer von								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	9 306	8 790	8 620	8 488	7 501	7 913	7 682	- 2,9
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	18 141	16 610	13 213	13 662	13 812	15 718	15 779	+ 0,4
Fahrrädern <sup>3</sup> .....	33 590	36 189	29 669	33 711	32 329	35 801	35 825	+ 0,1
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in % .....	51,0	51,6	52,0	51,9	51,8	51,7	51,7	- 0,0
dar.: Fahrer von								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	48,0	49,2	50,2	49,0	49,2	49,5	49,2	- 0,6
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	44,9	47,1	49,5	49,3	50,8	51,1	52,2	+ 2,2
Fahrrädern <sup>3</sup> .....	42,2	42,2	41,7	41,5	41,7	42,0	42,3	+ 0,8
<b>Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt</b> .....	503 011	434 330	365 799	378 661	365 289	376 469	380 707	+ 1,1
darunter:								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	13 050	12 136	11 493	11 323	9 982	10 404	10 088	- 3,0
dar.: Alkoholeinfluss .....	1 702	1 389	985	901	841	856	818	- 4,4
Vorfahrt, Vorrang .....	1 386	1 194	980	945	804	771	756	- 1,9
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	2 120	2 057	2 085	2 052	1 852	1 931	1 857	- 3,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	1 285	1 150	1 001	930	825	861	805	- 6,5
Falsche Straßenbenutzung .....	1 162	962	836	806	698	708	647	- 8,6
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	24 072	21 746	16 897	17 364	17 434	19 824	19 849	+ 0,1
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	8 366	7 444	5 694	5 655	5 932	6 758	6 801	+ 0,6
Überholen .....	2 602	2 469	1 839	1 897	1 850	2 039	2 029	- 0,5
Abstand .....	2 494	2 307	2 014	2 059	2 081	2 516	2 485	- 1,2
Falsche Straßenbenutzung .....	1 460	1 257	868	876	900	1 057	973	- 7,9
Alkoholeinfluss .....	1 091	882	495	484	410	426	481	+ 12,9
Fahrrädern <sup>3</sup> .....	52 069	55 134	44 808	50 518	47 195	51 796	51 529	- 0,5
dar.: Falsche Straßenbenutzung .....	13 483	13 687	10 886	12 217	10 691	11 732	11 366	- 3,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	6 759	6 186	4 600	5 301	5 032	5 428	5 367	- 1,1
Vorfahrt, Vorrang .....	5 907	5 881	4 397	4 852	4 631	5 082	4 903	- 3,5
Alkoholeinfluss .....	4 194	4 971	3 489	3 726	3 432	3 532	3 435	- 2,7
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	3 344	3 788	3 296	3 773	3 783	3 885	3 900	+ 0,4

<sup>1</sup> Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

<sup>2</sup> Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

<sup>3</sup> Ab 2014 einschl. Pedelecs.

# Jahrestabellen

## Noch 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Kraft- und Fahrrädern im Überblick

	2000	2005	2010	2012	2013	2014	2015	Veränderung 2015 gegenüber 2014 in %
<b>Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte insgesamt</b> .....	670	666	660	656	651	644	644	+ 0,1
darunter:								
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	673	679	669	653	655	651	646	- 0,7
dar.: Alkoholeinfluss .....	88	78	57	52	55	54	52	- 2,1
Vorfahrt, Vorrang .....	71	67	57	55	53	48	48	+ 0,4
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	109	115	121	118	122	121	119	- 1,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	66	64	58	54	54	54	52	- 4,3
Falsche StraÖenbenutzung .....	60	54	49	47	46	44	41	- 6,4
Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	596	617	633	627	641	645	657	+ 1,9
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	207	211	213	204	218	220	225	+ 2,4
Überholen .....	64	70	69	68	68	66	67	+ 1,3
Abstand .....	62	65	75	74	77	82	82	+ 0,5
Falsche StraÖenbenutzung .....	36	36	32	32	33	34	32	- 6,3
Alkoholeinfluss .....	27	25	19	17	15	14	16	+ 14,9
Fahrrädern <sup>3</sup> .....	654	644	630	622	609	608	609	+ 0,2
dar.: Falsche StraÖenbenutzung .....	169	160	153	151	138	138	134	- 2,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	85	72	65	65	65	64	63	- 0,4
Vorfahrt, Vorrang .....	74	69	62	60	60	60	58	- 2,9
Alkoholeinfluss .....	53	58	49	46	44	41	41	- 2,1
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	42	44	46	46	49	46	46	+ 1,1
<b>Bezugszahlen</b>								
Bevölkerung (1 000) <sup>4</sup> .....	82 188	82 464	81 757	80 426	80 646	80 983	81 198	+ 0,3
Gesamtfahrleistung (Mrd. Kfz-km) .....	663	684	705	719	726	741	757	+ 2,2
dar.: Kraftködern mit Versicherungskennzeichen .....	4	4	5	5	5	5	...	X
Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen .....	13	13	12	12	12	13	...	X
Kraftfahrzeugbestand (1 000) insgesamt <sup>5</sup> .....	53 107	56 305	52 289	53 831	54 480	55 011	55 752	+ 1,3
dar.: Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen <sup>6</sup> .....	1 725	1 750	2 060	2 037	2 025	2 007	1 997	- 0,5
Motorrädern mit amtlichen Kennzeichen .....	3 338	3 828	3 763	3 908	3 983	4 055	4 145	+ 2,2
<b>Kennzahlen</b>								
Verunglückte je 100 000 Einwohner .....	622,5	532,1	458,5	482,4	468,1	485,2	488,8	+ 0,7
Benutzer von								
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	23,6	21,7	21,1	21,6	18,9	19,7	19,2	- 2,4
Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	50,0	43,3	33,0	34,7	33,9	38,2	37,5	- 1,9
Fahrrädern <sup>3</sup> .....	89,3	95,1	80,2	93,0	88,6	96,7	96,3	- 0,4
Getötete je 1 Mill. Einwohner .....	91,3	65,0	44,6	44,8	41,4	41,7	42,6	+ 2,2
Benutzer von								
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	1,9	1,3	0,9	1,2	0,9	1,1	0,8	- 28,9
Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	11,5	10,6	7,8	7,3	7,0	7,2	7,9	+ 8,6
Fahrrädern <sup>3</sup> .....	8,0	7,0	4,7	5,0	4,4	4,9	4,7	- 3,5
Verunglückte Kfz-Benutzer je 100 000 Fahrzeuge des Kfz-Bestandes .....	749	574	530	519	500	511	511	+ 0,0
Benutzer von								
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	1123	1021	837	851	752	795	782	- 1,6
Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	1232	933	717	715	686	763	734	- 3,8
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Fahrzeuge des Kfz-Bestandes .....	11	7	5	5	4	4	5	+ 1,6
Benutzer von								
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	10	6	4	5	4	4	3	- 28,4
Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	28	23	17	15	14	14	15	+ 6,5
Verunglückte je 1 Mrd. Kfz-Kilometer .....	772	641	532	539	520	531	524	- 1,2
Benutzer von								
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	5062	4145	3670	3613	3240	3394	...	X
Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	3158	2748	2316	2306	2216	2455	...	X
Getötete je 1 Mrd. Kfz-Kilometer .....	11	8	5	5	5	5	5	+ 0,2
Benutzer von								
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	41	25	16	19	16	19	...	X
Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup> .....	73	67	55	48	46	47	...	X

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädriren Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierrädriren Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsfortschreibung auf Basis früherer Zählungen.

Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2015: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

5 Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

6 Ohne Krankenfahrstühle.

## Jahrestabellen

### 1.2 Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2015 nach Bundesländern

	Verunglückte	Getötete	Einwohner <sup>1</sup>	Bestand an Motorrädern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Bestand an Motorrädern mit amtl. Kz. je 1 000 Einwohner	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner	Verunglückte je 10 000 Motorräder mit amtlichen Kennzeichen	Getötete
Baden-Württemberg .....	4 736	106	10 716 644	633 413	59	44	10	75	2
Bayern .....	6 025	131	12 691 568	862 403	68	47	10	70	2
Berlin .....	1 520	4	3 469 849	102 129	29	44	1	149	-
Brandenburg .....	873	26	2 457 872	114 297	47	36	11	76	2
Bremen .....	162	1	661 888	20 393	31	24	2	79	-
Hamburg .....	494	3	1 762 791	52 128	30	28	2	95	1
Hessen .....	2 159	48	6 093 888	318 507	52	35	8	68	2
Mecklenburg-Vorpommern .....	439	10	1 599 138	61 153	38	27	6	72	2
Niedersachsen .....	2 879	69	7 826 739	403 383	52	37	9	71	2
Nordrhein-Westfalen .....	5 360	93	17 638 098	804 763	46	30	5	67	1
Rheinland-Pfalz .....	2 035	44	4 011 582	233 912	58	51	11	87	2
Saarland .....	416	7	989 035	58 197	59	42	7	71	1
Sachsen .....	1 046	35	4 055 274	159 232	39	26	9	66	2
Sachsen-Anhalt .....	621	15	2 235 548	85 230	38	28	7	73	2
Schleswig-Holstein .....	1 023	26	2 830 864	140 661	50	36	9	73	2
Thüringen .....	646	21	2 156 759	92 502	43	30	10	70	2
<b>Deutschland .....</b>	<b>30 434</b>	<b>639</b>	<b>81 197 537</b>	<b>4 145 392<sup>3</sup></b>	<b>51</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>73</b>	<b>2</b>

Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

1 Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Stand: 1.1.2015, einschl. Leichtkrafträder, ohne vorübergehende Stilllegungen. Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

3 Einschl. 3 089 Fahrzeuge: Technisches Hilfswerk, Bundespolizei sowie unbekannt.

### 1.3 Verunglückte Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen und Fahrradbenutzer 2015 nach Bundesländern

	Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>				Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern <sup>2</sup>			
	Verunglückte	Getötete	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Mill. Einwohner	Verunglückte	Getötete	Verunglückte je 100 000 Einwohner	Getötete je 1 Million Einwohner
Baden-Württemberg .....	1 888	8	18	1	8 440	42	79	4
Bayern .....	2 619	10	21	1	14 120	81	111	6
Berlin .....	863	1	25	-	5 388	10	155	3
Brandenburg .....	211	1	9	-	2 525	17	103	7
Bremen .....	151	1	23	2	1 429	7	216	11
Hamburg .....	254	-	14	-	2 359	2	134	1
Hessen .....	973	4	16	1	3 630	16	60	3
Mecklenburg-Vorpommern .....	189	3	12	2	1 534	13	96	8
Niedersachsen .....	1 491	10	19	1	8 915	53	114	7
Nordrhein-Westfalen .....	3 794	11	22	1	15 574	68	88	4
Rheinland-Pfalz .....	807	4	20	1	2 497	17	62	4
Saarland .....	224	1	23	1	530	2	54	2
Sachsen .....	764	1	19	-	3 889	17	96	4
Sachsen-Anhalt .....	370	3	17	1	2 101	15	94	7
Schleswig-Holstein .....	626	-	22	-	3 973	11	140	4
Thüringen .....	388	4	18	2	1 272	12	59	6
<b>Deutschland .....</b>	<b>15 612</b>	<b>62</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>78 176</b>	<b>383</b>	<b>96</b>	<b>5</b>

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

# Jahrestabellen

## 1.4 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Monaten und Ortslage

	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>													
Verunglückte .....	101 463	3 884	3 589	6 111	8 669	10 363	12 467	12 985	11 615	10 221	8 355	7 460	5 744
Getötete .....	405	18	17	25	45	44	42	36	47	44	45	22	20
Schwerverletzte .....	18 529	702	662	1 122	1 631	1 956	2 289	2 404	2 245	1 754	1 486	1 222	1 056
Leichtverletzte .....	82 529	3 164	2 910	4 964	6 993	8 363	10 136	10 545	8 971	8 159	6 345	6 012	4 216
davon:													
Krafträder mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>													
Verunglückte .....	13 143	557	504	693	1 027	1 189	1 461	1 688	1 481	1 450	1 233	1 074	786
Getötete .....	31	–	–	2	1	3	2	2	3	8	7	2	1
Schwerverletzte .....	2 329	94	97	143	199	191	264	290	261	233	211	173	173
Leichtverletzte .....	10 783	463	407	548	827	995	1 195	1 396	1 217	1 209	1 015	899	612
Krafträder mit amtlichen Kennz. <sup>2</sup>													
Verunglückte .....	17 437	262	379	1 151	1 811	1 996	2 252	2 352	2 389	1 858	1 535	846	606
Getötete .....	138	4	2	7	25	20	22	11	13	15	13	2	4
Schwerverletzte .....	4 377	62	98	291	443	497	593	599	625	444	387	188	150
Leichtverletzte .....	12 922	196	279	853	1 343	1 479	1 637	1 742	1 751	1 399	1 135	656	452
Fahrräder <sup>3</sup>													
Verunglückte .....	70 883	3 065	2 706	4 267	5 831	7 178	8 754	8 945	7 745	6 913	5 587	5 540	4 352
Getötete .....	236	14	15	16	19	21	18	23	31	21	25	18	15
Schwerverletzte .....	11 823	546	467	688	989	1 268	1 432	1 515	1 359	1 077	888	861	733
Leichtverletzte .....	58 824	2 505	2 224	3 563	4 823	5 889	7 304	7 407	6 355	5 815	4 674	4 661	3 604
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>													
Verunglückte .....	22 759	323	352	1 076	2 094	2 797	3 257	3 523	3 584	2 326	1 756	960	711
Getötete .....	679	7	5	42	66	87	99	100	98	76	47	25	27
Schwerverletzte .....	8 745	101	123	395	876	1 151	1 311	1 323	1 372	830	678	357	228
Leichtverletzte .....	13 335	215	224	639	1 152	1 559	1 847	2 100	2 114	1 420	1 031	578	456
davon:													
Krafträder mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>													
Verunglückte .....	2 469	80	90	131	193	213	300	392	288	270	217	182	113
Getötete .....	31	2	2	1	1	2	4	2	4	4	5	2	2
Schwerverletzte .....	729	16	28	39	53	72	84	113	81	78	68	66	31
Leichtverletzte .....	1 709	62	60	91	139	139	212	277	203	188	144	114	80
Krafträder mit amtlichen Kennz. <sup>2</sup>													
Verunglückte .....	12 997	95	104	598	1 352	1 727	1 970	2 020	2 092	1 391	1 013	379	256
Getötete .....	501	2	2	30	54	70	78	85	70	54	35	12	9
Schwerverletzte .....	5 609	39	40	244	621	787	881	868	899	555	431	149	95
Leichtverletzte .....	6 887	54	62	324	677	870	1 011	1 067	1 123	782	547	218	152
Fahrräder <sup>3</sup>													
Verunglückte .....	7 293	148	158	347	549	857	987	1 111	1 204	665	526	399	342
Getötete .....	147	3	1	11	11	15	17	13	24	18	7	11	16
Schwerverletzte .....	2 407	46	55	112	202	292	346	342	392	197	179	142	102
Leichtverletzte .....	4 739	99	102	224	336	550	624	756	788	450	340	246	224
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
Verunglückte .....	124 222	4 207	3 941	7 187	10 763	13 160	15 724	16 508	15 199	12 547	10 111	8 420	6 455
Getötete .....	1 084	25	22	67	111	131	141	136	145	120	92	47	47
Schwerverletzte .....	27 274	803	785	1 517	2 507	3 107	3 600	3 727	3 617	2 584	2 164	1 579	1 284
Leichtverletzte .....	95 864	3 379	3 134	5 603	8 145	9 922	11 983	12 645	11 437	9 843	7 855	6 794	5 124
davon:													
Krafträder mit Versicherungskennz. <sup>1</sup>													
Verunglückte .....	15 612	637	594	824	1 220	1 402	1 761	2 080	1 769	1 720	1 450	1 256	899
Getötete .....	62	2	2	3	2	5	6	4	7	12	12	4	3
Schwerverletzte .....	3 058	110	125	182	252	263	348	403	342	311	279	239	204
Leichtverletzte .....	12 492	525	467	639	966	1 134	1 407	1 673	1 420	1 397	1 159	1 013	692
Krafträder mit amtlichen Kennz. <sup>2</sup>													
Verunglückte .....	30 434	357	483	1 749	3 163	3 723	4 222	4 372	4 481	3 249	2 548	1 225	862
Getötete .....	639	6	4	37	79	90	100	96	83	69	48	14	13
Schwerverletzte .....	9 986	101	138	535	1 064	1 284	1 474	1 467	1 524	999	818	337	245
Leichtverletzte .....	19 809	250	341	1 177	2 020	2 349	2 648	2 809	2 874	2 181	1 682	874	604
Fahrräder <sup>3</sup>													
Verunglückte .....	78 176	3 213	2 864	4 614	6 380	8 035	9 741	10 056	8 949	7 578	6 113	5 939	4 694
Getötete .....	383	17	16	27	30	36	35	36	55	39	32	29	31
Schwerverletzte .....	14 230	592	522	800	1 191	1 560	1 778	1 857	1 751	1 274	1 067	1 003	835
Leichtverletzte .....	63 563	2 604	2 326	3 787	5 159	6 439	7 928	8 163	7 143	6 265	5 014	4 907	3 828

