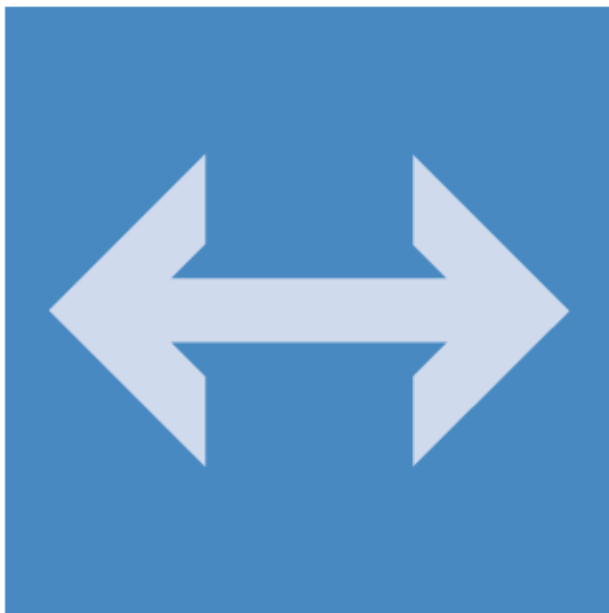


VERKEHRSUNFÄLLE

Unfälle von Frauen und Männern
im Straßenverkehr



2011

Statistisches Bundesamt

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Internet: www.destatis.de

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Unfälle von Frauen und Männern im Straßenverkehr

Tel.: +49 (0) 611 / 75 4852

Statistischer Informationsservice

Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Fax: +49 (0) 611 / 75 33 30

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 6. Dezember 2012

Artikelnummer: 5462407011700-4 [PDF]

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2012

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodische Erläuterungen	5
Zeichenerklärung und Abkürzungen	6
Unfallgeschehen von Frauen und Männern	7

Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2010 - 2011 nach dem Geschlecht im Überblick	12
1.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersgruppen und Geschlecht	13
1.3 Verunglückte Pkw-Insassen bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht	14
1.4 Beteiligte 2011 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	17
1.5 Beteiligte 2011 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht	18
1.6 Anteil der Hauptverursacher 2011 an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	19
1.7 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2011 als Hauptverursacher und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	20
1.8 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2011 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs	21
1.9 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2011 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs	22
1.10 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2011 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht	23
1.11 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2011 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht je 1 000 Beteiligte	24
1.12 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2011 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis	25
1.13 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2011 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis	26

Zeitreihen

2.1	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht	28
2.2	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 / je 1 Million Einwohner	30
2.3	Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 – 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	32
2.4	Beteiligte 1991 – 2011 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	
2.4.1	Beteiligte insgesamt	33
2.4.2	Hauptverursacher	34
2.4.3	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	35
2.5	Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 – 2011 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht	
2.5.1	Beteiligte insgesamt	37
2.5.2	Hauptverursacher	38
2.5.3	Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	39

Bezugsdaten

3.1	Allgemeine Fahrerlaubnisse 2008 – Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Geschlecht und Altersgruppen	40
3.2	Pkw-Verfügbarkeit nach Geschlecht 1998 - 2010	40

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens von Männern und Frauen sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2011. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) bzw. wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten bzw. hier zu Schaden kamen. Stirbt ein Deutscher im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird dieser – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

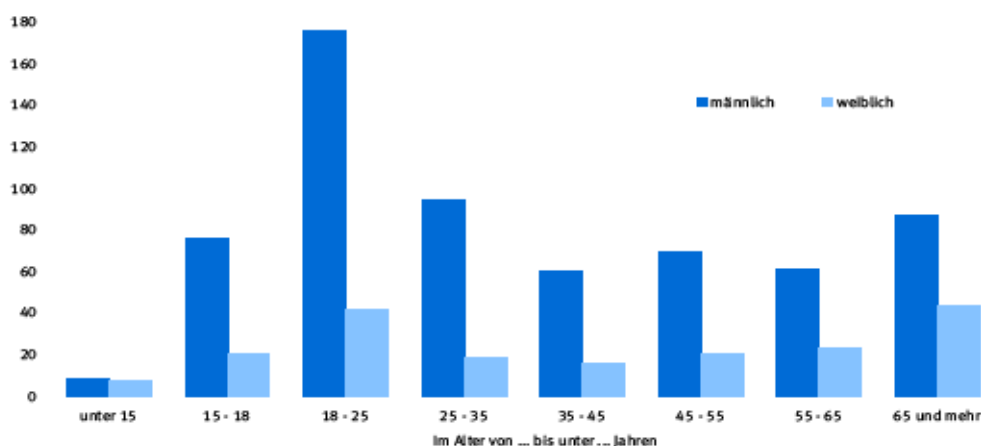
-	= nichts vorhanden	kW	= Kilowatt
.	= kein Nachweis vorhanden	Mrd.	= Milliarde
oder —	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	Mill.	= Million
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu	PS	= Pferdestärke
...	= Angaben fallen später an		
%	= Prozent		

Frauen haben im Straßenverkehr ein geringeres Risiko zu verunglücken

Das Risiko für Frauen im Straßenverkehr zu verunglücken, ist deutlich geringer als das der Männer: 43,9% aller Verunglückten und 25,9% aller Getöteten im Straßenverkehr waren 2011 weiblichen Geschlechts¹. Dies wird auch deutlich, werden die Verunglücktenzahlen auf die jeweilige Einwohnerzahl der Frauen und Männer bezogen: Je 100 000 Einwohner verunglückten 418 Frauen, aber 554 Männer im Straßenverkehr. Noch größer sind die Unterschiede bei den tödlich Verunglückten: Je eine Million Einwohner starben 25 Frauen und 74 Männer im Straßenverkehr. Bezogen auf die Einwohnerzahl kamen damit nahezu dreimal so viele Männer wie Frauen auf Deutschlands Straßen ums Leben. Das geringere Verunglückungsrisiko der Frauen im Vergleich zu den Männern trifft auf alle Altersgruppen zu.

Junge Erwachsene im Alter von 18 bis 24 Jahren sind besonders unfallgefährdet. Aber auch innerhalb dieser Altersgruppe zeigt sich, dass junge Männer ein wesentlich höheres Risiko haben, im Straßenverkehr zu sterben als junge Frauen: Im Jahr 2011 wurden 42 Frauen je eine Million Einwohner ihrer Altersgruppe getötet, bei den Männern war der Wert mit 175 mehr als vier mal so hoch.

Abb 1 Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach Altersgruppen und Geschlecht 2011 je 1 Million Einwohner



Frauen im Alter von 65 oder mehr Jahren sind – bezogen auf die jeweiligen Einwohnerzahlen – die Altersgruppe, die am seltensten bei Verkehrsunfällen verunglückt, nämlich 231 Seniorinnen je 100 000 Einwohner. Männer im Alter ab 65 Jahren haben auf die Altersgruppen ihres Geschlechts bezogen, nach den Kindern unter 15 Jahren das zweitgeringste Verunglückungsrisiko. Sie sind jedoch im Vergleich zu den Frauen wiederum wesentlich stärker gefährdet (320 Verunglückte je 100 000 Einwohner). Wiederum noch stärker ist der geschlechtsbezogene Unterschied bei den getöteten Senioren: Je eine Million Einwohner wurden 87 Männer im Straßenverkehr getötet, aber „nur“ 43 Frauen. Die Gründe hierfür sind im unterschiedlichen Verkehrsverhalten der Männer und Frauen zu suchen, das u. a. deutlich wird in der Häufigkeit der Verkehrsteilnahme und in der vermutlich größeren Bereitschaft der Frauen zu defensivem bzw. vorsichtigem Verhalten.

¹ Die Berechnungen der Anteile von Frauen und Männern beziehen sich auf die Ergebnisse mit Angaben zum Geschlecht.

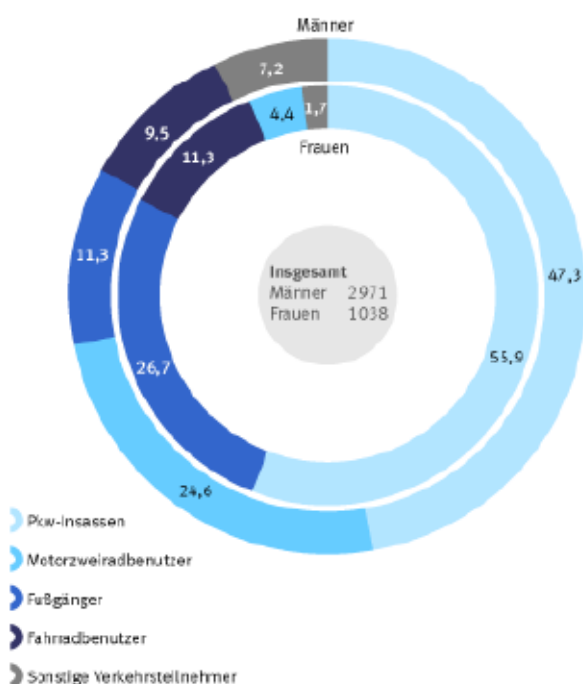
Im Jahr 2011 verunglückten insgesamt 222 261 (56,1%) männliche und 173 897 (43,9%) weibliche Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr. Von den 4 009 Getöteten im Straßenverkehr waren 74,1% Männer und Jungen bzw. 25,9% Frauen und Mädchen. Schwerverletzt wurden 42 765 Verkehrsteilnehmer (62,0%) und 26 214 Verkehrsteilnehmerinnen (38,0%). Bei den Leichtverletzten waren 176 525 oder 54,6% männlich und 146 645 oder 45,3% weiblich.

Häufiger als Männer verunglücken Frauen als Mitfahrer im Pkw

Die überwiegende Mehrheit der verunglückten Frauen kam im Pkw zu Schaden, nämlich 112 739 oder 64,8%. 580 von ihnen kamen dabei ums Leben (55,9% aller getöteten Frauen). Bei den Männern lag der Anteil der im Pkw Verunglückten bei 47,0% oder 104 456 Personen. 1 406 Männer verunglückten im Pkw tödlich, das waren 47,3% aller im Straßenverkehr getöteten Männer. Frauen sitzen scheinbar noch immer seltener selbst am Steuer als Männer. Während rund 35,2% der Pkw-Insassinnen als Mitfahrerinnen verunglückten, saßen 22,3% der verunglückten männlichen Pkw-Insassen nicht selbst am Steuer. Bei den getöteten Pkw-Insassen waren 43,6% der Frauen nur Mitfahrerinnen, bei den Männern waren nur 18,3% Mitfahrer.

29 893 oder 17,2% der Frauen verunglückten als Benutzerin eines Fahrrades, 117 von ihnen tödlich. Von den verunglückten Männern waren ein Fünftel mit dem Fahrrad unterwegs (46 762). 282 männliche Fahrradbenutzer starben bei Unfällen im Straßenverkehr.

Abb 2 Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 2011 in %



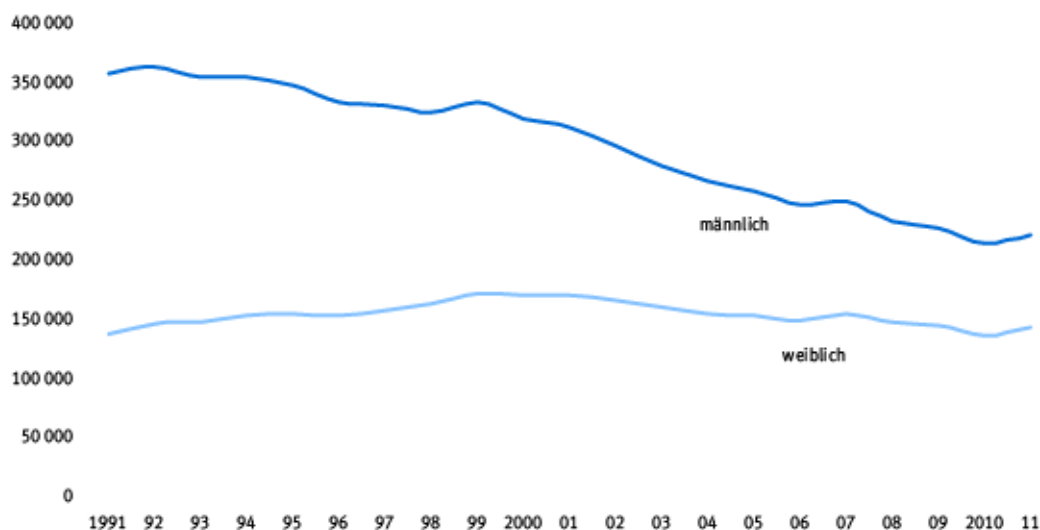
Unfallgeschehen von Frauen und Männern

Als Fußgänger verunglückten dagegen mehr Frauen (16 125 bzw. 9,3% aller verunglückten Frauen) als Männer (15 986 bzw. 7,2% aller verunglückten Männer). Besonders betroffen waren hier ältere Frauen: Fast jede fünfte Seniorin im Alter von 65 oder mehr Jahren (19,7%), die bei Unfällen zu Schaden kam, verunglückte als Fußgängerin. Bei den Senioren lag dieser Anteil dagegen nur bei 10,9%. Von den getöteten Fußgängerinnen insgesamt waren fast zwei Drittel 65 Jahre oder älter. Bei den Männern lag der Anteil der getöteten Fußgänger im Alter von mindestens 65 Jahren bei 36,5%. Dies lässt darauf schließen, dass ältere Frauen häufiger als (ungeschützte) Fußgängerinnen am Verkehr teilnehmen und daher einem größeren Risiko ausgesetzt sind, schwerwiegende Verletzungen zu erleiden. Bestätigt wird diese Aussage auch dadurch, dass je 100 000 Einwohner ihrer Altersgruppe, 46 Frauen als Fußgänger an Unfällen mit Personenschaden beteiligt sind, aber nur 36 Männer.

Frauen fahren noch immer relativ selten mit motorisierten Zweirädern und verunglücken folglich auch deutlich seltener als Männer mit diesen Verkehrsmitteln: Nur 5,1% der Frauen verunglückten mit einem Mofa, Moped oder Motorrad, bei den Männern waren es dagegen 18,2%.

Längerfristig betrachtet ist der Anteil der Frauen, die als Pkw-Fahrerinnen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligt waren, deutlich gestiegen. Im Jahr 2011 wurden 39,1% der 359 776 unfallbeteiligten Pkw mit Angaben zum Geschlecht von Frauen gesteuert. 1991 waren es noch 27,5% gewesen. Der Anteil der unfallbeteiligten Pkw-Fahrerinnen ist somit um 42,1 % seit 1991 gestiegen.

Abb 3 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach dem Geschlecht 1991 – 2011
Absolute Werte



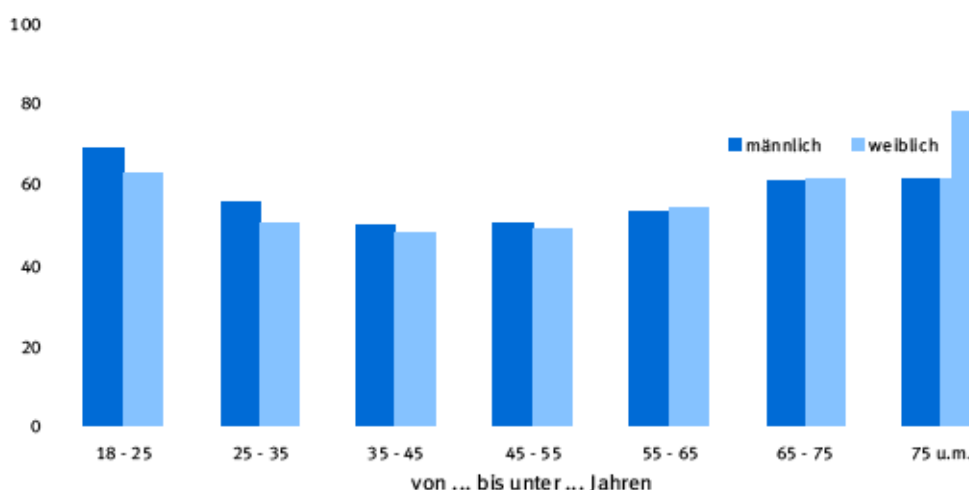
Pkw-Fahrerinnen seltener Hauptschuld an Unfällen

Geeignet für die Beurteilung der Fahrqualität sind Analysen der Unfallverursachung. Danach trugen Pkw-Fahrerinnen nicht so häufig die Hauptschuld an Unfällen, in die sie verwickelt waren, wie die Pkw-Fahrer. 57,6% der unfallbeteiligten Männer waren Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden, bei den unfallbeteiligten Frauen

waren es mit 54,1 % rund 3,5 Prozentpunkte weniger. Eine differenzierte Betrachtung des jeweiligen Anteils der männlichen und weiblichen Hauptverursacher nach Altersgruppen zeigt folgendes Bild: In den Altersklassen bis 54 Jahren waren im Jahr 2011 Männer häufiger als Frauen Hauptverursacher der Unfälle, in die sie verwickelt waren. Bei den Unfallbeteiligten der Altersgruppen 55 Jahre oder älter waren es dagegen häufiger Frauen.

Insgesamt waren Unfälle, die von Pkw-Fahrerinnen verursacht wurden, weniger folgenreich als die von Pkw-Fahrern. Je 1 000 Unfälle mit Personenschaden, bei denen eine Frau Hauptverursacherin war, verunglückten insgesamt 1 348 Personen, davon wurden 7 Personen getötet, 189 schwer- und 1 152 leichtverletzt. Bei den von Pkw-Fahrern verursachten Unfällen verunglückten je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1 365 Personen, davon wurden 16 Personen getötet, 215 schwer und 1 134 leicht verletzt.

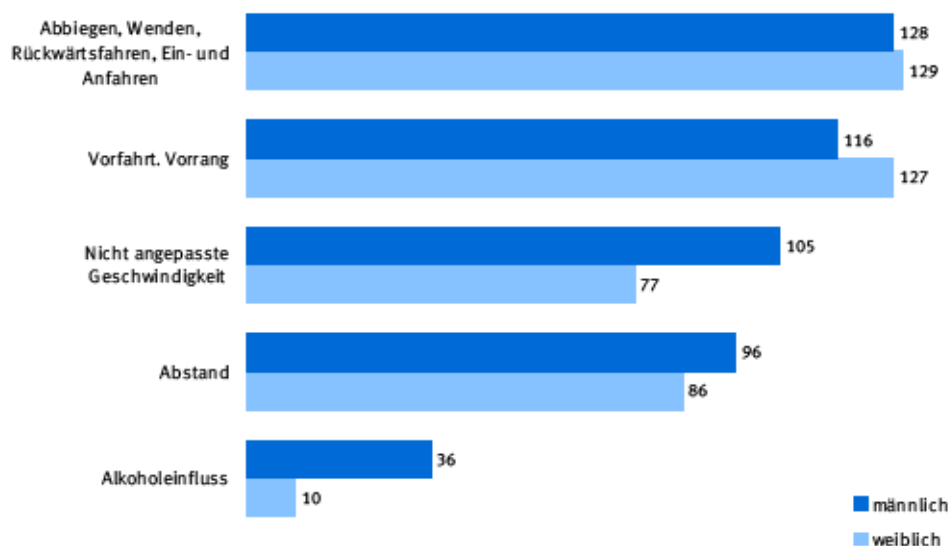
Abb 4 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach dem Geschlecht
Anteile der Hauptverursacher an den Beteiligten in %



Auch bei anderen Arten der Verkehrsteilnahme trugen Frauen seltener die Schuld am Zustandekommen eines Unfalls als Männer. Besonders hoch sind die Unterschiede bei den Fahrradfahrern und Fußgängern. 35,9% der in einen Unfall verwickelten Fahrradfahrerinnen, aber 44,2% der beteiligten Fahrradfahrer galten als Verursacher des Unfalls. Bei den Fußgängern waren es 22,4% der beteiligten Fußgängerinnen, aber 31,2% der beteiligten Fußgänger. Als Fahrerin eines Motorzweirades, eines Omnibusses oder eines Güterkraftfahrzeuges waren dagegen Frauen, wenn es zu einem Unfall gekommen ist, häufiger als Männer die Verursacher dieses Unfalls.

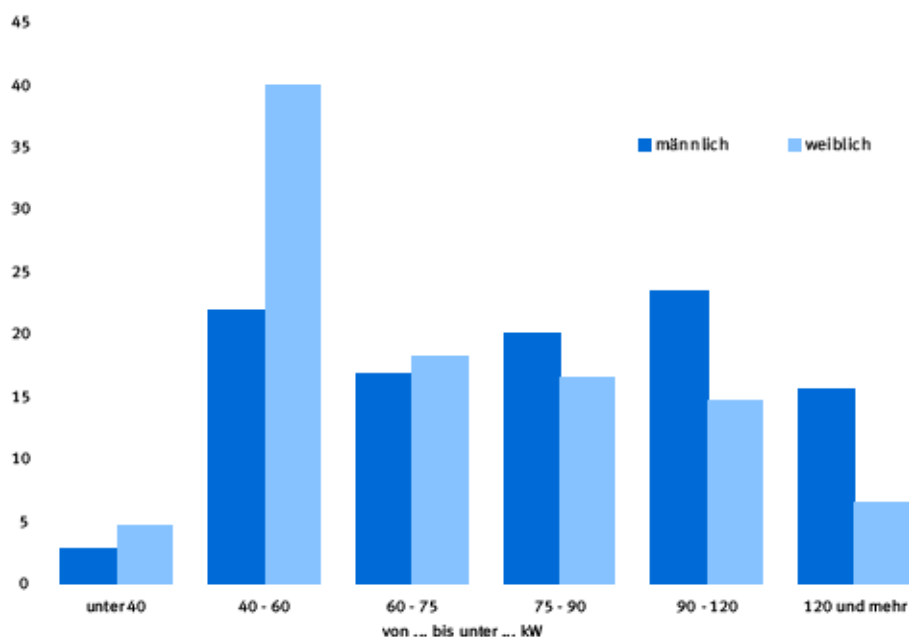
Zum ersten Mal im Jahr 2011 sind die beiden häufigsten Fehlverhalten, die zum Zustandekommen eines Unfalles beigetragen haben, für Pkw-Fahrer und -Fahrerinnen identisch. Am meisten wurden „Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ gezählt, bei den Pkw-Fahrern mit einem Anteil von 17,7%, bei den Pkw-Fahrerinnen mit einem Wert von 20,4%. Zweithäufigster Fehler waren die Nichtbeachtung der Vorfahrt bzw. des Vorranges. Bei den männlichen Pkw-Fahrern hatte diese Ursache einen Anteil von 16,2%, bei den Frauen waren es 20,0%. Im Vergleich zu den Männern fielen Frauen seltener durch „Alkoholeinfluss“ (1,5% zu 5,0%) auf.

Abb 5 Häufigste Ursachen von Unfällen mit Personenschaden 2011
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Pkw-Fahrer nach Geschlecht



Auch was die Motorleistung der benutzten Fahrzeuge betrifft, zeigen sich auffallende Unterschiede: Frauen waren im Vergleich zu den Männern häufiger mit leistungsschwächeren Fahrzeugen in Unfälle verwickelt. 4,6% der unfallbeteiligten Frauen fuhrten einen Pkw mit einer Motorleistung unter 40 kW (54 PS), dagegen waren dies nur 2,7% der Männer. 39,8% der Frauen und 21,8% der Männer saßen beim Unfall am Steuer eines Pkw mit einer Motorleistung zwischen 40 und 60 kW (54 bis 80 PS). Einen Pkw mit über 75 kW (102 PS) Motorleistung fuhrten 37,5% der unfallbeteiligten Frauen, aber 58,7% der unfallbeteiligten Männer.

Abb 6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Leistung ihres Fahrzeugs und Geschlecht
Anteile in %



Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen 2010 - 2011 nach dem Geschlecht im Überblick

Gegenstand der Nachweisung	Männer		Veränderung 2011 gegenüber 2010 in %	Frauen		Veränderung 2011 gegenüber 2010 in %
	2010	2011		2010	2011	
Verunglückte	208 284	222 261	+ 6,7	166 322	173 897	+ 4,6
dar.: Getötete	2 651	2 971	+ 12,1	997	1 038	+ 4,1
Bevölkerung (1 000) 1	40 100	40 153	+ 0,1	41 658	41 626	- 0,1
im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15	5 632	5 583	- 0,9	5 347	5 302	- 0,9
15 - 18	1 247	1 229	- 1,4	1 182	1 164	- 1,6
18 - 25	3 456	3 425	- 0,9	3 307	3 268	- 1,2
25 - 65	22 566	22 693	+ 0,6	22 151	22 257	+ 0,5
65 und mehr	7 199	7 223	+ 0,3	9 670	9 636	- 0,4
Verunglückte						
dar.: Insassen von Pkw	102 149	104 456	+ 2,3	111 213	112 739	+ 1,4
Benutzer von Motorzweirädern	36 141	40 562	+ 12,2	8 061	8 783	+ 9,0
Radfahrer (einschl. Mitfahrer)	39 755	46 762	+ 17,6	25 725	29 893	+ 16,2
Fußgänger	15 215	15 986	+ 5,1	14 877	16 125	+ 8,4
Getötete						
dar.: Insassen von Pkw	1 248	1 406	+ 12,7	592	580	- 2,0
Benutzer von Motorzweirädern	642	732	+ 14,0	67	46	- 31,3
Radfahrer (einschl. Mitfahrer)	270	282	+ 4,4	111	117	+ 5,4
Fußgänger	286	337	+ 17,8	190	277	+ 45,8
Verunglückte im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15	15 960	17 555	+ 10,0	12 666	13 118	+ 3,6
15 - 18	11 431	12 186	+ 6,6	7 864	8 211	+ 4,4
18 - 25	39 858	41 338	+ 3,7	33 311	33 073	- 0,7
25 - 65	120 183	127 745	+ 6,3	92 460	97 099	+ 5,0
65 und mehr	20 621	23 125	+ 12,1	19 879	22 260	+ 12,0
Verunglückte je 100 000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von ... bis unter ... Jahren						
Insgesamt	519	554	+ 6,6	399	418	+ 4,6
unter 15	283	314	+ 11,0	237	247	+ 4,5
15 - 18	917	991	+ 8,1	665	705	+ 6,1
18 - 25	1 153	1 207	+ 4,7	1 007	1 012	+ 0,4
25 - 65	533	563	+ 5,7	417	436	+ 4,5
65 und mehr	286	320	+ 11,8	206	231	+ 12,4
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren						
unter 15	56	48	- 14,3	48	38	- 20,8
15 - 18	68	93	+ 36,8	33	23	- 30,3
18 - 25	503	601	+ 19,5	187	136	- 27,3
25 - 65	1 441	1 599	+ 11,0	401	426	+ 6,2
65 und mehr	582	629	+ 8,1	328	415	+ 26,5
Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe im Alter von ... bis unter ... Jahren						
Insgesamt	66	74	+ 11,9	24	25	+ 4,2
unter 15	10	9	- 13,5	9	7	- 20,1
15 - 18	55	76	+ 38,7	28	20	- 29,2
18 - 25	146	175	+ 20,6	57	42	- 26,4
25 - 65	64	70	+ 10,3	18	19	+ 5,7
65 und mehr	81	87	+ 7,7	34	43	+ 27,0
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden	353 883	374 521	+ 5,8	185 621	199 280	+ 7,4
dar.: Pkw-Fahrer	211 399	218 980	+ 3,6	133 280	140 796	+ 5,6
Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden	188 636	199 588	+ 5,8	90 189	96 641	+ 7,2
dar.: Pkw-Fahrer	120 364	126 099	+ 4,8	72 030	76 223	+ 5,8
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	53,3	53,3	- 0,0	48,6	48,5	- 0,2
Anteil der Pkw-Hauptverursacher an allen Pkw-Fahrern in %	56,9	57,6	+ 1,1	54,0	54,1	+ 0,2
Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	234 746	248 321	+ 5,8	105 307	112 614	+ 6,9
dar.: Pkw-Fahrer	150 920	157 699	+ 4,5	84 884	89 479	+ 5,4
dar.: Alkoholeinfluss	7 465	7 940	+ 6,4	1 265	1 386	+ 9,6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	25 915	23 028	- 11,1	13 498	10 791	- 20,1
Abstand	20 444	21 096	+ 3,2	11 429	12 126	+ 6,1
Vorfahrt, Vorrang	23 617	25 480	+ 7,9	16 030	17 938	+ 11,9
Fehlverhalten je 1 000 beteiligte Fahrer von Pkw	714	720	+ 0,9	637	671	+ 5,4
dar.: Alkoholeinfluss	35	38	+ 6,4	9	10	+ 9,6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	123	109	- 11,1	101	81	- 20,1
Abstand	97	100	+ 3,2	86	91	+ 6,1
Vorfahrt, Vorrang	112	121	+ 7,9	120	135	+ 11,9

1 Durchschnittliche Bevölkerung.

Jahrestabellen

1.3 Verunglückte Pkw-Insassen bei Straßenverkehrsunfällen 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Männer					Frauen				
	Fahrer und Mitfahrer zusammen	davon Fahrer	Anteile der Fahrer an zusammen	davon Mitfahrer	Anteile der Mitfahrer an zusammen	Fahrerinnen und Mitfahrerinnen zusammen	davon Fahrerinnen	Anteile der Fahrerinnen an zusammen	davon Mitfahrerinnen	Anteile der Mitfahrerinnen an zusammen
	Anzahl		%	Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl	%

Verunglückte

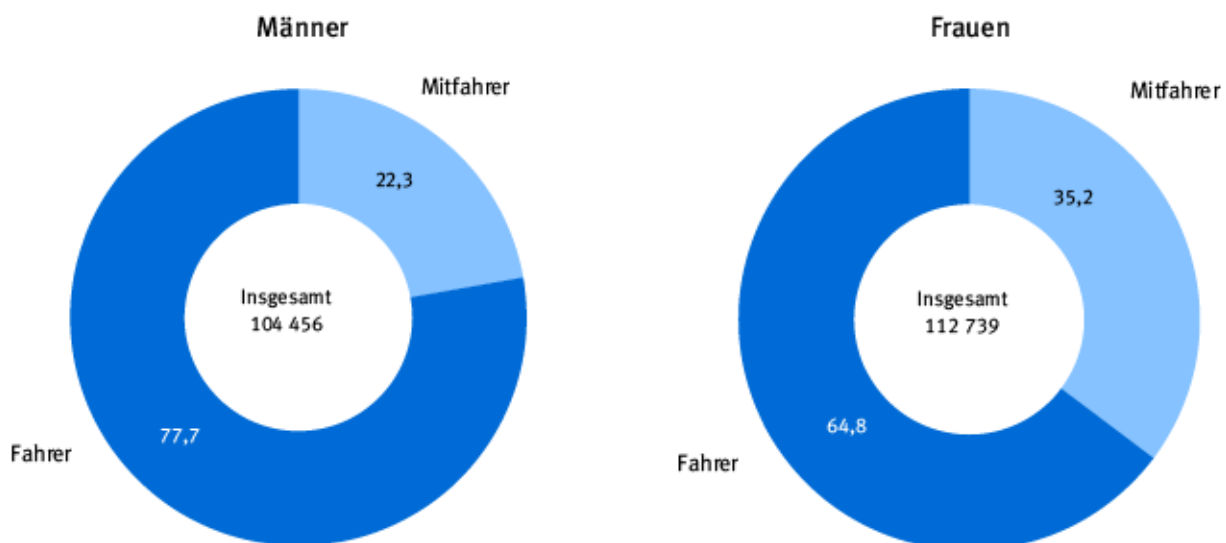
unter 15	5 022	22	0,4	5 000	99,6	5 328	5	0,1	5 323	99,9
15 - 18	2 322	213	9,2	2 109	90,8	3 272	135	4,1	3 137	95,9
18 - 21	13 359	9 923	74,3	3 436	25,7	12 576	8 498	67,6	4 078	32,4
21 - 25	13 236	10 254	77,5	2 982	22,5	13 078	9 410	72,0	3 668	28,0
25 - 35	19 780	16 231	82,1	3 549	17,9	21 005	15 768	75,1	5 237	24,9
35 - 45	16 196	14 048	86,7	2 148	13,3	18 270	14 069	77,0	4 201	23,0
45 - 55	15 350	13 510	88,0	1 840	12,0	17 977	13 353	74,3	4 624	25,7
55 - 65	9 263	8 159	88,1	1 104	11,9	10 387	6 724	64,7	3 663	35,3
65 - 75	5 740	5 092	88,7	648	11,3	6 746	3 381	50,1	3 365	49,9
75 und mehr	4 127	3 629	87,9	498	12,1	4 058	1 715	42,3	2 343	57,7
Ohne Angabe	61	44	72,1	17	27,9	42	16	38,1	26	61,9
Insgesamt	104 456	81 125	77,7	23 331	22,3	112 739	73 074	64,8	39 665	35,2

dar. Getötete

unter 15	16	-	0,0	16	100,0	16	-	0,0	16	100,0
15 - 18	41	4	9,8	37	90,2	14	-	0,0	14	100,0
18 - 21	201	147	73,1	54	26,9	66	39	59,1	27	40,9
21 - 25	209	164	78,5	45	21,5	46	29	63,0	17	37,0
25 - 35	223	189	84,8	34	15,2	69	52	75,4	17	24,6
35 - 45	150	130	86,7	20	13,3	59	41	69,5	18	30,5
45 - 55	162	147	90,7	15	9,3	78	58	74,4	20	25,6
55 - 65	131	120	91,6	11	8,4	66	43	65,2	23	34,8
65 - 75	119	107	89,9	12	10,1	79	33	41,8	46	58,2
75 und mehr	154	141	91,6	13	8,4	87	32	36,8	55	63,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 406	1 149	81,7	257	18,3	580	327	56,4	253	43,6

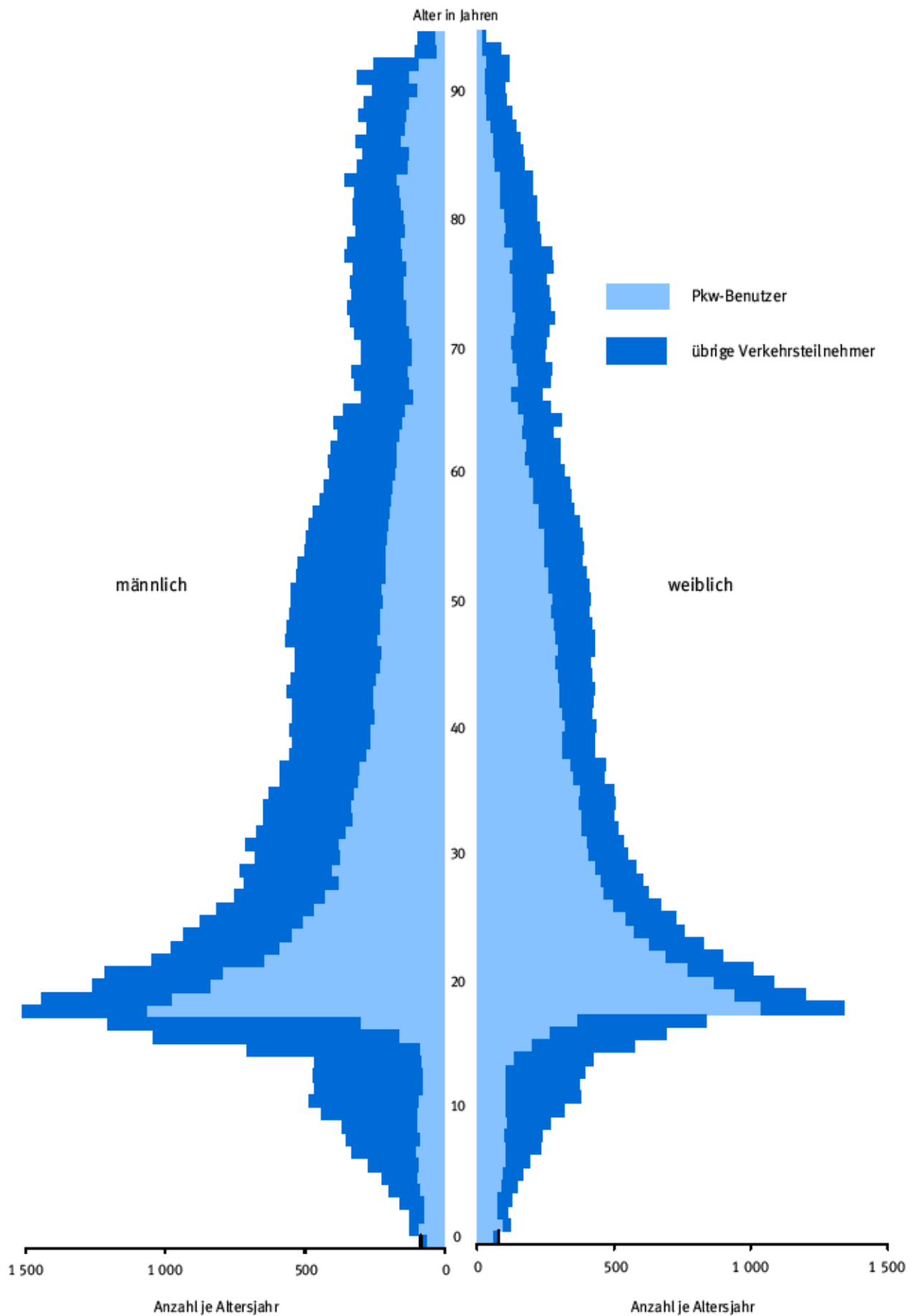
Verunglückte Pkw-Insassen 2011 nach Geschlecht

Anteile in Prozent



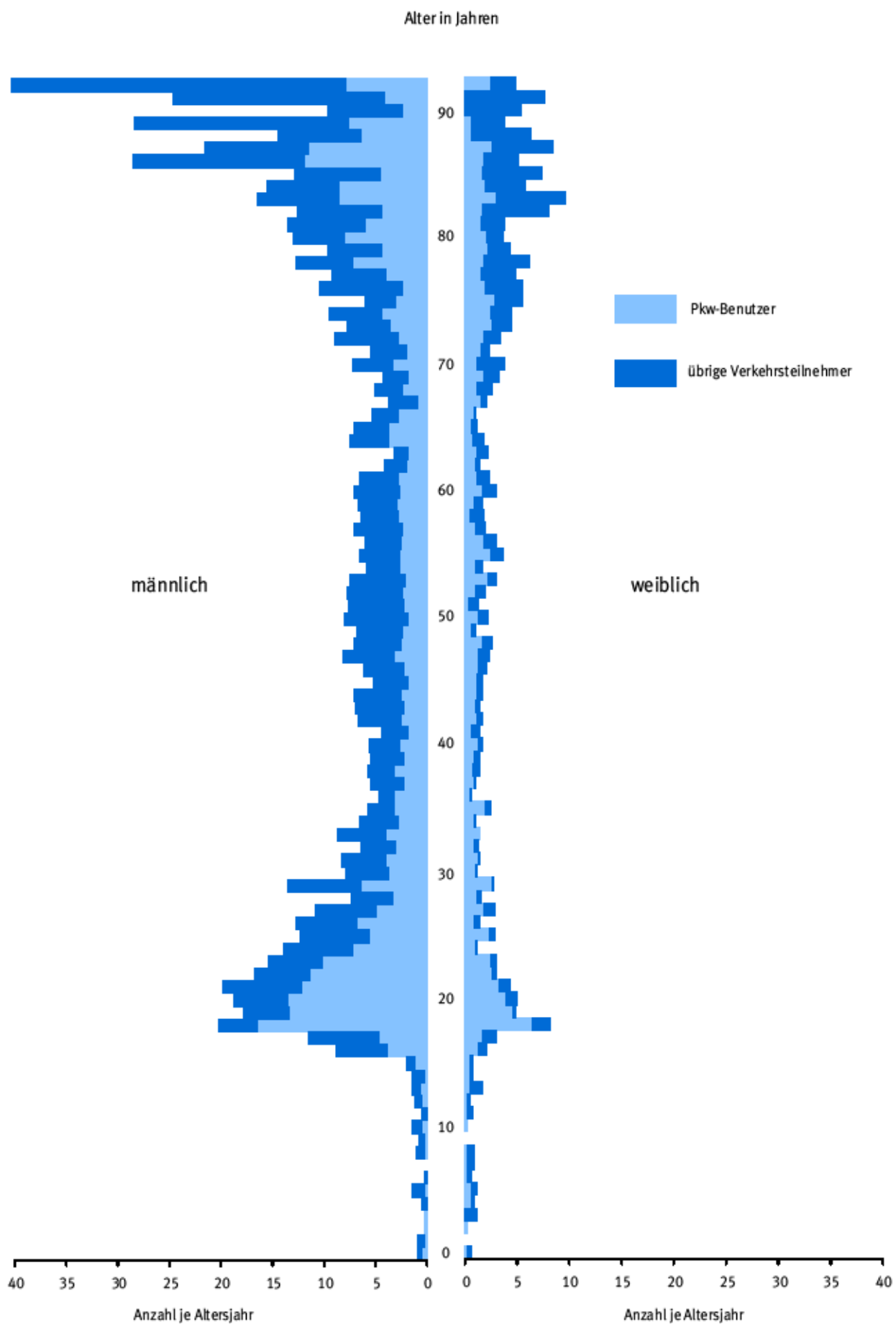
Straßenverkehrsunfälle 2011

Verunglückte nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter verunglückte Pkw-Benutzer



Straßenverkehrsunfälle 2011

Getötete nach Altersjahren je 100 000 Einwohner
darunter getötete Pkw-Benutzer



Jahrestabellen

1.4 Beteiligte 2011 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren ¹	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	19 838	58	12	78	-	5	2	3	158	11 612	7 912	156
Männer	12 543	53	8	59	-	5	2	3	130	7 739	4 581	93
Frauen	7 295	5	4	19	-	-	-	-	28	3 873	3 331	63
15 - 18	15 182	5 041	2 645	610	-	16	73	18	8 403	4 969	1 734	76
Männer	10 494	3 795	2 353	389	-	15	69	15	6 636	3 050	776	32
Frauen	4 687	1 245	292	221	-	1	4	3	1 766	1 919	958	44
18 - 21	44 732	2 000	2 157	34 257	8	828	156	108	39 514	3 422	1 700	96
Männer	27 970	1 417	1 945	20 657	6	754	153	87	25 019	2 004	894	53
Frauen	16 759	583	211	13 598	2	74	3	21	14 492	1 418	806	43
21 - 25	51 920	1 459	2 938	37 937	74	2 264	190	214	45 076	4 713	1 946	185
Männer	32 611	1 055	2 661	22 470	62	2 120	184	180	28 732	2 703	1 055	121
Frauen	19 305	403	277	15 464	12	144	6	34	16 340	2 010	891	64
25 - 30	51 574	1 137	2 701	36 108	253	3 232	158	261	43 850	5 721	1 769	234
Männer	32 541	844	2 475	20 917	224	3 077	151	228	27 916	3 483	969	173
Frauen	19 031	293	226	15 190	28	155	7	33	15 932	2 238	800	61
30 - 35	46 176	965	2 167	31 823	400	3 713	102	262	39 432	4 821	1 630	293
Männer	29 557	762	1 935	18 339	365	3 549	98	237	25 285	3 119	930	223
Frauen	16 618	203	232	13 483	35	164	4	25	14 146	1 702	700	70
35 - 40	43 568	956	1 970	29 655	573	3 872	130	266	37 422	4 399	1 420	327
Männer	28 097	734	1 760	17 084	536	3 718	128	235	24 195	2 870	785	247
Frauen	15 469	222	210	12 570	37	153	2	31	13 225	1 529	635	80
40 - 45	55 602	1 312	3 094	36 707	794	4 927	158	349	47 341	6 015	1 726	520
Männer	36 071	991	2 759	21 065	703	4 723	151	299	30 691	3 995	974	411
Frauen	19 528	321	335	15 640	91	204	7	50	16 648	2 019	752	109
45 - 50	59 309	1 577	4 020	37 263	999	5 384	170	339	49 752	7 044	1 954	559
Männer	39 280	1 211	3 628	21 950	883	5 141	163	301	33 277	4 461	1 079	463
Frauen	20 026	366	392	15 312	115	242	7	38	16 472	2 583	875	96
50 - 55	48 905	1 203	3 590	29 855	977	4 399	146	272	40 442	6 116	1 856	491
Männer	32 857	972	3 306	18 006	896	4 230	141	241	27 792	3 718	933	414
Frauen	16 044	231	284	11 846	81	169	5	31	12 647	2 398	923	76
55 - 60	37 992	885	2 135	23 584	817	3 134	150	202	30 907	5 107	1 630	348
Männer	25 570	736	2 008	14 673	768	3 047	149	176	21 557	2 943	775	295
Frauen	12 419	149	127	8 911	49	85	1	26	9 348	2 164	855	52
60 - 65	27 326	570	1 239	17 263	413	1 696	101	123	21 405	4 250	1 497	174
Männer	19 001	491	1 208	11 658	404	1 657	97	116	15 631	2 570	662	138
Frauen	8 325	79	31	5 605	9	39	4	7	5 774	1 680	835	36
65 - 70	19 939	429	692	12 689	97	591	50	84	14 632	3 824	1 365	118
Männer	13 471	382	678	8 660	92	569	48	72	10 501	2 234	646	90
Frauen	6 468	47	14	4 029	5	22	2	12	4 131	1 590	719	28
70 - 75	21 798	416	507	13 763	51	353	72	92	15 254	4 638	1 784	122
Männer	14 540	378	500	9 700	50	341	68	80	11 117	2 653	695	75
Frauen	7 257	38	7	4 063	1	12	3	12	4 136	1 985	1 089	47
75 und mehr	25 578	340	212	15 763	12	115	99	147	16 688	4 747	3 936	207
Männer	16 669	313	209	11 624	10	109	96	115	12 476	2 795	1 289	109
Frauen	8 907	27	3	4 137	2	6	3	32	4 210	1 952	2 647	98
Zusammen	569 439	18 348	30 079	357 355	5 468	34 529	1 757	2 740	450 276	81 398	33 859	3 906
Männer	371 272	14 134	27 433	217 251	4 999	33 055	1 698	2 385	300 955	50 337	17 043	2 937
Frauen	198 138	4 212	2 645	140 088	467	14 700	58	355	149 295	31 060	16 816	967
Ohne Angabe ...	20 316	190	222	13 277	117	1 530	43	164	15 543	1 821	600	2 352
Männer	3 249	56	54	1 729	27	162	5	30	2 063	745	173	268
Frauen	1 142	7	-	708	2	10	-	5	732	207	99	104
Insgesamt	589 755	18 538	30 301	370 632	5 585	36 059	1 800	2 904	465 819	83 219	34 459	6 258
Männer	374 521	14 190	27 487	218 980	5 026	33 217	1 703	2 415	303 018	51 082	17 216	3 205
Frauen	199 280	4 219	2 645	140 796	469	14 800	58	360	150 027	31 267	16 915	1 071

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Jahrestabellen

1.5 Beteiligte 2011 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren ¹	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von								Fuß- gänger	Sonstige	
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen			Fahr- rädern
unter 15	8 886	49	10	62	-	4	2	3	130	5 710	2 976	70
Männer	6 039	44	6	47	-	4	2	3	106	4 069	1 811	53
Frauen	2 847	5	4	15	-	-	-	-	24	1 641	1 165	17
15 - 18	7 714	2 893	1 379	407	-	12	56	14	4 761	2 359	566	28
Männer	5 708	2 189	1 225	298	-	12	53	12	3 789	1 600	303	16
Frauen	2 005	703	154	109	-	-	3	2	971	759	263	12
18 - 21	29 608	1 076	1 182	24 424	4	634	117	78	27 515	1 511	535	47
Männer	19 168	766	1 058	15 243	3	581	114	65	17 830	998	313	27
Frauen	10 437	310	123	9 179	1	53	3	13	9 682	513	222	20
21 - 25	30 352	767	1 611	23 544	37	1 598	118	141	27 816	1 923	541	72
Männer	19 923	543	1 450	14 545	31	1 500	115	122	18 306	1 232	339	46
Frauen	10 425	223	161	8 996	6	98	3	19	9 506	691	202	26
25 - 30	26 961	535	1 430	19 764	93	2 081	86	154	24 143	2 298	441	79
Männer	17 813	389	1 321	11 947	81	1 976	81	136	15 931	1 556	277	49
Frauen	9 146	146	109	7 816	11	105	5	18	8 210	742	164	30
30 - 35	22 803	417	1 113	16 355	142	2 222	55	156	20 460	1 802	435	106
Männer	15 081	324	981	9 725	127	2 127	53	139	13 476	1 251	278	76
Frauen	7 721	93	132	6 629	15	95	2	17	6 983	551	157	30
35 - 40	20 602	373	962	14 594	180	2 215	72	150	18 546	1 587	352	117
Männer	13 681	278	860	8 609	169	2 131	70	131	12 248	1 109	240	84
Frauen	6 919	95	102	5 984	11	83	2	19	6 296	478	112	33
40 - 45	25 919	530	1 414	17 866	302	2 782	92	204	23 190	2 168	404	157
Männer	17 041	384	1 248	10 345	268	2 661	87	177	15 170	1 510	250	111
Frauen	8 876	146	166	7 519	34	121	5	27	8 018	658	154	46
45 - 50	27 436	646	1 790	18 196	361	2 984	96	185	24 258	2 533	463	182
Männer	18 495	494	1 583	10 882	312	2 841	93	163	16 368	1 698	290	139
Frauen	8 938	152	207	7 313	48	142	3	22	7 887	835	173	43
50 - 55	23 048	502	1 546	15 101	384	2 513	77	160	20 283	2 193	398	174
Männer	15 744	396	1 394	9 202	345	2 412	76	142	13 967	1 404	235	138
Frauen	7 300	106	152	5 896	39	101	1	18	6 313	789	163	35
55 - 60	18 337	375	940	12 327	359	1 780	91	120	15 992	1 881	351	113
Männer	12 539	309	870	7 652	335	1 722	90	108	11 086	1 158	200	95
Frauen	5 795	66	70	4 675	24	56	1	12	4 904	723	151	17
60 - 65	13 471	269	518	9 352	207	979	58	71	11 454	1 609	312	96
Männer	9 511	233	503	6 248	201	953	55	66	8 259	1 030	148	74
Frauen	3 960	36	15	3 104	6	26	3	5	3 195	579	164	22
65 - 70	10 114	189	282	7 329	58	376	31	47	8 312	1 473	259	70
Männer	7 014	166	274	4 960	56	361	30	41	5 888	931	141	54
Frauen	3 100	23	8	2 369	2	15	1	6	2 424	542	118	16
70 - 75	11 943	192	250	8 943	30	234	48	44	9 741	1 797	342	63
Männer	8 204	174	243	6 139	30	228	45	38	6 897	1 098	166	43
Frauen	3 738	18	7	2 804	-	6	2	6	2 843	699	176	20
75 und mehr	15 396	182	103	12 021	7	86	73	92	12 564	2 136	586	110
Männer	10 903	174	101	8 801	6	81	71	74	9 308	1 289	245	61
Frauen	4 491	8	2	3 218	1	5	2	18	3 254	847	341	49
Zusammen	292 590	8 995	14 530	200 285	2 164	20 500	1 072	1 619	249 165	32 980	8 961	1 484
Männer	196 864	6 863	13 117	124 643	1 964	19 590	1 035	1 417	168 629	21 933	5 236	1 066
Frauen	95 698	2 130	1 412	75 626	198	906	36	202	80 510	11 047	3 725	416
Ohne Angabe ...	13 676	160	167	8 199	78	858	30	68	9 560	1 580	467	2 069
Männer	2 724	52	48	1 456	18	122	4	16	1 716	647	128	233
Frauen	943	6	-	597	2	6	-	3	614	169	70	90
Insgesamt	306 266	9 155	14 697	208 484	2 242	21 358	1 102	1 687	258 725	34 560	9 428	3 553
Männer	199 588	6 915	13 165	126 099	1 982	19 712	1 039	1 433	170 345	22 580	5 364	1 299
Frauen	96 641	2 136	1 412	76 223	200	912	36	205	81 124	11 216	3 795	506

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Jahrestabellen

1.6 Anteil der Hauptverursacher 2011 an allen Beteiligten in % bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren ¹	Beteiligte insgesamt	Fahrzeugführer von									Fuß- gänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- bussen, Obussen	Güter- kraft- fahr- zeugen	Land- wirt. Zugma- schinen	übrigen Kraft- fahr- zeugen	Kraftfahr- zeugen zusammen	Fahr- rädern		
unter 15	44,8	84,5	83,3	79,5	-	80,0	100,0	100,0	82,3	49,2	37,6	44,9
Männer	48,1	83,0	75,0	79,7	-	80,0	100,0	100,0	81,5	52,6	39,5	57,0
Frauen	39,0	100,0	100,0	78,9	-	-	-	-	85,7	42,4	35,0	27,0
15 - 18	50,8	57,4	52,1	66,7	-	75,0	76,7	77,8	56,7	47,5	32,6	36,8
Männer	54,4	57,7	52,1	76,6	-	80,0	76,8	80,0	57,1	52,5	39,0	50,0
Frauen	42,8	56,5	52,7	49,3	-	X	75,0	66,7	55,0	39,6	27,5	27,3
18 - 21	66,2	53,8	54,8	71,3	50,0	76,6	75,0	72,2	69,6	44,2	31,5	49,0
Männer	68,5	54,1	54,4	73,8	50,0	77,1	74,5	74,7	71,3	49,8	35,0	50,9
Frauen	62,3	53,2	58,3	67,5	50,0	71,6	100,0	61,9	66,8	36,2	27,5	46,5
21 - 25	58,5	52,6	54,8	62,1	50,0	70,6	62,1	65,9	61,7	40,8	27,8	38,9
Männer	61,1	51,5	54,5	54,7	50,0	70,8	62,5	67,8	63,7	45,6	32,1	38,0
Frauen	54,0	55,3	58,1	58,2	50,0	68,1	50,0	55,9	58,2	34,4	22,7	40,6
25 - 30	52,3	47,1	52,9	54,7	36,8	64,4	54,4	59,0	55,1	40,2	24,9	33,8
Männer	54,7	46,1	53,4	57,1	36,2	64,2	53,6	59,6	57,1	44,7	28,6	28,3
Frauen	48,1	49,8	48,2	51,5	39,3	67,7	71,4	54,5	51,5	33,2	20,5	49,2
30 - 35	49,4	43,2	51,4	51,4	35,5	59,8	53,9	59,5	51,9	37,4	26,7	36,2
Männer	51,0	42,5	50,7	53,0	34,8	59,9	54,1	58,6	53,3	40,1	29,9	34,1
Frauen	46,5	45,8	56,9	49,2	42,9	57,9	50,0	68,0	49,4	32,4	22,4	42,9
35 - 40	47,3	39,0	48,8	49,2	31,4	57,2	55,4	56,4	49,6	36,1	24,8	35,8
Männer	48,7	37,9	48,9	50,4	31,5	57,3	54,7	55,7	50,6	38,6	30,6	34,0
Frauen	44,7	42,8	48,6	47,6	29,7	54,2	100,0	61,3	47,6	31,3	17,6	41,3
40 - 45	46,6	40,4	45,7	48,7	38,0	56,5	58,2	58,5	49,0	36,0	23,4	30,2
Männer	47,2	38,7	45,2	49,1	38,1	56,3	57,6	59,2	49,4	37,8	25,7	27,0
Frauen	45,5	45,5	49,6	48,1	37,4	59,3	71,4	54,0	48,2	32,6	20,5	42,2
45 - 50	46,3	41,0	44,5	48,8	36,1	55,4	56,5	54,6	48,8	36,0	23,7	32,6
Männer	47,1	40,8	43,6	49,6	35,3	55,3	57,1	54,2	49,2	38,1	26,9	30,0
Frauen	44,6	41,5	52,8	47,8	41,7	58,7	42,9	57,9	47,9	32,3	19,8	44,8
50 - 55	47,1	41,7	43,1	50,6	39,3	57,1	52,7	58,8	50,2	35,9	21,4	35,4
Männer	47,9	40,7	42,2	51,1	38,5	57,0	53,9	58,9	50,3	37,8	25,2	33,3
Frauen	45,5	45,9	53,5	49,8	48,1	59,8	20,0	58,1	49,9	32,9	17,7	46,1
55 - 60	48,3	42,4	44,0	52,3	43,9	56,8	60,7	59,4	51,7	36,8	21,5	32,5
Männer	49,0	42,0	43,3	52,2	43,6	56,5	60,4	61,4	51,4	39,3	25,8	32,2
Frauen	46,7	44,3	55,1	52,5	49,0	65,9	100,0	46,2	52,5	33,4	17,7	32,7
60 - 65	49,3	47,2	41,8	54,2	50,1	57,7	57,4	57,7	53,5	37,9	20,8	55,2
Männer	50,1	47,5	41,6	53,6	49,8	57,5	56,7	56,9	52,8	40,1	22,4	53,6
Frauen	47,6	45,6	48,4	55,4	66,7	66,7	75,0	71,4	55,3	34,5	19,6	61,1
65 - 70	50,7	44,1	40,8	57,8	59,8	63,6	62,0	56,0	56,8	38,5	19,0	59,3
Männer	52,1	43,5	40,4	57,3	60,9	63,4	62,5	56,9	56,1	41,7	21,8	60,0
Frauen	47,9	48,9	57,1	58,8	40,0	68,2	50,0	50,0	58,7	34,1	16,4	57,1
70 - 75	54,8	46,2	49,3	65,0	58,8	66,3	66,7	47,8	63,9	38,7	19,2	51,6
Männer	56,4	46,0	48,6	63,3	60,0	66,9	66,2	47,5	62,0	41,4	23,9	57,3
Frauen	51,5	47,4	100,0	69,0	X	50,0	66,7	50,0	68,7	35,2	16,2	42,6
75 und mehr	60,2	53,5	48,6	76,3	58,3	74,8	73,7	62,6	75,3	45,0	14,9	53,1
Männer	65,4	55,6	48,3	75,7	60,0	74,3	74,0	64,3	74,6	46,1	19,0	56,0
Frauen	50,4	29,6	66,7	77,8	50,0	83,3	66,7	56,3	77,3	43,4	12,9	50,0
Zusammen	51,4	49,0	48,3	56,0	39,6	59,4	61,0	59,1	55,3	40,5	26,5	38,0
Männer	53,0	48,6	47,8	57,4	39,3	59,3	61,0	59,4	56,0	43,6	30,7	36,6
Frauen	48,3	50,6	53,4	54,0	42,4	61,6	62,1	56,9	53,9	35,6	22,2	43,0
Ohne Angabe	67,3	84,2	75,2	61,8	66,7	56,1	69,8	41,5	61,5	86,8	77,8	88,0
Männer	83,8	92,9	88,9	84,2	66,7	75,3	80,0	53,3	83,2	86,8	74,0	86,9
Frauen	82,6	85,7	-	84,3	100,0	60,0	-	60,0	83,9	81,6	70,7	86,5
Insgesamt	51,9	49,4	48,5	56,3	40,1	59,2	61,2	58,1	55,5	41,5	27,4	56,8
Männer	53,3	48,7	47,9	57,6	39,4	59,3	61,0	59,3	56,2	44,2	31,2	40,5
Frauen	48,5	50,6	53,4	54,1	42,6	61,6	62,1	56,9	54,1	35,9	22,4	47,2

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2011 als Hauptverursacher und dabei Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren ¹ Geschlecht	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwen. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Personenkraftwagen - Hauptverursacher									
unter 15	62	-	15	47	83	-	21	62	36
Männer	47	-	11	36	62	-	13	49	29
Frauen	15	-	4	11	21	-	8	13	7
15 - 18	407	6	109	292	658	8	144	506	325
Männer	298	5	82	211	465	7	111	347	282
Frauen	109	1	27	81	193	1	33	159	43
18 - 21	24 424	313	4 599	19 512	36 577	368	5 988	30 221	8 912
Männer	15 243	250	3 000	11 993	23 033	303	3 995	18 735	6 565
Frauen	9 179	63	1 598	7 518	13 541	65	1 991	11 485	2 346
21 - 25	23 544	322	4 206	19 016	33 232	369	5 246	27 617	8 899
Männer	14 545	265	2 736	11 544	20 662	310	3 473	16 879	6 545
Frauen	8 996	56	1 470	7 470	12 564	58	1 772	10 734	2 353
25 - 30	19 764	223	3 273	16 268	27 135	251	4 033	22 851	7 608
Männer	11 947	176	2 085	9 686	16 459	201	2 618	13 640	5 344
Frauen	7 816	47	1 188	6 581	10 675	50	1 415	9 210	2 262
30 - 35	16 355	151	2 578	13 626	22 252	165	3 097	18 990	5 688
Männer	9 725	114	1 625	7 986	13 227	125	2 000	11 102	3 906
Frauen	6 629	37	953	5 639	9 024	40	1 097	7 887	1 780
35 - 40	14 594	142	2 254	12 198	19 540	152	2 659	16 729	4 729
Männer	8 609	114	1 383	7 112	11 581	124	1 659	9 798	3 137
Frauen	5 984	28	871	5 085	7 958	28	1 000	6 930	1 588
40 - 45	17 866	131	2 666	15 069	23 653	140	3 108	20 405	5 421
Männer	10 345	99	1 586	8 660	13 778	107	1 868	11 803	3 456
Frauen	7 519	32	1 080	6 407	9 873	33	1 240	8 600	1 965
45 - 50	18 196	145	2 970	15 081	23 820	162	3 438	20 220	5 668
Männer	10 882	108	1 815	8 959	14 340	121	2 144	12 075	3 596
Frauen	7 313	37	1 155	6 121	9 479	41	1 294	8 144	2 072
50 - 55	15 101	154	2 460	12 487	19 563	165	2 838	16 560	4 539
Männer	9 202	119	1 474	7 609	11 966	128	1 720	10 118	2 889
Frauen	5 896	35	985	4 876	7 594	37	1 117	6 440	1 650
55 - 60	12 327	125	2 091	10 111	15 955	130	2 425	13 400	3 593
Männer	7 652	90	1 264	6 298	9 912	92	1 480	8 340	2 403
Frauen	4 675	35	827	3 813	6 043	38	945	5 060	1 189
60 - 65	9 352	87	1 572	7 693	12 152	94	1 808	10 250	2 727
Männer	6 248	66	1 059	5 123	8 088	69	1 238	6 781	1 834
Frauen	3 104	21	513	2 570	4 064	25	570	3 469	893
65 - 70	7 329	77	1 288	5 964	9 550	81	1 508	7 961	2 151
Männer	4 960	57	850	4 053	6 451	60	1 009	5 382	1 424
Frauen	2 369	20	438	1 911	3 099	21	499	2 579	727
70 - 75	8 943	130	1 689	7 124	12 029	141	2 039	9 849	2 619
Männer	6 139	101	1 179	4 859	8 303	109	1 426	6 768	1 767
Frauen	2 804	29	510	2 265	3 726	32	613	3 081	852
75 und mehr	12 021	231	2 489	9 301	16 490	258	3 073	13 159	3 775
Männer	8 801	187	1 817	6 797	12 201	209	2 281	9 711	2 759
Frauen	3 218	44	672	2 502	4 287	49	792	3 446	1 015
Zusammen	200 285	2 237	34 259	163 789	272 689	2 484	41 425	228 780	66 690
Männer	124 643	1 751	21 966	100 926	170 528	1 965	27 035	141 528	45 936
Frauen	75 626	485	12 291	62 850	102 141	518	14 386	87 237	20 742
Ohne Angabe	8 199	5	807	7 387	9 039	5	854	8 180	3 287
Männer	1 456	-	95	1 361	1 582	-	102	1 480	399
Frauen	597	-	42	555	626	-	43	583	63
Insgesamt	208 484	2 242	35 066	171 176	281 728	2 489	42 279	236 960	69 977
Männer	126 099	1 751	22 061	102 287	172 110	1 965	27 137	143 008	46 335
Frauen	76 223	485	12 333	63 405	102 767	518	14 429	87 820	20 805

¹ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Jahrestabellen

1.8 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2011 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs

Leistung	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
M ä n n e r										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	261	1	28	27	39	39	59	30	38	-
26 - 30	192	3	42	29	28	24	25	18	23	-
30 - 35	2 737	11	582	464	548	401	364	173	187	7
35 - 38	2 027	3	473	335	379	263	232	163	174	5
38 - 40	318	-	50	42	77	41	44	28	36	-
40 - 45	15 311	46	3 177	2 536	2 781	2 058	1 937	1 182	1 566	28
45 - 55	9 793	24	1 384	1 275	1 749	1 513	1 477	1 082	1 265	24
55 - 60	20 270	39	3 200	2 783	3 520	2 710	2 863	1 988	3 114	53
60 - 75	34 862	82	3 935	3 702	6 025	5 381	5 922	4 059	5 657	99
75 - 85	26 677	43	1 957	2 256	4 622	4 886	5 353	3 633	3 862	65
85 - 90	14 778	31	1 221	1 437	2 582	2 659	2 727	1 883	2 204	34
90 - 110	37 472	52	2 008	2 801	6 396	7 417	7 972	5 371	5 376	79
110 - 120	11 069	13	671	1 054	2 202	2 031	2 059	1 399	1 602	38
120 und mehr	32 084	38	1 289	2 608	5 917	6 618	7 073	4 274	4 163	104
Zusammen	207 851	386	20 017	21 349	36 865	36 041	38 107	25 283	29 267	536
Ohne Angabe	11 129	62	640	1 121	2 391	2 108	1 849	1 048	717	1 193
Insgesamt	218 980	448	20 657	22 470	39 256	38 149	39 956	26 331	29 984	1 729
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	9 016	7	390	590	1 656	1 983	2 185	1 273	904	28
1 - 2	13 835	25	702	866	2 266	2 916	3 298	2 165	1 569	28
2 - 3	15 295	23	709	1 205	2 417	2 880	3 448	2 406	2 165	42
3 - 4	12 956	15	603	908	2 122	2 563	2 994	2 012	1 708	31
4 - 5	12 069	15	645	989	2 107	2 242	2 595	1 706	1 732	38
5 - 6	12 664	23	778	1 007	2 174	2 277	2 420	1 792	2 161	32
6 - 8	23 084	40	1 617	2 012	4 199	4 032	4 236	2 952	3 951	45
8 - 10	21 877	37	2 080	2 271	4 034	3 662	3 672	2 605	3 460	56
10 - 12	21 694	44	2 571	2 492	3 958	3 524	3 574	2 356	3 123	52
12 und mehr	65 385	157	9 926	9 010	11 940	9 965	9 686	6 019	8 498	184
Zusammen	207 875	386	20 021	21 350	36 873	36 044	38 108	25 286	29 271	536
Ohne Angabe	11 105	62	636	1 120	2 383	2 105	1 848	1 045	713	1 193
Insgesamt	218 980	448	20 657	22 470	39 256	38 149	39 956	26 331	29 984	1 729
F r a u e n										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	75	-	6	12	11	15	17	6	8	-
26 - 30	196	1	30	22	37	33	32	21	20	-
30 - 35	2 659	2	506	499	508	391	377	206	165	5
35 - 38	2 880	5	671	559	560	312	349	220	200	4
38 - 40	457	-	53	65	80	84	80	52	43	-
40 - 45	21 042	30	3 664	3 407	3 987	3 074	3 352	1 891	1 608	29
45 - 55	13 273	19	1 549	1 819	2 683	2 250	2 577	1 381	980	15
55 - 60	20 130	36	2 354	2 568	4 043	3 472	3 555	2 023	2 039	40
60 - 75	24 902	41	1 980	2 624	5 197	4 930	5 069	2 661	2 367	33
75 - 85	14 972	21	896	1 117	3 189	3 553	3 115	1 697	1 360	24
85 - 90	7 619	13	473	618	1 686	1 792	1 644	752	629	12
90 - 110	16 011	27	667	1 015	3 318	4 197	3 501	1 831	1 425	30
110 - 120	3 900	9	168	275	797	1 005	846	423	372	5
120 und mehr	8 773	21	314	480	1 693	2 370	2 039	1 050	786	20
Zusammen	136 889	225	13 331	15 080	27 789	27 478	26 553	14 214	12 002	217
Ohne Angabe	3 907	15	267	384	884	732	605	302	227	491
Insgesamt	140 796	240	13 598	15 464	28 673	28 210	27 158	14 516	12 229	708
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	3 995	9	269	393	820	933	884	465	214	8
1 - 2	8 119	9	580	764	1 652	1 870	1 806	946	484	8
2 - 3	11 843	19	647	1 275	2 450	2 480	2 658	1 393	905	16
3 - 4	8 352	15	458	761	1 666	1 925	1 866	996	649	16
4 - 5	8 468	12	543	802	1 885	1 799	1 780	961	676	10
5 - 6	9 111	11	642	794	1 890	2 006	1 912	1 016	825	15
6 - 8	16 563	29	1 317	1 536	3 428	3 517	3 412	1 858	1 447	19
8 - 10	16 033	27	1 649	1 618	3 233	3 225	3 070	1 694	1 493	24
10 - 12	15 127	21	1 772	1 785	3 080	2 831	2 709	1 450	1 455	24
12 und mehr	39 294	73	5 454	5 353	7 687	6 902	6 456	3 438	3 854	77
Zusammen	136 905	225	13 331	15 081	27 791	27 488	26 553	14 217	12 002	217
Ohne Angabe	3 891	15	267	383	882	722	605	299	227	491
Insgesamt	140 796	240	13 598	15 464	28 673	28 210	27 158	14 516	12 229	708

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2011 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Leistung und Alter ihres Fahrzeugs

Leistung	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								Ohne Angabe
		unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
M ä n n e r										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	149	1	17	19	21	23	26	19	23	–
26 - 30	125	3	30	21	19	13	14	12	13	–
30 - 35	1 660	10	416	319	318	184	195	88	125	5
35 - 38	1 263	3	358	223	213	125	131	87	120	3
38 - 40	203	–	38	30	51	19	22	18	25	–
40 - 45	9 428	37	2 359	1 669	1 608	1 065	981	627	1 062	20
45 - 55	5 865	21	1 048	846	986	752	724	588	880	20
55 - 60	12 490	31	2 388	1 845	2 097	1 362	1 485	1 109	2 136	37
60 - 75	20 628	58	2 965	2 452	3 349	2 701	3 010	2 146	3 869	78
75 - 85	14 886	34	1 441	1 433	2 535	2 373	2 642	1 872	2 508	48
85 - 90	8 450	28	893	932	1 402	1 349	1 395	982	1 447	22
90 - 110	20 384	33	1 451	1 738	3 343	3 596	3 946	2 767	3 461	49
110 - 120	6 132	10	490	664	1 169	1 006	1 007	713	1 047	26
120 und mehr	17 527	27	869	1 569	3 121	3 278	3 561	2 297	2 721	84
Zusammen	119 190	296	14 763	13 760	20 232	17 846	19 139	13 325	19 437	392
Ohne Angabe	6 909	49	480	785	1 440	1 108	945	575	463	1 064
Insgesamt	126 099	345	15 243	14 545	21 672	18 954	20 084	13 900	19 900	1 456
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	4 781	7	272	363	877	974	1 052	654	562	20
1 - 2	7 184	15	489	536	1 144	1 335	1 573	1 096	976	20
2 - 3	8 293	14	494	762	1 294	1 349	1 707	1 229	1 410	34
3 - 4	6 869	11	442	574	1 079	1 245	1 445	993	1 057	23
4 - 5	6 665	11	457	623	1 111	1 112	1 311	901	1 117	22
5 - 6	6 891	13	540	590	1 120	1 091	1 166	932	1 419	20
6 - 8	12 984	25	1 169	1 247	2 219	1 970	2 102	1 587	2 633	32
8 - 10	12 465	27	1 556	1 429	2 162	1 803	1 848	1 349	2 249	42
10 - 12	12 746	36	1 904	1 607	2 159	1 776	1 862	1 241	2 120	41
12 und mehr	40 325	137	7 443	6 030	7 068	5 193	5 073	3 345	5 898	138
Zusammen	119 203	296	14 766	13 761	20 233	17 848	19 139	13 327	19 441	392
Ohne Angabe	6 896	49	477	784	1 439	1 106	945	573	459	1 064
Insgesamt	126 099	345	15 243	14 545	21 672	18 954	20 084	13 900	19 900	1 456
F r a u e n										
Leistung										
von ... bis unter ... kW										
unter 26	37	–	3	5	8	5	6	5	5	–
26 - 30	113	–	20	13	23	16	15	10	16	–
30 - 35	1 395	2	313	291	237	167	165	101	116	3
35 - 38	1 630	5	442	321	294	151	158	119	136	4
38 - 40	247	–	30	43	41	50	35	23	25	–
40 - 45	11 785	15	2 501	2 045	2 010	1 432	1 618	1 026	1 120	18
45 - 55	7 220	9	1 062	1 063	1 353	1 076	1 220	765	661	11
55 - 60	11 138	24	1 571	1 545	2 089	1 645	1 763	1 083	1 399	19
60 - 75	13 432	20	1 381	1 489	2 620	2 352	2 511	1 407	1 630	22
75 - 85	7 858	9	598	632	1 590	1 679	1 504	900	928	18
85 - 90	3 994	4	324	333	843	888	776	388	426	12
90 - 110	8 362	14	448	544	1 623	2 000	1 731	976	1 004	22
110 - 120	2 064	4	106	148	372	512	422	226	271	3
120 und mehr	4 592	10	212	273	855	1 163	981	583	498	17
Zusammen	73 867	116	9 011	8 745	13 958	13 136	12 905	7 612	8 235	149
Ohne Angabe	2 356	8	168	251	487	367	304	167	156	448
Insgesamt	76 223	124	9 179	8 996	14 445	13 503	13 209	7 779	8 391	597
Alter des Fahrzeugs										
von ... bis unter ... Jahren										
unter 1	1 995	1	172	195	394	419	416	263	132	3
1 - 2	4 226	3	380	415	819	873	889	515	326	6
2 - 3	6 042	9	409	677	1 177	1 142	1 270	727	620	11
3 - 4	4 380	8	296	428	804	924	916	534	460	10
4 - 5	4 444	6	365	454	953	864	832	500	461	9
5 - 6	4 841	4	412	434	938	964	962	557	560	10
6 - 8	8 779	17	902	897	1 698	1 650	1 666	978	957	14
8 - 10	8 683	17	1 113	939	1 595	1 525	1 503	928	1 045	18
10 - 12	8 401	8	1 216	1 051	1 584	1 394	1 345	795	992	16
12 und mehr	22 086	43	3 746	3 256	3 997	3 387	3 106	1 817	2 682	52
Zusammen	73 877	116	9 011	8 746	13 959	13 142	12 905	7 614	8 235	149
Ohne Angabe	2 346	8	168	250	486	361	304	165	156	448
Insgesamt	76 223	124	9 179	8 996	14 445	13 503	13 209	7 779	8 391	597

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2011 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer ²										
Beteiligte	218 980	389	20 657	22 470	39 256	38 149	39 956	26 331	18 360	11 624
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	157 699	446	19 339	19 200	27 950	23 792	24 802	16 964	13 212	10 296
Verkehrstüchtigkeit	11 828	95	1 539	2 148	2 676	1 565	1 584	959	693	563
dar. Alkoholeinfluss	7 940	87	1 129	1 604	2 006	1 150	1 091	550	243	78
Einfluss anderer berauschender Mittel	829	3	137	206	284	100	56	17	17	8
Falsche Straßenbenutzung	6 323	22	1 000	846	1 017	834	918	622	499	478
Nicht angepasste Geschwindigkeit	23 028	164	5 297	4 330	4 715	2 974	2 518	1 401	888	649
Abstand	21 096	20	2 488	2 631	4 134	3 663	3 446	2 167	1 466	987
Überholen	5 372	5	675	692	930	765	825	562	476	336
Vorbeifahren	395	–	37	37	55	63	62	45	56	31
Nebeneinanderfahren	2 252	2	163	229	421	405	442	266	188	94
Vorfahrt, Vorrang	25 480	33	2 128	2 124	3 802	3 948	4 482	3 363	2 887	2 479
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	27 933	26	2 304	2 496	4 580	4 487	5 012	3 663	2 899	2 113
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7 636	5	476	505	979	1 105	1 395	1 100	984	762
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 789	–	116	123	193	247	282	265	256	239
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1 789	3	41	111	319	387	400	239	166	64
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	22	1	4	2	5	1	5	–	3	1
Ladung, Besetzung	134	2	3	7	20	31	28	27	12	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	24 411	68	3 184	3 042	4 297	3 564	3 685	2 550	1 995	1 736
Weibliche Fahrzeugführer ²										
Beteiligte	140 796	221	13 598	15 464	28 673	28 210	27 158	14 516	8 092	4 137
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
insgesamt	89 479	132	10 595	10 709	17 192	15 878	15 494	9 108	5 979	3 710
Verkehrstüchtigkeit	2 747	5	217	337	493	492	493	324	226	160
dar. Alkoholeinfluss	1 386	4	115	200	303	313	266	119	53	13
Einfluss anderer berauschender Mittel	145	–	4	19	45	21	22	19	11	4
Falsche Straßenbenutzung	3 402	5	550	454	594	493	533	347	225	182
Nicht angepasste Geschwindigkeit	10 791	20	2 156	1 955	2 275	1 655	1 472	716	337	187
Abstand	12 126	11	1 524	1 731	2 850	2 248	1 848	977	590	318
Überholen	2 146	4	243	275	366	363	397	221	139	111
Vorbeifahren	239	–	21	23	36	49	60	27	12	9
Nebeneinanderfahren	1 172	1	97	127	261	220	240	131	58	27
Vorfahrt, Vorrang	17 938	20	1 745	1 637	3 055	3 309	3 504	2 125	1 503	923
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	18 220	19	1 545	1 690	3 341	3 538	3 549	2 130	1 405	838
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4 248	1	254	311	700	764	825	559	456	235
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	1 076	–	73	71	151	180	188	149	150	80
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	1 124	7	37	69	227	238	239	161	67	42
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	11	–	3	1	2	–	4	–	1	–
Ladung, Besetzung	37	1	5	2	9	8	6	3	1	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	15 278	38	2 198	2 097	2 983	2 501	2 324	1 387	959	676

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Jahrestabellen

1.11 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2011 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen, Unfallursachen und Geschlecht je 1 000 Beteiligte

Ursache	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter... Jahren								
		15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 - 75	75 und mehr
Männliche Fahrzeugführer ²										
Beteiligte	218 980	389	20 657	22 470	39 256	38 149	39 956	26 331	18 360	11 624
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte	720	1 147	936	854	712	624	621	644	720	886
Verkehrstüchtigkeit	54	244	75	96	68	41	40	36	38	48
dar. Alkoholeinfluss	36	224	55	71	51	30	27	21	13	7
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	8	7	9	7	3	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	29	57	48	38	26	22	23	24	27	41
Nicht angepasste Geschwindigkeit	105	422	256	193	120	78	63	53	48	56
Abstand	96	51	120	117	105	96	86	82	80	85
Überholen	25	13	33	31	24	20	21	21	26	29
Vorbeifahren	2	-	2	2	1	2	2	2	3	3
Nebeneinanderfahren	10	5	8	10	11	11	11	10	10	8
Vorfahrt, Vorrang	116	85	103	95	97	103	112	128	157	213
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	128	67	112	111	117	118	125	139	158	182
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	13	23	22	25	29	35	42	54	66
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	8	-	6	5	5	6	7	10	14	21
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	8	2	5	8	10	10	9	9	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	1	5	-	-	1	1	1	1	1	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	111	175	154	135	109	93	92	97	109	149
Weibliche Fahrzeugführer ²										
Beteiligte	140 796	221	13 598	15 464	28 673	28 210	27 158	14 516	8 092	4 137
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
je 1 000 Beteiligte	636	597	779	693	600	563	571	627	739	897
Verkehrstüchtigkeit	20	23	16	22	17	17	18	22	28	39
dar. Alkoholeinfluss	10	18	8	13	11	11	10	8	7	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	-	-	1	2	1	1	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung	24	23	40	29	21	17	20	24	28	44
Nicht angepasste Geschwindigkeit	77	90	159	126	79	59	54	49	42	45
Abstand	86	50	112	112	99	80	68	67	73	77
Überholen	15	18	18	18	13	13	15	15	17	27
Vorbeifahren	2	-	2	1	1	2	2	2	1	2
Nebeneinanderfahren	8	5	7	8	9	8	9	9	7	7
Vorfahrt, Vorrang	127	90	128	106	107	117	129	146	186	223
Ein- und Anfahren	129	86	114	109	117	125	131	147	174	203
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	30	5	19	20	24	27	30	39	56	57
dar. an Fußgängerüberwegen u. -furten	8	-	5	5	5	6	7	10	19	19
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	8	32	3	4	8	8	9	11	8	10
Nichtbeachten der Beleuchtungsvor- schriften	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	109	172	162	136	104	89	86	96	119	163

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

2 Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Jahrestabellen

1.12 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2011 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis

Im Alter von ... bis unter ... Jahren ¹	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe			
Geschlecht			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
unter 16	109	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	93
Männer	85	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	73
Frauen	24	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	20
16 - 17	70	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	63
Männer	61	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	55
Frauen	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8
17 - 18	509	385	142	111	116	1	-	-	-	-	-	15	124
Männer	302	202	75	61	56	-	-	-	-	-	-	10	100
Frauen	207	183	67	50	60	1	-	-	-	-	-	5	24
18 - 19	11 478	11 116	1 390	1 850	4 008	3 754	5	-	-	-	-	109	362
Männer	7 006	6 755	901	1 181	2 466	2 140	1	-	-	-	-	66	251
Frauen	4 471	4 360	489	669	1 541	1 614	4	-	-	-	-	43	111
19 - 20	11 367	11 106	395	476	1 537	6 014	2 585	3	-	-	-	96	261
Männer	6 833	6 646	258	303	969	3 618	1 442	3	-	-	-	53	187
Frauen	4 534	4 460	137	173	568	2 396	1 143	-	-	-	-	43	74
20 - 21	11 412	11 154	186	271	698	2 314	5 454	2 145	1	-	-	85	258
Männer	6 818	6 624	130	181	463	1 458	3 179	1 159	1	-	-	53	194
Frauen	4 593	4 529	56	90	235	855	2 275	986	-	-	-	32	64
21 - 25	37 937	37 236	426	669	1 366	3 125	4 198	16 022	11 032	2	-	396	701
Männer	22 470	21 927	291	482	955	2 081	2 667	9 263	5 939	2	-	247	543
Frauen	15 464	15 306	134	187	411	1 044	1 530	6 759	5 092	-	-	149	158
25 - 30	36 108	35 454	290	422	841	1 746	1 653	3 474	19 386	7 175	-	467	654
Männer	20 917	20 441	195	281	605	1 202	1 133	2 308	10 763	3 686	-	268	476
Frauen	15 190	15 012	95	141	236	544	520	1 166	8 622	3 489	-	199	178
30 - 35	31 823	31 302	177	289	540	1 104	1 127	2 261	5 274	19 948	1	581	521
Männer	18 339	17 938	120	201	361	767	778	1 557	3 207	10 577	1	369	401
Frauen	13 483	13 363	57	88	179	337	349	704	2 066	9 371	-	212	120
35 - 45	66 362	65 420	333	378	741	1 504	1 608	3 158	8 145	27 736	20 689	1 128	942
Männer	38 149	37 503	241	273	513	1 038	1 119	2 170	5 060	15 643	10 757	689	646
Frauen	28 210	27 914	92	105	228	466	489	988	3 083	12 092	9 932	439	296
45 - 55	67 118	66 182	266	310	638	1 418	1 301	2 689	7 026	14 094	37 220	1 220	936
Männer	39 956	39 286	182	231	465	1 053	952	1 939	4 586	8 392	20 730	756	670
Frauen	27 158	26 892	84	79	173	365	349	750	2 440	5 702	16 490	460	266
55 - 65	40 847	40 368	156	164	406	680	676	1 232	3 960	7 750	24 595	749	479
Männer	26 331	25 993	115	126	330	546	533	933	2 802	5 163	14 952	493	338
Frauen	14 516	14 375	41	38	76	134	143	299	1 158	2 587	9 643	256	141
65 - 70	12 689	12 560	53	37	113	164	155	252	1 171	2 235	8 171	209	129
Männer	8 660	8 569	40	32	90	134	121	190	861	1 661	5 296	144	91
Frauen	4 029	3 991	13	5	23	30	34	62	310	574	2 875	65	38
70 - 75	13 763	13 613	39	29	44	105	112	220	1 178	2 363	9 323	200	150
Männer	9 700	9 586	28	18	40	78	82	170	897	1 830	6 293	150	114
Frauen	4 063	4 027	11	11	4	27	30	50	281	533	3 030	50	36
75 und mehr	15 763	15 585	42	24	46	78	98	150	971	2 215	11 761	200	178
Männer	11 624	11 478	34	18	35	55	72	116	750	1 791	8 451	156	146
Frauen	4 137	4 105	8	6	11	23	26	34	221	424	3 310	42	32
Zusammen	357 355	351 504	3 895	5 030	11 094	22 007	18 972	31 606	58 144	83 518	111 760	5 478	5 851
Männer	217 251	212 966	2 610	3 388	7 348	14 170	12 079	19 808	34 866	48 745	66 480	3 472	4 285
Frauen	140 088	138 522	1 284	1 642	3 745	7 836	6 892	11 798	23 273	34 772	45 280	2 000	1 566
Ohne Angabe	13 277	11 996	5	-	2	5	1	4	12	18	11	11 938	1 281
Männer	1 729	1 490	1	-	1	3	1	3	4	12	8	1 457	239
Frauen	708	609	-	-	-	2	-	1	6	5	2	593	99
Insgesamt	370 632	363 500	3 900	5 030	11 096	22 012	18 973	31 610	58 156	83 536	111 771	17 416	7 132
Männer	218 980	214 456	2 611	3 388	7 349	14 173	12 080	19 811	34 870	48 757	66 488	4 929	4 524
Frauen	140 796	139 131	1 284	1 642	3 745	7 838	6 892	11 799	23 279	34 777	45 282	2 593	1 665

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

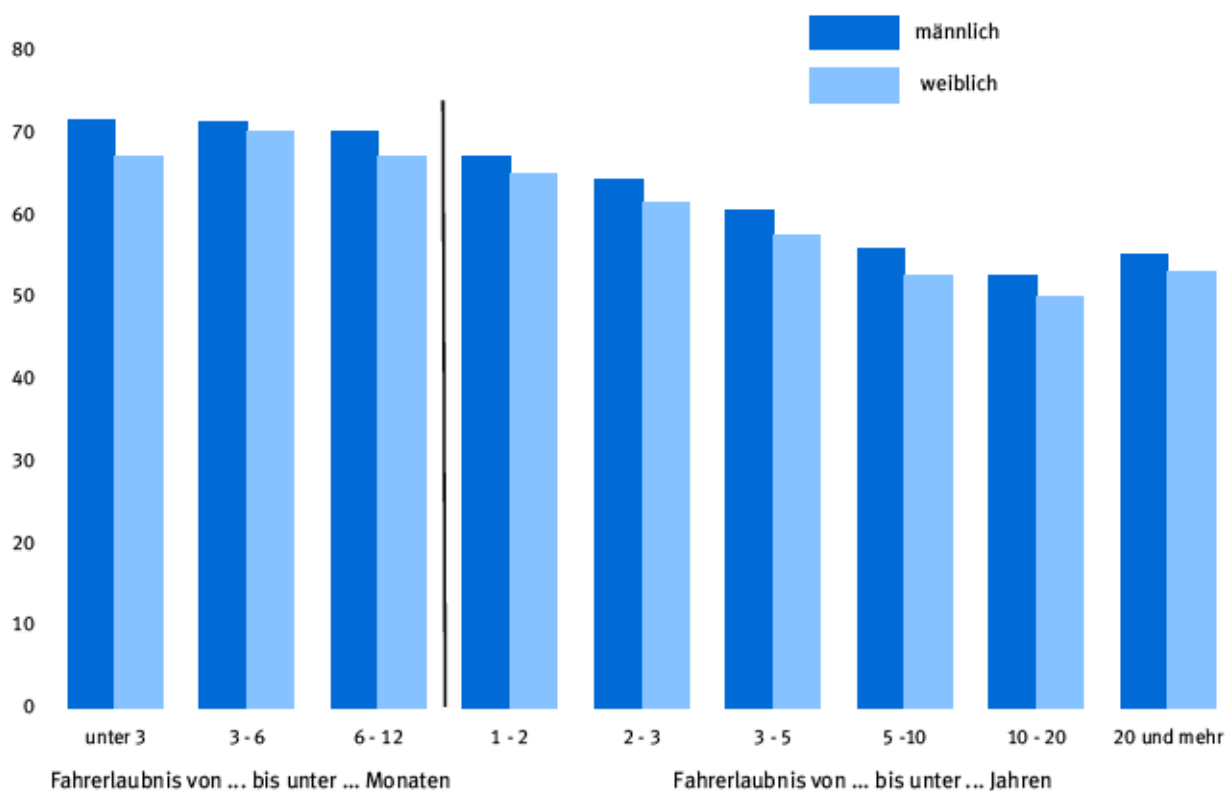
Jahrestabellen

1.13 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 2011 an Unfällen mit Personenschaden als Hauptverursacher nach Altersgruppen und Geschlecht sowie Dauer der Fahrerlaubnis

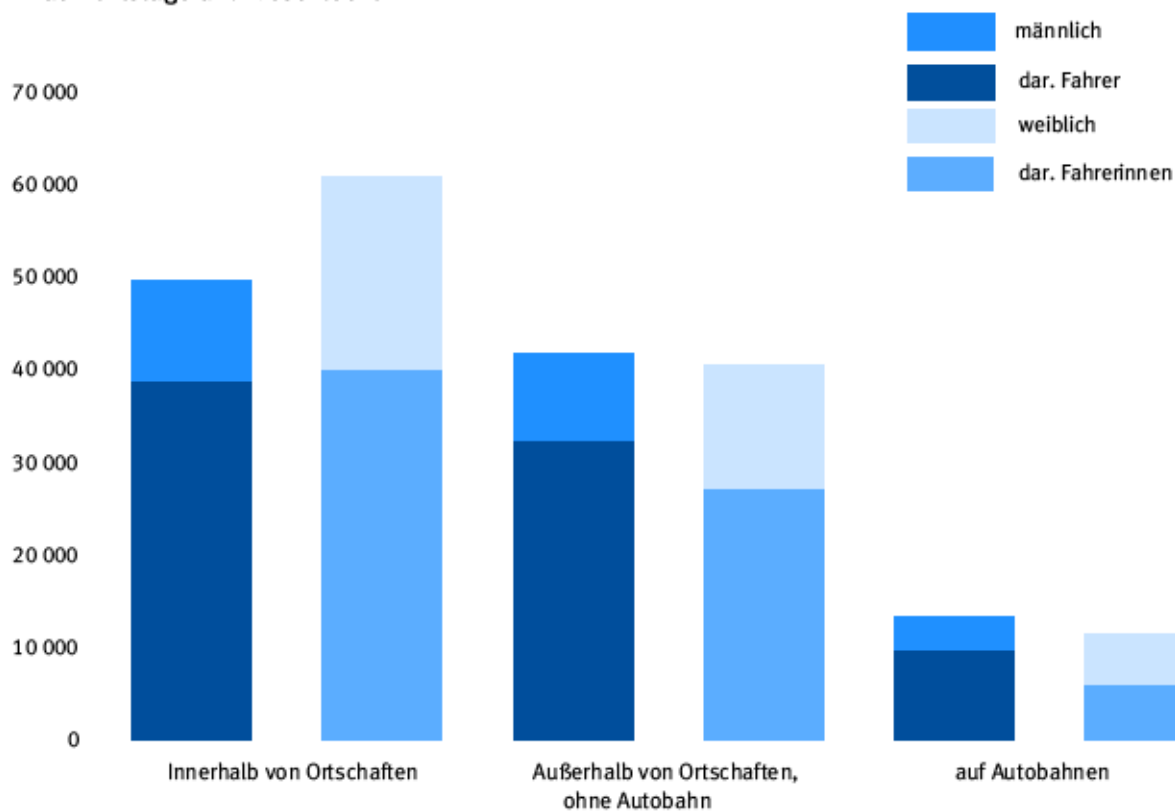
Im Alter von ... bis unter ... Jahren ¹	Insgesamt	Dauer der Fahrerlaubnis von ... bis unter ...										Ohne erfor- derliche Fahrer- laubnis	
		zu- sammen	Monaten			Jahren				ohne Angabe			
Geschlecht			unter 3	3 - 6	6 - 12	1 - 2	2 - 3	3 - 5	5 - 10	10 - 20	20 und mehr		
unter 16	93	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	83
Männer	73	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	65
Frauen	20	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18
16 - 17	67	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	61
Männer	60	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	54
Frauen	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
17 - 18	309	192	64	57	58	1	-	-	-	-	-	12	117
Männer	212	115	41	31	34	-	-	-	-	-	-	9	97
Frauen	97	77	23	26	24	1	-	-	-	-	-	3	20
18 - 19	8 688	8 398	1 113	1 474	3 027	2 709	2	-	-	-	-	73	290
Männer	5 459	5 249	743	955	1 919	1 590	-	-	-	-	-	42	210
Frauen	3 228	3 148	370	519	1 107	1 119	2	-	-	-	-	31	80
19 - 20	7 989	7 788	314	362	1 135	4 179	1 741	1	-	-	-	56	201
Männer	4 924	4 776	205	236	737	2 592	970	1	-	-	-	35	148
Frauen	3 065	3 012	109	126	398	1 587	771	-	-	-	-	21	53
20 - 21	7 747	7 540	146	212	504	1 657	3 639	1 340	1	-	-	41	207
Männer	4 860	4 695	107	148	340	1 082	2 221	768	1	-	-	28	165
Frauen	2 886	2 844	39	64	164	574	1 418	572	-	-	-	13	42
21 - 25	23 544	23 002	305	493	987	2 152	2 791	9 898	6 221	1	-	154	542
Männer	14 545	14 095	209	357	697	1 461	1 817	5 968	3 483	1	-	102	450
Frauen	8 996	8 904	95	136	290	691	973	3 930	2 737	-	-	52	92
25 - 30	19 764	19 295	174	272	552	1 095	983	2 062	10 417	3 592	-	148	469
Männer	11 947	11 570	119	184	398	765	684	1 387	6 017	1 918	-	98	377
Frauen	7 816	7 724	55	88	154	330	299	675	4 399	1 674	-	50	92
30 - 35	16 355	16 006	108	173	313	641	671	1 242	2 847	9 807	1	203	349
Männer	9 725	9 434	69	121	213	447	465	868	1 742	5 367	1	141	291
Frauen	6 629	6 571	39	52	100	194	206	374	1 104	4 440	-	62	58
35 - 45	32 460	31 911	184	211	376	831	885	1 737	4 303	13 416	9 643	325	549
Männer	18 954	18 543	144	145	260	568	632	1 201	2 710	7 625	5 053	205	411
Frauen	13 503	13 365	40	66	116	263	253	536	1 591	5 790	4 590	120	138
45 - 55	33 297	32 805	149	163	341	741	688	1 411	3 601	7 297	18 090	324	492
Männer	20 084	19 719	103	124	247	553	519	1 000	2 386	4 370	10 220	197	365
Frauen	13 209	13 082	46	39	94	188	169	411	1 215	2 927	7 870	123	127
55 - 65	21 679	21 412	83	86	218	374	351	648	2 180	4 328	12 934	210	267
Männer	13 900	13 703	60	67	179	287	270	483	1 530	2 861	7 824	142	197
Frauen	7 779	7 709	23	19	39	87	81	165	650	1 467	5 110	68	70
65 - 70	7 329	7 247	32	19	63	89	83	143	657	1 300	4 793	68	82
Männer	4 960	4 902	24	18	50	69	61	107	479	954	3 093	47	58
Frauen	2 369	2 345	8	1	13	20	22	36	178	346	1 700	21	24
70 - 75	8 943	8 838	25	23	36	59	72	149	763	1 535	6 093	83	105
Männer	6 139	6 063	17	13	34	41	50	111	579	1 169	3 989	60	76
Frauen	2 804	2 775	8	10	2	18	22	38	184	366	2 104	23	29
75 und mehr	12 021	11 888	31	18	38	54	74	108	728	1 689	9 035	113	133
Männer	8 801	8 694	25	13	33	39	57	83	553	1 359	6 446	86	107
Frauen	3 218	3 192	6	5	5	15	17	25	175	330	2 589	25	26
Zusammen	200 285	196 338	2 728	3 563	7 648	14 582	11 980	18 739	31 718	42 965	60 589	1 826	3 947
Männer	124 643	121 572	1 866	2 412	5 141	9 494	7 746	11 977	19 480	25 624	36 626	1 206	3 071
Frauen	75 626	74 750	861	1 151	2 506	5 087	4 233	6 762	12 233	17 340	23 963	614	876
Ohne Angabe	8 199	7 078	5	-	1	4	1	2	8	13	7	7 037	1 121
Männer	1 456	1 255	1	-	-	2	1	1	2	8	4	1 236	201
Frauen	597	510	-	-	-	2	-	1	4	4	2	497	87
Insgesamt	208 484	203 416	2 733	3 563	7 649	14 586	11 981	18 741	31 726	42 978	60 596	8 863	5 068
Männer	126 099	122 827	1 867	2 412	5 141	9 496	7 747	11 978	19 482	25 632	36 630	2 442	3 272
Frauen	76 223	75 260	861	1 151	2 506	5 089	4 233	6 763	12 237	17 344	23 965	1 111	963

* Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Anteile der Hauptverursacher 2011 an allen beteiligten Pkw-Fahrern nach Dauer der Fahrerlaubnis und Geschlecht in %



Verunglückte Pkw-Insassen 2011 nach Ortslage und Geschlecht



Zeitreihen

2.1 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 - 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										Ohne Angabe	
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65		65 und mehr
dar. Getötete													
Männer													
1991	8 308	115	83	102	301	954	1 277	2 031	1 025	846	651	914	9
1992	7 790	80	79	109	283	849	1 158	1 857	1 029	775	652	911	8
1993	7 343	87	83	113	256	798	1 075	1 770	964	730	603	857	7
1994	7 242	68	65	117	313	829	921	1 796	1 016	694	614	805	4
1995	6 942	62	61	106	310	809	913	1 657	932	639	618	833	2
1996	6 432	60	68	77	289	803	750	1 527	933	595	592	735	3
1997	6 345	69	54	76	270	825	737	1 457	907	609	607	732	2
1998	5 668	47	56	84	233	739	623	1 187	839	585	541	732	2
1999	5 651	52	60	85	274	720	607	1 082	862	598	574	735	2
2000	5 434	31	36	67	231	722	648	1 019	862	598	499	719	2
2001	5 052	43	27	63	207	661	593	868	858	541	467	724	-
2002	4 952	26	24	55	223	592	623	836	858	612	439	664	-
2003	4 854	22	33	60	216	559	548	859	809	555	418	774	1
2004	4 264	28	22	46	184	481	505	690	721	558	376	651	2
2005	3 913	26	24	43	159	389	451	630	626	524	353	685	3
2006	3 717	24	18	30	107	417	393	587	598	515	333	694	1
2007	3 638	21	19	29	125	412	355	556	525	573	336	685	2
2008	3 247	17	14	24	119	344	371	473	423	496	341	624	1
2009	3 050	17	13	28	97	325	306	438	418	450	310	648	-
2010	2 651	21	11	24	68	220	283	400	328	442	271	582	1
2011	2 971	15	8	25	93	264	337	471	346	474	308	629	1
Frauen													
1991	2 981	86	57	68	114	249	268	415	264	264	255	939	2
1992	2 819	81	57	68	109	217	248	409	258	245	270	854	3
1993	2 592	65	30	67	131	193	228	411	243	227	243	752	2
1994	2 561	62	51	67	129	205	189	371	218	223	247	796	3
1995	2 500	66	57	65	122	233	205	355	260	201	247	686	3
1996	2 319	47	41	63	135	227	187	369	244	172	220	613	1
1997	2 202	46	28	38	103	228	151	306	242	188	223	649	-
1998	2 122	44	22	51	126	201	161	309	207	160	244	596	1
1999	2 119	46	22	52	117	218	149	279	252	175	239	570	-
2000	2 065	27	27	52	105	211	155	274	241	191	190	591	1
2001	1 923	31	20	47	79	213	139	202	265	179	190	558	-
2002	1 889	41	19	51	95	184	150	216	210	161	190	572	-
2003	1 757	25	28	40	100	161	124	184	212	165	164	554	-
2004	1 571	20	13	24	80	169	113	141	169	162	130	550	-
2005	1 445	16	16	34	65	116	120	128	182	155	135	477	1
2006	1 371	18	17	29	66	110	90	129	150	172	129	460	1
2007	1 309	13	6	23	50	112	92	145	141	136	123	468	-
2008	1 229	18	5	24	55	92	80	138	122	144	105	442	4
2009	1 102	14	3	15	36	97	68	99	111	107	96	456	-
2010	997	18	10	20	33	107	80	99	78	141	83	328	-
2011	1 038	14	8	16	23	79	57	88	86	132	120	415	-
Insgesamt ¹													
1991	11 300	201	140	170	415	1 204	1 545	2 448	1 289	1 110	907	1 853	18
1992	10 631	161	136	177	393	1 067	1 408	2 269	1 287	1 024	922	1 767	20
1993	9 949	152	113	180	387	992	1 303	2 184	1 208	957	847	1 612	14
1994	9 814	130	117	184	442	1 035	1 110	2 169	1 234	918	864	1 604	7
1995	9 454	129	118	171	432	1 042	1 119	2 015	1 194	841	866	1 521	6
1996	8 758	107	111	140	424	1 030	938	1 897	1 178	767	812	1 350	4
1997	8 549	115	82	114	373	1 053	889	1 763	1 150	797	830	1 381	2
1998	7 792	91	78	135	359	940	784	1 497	1 046	745	786	1 328	3
1999	7 772	98	82	137	391	938	756	1 361	1 114	773	813	1 306	3
2000	7 503	58	63	119	336	933	803	1 295	1 103	789	689	1 311	4
2001	6 977	74	47	110	286	874	732	1 070	1 123	721	657	1 283	-
2002	6 842	67	43	106	318	776	774	1 052	1 068	773	629	1 236	-
2003	6 613	47	61	100	316	720	672	1 044	1 021	720	582	1 329	1
2004	5 842	48	35	70	264	650	619	831	891	721	507	1 201	5
2005	5 361	42	40	77	224	505	571	758	808	679	489	1 162	6
2006	5 091	42	35	59	173	527	484	716	750	687	462	1 154	2
2007	4 949	34	25	52	176	524	447	701	666	709	459	1 153	3
2008	4 477	35	19	48	174	436	451	611	545	640	446	1 066	6
2009	4 152	31	16	43	133	422	374	537	529	557	406	1 104	-
2010	3 648	39	21	44	101	327	363	499	406	583	354	910	1
2011	4 009	29	16	41	116	343	394	559	432	606	428	1 044	1

¹ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 - 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht je 100 000 Einwohner *

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
Verunglückte												
Männer												
1991	804	268	581	572	1 610	2 512	1 825	1 096	651	533	417	348
1992	806	266	573	612	1 587	2 565	1 848	1 106	662	538	423	346
1993	775	249	523	594	1 525	2 539	1 808	1 069	656	527	402	329
1994	786	248	527	588	1 657	2 646	1 835	1 081	677	540	418	327
1995	767	248	536	577	1 578	2 625	1 800	1 049	671	531	429	325
1996	731	222	500	558	1 504	2 562	1 719	999	652	515	401	309
1997	741	229	510	586	1 583	2 526	1 694	1 002	683	529	416	323
1998	724	210	469	553	1 549	2 484	1 680	973	677	530	414	319
1999	757	221	480	604	1 618	2 543	1 746	1 018	720	564	436	330
2000	725	199	444	546	1 505	2 397	1 656	973	712	552	428	334
2001	707	196	416	527	1 389	2 272	1 610	957	704	560	426	333
2002	678	195	403	512	1 334	2 074	1 500	920	687	544	423	327
2003	661	188	402	523	1 311	1 991	1 384	892	672	544	422	332
2004	627	174	376	501	1 259	1 833	1 308	845	639	524	407	319
2005	615	174	377	508	1 186	1 681	1 232	823	640	538	415	324
2006	600	164	358	481	1 116	1 652	1 171	817	623	533	420	320
2007	611	166	355	496	1 168	1 700	1 192	817	630	560	429	328
2008	578	152	331	466	1 094	1 580	1 107	770	598	535	417	321
2009	559	152	330	460	1 009	1 538	1 072	743	574	530	412	314
2010	519	133	305	423	917	1 393	986	697	551	501	388	286
2011	554	152	334	469	991	1 463	1 038	720	574	538	430	320
Frauen												
1991	496	215	398	436	912	1 523	1 082	639	457	425	328	249
1992	509	215	386	463	937	1 617	1 143	663	476	439	344	241
1993	500	200	372	448	917	1 642	1 153	669	476	431	333	232
1994	512	201	369	461	972	1 724	1 182	686	485	441	349	238
1995	514	196	367	453	975	1 749	1 208	704	495	440	350	232
1996	498	182	349	432	940	1 743	1 183	686	483	431	335	226
1997	505	181	352	444	960	1 734	1 193	690	496	436	344	234
1998	511	176	321	432	947	1 803	1 263	708	507	446	347	230
1999	536	179	344	467	1 002	1 885	1 309	736	534	465	359	247
2000	523	166	328	450	960	1 791	1 269	721	534	454	361	244
2001	515	163	295	429	907	1 712	1 249	725	532	458	357	240
2002	497	164	293	416	891	1 611	1 185	707	516	438	343	235
2003	478	151	292	417	828	1 531	1 088	667	502	430	339	235
2004	456	145	264	402	800	1 455	1 015	637	476	412	332	231
2005	451	150	264	418	781	1 408	980	628	468	419	325	232
2006	440	142	260	402	758	1 310	940	618	458	413	337	228
2007	451	139	250	387	784	1 369	968	634	478	425	344	236
2008	431	131	239	382	744	1 279	913	605	453	415	330	229
2009	424	126	244	369	721	1 280	916	592	443	407	325	230
2010	399	121	236	358	665	1 217	861	565	423	393	302	206
2011	418	127	236	381	705	1 232	867	579	447	409	327	231
Insgesamt¹												
1991	646	242	493	507	1 271	2 031	1 465	876	556	480	371	283
1992	654	242	483	540	1 273	2 106	1 508	894	572	490	383	278
1993	635	225	450	524	1 232	2 105	1 493	878	569	480	368	265
1994	646	225	451	527	1 327	2 200	1 521	892	584	492	384	269
1995	639	223	455	518	1 287	2 202	1 514	884	586	487	389	266
1996	613	203	428	497	1 232	2 165	1 459	850	570	474	369	257
1997	621	206	434	518	1 281	2 143	1 451	853	593	484	380	267
1998	616	193	397	495	1 257	2 154	1 477	846	595	489	381	263
1999	644	200	414	537	1 319	2 223	1 533	882	630	515	397	278
2000	622	204	388	499	1 241	2 102	1 467	851	626	504	394	279
2001	609	180	358	479	1 155	1 999	1 433	844	621	510	392	276
2002	586	180	350	466	1 119	1 848	1 345	817	604	491	383	272
2003	568	170	349	472	1 077	1 767	1 239	782	590	488	380	274
2004	541	160	322	453	1 037	1 649	1 164	743	560	469	370	267
2005	532	163	322	464	990	1 556	1 105	723	555	481	368	273
2006	519	154	311	443	943	1 486	1 058	719	543	474	378	267
2007	530	153	304	444	982	1 539	1 082	727	556	494	386	275
2008	504	142	287	425	924	1 434	1 012	689	527	476	373	268
2009	491	139	288	416	868	1 412	995	668	510	469	368	266
2010	458	127	272	391	794	1 307	925	632	488	448	344	240
2011	485	140	286	426	852	1 350	954	650	512	474	378	269

* Durchschnittliche Bevölkerung.
1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.2 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 - 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht je 1 Million Einwohner*

Jahr	Insgesamt	im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 - 10	10 - 15	15 - 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr
dar. Getötete												
Männer												
1991	215	42	47	47	243	632	487	293	184	150	146	226
1992	199	29	44	49	225	603	456	261	179	141	142	220
1993	186	32	46	50	199	597	444	244	163	135	127	201
1994	183	26	35	51	238	636	410	246	168	132	125	184
1995	175	24	32	46	230	616	439	228	151	124	122	184
1996	161	24	35	33	208	601	385	213	148	117	113	158
1997	159	28	28	33	190	608	397	209	140	120	113	154
1998	142	19	30	36	163	534	341	177	127	115	100	151
1999	141	21	33	35	194	508	331	169	127	116	106	148
2000	135	13	21	28	164	500	348	167	125	113	94	139
2001	126	18	16	26	147	454	312	148	122	99	90	134
2002	123	11	15	23	156	409	320	149	120	109	87	118
2003	120	9	20	26	147	389	277	159	112	96	85	132
2004	106	12	13	21	124	335	253	133	100	95	78	106
2005	97	12	15	20	107	267	226	125	87	88	74	107
2006	92	11	11	14	73	281	199	118	85	84	71	104
2007	90	10	12	14	89	274	180	113	76	92	72	100
2008	81	8	9	12	89	229	188	96	64	77	72	89
2009	76	8	9	14	76	220	153	89	66	69	65	91
2010	66	10	7	12	55	155	139	81	54	66	55	81
2011	74	7	5	12	76	194	164	94	60	69	61	87
Frauen												
1991	72	33	34	33	97	173	108	64	49	48	54	119
1992	68	31	34	32	92	162	104	62	47	46	56	107
1993	62	25	17	31	108	153	100	61	43	43	50	94
1994	61	24	29	31	104	166	89	55	38	44	49	99
1995	60	27	32	30	96	187	104	53	44	40	47	85
1996	55	20	22	29	103	179	101	55	41	35	41	75
1997	52	20	15	17	77	177	85	47	39	38	41	79
1998	50	19	12	23	93	153	92	49	33	32	44	73
1999	50	20	13	23	87	161	85	46	39	35	43	69
2000	49	12	16	23	79	153	87	47	37	37	35	71
2001	46	14	13	20	59	153	76	36	40	33	36	66
2002	45	18	12	22	70	133	80	40	31	29	37	66
2003	42	11	18	18	72	117	65	36	31	29	32	63
2004	37	9	8	11	57	123	58	28	25	28	26	61
2005	34	7	10	17	46	83	62	26	27	26	28	52
2006	33	9	11	15	47	78	47	27	22	29	27	49
2007	31	6	4	12	37	78	48	30	22	22	26	49
2008	29	9	3	12	43	64	42	29	19	23	22	46
2009	26	7	2	8	30	69	35	21	18	17	20	47
2010	24	9	7	10	28	79	41	21	13	22	17	34
2011	25	7	6	8	20	61	29	18	15	20	23	43
Insgesamt¹												
1991	141	38	41	40	172	408	302	183	118	100	99	155
1992	132	30	39	41	161	389	286	165	114	95	98	146
1993	123	29	32	41	155	382	278	156	104	90	88	131
1994	121	25	32	41	173	407	255	154	105	88	87	129
1995	116	26	32	38	165	408	276	144	99	83	84	120
1996	107	22	29	31	157	396	247	137	96	76	77	106
1997	104	24	22	25	135	398	245	131	91	80	77	107
1998	95	19	21	29	129	348	219	115	81	74	72	102
1999	95	21	23	29	142	339	210	109	84	76	74	99
2000	91	12	19	25	123	330	220	109	82	75	64	97
2001	85	16	14	23	104	307	196	94	82	66	63	92
2002	83	14	13	23	114	274	202	96	77	69	62	87
2003	80	10	19	22	111	256	172	99	73	63	58	91
2004	71	11	11	16	91	231	157	81	63	62	52	79
2005	65	10	13	18	77	178	145	76	58	57	51	74
2006	62	10	11	14	61	182	124	73	55	57	49	72
2007	60	8	8	13	64	179	115	72	50	57	48	70
2008	55	8	6	12	66	148	116	63	42	51	47	64
2009	51	7	5	11	53	146	95	55	43	43	42	66
2010	45	9	7	11	42	118	91	51	34	44	36	54
2011	49	7	6	10	48	129	98	57	38	45	42	62

* Durchschnittliche Bevölkerung.

1 EinschL ohne Angabe des Geschlechts.

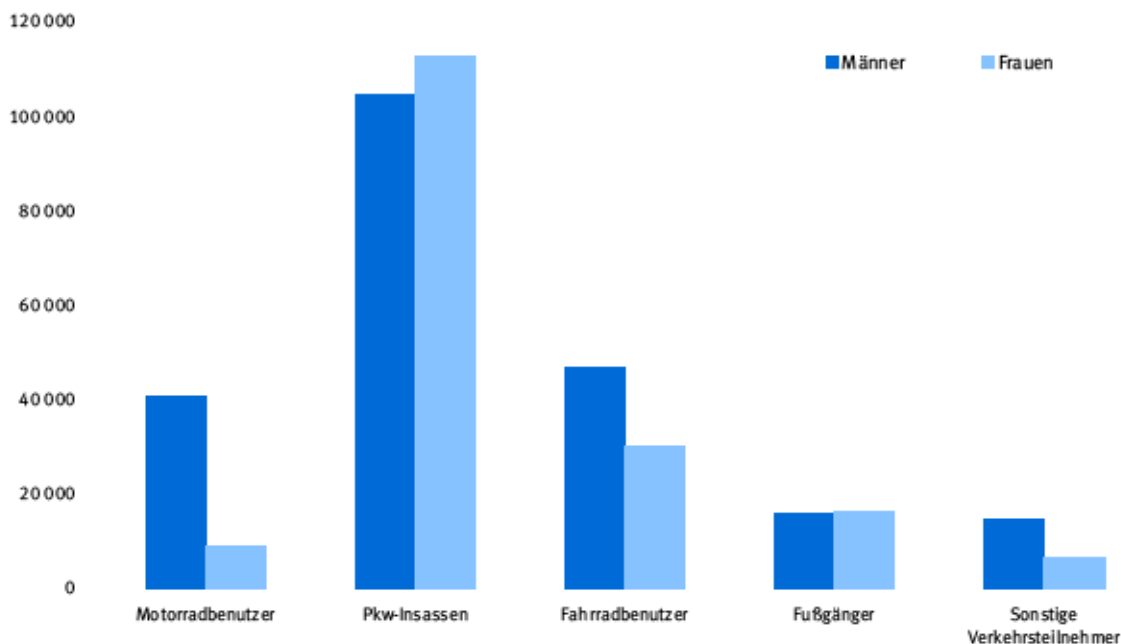
Zeitreihen

2.3 Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen 1991 - 2011 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

Jahr	Ins-gesamt ¹	Männer					Frauen				
		zusammen	darunter			Fußgänger	zusammen	darunter			Fußgänger- innen
			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern	Fahr- rädern			Personen- kraftwagen	Motor- zweirädern	Fahr- rädern	
Verunglückte											
1991	516 835	310 789	179 973	47 158	43 147	25 285	205 133	140 060	9 048	27 567	22 734
1992	527 428	314 793	181 562	44 920	47 445	25 641	211 392	144 471	8 547	30 584	22 302
1993	515 540	305 445	180 047	42 247	43 910	24 054	208 902	146 491	7 926	27 845	21 102
1994	526 229	310 915	179 696	45 874	45 397	23 477	214 047	149 620	8 677	28 675	21 132
1995	521 595	304 910	176 226	44 407	43 949	23 293	215 370	151 751	9 412	28 038	20 285
1996	501 916	291 466	169 681	43 147	40 202	22 065	209 291	149 272	9 096	25 500	19 566
1997	509 643	296 350	164 140	49 342	44 608	21 654	212 245	148 833	10 687	27 806	19 066
1998	505 111	289 446	161 972	48 070	42 083	20 911	214 912	153 670	10 360	26 062	18 844
1999	528 899	303 167	165 374	52 313	46 260	20 967	225 136	159 018	11 013	29 267	19 229
2000	511 577	290 761	158 061	49 832	44 499	20 419	220 218	155 623	10 583	28 715	18 570
2001	501 752	284 287	155 370	47 658	43 986	19 785	217 003	154 943	9 833	27 579	18 104
2002	483 255	273 227	147 116	46 606	43 455	19 427	209 554	148 682	9 640	27 167	17 684
2003	468 783	266 734	137 076	47 708	47 066	18 729	201 509	139 449	9 866	29 054	17 011
2004	445 968	252 804	129 677	44 282	45 791	17 778	192 353	132 858	8 869	27 689	16 873
2005	438 804	248 093	122 131	44 366	48 437	17 569	190 061	127 709	9 158	29 835	16 920
2006	427 428	241 813	117 289	44 282	47 284	17 354	185 079	123 274	9 299	29 658	16 486
2007	436 368	246 323	118 461	45 996	48 603	17 567	189 513	125 684	10 256	30 265	16 861
2008	413 524	232 457	109 830	43 100	48 282	16 751	180 669	117 138	9 719	31 034	16 605
2009	401 823	224 499	107 391	40 947	45 977	16 231	177 096	116 071	9 317	29 734	15 951
2010	374 818	208 284	102 149	36 141	39 755	15 215	166 322	111 213	8 061	25 725	14 877
2011	396 374	222 261	104 456	40 562	46 762	15 986	173 897	112 739	8 783	29 893	16 125
dar. Getötete											
1991	11 300	8 308	5 122	1 120	625	1 073	2 981	1 672	114	299	843
1992	10 631	7 790	4 796	1 049	611	1 024	2 819	1 623	103	292	739
1993	9 949	7 343	4 529	1 040	556	936	2 592	1 593	70	263	639
1994	9 814	7 242	4 453	1 077	562	813	2 561	1 510	78	260	652
1995	9 454	6 942	4 354	1 006	485	786	2 500	1 569	86	264	549
1996	8 758	6 432	4 107	901	418	688	2 319	1 513	97	174	488
1997	8 549	6 345	3 846	1 060	461	678	2 202	1 403	83	218	467
1998	7 792	5 668	3 361	934	442	637	2 122	1 379	77	194	447
1999	7 772	5 651	3 276	1 035	457	575	2 119	1 364	93	204	408
2000	7 503	5 434	3 083	1 009	445	581	2 065	1 313	91	213	411
2001	6 977	5 052	2 807	1 024	434	502	1 923	1 215	78	201	397
2002	6 842	4 952	2 805	975	384	490	1 889	1 199	69	199	383
2003	6 613	4 854	2 666	994	437	467	1 757	1 107	86	179	345
2004	5 842	4 264	2 268	912	330	475	1 571	968	68	145	359
2005	5 361	3 913	1 965	915	388	392	1 445	865	67	187	294
2006	5 091	3 717	1 847	832	346	410	1 371	836	67	140	300
2007	4 949	3 638	1 845	840	282	405	1 309	779	67	143	290
2008	4 477	3 247	1 648	698	320	363	1 229	719	68	136	290
2009	4 152	3 050	1 447	687	348	346	1 102	663	62	114	245
2010	3 648	2 651	1 248	642	270	286	997	592	67	111	190
2011	4 009	2 971	1 406	732	282	337	1 038	580	46	117	277

¹ Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 2011



Zeitreihen

2.4 Beteiligte 1991 - 2011 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

2.4.1 Beteiligte insgesamt

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger	Sons tige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeugen	Übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrrädern		
Männer											
1991	527 359	13 664	35 175	353 482	5 661	2 403	38 720	2 579	46 571	26 228	2 876
1992	535 098	13 945	32 332	358 575	5 433	2 350	39 402	2 571	51 107	26 550	2 833
1993	517 896	12 966	30 698	350 102	5 276	2 398	38 948	2 522	47 390	24 902	2 694
1994	526 049	13 975	33 147	350 386	5 288	2 379	42 077	2 697	48 969	24 409	2 722
1995	517 513	13 252	32 563	343 271	5 273	2 330	43 055	3 230	47 403	24 238	2 898
1996	494 027	12 860	31 748	328 962	5 088	2 211	41 012	3 054	43 262	23 045	2 785
1997	502 497	14 586	36 012	326 161	5 228	2 207	41 800	2 975	47 970	22 661	2 897
1998	492 908	15 169	34 121	321 350	5 127	2 238	42 400	2 582	45 114	21 970	2 837
1999	514 950	15 694	38 001	329 673	5 493	2 201	46 230	2 756	49 749	22 142	3 011
2000	493 077	15 453	35 779	314 941	5 268	2 344	44 090	2 793	47 947	21 560	2 902
2001	480 837	14 941	33 907	307 845	5 238	2 246	42 699	2 793	47 447	20 921	2 800
2002	461 456	14 353	33 465	293 568	5 158	2 146	39 644	2 573	46 812	20 602	3 135
2003	446 407	14 538	34 346	275 591	5 026	2 032	38 373	2 648	50 918	19 945	2 990
2004	426 085	14 056	31 277	263 309	4 967	2 017	36 671	2 370	49 545	18 920	2 953
2005	419 947	14 141	31 459	253 614	4 982	2 051	36 973	2 361	52 463	18 690	3 213
2006	406 767	15 059	30 286	242 856	4 940	1 941	36 618	2 366	51 066	18 470	3 165
2007	412 797	16 534	30 704	245 276	5 065	1 890	36 446	2 368	52 496	18 670	3 348
2008	392 522	16 992	27 354	230 423	4 812	1 769	34 549	2 375	52 929	18 125	3 194
2009	378 912	15 100	27 116	224 577	4 991	1 657	32 031	2 302	50 453	17 550	3 135
2010	353 883	13 084	24 151	211 399	4 990	1 630	33 628	2 308	43 310	16 313	3 070
2011	374 521	14 190	27 487	218 980	5 026	1 703	33 217	2 415	51 082	17 216	3 205
Frauen											
1991	193 900	2 469	3 138	134 401	215	104	1 156	218	28 448	23 217	534
1992	205 283	2 457	2 988	143 151	236	103	1 182	247	31 619	22 761	539
1993	201 455	2 072	3 002	143 851	272	91	1 157	246	28 729	21 525	510
1994	210 161	2 251	3 481	150 737	251	106	1 325	253	29 586	21 600	571
1995	211 365	2 432	4 136	152 267	254	128	1 524	307	28 921	20 774	622
1996	205 633	2 570	4 094	149 892	283	113	1 489	291	26 267	20 022	612
1997	213 306	3 197	4 680	154 365	302	86	1 511	277	28 662	19 613	613
1998	217 906	3 534	4 300	160 752	319	96	1 680	260	26 871	19 435	659
1999	230 301	3 596	4 526	168 857	359	100	1 837	272	30 170	19 818	766
2000	227 112	3 670	4 221	166 908	332	120	1 927	313	29 693	19 225	703
2001	224 830	3 606	3 774	166 601	390	124	1 935	336	28 625	18 775	664
2002	220 381	3 403	3 832	163 023	366	129	1 820	312	28 235	18 397	864
2003	215 342	3 429	3 795	157 076	392	101	1 636	281	30 129	17 661	842
2004	208 462	3 416	3 308	152 239	347	95	1 624	293	28 738	17 488	914
2005	208 647	3 502	3 435	149 561	341	125	1 673	344	31 029	17 631	1 006
2006	204 230	3 972	3 185	145 710	378	82	1 639	331	30 879	17 118	936
2007	212 138	4 658	3 415	151 408	403	112	1 717	350	31 488	17 522	1 065
2008	206 168	4 959	2 868	144 689	366	80	1 709	314	32 629	17 371	1 183
2009	200 817	4 624	2 775	141 955	419	55	1 531	301	31 240	16 798	1 119
2010	185 621	4 001	2 404	133 280	422	49	1 572	324	26 944	15 567	1 058
2011	199 280	4 219	2 645	140 796	469	58	1 480	360	31 267	16 915	1 071
Insgesamt ¹											
1991	751 939	16 439	38 785	510 357	6 070	2 572	41 984	3 069	76 746	50 163	5 754
1992	773 819	16 791	35 720	526 322	5 867	2 510	42 763	3 086	84 956	50 104	5 700
1993	752 104	15 364	34 090	518 333	5 732	2 541	42 448	3 006	78 039	47 161	5 390
1994	769 502	16 570	37 053	525 445	5 751	2 537	45 902	3 203	80 811	46 798	5 432
1995	761 792	16 008	37 125	519 367	5 723	2 513	47 265	3 841	78 579	45 758	5 613
1996	730 251	15 709	36 255	501 047	5 569	2 393	45 022	3 623	71 511	43 785	5 337
1997	747 256	18 106	41 113	503 077	5 720	2 345	45 992	3 522	78 865	43 018	5 498
1998	740 237	18 997	38 812	503 402	5 607	2 384	46 489	3 067	73 825	42 108	5 546
1999	775 950	19 588	42 918	520 507	6 034	2 365	50 729	3 295	81 962	42 671	5 881
2000	750 315	19 405	40 372	503 567	5 754	2 515	48 573	3 379	79 612	41 499	5 639
2001	733 761	18 796	38 028	494 526	5 820	2 422	47 023	3 385	77 986	40 297	5 478
2002	708 800	17 968	37 620	475 806	5 692	2 341	43 672	3 081	76 885	39 617	6 118
2003	688 254	18 174	38 464	451 402	5 575	2 185	42 088	3 130	83 033	38 201	6 002
2004	659 646	17 685	34 889	432 829	5 459	2 166	40 174	2 838	80 299	37 160	6 147
2005	652 487	17 866	35 242	419 401	5 437	2 228	40 494	2 855	85 666	37 024	6 274
2006	634 947	19 241	33 782	404 959	5 474	2 075	40 185	2 886	84 108	36 239	5 998
2007	648 796	21 424	34 443	412 966	5 599	2 057	40 061	2 899	86 209	36 865	6 273
2008	616 741	22 107	30 419	387 774	5 262	1 892	37 824	2 857	86 569	35 778	6 259
2009	595 702	19 832	30 027	377 712	5 479	1 753	34 944	2 744	82 520	34 651	6 040
2010	554 491	17 188	26 710	354 919	5 476	1 703	36 568	2 761	71 103	32 145	5 918
2011	589 755	18 538	30 301	370 632	5 585	1 800	36 059	2 904	83 219	34 459	6 258

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte 1991 - 2011 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

2.4.2 Hauptverursacher

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger	Sons-tige
		Mofas, Mopeds	Motor-rädern	Personen-kraft-wagen	Kraftomni-bussen, Obussen	Landwirt-schaftlichen Zugma-schinen	Güter-kraftfahr-zeugen	Übigen-Kraftfahr-zeugen	Fahr-rädern		
Männer											
1991	276 481	7 372	16 351	192 246	2 087	1 438	21 406	1 374	21 719	11 843	645
1992	280 543	7 327	14 663	195 881	2 043	1 409	22 124	1 424	23 595	11 407	670
1993	272 549	6 787	13 649	192 653	1 967	1 475	21 847	1 380	21 994	10 195	602
1994	274 885	7 135	14 724	191 386	1 947	1 441	23 586	1 467	22 675	9 940	584
1995	270 105	6 764	14 257	187 455	1 957	1 420	24 309	1 690	21 953	9 585	715
1996	258 545	6 411	13 899	180 623	1 853	1 324	23 239	1 589	19 896	8 992	719
1997	262 084	7 246	15 885	178 759	1 940	1 317	23 721	1 605	22 048	8 734	829
1998	257 172	7 444	14 903	175 825	1 883	1 359	24 290	1 412	20 715	8 543	798
1999	268 727	7 712	16 798	180 635	2 129	1 367	26 269	1 523	22 924	8 466	904
2000	257 272	7 482	15 877	172 793	2 040	1 391	25 430	1 539	21 630	8 230	860
2001	251 681	7 371	15 339	169 233	1 988	1 325	24 695	1 552	21 383	7 928	867
2002	240 969	7 020	15 082	162 037	1 974	1 289	22 709	1 380	20 930	7 511	1 037
2003	234 872	7 292	15 944	154 018	1 852	1 207	22 018	1 445	22 976	7 090	1 030
2004	224 276	6 994	14 444	147 313	1 875	1 273	21 323	1 331	22 211	6 517	995
2005	221 609	6 974	14 596	142 898	1 900	1 248	21 527	1 315	23 563	6 439	1 149
2006	214 780	7 441	14 081	137 213	1 914	1 197	21 407	1 356	22 795	6 271	1 105
2007	218 637	8 086	14 467	139 175	1 989	1 187	21 452	1 335	23 528	6 147	1 271
2008	209 995	8 241	12 927	132 757	1 928	1 108	20 572	1 373	23 797	5 975	1 317
2009	203 100	7 353	12 955	129 443	2 028	1 049	19 126	1 333	22 906	5 640	1 267
2010	188 636	6 536	11 792	120 364	2 044	973	19 935	1 316	19 369	5 111	1 196
2011	199 588	6 915	13 165	126 099	1 982	1 039	19 712	1 433	22 580	5 364	1 299
Frauen											
1991	89 948	1 085	1 435	68 423	83	68	630	118	9 871	8 052	183
1992	94 264	1 045	1 339	72 508	103	66	687	138	10 733	7 454	191
1993	92 468	877	1 336	72 630	113	57	666	119	9 901	6 587	182
1994	96 522	937	1 621	75 836	96	73	783	121	10 219	6 634	202
1995	96 892	1 067	1 866	76 758	98	82	892	149	9 736	6 019	225
1996	94 880	1 110	1 846	75 970	117	63	878	149	8 828	5 707	212
1997	98 646	1 462	2 180	78 061	108	51	894	162	9 829	5 656	243
1998	101 546	1 538	2 028	81 780	136	53	987	135	9 177	5 486	226
1999	107 177	1 605	2 152	85 692	162	61	1 100	151	10 436	5 516	302
2000	106 495	1 601	1 993	85 456	149	71	1 153	160	10 317	5 315	280
2001	105 641	1 601	1 782	85 564	160	72	1 147	177	9 911	4 962	265
2002	103 551	1 514	1 851	83 779	157	77	1 120	181	9 653	4 893	326
2003	102 391	1 617	1 843	82 482	164	57	968	152	10 219	4 560	329
2004	98 896	1 598	1 619	79 904	137	57	978	155	9 712	4 404	332
2005	99 464	1 637	1 736	79 075	131	82	1 046	183	10 782	4 396	396
2006	97 734	1 893	1 637	77 560	154	46	953	172	10 728	4 179	412
2007	101 700	2 286	1 715	80 538	169	63	1 007	201	11 121	4 148	452
2008	99 661	2 496	1 466	78 148	148	52	1 072	180	11 581	4 001	517
2009	97 895	2 360	1 487	77 230	187	31	964	165	11 290	3 689	492
2010	90 189	1 997	1 304	72 030	184	33	990	171	9 547	3 497	436
2011	96 641	2 136	1 412	76 223	200	36	912	205	11 216	3 795	506
Insgesamt ¹											
1991	385 147	8 696	18 123	273 508	2 306	1 543	23 259	1 549	32 929	20 296	2 938
1992	395 462	8 696	16 263	282 724	2 283	1 516	24 065	1 603	36 072	19 287	2 953
1993	385 384	7 927	15 263	279 669	2 201	1 562	23 856	1 560	33 410	17 187	2 749
1994	392 754	8 354	16 640	282 156	2 198	1 549	25 858	1 652	34 670	17 000	2 677
1995	388 003	8 106	16 406	278 722	2 195	1 536	26 729	1 907	33 479	16 081	2 842
1996	373 082	7 748	16 037	270 277	2 098	1 429	25 604	1 793	30 273	15 159	2 664
1997	380 835	8 974	18 358	270 560	2 167	1 402	26 152	1 837	33 648	14 888	2 849
1998	377 257	9 230	17 214	270 212	2 131	1 442	26 672	1 601	31 412	14 499	2 844
1999	395 689	9 562	19 244	279 680	2 419	1 472	28 954	1 738	35 066	14 476	3 078
2000	382 949	9 306	18 141	271 339	2 294	1 494	28 033	1 762	33 590	14 053	2 937
2001	375 345	9 181	17 395	266 885	2 297	1 439	27 176	1 789	32 930	13 340	2 913
2002	362 054	8 714	17 177	257 436	2 260	1 410	25 144	1 626	32 199	12 860	3 228
2003	354 534	9 082	18 036	247 872	2 133	1 295	24 214	1 670	34 909	12 097	3 226
2004	339 310	8 761	16 303	237 693	2 124	1 367	23 377	1 551	33 659	11 313	3 162
2005	336 619	8 790	16 610	231 764	2 107	1 369	23 688	1 556	36 189	11 311	3 235
2006	327 984	9 506	15 956	224 596	2 187	1 282	23 512	1 595	35 387	10 909	3 054
2007	335 845	10 564	16 433	229 554	2 253	1 290	23 577	1 606	36 514	10 780	3 274
2008	320 614	10 861	14 541	217 843	2 135	1 194	22 541	1 612	36 257	10 192	3 438
2009	310 806	9 798	14 554	212 826	2 263	1 111	20 854	1 554	34 922	9 573	3 351
2010	288 297	8 620	13 213	198 175	2 271	1 023	21 749	1 533	29 669	8 829	3 215
2011	306 266	9 155	14 697	208 484	2 242	1 102	21 358	1 687	34 560	9 428	3 553

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte 1991 - 2011 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motor- rädern	Personen- kraft- wagen	Kraftomni- bussen, Obussen	Landwirt- schaftlichen Zugma- schinen	Glüter- kraftfahr- zeugen	Übrigen- Kraftfahr- zeugen	Fahr- rädern		
Männer											
1991	52,4	54,0	46,5	54,4	36,9	59,8	55,3	53,3	46,6	45,2	22,4
1992	52,4	52,5	45,4	54,6	37,6	60,0	56,1	55,4	46,2	43,0	23,6
1993	52,6	52,3	44,5	55,0	37,3	61,5	56,1	54,7	46,4	40,9	22,3
1994	52,3	51,1	44,4	54,6	36,8	60,6	56,1	54,4	46,3	40,7	21,5
1995	52,2	51,0	43,8	54,6	37,1	60,9	56,5	52,3	46,3	39,5	24,7
1996	52,3	49,9	43,8	54,9	36,4	59,9	56,7	52,0	46,0	39,0	25,8
1997	52,2	49,7	44,1	54,8	37,1	59,7	56,7	53,9	46,0	38,5	28,6
1998	52,2	49,1	43,7	54,7	36,7	60,7	57,3	54,7	45,9	38,9	28,1
1999	52,2	49,1	44,2	54,8	38,8	62,1	56,8	55,3	46,1	38,2	30,0
2000	52,2	48,4	44,4	54,9	38,7	59,3	57,7	55,1	45,1	38,2	29,6
2001	52,3	49,3	45,2	55,0	38,0	59,0	57,8	55,6	45,1	37,9	31,0
2002	52,2	48,9	45,1	55,2	38,3	60,1	57,3	53,6	44,7	36,5	33,1
2003	52,6	50,2	46,4	55,9	36,8	59,4	57,4	54,6	45,1	35,5	34,4
2004	52,6	49,8	46,2	55,9	37,7	63,1	58,1	56,2	44,8	34,4	33,7
2005	52,8	49,3	46,4	56,3	38,1	60,8	58,2	55,7	44,9	34,5	35,8
2006	52,8	49,4	46,5	56,5	38,7	61,7	58,5	57,3	44,6	34,0	34,9
2007	53,0	48,9	47,1	56,7	39,3	62,8	58,9	56,4	44,8	32,9	38,0
2008	53,5	48,5	47,3	57,6	40,1	62,6	59,5	57,8	45,0	33,0	41,2
2009	53,6	48,7	47,8	57,6	40,6	63,3	59,7	57,9	45,4	32,1	40,4
2010	53,3	50,0	48,8	56,9	41,0	59,7	59,3	57,0	44,7	31,3	39,0
2011	53,3	48,7	47,9	57,6	39,4	61,0	59,3	59,3	44,2	31,2	40,5
Frauen											
1991	46,4	43,9	45,7	50,9	38,6	65,4	54,5	54,1	34,7	34,7	34,3
1992	45,9	42,5	44,8	50,7	43,6	64,1	58,1	55,9	33,9	32,7	35,4
1993	45,9	42,3	44,5	50,5	41,5	62,6	57,6	48,4	34,5	30,6	35,7
1994	45,9	41,6	46,6	50,3	38,2	68,9	59,1	47,8	34,5	30,7	35,4
1995	45,8	43,9	45,1	50,4	38,6	64,1	58,5	48,5	33,7	29,0	36,2
1996	46,1	43,2	45,1	50,7	41,3	55,8	59,0	51,2	33,6	28,5	34,6
1997	46,2	45,7	46,6	50,6	35,8	59,3	59,2	58,5	34,3	28,8	39,6
1998	46,6	43,5	47,2	50,9	42,6	55,2	58,8	51,9	34,2	28,2	34,3
1999	46,5	44,6	47,5	50,7	45,1	61,0	59,9	55,5	34,6	27,8	39,4
2000	46,9	43,6	47,2	51,2	44,9	59,2	59,8	51,1	34,7	27,6	39,8
2001	47,0	44,4	47,2	51,4	41,0	58,1	59,3	52,7	34,6	26,4	39,9
2002	47,0	44,5	48,3	51,4	42,9	59,7	61,5	58,0	34,2	26,6	37,7
2003	47,5	47,2	48,6	52,5	41,8	56,4	59,2	54,1	33,9	25,8	39,1
2004	47,4	46,8	48,9	52,5	39,5	60,0	60,2	52,9	33,8	25,2	36,3
2005	47,7	46,7	50,5	52,9	38,4	65,6	62,5	53,2	34,7	24,9	39,4
2006	47,9	47,7	51,4	53,2	40,7	56,1	58,1	52,0	34,7	24,4	44,0
2007	47,9	49,1	50,2	53,2	41,9	56,3	58,6	57,4	35,3	23,7	42,4
2008	48,3	50,3	51,1	54,0	40,4	65,0	62,7	57,3	35,5	23,0	43,7
2009	48,7	51,0	53,6	54,4	44,6	56,4	63,0	54,8	36,1	22,0	44,0
2010	48,6	49,9	54,2	54,0	43,6	67,3	63,0	52,8	35,4	22,5	41,2
2011	48,5	50,6	53,4	54,1	42,6	62,1	61,6	56,9	35,9	22,4	47,2

Zeitreihen

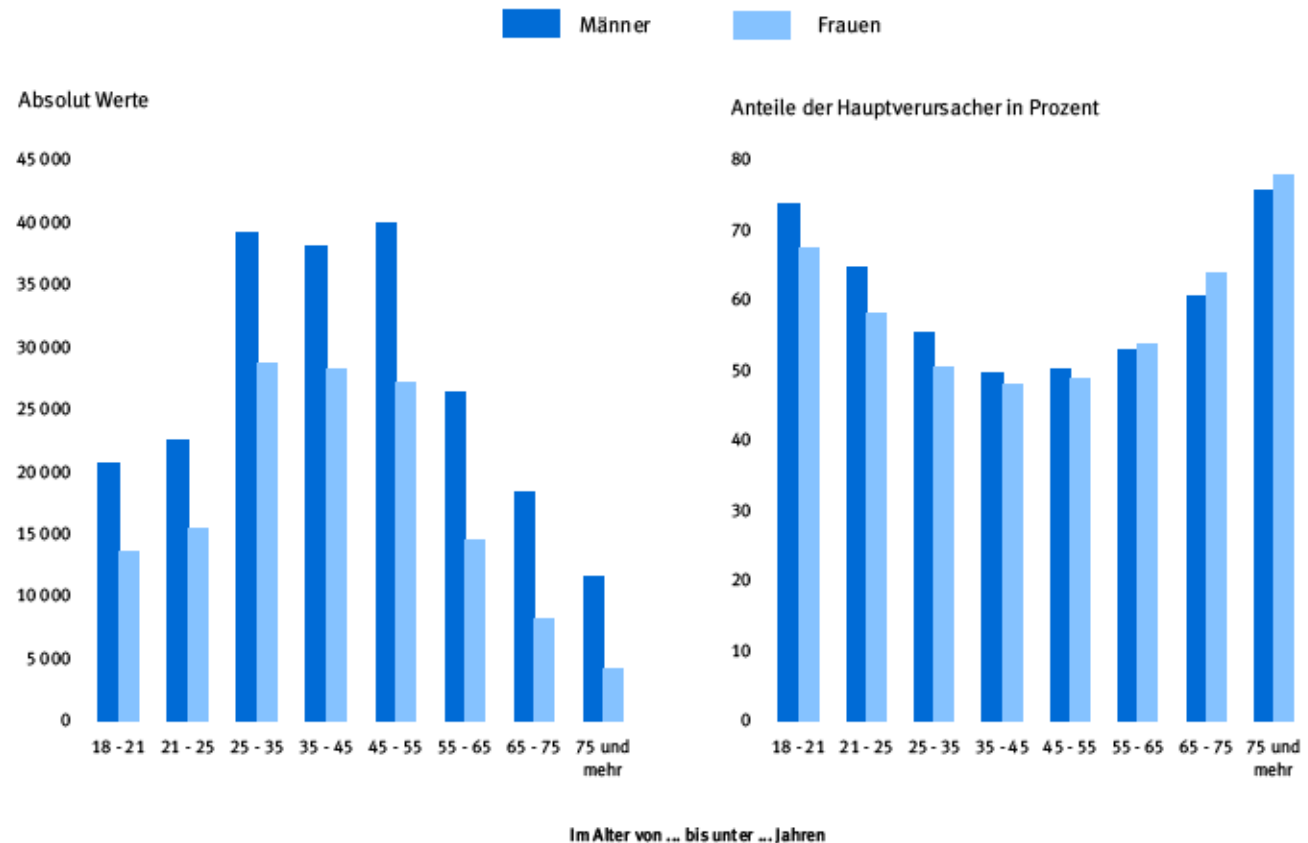
2.4 Beteiligte 1991 - 2011 an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Jahr	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger	Sonstige
		Mofas, Mopeds	Motorrädern	Personenkraftwagen	Kraftomnibussen, Obussen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Glüterkraftfahrzeugen	Übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrern		
Insgesamt¹											
1991	51,2	52,9	46,7	53,6	38,0	60,0	55,4	50,5	42,9	40,5	51,1
1992	51,1	51,8	45,5	53,7	38,9	60,4	56,3	51,9	42,5	38,5	51,8
1993	51,2	51,6	44,8	54,0	38,4	61,5	56,2	51,9	42,8	36,4	51,0
1994	51,0	50,4	44,9	53,7	38,2	61,1	56,3	51,6	42,9	36,3	49,3
1995	50,9	50,6	44,2	53,7	38,4	61,1	56,6	49,6	42,6	35,1	50,6
1996	51,1	49,3	44,2	53,9	37,7	59,7	56,9	49,5	42,3	34,6	49,9
1997	51,0	49,6	44,7	53,8	37,9	59,8	56,9	52,2	42,7	34,6	51,8
1998	51,0	48,6	44,4	53,7	38,0	60,5	57,4	52,2	42,5	34,4	51,3
1999	51,0	48,8	44,8	53,7	40,1	62,2	57,1	52,7	42,8	33,9	52,3
2000	51,0	48,0	44,9	53,9	39,9	59,4	57,7	52,1	42,2	33,9	52,1
2001	51,2	48,8	45,7	54,0	39,5	59,4	57,8	52,9	42,2	33,1	53,2
2002	51,1	48,5	45,7	54,1	39,7	60,2	57,6	52,8	41,9	32,5	52,8
2003	51,5	50,0	46,9	54,9	38,3	59,3	57,5	53,4	42,0	31,7	53,7
2004	51,4	49,5	46,7	54,9	38,9	63,1	58,2	54,7	41,9	30,4	51,4
2005	51,6	49,2	47,1	55,3	38,8	61,4	58,5	54,5	42,2	30,6	51,6
2006	51,7	49,4	47,2	55,5	40,0	61,8	58,5	55,3	42,1	30,1	50,9
2007	51,8	49,3	47,7	55,6	40,2	62,7	58,9	55,4	42,4	29,2	52,2
2008	52,0	49,1	47,8	56,2	40,6	63,1	59,6	56,4	41,9	28,5	54,9
2009	52,2	49,4	48,5	56,3	41,3	63,4	59,7	56,6	42,3	27,6	55,5
2010	52,0	50,2	49,5	55,8	41,5	60,1	59,5	55,5	41,7	27,5	54,3
2011	51,9	49,4	48,5	56,3	40,1	61,2	59,2	58,1	41,5	27,4	56,8

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen bei Unfällen mit Personenschaden 2011 nach Altersgruppen und Geschlecht



Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen 1991 - 2011 an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %

Jahr	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren									Ohne Alters- angabe
		zusammen	unter 18	18 - 21	21 - 25	25 - 35	35 - 45	45 - 55	55 - 65	65 und mehr	
Männer											
1991	54,5	54,4	87,7	68,1	59,6	52,6	47,9	46,6	50,3	64,2	X
1992	54,8	54,6	85,6	67,9	59,9	53,1	48,4	46,9	50,0	64,6	X
1993	55,2	55,0	89,2	69,1	60,1	53,2	49,4	47,4	50,5	63,7	X
1994	54,8	54,6	86,0	69,0	59,4	52,8	49,0	47,0	50,3	63,7	X
1995	54,7	54,6	85,3	68,7	59,7	52,4	49,3	47,2	50,0	63,8	X
1996	55,0	54,9	88,1	69,8	60,0	52,5	49,1	47,4	49,9	64,2	X
1997	54,9	54,8	86,5	69,4	59,5	52,3	49,4	47,6	50,2	63,7	X
1998	54,9	54,7	85,1	69,8	59,7	51,7	49,1	47,5	49,7	64,3	X
1999	55,0	54,8	86,4	69,9	60,1	51,0	49,1	47,7	50,2	64,4	X
2000	55,1	54,9	83,1	70,2	60,4	51,7	48,4	47,8	50,3	64,0	X
2001	55,2	55,0	85,3	70,7	60,9	52,0	48,3	47,4	50,0	64,1	X
2002	55,4	55,2	85,3	71,2	61,2	51,8	48,5	48,2	50,5	64,3	X
2003	56,1	55,9	85,7	71,6	61,9	52,5	49,4	48,9	51,5	64,8	X
2004	56,1	55,9	87,4	72,3	62,3	52,8	49,0	49,4	51,4	64,8	X
2005	56,6	56,3	85,2	72,1	62,6	53,8	49,4	49,8	51,9	65,3	X
2006	56,7	56,5	84,9	72,4	63,6	53,6	49,7	50,1	51,7	65,0	X
2007	57,0	56,7	79,8	73,1	63,6	54,2	49,4	49,7	52,3	65,3	X
2008	57,6	57,4	75,0	73,2	64,3	54,9	50,2	50,5	53,2	66,0	X
2009	57,6	57,4	76,6	74,1	64,3	54,6	49,9	50,4	52,9	65,8	X
2010	56,9	56,7	72,0	73,5	64,1	54,1	49,5	49,2	52,4	65,6	X
2011	57,6	57,4	77,0	73,8	64,7	55,2	49,7	50,3	52,8	66,4	X
Frauen											
1991	51,0	50,9	79,3	60,4	51,7	48,5	47,2	46,8	52,5	68,0	X
1992	50,7	50,7	67,3	59,6	51,5	48,5	46,6	47,1	53,2	66,8	X
1993	50,6	50,5	81,1	61,0	51,2	48,1	46,4	46,9	52,0	68,3	X
1994	50,4	50,3	73,6	60,9	51,1	47,8	46,5	46,0	53,1	66,8	X
1995	50,5	50,4	72,1	61,0	51,5	47,5	47,0	47,2	51,1	67,5	X
1996	50,8	50,7	69,6	61,2	51,8	48,0	47,2	46,3	51,2	68,3	X
1997	50,7	50,6	73,3	61,7	51,8	47,3	46,8	47,2	51,7	65,8	X
1998	51,0	50,9	67,8	63,1	52,0	47,4	47,0	46,8	50,6	68,8	X
1999	50,9	50,7	77,3	62,3	52,3	47,3	46,4	46,4	51,3	67,8	X
2000	51,3	51,2	66,1	62,5	53,2	47,6	46,9	47,6	50,9	68,2	X
2001	51,5	51,4	69,7	62,9	54,1	47,7	46,9	47,4	51,3	67,6	X
2002	51,5	51,4	69,8	63,3	53,6	47,8	47,0	46,8	51,9	68,2	X
2003	52,6	52,5	71,8	64,3	54,7	49,6	47,4	48,1	53,3	67,8	X
2004	52,6	52,5	71,2	64,8	55,0	49,0	47,7	48,3	51,9	67,9	X
2005	53,0	52,9	68,0	65,8	55,3	49,6	47,8	48,4	52,3	67,9	X
2006	53,4	53,2	64,0	65,6	56,0	49,5	48,5	48,8	52,7	67,7	X
2007	53,3	53,2	62,1	65,5	55,7	49,5	48,4	48,7	53,0	67,6	X
2008	54,0	53,9	59,5	66,9	56,9	50,1	49,1	49,2	53,1	67,5	X
2009	54,4	54,3	60,2	67,1	57,8	51,4	48,2	49,2	52,9	69,0	X
2010	54,0	53,9	61,6	67,8	57,3	50,8	48,0	48,3	52,8	68,7	X
2011	54,1	54,0	51,7	67,5	58,2	50,4	47,9	48,6	53,6	68,6	X
Insgesamt¹											
1991	53,6	53,4	86,5	66,0	57,2	51,4	47,7	46,6	50,7	65,0	X
1992	53,7	53,5	82,9	65,5	57,3	51,7	47,9	46,9	50,6	65,1	X
1993	54,0	53,7	88,0	66,7	57,4	51,6	48,5	47,3	50,8	64,6	X
1994	53,7	53,3	84,0	66,6	56,8	51,2	48,2	46,7	50,9	64,3	X
1995	53,7	53,3	83,4	66,4	57,1	50,7	48,5	47,1	50,2	64,5	X
1996	53,9	53,6	85,1	67,1	57,3	50,9	48,4	47,1	50,2	65,1	X
1997	53,8	53,4	84,2	66,9	56,9	50,5	48,4	47,4	50,6	64,1	X
1998	53,7	53,4	81,4	67,6	57,0	50,1	48,3	47,2	49,8	65,2	X
1999	53,7	53,4	84,3	67,3	57,4	49,6	48,1	47,2	50,5	65,1	X
2000	53,9	53,6	79,7	67,5	57,8	50,1	47,7	47,7	50,4	65,0	X
2001	54,0	53,7	82,1	68,0	58,4	50,3	47,7	47,4	50,3	64,8	X
2002	54,1	53,8	82,2	68,5	58,4	50,2	47,9	47,7	50,9	65,2	X
2003	54,9	54,6	82,8	69,0	59,2	51,4	48,6	48,6	52,0	65,5	X
2004	54,9	54,7	84,2	69,5	59,5	51,3	48,4	48,9	51,5	65,6	X
2005	55,3	55,0	81,4	69,7	59,8	52,1	48,7	49,2	52,0	65,9	X
2006	55,5	55,2	79,3	69,8	60,6	51,9	49,2	49,6	52,0	65,7	X
2007	55,6	55,4	74,0	70,2	60,4	52,3	49,0	49,3	52,5	65,9	X
2008	56,2	56,1	70,0	70,8	61,3	52,9	49,7	50,0	53,2	66,4	X
2009	56,3	56,2	71,2	71,3	61,7	53,2	49,2	49,9	52,9	66,7	X
2010	55,8	55,6	68,3	71,2	61,3	52,7	48,9	48,9	52,5	66,4	X
2011	56,3	56,0	68,2	71,3	62,1	53,2	48,9	49,6	53,1	67,0	X

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

Bezugsdaten

3.1 Allgemeine Fahrerlaubnisse 2008 - Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen * nach Geschlecht und Altersgruppen

Einwohner im Alter von ... bis ... Jahren	Einwohner ab 18 Jahre insgesamt	Davon			
		mit Pkw- Fahrerlaubnisbesitz		ohne Pkw-Fahrerlaubnisbesitz	
		1 000	%	1 000	%
Insgesamt	67 974	59 760	87,9	8 215	12,1
Männer	32 895	30 612	93,1	2 282	6,9
18 - 19	1 005	703	70,0	302	30,1
20 - 23	2 150	1 884	87,6	266	12,4
24 - 44	12 173	11 473	94,3	700	5,8
45 - 64	10 152	9 713	95,7	439	4,3
65 - 75	4 847	4 577	94,4	270	5,6
über 75	2 568	2 261	88,1	307	12,0
Frauen	35 080	29 147	83,1	5 933	16,9
18 - 19	940	694	73,8	246	26,2
20 - 23	1 870	1 653	88,4	217	11,6
24 - 44	11 944	11 221	94,0	723	6,1
45 - 64	11 465	10 308	89,9	1 157	10,1
65 - 75	5 350	3 779	70,6	1 571	29,4
über 75	3 512	1 492	42,5	2 020	57,5

* Fahrerlaubnisse der Klassen B/BE. Bei Altersgruppen mit nur wenigen Jahrgängen kann es in den Besetzungszahlen (veränderliche Stromgrößen) zu Sprüngen kommen.
Quelle: Mobilität in Deutschland 2008.

3.2 Pkw-Verfügbarkeit nach Geschlecht 1998 - 2010 *

Jahre	Befragte Personen ¹		Pkw-Verfügbarkeit ²	
	Männer	Frauen	Männer	Frauen
	Anzahl		in %	
1998.....	726	774	85,1	67,5
1999.....	914	973	82,6	64,7
2000.....	767	851	86,1	65,8
2001.....	939	1 070	85,8	65,3
2002.....	830	939	85,3	68,3
2003.....	949	1 048	85,8	65,5
2004.....	864	974	83,0	66,3
2005.....	810	917	82,8	70,2
2006.....	729	826	82,5	73,1
2007.....	739	828	79,2	71,8
2008.....	852	931	78,3	68,6
2009.....	772	858	78,5	71,0
2010.....	832	936	78,5	72,1

* Quelle: Laufende Statistik des Haushaltspanels zum Verkehrsverhalten (MOP). Institut für Verkehrswesen Universität Karlsruhe
im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung.

¹ Personen ab 10 Jahre.

² Führerscheinbesitz und Pkw im Haushalt. Personen ab 18 Jahre. Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet.