

**Straßenverkehrsunfälle**  
Kurzinformation zur Verkehrsstatistik  
Alkoholunfälle im Straßenverkehr

**2003**

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 2498, Fax: 06 11 / 75 39 24 oder  
E-Mail: [verkehrsunfaelle@destatis.de](mailto:verkehrsunfaelle@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte vorbehalten.

# Inhalt

Seite

## Textteil

|   |   |
|---|---|
| Alkoholfälle im Straßenverkehr 2003 ..... | 4 |
| Gesetzliche Regelungen .....              | 6 |

## Tabellenteil

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 1   | Straßenverkehrsunfälle sowie Alkoholfälle und dabei Verunglückte 1975 - 2003 .....  | 7  |
| 2   | Straßenverkehrsunfälle sowie Alkoholfälle und dabei Verunglückte 2003 nach Ländern .....  | 8  |
| 3   | Alkoholfälle und dabei Verunglückte 2003 nach Ortslage, Unfalltyp, Lichtverhältnissen und zeitlicher Verteilung   |    |
| 3.1 | Grundzahlen .....   | 9  |
| 3.2 | Anteile der Alkoholfälle an allen Unfällen in % .....   | 10 |
| 4   | An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte unter Alkoholeinfluß 1991 - 2003 .....  | 11 |
| 5   | An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte unter Alkoholeinfluß 2003 nach Altersgruppen und Ortslage .....                                   | 12 |
| 6   | An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte unter Alkoholeinfluß 2003 nach Blutalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht..... | 13 |
| 7   | An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte unter Alkoholeinfluß 2003 nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht                    |    |
| 7.1 | Alle Beteiligte .....   | 14 |
| 7.2 | Pkw-Fahrer .....  | 15 |
| 8   | Wegen Straßenverkehrsdelikten in Verbindung mit Trunkenheit Verurteilte 1980 - 2002 .....   | 16 |
| 9   | Entziehungen von Fahrerlaubnissen der Klassen 1 bis 5 nach Altersgruppen der Personen 1980 - 2002 .....   | 16 |

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden   | X | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu |
| . | = kein Nachweis vorhanden  | % | = Prozent  |
| — | = grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt | ‰ | = Promille   |

# Alkoholunfälle im Straßenverkehr 2003

## Vorbemerkung

In der vorliegenden Veröffentlichung werden Alkoholunfälle im Straßenverkehr in der Bundesrepublik Deutschland dargestellt. **Alkoholunfälle** sind dabei als Unfälle definiert, bei denen mindestens ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinfluss gestanden hat.

Seit dem 1. Mai 1998 ist das Führen eines Kraftfahrzeugs mit 0,25 mg/l Alkohol in der Atemluft oder mehr, bzw. 0,5 Promille oder mehr im Blut eine Ordnungswidrigkeit gemäß § 24 a des Straßenverkehrsgesetzes. Bis zu diesem Zeitpunkt galt die 0,8 Promillegrenze im Straßenverkehr. Entgegen weit verbreiteten Vorstellungen konnte bisher schon und kann weiterhin die Polizei auch Verkehrsteilnehmer mit einem Blutalkoholgehalt von weniger als 0,5 (bzw. 0,25 mg/l Atemalkoholgehalt), aber mindestens 0,3 Promille (bzw. 0,15 mg/l Atemalkoholwert) als alkoholbeeinflusst einstufen, wenn sie im Verkehr auffällig geworden sind. Die Verwicklung in einen Verkehrsunfall wird dafür in der Regel als ausreichend angesehen.

Bei der Bewertung der Daten über Alkoholunfälle ist von einer Dunkelziffer auszugehen, da nicht bei jedem Unfallbeteiligten festgestellt wird, ob er unter Alkoholeinfluss gestanden hat. Desweiteren ist anzunehmen, daß unter unfallflüchtigen Verkehrsteilnehmern, die auch nicht nachträglich ermittelt werden konnten, ein überdurchschnittlich hoher Anteil alkoholisiert war. Zudem werden Alleinunfälle, das sind Unfälle, bei denen außer dem - möglicherweise alkoholisierten - Fahrer niemand beteiligt war, aus strafrechtlichen Gründen häufig der Polizei nicht gemeldet. Mit zunehmender Unfallschwere dürfte sich jedoch diese Dunkelziffer wesentlich verringern.

## Überblick über die Entwicklung im Jahr 2003

In Deutschland wurden im Jahr 2003 insgesamt 2,26 Mill. Unfälle von der Polizei aufgenommen, darunter waren 59 758 Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war. Dies waren 2,6% aller polizeilich registrierten Unfälle.

Analog zu allen polizeilich erfassten Unfällen (- 1,3% gegenüber 2002) wurden auch weniger Alkoholunfälle registriert, und zwar - 5,0%. Von den polizeilich registrierten Alkoholunfällen waren 35 513 Alkoholunfälle mit nur Sachschaden (-5,4%). Bei 24 245 Alkoholunfällen entstand Personenschaden (- 4,3%), dabei wurden 21 900 Verkehrsteilnehmer leichtverletzt (- 4,7%), 9 343 schwerverletzt (- 6,1%) und 817 getötet (- 12%).

Bei 6,8% aller Unfälle mit Personenschaden war 2003 Alkoholeinfluss eine der Unfallursachen, aber 12% aller Verkehrstoten in Deutschland starben an den Folgen eines Alkoholunfalls, dies war jeder achte Getötete. Diese unterschiedlichen Anteile belegen eine überdurchschnittlich hohe Schwere der Alkoholunfälle. Während bei allen Unfällen mit Personenschaden 19 Getötete und 241 Schwerverletzte auf 1 000 Unfälle kamen, waren es bei den Alkoholunfällen mit Personenschaden 34 Getötete und 385 Schwerverletzte je 1 000 Unfälle.

## Entwicklung der Alkoholunfälle seit 1975

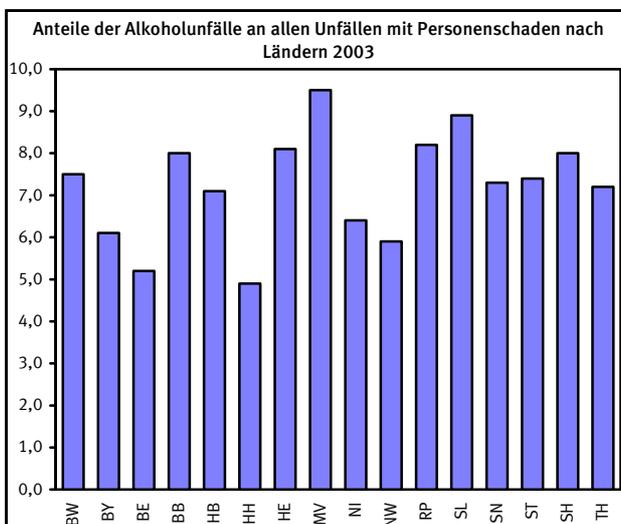
Seit 1975 liegen Daten zu Alkoholunfällen mit Personenschaden in Deutschland (einschl. dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin-Ost) vor. Die Zahlen der Alkoholunfälle mit Personenschaden sind von 1975 bis 1987 - mit einigen Schwankungen - gefallen. Von 1987 bis 1990 sind sie zunächst leicht und 1991 deutlich angestiegen. Nach der Einigung verlief die Entwicklung in beiden Teilgebieten Deutschlands sehr unterschiedlich: Während sich im früheren Bundesgebiet die Zahl der Alkoholunfälle geringfügig verringerte, kam es in den neuen Ländern und Berlin-Ost zu einem deutlichen Anstieg der Alkoholunfälle. Dieser Anstieg war wesentlich stärker als bei der Unfallentwicklung insgesamt. Seit 1992 sind die Alkoholunfallzahlen in Deutschland (mit Ausnahme eines geringfügigen Anstiegs 1993) wieder rückläufig; sie sind im Jahr 2003 auf den niedrigsten Stand seit 1975 gefallen.

Seit 1975 verringerte sich die Zahl der Alkoholunfälle mit Personenschaden von 51 593 auf 24 245 im Jahr 2003 (- 53%). Der Anteil der Alkoholunfälle mit Personenschaden an allen Unfällen mit Personenschaden fiel von 14 % im Jahr 1975 auf 6,8% im Jahr 2003. Bei Alkoholunfällen verunglückten im Jahr 2003 nur noch halb so viele Personen (- 58%) wie 1975, nämlich 32 060 anstelle von 76 578. Noch stärker verringerte sich in diesem Zeitraum die Zahl der bei Alkoholunfällen getöteten Personen, und zwar um 78% von 3 641 auf 817. 1975 starben 21% der Verkehrstoten an den Folgen eines Alkoholunfalls, 2003 waren es 12% gewesen.

## Alkoholunfälle in den Ländern

Die niedrigsten Anteile der bei Alkoholunfällen Verunglückten an allen Verunglückten wurden in Hamburg (5,1%), Berlin (5,3%) und Nordrhein-Westfalen (5,8%) ermittelt. Deutlich höher als im Bundesdurchschnitt von 6,8% waren die Anteilswerte in Mecklenburg-Vorpommern (9,4%), im Saarland (9,3%) sowie in Hessen und Rheinland-Pfalz (jeweils 8,1%).

Auch bei der Unfallschwere, ausgedrückt in der Kennzahl „Getötete je 1 000 Unfälle mit Personenschaden“, sind



große Unterschiede zwischen den Bundesländern festzustellen, zum Teil sind diese bedingt durch unterschiedliche Siedlungsstrukturen. Zudem sind Außerortsunfälle im allgemeinen wegen der höheren Fahrgeschwindigkeiten schwerer. Am höchsten war die Unfallschwere in Bayern. Hier starben 51 Personen je 1 000 Alkoholunfälle mit Personenschaden. In Baden-Württemberg, Niedersachsen und Rheinland-Pfalz kamen jeweils 40 Personen je 1 000 Alkoholunfälle ums Leben. Am geringsten war die Unfallschwere in Bremen (9 Getötete je 1 000 Alkoholunfälle) und in Berlin (14). Im Bundesdurchschnitt wurden 34 Getötete je 1 000 Alkoholunfälle ermittelt.

### Ortslage und Unfalltyp

Die meisten der Alkoholunfälle mit Personenschaden ereigneten sich innerhalb von Ortschaften, nämlich 15 067 bzw. 62%. Weitere 8 102 (33%) wurden von der Polizei auf Landstraßen (außerorts ohne Autobahnen) und 1 076 (4,4%) auf Autobahnen registriert. Innerorts waren 6,5% aller Unfälle mit Personenschaden Alkoholunfälle, auf Autobahnen waren dies 4,8% und auf den Außerortsstraßen ohne Autobahnen 8,0%.

Erklärungen für diese unterschiedliche Verteilung bietet eine Analyse der Unfalltypen an, also der Konfliktsituationen, die zum Unfall führten. 49% der Alkoholunfälle waren sogenannte Fahrurfälle. Das sind Unfälle, die - ohne Zutun anderer Verkehrsteilnehmer - dadurch entstehen, daß der Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verliert, weil er die Geschwindigkeit nicht entsprechend dem Verlauf, dem Querschnitt, der Neigung oder dem Zustand der Straße gewählt hatte. Dieser Anteil lag weit über dem Normalanteil der Fahrurfälle von 20%. Allerdings hatten bei Alkoholunfällen die Unfalltypen Abbiegeunfall sowie Einbiegen-/Kreuzen-Unfall sehr kleine Anteile, nämlich zusammen nur 13% gegenüber 36% im Durchschnitt aller Unfälle mit Personenschaden. Daraus kann geschlossen werden, daß alkoholisierte Verkehrsteilnehmer an Kreuzungen oder Einmündungen, also an den bekannten Gefahrenstellen, besonders vorsichtig fahren, sich aber auf „freien“ Strecken ohne große Gefahrenstellen überschätzen.

### Zeitliche Verteilung

Der auffälligste Unterschied der Alkoholunfälle zu allen Personenschadensunfällen ist ihre zeitliche Verteilung, und zwar insbesondere die Abhängigkeit vom Wochentag und der Tageszeit.

Die meisten Alkoholunfälle ereigneten sich am Samstag und Sonntag, erst dann folgt der Freitag. Montags, dienstags oder mittwochs kam es nur zu rund halb so vielen Alkoholunfällen wie am Samstag oder Sonntag.

Noch deutlichere Unterschiede zeigten sich in der tageszeitlichen Verteilung: Während auf die Zeit von 6 bis 18 Uhr 72% aller Unfälle mit Personenschaden entfielen, lag der entsprechende Anteil der Alkoholunfälle bei 28%. Dagegen ereigneten sich 63% der Alkoholunfälle zwischen 18 Uhr abends und 4 Uhr morgens, obwohl sich in dieser Zeit nur 26% aller Unfälle mit Personenschaden ereigneten. Zwischen Mitternacht und 4 Uhr morgens war bei 41% aller Unfälle Alkohol im Spiel; im Jahr 2003 waren das 5 741 Verkehrsunfälle.

### Unfallbeteiligte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Bei 24 554 der 688 254 an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Personen war die Verkehrstüchtigkeit durch Alkoholeinfluss beeinträchtigt. Damit standen 3,6% der in Verkehrsunfälle verwickelten Verkehrsteilnehmer unter Alkoholeinfluss. Allein 14 665 oder 60% aller alkoholisierten Unfallbeteiligten waren Pkw-Fahrer. 19% der alkoholisierten Unfallbeteiligten waren Fahrradfahrer, 10% Fahrer von motorisierten Zweirädern, 7,6% Fußgänger und 2,4% fuhren einen Lastwagen oder Sattelschlepper.

Die Anteile alkoholisierter Beteiligter an allen Unfallbeteiligten wichen bei den einzelnen Verkehrsteilnehmergruppen zum Teil recht stark vom Durchschnittswert (3,6%) ab. Der geringste Wert wurde mit 1,4% bei den Fahrern von Güterkraftfahrzeugen festgestellt, die als Berufsfahrer das Unfall- und Bestrafungsrisiko von Alkoholgenuss im Verkehr genau kennen und häufige Kontrollen fürchten müssen. Relativ günstige Ergebnisse zeigten sich auch bei den Fahrern größerer Motorräder 2,6% sowie den Leichtkraftfahrern 2,9%. Pkw-Fahrer erreichten mit einem Anteil von 3,2% einen geringfügig unterdurchschnittlichen Wert. Deutlich höher war der Anteil der alkoholisierten Radfahrer und Fußgänger mit 5,7% bzw. 4,9%. Das weitaus schlechteste Ergebnis wurde bei den Mofa- und Mopedfahrern festgestellt: 8,5% der Unfallbeteiligten dieser Gruppe standen unter Alkoholeinfluss.

### Unfallbeteiligte nach Altersgruppen und Geschlecht

Die meisten alkoholisierten Beteiligten in Deutschland waren relativ jung: 26% waren zwischen 18 und 25 Jahre alt, weitere 22% gehörten zur Gruppe der 25- bis 34-Jährigen, 23% waren zwischen 35 und 45 Jahre alt und 25% über 45 Jahre alt.

Anteilmäßig besonders häufig wurde Alkoholeinfluss in den Altersgruppen der 21- bis 24-Jährigen registriert, nämlich 5,1% der Unfallbeteiligten dieser Altersgruppe. Es folgen die Altersgruppen der 18- bis 20-Jährigen mit 4,8% und die der 25- bis 34-Jährigen mit 4,2%. In den Altersgruppen über 45 Jahren nahmen dann die Anteile der registrierten alkoholisierten Beteiligten mit steigendem Alter im Durchschnitt ab. Möglicherweise liegt das auch daran, daß nach langjähriger Gewöhnung an Alkohol die alkoholbedingten Ausfallerscheinungen für die Polizeibeamten schwerer zu erkennen sind.

Eine kombinierte Betrachtung nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen ergibt, daß besonders häufig Alkoholeinfluss bei den 35- bis 64-jährigen unfallbeteiligten Mofa- und Mopedfahrern festgestellt wurde, von ihnen stand jeder sechste an einem Unfall Beteiligte (16%) unter Alkoholeinfluss. Überdurchschnittlich häufig fielen auch die 35- bis 54-jährigen unfallbeteiligten Fußgänger und Fahrradfahrer durch Alkoholeinfluss auf, mit einem Anteil von jeweils 10%.

Frauen fielen deutlich seltener als Männer durch Trunkenheit im Verkehr auf. Nur 2 472 bzw. 10% der alkoholisierten Unfallbeteiligten waren Frauen, obwohl im Durchschnitt aller Unfälle mit Personenschaden 31% der Unfallbeteiligten Frauen waren.

## Blutalkoholwerte (BAK-Werte)

Da derzeit die forensische Atemalkoholanalyse nur im Ordnungswidrigkeitenbereich eingesetzt wird, wird in dieser Broschüre der Grad der Alkoholeinwirkung der Unfallbeteiligten nur nach dem Wert der Blutalkoholkonzentration (BAK-Wert) dargestellt.

70% der Pkw-Fahrer, die unter Alkoholeinfluss an einem Unfall mit Personenschaden beteiligt waren, hatten zum Zeitpunkt der Blutentnahme einen BAK-Wert von mindestens 1,1 Promille, das heißt sie waren im Sinne der Rechtsprechung absolut fahruntüchtig. 22% der alkoholisierten Pkw-Fahrer hatten sogar einen Alkoholgehalt von mehr als 2,0 Promille im Blut. Die festgestellten BAK-Werte differieren auch nach dem Alter. Bei jüngeren Verkehrsteilnehmern genügen meist schon niedrige Konzentrationen, um Ausfallerscheinungen zu erzeugen. So hatten „nur“ 11% der 18- bis 24-jährigen alkoholisierten Pkw-Fahrer, einen Blutalkoholwert von mindestens 2,0 Promille. Ältere Fahrer können dagegen offenbar mäßigen Alkoholkonsum leichter vor den unfallaufnehmenden Polizeibeamten verbergen, bei den 35- bis 49-jährigen alkoholisierten unfallbeteiligten Pkw-Fahrern waren es 35%, die

2,0 und mehr Promille Alkohol im Blut hatten.

## Entziehungen von Fahrerlaubnissen

Nach dem vom Kraftfahrt-Bundesamt geführten Verkehrszentralregister wurden im Jahr 2002 (Angaben für 2003 liegen noch nicht vor) in Deutschland von den Gerichten 102 694 Fahrerlaubnisse in Verbindung mit Trunkenheit im Straßenverkehr entzogen, das waren 5,5% weniger als 2001. Der Anteil an allen Führerscheinentziehungen lag bei 89%. In diesen Daten sind auch die Entziehungen von Führerscheinen enthalten, bei denen es zu keinem Unfall gekommen war. Auch ist anzumerken, daß die der Entziehung zugrundeliegende Trunkenheitsfahrt bereits vor dem Jahr 2002 stattgefunden haben kann.

Am stärksten waren die Altersjahrgänge der 30- bis 39-Jährigen vertreten: Mehr als jede vierte Entziehung in Verbindung mit Trunkenheit im Straßenverkehr (27%) betraf Verkehrsteilnehmer dieser Altersgruppe. 25% waren zwischen 21 und 30 Jahren und 23% zwischen 40 und 50 Jahre alt. Nur 17% der Entziehungen betrafen die über 50-Jährigen.

## Gesetzliche Regelungen\*)

Der Gesetzgeber hat keinen Promillewert für die Fahruntüchtigkeit festgelegt. Er bestimmt lediglich, daß bestraft wird, wer infolge des Genusses alkoholischer Getränke oder anderer berauschender Mittel nicht in der Lage ist, ein Fahrzeug sicher zu führen. Es ist Sache der Rechtsprechung, im Wege der Gesetzesauslegung eine allgemein verbindliche Aussage zutreffen, wann ein Zustand der Fahruntüchtigkeit gegeben ist. Folgende drei Möglichkeiten sind nach dem geltenden Recht festzustellen:

1. Wer einen Blutalkoholgehalt von 1,1 ‰ aufwärts aufweist, gilt als absolut fahruntüchtig<sup>1)</sup>. Da es sich insoweit um eine gesicherte medizinische Erkenntnis handelt, ist im Einzelfall der Antrag auf einen Gegenbeweis unzulässig. Eine von allen sonstigen Beweisen unabhängige, allein aus dem Blutalkoholwert abzulesende und nachzuweisende Fahruntüchtigkeit wird ab 1,1 ‰ angenommen. Ist die Trunkenheitsfahrt folgenlos geblieben, wird der Täter nach § 316 StGB mit Freiheitsstrafe bis zu 1 Jahr oder mit Geldstrafe bestraft. Hat der Fahrer Leib oder Leben eines anderen oder fremde Sachen von bedeutendem Wert gefährdet, wird nach § 315 c Abs. 1 Nr. 1 a, Abs. 2 und 3 StGB eine Freiheitsstrafe bis zu 5 Jahren, bei Fahrlässigkeit bis zu 2 Jahren oder eine Geldstrafe ausgesprochen. Hinzu kommt im Regelfall der Entzug der Fahrerlaubnis und eine mindestens sechsmonatige Sperre für deren Wiedererteilung.

\*) Bis zum 31. Dezember 1992 galt in den neuen Ländern und Berlin-Ost die 0,0-Promille-Regelung, d.h. „Fahrzeugführer durften bei Antritt und während der Fahrt nicht unter Einwirkung von Alkohol stehen“ (§ 7 DDR - StVO vom 26.5.77).

1) Bundesgerichtshof, Beschluß v. 28.6.1990 - 4 StR 297/90.

2. Wer weniger als 1,1 bis herunter zu 0,3 ‰ aufweist, kann ebenfalls fahruntüchtig sein (sogenannte relative Fahruntüchtigkeit). Nur kann die Fahruntüchtigkeit im Gegensatz zu einem Blutalkoholgehalt über 1,1 ‰ nicht mehr allein vom Promillewert abgeleitet werden. Zu dem festgestellten Promillewert müssen zusätzliche Beweisanzeichen hinzukommen, die auf Fahruntüchtigkeit schließen lassen. Solche Beweisanzeichen sind aus der Fahrweise zu entnehmen. Fahrfehler, die alkoholtypisch sind, wie z.B. Fahren in Schlangenlinien oder das Nichtbewältigen von Kurven, kommen hier in Betracht. Desgleichen auch das Erscheinungsbild des Fahrers, etwa taumelnder Gang, verwaschene Sprache usw. Die Bestrafung erfolgt aus den gleichen gesetzlichen Vorschriften wie unter Ziffer 1 angeführt.

3. Weist der Fahrer einen Blutalkoholgehalt zwischen 0,5 und 1,09 ‰ einschließlich auf und kann eine relative Fahruntüchtigkeit durch Beweisanzeichen, wie unter Ziffer 2 angeführt, nicht festgestellt werden, so handelt er ordnungswidrig. Er hat den gesetzlich eingeführten besonderen Gefahrgrenzwert von 0,5 ‰, der sich aus § 24 a des Straßenverkehrsgesetzes ergibt, erreicht oder überschritten. Da man aufgrund wissenschaftlicher Versuche weiß, dass viele Kraftfahrer bei 0,5 ‰ bereits Ausfallerscheinungen aufweisen, hat der Gesetzgeber diesen Gefahrgrenzwert gesetzlich festgelegt. Der Fahrer wird also nicht „bestraft“, sondern wegen einer Ordnungswidrigkeit mit einer Geldbuße von 250 bis 750 EUR im Wiederholungsfall, 4 Punkten und einem Fahrverbot von 1 bis 3 Monaten im Wiederholungsfall belegt. Dies geschieht durch die Verwaltungsbehörde. Einspruch gegen den Bußgeldbescheid an das Amtsgericht ist zulässig.

# 1 Straßenverkehrsunfälle sowie Alkoholfälle und dabei Verunglückte 1975 - 2003

| Jahr                     | Polizeilich erfaßte Unfälle insgesamt | Darunter                    |                    |                        |                 |                 |                                | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden |  |
|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------|-----------------|-----------------|--------------------------------|--|--|
|                          |                                       | Unfälle mit Personenschaden | dabei Verunglückte |                        |                 |                 | im engeren Sinne <sup>2)</sup> | sonstige Alkoholfälle <sup>3)</sup>    |  |
|                          |                                       |                             | insgesamt          | Getötete <sup>1)</sup> | Schwerverletzte | Leichtverletzte |                                |  |  |
| Insgesamt                |                                       |                             |                    |                        |                 |                 |                                |  |  |
| 1975                     | .                                     | 375 182                     | 521 808            | 17 011                 |                 | 504 797         | .                              | .                                      |  |
| 1976                     | .                                     | 399 725                     | 548 150            | 17 144                 |                 | 531 006         | .                              | .                                      |  |
| 1977                     | .                                     | 419 309                     | 575 690            | 17 397                 |                 | 558 293         | .                              | .                                      |  |
| 1978                     | .                                     | 418 702                     | 572 915            | 17 303                 |                 | 555 612         | .                              | .                                      |  |
| 1979                     | .                                     | 403 131                     | 545 629            | 15 558                 |                 | 530 071         | .                              | .                                      |  |
| 1980                     | .                                     | 412 672                     | 555 966            | 15 050                 |                 | 540 916         | .                              | .                                      |  |
| 1981                     | .                                     | 395 926                     | 529 810            | 13 635                 |                 | 516 175         | .                              | .                                      |  |
| 1982                     | .                                     | 392 470                     | 521 568            | 13 450                 |                 | 508 118         | .                              | .                                      |  |
| 1983                     | .                                     | 407 820                     | 543 583            | 13 553                 |                 | 530 030         | .                              | .                                      |  |
| 1984                     | .                                     | 393 523                     | 519 247            | 12 041                 |                 | 507 206         | .                              | .                                      |  |
| 1985                     | .                                     | 360 270                     | 471 466            | 10 070                 |                 | 461 396         | .                              | .                                      |  |
| 1986                     | .                                     | 374 364                     | 493 045            | 10 620                 |                 | 482 425         | .                              | .                                      |  |
| 1987                     | .                                     | 356 606                     | 471 776            | 9 498                  |                 | 462 278         | .                              | .                                      |  |
| 1988                     | .                                     | 375 187                     | 497 606            | 9 862                  |                 | 487 744         | .                              | .                                      |  |
| 1989                     | .                                     | 377 366                     | 500 213            | 9 779                  |                 | 490 434         | .                              | .                                      |  |
| 1990                     | .                                     | 389 350                     | 521 977            | 11 046                 |                 | 510 931         | .                              | .                                      |  |
| 1991                     | 2 311 466                             | 385 147                     | 516 835            | 11 300                 | 131 093         | 374 442         | 221 338                        | .                                      |  |
| 1992                     | 2 384 579                             | 395 462                     | 527 428            | 10 631                 | 130 351         | 386 446         | 248 621                        | .                                      |  |
| 1993                     | 2 345 396                             | 385 384                     | 515 540            | 9 949                  | 125 854         | 379 737         | 265 203                        | .                                      |  |
| 1994                     | 2 270 818                             | 392 754                     | 526 229            | 9 814                  | 126 723         | 389 692         | <u>258 732</u>                 | .                                      |  |
| 1995                     | 2 229 182                             | 388 003                     | 521 595            | 9 454                  | 122 973         | 389 168         | 130 732                        | 33 014                                 |  |
| 1996                     | 2 269 570                             | 373 082                     | 501 916            | 8 758                  | 116 456         | 376 702         | 119 180                        | 33 299                                 |  |
| 1997                     | 2 232 379                             | 380 835                     | 509 643            | 8 549                  | 115 414         | 385 680         | 109 389                        | 31 299                                 |  |
| 1998                     | 2 257 649                             | 377 257                     | 505 111            | 7 792                  | 108 890         | 388 429         | 108 872                        | 27 105                                 |  |
| 1999                     | 2 413 473                             | 395 689                     | 528 899            | 7 772                  | 109 550         | 411 577         | 110 725                        | 26 722                                 |  |
| 2000                     | 2 350 227                             | 382 949                     | 511 577            | 7 503                  | 102 416         | 401 658         | 107 582                        | 25 716                                 |  |
| 2001                     | 2 373 556                             | 375 345                     | 501 752            | 6 977                  | 95 040          | 399 735         | 110 603                        | 24 220                                 |  |
| 2002                     | 2 289 474                             | 362 054                     | 483 255            | 6 842                  | 88 382          | 388 031         | 106 591                        | 23 206                                 |  |
| 2003                     | 2 259 567                             | 354 534                     | 468 783            | 6 613                  | 85 577          | 376 593         | 102 615                        | 22 208                                 |  |
| Veränderung zu 2002 in % | -1,3                                  | -2,1                        | -3,0               | -3,3                   | -3,2            | -2,9            | -3,7                           | -4,3                                   |  |
| darunter: Alkoholfälle   |                                       |                             |                    |                        |                 |                 |                                |  |  |
| 1975                     | .                                     | 51 593                      | 76 578             | 3 641                  |                 | 72 937          | .                              | .                                      |  |
| 1976                     | .                                     | 52 439                      | 76 474             | 3 550                  |                 | 72 924          | .                              | .                                      |  |
| 1977                     | .                                     | 54 068                      | 79 128             | 3 793                  |                 | 75 335          | .                              | .                                      |  |
| 1978                     | .                                     | 53 019                      | 77 126             | 3 561                  |                 | 73 565          | .                              | .                                      |  |
| 1979                     | .                                     | 51 264                      | 74 000             | 3 343                  |                 | 70 657          | .                              | .                                      |  |
| 1980                     | .                                     | 53 021                      | 76 174             | 3 290                  |                 | 72 884          | .                              | .                                      |  |
| 1981                     | .                                     | 49 985                      | 71 658             | 2 993                  |                 | 68 665          | .                              | .                                      |  |
| 1982                     | .                                     | 48 506                      | 69 136             | 2 927                  |                 | 66 209          | .                              | .                                      |  |
| 1983                     | .                                     | 47 840                      | 68 004             | 2 856                  |                 | 65 148          | .                              | .                                      |  |
| 1984                     | .                                     | 43 943                      | 61 497             | 2 504                  |                 | 58 993          | .                              | .                                      |  |
| 1985                     | .                                     | 39 156                      | 53 927             | 1 978                  |                 | 51 949          | .                              | .                                      |  |
| 1986                     | .                                     | 38 608                      | 53 407             | 2 026                  |                 | 51 381          | .                              | .                                      |  |
| 1987                     | .                                     | 36 846                      | 51 617             | 1 816                  |                 | 49 801          | .                              | .                                      |  |
| 1988                     | .                                     | 36 855                      | 50 933             | 1 774                  |                 | 49 159          | .                              | .                                      |  |
| 1989                     | .                                     | 37 694                      | 51 963             | 1 765                  |                 | 50 198          | .                              | .                                      |  |
| 1990                     | .                                     | 38 511                      | 53 795             | 1 940                  |                 | 51 855          | .                              | .                                      |  |
| 1991                     | .                                     | 41 603                      | 58 609             | 2 229                  | 21 350          | 35 030          | 22 114                         | .                                      |  |
| 1992                     | .                                     | 40 823                      | 57 132             | 2 102                  | 21 031          | 33 999          | 23 439                         | .                                      |  |
| 1993                     | .                                     | 40 998                      | 57 112             | 2 048                  | 20 935          | 34 129          | 25 374                         | .                                      |  |
| 1994                     | .                                     | 39 892                      | 55 093             | 1 828                  | 19 919          | 33 346          | <u>24 865</u>                  | .                                      |  |
| 1995                     | 91 897                                | 36 966                      | 51 346             | 1 716                  | 18 342          | 31 288          | 21 917                         | 33 014                                 |  |
| 1996                     | 87 710                                | 34 468                      | 47 348             | 1 472                  | 16 646          | 29 230          | 19 943                         | 33 299                                 |  |
| 1997                     | 81 891                                | 32 884                      | 45 020             | 1 447                  | 15 368          | 28 205          | 17 708                         | 31 299                                 |  |
| 1998                     | 71 381                                | 28 736                      | 38 483             | 1 114                  | 12 645          | 24 724          | 15 540                         | 27 105                                 |  |
| 1999                     | 69 976                                | 28 350                      | 38 110             | 1 114                  | 12 110          | 24 886          | 14 904                         | 26 722                                 |  |
| 2000                     | 68 133                                | 27 375                      | 36 764             | 1 022                  | 11 325          | 24 417          | 15 042                         | 25 716                                 |  |
| 2001                     | 64 386                                | 25 690                      | 34 426             | 909                    | 10 365          | 23 152          | 14 476                         | 24 220                                 |  |
| 2002                     | 62 873                                | 25 333                      | 33 862             | 932                    | 9 953           | 22 977          | 14 334                         | 23 206                                 |  |
| 2003                     | 59 758                                | 24 245                      | 32 060             | 817                    | 9 343           | 21 900          | 13 305                         | 22 208                                 |  |
| Veränderung zu 2002 in % | -5,0                                  | -4,3                        | -5,3               | -12,3                  | -6,1            | -4,7            | -7,2                           | -4,3                                   |  |
| % von insgesamt          |                                       |                             |                    |                        |                 |                 |                                |  |  |
| 1975                     | x                                     | 13,8                        | 14,7               | 21,4                   |                 | 14,4            | x                              | x                                      |  |
| 1976                     | x                                     | 13,1                        | 14,0               | 20,7                   |                 | 13,7            | x                              | x                                      |  |
| 1977                     | x                                     | 12,9                        | 13,7               | 21,8                   |                 | 13,5            | x                              | x                                      |  |
| 1978                     | x                                     | 12,7                        | 13,5               | 20,6                   |                 | 13,2            | x                              | x                                      |  |
| 1979                     | x                                     | 12,7                        | 13,6               | 21,5                   |                 | 13,3            | x                              | x                                      |  |
| 1980                     | x                                     | 12,8                        | 13,7               | 21,9                   |                 | 13,5            | x                              | x                                      |  |
| 1981                     | x                                     | 12,6                        | 13,5               | 22,0                   |                 | 13,3            | x                              | x                                      |  |
| 1982                     | x                                     | 12,4                        | 13,3               | 21,8                   |                 | 13,0            | x                              | x                                      |  |
| 1983                     | x                                     | 11,7                        | 12,5               | 21,1                   |                 | 12,3            | x                              | x                                      |  |
| 1984                     | x                                     | 11,2                        | 11,8               | 20,8                   |                 | 11,6            | x                              | x                                      |  |
| 1985                     | x                                     | 10,9                        | 11,4               | 19,6                   |                 | 11,3            | x                              | x                                      |  |
| 1986                     | x                                     | 10,3                        | 10,8               | 19,1                   |                 | 10,7            | x                              | x                                      |  |
| 1987                     | x                                     | 10,3                        | 10,9               | 19,1                   |                 | 10,8            | x                              | x                                      |  |
| 1988                     | x                                     | 9,8                         | 10,2               | 18,0                   |                 | 10,1            | x                              | x                                      |  |
| 1989                     | x                                     | 10,0                        | 10,4               | 18,0                   |                 | 10,2            | x                              | x                                      |  |
| 1990                     | x                                     | 9,9                         | 10,3               | 17,6                   |                 | 10,1            | x                              | x                                      |  |
| 1991                     | x                                     | 10,8                        | 11,3               | 19,7                   | 16,3            | 9,4             | 10,0                           | x                                      |  |
| 1992                     | x                                     | 10,3                        | 10,8               | 19,8                   | 16,1            | 8,8             | 9,4                            | x                                      |  |
| 1993                     | x                                     | 10,6                        | 11,1               | 20,6                   | 16,6            | 9,0             | 9,6                            | x                                      |  |
| 1994                     | x                                     | 10,2                        | 10,5               | 18,6                   | 15,7            | 8,6             | <u>9,6</u>                     | x                                      |  |
| 1995                     | 4,1                                   | 9,5                         | 9,8                | 18,2                   | 14,9            | 8,0             | 16,8                           | 100                                    |  |
| 1996                     | 3,9                                   | 9,2                         | 9,4                | 16,8                   | 14,3            | 7,8             | 16,7                           | 100                                    |  |
| 1997                     | 3,7                                   | 8,6                         | 8,8                | 16,9                   | 13,3            | 7,3             | 16,2                           | 100                                    |  |
| 1998                     | 3,2                                   | 7,6                         | 7,6                | 14,3                   | 11,6            | 6,4             | 14,3                           | 100                                    |  |
| 1999                     | 2,9                                   | 7,2                         | 7,2                | 14,3                   | 11,1            | 6,0             | 13,5                           | 100                                    |  |
| 2000                     | 2,9                                   | 7,1                         | 7,2                | 13,6                   | 11,1            | 6,1             | 14,0                           | 100                                    |  |
| 2001                     | 2,7                                   | 6,8                         | 6,9                | 13,0                   | 10,9            | 5,8             | 13,1                           | 100                                    |  |
| 2002                     | 2,7                                   | 7,0                         | 7,0                | 13,6                   | 11,3            | 5,9             | 13,4                           | 100                                    |  |
| 2003                     | 2,6                                   | 6,8                         | 6,8                | 12,4                   | 10,9            | 5,8             | 13,0                           | 100                                    |  |

1) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.  
 2) 1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Ge-

schädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.  
 3) Alle Kfz waren fahrbereit.

## 2 Straßenverkehrsunfälle sowie Alkoholunfälle und dabei Verunglückte 2003 nach Ländern

| Land                         | Polizeilich<br>erfaßte<br>Unfälle<br>insgesamt | Darunter                               |                    |          |                      |         |   |  |
|------------------------------|--|--|--------------------|----------|----------------------|---------|---|--|
|                              |  | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | dabei Verunglückte |          |                      |         | Schwerwiegende Unfälle<br>mit Sachschaden |  |
|                              |  |  | insgesamt          | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht- | im engeren<br>Sinne <sup>1)</sup>         | sonstige<br>Alkoholunfälle <sup>2)</sup> |
| Deutschland .....            | 2 259 567                                      | 354 534                                | 468 783            | 6 613    | 85 577               | 376 593 | 102 615                                   | 22 208                                   |
| Baden-Württemberg .....      | 218 150  | 41 561                                 | 56 025             | 775      | 10 763               | 44 487  | 15 392                                    | 2 583                                    |
| Bayern .....                 | 330 303  | 60 232                                 | 83 138             | 1 269    | 14 874               | 66 995  | 13 681                                    | 2 784                                    |
| Berlin .....                 | 127 986  | 13 953                                 | 16 770             | 77       | 1 776                | 14 917  | 1 076                                     | 1 243                                    |
| Brandenburg .....            | 85 663   | 11 179                                 | 14 348             | 330      | 3 845                | 10 173  | 3 015                                     | 751                                      |
| Bremen .....                 | 18 419   | 3 147                                  | 3 798              | 20       | 479                  | 3 299   | 455                                       | 229                                      |
| Hamburg .....                | 54 948   | 9 058                                  | 11 481             | 44       | 864                  | 10 573  | 1 702                                     | 542                                      |
| Hessen .....                 | 133 146  | 26 044                                 | 35 148             | 504      | 5 973                | 28 671  | 7 987                                     | 1 733                                    |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 61 745   | 8 236                                  | 10 728             | 284      | 2 346                | 8 098   | 3 381                                     | 803                                      |
| Niedersachsen .....          | 192 806  | 36 182                                 | 48 309             | 774      | 7 659                | 39 876  | 6 519                                     | 1 501                                    |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 545 774  | 69 904                                 | 89 172             | 942      | 16 447               | 71 783  | 22 645                                    | 4 685                                    |
| Rheinland-Pfalz .....        | 123 657  | 18 482                                 | 24 862             | 360      | 4 906                | 19 596  | 8 492                                     | 1 313                                    |
| Saarland .....               | 28 531   | 4 938                                  | 6 817              | 79       | 782                  | 5 956   | 1 615                                     | 366                                      |
| Sachsen .....                | 127 752  | 17 290                                 | 22 560             | 352      | 5 412                | 16 796  | 7 146                                     | 1 404                                    |
| Sachsen-Anhalt .....         | 87 556   | 10 900                                 | 14 305             | 304      | 3 401                | 10 600  | 3 540                                     | 999                                      |
| Schleswig-Holstein .....     | 59 792   | 13 561                                 | 17 943             | 204      | 2 611                | 15 128  | 2 866                                     | 559                                      |
| Thüringen .....              | 63 339   | 9 867                                  | 13 379             | 295      | 3 439                | 9 645   | 3 103                                     | 713                                      |
| darunter: Alkoholunfälle     |  |  |                    |          |                      |         |   |  |
| Deutschland .....            | 59 758   | 24 245                                 | 32 060             | 817      | 9 343                | 21 900  | 13 305                                    | 22 208                                   |
| Baden-Württemberg .....      | 7 624  | 3 118                                  | 4 325              | 126      | 1 335                | 2 864   | 1 923                                     | 2 583                                    |
| Bayern .....                 | 8 045  | 3 685                                  | 5 058              | 189      | 1 413                | 3 456   | 1 576                                     | 2 784                                    |
| Berlin .....                 | 2 265  | 726                                    | 897                | 10       | 179                  | 708     | 296                                       | 1 243                                    |
| Brandenburg .....            | 2 147  | 894                                    | 1 134              | 21       | 423                  | 690     | 502                                       | 751                                      |
| Bremen .....                 | 529  | 224                                    | 281                | 2        | 54                   | 225     | 76  | 229                                      |
| Hamburg .....                | 1 202  | 447                                    | 585                | 12       | 100                  | 473     | 213                                       | 542                                      |
| Hessen .....                 | 5 253  | 2 117                                  | 2 848              | 72       | 762                  | 2 014   | 1 403                                     | 1 733                                    |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 2 062  | 780                                    | 1 007              | 24       | 332                  | 651     | 479                                       | 803                                      |
| Niedersachsen .....          | 4 840  | 2 303                                  | 3 053              | 93       | 836                  | 2 124   | 1 036                                     | 1 501                                    |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 11 299   | 4 127                                  | 5 213              | 90       | 1 551                | 3 572   | 2 487                                     | 4 685                                    |
| Rheinland-Pfalz .....        | 3 620  | 1 514                                  | 2 024              | 60       | 624                  | 1 340   | 793                                       | 1 313                                    |
| Saarland .....               | 1 123  | 438                                    | 634                | 11       | 117                  | 506     | 319                                       | 366                                      |
| Sachsen .....                | 3 368  | 1 263                                  | 1 610              | 34       | 575                  | 1 001   | 701                                       | 1 404                                    |
| Sachsen-Anhalt .....         | 2 315  | 810                                    | 1 043              | 27       | 344                  | 672     | 506                                       | 999                                      |
| Schleswig-Holstein .....     | 2 086  | 1 085                                  | 1 346              | 26       | 323                  | 997     | 442                                       | 559                                      |
| Thüringen .....              | 1 980  | 714                                    | 1 002              | 20       | 375                  | 607     | 553                                       | 713                                      |
| % von insgesamt              |  |  |                    |          |                      |         |   |  |
| Deutschland .....            | 2,6  | 6,8                                    | 6,8                | 12,4     | 10,9                 | 5,8     | 13,0                                      | 100                                      |
| Baden-Württemberg .....      | 3,5  | 7,5                                    | 7,7                | 16,3     | 12,4                 | 6,4     | 12,5                                      | 100                                      |
| Bayern .....                 | 2,4  | 6,1                                    | 6,1                | 14,9     | 9,5                  | 5,2     | 11,5                                      | 100                                      |
| Berlin .....                 | 1,8  | 5,2                                    | 5,3                | 13,0     | 10,1                 | 4,7     | 27,5                                      | 100                                      |
| Brandenburg .....            | 2,5  | 8,0                                    | 7,9                | 6,4      | 11,0                 | 6,8     | 16,7                                      | 100                                      |
| Bremen .....                 | 2,9  | 7,1                                    | 7,4                | 10,0     | 11,3                 | 6,8     | 16,7                                      | 100                                      |
| Hamburg .....                | 2,2  | 4,9                                    | 5,1                | 27,3     | 11,6                 | 4,5     | 12,5                                      | 100                                      |
| Hessen .....                 | 3,9  | 8,1                                    | 8,1                | 14,3     | 12,8                 | 7,0     | 17,6                                      | 100                                      |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 3,3  | 9,5                                    | 9,4                | 8,5      | 14,2                 | 8,0     | 14,2                                      | 100                                      |
| Niedersachsen .....          | 2,5  | 6,4                                    | 6,3                | 12,0     | 10,9                 | 5,3     | 15,9                                      | 100                                      |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 2,1  | 5,9                                    | 5,8                | 9,6      | 9,4                  | 5,0     | 11,0                                      | 100                                      |
| Rheinland-Pfalz .....        | 2,9  | 8,2                                    | 8,1                | 16,7     | 12,7                 | 6,8     | 9,3                                       | 100                                      |
| Saarland .....               | 3,9  | 8,9                                    | 9,3                | 13,9     | 15,0                 | 8,5     | 19,8                                      | 100                                      |
| Sachsen .....                | 2,6  | 7,3                                    | 7,1                | 9,7      | 10,6                 | 6,0     | 9,8                                       | 100                                      |
| Sachsen-Anhalt .....         | 2,6  | 7,4                                    | 7,3                | 8,9      | 10,1                 | 6,3     | 14,3                                      | 100                                      |
| Schleswig-Holstein .....     | 3,5  | 8,0                                    | 7,5                | 12,7     | 12,4                 | 6,6     | 15,4                                      | 100                                      |
| Thüringen .....              | 3,1  | 7,2                                    | 7,5                | 6,8      | 10,9                 | 6,3     | 17,8                                      | 100                                      |

1) Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz mußte abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

**3 Alkoholunfälle und dabei Verunglückte 2003 \*) nach Ortslage, Unfalltyp, Lichtverhältnissen und zeitlicher Verteilung**  
**3.1 Grundzahlen**

| Gegenstand der Nachweisung          | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Schwerw.<br>Unfälle mit<br>Sach-<br>schaden 1) | Sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|--|---------------------------------|
| <b>Ortslage</b>                     |                                     |              |          |                      |                      |  |                                 |
| Innerorts .....                     | 15 067                              | 18 890       | 261      | 4 803                | 13 826               | 8 166  | 18 615                          |
| Außerorts ohne Autobahn .....       | 8 102                               | 11 577       | 495      | 4 164                | 6 918                | 3 882  | 2 937                           |
| auf Autobahnen .....                | 1 076                               | 1 593        | 61       | 376                  | 1 156                | 1 257  | 656                             |
| Insgesamt ..                        | 24 245                              | 32 060       | 817      | 9 343                | 21 900               | 13 305   | 22 208                          |
| <b>Unfalltyp</b>                    |                                     |              |          |                      |                      |  |                                 |
| Fahrunfall .....                    | 11 813                              | 15 459       | 411      | 5 272                | 9 776                | 8 438  | 6 495                           |
| Abbiege-Unfall .....                | 1 151                               | 1 586        | 21       | 321                  | 1 244                | 395  | 1 111                           |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 2 092                               | 2 878        | 39       | 602                  | 2 237                | 649  | 1 434                           |
| Überschreiten-Unfall .....          | 1 503                               | 1 743        | 97       | 712                  | 934                  | 13   | 93                              |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 907                                 | 1 037        | 4        | 228                  | 805                  | 997  | 3 013                           |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 3 537                               | 5 504        | 157      | 1 170                | 4 177                | 1 243  | 4 113                           |
| Sonstiger Unfall .....              | 3 242                               | 3 853        | 88       | 1 038                | 2 727                | 1 570  | 5 949                           |
| Insgesamt ..                        | 24 245                              | 32 060       | 817      | 9 343                | 21 900               | 13 305   | 22 208                          |
| <b>Lichtverhältnisse</b>            |                                     |              |          |                      |                      |  |                                 |
| Tageslicht .....                    | 8 159                               | 10 547       | 238      | 2 777                | 7 532                | 3 209  | 8 724                           |
| Dämmerung .....                     | 1 453                               | 1 935        | 35       | 594                  | 1 306                | 808  | 1 263                           |
| Dunkelheit .....                    | 14 633                              | 19 578       | 544      | 5 972                | 13 062               | 9 288  | 12 221                          |
| Insgesamt ..                        | 24 245                              | 32 060       | 817      | 9 343                | 21 900               | 13 305   | 22 208                          |
| <b>Monat</b>                        |                                     |              |          |                      |                      |  |                                 |
| Januar .....                        | 1 493                               | 2 034        | 57       | 567                  | 1 410                | 1 127  | 1 704                           |
| Februar .....                       | 1 396                               | 1 898        | 45       | 544                  | 1 309                | 1 019  | 1 644                           |
| März .....                          | 1 741                               | 2 311        | 71       | 669                  | 1 571                | 1 054  | 1 736                           |
| April .....                         | 1 822                               | 2 428        | 64       | 742                  | 1 622                | 1 004  | 1 616                           |
| Mai .....                           | 2 497                               | 3 321        | 83       | 997                  | 2 241                | 1 155  | 1 979                           |
| Juni .....                          | 2 424                               | 3 150        | 94       | 882                  | 2 174                | 1 060  | 1 913                           |
| Juli .....                          | 2 534                               | 3 302        | 70       | 1 015                | 2 217                | 1 032  | 1 907                           |
| August .....                        | 2 554                               | 3 335        | 90       | 1 008                | 2 237                | 1 089  | 1 993                           |
| September .....                     | 2 124                               | 2 759        | 66       | 772                  | 1 921                | 1 025  | 1 812                           |
| Oktober .....                       | 2 047                               | 2 719        | 60       | 773                  | 1 886                | 1 205  | 2 017                           |
| November .....                      | 1 882                               | 2 538        | 62       | 754                  | 1 722                | 1 240  | 1 955                           |
| Dezember .....                      | 1 731                               | 2 265        | 55       | 620                  | 1 590                | 1 295  | 1 932                           |
| Insgesamt ..                        | 24 245                              | 32 060       | 817      | 9 343                | 21 900               | 13 305   | 22 208                          |
| <b>Wochentag</b>                    |                                     |              |          |                      |                      |  |                                 |
| Montag .....                        | 2 250                               | 2 810        | 61       | 805                  | 1 944                | 1 112  | 2 295                           |
| Dienstag .....                      | 2 216                               | 2 784        | 62       | 744                  | 1 978                | 1 057  | 2 214                           |
| Mittwoch .....                      | 2 385                               | 3 039        | 68       | 857                  | 2 114                | 1 254  | 2 462                           |
| Donnerstag .....                    | 2 936                               | 3 724        | 93       | 1 068                | 2 563                | 1 422  | 2 777                           |
| Freitag .....                       | 3 698                               | 4 830        | 131      | 1 369                | 3 330                | 1 849  | 3 437                           |
| Samstag .....                       | 5 442                               | 7 474        | 198      | 2 241                | 5 035                | 3 284  | 4 690                           |
| Sonntag .....                       | 5 318                               | 7 399        | 204      | 2 259                | 4 936                | 3 327  | 4 333                           |
| Insgesamt ..                        | 24 245                              | 32 060       | 817      | 9 343                | 21 900               | 13 305   | 22 208                          |
| <b>Uhrzeit</b>                      |                                     |              |          |                      |                      |  |                                 |
| 0 Uhr - 1.59 .....                  | 3 041                               | 4 089        | 100      | 1 304                | 2 685                | 2 065  | 2 296                           |
| 2 Uhr - 3.59 .....                  | 2 700                               | 3 643        | 114      | 1 089                | 2 440                | 2 060  | 1 968                           |
| 4 Uhr - 5.59 .....                  | 2 143                               | 3 052        | 93       | 964                  | 1 995                | 1 709  | 1 359                           |
| 6 Uhr - 7.59 .....                  | 1 119                               | 1 587        | 36       | 447                  | 1 104                | 879  | 905                             |
| 8 Uhr - 9.59 .....                  | 524                                 | 701          | 24       | 171                  | 506                  | 350  | 717                             |
| 10 Uhr - 11.59 .....                | 618                                 | 745          | 14       | 185                  | 546                  | 286  | 846                             |
| 12 Uhr - 13.59 .....                | 938                                 | 1 214        | 36       | 303                  | 875                  | 348  | 1 097                           |
| 14 Uhr - 15.59 .....                | 1 291                               | 1 683        | 41       | 428                  | 1 214                | 503  | 1 593                           |
| 16 Uhr - 17.59 .....                | 2 250                               | 2 848        | 59       | 756                  | 2 033                | 731  | 2 679                           |
| 18 Uhr - 19.59 .....                | 3 092                               | 4 013        | 84       | 1 091                | 2 838                | 1 155  | 3 089                           |
| 20 Uhr - 21.59 .....                | 3 144                               | 4 021        | 108      | 1 201                | 2 712                | 1 343  | 2 831                           |
| 22 Uhr - 23.59 .....                | 3 358                               | 4 432        | 108      | 1 396                | 2 928                | 1 849  | 2 787                           |
| Zusammen 2) ...                     | 24 218                              | 32 028       | 817      | 9 335                | 21 876               | 13 278   | 22 167                          |

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

### 3 Alkoholunfälle und dabei Verunglückte 2003 \*) nach Ortslage, Unfalltyp, Lichtverhältnissen und zeitlicher Verteilung

#### 3.2 Anteile der Alkoholunfälle an allen Unfällen in %

| Gegenstand der Nachweisung          | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Schwerw.<br>Unfälle mit<br>Sach-<br>schaden 1) | Sonstige<br>Alkohol-<br>unfälle |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|--|---------------------------------|
| <b>Ortslage</b>                     |                                     |              |          |                      |                      |  |                                 |
| Innerorts .....                     | 6,5                                 | 6,7          | 15,9     | 11,7                 | 5,7                  | 14,5   | 100                             |
| Außerorts ohne Autobahn .....       | 8,0                                 | 7,7          | 11,9     | 11,0                 | 6,4                  | 12,8   | 100                             |
| auf Autobahnen .....                | 4,8                                 | 4,4          | 7,5      | 5,6                  | 4,0                  | 8,0  | 100                             |
| Insgesamt ...                       | 6,8                                 | 6,8          | 12,4     | 10,9                 | 5,8                  | 13,0   | 100                             |
| <b>Unfalltyp</b>                    |                                     |              |          |                      |                      |  |                                 |
| Fahrunfall .....                    | 16,3                                | 16,1         | 14,4     | 18,8                 | 15,0                 | 26,5   | 100                             |
| Abbiege-Unfall .....                | 2,4                                 | 2,5          | 5,8      | 3,5                  | 2,3                  | 3,0  | 100                             |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....      | 2,7                                 | 2,8          | 5,0      | 3,8                  | 2,6                  | 2,1  | 100                             |
| Überschreiten-Unfall .....          | 7,0                                 | 7,3          | 17,6     | 10,1                 | 5,7                  | 21,7   | 100                             |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 9,5                                 | 9,4          | 11,4     | 16,0                 | 8,5                  | 36,2   | 100                             |
| Unfall im Längsverkehr .....        | 4,2                                 | 4,5          | 11,5     | 8,0                  | 3,9                  | 8,4  | 100                             |
| Sonstiger Unfall .....              | 8,0                                 | 8,0          | 13,4     | 10,7                 | 7,2                  | 16,9   | 100                             |
| Insgesamt ...                       | 6,8                                 | 6,8          | 12,4     | 10,9                 | 5,8                  | 13,0   | 100                             |
| <b>Lichtverhältnisse</b>            |                                     |              |          |                      |                      |  |                                 |
| Tageslicht .....                    | 3,1                                 | 3,1          | 6,0      | 4,8                  | 2,7                  | 5,2  | 100                             |
| Dämmerung .....                     | 8,0                                 | 8,1          | 10,0     | 13,3                 | 6,9                  | 13,7   | 100                             |
| Dunkelheit .....                    | 19,3                                | 18,7         | 23,9     | 26,1                 | 16,4                 | 26,9   | 100                             |
| Insgesamt ...                       | 6,8                                 | 6,8          | 12,4     | 10,9                 | 5,8                  | 13,0   | 100                             |
| <b>Monat</b>                        |                                     |              |          |                      |                      |  |                                 |
| Januar .....                        | 6,3                                 | 6,4          | 12,2     | 9,9                  | 5,5                  | 10,7   | 100                             |
| Februar .....                       | 6,8                                 | 6,9          | 12,1     | 11,9                 | 5,8                  | 12,5   | 100                             |
| März .....                          | 6,9                                 | 7,0          | 16,1     | 11,2                 | 5,9                  | 14,3   | 100                             |
| April .....                         | 6,4                                 | 6,4          | 12,1     | 10,6                 | 5,3                  | 12,9   | 100                             |
| Mai .....                           | 7,4                                 | 7,5          | 14,5     | 12,2                 | 6,3                  | 13,7   | 100                             |
| Juni .....                          | 6,7                                 | 6,7          | 13,5     | 9,8                  | 5,8                  | 14,0   | 100                             |
| Juli .....                          | 6,9                                 | 6,9          | 10,8     | 11,1                 | 5,8                  | 12,5   | 100                             |
| August .....                        | 7,7                                 | 7,6          | 13,2     | 11,7                 | 6,5                  | 15,0   | 100                             |
| September .....                     | 6,3                                 | 6,3          | 10,6     | 9,7                  | 5,4                  | 12,7   | 100                             |
| Oktober .....                       | 6,8                                 | 6,8          | 11,0     | 11,2                 | 5,8                  | 11,9   | 100                             |
| November .....                      | 6,9                                 | 6,9          | 11,6     | 11,6                 | 5,8                  | 13,8   | 100                             |
| Dezember .....                      | 6,8                                 | 6,6          | 10,9     | 10,5                 | 5,7                  | 13,0   | 100                             |
| Insgesamt ...                       | 6,8                                 | 6,8          | 12,4     | 10,9                 | 5,8                  | 13,0   | 100                             |
| <b>Wochentag</b>                    |                                     |              |          |                      |                      |  |                                 |
| Montag .....                        | 4,0                                 | 3,9          | 6,8      | 6,5                  | 3,3                  | 7,3  | 100                             |
| Dienstag .....                      | 4,2                                 | 4,2          | 7,5      | 6,5                  | 3,6                  | 7,7  | 100                             |
| Mittwoch .....                      | 4,6                                 | 4,5          | 7,8      | 7,4                  | 3,9                  | 8,7  | 100                             |
| Donnerstag .....                    | 5,5                                 | 5,4          | 10,4     | 8,9                  | 4,6                  | 9,5  | 100                             |
| Freitag .....                       | 6,2                                 | 6,2          | 12,9     | 9,9                  | 5,2                  | 11,0   | 100                             |
| Samstag .....                       | 12,0                                | 11,7         | 17,8     | 17,7                 | 10,1                 | 21,8   | 100                             |
| Sonntag .....                       | 14,7                                | 14,1         | 20,8     | 19,4                 | 12,4                 | 26,9   | 100                             |
| Insgesamt ...                       | 6,8                                 | 6,8          | 12,4     | 10,9                 | 5,8                  | 13,0   | 100                             |
| <b>Uhrzeit</b>                      |                                     |              |          |                      |                      |  |                                 |
| 0 Uhr - 1.59 .....                  | 37,9                                | 35,5         | 28,0     | 44,5                 | 32,7                 | 41,6   | 100                             |
| 2 Uhr - 3.59 .....                  | 46,1                                | 43,6         | 35,2     | 48,7                 | 42,1                 | 49,6   | 100                             |
| 4 Uhr - 5.59 .....                  | 24,0                                | 25,5         | 25,0     | 31,7                 | 23,4                 | 34,1   | 100                             |
| 6 Uhr - 7.59 .....                  | 3,7                                 | 4,1          | 7,0      | 6,5                  | 3,6                  | 9,3  | 100                             |
| 8 Uhr - 9.59 .....                  | 1,8                                 | 1,9          | 5,2      | 2,9                  | 1,7                  | 3,9  | 100                             |
| 10 Uhr - 11.59 .....                | 1,6                                 | 1,5          | 2,5      | 2,3                  | 1,3                  | 2,9  | 100                             |
| 12 Uhr - 13.59 .....                | 2,1                                 | 2,0          | 5,2      | 3,1                  | 1,8                  | 3,3  | 100                             |
| 14 Uhr - 15.59 .....                | 2,5                                 | 2,4          | 5,2      | 3,6                  | 2,1                  | 4,2  | 100                             |
| 16 Uhr - 17.59 .....                | 3,8                                 | 3,6          | 6,8      | 5,6                  | 3,2                  | 5,6  | 100                             |
| 18 Uhr - 19.59 .....                | 7,4                                 | 7,1          | 11,3     | 10,3                 | 6,3                  | 11,1   | 100                             |
| 20 Uhr - 21.59 .....                | 14,7                                | 13,7         | 21,0     | 19,1                 | 12,0                 | 17,8   | 100                             |
| 22 Uhr - 23.59 .....                | 24,0                                | 22,4         | 26,2     | 31,0                 | 19,6                 | 28,2   | 100                             |
| Zusammen 2) ...                     | 6,8                                 | 6,8          | 12,4     | 10,9                 | 5,8                  | 13,0   | 100                             |

\*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

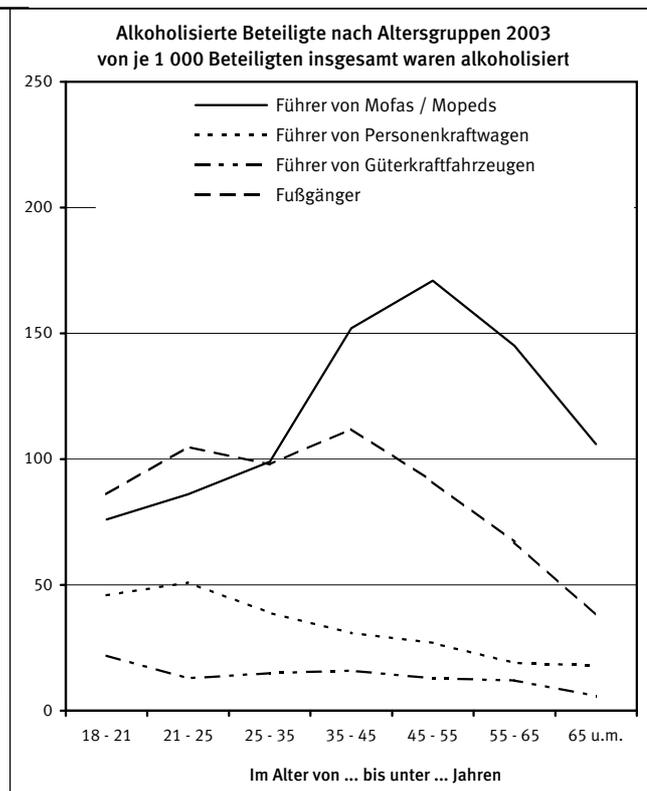
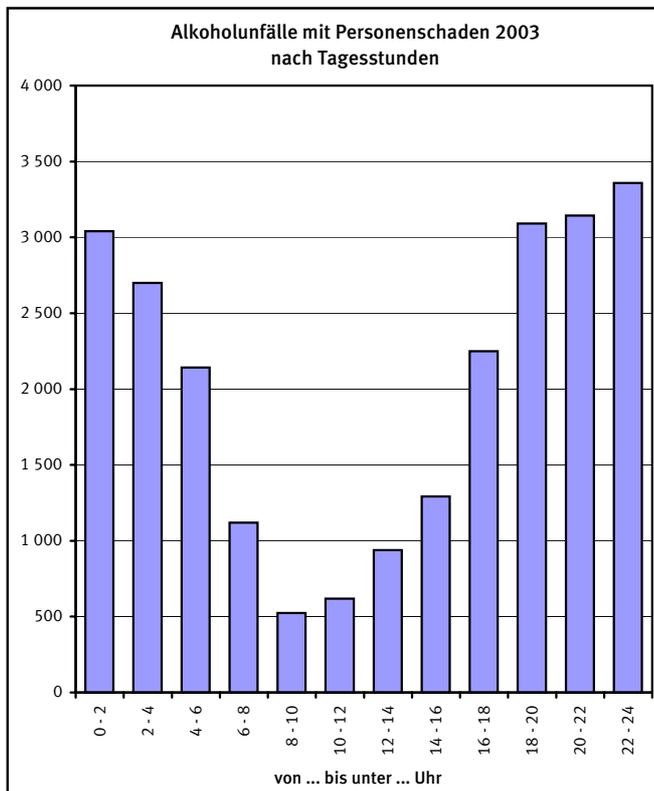
2) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

#### 4 An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte unter Alkoholeinfluß 1991 - 2003

| Jahr  | Insgesamt <sup>1)</sup> | Zusammen | Führer von                  |                         |                           | Fahrradfahrer | Fußgänger |
|---|-------------------------|----------|-----------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------|-----------|
|   |                         |          | motorisierten<br>Zweirädern | Personen-<br>kraftwagen | Güterkraft-<br>fahrzeugen |               |           |
| Beteiligte insgesamt                                    |                         |          |                             |                         |                           |               |           |
| 1991 .....  | 751 939                 | 607 565  | 55 224                      | 510 357                 | 41 984                    | 76 746        | 50 163    |
| 1992 .....  | 773 819                 | 621 596  | 52 511                      | 526 322                 | 42 763                    | 84 956        | 50 104    |
| 1993 .....  | 752 104                 | 610 235  | 49 454                      | 518 333                 | 42 448                    | 78 039        | 47 161    |
| 1994 .....  | 769 502                 | 624 970  | 53 623                      | 525 445                 | 45 902                    | 80 811        | 46 798    |
| 1995 .....  | 761 792                 | 619 765  | 53 133                      | 519 367                 | 47 265                    | 78 579        | 45 758    |
| 1996 .....  | 730 251                 | 598 033  | 51 964                      | 501 047                 | 45 022                    | 71 511        | 43 785    |
| 1997 .....  | 747 256                 | 608 288  | 59 219                      | 503 077                 | 45 992                    | 78 865        | 43 018    |
| 1998 .....  | 740 237                 | 607 700  | 57 809                      | 503 402                 | 46 489                    | 73 825        | 42 108    |
| 1999 .....  | 775 950                 | 633 742  | 62 506                      | 520 507                 | 50 729                    | 81 962        | 42 671    |
| 2000 .....  | 750 315                 | 611 917  | 59 777                      | 503 567                 | 48 573                    | 79 612        | 41 499    |
| 2001 .....  | 733 761                 | 598 373  | 56 824                      | 494 526                 | 47 023                    | 77 986        | 40 297    |
| 2002 .....  | 708 800                 | 575 066  | 55 588                      | 475 806                 | 43 672                    | 76 885        | 39 617    |
| 2003 .....  | 688 254                 | 550 128  | 56 638                      | 451 402                 | 42 088                    | 83 033        | 38 201    |
| Darunter alkoholisierte Beteiligte <sup>2)</sup>        |                         |          |                             |                         |                           |               |           |
| 1991 .....  | 42 520                  | 35 209   | 3 969                       | 30 458                  | 782                       | 3 625         | 3 495     |
| 1992 .....  | 41 738                  | 34 026   | 3 667                       | 29 562                  | 797                       | 4 152         | 3 367     |
| 1993 .....  | 41 895                  | 34 392   | 3 329                       | 30 279                  | 784                       | 3 903         | 3 424     |
| 1994 .....  | 40 725                  | 33 077   | 3 331                       | 28 825                  | 921                       | 4 318         | 3 125     |
| 1995 .....  | 37 664                  | 30 346   | 3 064                       | 26 414                  | 868                       | 4 097         | 3 040     |
| 1996 .....  | 35 077                  | 28 119   | 2 892                       | 24 423                  | 804                       | 3 926         | 2 856     |
| 1997 .....  | 33 426                  | 26 212   | 3 146                       | 22 293                  | 773                       | 4 399         | 2 643     |
| 1998 .....  | 29 166                  | 22 215   | 2 991                       | 18 559                  | 665                       | 4 216         | 2 573     |
| 1999 .....  | 28 914                  | 21 899   | 2 983                       | 18 208                  | 708                       | 4 493         | 2 375     |
| 2000 .....  | 27 749                  | 21 067   | 2 793                       | 17 555                  | 719                       | 4 197         | 2 344     |
| 2001 .....  | 26 023                  | 19 498   | 2 672                       | 16 156                  | 670                       | 4 255         | 2 141     |
| 2002 .....  | 25 701                  | 19 176   | 2 606                       | 15 975                  | 595                       | 4 295         | 2 106     |
| 2003 .....  | 24 554                  | 17 803   | 2 556                       | 14 665                  | 582                       | 4 731         | 1 858     |
| Alkoholisierte Beteiligte je 1 000 Beteiligte insgesamt |                         |          |                             |                         |                           |               |           |
| 1991 .....  | 57                      | 58       | 72                          | 60                      | 19                        | 47            | 70        |
| 1992 .....  | 54                      | 55       | 70                          | 56                      | 19                        | 49            | 67        |
| 1993 .....  | 56                      | 56       | 67                          | 58                      | 18                        | 50            | 73        |
| 1994 .....  | 53                      | 53       | 62                          | 55                      | 20                        | 53            | 67        |
| 1995 .....  | 49                      | 49       | 58                          | 51                      | 18                        | 52            | 66        |
| 1996 .....  | 48                      | 47       | 56                          | 49                      | 18                        | 55            | 65        |
| 1997 .....  | 45                      | 43       | 53                          | 44                      | 17                        | 56            | 61        |
| 1998 .....  | 39                      | 37       | 52                          | 37                      | 14                        | 57            | 61        |
| 1999 .....  | 37                      | 35       | 48                          | 35                      | 14                        | 55            | 56        |
| 2000 .....  | 37                      | 34       | 47                          | 35                      | 15                        | 53            | 56        |
| 2001 .....  | 35                      | 33       | 47                          | 33                      | 14                        | 55            | 53        |
| 2002 .....  | 36                      | 33       | 47                          | 34                      | 14                        | 56            | 53        |
| 2003 .....  | 36                      | 32       | 45                          | 32                      | 14                        | 57            | 49        |

1) Einschl. Fahrzeugführer von Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannten Fuhrwerken sowie sonstigen und unbekanntem Fahrzeugen.

2) Neue Länder und Berlin-Ost: 0,0-Promille-Regelung bis 31.12.1992.



**5 An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte unter Alkoholeinfluß 2003  
nach Altersgruppen und Ortslage**

| Art der Verkehrsbeteiligung   | Insgesamt<br>1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |                |
|---|-----------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|
|   |                 | 15 - 18  | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und<br>mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden<br>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften |                 |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Beteiligte insgesamt  |                 |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Führer von:   |                 |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Mofas, Mopeds .....   | 18 174          | 6 807  | 1 665   | 957     | 1 951   | 2 696   | 1 655   | 1 085   | 753     | 308            |
| Leichtkrafträdern .....   | 7 026           | 3 722  | 774     | 266     | 331     | 597     | 751     | 387     | 132     | 20             |
| Krafträdern, Kraftröllern .....   | 31 438          | 1 741  | 2 077   | 2 933   | 7 442   | 9 530   | 4 964   | 1 787   | 593     | 81             |
| Personenkraftwagen .....  | 451 402         | 612  | 51 272  | 52 137  | 92 755  | 95 684  | 63 001  | 41 933  | 24 393  | 11 153         |
| Güterkraftfahrzeugen .....  | 42 088          | 19   | 1 099   | 3 000   | 10 220  | 12 686  | 8 480   | 3 749   | 713     | 77             |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....   | 3 130           | 9  | 126     | 279     | 642     | 772     | 554     | 320     | 151     | 77             |
| Fahrrädern .....  | 83 033          | 6 761  | 3 683   | 4 619   | 10 139  | 12 411  | 9 543   | 9 047   | 6 872   | 3 212          |
| Fußgänger .....   | 38 201          | 2 125  | 1 736   | 1 849   | 3 465   | 3 966   | 3 487   | 3 187   | 3 092   | 3 676          |
| Insgesamt 2) .....  | 688 254         | 21 994   | 62 674  | 66 437  | 128 915 | 141 985 | 95 201  | 62 832  | 37 202  | 18 779         |
| dar. weiblich .....   | 216 259         | 5 598  | 21 369  | 22 905  | 42 866  | 47 155  | 30 052  | 18 206  | 10 877  | 7 023          |
| alkoholisierte Beteiligte   |                 |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Führer von:   |                 |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Mofas, Mopeds .....   | 1 541           | 218  | 127     | 82      | 193     | 410     | 283     | 157     | 58      | 9              |
| Leichtkrafträdern .....   | 206             | 68   | 22      | 19      | 17      | 36      | 23      | 14      | 6       | -              |
| Krafträdern, Kraftröllern .....   | 809             | 50   | 68      | 74      | 182     | 272     | 117     | 37      | 6       | 1              |
| Personenkraftwagen .....  | 14 665          | 192  | 2 357   | 2 636   | 3 594   | 3 000   | 1 695   | 785     | 309     | 61             |
| Güterkraftfahrzeugen .....  | 582             | 3  | 24      | 40      | 149     | 202     | 112     | 44      | 4       | -              |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....   | 54              | 2  | 2       | 1       | 13      | 18      | 11      | 4       | 3       | -              |
| Fahrrädern .....  | 4 731           | 196  | 259     | 348     | 887     | 1 293   | 873     | 546     | 272     | 27             |
| Fußgänger .....   | 1 858           | 69   | 150     | 194     | 340     | 444     | 319     | 215     | 98      | 23             |
| Insgesamt 2) .....  | 24 554          | 804  | 3 013   | 3 402   | 5 386   | 5 706   | 3 447   | 1 817   | 767     | 122            |
| dar. weiblich .....   | 2 472           | 44   | 211     | 270     | 537     | 729     | 428     | 190     | 52      | 7              |
| von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert                      |                 |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Führer von:   |                 |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Mofas, Mopeds .....   | 85              | 32   | 76      | 86      | 99      | 152     | 171     | 145     | 77      | 29             |
| Leichtkrafträdern .....   | 29              | 18   | 28      | 71      | 51      | 60      | 31      | 36      | 45      | -              |
| Krafträdern, Kraftröllern .....   | 26              | 29   | 33      | 25      | 24      | 29      | 24      | 21      | 10      | 12             |
| Personenkraftwagen .....  | 32              | 314  | 46      | 51      | 39      | 31      | 27      | 19      | 13      | 5              |
| Güterkraftfahrzeugen .....  | 14              | 158  | 22      | 13      | 15      | 16      | 13      | 12      | 6       | -              |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....   | 17              | 222  | 16      | 4       | 20      | 23      | 20      | 13      | 20      | -              |
| Fahrrädern .....  | 57              | 29   | 70      | 75      | 87      | 104     | 91      | 60      | 40      | 8              |
| Fußgänger .....   | 49              | 32   | 86      | 105     | 98      | 112     | 91      | 67      | 32      | 6              |
| Insgesamt 2) .....  | 36              | 37   | 48      | 51      | 42      | 40      | 36      | 29      | 21      | 6              |
| dar. weiblich .....   | 11              | 8  | 10      | 12      | 13      | 15      | 14      | 10      | 5       | 1              |
| darunter: Innerhalb von Ortschaften   |                 |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Beteiligte insgesamt  |                 |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Führer von:   |                 |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Mofas, Mopeds .....   | 14 898          | 5 451  | 1 369   | 827     | 1 692   | 2 227   | 1 357   | 910     | 602     | 235            |
| Leichtkrafträdern .....   | 5 119           | 2 580  | 582     | 204     | 275     | 461     | 563     | 303     | 97      | 18             |
| Krafträdern, Kraftröllern .....   | 17 984          | 1 254  | 1 252   | 1 594   | 4 004   | 5 272   | 2 889   | 1 132   | 353     | 51             |
| Personenkraftwagen .....  | 283 366         | 332  | 28 181  | 30 452  | 57 915  | 60 756  | 40 296  | 27 757  | 15 806  | 7 281          |
| Güterkraftfahrzeugen .....  | 20 761          | 9  | 588     | 1 642   | 5 124   | 6 067   | 3 866   | 1 804   | 327     | 39             |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....   | 1 976           | 7  | 78      | 187     | 422     | 478     | 322     | 180     | 92      | 55             |
| Fahrrädern .....  | 73 775          | 6 008  | 3 294   | 4 248   | 9 210   | 10 854  | 8 120   | 7 747   | 5 967   | 2 827          |
| Fußgänger .....   | 35 599          | 1 900  | 1 538   | 1 660   | 3 135   | 3 593   | 3 167   | 2 974   | 2 893   | 3 534          |
| Insgesamt 2) .....  | 463 399         | 17 630   | 36 994  | 41 045  | 83 227  | 92 548  | 62 725  | 43 698  | 26 381  | 14 144         |
| dar. weiblich .....   | 153 700         | 4 769  | 12 558  | 14 587  | 29 179  | 32 979  | 21 527  | 13 914  | 8 606   | 6 011          |
| alkoholisierte Beteiligte   |                 |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Führer von:   |                 |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Mofas, Mopeds .....   | 1 180           | 166  | 102     | 66      | 151     | 308     | 213     | 123     | 42      | 7              |
| Leichtkrafträdern .....   | 128             | 41   | 16      | 10      | 12      | 24      | 13      | 7       | 4       | -              |
| Krafträdern, Kraftröllern .....   | 507             | 36   | 46      | 52      | 106     | 163     | 68      | 31      | 4       | -              |
| Personenkraftwagen .....  | 7 529           | 102  | 1 148   | 1 350   | 1 772   | 1 485   | 911     | 496     | 209     | 35             |
| Güterkraftfahrzeugen .....  | 282             | 1  | 10      | 27      | 72      | 92      | 57      | 18      | 2       | -              |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....   | 30              | 2  | 1       | -       | 7       | 9       | 6       | 3       | 2       | -              |
| Fahrrädern .....  | 4 071           | 142  | 208     | 302     | 793     | 1 138   | 751     | 467     | 224     | 22             |
| Fußgänger .....   | 1 494           | 53   | 113     | 138     | 260     | 375     | 259     | 183     | 89      | 20             |
| Insgesamt 2) .....  | 15 279          | 547  | 1 646   | 1 949   | 3 175   | 3 613   | 2 283   | 1 340   | 582     | 84             |
| dar. weiblich .....   | 1 630           | 35   | 120     | 158     | 334     | 475     | 320     | 145     | 35      | 6              |
| von je 1 000 Beteiligten insgesamt waren alkoholisiert                      |                 |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Führer von:   |                 |  |         |         |         |         |         |         |         |                |
| Mofas, Mopeds .....   | 79              | 30   | 75      | 80      | 89      | 138     | 157     | 135     | 70      | 30             |
| Leichtkrafträdern .....   | 25              | 16   | 27      | 49      | 44      | 52      | 23      | 23      | 41      | -              |
| Krafträdern, Kraftröllern .....   | 28              | 29   | 37      | 33      | 26      | 31      | 24      | 27      | 11      | -              |
| Personenkraftwagen .....  | 27              | 307  | 41      | 44      | 31      | 24      | 23      | 18      | 13      | 5              |
| Güterkraftfahrzeugen .....  | 14              | 111  | 17      | 16      | 14      | 15      | 15      | 10      | 6       | -              |
| übrigen Kraftfahrzeugen .....   | 15              | 286  | 13      | -       | 17      | 19      | 19      | 17      | 22      | -              |
| Fahrrädern .....  | 55              | 24   | 63      | 71      | 86      | 105     | 92      | 60      | 38      | 8              |
| Fußgänger .....   | 42              | 28   | 73      | 83      | 83      | 104     | 82      | 62      | 31      | 6              |
| Insgesamt 2) .....  | 33              | 31   | 44      | 47      | 38      | 39      | 36      | 31      | 22      | 6              |
| dar. weiblich .....   | 11              | 7  | 10      | 11      | 11      | 14      | 15      | 10      | 4       | 1              |

1) Einschl. ohne Angabe des Alters.  
2) Einschl. sonstige Beteiligte.

**6 An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte unter Alkoholeinfluß 2003  
nach Blutalkoholwerten, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht**

| Art der Verkehrsbeteiligung | Insgesamt | Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration bzw. einem Atemalkoholwert von ... bis unter ... 0/00 bzw. mg/l 1) |   |   |   |   |   |   |   |  | Ohne Angabe |
|-----------------------------|-----------|--|---|---|---|---|---|---|---|--|-------------|
|                             |           | BAK:<br>unter 0,5<br>bzw. AAK:<br>unter 0,25   | BAK:<br>0,5 - 0,8<br>bzw. AAK:<br>0,25 - 0,40 | BAK:<br>0,8 - 1,1<br>bzw. AAK:<br>0,40 - 0,55 | BAK:<br>1,1 - 1,4<br>bzw. AAK:<br>0,55 - 0,70 | BAK:<br>1,4 - 1,7<br>bzw. AAK:<br>0,70 - 0,85 | BAK:<br>1,7 - 2,0<br>bzw. AAK:<br>0,85 - 1,00 | BAK:<br>2,0 - 2,5<br>bzw. AAK:<br>1,00 - 1,25 | BAK:<br>2,5 - 3,0<br>bzw. AAK:<br>1,25 - 1,50 | BAK:<br>3,0 u.m.<br>bzw. AAK:<br>1,50 u.m. |             |

Männlich

Führer von:

|                            |        |       |       |       |       |       |       |       |       |     |     |
|----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| Mofas, Mopeds .....        | 1 484  | 68    | 102   | 122   | 179   | 198   | 228   | 323   | 149   | 64  | 51  |
| Motorrädern .....          | 993    | 65    | 86    | 136   | 158   | 164   | 123   | 158   | 30    | 15  | 58  |
| Personenkraftwagen ...     | 12 916 | 913   | 1 230 | 1 574 | 2 005 | 2 162 | 1 933 | 1 867 | 604   | 195 | 433 |
| Güterkraftfahrzeugen ..    | 561    | 49    | 56    | 65    | 65    | 76    | 77    | 96    | 42    | 14  | 21  |
| Fahrrädern .....           | 4 284  | 100   | 177   | 297   | 393   | 621   | 700   | 1 079 | 544   | 258 | 115 |
| Fußgänger .....            | 1 630  | 28    | 66    | 110   | 165   | 206   | 233   | 401   | 216   | 98  | 107 |
| Zusammen <sup>2)</sup> ... | 22 017 | 1 240 | 1 732 | 2 319 | 2 975 | 3 451 | 3 320 | 3 946 | 1 594 | 646 | 794 |

Weiblich

Führer von:

|                            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |
|----------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| Mofas, Mopeds .....        | 52    | 6   | 2   | 7   | 4   | 6   | 11  | 10  | 5   | 1  | -   |
| Motorrädern .....          | 21    | 1   | 5   | 2   | 3   | 2   | 3   | 3   | -   | -  | 2   |
| Personenkraftwagen ...     | 1 713 | 95  | 165 | 199 | 254 | 290 | 247 | 254 | 96  | 40 | 73  |
| Güterkraftfahrzeugen ..    | 17    | -   | -   | 1   | 4   | 1   | 4   | 4   | -   | 1  | 2   |
| Fahrrädern .....           | 441   | 11  | 21  | 29  | 49  | 78  | 88  | 90  | 46  | 20 | 9   |
| Fußgänger .....            | 222   | 11  | 11  | 27  | 15  | 26  | 30  | 46  | 25  | 10 | 21  |
| Zusammen <sup>2)</sup> ... | 2 472 | 125 | 204 | 266 | 330 | 403 | 385 | 408 | 172 | 72 | 107 |

Insgesamt<sup>3)</sup>

Führer von:

|                             |        |       |       |       |       |       |       |       |       |     |     |
|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| Mofas, Mopeds .....         | 1 541  | 74    | 104   | 129   | 184   | 205   | 240   | 334   | 154   | 65  | 52  |
| Motorrädern .....           | 1 015  | 66    | 91    | 138   | 161   | 166   | 126   | 161   | 30    | 15  | 61  |
| Personenkraftwagen ...      | 14 665 | 1 009 | 1 398 | 1 778 | 2 260 | 2 456 | 2 185 | 2 125 | 701   | 236 | 517 |
| Güterkraftfahrzeugen ..     | 582    | 49    | 57    | 67    | 70    | 77    | 81    | 101   | 42    | 15  | 23  |
| Fahrrädern .....            | 4 731  | 111   | 198   | 326   | 442   | 699   | 788   | 1 169 | 591   | 278 | 129 |
| Fußgänger .....             | 1 858  | 39    | 77    | 138   | 180   | 232   | 263   | 447   | 241   | 108 | 133 |
| Insgesamt <sup>2)</sup> ... | 24 554 | 1 366 | 1 940 | 2 592 | 3 309 | 3 859 | 3 711 | 4 360 | 1 768 | 719 | 930 |

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme bzw. der Durchführung der Messung.

2) Einschl. sonstige Beteiligte.

3) Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

**7 An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte unter Alkoholeinfluß 2003  
nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)**

7.1 Beteiligte

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Insgesamt | Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration<br>von ... bis unter ... 0/00 <sup>1)</sup> |           |           |           |           |           |           |           |                 | Ohne<br>Angabe |
|--|-----------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|----------------|
|  |           | unter 0,5   | 0,5 - 0,8 | 0,8 - 1,1 | 1,1 - 1,4 | 1,4 - 1,7 | 1,7 - 2,0 | 2,0 - 2,5 | 2,5 - 3,0 | 3,0 und<br>mehr |                |
| Alle Beteiligte  |           |   |           |           |           |           |           |           |           |                 |                |
| unter 15 .....   | 35        | 3   | 4         | 5         | 8         | 5         | 4         | 2         | -         | -               | 4              |
| männlich .....   | 31        | 3   | 3         | 3         | 8         | 5         | 4         | 2         | -         | -               | 3              |
| weiblich .....   | 4         | -   | 1         | 2         | -         | -         | -         | -         | -         | -               | 1              |
| 15 - 18 .....  | 804       | 77  | 98        | 147       | 165       | 131       | 85        | 61        | 11        | 2               | 27             |
| männlich .....   | 760       | 69  | 92        | 139       | 158       | 124       | 81        | 58        | 11        | 2               | 26             |
| weiblich .....   | 44        | 8   | 6         | 8         | 7         | 7         | 4         | 3         | -         | -               | 1              |
| 18 - 21 .....  | 3 013     | 239   | 382       | 464       | 599       | 528       | 361       | 266       | 39        | 10              | 125            |
| männlich .....   | 2 802     | 223   | 341       | 432       | 562       | 491       | 336       | 251       | 39        | 9               | 118            |
| weiblich .....   | 211       | 16  | 41        | 32        | 37        | 37        | 25        | 15        | -         | 1               | 7              |
| 21 - 25 .....  | 3 402     | 219   | 326       | 491       | 553       | 649       | 499       | 436       | 78        | 15              | 136            |
| männlich .....   | 3 131     | 199   | 297       | 445       | 493       | 602       | 470       | 416       | 73        | 13              | 123            |
| weiblich .....   | 270       | 20  | 29        | 46        | 60        | 47        | 29        | 20        | 5         | 2               | 12             |
| 25 - 30 .....  | 2 784     | 143   | 218       | 326       | 418       | 491       | 447       | 461       | 134       | 33              | 113            |
| männlich .....   | 2 515     | 127   | 195       | 288       | 380       | 434       | 409       | 422       | 123       | 31              | 106            |
| weiblich .....   | 266       | 16  | 23        | 37        | 38        | 57        | 37        | 39        | 10        | 2               | 7              |
| 30 - 35 .....  | 2 602     | 122   | 164       | 231       | 361       | 412       | 454       | 496       | 190       | 81              | 91             |
| männlich .....   | 2 331     | 107   | 150       | 208       | 321       | 372       | 407       | 449       | 174       | 71              | 72             |
| weiblich .....   | 271       | 15  | 14        | 23        | 40        | 40        | 47        | 47        | 16        | 10              | 19             |
| 35 - 40 .....  | 2 950     | 130   | 183       | 223       | 303       | 432       | 480       | 666       | 285       | 140             | 108            |
| männlich .....   | 2 598     | 117   | 159       | 193       | 271       | 374       | 418       | 596       | 255       | 128             | 87             |
| weiblich .....   | 352       | 13  | 24        | 30        | 32        | 58        | 62        | 70        | 30        | 12              | 21             |
| 40 - 45 .....  | 2 756     | 93  | 161       | 200       | 261       | 371       | 395       | 667       | 351       | 149             | 108            |
| männlich .....   | 2 377     | 87  | 133       | 177       | 220       | 317       | 332       | 580       | 304       | 135             | 92             |
| weiblich .....   | 377       | 6   | 28        | 23        | 41        | 54        | 63        | 85        | 47        | 14              | 16             |
| 45 - 50 .....  | 2 043     | 86  | 102       | 140       | 201       | 241       | 320       | 465       | 275       | 140             | 73             |
| männlich .....   | 1 790     | 77  | 90        | 119       | 169       | 215       | 273       | 415       | 245       | 125             | 62             |
| weiblich .....   | 251       | 9   | 12        | 21        | 32        | 25        | 46        | 50        | 30        | 15              | 11             |
| 50 - 55 .....  | 1 404     | 62  | 98        | 118       | 132       | 184       | 216       | 312       | 168       | 68              | 46             |
| männlich .....   | 1 226     | 55  | 87        | 104       | 108       | 160       | 185       | 272       | 153       | 60              | 42             |
| weiblich .....   | 177       | 7   | 11        | 14        | 24        | 24        | 31        | 40        | 15        | 8               | 3              |
| 55 - 60 .....  | 951       | 53  | 64        | 64        | 92        | 127       | 165       | 209       | 108       | 38              | 31             |
| männlich .....   | 847       | 46  | 57        | 58        | 86        | 110       | 140       | 190       | 100       | 32              | 28             |
| weiblich .....   | 104       | 7   | 7         | 6         | 6         | 17        | 25        | 19        | 8         | 6               | 3              |
| 60 - 65 .....  | 866       | 56  | 45        | 86        | 94        | 127       | 133       | 178       | 80        | 21              | 46             |
| männlich .....   | 780       | 53  | 43        | 73        | 88        | 105       | 121       | 164       | 74        | 19              | 40             |
| weiblich .....   | 86        | 3   | 2         | 13        | 6         | 22        | 12        | 14        | 6         | 2               | 6              |
| 65 - 70 .....  | 554       | 43  | 47        | 45        | 66        | 103       | 89        | 97        | 39        | 6               | 19             |
| männlich .....   | 516       | 41  | 44        | 40        | 63        | 92        | 85        | 92        | 35        | 6               | 18             |
| weiblich .....   | 38        | 2   | 3         | 5         | 3         | 11        | 4         | 5         | 4         | -               | 1              |
| 70 - 75 .....  | 213       | 13  | 27        | 28        | 26        | 35        | 36        | 26        | 7         | 2               | 13             |
| männlich .....   | 198       | 12  | 24        | 25        | 23        | 33        | 36        | 26        | 7         | 2               | 10             |
| weiblich .....   | 14        | 1   | 2         | 3         | 3         | 2         | -         | -         | -         | -               | 3              |
| 75 und mehr .....                                      | 122       | 18  | 13        | 18        | 26        | 13        | 19        | 7         | 2         | -               | 6              |
| männlich .....   | 115       | 17  | 12        | 15        | 25        | 13        | 19        | 7         | 1         | -               | 6              |
| weiblich .....   | 7         | 1   | 1         | 3         | 1         | -         | -         | -         | 1         | -               | -              |
| Zusammen .....   | 24 499    | 1 357   | 1 932     | 2 586     | 3 305     | 3 849     | 3 703     | 4 349     | 1 767     | 705             | 946            |
| männlich .....   | 22 017    | 1 233   | 1 727     | 2 319     | 2 975     | 3 447     | 3 316     | 3 940     | 1 594     | 633             | 833            |
| weiblich .....   | 2 472     | 124   | 204       | 266       | 330       | 401       | 385       | 407       | 172       | 72              | 111            |
| Ohne Angabe .....                                      | 55        | 1   | 3         | 6         | 4         | 4         | 4         | 4         | 1         | -               | 28             |
| Insgesamt .....  | 24 554    | 1 358   | 1 935     | 2 592     | 3 309     | 3 853     | 3 707     | 4 353     | 1 768     | 705             | 974            |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

**7 An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte unter Alkoholeinfluß 2003**  
**nach Blutalkoholwerten, Altersgruppen und Geschlecht \*)**  
 7.2 Pkw-Fahrer

| Alter<br>von ... bis<br>unter ... Jahren<br>Geschlecht | Insgesamt | Alkoholisierter Beteiligte mit einer Blutalkoholkonzentration<br>von ... bis unter ... 0/00 <sup>1)</sup> |           |           |           |           |           |           |           |                 | Ohne<br>Angabe |     |
|--|-----------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|----------------|-----|
|  |           | unter 0,5   | 0,5 - 0,8 | 0,8 - 1,1 | 1,1 - 1,4 | 1,4 - 1,7 | 1,7 - 2,0 | 2,0 - 2,5 | 2,5 - 3,0 | 3,0 und<br>mehr |                |     |
| Führer von Personenkraftwagen                          |           |   |           |           |           |           |           |           |           |                 |                |     |
| unter 15 .....   | 8         | -   | 1         | 3         | 3         | -         | -         | -         | -         | -               | -              | 1   |
| männlich .....   | 5         | -   | -         | 2         | 3         | -         | -         | -         | -         | -               | -              | -   |
| weiblich .....   | 3         | -   | 1         | 1         | -         | -         | -         | -         | -         | -               | -              | 1   |
| 15 - 18 .....  | 192       | 23  | 26        | 40        | 42        | 32        | 14        | 5         | 3         | -               | -              | 7   |
| männlich .....   | 181       | 20  | 25        | 39        | 41        | 30        | 12        | 4         | 3         | -               | -              | 7   |
| weiblich .....   | 11        | 3   | 1         | 1         | 1         | 2         | 2         | 1         | -         | -               | -              | -   |
| 18 - 21 .....  | 2 357     | 213   | 315       | 382       | 486       | 410       | 264       | 174       | 15        | 7               | -              | 91  |
| männlich .....   | 2 187     | 202   | 279       | 354       | 453       | 385       | 245       | 164       | 15        | 6               | -              | 84  |
| weiblich .....   | 170       | 11  | 36        | 28        | 33        | 25        | 19        | 10        | -         | 1               | -              | 7   |
| 21 - 25 .....  | 2 636     | 191   | 276       | 410       | 461       | 511       | 375       | 259       | 45        | 6               | -              | 102 |
| männlich .....   | 2 410     | 174   | 252       | 369       | 406       | 473       | 351       | 249       | 42        | 4               | -              | 90  |
| weiblich .....   | 225       | 17  | 24        | 41        | 55        | 38        | 24        | 10        | 3         | 2               | -              | 11  |
| 25 - 30 .....  | 1 971     | 114   | 172       | 258       | 326       | 358       | 317       | 280       | 64        | 10              | -              | 72  |
| männlich .....   | 1 771     | 103   | 153       | 226       | 293       | 312       | 293       | 253       | 60        | 10              | -              | 68  |
| weiblich .....   | 197       | 11  | 19        | 31        | 33        | 46        | 23        | 27        | 3         | -               | -              | 4   |
| 30 - 35 .....  | 1 623     | 84  | 119       | 159       | 256       | 285       | 305       | 265       | 71        | 31              | -              | 48  |
| männlich .....   | 1 407     | 72  | 105       | 142       | 223       | 250       | 269       | 226       | 59        | 25              | -              | 36  |
| weiblich .....   | 216       | 12  | 14        | 17        | 33        | 35        | 36        | 39        | 12        | 6               | -              | 12  |
| 35 - 40 .....  | 1 593     | 92  | 123       | 140       | 190       | 244       | 266       | 313       | 114       | 46              | -              | 65  |
| männlich .....   | 1 340     | 81  | 104       | 116       | 166       | 203       | 223       | 262       | 94        | 40              | -              | 51  |
| weiblich .....   | 253       | 11  | 19        | 24        | 24        | 41        | 43        | 51        | 20        | 6               | -              | 14  |
| 40 - 45 .....  | 1 407     | 70  | 100       | 114       | 177       | 214       | 192       | 303       | 143       | 45              | -              | 49  |
| männlich .....   | 1 173     | 64  | 79        | 95        | 146       | 177       | 158       | 256       | 118       | 38              | -              | 42  |
| weiblich .....   | 232       | 6   | 21        | 19        | 31        | 37        | 34        | 45        | 25        | 7               | -              | 7   |
| 45 - 50 .....  | 1 001     | 59  | 72        | 72        | 118       | 113       | 172       | 205       | 112       | 47              | -              | 31  |
| männlich .....   | 837       | 51  | 60        | 60        | 99        | 95        | 142       | 174       | 96        | 38              | -              | 22  |
| weiblich .....   | 163       | 8   | 12        | 12        | 19        | 18        | 29        | 31        | 16        | 9               | -              | 9   |
| 50 - 55 .....  | 694       | 43  | 65        | 69        | 74        | 97        | 97        | 143       | 62        | 23              | -              | 21  |
| männlich .....   | 586       | 36  | 56        | 62        | 58        | 84        | 84        | 117       | 54        | 17              | -              | 18  |
| weiblich .....   | 108       | 7   | 9         | 7         | 16        | 13        | 13        | 26        | 8         | 6               | -              | 3   |
| 55 - 60 .....  | 425       | 36  | 46        | 35        | 40        | 60        | 76        | 74        | 38        | 8               | -              | 12  |
| männlich .....   | 367       | 33  | 40        | 32        | 38        | 48        | 63        | 65        | 32        | 6               | -              | 10  |
| weiblich .....   | 58        | 3   | 6         | 3         | 2         | 12        | 13        | 9         | 6         | 2               | -              | 2   |
| 60 - 65 .....  | 360       | 31  | 27        | 48        | 43        | 52        | 57        | 59        | 21        | 5               | -              | 17  |
| männlich .....   | 312       | 29  | 26        | 38        | 39        | 38        | 47        | 56        | 20        | 4               | -              | 15  |
| weiblich .....   | 48        | 2   | 1         | 10        | 4         | 14        | 10        | 3         | 1         | 1               | -              | 2   |
| 65 - 70 .....  | 229       | 28  | 25        | 22        | 24        | 46        | 29        | 32        | 12        | 2               | -              | 9   |
| männlich .....   | 213       | 27  | 25        | 19        | 23        | 40        | 28        | 30        | 11        | 2               | -              | 8   |
| weiblich .....   | 16        | 1   | -         | 3         | 1         | 6         | 1         | 2         | 1         | -               | -              | 1   |
| 70 - 75 .....  | 80        | 8   | 17        | 11        | 9         | 19        | 7         | 5         | -         | -               | -              | 4   |
| männlich .....   | 70        | 7   | 14        | 10        | 8         | 18        | 7         | 5         | -         | -               | -              | 1   |
| weiblich .....   | 9         | 1   | 2         | 1         | 1         | 1         | -         | -         | -         | -               | -              | 3   |
| 75 und mehr .....                                      | 61        | 10  | 8         | 11        | 10        | 6         | 9         | 2         | 1         | -               | -              | 4   |
| männlich .....   | 57        | 9   | 8         | 10        | 9         | 6         | 9         | 2         | -         | -               | -              | 4   |
| weiblich .....   | 4         | 1   | -         | 1         | 1         | -         | -         | -         | 1         | -               | -              | -   |
| Zusammen .....   | 14 637    | 1 002   | 1 392     | 1 774     | 2 259     | 2 447     | 2 180     | 2 119     | 701       | 230             | -              | 533 |
| männlich .....   | 12 916    | 908   | 1 226     | 1 574     | 2 005     | 2 159     | 1 931     | 1 863     | 604       | 190             | -              | 456 |
| weiblich .....   | 1 713     | 94  | 165       | 199       | 254       | 288       | 247       | 254       | 96        | 40              | -              | 76  |
| Ohne Angabe .....                                      | 28        | 1   | 2         | 4         | 1         | 4         | 3         | 2         | -         | -               | -              | 11  |
| Insgesamt .....  | 14 665    | 1 003   | 1 394     | 1 778     | 2 260     | 2 451     | 2 183     | 2 121     | 701       | 230             | -              | 544 |

\*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

1) Zum Zeitpunkt der Blutentnahme.

## 8 Wegen Straßenverkehrsdelikten in Verbindung mit Trunkenheit Verurteilte 1980 - 2002\*)

| Jahr                  | Verurteilte insgesamt |          |          | Trunkenheit mit Unfall |          |          | Trunkenheit ohne Unfall |          |          |
|-----------------------|-----------------------|----------|----------|------------------------|----------|----------|-------------------------|----------|----------|
|                       | zusammen              | männlich | weiblich | zusammen               | männlich | weiblich | zusammen                | männlich | weiblich |
| Früheres Bundesgebiet |                       |          |          |                        |          |          |                         |          |          |
| 1980                  | 176 395               | 166 987  | 9 408    | 72 578                 | 68 299   | 4 279    | 103 817                 | 98 688   | 5 129    |
| 1981                  | 171 311               | 161 421  | 9 890    | 71 715                 | 67 042   | 4 673    | 99 596                  | 94 379   | 5 217    |
| 1982                  | 168 695               | 158 507  | 10 188   | 68 465                 | 63 728   | 4 737    | 100 230                 | 94 779   | 5 451    |
| 1983                  | 169 656               | 158 409  | 11 247   | 67 278                 | 62 036   | 5 242    | 102 378                 | 96 373   | 6 005    |
| 1984                  | 162 522               | 151 689  | 10 833   | 63 582                 | 58 627   | 4 955    | 98 940                  | 93 062   | 5 878    |
| 1985                  | 154 838               | 144 050  | 10 788   | 61 017                 | 56 052   | 4 965    | 93 821                  | 87 998   | 5 823    |
| 1986                  | 151 670               | 140 846  | 10 824   | 59 606                 | 54 503   | 5 103    | 92 064                  | 86 343   | 5 721    |
| 1987                  | 147 904               | 137 030  | 10 874   | 58 657                 | 53 641   | 5 016    | 89 247                  | 83 389   | 5 858    |
| 1988                  | 151 012               | 139 340  | 11 672   | 59 025                 | 53 584   | 5 441    | 91 987                  | 85 756   | 6 231    |
| 1989                  | 152 710               | 140 695  | 12 015   | 60 740                 | 55 087   | 5 653    | 91 970                  | 85 608   | 6 362    |
| 1990                  | 154 197               | 141 814  | 12 383   | 60 046                 | 54 424   | 5 622    | 94 151                  | 87 390   | 6 761    |
| 1991                  | 160 800               | 148 264  | 12 536   | 59 046                 | 53 710   | 5 336    | 101 754                 | 94 554   | 7 200    |
| 1992                  | 157 331               | 144 673  | 12 658   | 56 855                 | 51 452   | 5 403    | 100 476                 | 93 221   | 7 255    |
| 1993                  | 153 023               | 140 340  | 12 683   | 53 547                 | 48 349   | 5 198    | 99 476                  | 91 991   | 7 485    |
| 1994                  | 154 115               | 140 920  | 13 195   | 51 048                 | 45 773   | 5 275    | 103 067                 | 95 147   | 7 920    |
| 1995 <sup>1)</sup>    | 150 888               | 137 678  | 13 210   | 46 619                 | 41 666   | 4 953    | 104 269                 | 96 012   | 8 257    |
| 1996 <sup>1)</sup>    | 145 090               | 132 057  | 13 033   | 43 712                 | 38 983   | 4 729    | 101 378                 | 93 074   | 8 304    |
| 1997 <sup>1)</sup>    | 146 041               | 132 412  | 13 629   | 43 080                 | 38 358   | 4 722    | 102 961                 | 94 054   | 8 907    |
| 1998 <sup>1)</sup>    | 137 935               | 124 578  | 13 357   | 39 445                 | 35 038   | 4 407    | 98 490                  | 89 540   | 8 950    |
| 1999 <sup>1)</sup>    | 123 646               | 110 953  | 12 693   | 37 118                 | 32 652   | 4 466    | 86 528                  | 78 301   | 8 227    |
| 2000 <sup>1)</sup>    | 116 294               | 103 875  | 12 419   | 35 321                 | 30 913   | 4 408    | 80 973                  | 72 962   | 8 011    |
| 2001 <sup>1)</sup>    | 110 844               | 98 830   | 12 014   | 34 607                 | 30 245   | 4 362    | 76 237                  | 68 585   | 7 652    |
| 2002 <sup>1)</sup>    | 106 865               | 94 960   | 11 905   | 32 801                 | 28 526   | 4 275    | 74 064                  | 66 434   | 7 630    |

\*) Unter Trunkenheit ist zu verstehen: Infolge des Genusses alkoholischer Getränke oder anderer berauschender Mittel.

1) Einschtl. Berlin-Ost.

Quelle: Statistisches Bundesamt, Fachserie 10, Reihe 3, Strafverfolgung.

## 9 Entziehungen von Fahrerlaubnissen der Klassen 1 bis 5 nach Altersgruppen der Personen 1980 - 2002\*)

| Jahr   | Ins-gesamt | Davon im Alter von ... bis unter ... Jahren |         |         |         |         |         |         |         |             |
|--|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|
|  |            | unter 18                                    | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 30 | 30 - 40 | 40 - 50 | 50 - 60 | 60 - 70 | 70 und mehr |
| 1980   | 159 854    | 1 509                                       | 17 488  | 26 345  | 24 655  | 43 536  | 30 833  | 11 683  | 2 806   | 999         |
| 1981   | 157 607    | 1 330                                       | 17 865  | 26 367  | 24 115  | 41 259  | 31 506  | 11 369  | 2 862   | 934         |
| 1982   | 153 139    | 1 182                                       | 17 077  | 25 654  | 23 572  | 38 719  | 31 890  | 11 152  | 2 905   | 988         |
| 1983   | 155 551    | 1 069                                       | 17 291  | 26 167  | 23 968  | 38 681  | 32 621  | 11 663  | 3 057   | 1 034       |
| 1984   | 147 058    | 1 039                                       | 15 934  | 25 046  | 22 686  | 35 245  | 31 889  | 11 376  | 2 852   | 991         |
| 1985   | 138 473    | 875   | 14 518  | 23 764  | 21 900  | 32 902  | 29 424  | 11 365  | 2 782   | 943         |
| 1986   | 136 462    | 681   | 14 259  | 23 980  | 21 855  | 32 191  | 27 934  | 11 769  | 2 801   | 992         |
| 1987   | 134 193    | 542   | 13 914  | 24 258  | 22 463  | 31 408  | 26 188  | 11 835  | 2 685   | 900         |
| 1988   | 138 086    | 489   | 14 090  | 25 372  | 23 761  | 31 937  | 25 777  | 12 557  | 3 090   | 1 013       |
| 1989   | 139 366    | 440   | 13 579  | 25 348  | 24 910  | 32 076  | 25 170  | 13 450  | 3 422   | 971         |
| 1990   | 140 913    | 363   | 12 847  | 25 200  | 26 048  | 33 552  | 24 598  | 13 989  | 3 271   | 1 045       |
| 1991   | 155 718    | 351   | 13 007  | 27 647  | 30 508  | 39 286  | 25 032  | 15 159  | 3 580   | 1 148       |
| 1992   | 166 078    | 474   | 13 339  | 28 870  | 33 289  | 43 319  | 26 080  | 15 921  | 3 616   | 1 170       |
| 1993   | 171 249    | 492   | 13 327  | 28 241  | 33 704  | 46 722  | 27 322  | 16 425  | 3 658   | 1 358       |
| 1994   | 185 482    | 603   | 13 979  | 29 162  | 35 599  | 52 171  | 29 885  | 18 399  | 4 326   | 1 358       |
| 1995 <sup>1)</sup>                                   | 179 700    | 700   | 14 200  | 26 300  | 32 700  | 52 100  | 30 200  | 17 700  | 4 500   | 1 400       |
| 1996 <sup>1)</sup>                                   | 177 500    | 700   | 14 700  | 24 800  | 30 900  | 52 000  | 30 600  | 17 500  | 4 800   | 1 500       |
| 1997   | 177 696    | 706   | 15 326  | 23 406  | 29 318  | 52 492  | 31 942  | 17 684  | 5 238   | 1 584       |
| 1998   | 164 133    | 634   | 14 716  | 21 165  | 25 192  | 48 252  | 30 578  | 16 554  | 5 518   | 1 524       |
| 1999   | 142 594    | 555   | 13 395  | 18 887  | 20 050  | 40 854  | 27 461  | 14 535  | 5 188   | 1 669       |
| 2000   | 145 062    | 577   | 14 460  | 20 119  | 19 089  | 40 070  | 28 097  | 14 848  | 5 826   | 1 976       |
| 2001   | 121 694    | 557   | 11 251  | 15 685  | 14 421  | 33 431  | 26 070  | 13 273  | 5 610   | 1 396       |
| 2002   | 114 941    | 550   | 10 680  | 15 558  | 13 339  | 30 250  | 24 870  | 12 650  | 5 625   | 1 419       |
| dar. in Verbindung mit Trunkenheit im Straßenverkehr |            |   |         |         |         |         |         |         |         |             |
| 1980   | 142 038    | 1 337                                       | 14 805  | 22 695  | 21 547  | 39 634  | 28 586  | 10 740  | 2 311   | 383         |
| 1981   | 139 617    | 1 161                                       | 14 971  | 22 506  | 21 070  | 37 430  | 29 089  | 10 490  | 2 462   | 438         |
| 1982   | 135 069    | 1 043                                       | 14 165  | 21 612  | 20 433  | 35 173  | 29 483  | 10 225  | 2 500   | 435         |
| 1983   | 137 220    | 931   | 14 217  | 22 125  | 20 934  | 34 972  | 30 233  | 10 687  | 2 615   | 506         |
| 1984   | 129 856    | 903   | 13 140  | 21 246  | 19 770  | 31 940  | 29 527  | 10 451  | 2 426   | 453         |
| 1985   | 121 781    | 769   | 11 920  | 19 981  | 18 893  | 29 736  | 27 170  | 10 455  | 2 413   | 444         |
| 1986   | 119 640    | 584   | 11 607  | 20 106  | 18 939  | 28 936  | 25 769  | 10 842  | 2 403   | 454         |
| 1987   | 116 087    | 457   | 11 164  | 19 968  | 19 055  | 28 072  | 23 970  | 10 770  | 2 273   | 358         |
| 1988   | 117 727    | 387   | 10 854  | 20 394  | 19 944  | 28 212  | 23 444  | 11 421  | 2 663   | 408         |
| 1989   | 116 822    | 336   | 9 959   | 19 720  | 20 485  | 28 137  | 22 735  | 12 165  | 2 879   | 406         |
| 1990   | 117 102    | 285   | 9 275   | 19 224  | 21 234  | 29 170  | 22 101  | 12 632  | 2 753   | 428         |
| 1991   | 130 844    | 289   | 9 656   | 21 570  | 25 018  | 34 570  | 22 535  | 13 673  | 3 036   | 497         |
| 1992   | 139 465    | 393   | 9 953   | 22 534  | 27 476  | 37 826  | 23 381  | 14 369  | 3 042   | 491         |
| 1993   | 142 349    | 398   | 9 680   | 21 667  | 27 430  | 40 490  | 24 516  | 14 643  | 2 989   | 536         |
| 1994   | 155 110    | 503   | 9 937   | 22 211  | 29 071  | 45 643  | 26 956  | 16 531  | 3 648   | 610         |
| 1995 <sup>1)</sup>                                   | 149 000    | 600   | 9 600   | 19 400  | 26 600  | 45 300  | 27 200  | 16 000  | 3 800   | 600         |
| 1996 <sup>1)</sup>                                   | 145 800    | 600   | 9 800   | 17 800  | 24 800  | 45 100  | 27 500  | 15 600  | 4 000   | 600         |
| 1997   | 145 350    | 592   | 10 051  | 16 356  | 23 503  | 45 311  | 28 585  | 15 792  | 4 448   | 712         |
| 1998   | 132 177    | 539   | 9 352   | 14 387  | 19 544  | 41 205  | 27 175  | 14 731  | 4 630   | 614         |
| 1999   | 114 651    | 478   | 8 574   | 12 775  | 15 332  | 34 920  | 24 508  | 12 915  | 4 420   | 729         |
| 2000   | 111 955    | 483   | 8 484   | 12 703  | 13 756  | 33 151  | 24 761  | 12 981  | 4 807   | 829         |
| 2001   | 108 697    | 514   | 9 031   | 13 371  | 12 776  | 30 606  | 24 415  | 12 250  | 4 946   | 788         |
| 2002   | 102 694    | 492   | 8 687   | 13 375  | 11 792  | 27 687  | 23 164  | 11 684  | 4 984   | 829         |

\*) Bis einschtl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

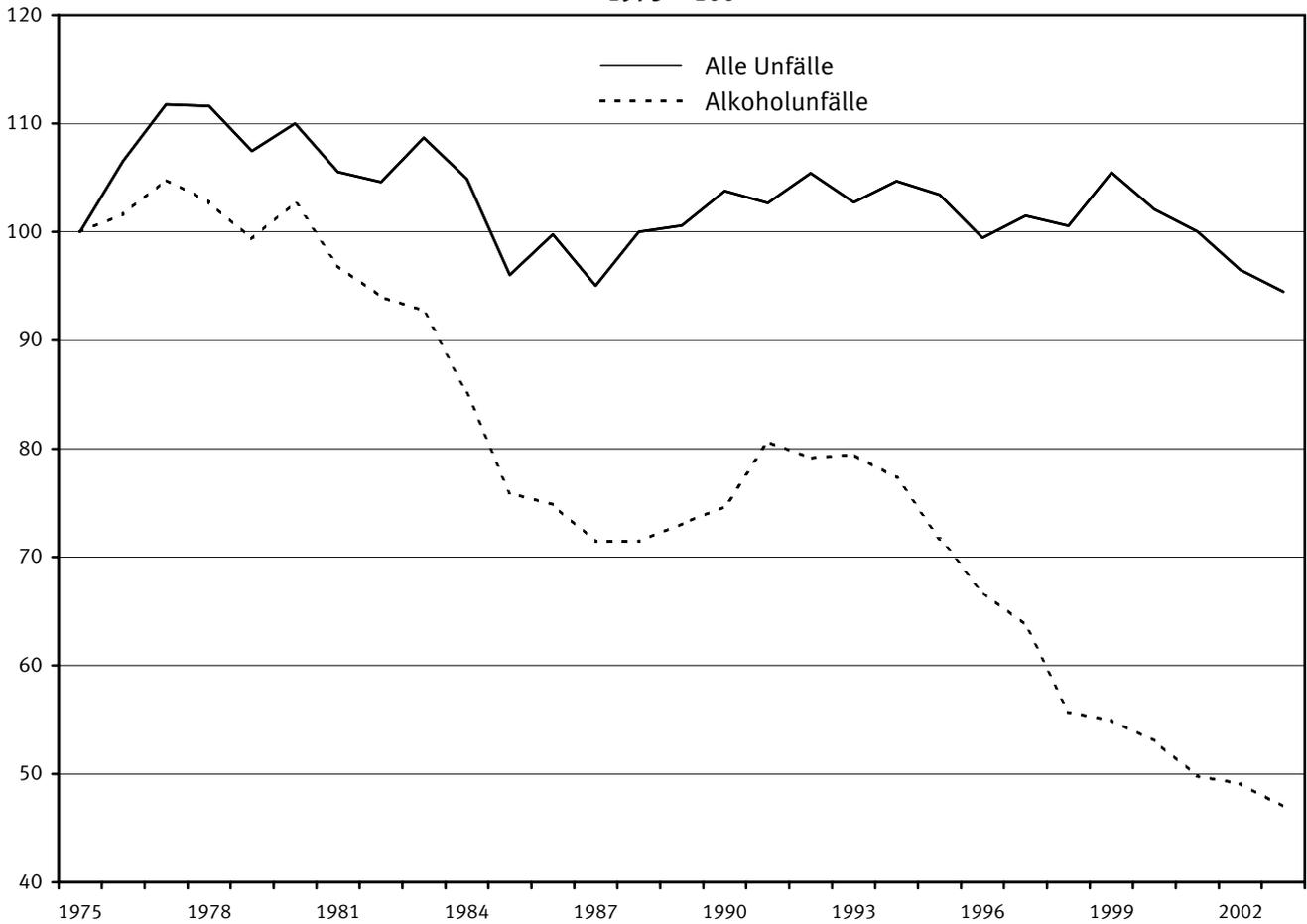
1) 1995 und 1996: Die ausgewiesenen Werte ergeben sich zum Teil aus der Summenbildung einer 50 %igen Stichprobe (hochgerechnet).

Quelle: Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA), Flensburg

Statistisches Bundesamt, Alkoholunfälle, 2003

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1975 - 2003

1975 = 100



### Alkoholierte beteiligte Führer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden 2003 nach Blutalkoholkonzentrationswerten (BAK)