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

# Jahrestabellen

## 1.5 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

	Insgesamt <sup>1</sup>	Männlich				Weiblich			
		zusammen	davon Fahrer und Mitfahrer von			zusammen	davon Fahrer und Mitfahrer von		
			Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>2</sup>	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>3</sup>	Fahrrädern <sup>4</sup>		Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>2</sup>	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>3</sup>	Fahrrädern <sup>4</sup>
<b>Getötete</b>									
unter 6 .....	31	20	-	-	1	11	-	-	-
6 - 10 .....	20	13	-	-	3	7	-	-	2
10 - 15 .....	33	22	-	-	11	11	-	-	-
15 - 18 .....	72	48	5	23	5	24	2	3	3
18 - 21 .....	210	162	2	37	3	48	-	2	5
21 - 25 .....	263	211	1	71	6	52	-	6	1
25 - 30 .....	246	210	2	80	9	36	-	3	3
30 - 35 .....	214	181	1	51	7	33	-	1	3
35 - 40 .....	181	150	2	41	9	31	-	4	1
40 - 45 .....	179	140	1	46	9	39	1	1	3
45 - 50 .....	248	195	3	51	12	53	1	6	5
50 - 55 .....	288	229	6	64	23	59	-	6	8
55 - 60 .....	239	182	5	61	12	57	-	2	9
60 - 65 .....	209	159	9	29	22	50	1	2	10
65 - 70 .....	147	103	1	16	24	44	-	1	5
70 - 75 .....	210	138	3	17	30	72	-	-	13
75 und mehr .....	667	384	15	15	91	283	1	-	35
Ohne Angabe .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt .....</b>	<b>3 459</b>	<b>2 549</b>	<b>56</b>	<b>602</b>	<b>277</b>	<b>910</b>	<b>6</b>	<b>37</b>	<b>106</b>
<b>Schwerverletzte</b>									
unter 6 .....	934	548	1	-	62	386	-	-	27
6 - 10 .....	1 186	734	3	1	180	452	1	4	69
10 - 15 .....	2 133	1 245	14	14	565	888	8	15	262
15 - 18 .....	3 553	2 378	454	1 012	399	1 175	158	198	220
18 - 21 .....	4 914	3 045	149	562	256	1 869	46	76	140
21 - 25 .....	5 283	3 349	132	771	341	1 934	50	89	178
25 - 30 .....	5 473	3 559	123	854	495	1 914	25	100	259
30 - 35 .....	4 212	2 806	112	612	476	1 406	26	87	218
35 - 40 .....	3 708	2 425	125	471	487	1 283	33	52	215
40 - 45 .....	3 786	2 515	137	567	490	1 271	28	78	215
45 - 50 .....	5 214	3 413	191	848	792	1 801	47	148	395
50 - 55 .....	5 952	3 857	294	1 117	846	2 095	67	179	517
55 - 60 .....	5 024	3 159	217	892	678	1 865	46	90	510
60 - 65 .....	3 840	2 330	148	495	639	1 510	31	38	451
65 - 70 .....	2 695	1 593	110	261	535	1 102	13	17	377
70 - 75 .....	3 073	1 638	94	170	560	1 435	14	8	488
75 und mehr .....	6 631	3 322	128	137	1 023	3 309	29	7	830
Ohne Angabe .....	95	59	2	13	23	30	1	3	9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>67 706</b>	<b>41 975</b>	<b>2 434</b>	<b>8 797</b>	<b>8 847</b>	<b>25 725</b>	<b>623</b>	<b>1 189</b>	<b>5 380</b>
<b>Leichtverletzte</b>									
unter 6 .....	4 737	2 554	3	4	236	2 182	3	3	120
6 - 10 .....	6 465	3 664	9	12	1 090	2 801	9	11	466
10 - 15 .....	12 696	7 048	54	49	3 943	5 647	52	39	2 036
15 - 18 .....	16 195	9 490	2 026	2 784	2 372	6 704	1 021	595	1 532
18 - 21 .....	25 900	13 641	799	1 291	1 841	12 259	419	265	1 093
21 - 25 .....	29 586	15 634	638	1 389	2 224	13 951	374	226	1 561
25 - 30 .....	33 306	17 694	662	1 431	3 157	15 610	306	254	2 193
30 - 35 .....	26 460	14 288	567	1 076	2 836	12 170	193	171	1 629
35 - 40 .....	22 342	12 226	530	875	2 378	10 116	174	151	1 291
40 - 45 .....	22 258	11 940	496	1 002	2 254	10 318	195	213	1 331
45 - 50 .....	27 274	14 648	629	1 510	3 147	12 625	234	303	1 880
50 - 55 .....	27 072	14 563	703	1 975	3 085	12 509	269	321	2 179
55 - 60 .....	20 720	11 216	564	1 622	2 420	9 504	136	201	1 851
60 - 65 .....	14 584	7 740	375	882	1 931	6 844	78	85	1 433
65 - 70 .....	9 653	5 081	253	445	1 468	4 572	54	31	1 105
70 - 75 .....	9 490	4 849	221	306	1 639	4 641	38	15	1 200
75 und mehr .....	16 124	8 217	291	234	2 611	7 907	50	8	1 651
Ohne Angabe .....	864	449	47	21	192	214	9	3	83
<b>Insgesamt .....</b>	<b>325 726</b>	<b>174 942</b>	<b>8 867</b>	<b>16 908</b>	<b>38 824</b>	<b>150 574</b>	<b>3 614</b>	<b>2 895</b>	<b>24 634</b>
<b>Getötete und Verletzte insgesamt</b>									
unter 6 .....	5 702	3 122	4	4	299	2 579	3	3	147
6 - 10 .....	7 671	4 411	12	13	1 273	3 260	10	15	537
10 - 15 .....	14 862	8 315	68	63	4 519	6 546	60	54	2 298
15 - 18 .....	19 820	11 916	2 485	3 819	2 776	7 903	1 181	796	1 755
18 - 21 .....	31 024	16 848	950	1 890	2 100	14 176	465	343	1 238
21 - 25 .....	35 132	19 194	771	2 231	2 571	15 937	424	321	1 740
25 - 30 .....	39 025	21 463	787	2 365	3 661	17 560	331	357	2 455
30 - 35 .....	30 886	17 275	680	1 739	3 319	13 609	219	259	1 850
35 - 40 .....	26 231	14 801	657	1 387	2 874	11 430	207	207	1 507
40 - 45 .....	26 223	14 595	634	1 615	2 753	11 628	224	292	1 549
45 - 50 .....	32 736	18 256	823	2 409	3 951	14 479	282	457	2 280
50 - 55 .....	33 312	18 649	1 003	3 156	3 954	14 663	336	506	2 704
55 - 60 .....	25 983	14 557	786	2 575	3 110	11 426	182	293	2 370
60 - 65 .....	18 633	10 229	532	1 406	2 592	8 404	110	125	1 894
65 - 70 .....	12 495	6 777	364	722	2 027	5 718	67	49	1 487
70 - 75 .....	12 773	6 625	318	493	2 229	6 148	52	23	1 701
75 und mehr .....	23 422	11 923	434	386	3 725	11 499	80	15	2 516
Ohne Angabe .....	961	510	49	34	215	244	10	6	92
<b>Insgesamt .....</b>	<b>396 891</b>	<b>219 466</b>	<b>11 357</b>	<b>26 307</b>	<b>47 948</b>	<b>177 209</b>	<b>4 243</b>	<b>4 121</b>	<b>30 120</b>

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Jahrestabellen

### 1.6 Verunglückte 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe

	Insgesamt	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				
		Krafträdern mit Versicherungs- kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Fahrräder		Personenkraftwagen
				ohne Elektroantrieb	Pedelecs	
unter 6 .....	137	-	-	11	-	86
6 - 10 .....	274	1	1	65	-	114
10 - 15 .....	401	3	3	184	-	106
15 - 18 .....	817	151	190	186	1	202
18 - 21 .....	1251	57	90	134	1	883
21 - 25 .....	938	32	68	114	1	644
25 - 35 .....	683	20	46	109	1	440
35 - 45 .....	528	17	35	86	2	326
45 - 55 .....	486	18	48	92	3	269
55 - 65 .....	405	15	40	85	6	207
65 und mehr .....	284	8	10	71	9	133
<b>Insgesamt <sup>3</sup> .....</b>	<b>489</b>	<b>19</b>	<b>37</b>	<b>93</b>	<b>4</b>	<b>273</b>

Bevölkerung: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. ohne Angabe des Alters.

### 1.7 Getötete 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen je 1 Million Einwohner der jeweiligen Altersgruppe

	Insgesamt	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				
		Krafträdern mit kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Fahrräder		Personenkraftwagen
				ohne Elektroantrieb	Pedelecs	
unter 6 .....	7	-	-	-	-	3
6 - 10 .....	7	-	-	2	-	2
10 - 15 .....	9	-	-	3	-	4
15 - 18 .....	30	3	11	3	-	8
18 - 21 .....	85	1	16	3	-	54
21 - 25 .....	70	-	21	2	-	41
25 - 35 .....	45	-	13	2	-	24
35 - 45 .....	36	-	9	2	-	17
45 - 55 .....	39	1	9	3	-	17
55 - 65 .....	41	1	9	4	-	18
65 und mehr .....	60	1	3	10	2	25
<b>Insgesamt <sup>3</sup> .....</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>20</b>

Bevölkerung: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. ohne Angabe des Alters.

### 1.8 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Kraftrad- und Fahrradfahrern 2015 sowie dabei Verunglückte

	Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von			Verunglückte			Darunter: Getötete		
	Krafträdern mit Vers.-kennz. <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>	Krafträdern mit Vers.-kennz. <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>	Krafträdern mit Vers.-kennz. <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtl. Kennz. <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>
Alleinunfälle .....	3 718	8 887	14 147	3 889	9 325	14 212	16	186	84
Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern .....	11 135	18 563	61 867	11 155	19 127	61 393	43	354	279
davon mit einem									
Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup> .....	91	121	460	141	81	352	-	-	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup> .....	121	509	634	99	795	514	-	24	15
Personenkraftwagen .....	9 004	15 070	46 319	9 300	15 721	46 325	27	244	156
Busse .....	101	120	533	89	116	442	1	1	8
Güterkraftfahrzeug .....	705	1 138	3 226	723	1 176	3 226	10	50	72
Fahrrad <sup>3</sup> .....	460	634	5 195	272	396	6 898	-	2	10
Fußgänger .....	320	375	3 842	191	214	2 030	-	1	2
Sonstige .....	333	596	1 658	340	628	1 606	5	32	16
Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern .....	613	1 845	2 327	568	1 982	2 571	3	99	20
<b>Insgesamt .....</b>	<b>15 466</b>	<b>29 295</b>	<b>78 341</b>	<b>15 612</b>	<b>30 434</b>	<b>78 176</b>	<b>62</b>	<b>639</b>	<b>383</b>

#### Beispiel:

Im Jahr 2015 verursachten Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 8 887 Alleinunfälle (ohne Fremdbeteiligung) mit Personenschaden; dabei verunglückten 9 325 Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen, darunter 186 tödlich. Zwischen einem Kraftrad mit amtl. Kennzeichen und einem Fahrrad wurden 634 Zusammenstöße gezählt, bei denen 514 Fahrrad- sowie 396 Benutzer von Krafträdern mit amtl. Kennzeichen verunglückten und 15 bzw. 2 von ihnen starben. Daten zu Zusammenstößen zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern werden nicht gesondert nachgewiesen.

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

# Jahrestabellen

## 1.9 Beteiligte und verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallfolgen und Ortslage

	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden			Verunglückte <sup>1</sup>				Beteiligte an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	darunter Hauptverursacher	Anteil in %	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	107 297	45 242	42	101 463	405	18 529	82 529	1 282
Krafträder zusammen .....	30 543	13 648	45	30 580	169	6 706	23 705	1 131
davon Fahrer von:								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen .....	13 167	6 315	48	13 143	31	2 329	10 783	398
davon: Kleinkraftrad .....	9 609	4 425	46	9 704	17	1 716	7 971	266
Mofas 25 .....	3 065	1 679	55	2 971	13	516	2 442	100
E-Bikes .....	310	106	34	293	1	60	232	4
Drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen .....	183	105	57	175	-	37	138	28
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	17 376	7 333	42	17 437	138	4 377	12 922	733
davon: Leichtkrafträdern .....	5 529	2 491	45	5 648	17	1 192	4 439	172
Motorräder /-roller .....	11 568	4 674	40	11 515	121	3 098	8 296	544
Drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen .....	279	168	60	274	-	87	187	17
Fahrrädern .....	76 754	31 594	41	70 883	236	11 823	58 824	151
darunter: Pedelecs .....	2 478	1 008	41	2 399	17	632	1 750	2
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschl. Autobahn</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	23 126	14 044	61	22 759	679	8 745	13 335	515
Krafträder zusammen .....	15 264	9 813	64	15 466	532	6 338	8 596	497
davon Fahrer von:								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen .....	2 440	1 367	56	2 469	31	729	1 709	60
davon: Kleinkraftrad .....	1 543	868	56	1 583	14	489	1 080	38
Mofas 25 .....	761	424	56	750	13	205	532	17
E-Bikes .....	69	28	41	68	3	21	44	-
Drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen .....	67	47	70	68	1	14	53	5
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	12 824	8 446	66	12 997	501	5 609	6 887	437
davon: Leichtkrafträdern .....	2 503	1 656	66	2 621	45	945	1 631	61
Motorräder /-roller .....	10 156	6 682	66	10 202	449	4 575	5 178	368
Drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen .....	165	108	65	174	7	89	78	8
Fahrrädern .....	7 862	4 231	54	7 293	147	2 407	4 739	18
darunter: Pedelecs .....	566	349	62	543	19	239	285	-
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	130 423	59 286	45	124 222	1 084	27 274	95 864	1 797
Krafträder zusammen .....	45 807	23 461	51	46 046	701	13 044	32 301	1 628
davon Fahrer von:								
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen .....	15 607	7 682	49	15 612	62	3 058	12 492	458
davon: Kleinkraftrad .....	11 152	5 293	47	11 287	31	2 205	9 051	304
Mofas 25 .....	3 826	2 103	55	3 721	26	721	2 974	117
E-Bikes .....	379	134	35	361	4	81	276	4
Drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen .....	250	152	61	243	1	51	191	33
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	30 200	15 779	52	30 434	639	9 986	19 809	1 170
davon: Leichtkrafträdern .....	8 032	4 147	52	8 269	62	2 137	6 070	233
Motorräder /-roller .....	21 724	11 356	52	21 717	570	7 673	13 474	912
Drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeugen .....	444	276	62	448	7	176	265	25
Fahrrädern .....	84 616	35 825	42	78 176	383	14 230	63 563	169
darunter: Pedelecs .....	3 044	1 357	45	2 942	36	871	2 035	2

<sup>1</sup> Einschl. Mitfahrer.



# Jahrestabellen

## 1.10 Beteiligte Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2015 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs

### 1.10.1 Altersgruppen der Fahrzeugführer

	Insgesamt	Fahrer von Krafträdern mit amlt. Kennzeichen im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
<b>Beteiligte Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
<b>Hubraum</b>										
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 81 .....	87	14	4	8	7	15	16	12	11	–
81 – 126 .....	8 097	4 119	618	129	313	329	737	1 132	702	18
126 – 250 .....	887	9	48	53	130	135	228	156	126	2
250 – 350 .....	611	1	47	27	76	79	196	123	58	4
350 – 500 .....	1 430	5	202	203	219	165	311	221	98	6
500 – 750 .....	7 236	13	926	1 208	1 804	968	1 388	709	209	11
750 und mehr .....	10 010	13	202	732	1 828	1 560	3 351	1 884	425	15
Zusammen .....	28 358	4 174	2 047	2 360	4 377	3 251	6 227	4 237	1 629	56
Ohne Angabe .....	1 842	169	81	137	317	260	373	241	101	163
<b>Insgesamt .....</b>	<b>30 200</b>	<b>4 343</b>	<b>2 128</b>	<b>2 497</b>	<b>4 694</b>	<b>3 511</b>	<b>6 600</b>	<b>4 478</b>	<b>1 730</b>	<b>219</b>
<b>Leistung</b>										
von ... bis unter ... kW										
unter 8 .....	1 491	282	66	43	125	136	290	314	232	3
8 – 14 .....	7 332	3 855	594	128	297	308	635	933	565	17
14 – 21 .....	1 074	7	69	56	147	157	311	210	110	7
21 – 38 .....	4 951	16	1 139	1 007	584	444	886	628	239	8
38 – 50 .....	2 002	3	23	95	280	279	699	470	145	8
50 – 60 .....	2 191	3	29	142	458	369	713	391	85	1
60 – 70 .....	1 238	2	9	65	199	192	463	260	43	5
70 – 75 .....	2 423	3	23	179	542	418	774	397	85	2
75 und mehr .....	5 682	5	98	645	1 747	954	1 462	638	128	5
Zusammen .....	28 384	4 176	2 050	2 360	4 379	3 257	6 233	4 241	1 632	56
Ohne Angabe .....	1 816	167	78	137	315	254	367	237	98	163
<b>Insgesamt .....</b>	<b>30 200</b>	<b>4 343</b>	<b>2 128</b>	<b>2 497</b>	<b>4 694</b>	<b>3 511</b>	<b>6 600</b>	<b>4 478</b>	<b>1 730</b>	<b>219</b>
<b>Alter des Fahrzeugs</b>										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	1 811	689	119	125	201	154	283	181	58	1
1 – 2 .....	1 865	648	135	107	219	160	322	201	72	1
2 – 3 .....	1 474	381	135	97	163	111	312	200	75	–
3 – 4 .....	1 197	276	84	67	152	134	246	173	63	2
4 – 5 .....	1 138	216	81	60	169	114	262	158	77	1
5 – 6 .....	1 115	240	76	71	149	137	218	164	57	3
6 – 8 .....	2 707	471	194	230	446	291	531	374	163	7
8 – 10 .....	2 623	309	214	280	517	287	526	359	126	5
10 – 12 .....	2 443	282	229	278	520	277	448	292	111	6
12 und mehr .....	12 014	662	783	1 045	1 844	1 593	3 086	2 141	830	30
Zusammen .....	28 387	4 174	2 050	2 360	4 380	3 258	6 234	4 243	1 632	56
Ohne Angabe .....	1 813	169	78	137	314	253	366	235	98	163
<b>Insgesamt .....</b>	<b>30 200</b>	<b>4 343</b>	<b>2 128</b>	<b>2 497</b>	<b>4 694</b>	<b>3 511</b>	<b>6 600</b>	<b>4 478</b>	<b>1 730</b>	<b>219</b>
<b>dar. Hauptverursacher</b>										
<b>Hubraum</b>										
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>										
unter 81 .....	35	7	1	4	2	6	6	4	5	–
81 – 126 .....	4 125	2 400	331	61	140	125	270	438	353	7
126 – 250 .....	443	6	34	34	72	67	102	62	65	1
250 – 350 .....	266	1	28	14	35	28	77	52	30	1
350 – 500 .....	725	5	122	121	120	77	132	90	55	3
500 – 750 .....	3 844	12	549	734	994	467	657	329	98	4
750 und mehr .....	5 190	8	135	440	1 025	804	1 638	913	219	8
Zusammen .....	14 628	2 439	1 200	1 408	2 388	1 574	2 882	1 888	825	24
Ohne Angabe .....	1 151	106	57	90	219	143	204	138	63	131
<b>Insgesamt .....</b>	<b>15 779</b>	<b>2 545</b>	<b>1 257</b>	<b>1 498</b>	<b>2 607</b>	<b>1 717</b>	<b>3 086</b>	<b>2 026</b>	<b>888</b>	<b>155</b>
<b>Leistung</b>										
von ... bis unter ... kW										
unter 8 .....	665	156	30	21	55	51	113	127	111	1
8 – 14 .....	3 835	2 254	326	69	150	132	247	357	293	7
14 – 21 .....	486	6	43	30	73	69	124	86	53	2
21 – 38 .....	2 583	14	682	593	300	189	403	277	121	4
38 – 50 .....	962	2	12	53	143	133	329	221	66	3
50 – 60 .....	1 076	2	17	81	243	176	335	175	46	1
60 – 70 .....	594	1	6	37	100	98	216	112	21	3
70 – 75 .....	1 251	1	14	109	318	215	346	201	46	1
75 und mehr .....	3 187	3	72	415	1 007	514	771	332	71	2
Zusammen .....	14 639	2 439	1 202	1 408	2 389	1 577	2 884	1 888	828	24
Ohne Angabe .....	1 140	106	55	90	218	140	202	138	60	131
<b>Insgesamt .....</b>	<b>15 779</b>	<b>2 545</b>	<b>1 257</b>	<b>1 498</b>	<b>2 607</b>	<b>1 717</b>	<b>3 086</b>	<b>2 026</b>	<b>888</b>	<b>155</b>
<b>Alter des Fahrzeugs</b>										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1 .....	1 022	425	80	80	109	73	132	94	29	–
1 – 2 .....	1 005	363	83	73	131	81	149	89	35	1
2 – 3 .....	797	233	84	57	91	53	145	94	40	–
3 – 4 .....	607	158	48	45	88	60	103	75	29	1
4 – 5 .....	568	130	43	34	87	52	114	70	37	1
5 – 6 .....	562	133	43	48	74	64	96	72	32	–
6 – 8 .....	1 429	269	118	133	255	143	269	166	74	2
8 – 10 .....	1 347	162	123	178	291	136	252	139	64	2
10 – 12 .....	1 315	165	139	176	293	150	207	125	56	4
12 und mehr .....	5 989	401	441	584	970	765	1 418	965	432	13
Zusammen .....	14 641	2 439	1 202	1 408	2 389	1 577	2 885	1 889	828	24
Ohne Angabe .....	1 138	106	55	90	218	140	201	137	60	131
<b>Insgesamt .....</b>	<b>15 779</b>	<b>2 545</b>	<b>1 257</b>	<b>1 498</b>	<b>2 607</b>	<b>1 717</b>	<b>3 086</b>	<b>2 026</b>	<b>888</b>	<b>155</b>

# Jahrestabellen

## 1.10 Beteiligte Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen 2015 bei Unfällen mit Personenschaden nach Hubraum, Leistung und Alter des Fahrzeugs

### 1.10.2 Dauer der Fahrerlaubnis

	Ins- gesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren							ohne Angabe
			unter 3	3-6	6-12	1-2	2-3	3-5	5-10	10-20	20 und mehr		
<b>Beteiligte Fahrzeugführer</b>													
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>													
<b>Hubraum</b>													
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81 .....	87	85	2	5	5	7	4	6	6	17	33	-	2
81 - 126 .....	8 097	7 950	874	804	1 435	1 461	309	233	325	691	1 762	56	147
126 - 250 .....	887	871	8	16	25	52	34	65	89	208	364	10	16
250 - 350 .....	611	603	15	9	19	44	29	38	71	135	237	6	8
350 - 500 .....	1 430	1 397	65	47	104	144	91	145	164	233	389	15	33
500 - 750 .....	7 236	7 068	339	283	610	796	614	924	1 008	1 086	1 355	53	168
750 und mehr .....	10 010	9 902	214	176	371	597	553	980	1 410	2 100	3 421	80	108
Zusammen .....	28 358	27 876	1 517	1 340	2 569	3 101	1 634	2 391	3 073	4 470	7 561	220	482
Ohne Angabe .....	1 842	1 635	59	54	105	131	85	132	256	234	406	173	207
<b>Insgesamt .....</b>	<b>30 200</b>	<b>29 511</b>	<b>1 576</b>	<b>1 394</b>	<b>2 674</b>	<b>3 232</b>	<b>1 719</b>	<b>2 523</b>	<b>3 329</b>	<b>4 704</b>	<b>7 967</b>	<b>393</b>	<b>689</b>
<b>Leistung</b>													
von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	1 491	1 461	53	60	136	132	54	73	101	251	593	8	30
8 - 14 .....	7 332	7 200	829	758	1 326	1 370	288	217	289	607	1 461	55	132
14 - 21 .....	1 074	1 061	14	26	32	60	46	72	136	237	426	12	13
21 - 38 .....	4 951	4 845	304	216	479	699	448	540	505	594	1 026	34	106
38 - 50 .....	2 002	1 984	36	31	62	96	91	179	242	466	754	27	18
50 - 60 .....	2 191	2 145	72	49	121	153	118	202	318	422	669	21	46
60 - 70 .....	1 238	1 217	27	23	47	56	57	122	153	245	473	14	21
70 - 75 .....	2 423	2 383	53	48	111	141	125	261	359	515	755	15	40
75 und mehr .....	5 682	5 606	129	129	258	396	408	726	975	1 138	1 413	34	76
Zusammen .....	28 384	27 902	1 517	1 340	2 572	3 103	1 635	2 392	3 078	4 475	7 570	220	482
Ohne Angabe .....	1 816	1 609	59	54	102	129	84	131	251	229	397	173	207
<b>Insgesamt .....</b>	<b>30 200</b>	<b>29 511</b>	<b>1 576</b>	<b>1 394</b>	<b>2 674</b>	<b>3 232</b>	<b>1 719</b>	<b>2 523</b>	<b>3 329</b>	<b>4 704</b>	<b>7 967</b>	<b>393</b>	<b>689</b>
<b>Alter des Fahrzeugs</b>													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	1 811	1 778	316	234	265	148	58	108	131	196	307	15	33
1 - 2 .....	1 865	1 829	64	94	348	430	66	106	146	202	363	10	36
2 - 3 .....	1 474	1 457	103	101	130	225	148	102	118	173	347	10	17
3 - 4 .....	1 197	1 176	70	68	124	162	70	90	93	185	301	13	21
4 - 5 .....	1 138	1 123	62	59	111	119	53	107	117	164	324	7	15
5 - 6 .....	1 115	1 097	65	64	109	142	63	88	122	162	277	5	18
6 - 8 .....	2 707	2 676	144	133	279	308	160	239	337	355	698	23	31
8 - 10 .....	2 623	2 591	139	105	255	282	177	239	365	383	632	14	32
10 - 12 .....	2 443	2 399	124	120	203	279	156	270	305	395	530	17	44
12 und mehr .....	12 014	11 779	428	362	748	1 008	684	1 043	1 347	2 260	3 793	106	235
Zusammen .....	28 387	27 905	1 515	1 340	2 572	3 103	1 635	2 392	3 081	4 475	7 572	220	482
Ohne Angabe .....	1 813	1 606	61	54	102	129	84	131	248	229	395	173	207
<b>Insgesamt .....</b>	<b>30 200</b>	<b>29 511</b>	<b>1 576</b>	<b>1 394</b>	<b>2 674</b>	<b>3 232</b>	<b>1 719</b>	<b>2 523</b>	<b>3 329</b>	<b>4 704</b>	<b>7 967</b>	<b>393</b>	<b>689</b>
<b>dar. Hauptverursacher</b>													
<b>Hubraum</b>													
von ... bis unter ... cm <sup>3</sup>													
unter 81 .....	35	35	-	2	3	3	2	3	2	6	14	-	-
81 - 126 .....	4 125	4 016	579	468	781	783	155	99	126	263	739	23	109
126 - 250 .....	443	430	6	8	15	32	16	35	49	98	167	4	13
250 - 350 .....	266	259	10	3	13	23	11	15	29	58	95	2	7
350 - 500 .....	725	696	39	24	69	74	47	83	79	104	172	5	29
500 - 750 .....	3 844	3 714	217	173	341	459	324	510	533	511	620	26	130
750 und mehr .....	5 190	5 120	136	107	218	347	331	509	730	1 023	1 687	32	70
Zusammen .....	14 628	14 270	987	785	1 440	1 721	886	1 254	1 548	2 063	3 494	92	358
Ohne Angabe .....	1 151	979	44	34	72	83	53	83	143	114	220	133	172
<b>Insgesamt .....</b>	<b>15 779</b>	<b>15 249</b>	<b>1 031</b>	<b>819</b>	<b>1 512</b>	<b>1 804</b>	<b>939</b>	<b>1 337</b>	<b>1 691</b>	<b>2 177</b>	<b>3 714</b>	<b>225</b>	<b>530</b>
<b>Leistung</b>													
von ... bis unter ... kW													
unter 8 .....	665	641	31	29	64	72	25	33	38	97	251	1	24
8 - 14 .....	3 835	3 738	551	446	731	738	145	101	126	249	625	26	97
14 - 21 .....	486	476	8	11	22	32	19	35	68	102	177	2	10
21 - 38 .....	2 583	2 500	187	130	279	396	251	283	242	257	459	16	83
38 - 50 .....	962	950	25	18	29	52	50	86	117	210	352	11	12
50 - 60 .....	1 076	1 039	47	30	62	85	56	94	153	205	299	8	37
60 - 70 .....	594	580	16	11	25	31	36	67	65	106	218	5	14
70 - 75 .....	1 251	1 226	35	31	60	78	60	142	203	248	361	8	25
75 und mehr .....	3 187	3 131	87	79	168	239	245	413	539	591	755	15	56
Zusammen .....	14 639	14 281	987	785	1 440	1 723	887	1 254	1 551	2 065	3 497	92	358
Ohne Angabe .....	1 140	968	44	34	72	81	52	83	140	112	217	133	172
<b>Insgesamt .....</b>	<b>15 779</b>	<b>15 249</b>	<b>1 031</b>	<b>819</b>	<b>1 512</b>	<b>1 804</b>	<b>939</b>	<b>1 337</b>	<b>1 691</b>	<b>2 177</b>	<b>3 714</b>	<b>225</b>	<b>530</b>
<b>Alter des Fahrzeugs</b>													
von ... bis unter ... Jahren													
unter 1 .....	1 022	1 000	209	150	154	80	37	62	64	87	149	8	22
1 - 2 .....	1 005	976	43	62	196	231	39	62	73	104	161	5	29
2 - 3 .....	797	782	70	63	78	136	80	54	56	83	158	4	15
3 - 4 .....	607	595	49	40	69	93	38	43	40	83	135	5	12
4 - 5 .....	568	555	39	32	65	68	26	55	49	74	145	2	13
5 - 6 .....	562	548	45	32	55	81	31	48	61	61	134	-	14
6 - 8 .....	1 429	1 405	91	81	155	159	91	139	178	177	326	8	24
8 - 10 .....	1 347	1 323	89	57	143	151	100	129	187	170	292	5	24
10 - 12 .....	1 315	1 285	86	69	108	162	93	143	173	198	243	10	30
12 und mehr .....	5 989	5 814	266	199	417	562	352	519	672	1 028	1 754	45	175
Zusammen .....	14 641	14 283	987	785	1 440	1 723	887	1 254	1 553	2 065	3 497	92	358
Ohne Angabe .....	1 138	966	44	34	72	81	52	83	138	112	217	133	172
<b>Insgesamt .....</b>	<b>15 779</b>	<b>15 249</b>	<b>1 031</b>	<b>819</b>	<b>1 512</b>	<b>1 804</b>	<b>939</b>	<b>1 337</b>	<b>1 691</b>	<b>2 177</b>	<b>3 714</b>	<b>225</b>	<b>530</b>

# Jahrestabellen

## 1.11 Fehlverhalten der Kraffrad- und Fahrradfahrer 2015 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

	Insgesamt	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren										Ohne Angabe
		unter 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	
<b>Fehlverhalten insgesamt</b>												
<b>Kraffräder mit Versicherungskennzeichen</b>												
<b>Beteiligte Fahrzeugführer</b> .....	<b>15 607</b>	<b>39</b>	<b>3 551</b>	<b>1 386</b>	<b>1 173</b>	<b>2 019</b>	<b>1 733</b>	<b>2 486</b>	<b>1 667</b>	<b>825</b>	<b>524</b>	<b>204</b>
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>												
insgesamt .....	10 088	43	2 431	974	768	1 258	1 005	1 463	1 069	537	362	178
Verkehrstüchtigkeit .....	1 046	2	70	65	79	162	150	243	187	57	30	1
dar. Alkoholeinfluss .....	818	1	51	45	55	114	119	214	162	42	14	1
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	131	–	11	18	21	38	23	13	7	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	647	2	169	46	38	71	60	94	67	42	34	24
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	1 857	5	499	235	176	262	177	237	134	83	26	23
Abstand .....	1 040	3	290	141	92	140	97	105	83	43	24	22
Überholen .....	464	1	94	51	29	69	56	74	36	23	14	17
Vorbeifahren .....	33	–	7	3	4	1	2	5	6	1	3	1
Nebeneinanderfahren .....	113	–	17	14	6	18	14	18	11	7	4	4
Vorfahrt/Vorrang .....	756	4	269	57	49	67	48	65	84	40	50	23
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	805	8	294	55	49	71	56	103	74	44	37	14
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	100	–	19	4	5	15	9	13	8	8	4	15
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	5	–	–	–	–	–	1	–	–	3	–	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	11	–	2	1	1	–	2	1	3	–	–	1
Ladung, Besetzung .....	27	–	8	4	1	3	2	2	1	3	3	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 184	18	693	298	239	379	331	503	375	183	133	32
<b>Kraffräder mit amtlichem Kennzeichen</b>												
<b>Beteiligte Fahrzeugführer</b> .....	<b>30 200</b>	<b>8</b>	<b>4 335</b>	<b>2 128</b>	<b>2 497</b>	<b>4 694</b>	<b>3 511</b>	<b>6 600</b>	<b>4 478</b>	<b>1 313</b>	<b>417</b>	<b>219</b>
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>												
insgesamt .....	19 849	7	3 041	1 597	1 899	3 401	2 224	3 859	2 533	788	309	191
Verkehrstüchtigkeit .....	648	–	35	29	48	137	111	150	87	36	12	3
dar. Alkoholeinfluss .....	481	–	25	15	39	109	88	124	56	19	3	3
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	80	–	5	11	7	26	19	10	1	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	973	–	171	84	88	171	89	166	117	36	16	35
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	6 801	3	1 001	626	830	1 360	806	1 212	694	183	57	29
Abstand .....	2 485	–	490	186	177	356	229	534	349	111	39	14
Überholen .....	2 029	–	218	156	201	377	249	447	269	56	23	33
Vorbeifahren .....	29	–	9	1	1	5	2	3	5	3	–	–
Nebeneinanderfahren .....	178	–	20	12	14	30	18	36	28	13	6	1
Vorfahrt/Vorrang .....	570	–	138	35	40	62	38	92	85	36	31	13
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	586	1	106	32	34	79	69	106	84	43	20	12
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	137	–	20	11	5	16	16	15	18	7	3	26
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	6	–	–	–	1	1	–	1	2	1	–	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	7	–	3	1	–	–	1	2	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	13	–	2	1	2	2	4	1	1	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 387	3	828	423	458	805	592	1 094	794	263	102	25
<b>Fahrräder / Pedelec</b>												
<b>Beteiligte Fahrzeugführer</b> .....	<b>84 616</b>	<b>9 598</b>	<b>4 979</b>	<b>3 627</b>	<b>4 664</b>	<b>12 184</b>	<b>9 287</b>	<b>13 717</b>	<b>10 439</b>	<b>7 728</b>	<b>6 377</b>	<b>2 016</b>
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>												
insgesamt .....	51 529	6 366	3 404	2 490	2 983	7 529	5 379	7 470	5 715	4 333	3 836	2 024
Verkehrstüchtigkeit .....	4 114	20	102	161	262	845	683	918	627	312	175	9
dar. Alkoholeinfluss .....	3 435	1	81	133	218	728	584	830	555	240	59	6
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	220	–	9	14	28	83	57	23	5	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	11 366	1 379	940	672	851	1 845	1 188	1 452	1 039	788	636	576
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	3 900	371	224	208	214	601	477	715	496	306	195	93
Abstand .....	1 717	211	120	73	105	266	182	279	193	116	79	93
Überholen .....	1 261	93	79	55	61	190	175	206	136	74	64	128
Vorbeifahren .....	107	17	9	4	8	16	12	12	13	4	7	5
Nebeneinanderfahren .....	222	8	12	12	13	38	27	27	31	20	22	12
Vorfahrt/Vorrang .....	4 903	788	419	270	297	694	423	540	455	404	473	140
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 367	1 271	485	264	277	629	382	542	429	422	499	167
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 442	110	71	56	70	231	136	198	113	77	44	336
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	16	–	1	–	1	1	1	–	3	4	3	2
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	224	16	27	22	32	42	30	19	12	7	2	15
Ladung, Besetzung .....	179	26	13	12	17	35	19	19	21	6	11	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	16 711	2 056	902	681	775	2 096	1 644	2 543	2 147	1 793	1 626	448

# Jahrestabellen

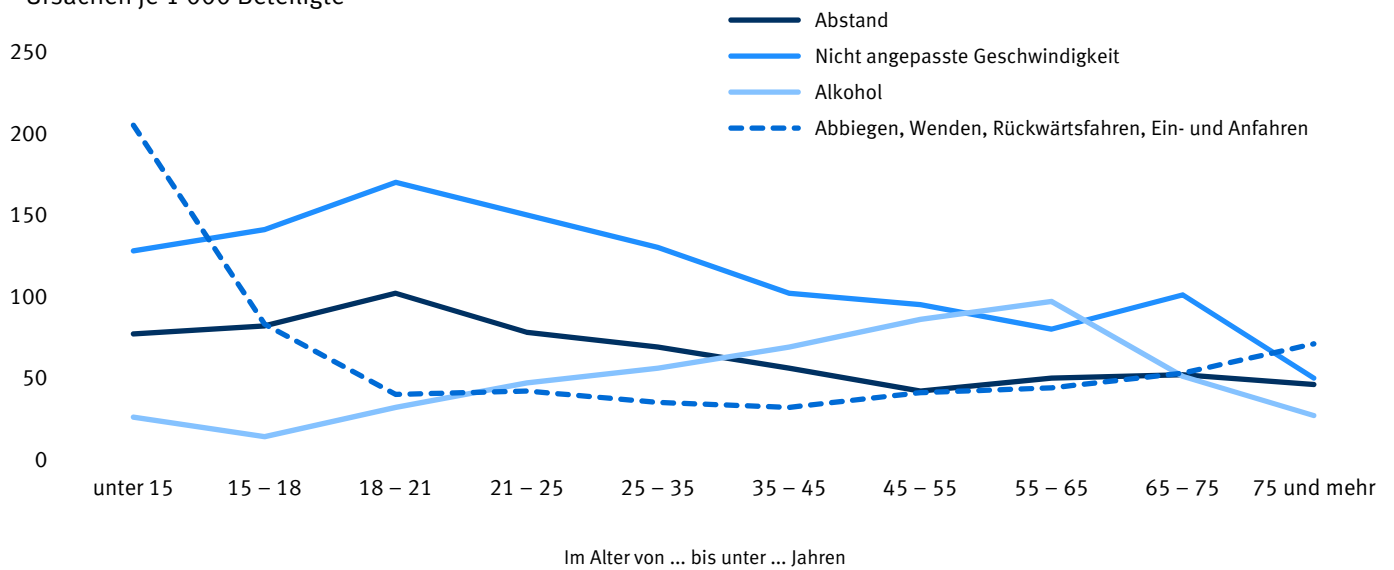
Noch 1.11 Fehlverhalten der Krafrad- und Fahrradfahrer 2015 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

	Insgesamt	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren										Ohne Angabe
		unter 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr	
<b>Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte</b>												
<b>Krafräder mit Versicherungskennzeichen</b>												
<b>Beteiligte Fahrzeugführer .....</b>	<b>15 607</b>	<b>39</b>	<b>3 551</b>	<b>1 386</b>	<b>1 173</b>	<b>2 019</b>	<b>1 733</b>	<b>2 486</b>	<b>1 667</b>	<b>825</b>	<b>524</b>	<b>204</b>
Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt .....	646	1 103	685	703	655	623	580	588	641	651	691	873
Verkehrstüchtigkeit .....	67	51	20	47	67	80	87	98	112	69	57	5
dar. Alkoholeinfluss .....	52	26	14	32	47	56	69	86	97	51	27	5
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	8	–	3	13	18	19	13	5	4	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	41	51	48	33	32	35	35	38	40	51	65	118
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	119	128	141	170	150	130	102	95	80	101	50	113
Abstand .....	67	77	82	102	78	69	56	42	50	52	46	108
Überholen .....	30	26	26	37	25	34	32	30	22	28	27	83
Vorbeifahren .....	2	–	2	2	3	–	1	2	4	1	6	5
Nebeneinanderfahren .....	7	–	5	10	5	9	8	7	7	8	8	20
Vorfahrt/Vorrang .....	48	103	76	41	42	33	28	26	50	48	95	113
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	52	205	83	40	42	35	32	41	44	53	71	69
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	6	–	5	3	4	7	5	5	5	10	8	74
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	–	–	–	–	–	–	1	–	–	4	–	5
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	1	–	1	1	1	–	1	–	2	–	–	5
Ladung, Besetzung .....	2	–	2	3	1	1	1	1	1	4	6	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	204	462	195	215	204	188	191	202	225	222	254	157
<b>Krafräder mit amtlichem Kennzeichen</b>												
<b>Beteiligte Fahrzeugführer .....</b>	<b>30 200</b>	<b>8</b>	<b>4 335</b>	<b>2 128</b>	<b>2 497</b>	<b>4 694</b>	<b>3 511</b>	<b>6 600</b>	<b>4 478</b>	<b>1 313</b>	<b>417</b>	<b>219</b>
Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt .....	657	875	701	750	761	725	633	585	566	600	741	872
Verkehrstüchtigkeit .....	21	–	8	14	19	29	32	23	19	27	29	14
dar. Alkoholeinfluss .....	16	–	6	7	16	23	25	19	13	14	7	14
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	3	–	1	5	3	6	5	2	–	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	32	–	39	39	35	36	25	25	26	27	38	160
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	225	375	231	294	332	290	230	184	155	139	137	132
Abstand .....	82	–	113	87	71	76	65	81	78	85	94	64
Überholen .....	67	–	50	73	80	80	71	68	60	43	55	151
Vorbeifahren .....	1	–	2	–	–	1	1	–	1	2	–	–
Nebeneinanderfahren .....	6	–	5	6	6	5	5	5	6	10	14	5
Vorfahrt/Vorrang .....	19	–	32	16	16	13	11	14	19	27	74	59
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	19	125	24	15	14	17	20	16	19	33	48	55
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	5	–	5	5	2	3	5	2	4	5	7	119
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung .....	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	178	375	191	199	183	171	169	166	177	200	245	114
<b>Fahrräder / Pedelec</b>												
<b>Beteiligte Fahrzeugführer .....</b>	<b>84 616</b>	<b>9 598</b>	<b>4 979</b>	<b>3 627</b>	<b>4 664</b>	<b>12 184</b>	<b>9 287</b>	<b>13 717</b>	<b>10 439</b>	<b>7 728</b>	<b>6 377</b>	<b>2 016</b>
Fehlverhalten der Fahrzeugführer												
insgesamt .....	609	663	684	687	640	618	579	545	547	561	602	1 004
Verkehrstüchtigkeit .....	49	2	20	44	56	69	74	67	60	40	27	4
dar. Alkoholeinfluss .....	41	–	16	37	47	60	63	61	53	31	9	3
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	3	–	2	4	6	7	6	2	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung .....	134	144	189	185	182	151	128	106	100	102	100	286
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	46	39	45	57	46	49	51	52	48	40	31	46
Abstand .....	20	22	24	20	23	22	20	20	18	15	12	46
Überholen .....	15	10	16	15	13	16	19	15	13	10	10	63
Vorbeifahren .....	1	2	2	1	2	1	1	1	1	–	1	2
Nebeneinanderfahren .....	3	1	2	3	3	3	3	2	3	3	3	6
Vorfahrt/Vorrang .....	58	82	84	74	64	57	46	39	44	52	74	69
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	63	132	97	73	59	52	41	40	41	55	78	83
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	17	11	14	15	15	19	15	14	11	10	7	167
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften .....	3	2	5	6	7	3	3	1	1	1	–	7
Ladung, Besetzung .....	2	3	3	3	4	3	2	1	2	1	2	–
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	197	214	181	188	166	172	177	185	206	232	255	222

# Häufigste Fehlverhalten der Kraft- und Fahrradfahrer 2015 bei Unfällen mit Personenschaden

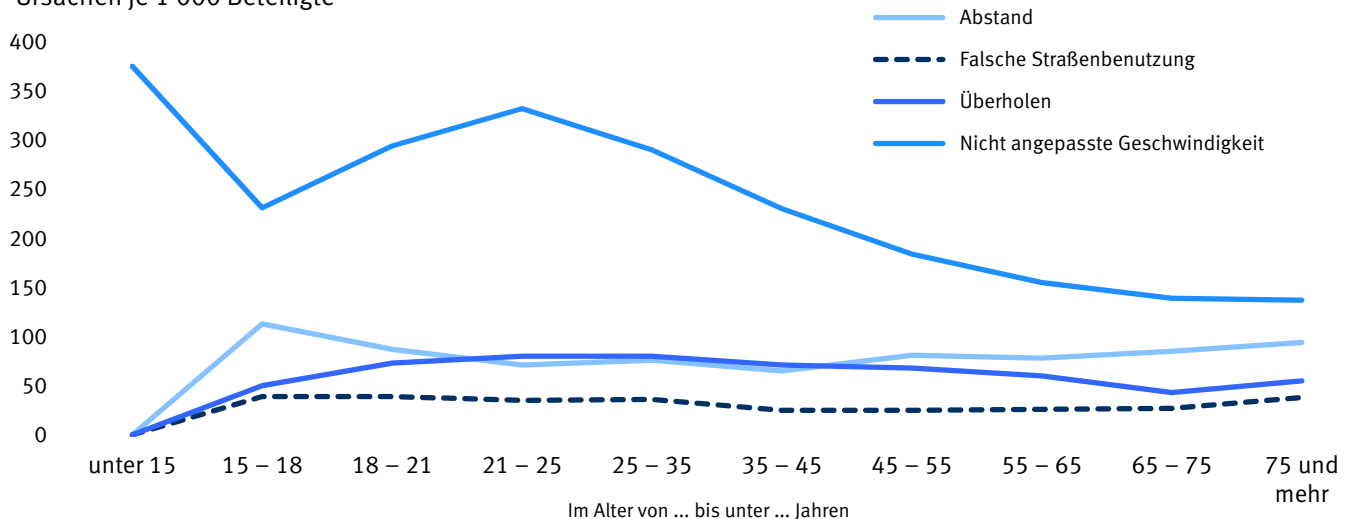
## Fehlverhalten der Fahrer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen

Ursachen je 1 000 Beteiligte



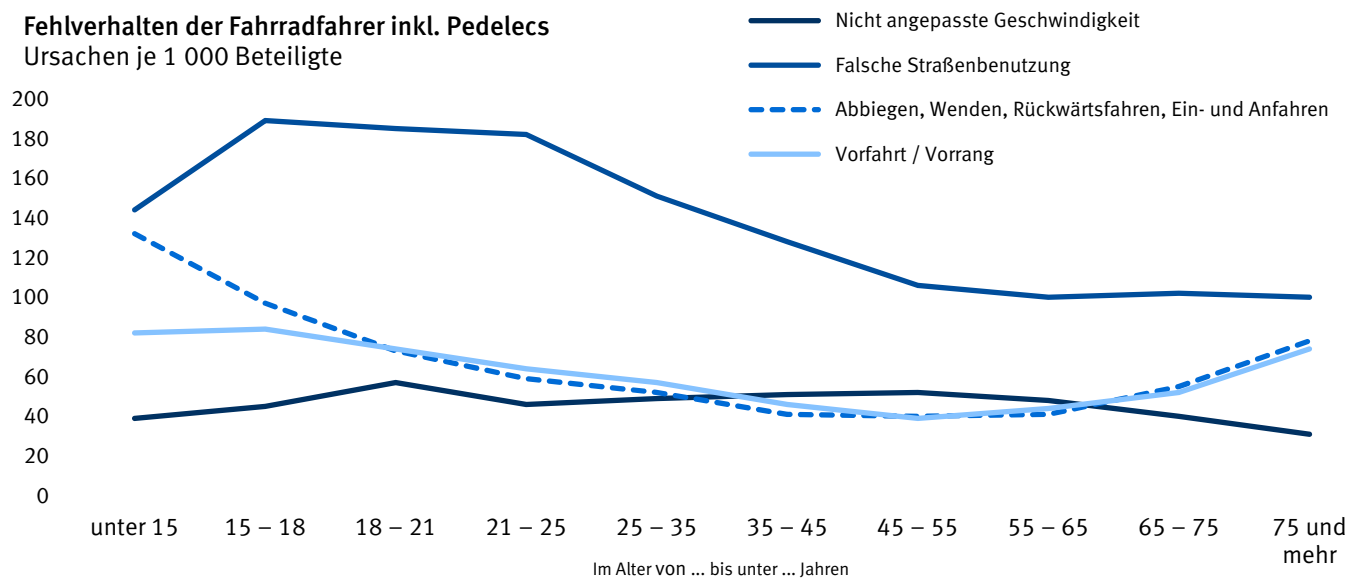
## Fehlverhalten der Fahrer von Krafträdern mit amtl. Kennzeichen

Ursachen je 1 000 Beteiligte



## Fehlverhalten der Fahrradfahrer inkl. Pedelecs

Ursachen je 1 000 Beteiligte

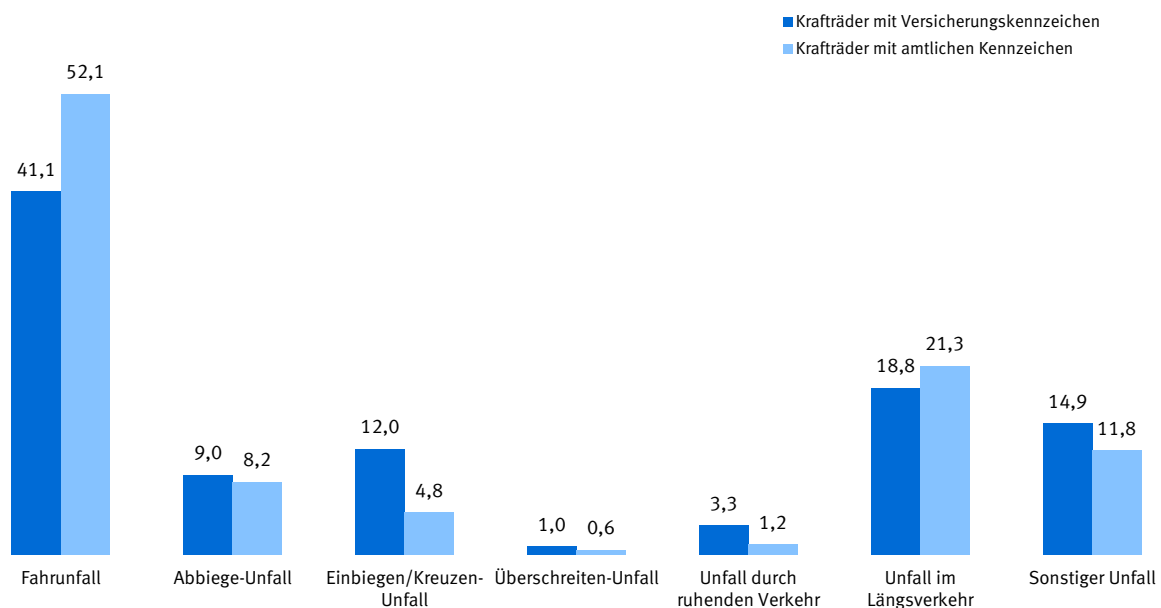


# Jahrestabellen

## 1.12 Beteiligte Fahrer von Krafträdern als Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Unfalltypen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			
		insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
<b>Krafträder mit Versicherungskennzeichen</b>					
Fahrunfall .....	3 155	3 323	17	794	2 512
Abbiege-Unfall .....	692	790	4	127	659
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	918	1 058	14	258	786
Überschreiten-Unfall .....	73	105	–	13	92
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	254	262	–	71	191
Unfall im Längsverkehr .....	1 448	1 610	2	249	1 359
Sonstiger Unfall .....	1 142	1 227	7	269	951
<b>Zusammen .....</b>	<b>7 682</b>	<b>8 375</b>	<b>44</b>	<b>1 781</b>	<b>6 550</b>
<b>Krafträder mit amtlichen Kennzeichen</b>					
Fahrunfall .....	8 220	8 943	256	3 704	4 983
Abbiege-Unfall .....	1 301	1 619	23	461	1 135
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	758	970	18	265	687
Überschreiten-Unfall .....	87	127	2	36	89
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	184	210	2	60	148
Unfall im Längsverkehr .....	3 367	4 195	105	1 221	2 869
Sonstiger Unfall .....	1 862	2 015	25	589	1 401
<b>Zusammen .....</b>	<b>15 779</b>	<b>18 079</b>	<b>431</b>	<b>6 336</b>	<b>11 312</b>
<b>Krafträder</b>					
Fahrunfall .....	11 375	12 266	273	4 498	7 495
Abbiege-Unfall .....	1 993	2 409	27	588	1 794
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	1 676	2 028	32	523	1 473
Überschreiten-Unfall .....	160	232	2	49	181
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	438	472	2	131	339
Unfall im Längsverkehr .....	4 815	5 805	107	1 470	4 228
Sonstiger Unfall .....	3 004	3 242	32	858	2 352
<b>Insgesamt .....</b>	<b>23 461</b>	<b>26 454</b>	<b>475</b>	<b>8 117</b>	<b>17 862</b>

### Beteiligte Fahrer von Krafträdern als Hauptverursacher bei Unfällen mit Personenschaden 2015 nach Unfalltypen in %



# Zeitreihen

## 2.1 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1979 – 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>		Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>								
1979 .....	130 674	49 350	36 472	44 852	1 954	533	671	750
1980 .....	135 368	50 179	37 809	47 380	1 875	504	628	743
1981 .....	134 672	42 843	41 924	49 905	1 769	426	640	703
1982 .....	142 705	36 814	51 996	53 895	1 727	381	630	716
1983 .....	146 915	33 308	56 252	57 355	1 682	366	633	683
1984 .....	140 842	30 328	54 382	56 132	1 466	277	556	633
1985 .....	127 309	26 130	45 781	55 398	1 229	278	420	531
1986 .....	121 758	22 858	41 071	57 829	1 176	239	381	556
1987 .....	104 286	19 680	32 178	52 428	1 021	175	358	488
1988 .....	105 384	18 846	29 223	57 315	1 002	182	316	504
1989 .....	106 870	17 484	26 997	62 389	939	168	264	507
1990 .....	105 627	17 317	27 357	60 953	1 003	176	307	520
1991 .....	100 641	12 415	26 009	62 217	865	100	278	487
1992 .....	105 619	12 752	23 649	69 218	848	103	226	519
1993 .....	97 265	11 801	21 835	63 629	770	99	212	459
1994 .....	102 551	12 781	24 098	65 672	761	75	231	455
1995 .....	100 324	12 504	23 958	63 862	716	74	213	429
1996 .....	94 311	12 414	23 245	58 652	571	64	193	314
1997 .....	105 448	14 431	26 470	64 547	663	61	203	399
1998 .....	101 046	15 332	24 827	60 887	599	49	201	349
1999 .....	109 944	15 716	26 888	67 340	648	63	221	364
2000 .....	106 273	15 715	25 313	65 245	642	70	200	372
2001 .....	102 383	15 280	23 631	63 472	614	58	186	370
2002 .....	100 414	14 682	23 060	62 672	576	58	194	324
2003 .....	106 194	15 027	23 378	67 789	614	57	189	368
2004 .....	101 956	14 654	21 453	65 849	510	58	184	268
2005 .....	107 028	14 814	21 772	70 442	592	39	214	339
2006 .....	106 487	16 158	21 104	69 225	536	55	201	280
2007 .....	110 486	18 156	21 194	71 136	459	38	163	258
2008 .....	109 321	18 678	18 883	71 760	490	47	165	278
2009 .....	103 456	16 884	18 137	68 435	449	47	143	259
2010 .....	89 868	14 507	16 108	59 253	393	29	141	223
2011 .....	103 199	15 731	18 120	69 348	417	26	152	239
2012 .....	98 685	14 533	16 463	67 689	429	46	135	248
2013 .....	93 260	12 881	15 800	64 579	367	25	126	216
2014 .....	102 193	13 445	17 885	70 863	396	44	122	230
2015 .....	101 463	13 143	17 437	70 883	405	31	138	236
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>								
1979 .....	34 771	11 744	16 060	6 967	2 169	602	960	607
1980 .....	36 062	11 772	17 087	7 203	2 094	552	947	595
1981 .....	36 640	10 436	18 788	7 416	2 019	478	1 002	539
1982 .....	39 413	9 543	21 963	7 907	2 142	441	1 156	545
1983 .....	40 163	8 792	22 932	8 439	1 979	402	1 021	556
1984 .....	36 435	7 530	20 952	7 953	1 791	348	928	515
1985 .....	34 288	6 858	19 751	7 679	1 632	324	908	400
1986 .....	31 853	6 095	17 896	7 862	1 516	283	825	408
1987 .....	27 546	5 208	15 103	7 235	1 380	237	771	372
1988 .....	27 887	5 131	15 056	7 700	1 364	231	739	394
1989 .....	28 304	5 154	14 766	8 384	1 416	239	717	460
1990 .....	28 445	4 955	15 149	8 341	1 348	208	752	388
1991 .....	26 604	3 545	14 346	8 713	1 295	143	714	438
1992 .....	26 354	3 569	13 617	9 168	1 212	148	677	387
1993 .....	25 070	3 262	13 384	8 424	1 162	127	673	362
1994 .....	26 495	3 555	14 239	8 701	1 220	147	703	370
1995 .....	25 980	3 327	14 163	8 490	1 130	109	699	322
1996 .....	24 036	3 103	13 597	7 336	1 021	70	671	280
1997 .....	27 384	3 534	15 730	8 120	1 159	108	771	280
1998 .....	25 788	3 613	14 748	7 427	1 049	98	663	288
1999 .....	29 137	3 870	16 911	8 356	1 142	84	760	298
2000 .....	27 609	3 658	15 799	8 152	1 119	87	745	287
2001 .....	26 865	3 591	15 032	8 242	1 123	80	778	265
2002 .....	26 613	3 320	15 219	8 074	1 051	73	719	259
2003 .....	27 704	3 311	15 907	8 486	1 082	77	757	248
2004 .....	24 873	3 227	13 858	7 788	945	64	674	207
2005 .....	24 973	3 050	13 931	7 992	965	68	661	236
2006 .....	24 178	3 232	13 117	7 829	850	52	592	206
2007 .....	24 818	3 342	13 608	7 868	873	62	644	167
2008 .....	22 951	3 531	11 757	7 663	732	63	491	178
2009 .....	22 625	3 030	12 233	7 362	762	52	507	203
2010 .....	19 921	2 740	10 861	6 320	697	45	494	158
2011 .....	22 910	2 948	12 560	7 402	760	44	556	160
2012 .....	21 382	2 811	11 484	7 087	656	47	451	158
2013 .....	20 727	2 350	11 536	6 841	628	48	442	138
2014 .....	22 985	2 507	13 045	7 433	674	43	465	166
2015 .....	22 759	2 469	12 997	7 293	679	31	501	147

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelects.

## Zeitreihen

Noch 2.1 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1979 – 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>		Krafträdern mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
1979 .....	165 445	61 094	52 532	51 819	4 123	1 135	1 631	1 357
1980 .....	171 430	61 951	54 896	54 583	3 969	1 056	1 575	1 338
1981 .....	171 312	53 279	60 712	57 321	3 788	904	1 642	1 242
1982 .....	182 118	46 357	73 959	61 802	3 869	822	1 786	1 261
1983 .....	187 078	42 100	79 184	65 794	3 661	768	1 654	1 239
1984 .....	177 277	37 858	75 334	64 085	3 257	625	1 484	1 148
1985 .....	161 597	32 988	65 532	63 077	2 861	602	1 328	931
1986 .....	153 611	28 953	58 967	65 691	2 692	522	1 206	964
1987 .....	131 832	24 888	47 281	59 663	2 401	412	1 129	860
1988 .....	133 271	23 977	44 279	65 015	2 366	413	1 055	898
1989 .....	135 174	22 638	41 763	70 773	2 355	407	981	967
1990 .....	134 072	22 272	42 506	69 294	2 351	384	1 059	908
1991 .....	127 245	15 960	40 355	70 930	2 160	243	992	925
1992 .....	131 973	16 321	37 266	78 386	2 060	251	903	906
1993 .....	122 335	15 063	35 219	72 053	1 932	226	885	821
1994 .....	129 046	16 336	38 337	74 373	1 981	222	934	825
1995 .....	126 304	15 831	38 121	72 352	1 846	183	912	751
1996 .....	118 347	15 517	36 842	65 988	1 592	134	864	594
1997 .....	132 832	17 965	42 200	72 667	1 822	169	974	679
1998 .....	126 834	18 945	39 575	68 314	1 648	147	864	637
1999 .....	139 081	19 586	43 799	75 696	1 790	147	981	662
2000 .....	133 882	19 373	41 112	73 397	1 761	157	945	659
2001 .....	129 248	18 871	38 663	71 714	1 737	138	964	635
2002 .....	127 027	18 002	38 279	70 746	1 627	131	913	583
2003 .....	133 898	18 338	39 285	76 275	1 696	134	946	616
2004 .....	126 829	17 881	35 311	73 637	1 455	122	858	475
2005 .....	132 001	17 864	35 703	78 434	1 557	107	875	575
2006 .....	130 665	19 390	34 221	77 054	1 386	107	793	486
2007 .....	135 304	21 498	34 802	79 004	1 332	100	807	425
2008 .....	132 272	22 209	30 640	79 423	1 222	110	656	456
2009 .....	126 081	19 914	30 370	75 797	1 211	99	650	462
2010 .....	109 789	17 247	26 969	65 573	1 090	74	635	381
2011 .....	126 109	18 679	30 680	76 750	1 177	70	708	399
2012 .....	120 067	17 344	27 947	74 776	1 085	93	586	406
2013 .....	113 987	15 231	27 336	71 420	995	73	568	354
2014 .....	125 178	15 952	30 930	78 296	1 070	87	587	396
2015 .....	124 222	15 612	30 434	78 176	1 084	62	639	383

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.



# Zeitreihen

Noch 2.1 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1979 – 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Schwerverletzte <sup>1</sup>				Leichtverletzte			
	insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Kraftfahrzeugen mit Versicherungs-kennzeichen <sup>2</sup>	Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>3</sup>	Fahrrädern <sup>4</sup>		Kraftfahrzeugen mit Versicherungs-kennzeichen <sup>2</sup>	Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>3</sup>	Fahrrädern <sup>4</sup>
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>								
1979 .....	128 720	48 817	35 801	44 102	.	.	.	.
1980 .....	133 493	49 675	37 181	46 637	.	.	.	.
1981 .....	132 903	42 417	41 284	49 202	.	.	.	.
1982 .....	140 978	36 433	51 366	53 179	.	.	.	.
1983 .....	145 233	32 942	55 619	56 672	.	.	.	.
1984 .....	139 376	30 051	53 826	55 499	.	.	.	.
1985 .....	126 080	25 852	45 361	54 867	.	.	.	.
1986 .....	120 582	22 619	40 690	57 273	.	.	.	.
1987 .....	103 265	19 505	31 820	51 940	.	.	.	.
1988 .....	104 382	18 664	28 907	56 811	.	.	.	.
1989 .....	105 931	17 316	26 733	61 882	.	.	.	.
1990 .....	104 624	17 141	27 050	60 433	.	.	.	.
1991 .....	25 394	3 645	7 533	14 216	74 382	8 670	18 198	47 514
1992 .....	25 333	3 638	6 421	15 274	79 438	9 011	17 002	53 425
1993 .....	23 314	3 449	5 807	14 058	73 181	8 253	15 816	49 112
1994 .....	24 525	3 637	6 334	14 554	77 265	9 069	17 533	50 663
1995 .....	23 734	3 315	6 267	14 152	75 874	9 115	17 478	49 281
1996 .....	22 004	3 250	5 935	12 819	71 736	9 100	17 117	45 519
1997 .....	24 155	3 620	6 704	13 831	80 630	10 750	19 563	50 317
1998 .....	22 454	3 553	6 202	12 699	77 993	11 730	18 424	47 839
1999 .....	23 679	3 703	6 495	13 481	85 617	11 950	20 172	53 495
2000 .....	21 938	3 414	5 939	12 585	83 693	12 231	19 174	52 288
2001 .....	20 712	3 181	5 694	11 837	81 057	12 041	17 751	51 265
2002 .....	19 758	3 014	5 464	11 280	80 080	11 610	17 002	51 068
2003 .....	20 243	3 007	5 340	11 896	85 337	11 963	17 849	55 525
2004 .....	19 242	2 781	5 117	11 344	82 204	11 815	16 152	54 237
2005 .....	19 757	2 772	4 974	12 011	86 679	12 003	16 584	58 092
2006 .....	19 672	2 996	5 013	11 663	86 279	13 107	15 890	57 282
2007 .....	20 129	3 152	4 962	12 015	89 898	14 966	16 069	58 863
2008 .....	19 534	3 162	4 511	11 861	89 297	15 469	14 207	59 621
2009 .....	18 909	2 842	4 366	11 701	84 098	13 995	13 628	56 475
2010 .....	16 686	2 650	3 983	10 053	72 789	11 828	11 984	48 977
2011 .....	19 245	2 838	4 460	11 947	83 537	12 867	13 508	57 162
2012 .....	18 187	2 555	4 132	11 500	80 069	11 932	12 196	55 941
2013 .....	17 158	2 331	3 949	10 878	75 735	10 525	11 725	53 485
2014 .....	18 994	2 456	4 432	12 106	82 803	10 945	13 331	58 527
2015 .....	18 529	2 329	4 377	11 823	82 529	10 783	12 922	58 824
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>								
1979 .....	32 602	11 142	15 100	6 360	.	.	.	.
1980 .....	33 968	11 220	16 140	6 608	.	.	.	.
1981 .....	34 621	9 958	17 786	6 877	.	.	.	.
1982 .....	37 271	9 102	20 807	7 362	.	.	.	.
1983 .....	38 184	8 390	21 911	7 883	.	.	.	.
1984 .....	34 644	7 182	20 024	7 438	.	.	.	.
1985 .....	32 656	6 534	18 843	7 279	.	.	.	.
1986 .....	30 337	5 812	17 071	7 454	.	.	.	.
1987 .....	26 166	4 971	14 332	6 863	.	.	.	.
1988 .....	26 523	4 900	14 317	7 306	.	.	.	.
1989 .....	26 888	4 915	14 049	7 924	.	.	.	.
1990 .....	27 097	4 747	14 397	7 953	.	.	.	.
1991 .....	11 761	1 562	6 717	3 482	13 548	1 840	6 915	4 793
1992 .....	11 380	1 524	6 202	3 654	13 762	1 897	6 738	5 127
1993 .....	11 021	1 456	6 155	3 410	12 887	1 679	6 556	4 652
1994 .....	11 541	1 503	6 551	3 487	13 734	1 905	6 985	4 844
1995 .....	11 346	1 398	6 548	3 400	13 504	1 820	6 916	4 768
1996 .....	10 415	1 274	6 213	2 928	12 600	1 759	6 713	4 128
1997 .....	11 581	1 368	6 932	3 281	14 644	2 058	8 027	4 559
1998 .....	10 801	1 352	6 524	2 925	13 938	2 163	7 561	4 214
1999 .....	12 111	1 446	7 406	3 259	15 884	2 340	8 745	4 799
2000 .....	11 227	1 330	6 896	3 001	15 263	2 241	8 158	4 864
2001 .....	10 495	1 181	6 410	2 904	15 247	2 330	7 844	5 073
2002 .....	10 202	1 062	6 395	2 745	15 360	2 185	8 105	5 070
2003 .....	10 541	1 068	6 570	2 903	16 081	2 166	8 580	5 335
2004 .....	9 549	1 035	5 852	2 662	14 379	2 128	7 332	4 919
2005 .....	9 539	963	5 939	2 637	14 469	2 019	7 331	5 119
2006 .....	9 156	1 009	5 577	2 570	14 172	2 171	6 948	5 053
2007 .....	9 452	986	5 780	2 686	14 493	2 294	7 184	5 015
2008 .....	8 558	1 025	4 995	2 538	13 661	2 443	6 271	4 947
2009 .....	8 670	866	5 323	2 481	13 193	2 112	6 403	4 678
2010 .....	7 533	820	4 623	2 090	11 691	1 875	5 744	4 072
2011 .....	8 777	858	5 429	2 490	13 373	2 046	6 575	4 752
2012 .....	8 191	811	5 026	2 354	12 535	1 953	6 007	4 575
2013 .....	8 082	729	5 025	2 328	12 017	1 573	6 069	4 375
2014 .....	8 842	743	5 683	2 416	13 469	1 721	6 897	4 851
2015 .....	8 745	729	5 609	2 407	13 335	1 709	6 887	4 739

1 1979 – 1990 einschl. Leichtverletzte.

2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Zeitreihen

Noch 2.1 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1979 – 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Schwerverletzte <sup>1</sup>				Leichtverletzte			
	Insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen <sup>2</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>3</sup>	Fahrrädern <sup>4</sup>		Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen <sup>2</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>3</sup>	Fahrrädern <sup>4</sup>
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
1979 .....	161 322	59 959	50 901	50 462	.	.	.	.
1980 .....	167 461	60 895	53 321	53 245	.	.	.	.
1981 .....	167 524	52 375	59 070	56 079	.	.	.	.
1982 .....	178 249	45 535	72 173	60 541	.	.	.	.
1983 .....	183 417	41 332	77 530	64 555	.	.	.	.
1984 .....	174 020	37 233	73 850	62 937	.	.	.	.
1985 .....	158 736	32 386	64 204	62 146	.	.	.	.
1986 .....	150 919	28 431	57 761	64 727	.	.	.	.
1987 .....	129 431	24 476	46 152	58 803	.	.	.	.
1988 .....	130 905	23 564	43 224	64 117	.	.	.	.
1989 .....	132 819	22 231	40 782	69 806	.	.	.	.
1990 .....	131 721	21 888	41 447	68 386	.	.	.	.
1991 .....	37 155	5 207	14 250	17 698	87 930	10 510	25 113	52 307
1992 .....	36 713	5 162	12 623	18 928	93 200	10 908	23 740	58 552
1993 .....	34 335	4 905	11 962	17 468	86 068	9 932	22 372	53 764
1994 .....	36 066	5 140	12 885	18 041	90 999	10 974	24 518	55 507
1995 .....	35 080	4 713	12 815	17 552	89 378	10 935	24 394	54 049
1996 .....	32 419	4 524	12 148	15 747	84 336	10 859	23 830	49 647
1997 .....	35 736	4 988	13 636	17 112	95 274	12 808	27 590	54 876
1998 .....	33 255	4 905	12 726	15 624	91 931	13 893	25 985	52 053
1999 .....	35 790	5 149	13 901	16 740	101 501	14 290	28 917	58 294
2000 .....	33 165	4 744	12 835	15 586	98 956	14 472	27 332	57 152
2001 .....	31 207	4 362	12 104	14 741	96 304	14 371	25 595	56 338
2002 .....	29 960	4 076	11 859	14 025	95 440	13 795	25 507	56 138
2003 .....	30 784	4 075	11 910	14 799	101 418	14 129	26 429	60 860
2004 .....	28 791	3 816	10 969	14 006	96 583	13 943	23 484	59 156
2005 .....	29 296	3 735	10 913	14 648	101 148	14 022	23 915	63 211
2006 .....	28 828	4 005	10 590	14 233	100 451	15 278	22 838	62 335
2007 .....	29 581	4 138	10 742	14 701	104 391	17 260	23 253	63 878
2008 .....	28 092	4 187	9 506	14 399	102 958	17 912	20 478	64 568
2009 .....	27 579	3 708	9 689	14 182	97 291	16 107	20 031	61 153
2010 .....	24 219	3 470	8 606	12 143	84 480	13 703	17 728	53 049
2011 .....	28 022	3 696	9 889	14 437	96 910	14 913	20 083	61 914
2012 .....	26 378	3 366	9 158	13 854	92 604	13 885	18 203	60 516
2013 .....	25 240	3 060	8 974	13 206	87 752	12 098	17 794	57 860
2014 .....	27 836	3 199	10 115	14 522	96 272	12 666	20 228	63 378
2015 .....	27 274	3 058	9 986	14 230	95 864	12 492	19 809	63 563

1 1979 – 1990 einschl. Leichtverletzte.

2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Zeitreihen

### 2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>		Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>
<b>Insgesamt <sup>4</sup></b>								
1991 .....	127 245	15 960	40 355	70 930	2 160	243	992	925
1992 .....	131 973	16 321	37 266	78 386	2 060	251	903	906
1993 .....	122 335	15 063	35 219	72 053	1 932	226	885	821
1994 .....	129 046	16 336	38 337	74 373	1 981	222	934	825
1995 .....	126 304	15 831	38 121	72 352	1 846	183	912	751
1996 .....	118 347	15 517	36 842	65 988	1 592	134	864	594
1997 .....	132 832	17 965	42 200	72 667	1 822	169	974	679
1998 .....	126 834	18 945	39 575	68 314	1 648	147	864	637
1999 .....	139 081	19 586	43 799	75 696	1 790	147	981	662
2000 .....	133 882	19 373	41 112	73 397	1 761	157	945	659
2001 .....	129 248	18 871	38 663	71 714	1 737	138	964	635
2002 .....	127 027	18 002	38 279	70 746	1 627	131	913	583
2003 .....	133 898	18 338	39 285	76 275	1 696	134	946	616
2004 .....	126 829	17 881	35 311	73 637	1 455	122	858	475
2005 .....	132 001	17 864	35 703	78 434	1 557	107	875	575
2006 .....	130 665	19 390	34 221	77 054	1 386	107	793	486
2007 .....	135 304	21 498	34 802	79 004	1 332	100	807	425
2008 .....	132 272	22 209	30 640	79 423	1 222	110	656	456
2009 .....	126 081	19 914	30 370	75 797	1 211	99	650	462
2010 .....	109 789	17 247	26 969	65 573	1 090	74	635	381
2011 .....	126 109	18 679	30 680	76 750	1 177	70	708	399
2012 .....	120 067	17 344	27 947	74 776	1 085	93	586	406
2013 .....	113 987	15 231	27 336	71 420	995	73	568	354
2014 .....	125 178	15 952	30 930	78 296	1 070	87	587	396
2015 .....	124 222	15 612	30 434	78 176	1 084	62	639	383
<b>darunter im Alter von unter 15 Jahren</b>								
1991 .....	17 903	273	335	17 295	117	4	5	108
1992 .....	19 056	279	289	18 488	104	–	6	98
1993 .....	18 458	316	315	17 827	126	5	4	117
1994 .....	18 440	328	338	17 774	113	5	3	105
1995 .....	18 362	313	377	17 672	96	5	1	90
1996 .....	16 912	286	348	16 278	84	2	4	78
1997 .....	18 371	347	420	17 604	72	4	2	66
1998 .....	16 181	361	447	15 373	79	3	3	73
1999 .....	18 518	365	496	17 657	85	2	3	80
2000 .....	16 348	359	417	15 572	60	1	4	55
2001 .....	14 554	323	353	13 878	59	3	3	53
2002 .....	14 299	340	402	13 557	44	–	2	42
2003 .....	14 710	338	372	14 000	54	2	5	47
2004 .....	13 879	331	307	13 241	27	2	2	23
2005 .....	14 175	303	304	13 568	43	2	–	41
2006 .....	12 771	286	270	12 215	38	1	1	36
2007 .....	12 572	316	293	11 963	27	2	2	23
2008 .....	11 996	311	215	11 470	26	1	2	23
2009 .....	11 524	276	180	11 068	26	2	–	24
2010 .....	9 970	226	210	9 534	21	–	1	20
2011 .....	11 332	221	193	10 918	24	–	–	24
2012 .....	10 246	195	159	9 892	17	–	1	16
2013 .....	9 533	165	149	9 219	8	–	–	8
2014 .....	9 875	179	149	9 547	14	1	1	12
2015 .....	9 382	157	152	9 073	17	–	–	17

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Einschl. ohne Angabe des Alters.

## Zeitreihen

Noch 2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			Insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>		Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>
<b>15 bis unter 18 Jahren</b>								
1991 .....	19 725	5 439	8 203	6 083	170	53	85	32
1992 .....	19 479	5 815	6 653	7 011	167	57	68	42
1993 .....	18 534	5 736	6 286	6 512	163	60	71	32
1994 .....	20 713	6 669	7 284	6 760	191	74	75	42
1995 .....	20 076	6 273	7 350	6 453	153	53	59	41
1996 .....	19 406	5 999	7 532	5 875	135	38	75	22
1997 .....	21 843	6 685	8 784	6 374	149	37	88	24
1998 .....	21 435	6 938	8 488	6 009	137	35	83	19
1999 .....	22 460	7 291	8 950	6 219	159	30	103	26
2000 .....	20 648	7 040	7 845	5 763	163	40	93	30
2001 .....	18 866	6 702	6 529	5 635	114	25	59	30
2002 .....	18 637	6 660	6 360	5 617	133	36	73	24
2003 .....	19 122	7 005	6 065	6 052	117	31	63	23
2004 .....	19 025	7 167	5 854	6 004	108	31	62	15
2005 .....	18 399	6 627	5 442	6 330	98	25	51	22
2006 .....	17 149	6 552	4 742	5 855	64	16	32	16
2007 .....	17 139	6 958	4 461	5 720	77	26	40	11
2008 .....	15 272	6 465	3 426	5 381	75	15	42	18
2009 .....	13 371	5 784	2 883	4 704	51	16	23	12
2010 .....	11 670	5 066	2 706	3 898	48	12	27	9
2011 .....	12 720	5 257	2 960	4 503	41	14	22	5
2012 .....	11 565	4 559	2 634	4 372	40	16	18	6
2013 .....	11 252	3 787	3 217	4 248	40	9	24	7
2014 .....	12 863	3 873	4 350	4 640	48	6	28	14
2015 .....	12 813	3 667	4 615	4 531	41	7	26	8
<b>18 bis unter 25 Jahren</b>								
1991 .....	27 957	2 867	15 520	9 570	497	36	395	66
1992 .....	26 410	2 658	13 267	10 485	394	20	317	57
1993 .....	22 367	2 256	11 434	8 677	348	22	296	30
1994 .....	21 848	2 236	11 094	8 518	339	17	287	35
1995 .....	19 885	2 170	9 726	7 989	308	11	267	30
1996 .....	17 369	2 110	8 480	6 779	277	8	242	27
1997 .....	18 431	2 612	8 678	7 141	276	23	226	27
1998 .....	17 771	2 855	7 952	6 964	225	6	196	23
1999 .....	18 727	3 006	8 331	7 390	239	21	199	19
2000 .....	17 783	2 993	7 571	7 219	229	12	197	20
2001 .....	17 114	2 931	6 997	7 186	220	14	187	19
2002 .....	16 112	2 682	6 453	6 977	183	7	154	22
2003 .....	16 709	2 727	6 408	7 574	191	11	154	26
2004 .....	16 164	2 721	5 957	7 486	182	12	153	17
2005 .....	16 918	2 841	6 108	7 969	195	9	164	22
2006 .....	17 416	3 385	6 005	8 026	185	10	163	12
2007 .....	18 122	3 929	6 143	8 050	151	10	122	19
2008 .....	17 937	4 252	5 494	8 191	159	12	129	18
2009 .....	16 922	3 914	5 459	7 549	148	16	116	16
2010 .....	14 409	3 205	4 767	6 437	124	9	103	12
2011 .....	16 302	3 535	5 308	7 459	140	5	113	22
2012 .....	15 421	3 259	4 818	7 344	126	12	102	12
2013 .....	14 299	2 708	4 713	6 878	120	8	103	9
2014 .....	15 305	2 648	5 170	7 487	115	2	98	15
2015 .....	15 044	2 610	4 785	7 649	134	3	116	15

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Zeitreihen

Noch 2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			Insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Kraftfahrzeugen mit Versicherungs- kennzeichen <sup>1</sup>	Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>		Kraftfahrzeugen mit Versicherungs- kennzeichen <sup>1</sup>	Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>
<b>25 bis unter 35 Jahren</b>								
1991 .....	24 991	2 412	11 764	10 815	452	25	365	62
1992 .....	27 416	2 450	12 329	12 637	486	29	388	69
1993 .....	25 567	2 092	12 079	11 396	434	18	357	59
1994 .....	27 364	2 200	13 133	12 031	463	13	374	76
1995 .....	26 588	2 160	13 045	11 383	448	24	385	39
1996 .....	24 264	2 171	11 770	10 323	383	11	332	40
1997 .....	26 579	2 598	12 894	11 087	432	18	376	38
1998 .....	23 908	2 666	10 881	10 361	366	11	308	47
1999 .....	24 614	2 478	11 287	10 849	373	7	335	31
2000 .....	22 327	2 364	10 028	9 935	340	13	294	33
2001 .....	20 702	2 281	8 858	9 563	295	7	266	22
2002 .....	19 217	1 964	8 241	9 012	272	6	239	27
2003 .....	19 043	1 924	7 792	9 327	309	11	270	28
2004 .....	17 095	1 734	6 373	8 988	225	5	204	16
2005 .....	17 362	1 764	6 146	9 452	243	2	215	26
2006 .....	17 038	2 080	5 720	9 238	194	8	165	21
2007 .....	17 397	2 423	5 554	9 420	205	3	180	22
2008 .....	17 354	2 718	4 926	9 710	166	4	136	26
2009 .....	16 642	2 346	4 948	9 348	169	6	142	21
2010 .....	14 615	1 980	4 352	8 283	141	7	113	21
2011 .....	16 701	2 110	4 888	9 703	187	4	169	14
2012 .....	16 334	2 095	4 360	9 879	133	2	117	14
2013 .....	15 774	1 890	4 298	9 586	143	9	119	15
2014 .....	17 716	2 078	4 744	10 894	133	6	113	14
2015 .....	18 022	2 017	4 720	11 285	160	3	135	22
<b>35 bis unter 45 Jahren</b>								
1991 .....	10 422	1 479	2 422	6 521	176	27	72	77
1992 .....	11 928	1 637	2 646	7 645	185	34	72	79
1993 .....	11 683	1 533	3 102	7 048	193	32	95	66
1994 .....	13 177	1 602	3 898	7 677	196	21	107	68
1995 .....	14 084	1 821	4 668	7 595	188	17	104	67
1996 .....	14 340	1 862	5 382	7 096	204	9	139	56
1997 .....	17 629	2 191	7 014	8 424	251	9	174	68
1998 .....	18 037	2 488	7 204	8 345	240	18	164	58
1999 .....	21 242	2 687	8 999	9 556	284	24	216	44
2000 .....	21 853	2 815	9 207	9 831	295	21	208	66
2001 .....	22 332	2 791	9 276	10 265	358	20	286	52
2002 .....	22 417	2 660	9 489	10 268	323	19	251	53
2003 .....	24 226	2 612	10 044	11 570	331	9	269	53
2004 .....	22 205	2 341	8 840	11 024	301	10	239	52
2005 .....	23 001	2 418	8 678	11 905	293	18	228	47
2006 .....	22 317	2 765	7 865	11 687	260	13	213	34
2007 .....	22 621	3 037	7 843	11 741	245	10	199	36
2008 .....	21 132	3 170	6 300	11 662	174	17	131	26
2009 .....	19 065	2 551	5 918	10 596	205	6	161	38
2010 .....	15 883	2 087	4 926	8 870	157	3	131	23
2011 .....	16 983	2 244	5 050	9 689	150	8	127	15
2012 .....	15 421	2 090	4 192	9 139	135	9	102	24
2013 .....	13 796	1 744	3 638	8 414	110	5	78	27
2014 .....	14 470	1 789	3 819	8 862	111	5	87	19
2015 .....	13 906	1 722	3 501	8 683	118	4	92	22

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedeless.

## Zeitreihen

Noch 2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Kraftfahrzeugen mit Versicherungs- kennzeichen <sup>1</sup>	Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>		Kraftfahrzeugen mit Versicherungs- kennzeichen <sup>1</sup>	Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>

### 45 bis unter 55 Jahren

1991 .....	10 311	1 455	1 232	7 624	179	24	36	119
1992 .....	10 589	1 457	1 242	7 890	146	29	27	90
1993 .....	9 720	1 285	1 173	7 262	134	21	28	85
1994 .....	10 006	1 248	1 508	7 250	145	24	42	79
1995 .....	9 447	1 181	1 657	6 609	141	17	43	81
1996 .....	9 118	1 206	1 961	5 951	97	11	33	53
1997 .....	10 532	1 337	2 605	6 590	131	17	50	64
1998 .....	10 554	1 415	2 804	6 335	143	14	60	69
1999 .....	12 123	1 507	3 527	7 089	156	22	67	67
2000 .....	12 749	1 549	3 749	7 451	177	12	91	74
2001 .....	13 751	1 620	4 266	7 865	180	13	102	65
2002 .....	14 288	1 572	4 730	7 986	202	17	118	67
2003 .....	16 313	1 618	5 641	9 054	208	21	128	59
2004 .....	15 818	1 609	5 142	9 067	203	18	131	54
2005 .....	17 793	1 753	5 900	10 140	219	16	137	66
2006 .....	18 699	2 015	6 205	10 479	218	21	129	68
2007 .....	20 527	2 442	6 844	11 241	233	13	163	57
2008 .....	21 075	2 741	6 611	11 723	219	20	135	64
2009 .....	21 333	2 535	7 054	11 744	191	13	123	55
2010 .....	19 176	2 409	6 347	10 420	228	17	165	46
2011 .....	22 700	2 717	7 571	12 412	241	13	177	51
2012 .....	22 026	2 645	7 027	12 354	215	15	143	57
2013 .....	20 927	2 399	6 527	12 001	190	10	136	44
2014 .....	22 782	2 617	6 910	13 255	195	14	138	43
2015 .....	21 861	2 444	6 528	12 889	185	10	127	48

### 55 bis unter 65 Jahren

1991 .....	7 980	1 202	602	6 176	198	36	19	143
1992 .....	8 763	1 185	553	7 025	210	34	15	161
1993 .....	8 243	1 041	591	6 611	195	26	21	148
1994 .....	9 275	1 207	800	7 268	196	34	32	130
1995 .....	9 518	1 131	938	7 449	176	20	31	125
1996 .....	9 079	1 127	1 041	6 911	174	19	36	119
1997 .....	10 616	1 277	1 368	7 971	202	28	43	131
1998 .....	10 508	1 319	1 396	7 793	166	19	37	110
1999 .....	11 770	1 344	1 739	8 687	206	18	51	137
2000 .....	11 844	1 257	1 743	8 844	167	19	33	115
2001 .....	11 460	1 227	1 771	8 462	183	18	46	119
2002 .....	11 307	1 157	1 889	8 261	178	15	50	113
2003 .....	11 831	1 057	2 132	8 642	155	12	39	104
2004 .....	10 763	972	1 979	7 812	134	12	49	73
2005 .....	11 306	1 087	2 122	8 097	136	9	58	69
2006 .....	11 527	1 127	2 336	8 064	123	4	54	65
2007 .....	11 982	1 225	2 473	8 284	129	7	58	64
2008 .....	12 208	1 297	2 476	8 435	125	9	53	63
2009 .....	12 234	1 279	2 699	8 256	144	16	63	65
2010 .....	10 953	1 163	2 555	7 235	117	8	56	53
2011 .....	13 723	1 416	3 321	8 986	131	8	65	58
2012 .....	13 634	1 340	3 360	8 934	126	12	58	56
2013 .....	13 438	1 364	3 368	8 706	128	9	72	47
2014 .....	15 482	1 497	4 204	9 781	158	18	87	53
2015 .....	15 975	1 610	4 399	9 966	162	15	94	53

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Zeitreihen

### Noch 2.2 Verunglückte Benutzer von Kraft- und Fahrrädern 1991 – 2015 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

	Insgesamt	Verunglückte			Darunter Getötete			
		davon Fahrer und Mitfahrer von			insgesamt	davon Fahrer und Mitfahrer von		
		Kraftködern mit Versicherungs- kennzeichen <sup>1</sup>	Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>		Kraftködern mit Versicherungs- kennzeichen <sup>1</sup>	Kraftködern mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Fahrrädern <sup>3</sup>
<b>65 und mehr Jahren</b>								
1991 .....	7 594	796	213	6 585	368	38	14	316
1992 .....	7 864	797	225	6 842	366	48	10	308
1993 .....	7 368	770	186	6 412	338	41	13	284
1994 .....	7 798	811	229	6 758	338	34	14	290
1995 .....	7 912	750	305	6 857	335	36	22	277
1996 .....	7 468	738	278	6 452	237	36	3	198
1997 .....	8 378	887	395	7 096	309	33	15	261
1998 .....	8 101	872	365	6 864	291	41	13	237
1999 .....	9 212	875	435	7 902	287	23	7	257
2000 .....	9 970	966	526	8 478	329	39	25	265
2001 .....	10 140	964	584	8 592	318	38	15	265
2002 .....	10 502	959	688	8 855	292	31	26	235
2003 .....	11 644	1 038	808	9 798	330	37	18	275
2004 .....	11 547	988	845	9 714	274	32	18	224
2005 .....	12 818	1 155	980	10 683	329	26	21	282
2006 .....	13 406	1 165	1 050	11 191	303	34	36	233
2007 .....	14 515	1 143	1 146	12 226	265	29	43	193
2008 .....	14 934	1 227	1 161	12 546	278	32	28	218
2009 .....	14 669	1 203	1 203	12 263	277	24	22	231
2010 .....	12 857	1 097	1 089	10 671	254	18	39	197
2011 .....	15 339	1 160	1 376	12 803	263	18	35	210
2012 .....	15 169	1 145	1 385	12 639	293	27	45	221
2013 .....	14 690	1 154	1 398	12 138	256	23	36	197
2014 .....	16 364	1 249	1 570	13 545	296	35	35	226
2015 .....	16 688	1 315	1 688	13 685	267	20	49	198

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädriren Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierrädriren Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

## Zeitreihen

### 2.3 Bestand an Zweirädern und Krankenfahrstühlen 1970 – 2015

	insgesamt		Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen <sup>1,2</sup>					Motorräder mit amtlichen Kennzeichen <sup>4,5</sup>				Fahrräder <sup>6</sup>	
	insgesamt	darunter	Mofas <sup>3</sup>	Mopeds	Mokicks	leichte drei- und vierrädrige Kfz	Krankenfahrstühle	davon					
								Leichtkrafträder	Zulassungspflichtige Fahrzeuge				
				Kraftroller	Krafträder	dreirädrige (einschl. leichte vierrädrige) Kfz							
Anzahl											Mill.		
1970	1 432 807	1 054 203	260 487	711 323	80 733	.	1 660	378 604	150 000 7	87 557	141 047	.	22,1
1971	1 463 977	1 102 525	395 717	627 340	77 494	.	1 974	361 452	160 000 7	68 339	133 113	.	23,4
1972	1 614 481	1 246 260	569 158	593 222	81 611	.	2 269	368 221	170 000 7	55 175	143 046	.	25,0
1973	1 794 631	1 393 581	743 249	555 188	92 536	.	2 608	401 050	188 344	46 137	166 569	.	26,6
1974	1 972 635	1 539 974	902 679	531 907	102 626	.	2 762	432 661	202 297	40 367	189 997	.	28,1
1975	2 173 818	1 719 007	1 116 439	486 805	111 698	.	4 065	454 811	204 979	35 185	214 647	.	29,3
1976	2 352 383	1 848 548	1 271 543	449 716	124 573	.	2 716	503 835	211 977	32 134	259 724	.	30,5
1977	2 465 310	1 910 836	1 352 600 <sup>7</sup>	404 400 <sup>7</sup>	151 000 <sup>7</sup>	.	2 800 <sup>7</sup>	554 474	211 557	30 222	312 695	.	31,9
1978	2 624 902	2 029 051	1 372 556	407 902	244 262	.	4 331	595 851	192 880	28 741	374 230	.	33,3
1979	2 668 803	2 014 129	1 369 929	355 268	284 122	.	4 810	654 674	175 574	28 466	450 634	.	34,7
1980	2 848 388	2 110 208	1 410 604	332 912	362 320	.	4 372	738 180	166 250	29 043	542 887	.	36,5
1981	2 759 427	1 879 458	1 223 714	315 366	336 941	.	3 437	879 969	190 283	32 145	657 541	.	38,5
1982	2 886 941	1 808 827	1 246 742	257 926	300 416	.	3 743	1 078 114	280 875	36 177	761 062	.	40,2
1983	2 958 552	1 715 570	1 217 339	227 888	266 598	.	3 745	1 242 982	358 601	40 125	844 256	.	41,8
1984	2 907 628	1 552 069	1 122 138	193 027	233 167	.	3 737	1 355 559	408 987	44 723	901 849	.	43,2
1985	2 880 484	1 473 615	1 072 995	173 611	222 729	.	4 280	1 406 869	413 761	50 750	942 358	.	44,2
1986	2 688 705	1 276 991	911 950	150 630	210 133	.	4 278	1 411 714	368 515	56 895	986 304	.	45,2
1987	2 519 884	1 128 792	797 255	134 127	192 955	.	4 455	1 391 092	305 717	60 559	1 024 816	.	46,6
1988	2 429 855	1 057 785	747 927	118 371	186 298	.	5 189	1 372 070	246 868	63 133	1 062 069	.	47,8
1989	2 381 215	1 002 687	688 155	108 959	199 938	.	5 635	1 378 528	207 421	66 905	1 104 202	.	49,5
1990	2 368 123	954 449	637 047	101 882	209 582	.	5 938	1 413 674	180 574	71 406	1 161 694	.	51,9
1991	2 354 803	874 314	555 546	97 605	214 724	.	6 439	1 480 489	167 807	78 198	1 234 484	.	64,2
1992	3 729 012	2 050 311	714 394	531 580	790 394	.	13 943	1 678 701	170 153	86 980	1 421 568	.	67,3
1993	3 856 848	1 962 644	644 813	521 831	780 719	.	15 281	1 894 204	178 678	96 261	1 619 265	.	70,0
1994	3 773 828	1 690 565	661 005	362 551	652 965	.	14 044	2 083 263	188 094	108 969	1 786 200	.	72,3
1995	3 934 044	1 666 616	647 323	327 279	678 171	.	13 843	2 267 428	200 572	125 633	1 941 223	.	73,5
1996	4 198 508	1 728 057	635 287	311 633	766 771	.	14 366	2 470 451	223 357	145 779	2 101 315	.	73,9
1997	4 383 775	1 666 995	577 770	274 572	800 947	.	13 706	2 716 780	320 745	152 222	2 243 813	.	74,0
1998	4 559 926	1 634 083	541 791	243 294	835 632	.	13 366	2 925 843	400 665	162 935	2 362 243	.	74,0
1999	4 924 576	1 747 139	551 000	243 995	936 320	.	15 824	3 177 437	468 983	171 215	2 537 239	.	74,1
2000	5 080 552	1 742 704	529 187	232 871	962 887	.	17 759	3 337 848	570 924	2 766 877	47	74,5	
2001	5 005 229	1 594 749	466 545	196 141	914 983	.	17 080	3 410 480	597 904	2 811 833	743	74,6	
2002	5 239 883	1 682 523	465 204	188 515	1 007 262	2 880	18 662	3 557 360	639 177	2 914 939	3 244	74,3	
2003	5 240 790	1 583 917	428 732	159 437	973 089	5 363	17 296	3 656 873	667 945	2 981 247	7 681	74,1	
2004	5 407 736	1 662 765	452 924	158 211	1 023 449	9 534	18 647	3 744 971	692 294	3 029 360	23 317	73,9	
2005	5 613 519	1 785 620	488 939	164 266	1 096 752	14 537	21 114	3 827 899	712 809	3 066 763	48 327	73,6	
2006	5 721 141	1 818 629		1 776 321		16 888	21 546	3 902 512		3 834 743	67 769	73,0	
2007	5 899 288	1 930 185		1 895 486		15 668	18 527	3 969 103		3 885 572	83 531	72,3	
2008	5 549 967	1 983 845		1 947 063		16 632	19 851	3 566 122		3 481 157	84 965	69,7	
2009	5 852 283	2 193 693		2 153 200		18 500	21 838	3 658 590		3 560 060	98 530	66,4	
2010	5 866 765	2 104 204		2 059 679		19 868	24 657	3 762 561		3 650 111	112 450	66,6	
2011	5 870 890	2 042 996		1 996 123		18 747	28 126	3 827 894		3 704 649	123 245	67,3	
2012	6 004 233	2 096 161		2 037 194		25 956	33 011	3 908 072		3 775 827	132 245	67,7	
2013	6 071 601	2 088 623		2 024 633		28 318	35 672	3 982 978		3 843 155	139 823	71,3	
2014	6 099 050	2 044 104		1 976 214		30 502	37 388	4 054 946		3 911 830	143 116	68,2	
2015	6 181 744	2 036 352		1 963 837		32 780	39 735	4 145 392		3 998 585	146 807	68,2	

Einschl. leichte drei- und vierrädrige Kfz.

Bis einschl. 1991 früheres Bundesgebiet, ab 1992 Deutschland.

1 Fahrräder mit Hilfsmotor, Kleinkrafträder bis 50 km/h und Krankenfahrstühle mit einem Leergewicht von nicht mehr als 300 kg und einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 30 km/h (nach den Angaben der Versicherer erfasst).

2 Bestände bis 1991 zum 1.7., ab 1992 zum Ende des Versicherungsjahres (28.2. bzw. 29.2.) ermittelt.

3 Ab 1988 einschließlich Leichtmofas.

4 Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen (Bestand 2007 ohne vorübergehende Stilllegungen: 3 475 715).

5 Bestände bis 2000 zum 1.7., ab 2001 zum 1.1.

6 Quelle: bis 2007 Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW) Berlin, Bestand zum 1.7.; ohne Kinderspielfahrräder.

Ab 2007 Destatis, Laufende Wirtschaftsrechnungen beziehungsweise jedes 5. Jahr beginnend mit 2008 Einkommens- und Verbrauchsstichprobe (EVS).

7 Geschätzt.

## 2.4 Das Fahrerlaubnisrecht im Überblick

Klasse neu/ eingeschlossene Klassen neu	Fahrzeugart	weitere Bedingungen	Mindestalter
<b>A</b> AM, A1, A2	Krafträder	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Krafträder</b> (unbeschränkt): 2 Jahre Vorbesitz A2; bei Direkteinstieg: Mindestalter 24</li> <li>• dreirädrige Kfz über 15 kW (Mindestalter: 21)</li> </ul>	20
<b>A2</b> AM, A1	Krafträder	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Krafträder</b> (beschränkt): bis 35 kW und bis 0,2 kW Leistung je Kilogramm</li> </ul>	18
<b>A1</b> AM	Krafträder	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Leichtkrafträder</b>: bis 125 ccm Hubraum; bis 11 kW Leistung und bis 0,1 kW Leistung je Kilogramm</li> <li>• dreirädrige Kfz bis 15 kW Leistung</li> </ul>	16
<b>AM</b>	Krafträder	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zweirädrige Kleinkrafträder, Fahrräder mit Hilfsmotor, dreirädrige Kleinkrafträder, vierrädrige Leicht-Kfz bis 350 kg</b> (ohne Gewicht der Batterien bei Elektrofahrzeugen) bis 45 km/h, bis 50 ccm (Benziner), bis 4 kW (Diesel, Elektro)</li> </ul>	16

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg