

# Verkehrsunfälle

## Zeitreihen



**2014**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 9. Juli 2015, korrigiert am 15. Februar 2016 (Tabelle 10)  
Artikelnummer: 5462403147004

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 45 47

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Zeitreihen	Seite
<b>1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick 1991 – 2014</b>	
1.1 Unfälle .....	4
1.2 Verunglückte .....	7
1.3 Beteiligte .....	10
1.4 Unfallursachen .....	13
<b>2 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 – 2014 .....</b>	<b>16</b>
<b>3 Straßenverkehrsunfälle</b>	
3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1953 – 2014 .....	20
3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 – 2014 .....	28
3.3 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 1979 – 2014 .....	48
3.4 Unfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen 1992 – 2014 .....	52
3.5 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 1992 – 2014 .....	54
3.6 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2014 .....	56
3.7 Unfälle mit Aufprall auf Baum und dabei Verunglückte nach Ortslage 1995 – 2014 .....	58
3.8 Unfälle mit Personenschaden mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2014 .....	60
<b>3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2014</b>	
3.9.1 Insgesamt .....	64
3.9.2 Getötete .....	68
3.9.3 Schwerverletzte .....	72
3.9.4 Leichtverletzte .....	76
3.10 Unfälle und Verunglückte auf schienengleichen Wegübergängen nach Ortslage 1991 – 2014 .....	80
3.11 Unfälle und Verunglückte in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen 1995 – 2014 .....	82
3.12 Unfälle und Verunglückte im verkehrsberuhigten Bereich 1995 – 2014 .....	83
3.13 Unfälle und Verunglückte auf Fußgängerüberwegen (Zebrastreifen) 1995 – 2014 .....	83
3.14 Unfälle und Verunglückte nach Lichtverhältnissen 1984 – 2014 .....	84
<b>4 Beteiligte</b>	
4.1 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 1970 – 2014 .....	86
4.2 Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 1975 – 2014 .....	89
4.3 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden 1975 – 2014 .....	91
4.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 – 2014 .....	93
4.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 – 2014 .....	96
4.6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 – 2014 .....	99
4.7 Beteiligte und Unfallflüchtige 1975 – 2014 .....	105
4.8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2014 .....	107
4.9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Gefahrklassen der Ladung 1991 – 2014 .....	109
<b>4.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge 1991 – 2014</b>	
4.10.1 Alle Beteiligte .....	111
4.10.2 Hauptverursacher .....	112
4.10.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in % .....	113
4.10.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in % .....	114
<b>4.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge 1991 – 2014</b>	
4.11.1 Alle Beteiligte .....	115
4.11.2 Hauptverursacher .....	116
4.11.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in % .....	117
4.11.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in % .....	118
<b>5 Verunglückte</b>	
<b>5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1979 – 2014</b>	
5.1.1 Verunglückte .....	119
5.1.2 Getötete .....	121
5.1.3 Verletzte .....	123
5.1.4 Schwerverletzte .....	125
5.1.5 Leichtverletzte .....	127
5.2 Verunglückte nach Altersgruppen und Verletzungsschwere 1979 – 2014 .....	129
<b>5.3 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2014</b>	
5.3.1 Verunglückte und Getötete .....	131
5.3.2 Verunglückte je 100 000 Einwohner, Getötete je 1 Mill. Einwohner .....	133
5.4 Verunglückte Kinder im Alter von unter 15 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 – 2014 .....	135
5.5 Verunglückte Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1978 – 2014 .....	139

<b>5.6</b>	<b>Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2014</b>	
5.6.1	Verunglückte .....	141
5.6.2	Getötete .....	143
5.6.3	Schwerverletzte .....	145
5.6.4	Leichtverletzte .....	147
5.7	Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung auf Autobahnen 1991 – 2014 .....	149
<b>6</b>	<b>Unfallursachen</b>	
6.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bzw. Pkw-Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden 1991 – 2014 .....	151
6.2	Alkoholunfälle und dabei Verunglückte 1975 – 2014 .....	153
6.3	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Wild auf der Fahrbahn" nach Ortslage 1975 – 2014 .....	155
6.4	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Nebel" nach Ortslage 1975 – 2014 .....	157
6.5	Straßenverkehrsunfälle insgesamt sowie Unfälle unter Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) und dabei Verunglückte 1975 – 2014 .....	159
6.6	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile" nach Ortslage 1975 – 2014 .....	160
6.7	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Übermüdung" 1975 – 2014 .....	163
<b>7</b>	<b>Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung</b>	
7.1	Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2014 .....	165
7.2	Bevölkerung nach Bundesländern und Geschlecht 1980 – 2014 .....	168
7.3	Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1951 – 2014 .....	170
7.4	Straßenlänge nach Ortslage und Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten 1960 – 2014 .....	171
7.5	Bestand an Kraftfahrzeugen und Fahrrädern 1953 – 2014 .....	172
7.6	Bestand an motorisierten Zweirädern und Fahrzeugen mit Versicherungskennzeichen 1970 – 2014 .....	173
7.7	Gurtanlagequoten von Erwachsenen in Pkw 1976 – 2014 .....	174
7.8	Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsverträge, Anzahl der Schäden und Schadenaufwand 1962 – 2014 .....	175
<b>8</b>	<b>Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen</b>	
8.1	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kraftfahrzeuge sowie je 1 Mill. Einwohner 1955 – 2014 .....	176
8.2	Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer insgesamt und auf Autobahnen 1955 – 2014 .....	177
8.3	Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1979 – 2014 .....	178
8.4	Verunglückte und Getötete nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge 1991 – 2014 .....	179
<b>9</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle International</b>	
9.1	Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 – 2014 .....	180
<b>10</b>	<b>Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2014 .....</b>	<b>182</b>
<b>11</b>	<b>Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 – 2014 .....</b>	<b>185</b>
<b>12</b>	<b>Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 – 2014 .....</b>	<b>186</b>

## Anhang

Verkehrsunfallanzeige .....	187
Stichwortsuche .....	190

## Links

[Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle](#)  
[Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden](#)  
[Anschriften der Statistischen Landesämter](#)  
[Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes](#)

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= kein Nachweis vorhanden	o/oo	= Promille
p	= vorläufiges Ergebnis	cm <sup>3</sup>	= Kubikzentimeter
r	= berichtigte Zahl	kW	= Kilowatt
...	= Angaben fallen später an	km/h	= Kilometer pro Stunde
X	= Nachweis ist nicht sinnvoll	BGBL.	= Bundesgesetzblatt
	bzw. Fragestellung trifft nicht zu	StVO	= Straßenverkehrsordnung
oder —	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	a.n.g.	= anderweitig nicht bekannt

# 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

## 1.1 Unfälle

	1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Polizeilich erfasste Unfälle</b>							
Insgesamt .....	2 311 466	2 238 301	2 269 570	2 232 379	2 257 649	2 413 473	2 350 227
mit nur Sachschaden .....	1 926 319	1 850 298	1 896 488	1 851 544	1 880 392	2 017 784	1 967 278
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	.	130 732	119 180	109 389	108 872	110 725	107 582
Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel 1 .....	.	33 014	33 299	31 299	27 105	26 722	25 716
Übrige Sachschadensunfälle .....	.	1 686 552	1 744 009	1 710 856	1 744 415	1 880 337	1 833 980
mit Personenschaden .....	385 147	388 003	373 082	380 835	377 257	395 689	382 949
davon: innerorts .....	245 617	246 617	236 009	243 171	240 208	252 087	245 470
außerorts ohne Autobahn .....	112 182	115 873	112 097	112 870	112 564	116 975	111 901
auf Autobahnen .....	27 348	25 513	24 976	24 794	24 485	26 627	25 578
<b>Verunglückte</b>							
Insgesamt .....	516 835	521 595	501 916	509 643	505 111	528 899	511 577
davon: Getötete .....	11 300	9 454	8 758	8 549	7 792	7 772	7 503
Schwerverletzte .....	131 093	122 973	116 456	115 414	108 890	109 550	102 416
Leichtverletzte .....	374 442	389 168	376 702	385 680	388 429	411 577	401 658
<b>Bezugszahlen</b>							
Bevölkerung (1 000) 2 .....	79 984	81 661	81 896	82 052	82 029	82 087	82 188
Kfz-Bestand (1 000) 3 .....	38 236	49 153	50 070	50 686	51 221	52 356	53 107
Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs .....	226,5	228,6	228,9	231,1	231,1	230,7	230,7
innerorts .....	.	51,4	51,9	52,3	52,3	53,7	52,2
außerorts ohne Autobahn .....	.	166,1	165,7	167,5	167,4	165,6	167,0
Autobahnen .....	10,9	11,1	11,2	11,2	11,3	11,4	11,5
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km) 4 .....	574,1	624,0	630,4	637,1	648,7	668,2	663,0
dar. auf Autobahnen 5 .....	.	179,1	181,7	187,1	193,1	199,5	203,4
<b>Unfallkenngrößen</b>							
je 1 000 Kfz							
Unfälle insgesamt .....	60,5	45,5	45,3	44,0	44,1	46,1	44,3
Verunglückte .....	13,5	10,6	10,0	10,1	9,9	10,1	9,6
Getötete .....	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer							
Unfälle insgesamt .....	4 026	3 587	3 600	3 504	3 480	3 612	3 545
Verunglückte .....	900	836	796	800	779	792	772
dar. auf Autobahnen .....	.	234	225	215	204	215	202
Getötete .....	19,7	15,2	13,9	13,4	12,0	11,6	11,3
dar. auf Autobahnen .....	.	5,5	5,6	5,0	4,2	4,6	4,5
je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs							
Unfälle mit Personenschaden .....	1 701	1 697	1 630	1 648	1 633	1 715	1 660
innerorts .....	.	4 801	4 545	4 648	4 589	4 699	4 702
außerorts ohne Autobahn .....	.	698	676	674	672	706	670
auf Autobahnen .....	2 520	2 290	2 230	2 205	2 165	2 330	2 221
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden							
Verunglückte .....	1 342	1 344	1 345	1 338	1 339	1 337	1 336
innerorts .....	1 230	1 232	1 234	1 231	1 234	1 234	1 233
außerorts ohne Autobahn .....	1 515	1 516	1 516	1 506	1 505	1 497	1 500
auf Autobahnen .....	1 640	1 646	1 634	1 624	1 610	1 608	1 607
Getötete .....	29,3	24,4	23,5	22,4	20,7	19,6	19,6
innerorts .....	13,6	9,9	9,0	8,5	7,9	7,4	7,5
außerorts ohne Autobahn .....	57,0	52,1	50,0	49,2	45,1	42,6	42,6
auf Autobahnen .....	56,8	38,3	40,8	37,6	32,8	34,2	35,5
je 1 Mill. Einwohner							
Verunglückte .....	6 462	6 387	6 129	6 211	6 158	6 443	6 225
Getötete .....	141	116	107	104	95	95	91

1 Bis 2007 Sonstige Alkoholunfälle.

2 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsfortschreibung auf Basis früherer Zählungen  
Bis 2013 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2014: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

3 Stand 01.01.; Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

4 Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).  
Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, 2012 nach Schätzungen der BAST.

5 Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).  
Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

# 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

## 1.1 Unfälle

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Polizeilich erfasste Unfälle</b>							
Insgesamt .....	2 373 556	2 289 474	2 259 567	2 261 689	2 253 992	2 235 318	2 335 005
mit nur Sachschaden .....	1 998 211	1 927 420	1 905 033	1 922 379	1 917 373	1 907 334	1 999 160
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	110 603	106 591	102 615	99 821	100 073	96 460	97 278
Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel 1 .....	24 220	23 206	22 208	20 931	19 408	18 895	18 725
Übrige Sachschadensunfälle .....	1 863 388	1 797 623	1 780 210	1 801 627	1 797 892	1 791 979	1 883 157
mit Personenschaden .....	375 345	362 054	354 534	339 310	336 619	327 984	335 845
davon: innerorts .....	239 883	233 865	230 521	223 314	225 875	221 504	228 717
außerorts ohne Autobahn .....	109 472	103 564	101 367	94 538	89 801	86 046	86 662
auf Autobahnen .....	25 990	24 625	22 646	21 458	20 943	20 434	20 466
<b>Verunglückte</b>							
Insgesamt .....	501 752	483 255	468 783	445 968	438 804	427 428	436 368
davon: Getötete .....	6 977	6 842	6 613	5 842	5 361	5 091	4 949
Schwerverletzte .....	95 040	88 382	85 577	80 801	76 952	74 502	75 443
Leichtverletzte .....	399 735	388 031	376 593	359 325	356 491	347 835	355 976
<b>Bezugszahlen</b>							
Bevölkerung (1 000) 2 .....	82 340	82 482	82 520	82 501	82 464	82 366	82 263
Kfz-Bestand (1 000) 3 .....	54 082	54 988	55 240	55 745	56 305	56 728	50 919
Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs .....	230,8	230,8	231,6	231,4	231,5	231,5	231,4
innerorts .....	52,3	52,1	52,2	52,1	52,1	52,0	51,7
außerorts ohne Autobahn .....	166,8	166,9	167,3	167,3	167,2	167,1	167,1
Autobahnen .....	11,7	11,8	12,0	12,0	12,2	12,4	12,5
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km) 4 .....	682,6	687,2	682,2	696,4	684,3	687,3	692,0
dar. auf Autobahnen 5 .....	205,6	208,6	211,5	214,6	213,3	214,8r	218,8r
<b>Unfallkenngrößen</b>							
<b>je 1 000 Kfz</b>							
Unfälle insgesamt .....	43,9	41,6	40,9	40,6	40,0	39,4	45,9
Verunglückte .....	9,3	8,8	8,5	8,0	7,8	7,5	8,6
Getötete .....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>je 1 Mrd. Kfz - Kilometer</b>							
Unfälle insgesamt .....	3 477	3 332	3 312	3 248	3 294	3 252	3 374
Verunglückte .....	735	703	687	640	641	622	631
dar. auf Autobahnen .....	203	189	171	157	155	149r	146r
Getötete .....	10,2	10,0	9,7	8,4	7,8	7,4	7,2
dar. auf Autobahnen .....	3,7	4,1	3,8	3,2	3,1	3,0r	2,8r
<b>je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs</b>							
Unfälle mit Personenschaden .....	1 626	1 568	1 531	1 466	1 454	1 417	1 452
innerorts .....	4 591	4 487	4 413	4 284	4 337	4 259	4 425
außerorts ohne Autobahn .....	656	620	606	565	537	515	518
auf Autobahnen .....	2 219	2 089	1 881	1 782	1 720	1 653	1 633
<b>je 1 000 Unfälle mit Personenschaden</b>							
Verunglückte .....	1 337	1 335	1 322	1 314	1 304	1 303	1 299
innerorts .....	1 236	1 239	1 228	1 225	1 220	1 219	1 217
außerorts ohne Autobahn .....	1 493	1 487	1 476	1 467	1 451	1 457	1 455
auf Autobahnen .....	1 610	1 603	1 592	1 571	1 577	1 570	1 561
Getötete .....	18,6	18,9	18,7	17,2	15,9	15,5	14,7
innerorts .....	7,2	7,2	7,1	6,6	6,5	6,2	5,8
außerorts ohne Autobahn .....	40,9	41,5	41,0	38,8	35,9	35,6	34,8
auf Autobahnen .....	29,6	34,8	35,8	32,3	31,6	31,6	29,4
<b>je 1 Mill. Einwohner</b>							
Verunglückte .....	6 094	5 859	5 681	5 406	5 321	5 189	5 305
Getötete .....	85	83	80	71	65	62	60

1 Bis 2007 Sonstige Alkoholunfälle.

2 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsfortschreibung auf Basis früherer Zählungen  
Bis 2013 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2014: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

3 Stand 01.01.; Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

4 Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).  
Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, 2012 nach Schätzungen der BAST.

5 Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).  
Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

# 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

## 1.1 Unfälle

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Veränderung 2014 gegenüber 2013 in %
<b>Polizeilich erfasste Unfälle</b>								
Insgesamt .....	2 293 663	2 313 453	2 411 271	2 361 457	2 401 843	2 414 011	2 406 685	- 0,3
mit nur Sachschaden .....	1 973 049	2 002 647	2 122 974	2 055 191	2 102 206	2 122 906	2 104 250	- 0,9
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	91 144	89 519	92 107	81 487	82 147	80 824	70 479	- 12,8
Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel 1 .....	18 205	17 169	16 034	16 261	16 143	15 564	14 947	- 4,0
Übrige Sachschadensunfälle .....	1 863 700	1 895 959	2 014 833	1 957 443	2 003 916	2 026 518	2 018 824	- 0,4
mit Personenschaden .....	320 614	310 806	288 297	306 266	299 637	291 105	302 435	+ 3,9
davon: innerorts .....	221 306	213 361	195 833	210 427	206 696	199 650	209 618	+ 5,0
außerorts ohne Autobahn .....	81 039	79 051	73 635	77 549	75 094	73 003	73 916	+ 1,3
auf Autobahnen .....	18 269	18 394	18 829	18 290	17 847	18 452	18 901	+ 2,4
<b>Verunglückte</b>								
Insgesamt .....	413 524	401 823	374 818	396 374	387 978	377 481	392 912	+ 4,1
davon: Getötete .....	4 477	4 152	3 648	4 009	3 600	3 339	3 377	+ 1,1
Schwerverletzte .....	70 644	68 567	62 620	68 985	66 279	64 057	67 732	+ 5,7
Leichtverletzte .....	338 403	329 104	308 550	323 380	318 099	310 085	321 803	+ 3,8
<b>Bezugszahlen</b>								
Bevölkerung (1 000) 2 .....	82 120	81 875	81 757	80 210	80 426	80 646	80 767	+ 0,2
Kfz-Bestand (1 000) 3 .....	51 314	51 796	52 289	52 945	53 831	54 480	55 011	+ 1,0
Straßenlänge (1 000 km) des überörtlichen Verkehrs .....	231,2	231,0	231,0	230,8	230,7	230,5	230,4	- 0,1
innerorts .....	51,2	51,1	51,3	51,3	51,0	50,9	50,9	- 0,0
außerorts ohne Autobahn .....	167,3	167,3	166,8	166,6	166,8	166,8	166,6	- 0,1
Autobahnen .....	12,6	12,6	12,8	12,8	12,8	12,9	12,9	+ 0,3
Fahrleistung (Mrd. Kfz - km) 4 .....	690,1	699,1	704,8	717,6	719,3r	725,7p	735,0p	+ 1,3
dar. auf Autobahnen 5 .....	217,3	216,4	216,8	223,2	222,0r	224,2p	230,3p	+ 2,7
<b>Unfallkenngrößen</b>								
je 1 000 Kfz								
Unfälle insgesamt .....	44,7	44,7	46,1	44,6	44,6	44,3	43,7	- 1,3
Verunglückte .....	8,1	7,8	7,2	7,5	7,2	6,9	7,1	+ 3,1
Getötete .....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	+ 0,2
je 1 Mrd. Kfz - Kilometer								
Unfälle insgesamt .....	3 324	3 309	3 421	3 291	3 339r	3 326p	3 274p	- 1,6
Verunglückte .....	599	575	532	552	539r	520p	535p	+ 2,8
dar. auf Autobahnen .....	132	133	135	131	128r	132p	135p	+ 2,3
Getötete .....	6,5	5,9	5,2	5,6	5,0r	4,6p	4,6p	- 0,1
dar. auf Autobahnen .....	2,3	2,2	2,0	2,0	1,7r	1,9p	1,6p	- 14,7
je 1 000 km Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs								
Unfälle mit Personenschaden .....	1 387	1 345	1 248	1 327	1 299	1 263	1 313	+ 4,0
innerorts .....	4 319	4 178	3 816	4 101	4 052	3 924	4 120	+ 5,0
außerorts ohne Autobahn .....	484	473	441	465	450	438	444	+ 1,4
auf Autobahnen .....	1 451	1 455	1 470	1 427	1 389	1 433	1 463	+ 2,1
je 1 000 Unfälle mit Personenschaden								
Verunglückte .....	1 290	1 293	1 300	1 294	1 295	1 297	1 299	+ 0,2
innerorts .....	1 212	1 214	1 221	1 214	1 216	1 215	1 214	- 0,1
außerorts ohne Autobahn .....	1 439	1 442	1 445	1 442	1 442	1 443	1 452	+ 0,6
auf Autobahnen .....	1 575	1 570	1 556	1 593	1 588	1 606	1 648	+ 2,6
Getötete .....	14,0	13,4	12,7	13,1	12,0	11,5	11,2	- 2,7
innerorts .....	5,7	5,7	5,2	5,3	5,1	4,9	4,7	- 4,2
außerorts ohne Autobahn .....	33,6	31,0	30,0	31,5	28,6	26,5	27,3	+ 3,1
auf Autobahnen .....	27,1	25,8	22,8	24,8	21,7	23,2	19,8	- 14,5
je 1 Mill. Einwohner								
Verunglückte .....	5 036	4 908	4 585	4 942	4 824	4 681	4 865	+ 3,9
Getötete .....	55	51	45	50	45	41	42	+ 1,0

1 Bis 2007 Sonstige Alkoholunfälle.

2 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsfortschreibung auf Basis früherer Zählungen  
Bis 2013 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2014: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

3 Stand 01.01.; Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

4 Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).  
Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung. 2012 nach Schätzungen der BAST.

5 Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).  
Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

# 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

## 1.2 Verunglückte

	1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Verunglückte</b>							
Insgesamt .....	516 835	521 595	501 916	509 643	505 111	528 899	511 577
davon: Getötete .....	11 300	9 454	8 758	8 549	7 792	7 772	7 503
Schwerverletzte .....	131 093	122 973	116 456	115 414	108 890	109 550	102 416
Leichtverletzte .....	374 442	389 168	376 702	385 680	388 429	411 577	401 658
Getötete Benutzer von:							
Personenkraftwagen .....	6 801	5 929	5 622	5 249	4 741	4 640	4 396
dar. 18 bis unter 25 jährige .....	2 095	1 742	1 596	1 570	1 414	1 375	1 410
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 .....	992	912	864	974	864	981	945
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 .....	243	183	134	169	147	147	157
Güterkraftfahrzeugen .....	283	253	247	247	244	269	279
Fahrrädern 3 .....	925	751	594	679	637	662	659
Fußgänger 4 .....	1 918	1 336	1 178	1 147	1 084	983	993
dar. im Alter von 65 und mehr Jahren .....	873	548	491	492	465	426	433
Getötete							
männlich insgesamt .....	8 308	6 942	6 432	6 345	5 668	5 651	5 434
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .....	3 744	3 321	3 132	3 036	2 619	2 585	2 412
Mitfahrer von Personenkraftwagen .....	1 378	1 033	975	810	742	691	671
Fußgänger 4 .....	1 073	786	688	678	637	575	581
weiblich insgesamt .....	2 981	2 500	2 319	2 202	2 122	2 119	2 065
dar.: Fahrerinnen von Personenkraftwagen .....	655	771	723	713	712	725	696
Mitfahrerinnen von Personenkraftwagen .....	1 017	798	790	690	667	639	617
Fußgängerinnen 4 .....	843	549	488	467	447	408	411
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren							
unter 15 .....	511	418	358	311	304	317	240
15 - 18 .....	415	432	424	373	359	391	336
18 - 25 .....	2 749	2 161	1 968	1 942	1 724	1 694	1 736
25 - 65 .....	5 754	4 916	4 654	4 540	4 074	4 061	3 876
65 und mehr .....	1 853	1 521	1 350	1 381	1 328	1 306	1 311
Getötete							
innerorts .....	3 349	2 435	2 131	2 064	1 908	1 878	1 829
außerorts ohne Autobahn .....	6 399	6 041	5 607	5 552	5 081	4 983	4 767
auf Autobahnen .....	1 552	978	1 020	933	803	911	907
<b>Bezugszahlen</b>							
Bevölkerung (1 000) 5 .....	79 984	81 661	81 896	82 052	82 029	82 087	82 188
im Alter von ... bis unter ... Jahren							
unter 15 .....	13 013	13 264	13 209	13 139	13 035	12 936	12 836
15 - 18 .....	2 414	2 620	2 698	2 762	2 776	2 754	2 734
18 - 25 .....	8 061	6 605	6 403	6 280	6 274	6 362	6 476
25 - 65 .....	44 528	46 537	46 794	46 956	46 931	46 826	46 632
65 und mehr .....	11 969	12 634	12 791	12 915	13 014	13 207	13 511
Kraftfahrzeugbestand (1 000) 6 .....	38 236	49 153	50 070	50 686	51 221	52 356	53 107
dar.: Personenkraftwagen .....	32 088	40 404	40 988	41 372	41 674	42 324	42 840
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 .....	1 492	2 267	2 470	2 717	2 926	3 177	3 338
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 .....	868	1 653	1 714	1 653	1 621	1 731	1 725
Güterkraftfahrzeuge 7 .....	.	3 097	3 137	3 160	3 198	3 286	3 335
<b>Kennzahlen</b>							
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes .....	22,0	14,9	13,9	13,2	11,8	11,6	11,0
Insassen von Personenkraftwagen .....	21,2	14,7	13,7	12,7	11,4	11,0	10,3
Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen .....	28,0	11,1	7,8	10,2	9,1	8,5	9,1
Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	66,5	40,2	35,0	35,9	29,5	30,9	28,3
Insassen von Güterkraftfahrzeugen .....	.	8,2	7,9	7,8	7,6	8,2	8,4
Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe							
im Alter von ... bis unter ... Jahren							
Insgesamt .....	141	116	107	104	95	95	91
unter 15 .....	39	32	27	24	23	25	19
15 - 18 .....	172	165	157	135	129	142	123
18 - 25 .....	341	327	307	309	275	266	268
25 - 65 .....	129	106	99	97	87	87	83
65 und mehr .....	155	120	106	107	102	99	97

1 Einschl. E-Bikes, leichte drei- und vierrädrige Kraftfahrzeuge.

2 Einschl. drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsfortschreibung auf Basis früherer Zählungen. Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2014: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

6 Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen, dies gilt nicht für Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

7 Einschl. sonstige Zugmaschinen. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

# 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

## 1.2 Verunglückte

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Verunglückte</b>							
Insgesamt .....	501 752	483 255	468 783	445 968	438 804	427 428	436 368
davon: Getötete .....	6 977	6 842	6 613	5 842	5 361	5 091	4 949
Schwerverletzte .....	95 040	88 382	85 577	80 801	76 952	74 502	75 443
Leichtverletzte .....	399 735	388 031	376 593	359 325	356 491	347 835	355 976
Getötete Benutzer von:							
Personenkraftwagen .....	4 023	4 005	3 774	3 238	2 833	2 683	2 625
dar. 18 bis unter 25 jährige .....	1 303	1 261	1 133	988	814	740	757
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 .....	964	913	946	858	875	793	807
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 .....	138	131	134	122	107	107	100
Güterkraftfahrzeugen .....	230	244	236	233	213	235	215
Fahrrädern 3 .....	635	583	616	475	575	486	425
Fußgänger 4 .....	900	873	812	838	686	711	695
dar. im Alter von 65 und mehr Jahren .....	432	385	392	394	336	360	357
Getötete							
männlich insgesamt .....	5 052	4 952	4 854	4 264	3 913	3 717	3 638
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .....	2 235	2 222	2 125	1 807	1 601	1 514	1 513
Mitfahrer von Personenkraftwagen .....	572	583	541	461	364	333	332
Fußgänger 4 .....	502	490	467	475	392	410	405
weiblich insgesamt .....	1 923	1 889	1 757	1 571	1 445	1 371	1 309
dar.: Fahrerinnen von Personenkraftwagen .....	672	659	621	522	494	473	471
Mitfahrerinnen von Personenkraftwagen .....	543	540	486	446	371	363	308
Fußgängerinnen 4 .....	397	383	345	359	294	300	290
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren							
unter 15 .....	231	216	208	153	159	136	111
15 - 18 .....	286	318	316	264	224	173	176
18 - 25 .....	1 606	1 550	1 392	1 269	1 076	1 011	971
25 - 65 .....	3 571	3 522	3 367	2 950	2 734	2 615	2 535
65 und mehr .....	1 283	1 236	1 329	1 201	1 162	1 154	1 153
Getötete							
innerorts .....	1 726	1 684	1 646	1 484	1 471	1 384	1 335
außerorts ohne Autobahn .....	4 481	4 301	4 156	3 664	3 228	3 062	3 012
auf Autobahnen .....	770	857	811	694	662	645	602
<b>Bezugszahlen</b>							
Bevölkerung (1 000) 5 .....	82 340	82 482	82 520	82 501	82 464	82 366	82 263
im Alter von ... bis unter ... Jahren							
unter 15 .....	12 698	12 517	12 288	12 042	11 787	11 544	11 361
15 - 18 .....	2 743	2 792	2 857	2 898	2 906	2 854	2 745
18 - 25 .....	6 583	6 663	6 711	6 751	6 778	6 795	6 810
25 - 65 .....	46 441	46 262	46 021	45 702	45 378	45 091	44 941
65 und mehr .....	13 874	14 247	14 645	15 109	15 615	16 081	16 406
Kraftfahrzeugbestand (1 000) 6 .....	54 082	54 988	55 240	55 745	56 305	56 728	50 919
dar.: Personenkraftwagen .....	43 772	44 383	44 657	45 023	45 376	45 668	41 020
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 .....	3 410	3 557	3 657	3 745	3 828	3 903	3 476
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 .....	1 578	1 664	1 567	1 644	1 764	1 793	1 911
Güterkraftfahrzeuge 7 .....	3 427	3 456	3 411	3 364	3 341	3 396	3 425
<b>Kennzahlen</b>							
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes .....	10,0	9,7	9,3	8,1	7,2	6,8	7,1
Insassen von Personenkraftwagen .....	9,2	9,0	8,5	7,2	6,2	5,9	6,4
Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen .....	8,7	7,9	8,6	7,4	6,1	6,0	5,2
Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	28,3	25,7	25,9	22,9	22,9	20,3	23,2
Insassen von Güterkraftfahrzeugen .....	6,7	7,1	6,9	6,9	6,4	6,9	6,3
Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe							
im Alter von ... bis unter ... Jahren							
Insgesamt .....	85	83	80	71	65	62	60
unter 15 .....	18	17	17	13	13	12	10
15 - 18 .....	104	114	111	91	77	61	64
18 - 25 .....	244	233	207	188	159	149	143
25 - 65 .....	77	76	73	65	60	58	56
65 und mehr .....	92	87	91	79	74	72	70

1 Einschl. E-Bikes, leichte drei- und vierrädrige Kraftfahrzeuge.

2 Einschl. drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsfortschreibung auf Basis früherer Zählungen. Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2014: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

6 Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen, dies gilt nicht für Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

7 Einschl. sonstige Zugmaschinen. Ab 2006 einschl. Geräteträger.



# 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

## 1.2 Verunglückte

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Veränderung 2014 gegenüber 2013 in %
<b>Verunglückte</b>								
Insgesamt .....	413 524	401 823	374 818	396 374	387 978	377 481	392 912	+ 4,1
davon: Getötete .....	4 477	4 152	3 648	4 009	3 600	3 339	3 377	+ 1,1
Schwerverletzte .....	70 644	68 567	62 620	68 985	66 279	64 057	67 732	+ 5,7
Leichtverletzte .....	338 403	329 104	308 550	323 380	318 099	310 085	321 803	+ 3,8
Getötete Benutzer von:								
Personenkraftwagen .....	2 368	2 110	1 840	1 986	1 791	1 588	1 575	- 0,8
dar. 18 bis unter 25 jährige .....	653	584	508	522	435	342	320	- 6,4
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 .....	110	99	74	70	93	73	87	+ 19,2
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 .....	656	650	635	708	586	568	587	+ 3,3
Güterkraftfahrzeugen .....	183	164	162	174	154	148	143	- 3,4
Fahrrädern 3 .....	456	462	381	399	406	354	396	+ 11,9
Fußgänger 4 .....	653	591	476	614	520	557	523	- 6,1
dar. im Alter von 65 und mehr Jahren .....	325	335	227	305	273	302	249	- 17,5
Getötete								
männlich insgesamt .....	3 247	3 050	2 651	2 971	2 650	2 433	2 509	+ 3,1
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen .....	1 335	1 197	1 006	1 149	1 031	904	926	+ 2,4
Mitfahrer von Personenkraftwagen .....	313	250	242	257	216	200	167	- 16,5
Fußgänger 4 .....	363	346	286	337	293	296	321	+ 8,4
weiblich insgesamt .....	1 229	1 102	997	1 038	950	905	867	- 4,2
dar.: Fahrerinnen von Personenkraftwagen .....	406	376	336	327	333	266	288	+ 8,3
Mitfahrerinnen von Personenkraftwagen .....	313	287	256	253	211	218	194	- 11,0
Fußgängerinnen 4 .....	290	245	190	277	227	260	202	- 22,3
Getötete im Alter von ... bis unter ... Jahren								
unter 15 .....	102	90	104	86	73	58	71	+ 22,4
15 - 18 .....	174	133	101	116	113	89	91	+ 2,2
18 - 25 .....	887	796	690	737	611	493	496	+ 0,6
25 - 65 .....	2 242	2 029	1 842	2 025	1 809	1 698	1 732	+ 2,0
65 und mehr .....	1 066	1 104	910	1 044	994	999	987	- 1,2
Getötete								
innerorts .....	1 261	1 225	1 011	1 115	1 062	977	983	+ 0,6
außerorts ohne Autobahn .....	2 721	2 452	2 207	2 441	2 151	1 934	2 019	+ 4,4
auf Autobahnen .....	495	475	430	453	387	428	375	- 12,4
<b>Bezugszahlen</b>								
Bevölkerung (1 000) 5 .....	82 120	81 875	81 757	80 210	80 426	80 646	80 767	+ 0,2
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
unter 15 .....	11 212	11 078	10 979	10 804	10 695	10 628	10 607	- 0,2
15 - 18 .....	2 617	2 501	2 429	2 329	2 381	2 421	2 437	+ 0,6
18 - 25 .....	6 824	6 811	6 763	6 520	6 421	6 313	6 255	- 0,9
25 - 65 .....	44 845	44 676	44 717	44 039	44 292	44 526	44 644	+ 0,3
65 und mehr .....	16 622	16 809	16 869	16 518	16 637	16 758	16 824	+ 0,4
Kraftfahrzeugbestand (1 000) 6 .....	51 314	51 796	52 289	52 945	53 831	54 480	55 011	+ 1,0
dar.: Personenkraftwagen .....	40 840	40 978	41 389	41 951	42 569	43 059	43 463	+ 0,9
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 .....	1 964	2 172	2 080	2 015	2 063	2 053	2 007	- 2,3
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 .....	3 566	3 659	3 763	3 828	3 908	3 983	4 055	+ 1,8
Güterkraftfahrzeuge 7 .....	3 091	3 106	3 134	3 193	3 282	3 325	3 372	+ 1,4
<b>Kennzahlen</b>								
Getötete Kfz-Benutzer je 100 000 Kraftfahrzeuge des Bestandes .....	6,5	5,9	5,3	5,6	4,9	4,4	4,4	+ 0,5
Insassen von Personenkraftwagen .....	5,8	5,1	4,4	4,7	4,2	3,7	3,6	- 1,7
Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen .....	5,6	4,6	3,6	3,5	4,5	3,6	4,3	+ 21,9
Benutzer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	18,4	17,8	16,9	18,5	15,0	14,3	14,5	+ 1,5
Insassen von Güterkraftfahrzeugen .....	5,9	5,3	5,2	5,5	4,7	4,5	4,2	- 4,7
Getötete je 1 Mill. Einwohner der jeweiligen Altersgruppe								
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
Insgesamt .....	55	51	45	50	45	41	42	+ 1,0
unter 15 .....	9	8	9	8	7	5	7	+ 22,7
15 - 18 .....	66	53	42	50	47	37	37	+ 1,6
18 - 25 .....	130	117	102	113	95	78	79	+ 1,5
25 - 65 .....	50	45	41	46	41	38	39	+ 1,7
65 und mehr .....	64	66	54	63	60	60	59	- 1,6

1 Einschl. E-Bikes, leichte drei- und vierrädrige Kraftfahrzeuge.

2 Einschl. drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsfortschreibung auf Basis früherer Zählungen. Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2014: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

6 Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen, dies gilt nicht für Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.

7 Einschl. sonstige Zugmaschinen. Ab 2006 einschl. Geräteträger.

Statistisches Bundesamt, Zeitreihen, 2014

# 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

## 1.3 Beteiligte

	1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden</b>							
Insgesamt .....	751 939	761 792	730 251	747 256	740 237	775 950	750 315
dar.: Fahrer von							
Güterkraftfahrzeugen .....	41 984	47 265	45 022	45 992	46 489	50 729	48 573
Personenkraftwagen .....	510 357	519 367	501 047	503 077	503 402	520 507	503 567
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 .....	38 785	37 125	36 255	41 113	38 812	42 918	40 372
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 .....	16 439	16 008	15 709	18 106	18 997	19 588	19 405
Fahrrädern 3 .....	76 746	78 579	71 511	78 865	73 825	81 962	79 612
Fußgänger 4 .....	50 163	45 758	43 785	43 018	42 108	42 671	41 499
Unfallflüchtige .....	34 569	35 938	34 571	36 445	35 298	38 711	35 193
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen							
Insgesamt 5 .....	510 357	519 367	501 047	503 077	503 402	520 507	503 567
dar.: Männlich .....	356 551	345 606	330 963	328 158	323 510	332 216	317 439
Weiblich .....	135 000	152 916	150 499	155 015	161 376	169 580	167 665
im Alter von ... bis unter ... Jahren							
18 - 25 .....	138 020	124 809	120 019	117 597	120 183	126 580	122 255
25 - 65 .....	326 333	344 441	332 346	334 272	332 922	340 336	327 709
65 und mehr .....	22 676	26 060	26 253	28 532	29 003	31 442	31 728
<b>Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden</b>							
Insgesamt .....	385 147	388 003	373 082	380 835	377 257	395 689	382 949
dar.: Fahrer von							
Güterkraftfahrzeugen .....	23 259	26 729	25 604	26 152	26 672	28 954	28 033
Personenkraftwagen .....	273 508	278 722	270 277	270 560	270 212	279 680	271 339
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 .....	18 123	16 406	16 037	18 358	17 214	19 244	18 141
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 .....	8 696	8 106	7 748	8 974	9 230	9 562	9 306
Fahrrädern 3 .....	32 929	33 479	30 273	33 648	31 412	35 066	33 590
Fußgänger 4 .....	20 296	16 081	15 159	14 888	14 499	14 476	14 053
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen							
Insgesamt 5 .....	192 246	187 455	180 623	178 759	270 212	279 680	271 339
dar.: Männlich .....	68 423	76 758	75 970	78 061	177 546	182 644	174 801
Weiblich .....	260 669	264 213	256 593	256 820	82 261	86 244	86 019
im Alter von ... bis unter ... Jahren							
18 - 25 .....	83 938	76 638	74 605	72 984	75 049	79 169	76 770
25 - 65 .....	161 257	170 136	164 307	165 017	163 170	166 143	160 382
65 und mehr .....	14 735	16 807	17 079	18 300	18 905	20 470	20 610
<b>Kennzahlen</b>							
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte .....	512	509	511	510	510	510	510
dar.: Fahrer von							
Güterkraftfahrzeugen .....	554	566	569	569	574	571	577
Personenkraftwagen .....	536	537	539	538	537	537	539
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 .....	467	442	442	447	444	448	449
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 .....	529	506	493	496	486	488	480
Fahrrädern 3 .....	429	426	423	427	425	428	422
Fußgänger 4 .....	405	351	346	346	344	339	339
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen							
Insgesamt 5 .....	377	361	549	548	537	537	539
dar.: Männlich .....	192	222	507	506	549r	550r	551r
Weiblich .....	1 931	1 728	536	534	510r	509r	513r
im Alter von ... bis unter ... Jahren							
18 - 25 .....	608	614	622	621	624	625	628
25 - 65 .....	494	494	494	494	490	488	489
65 und mehr .....	650	645	651	641	652	651	650

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

5 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

# 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

## 1.3 Beteiligte

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden</b>							
Insgesamt .....	733 761	708 800	688 254	659 646	652 487	634 947	648 796
dar.: Fahrer von							
Güterkraftfahrzeugen .....	47 023	43 672	42 088	40 174	40 494	40 185	40 061
Personenkraftwagen .....	494 526	475 586	451 402	432 829	419 401	404 959	412 966
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 .....	38 028	37 620	38 464	34 889	35 242	33 782	34 443
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 .....	18 796	17 968	18 174	17 685	17 866	19 241	21 424
Fahrrädern 3 .....	77 986	76 885	83 033	80 229	85 666	84 108	86 209
Fußgänger 4 .....	40 297	39 617	38 201	37 160	37 024	36 239	36 865
Unfallflüchtige .....	33 357	32 380	32 049	29 707	29 723	29 361	29 777
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen							
Insgesamt 5 .....	494 526	475 806	451 402	432 829	419 401	404 959	412 966
dar.: Männlich .....	310 069	295 302	277 244	265 056	255 547	244 812	247 243
Weiblich .....	167 293	163 619	157 683	152 877	150 251	146 419	152 142
im Alter von ... bis unter ... Jahren							
18 - 25 .....	118 698	111 741	103 409	96 770	90 313	84 891	86 172
25 - 65 .....	322 384	309 941	293 373	282 199	274 710	264 755	268 768
65 und mehr .....	33 110	34 575	35 546	36 250	37 903	38 616	41 228
<b>Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden</b>							
Insgesamt .....	375 345	362 054	354 534	339 310	336 619	327 984	335 845
dar.: Fahrer von							
Güterkraftfahrzeugen .....	27 176	25 144	24 214	23 377	23 688	23 512	23 577
Personenkraftwagen .....	266 885	257 436	247 872	237 693	231 764	224 596	229 554
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 .....	17 395	17 177	18 036	16 303	16 610	15 956	16 433
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 .....	9 181	8 714	9 082	8 761	8 790	9 506	10 564
Fahrrädern 3 .....	32 930	32 199	34 909	33 659	36 189	35 387	36 514
Fußgänger 4 .....	13 340	12 860	12 097	11 313	11 311	10 909	10 780
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen							
Insgesamt 5 .....	266 885	257 436	247 872	237 693	231 764	224 596	229 554
dar.: Männlich .....	171 063	163 532	155 420	148 805	144 587	138 878	139 175
Weiblich .....	86 122	84 280	82 983	80 420	79 673	78 153	80 538
im Alter von ... bis unter ... Jahren							
18 - 25 .....	75 089	70 796	66 243	62 348	58 354	55 313	56 252
25 - 65 .....	157 692	152 006	146 521	140 679	138 243	133 669	135 827
65 und mehr .....	21 471	22 534	23 282	23 764	24 976	25 356	27 151
<b>Kennzahlen</b>							
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte .....	512	511	515	514	516	517	518
dar.: Fahrer von							
Güterkraftfahrzeugen .....	578	576	575	582	585	585	589
Personenkraftwagen .....	540	541	549	549	553	555	556
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 .....	457	457	469	467	471	472	477
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 .....	488	485	500	495	492	494	493
Fahrrädern 3 .....	422	419	420	419	422	421	424
Fußgänger 4 .....	331	325	317	304	306	301	292
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen							
Insgesamt 5 .....	540	541	549	549	553	555	556
dar.: Männlich .....	552r	554r	561r	561r	566r	567	563
Weiblich .....	515r	515r	526r	526r	530r	534	529
im Alter von ... bis unter ... Jahren							
18 - 25 .....	633	634	641	644	646	652	653
25 - 65 .....	489	490	499	499	503	505	505
65 und mehr .....	648	652	655	656	659	657	659

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

5 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

# 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

## 1.3 Beteiligte

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Veränderung 2014 gegenüber 2013 in %
<b>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden</b>								
Insgesamt .....	616 741	595 702	554 491	589 755	577 204	561 504	584 716	+ 4,1
dar.: Fahrer von								
Güterkraftfahrzeugen .....	37 824	34 944	36 568	36 059	33 877	32 892	32 183	- 2,2
Personenkraftwagen .....	387 774	377 712	354 919	370 632	367 055	359 808	371 095	+ 3,1
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 .....	30 419	30 027	26 710	30 301	27 698	27 186	15 981	+ 4,9
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 .....	22 107	19 832	17 188	18 538	17 331	15 241	30 736	+ 13,1
Fahrrädern 3 .....	86 569	82 520	71 103	83 219	81 162	77 439	85 199	+ 10,0
Fußgänger 4 .....	35 778	34 651	32 145	34 459	34 153	33 499	33 522	+ 0,1
Unfallflüchtige .....	28 812	27 301	25 401	26 852	26 635	25 842	26 643	+ 3,1
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen								
Insgesamt 5 .....	387 774	377 712	354 919	370 632	367 055	359 808	371 095	+ 3,1
dar.: Männlich .....	230 423	224 577	211 399	218 980	215 835	211 179	216 758	+ 2,6
Weiblich .....	144 689	141 955	133 280	140 796	140 346	138 027	143 258	+ 3,8
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
18 - 25 .....	79 039	78 141	72 598	72 194	69 996	64 730	64 256	- 0,7
25 - 65 .....	252 513	243 770	231 313	242 258	241 398	239 676	248 093	+ 3,5
65 und mehr .....	40 373	41 308	38 089	42 215	41 807	41 913	44 743	+ 6,8
<b>Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden</b>								
Insgesamt .....	320 614	310 806	288 297	306 266	299 637	291 105	302 435	+ 3,9
dar.: Fahrer von								
Güterkraftfahrzeugen .....	22 541	20 854	21 749	21 358	20 186	19 468	18 988	- 2,5
Personenkraftwagen .....	217 843	212 826	198 175	208 484	206 103	201 194	206 637	+ 2,7
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 .....	14 541	14 554	13 213	14 697	13 662	13 812	7 913	+ 5,5
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 .....	10 861	9 798	8 620	9 155	8 488	7 501	15 718	+ 13,8
Fahrrädern 3 .....	36 257	34 922	29 669	34 560	33 711	32 329	35 801	+ 10,7
Fußgänger 4 .....	10 192	9 573	8 829	9 428	9 140	8 753	8 907	+ 1,8
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen								
Insgesamt 5 .....	217 843	212 826	198 175	208 484	206 103	201 194	206 637	+ 2,7
dar.: Männlich .....	132 757	129 443	120 364	126 099	124 162	120 695	123 889	+ 2,6
Weiblich .....	78 148	77 230	72 030	76 223	75 956	74 624	76 657	+ 2,7
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
18 - 25 .....	52 175	51 930	47 977	47 968	46 725	42 843	42 054	- 1,8
25 - 65 .....	129 367	124 573	116 931	123 555	123 059	122 167	126 224	+ 3,3
65 und mehr .....	26 824	27 561	25 305	28 293	27 902	27 991	29 943	+ 7,0
<b>Kennzahlen</b>								
Hauptverursacher je 1 000 Beteiligte .....	520	522	520	519	519	518	517	- 0,2
dar.: Fahrer von								
Güterkraftfahrzeugen .....	596	597	595	592	596	592	590	- 0,3
Personenkraftwagen .....	562	563	558	563	562	559	557	- 0,4
Krafträder mit Versicherungskennzeichen 1 .....	478	485	495	485	493	508	495	+ 0,6
Krafträder mit amtlichen Kennzeichen 2 .....	491	494	502	494	490	492	511	+ 0,7
Fahrrädern 3 .....	419	423	417	415	415	417	420	+ 0,7
Fußgänger 4 .....	285	276	275	274	268	261	266	+ 1,7
dar.: Fahrer von Personenkraftwagen								
Insgesamt 5 .....	562	563	558	563	562	559	557	- 0,4
dar.: Männlich .....	576	576	569	576	575	572	572	+ 0,0
Weiblich .....	540	544	540	541	541	541	535	- 1,0
im Alter von ... bis unter ... Jahren								
18 - 25 .....	660	665	661	664	668	662	654	- 1,1
25 - 65 .....	512	511	506	510	510	510	509	- 0,2
65 und mehr .....	664	667	664	670	667	668	669	+ 0,2

1 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. E-Bikes und leichten drei- und vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

5 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

# 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

## 1.4 Unfallursachen

	1991	1995	1996	1997	1998	1999	2000
<b>Ursachen von Unfällen mit Personenschaden</b>							
<b>Unfallbezogene Ursachen</b>							
Insgesamt .....	42 847	48 863	52 043	48 528	37 749	37 466	31 471
dar.: Glätte durch Regen .....	14 018	18 615	19 648	23 230	12 726	9 472	10 372
Glätte durch Schnee, Eis .....	13 898	14 841	17 954	10 528	10 935	13 266	7 325
<b>Mitverursachend bei ... % der Unfälle</b>							
Insgesamt .....	11,1	12,6	13,9	12,7	10,0	9,5	8,2
dar.: Glätte durch Regen .....	3,6	4,8	5,3	6,1	3,4	2,4	2,7
Glätte durch Schnee, Eis .....	3,6	3,8	4,8	2,8	2,9	3,4	1,9
<b>Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)</b>							
Insgesamt .....	6 213	5 486	4 987	5 175	4 908	5 178	5 015
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge .....	8,9	7,7	7,3	7,4	7,0	7,1	7,1
<b>Personenbezogene Ursachen</b>							
<b>Fehlverhalten der Beteiligten</b>							
insgesamt .....	546 194	539 602	512 008	517 181	501 576	521 893	503 011
darunter von:							
Fahren von							
Güterkraftfahrzeugen .....	30 851	34 569	32 816	33 139	33 257	36 097	34 850
Personenkraftwagen .....	378 373	374 181	357 405	353 056	345 204	354 014	342 684
Motorisierten Zweirädern 1 .....	39 248	35 342	33 851	38 291	36 352	39 274	37 122
Fahrrädern 2 .....	51 009	53 085	48 341	53 762	49 514	54 918	52 069
Fußgängern 3 .....	36 640	32 308	30 123	29 317	28 208	27 883	26 799
<b>Je 1 000 Beteiligte</b>							
insgesamt .....	726	708	701	692	678	673	670
darunter von:							
Fahren von							
Güterkraftfahrzeugen .....	735	731	729	721	715	712	717
Personenkraftwagen .....	741	720	713	702	686	680	681
Motorisierten Zweirädern 1 .....	711	665	651	647	629	628	621
Fahrrädern 2 .....	665	676	676	682	671	670	654
Fußgängern 3 .....	730	706	688	682	670	653	646
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>							
insgesamt .....	509 247	506 937	481 489	487 386	472 925	493 527	475 792
dar.: Alkoholeinfluss .....							
38 172	34 561	32 170	30 734	26 542	26 377	25 391	
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....							
104 363	101 106	97 540	91 477	91 716	93 951	88 157	
Abstand .....							
47 012	54 136	51 021	52 813	53 924	56 783	56 412	
Vorfahrt, Vorrang .....							
68 345	68 778	65 449	67 177	67 528	70 625	69 218	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....							
66 071	66 547	63 316	67 168	65 936	70 527	68 583	
<b>Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer</b>							
insgesamt .....	727	709	703	693	679	674	673
dar.: Alkoholeinfluss .....							
54	48	47	44	38	36	36	
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....							
149	141	142	130	132	128	125	
Abstand .....							
67	76	74	75	77	78	80	
Vorfahrt, Vorrang .....							
98	96	96	96	97	97	98	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....							
94	93	92	96	95	96	97	
<b>Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen</b>							
insgesamt .....	378 373	374 181	357 405	353 056	345 204	354 014	342 684
dar.: Alkoholeinfluss .....							
29 800	26 382	24 390	22 265	18 538	18 083	17 552	
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....							
84 380	81 399	78 639	71 379	71 778	71 906	67 490	
Abstand .....							
37 975	43 616	41 291	42 228	43 097	45 062	44 831	
Vorfahrt, Vorrang .....							
53 781	54 379	52 222	53 342	54 265	56 520	55 527	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....							
50 318	50 761	48 814	51 561	51 334	54 477	53 342	
<b>Je 1 000 beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen</b>							
insgesamt .....	741	720	713	702	686	680	681
dar.: Alkoholeinfluss .....							
58	51	49	44	37	35	35	
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....							
165	157	157	142	143	138	134	
Abstand .....							
74	84	82	84	86	87	89	
Vorfahrt, Vorrang .....							
105	105	104	106	108	109	110	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....							
99	98	97	102	102	105	106	

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. Pedelecs.

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

# 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

## 1.4 Unfallursachen

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Ursachen von Unfällen mit Personenschaden</b>							
<b>Unfallbezogene Ursachen</b>							
Insgesamt .....	35 782	34 176	34 230	44 651	40 136	35 675	39 345
dar.: Glätte durch Regen .....	10 788	11 176	6 940	9 388	8 598	7 837	10 032
Glätte durch Schnee, Eis .....	11 652	6 544	9 598	9 444	12 359	9 754	5 230
<b>Mitverursachend bei ... % der Unfälle</b>							
Insgesamt .....	9,5	9,4	9,7	13,2	11,9	10,9	11,7
dar.: Glätte durch Regen .....	2,9	3,1	2,0	2,8	2,6	2,4	3,0
Glätte durch Schnee, Eis .....	3,1	1,8	2,7	2,8	3,7	3,0	1,6
<b>Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)</b>							
Insgesamt .....	4 709	4 668	4 763	4 342	4 402	4 302	4 436
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge .....	6,8	7,0	7,3	7,0	7,2	7,2	7,3
<b>Personenbezogene Ursachen</b>							
<b>Fehlverhalten der Beteiligten</b>							
insgesamt .....	492 485	475 750	466 200	438 937	433 756	423 373	428 628
darunter von:							
Fahren von							
Güterkraftfahrzeugen .....	33 694	31 265	30 339	28 790	29 129	28 822	28 474
Personenkraftwagen .....	336 625	325 066	311 900	295 564	287 173	278 119	281 086
Motorisierten Zweirädern 1 .....	36 304	35 338	37 141	33 596	33 882	33 998	35 595
Fahrrädern 2 .....	51 179	50 622	54 938	51 336	55 134	54 480	55 787
Fußgängern 3 .....	25 157	23 897	22 433	20 514	19 814	19 487	19 099
Je 1 000 Beteiligte							
insgesamt .....	671	671	677	665	665	667	661
darunter von:							
Fahren von							
Güterkraftfahrzeugen .....	717	716	721	717	719	717	711
Personenkraftwagen .....	681	683	691	683	685	687	681
Motorisierten Zweirädern 1 .....	639	636	656	639	638	641	637
Fahrrädern 2 .....	656	658	662	639	644	648	647
Fußgängern 3 .....	624	603	587	552	535	538	518
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>							
insgesamt .....	466 863	451 399	443 293	417 923	413 942	403 886	409 529
dar.: Alkoholeinfluss .....							
23 864	23 565	22 674	21 096	20 663	19 405	19 443	
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....							
88 770	80 790	78 728	72 372	69 447	64 742	61 823	
Abstand .....							
55 740	54 243	50 771	47 697	48 086	47 104	47 973	
Vorfahrt, Vorrang .....							
66 935	65 768	63 896	61 521	60 355	59 700	60 841	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....							
67 191	65 683	65 558	61 879	62 943	62 120	63 766	
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer							
insgesamt .....	675	676	683	673	674	677	671
dar.: Alkoholeinfluss .....							
34	35	35	34	34	33	32	
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....							
128	121	121	117	113	108	101	
Abstand .....							
81	81	78	77	78	79	79	
Vorfahrt, Vorrang .....							
97	98	99	99	98	100	100	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....							
97	98	101	100	103	104	105	
<b>Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen</b>							
insgesamt .....	336 625	325 066	311 900	295 564	287 173	278 119	281 086
dar.: Alkoholeinfluss .....							
16 151	15 971	14 658	13 774	12 821	11 936	11 785	
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....							
68 063	61 383	58 207	53 852	50 569	46 322	43 640	
Abstand .....							
44 638	43 487	39 938	37 339	37 281	36 437	37 013	
Vorfahrt, Vorrang .....							
53 774	52 988	51 013	49 482	48 095	47 620	48 573	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....							
52 664	51 552	51 265	48 488	49 226	48 508	50 007	
Je 1 000 beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen							
insgesamt .....	681	683	691	683	685	687	681
dar.: Alkoholeinfluss .....							
33	34	32	32	31	29	29	
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....							
138	129	129	124	121	114	106	
Abstand .....							
90	91	88	86	89	90	90	
Vorfahrt, Vorrang .....							
109	111	113	114	115	118	118	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....							
106	108	114	112	117	120	121	

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. Pedelecs.

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

# 1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen im Überblick

## 1.4 Unfallursachen

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Veränderung 2014 gegenüber 2013 in %
<b>Ursachen von Unfällen mit Personenschaden</b>								
<b>Unfallbezogene Ursachen</b>								
Insgesamt .....	40 068	41 825	48 872	38 229	39 148	38 369	32 014	- 16,6
dar.: Glätte durch Regen .....	8 672	8 503	6 698	7 150	7 095	6 281	7 056	+ 12,3
Glätte durch Schnee, Eis .....	6 033	9 784	19 458	6 236	8 097	9 537	3 499	- 63,3
Mitverursachend bei ... % der Unfälle								
Insgesamt .....	12,5	13,5	17,0	12,5	13,1	13,2	10,6	- 19,7
dar.: Glätte durch Regen .....	2,7	2,7	2,3	2,3	2,4	2,2	2,3	+ 8,1
Glätte durch Schnee, Eis .....	1,9	3,1	6,7	2,0	2,7	3,3	1,2	- 64,7
<b>Fahrzeugbezogene Ursachen (Technische Mängel)</b>								
Insgesamt .....	4 158	3 997	3 918	3 806	3 726	3 559	3 624	+ 1,8
je 1 000 beteiligte Fahrzeuge .....	7,2	7,1	7,5	6,9	6,9	6,8	6,6	- 2,5
<b>Personenbezogene Ursachen</b>								
<b>Fehlverhalten der Beteiligten</b>								
insgesamt .....	406 399	394 397	365 799	387 928	378 661	365 289	376 469	+ 3,1
darunter von:								
Fahren von								
Güterkraftfahrzeugen .....	26 943	25 264	26 439	25 734	24 256	23 283	22 471	- 3,5
Personenkraftwagen .....	264 168	259 535	242 307	254 120	250 895	244 151	248 712	+ 1,9
Motorisierten Zweirädern 1 .....	33 384	31 786	28 390	31 177	28 687	27 416	30 228	+ 10,3
Fahrrädern 2 .....	55 302	52 704	44 808	51 811	50 518	47 195	51 796	+ 9,7
Fußgängern 3 .....	18 198	16 664	15 476	16 107	15 668	14 908	14 534	- 2,5
Je 1 000 Beteiligte								
insgesamt .....	659	662	660	658	656	651	644	- 1,0
darunter von:								
Fahren von								
Güterkraftfahrzeugen .....	712	723	723	714	716	708	698	- 1,4
Personenkraftwagen .....	681	687	683	686	684	679	670	- 1,2
Motorisierten Zweirädern 1 .....	636	638	647	638	637	646	647	+ 0,1
Fahrrädern 2 .....	639	639	630	623	622	609	608	- 0,2
Fußgängern 3 .....	509	481	481	467	459	445	434	- 2,6
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>								
insgesamt .....	388 201	377 733	350 323	371 821	362 993	350 381	361 935	+ 3,3
dar.: Alkoholeinfluss .....								
18 383	16 513	14 237	15 114	14 380	13 327	13 011	13 011	- 2,4
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....								
55 710	56 874	55 610	49 659	49 274	48 730	45 888	45 888	- 5,8
Abstand .....								
44 635	44 437	42 017	43 706	44 468	45 735	49 522	49 522	+ 8,3
Vorfahrt, Vorrang .....								
58 192	55 287	50 425	55 289	53 546	51 055	53 947	53 947	+ 5,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....								
61 035	59 316	53 236	60 262	57 512	55 480	58 178	58 178	+ 4,9
Je 1 000 beteiligte Fahrzeugführer								
insgesamt .....	670	675	673	672	670	665	658	- 1,0
dar.: Alkoholeinfluss .....								
32	30	27	27	27	25	24	24	- 6,5
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....								
96	102	107	90	91	93	83	83	- 9,8
Abstand .....								
77	79	81	79	82	87	90	90	+ 3,7
Vorfahrt, Vorrang .....								
100	99	97	100	99	97	98	98	+ 1,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....								
105	106	102	109	106	105	106	106	+ 0,5
<b>Fehlverhalten der Fahrer von Personenkraftwagen</b>								
insgesamt .....	264 168	259 535	242 307	254 120	250 895	244 151	248 712	+ 1,9
dar.: Alkoholeinfluss .....								
11 035	9 890	8 734	9 335	8 793	8 225	7 775	7 775	- 5,5
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....								
38 691	40 024	39 719	34 104	34 328	33 817	30 489	30 489	- 9,8
Abstand .....								
34 364	34 359	32 286	33 670	34 817	35 968	38 906	38 906	+ 8,2
Vorfahrt, Vorrang .....								
46 382	44 563	40 498	44 305	43 143	41 386	43 722	43 722	+ 5,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....								
47 606	46 500	41 785	47 287	45 450	43 881	46 145	46 145	+ 5,2
Je 1 000 beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen								
insgesamt .....	681	687	683	686	684	679	670	- 1,2
dar.: Alkoholeinfluss .....								
28	26	25	25	24	23	21	21	- 8,3
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....								
100	106	112	92	94	94	82	82	- 12,6
Abstand .....								
89	91	91	91	95	100	105	105	+ 4,9
Vorfahrt, Vorrang .....								
120	118	114	120	118	115	118	118	+ 2,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....								
123	123	118	128	124	122	124	124	+ 2,0

1 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. Pedelecs.

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

## 2 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 – 2014

	Polizeilich erfasste Unfälle <sup>1</sup>			Verunglückte <sup>1 2</sup>			Bestand an motorisierten Fahrzeugen <sup>3</sup>				Bevölkerung <sup>7</sup>
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personen-schaden	Sach-schaden		Getötete	Verletzte		Motor-räder mit amt. Kenn-zeichen <sup>4</sup>	Personen-kraftwagen <sup>5</sup>	Güterkraft-fahrzeuge <sup>6</sup>	
Anzahl											1 000
<b>Reichsgebiet <sup>8</sup></b>											
1906 .....	2 290	1 303	987	1 570	51	1 519	.	.	.	.	.
1907 .....	4 864	2 230	2 634	2 564	145	2 419	27 026	15 954	10 115	957	.
1908 .....	5 069	2 342	2 727	2 771	141	2 630	36 022	19 808	14 671	1 543	.
1909 .....	6 063	2 736	3 327	3 139	194	2 945	41 727	21 176	18 547	2 004	.
1910 .....	6 774	3 379	3 395	3 929	278	3 651	49 941	22 479	24 639	2 823	64 568
1911 .....	8 431	4 005	4 426	4 605	343	4 262	57 805	20 705	32 894	4 206	.
1912 .....	10 105	5 051	5 054	5 984	442	5 542	70 006	20 157	43 162	6 687	.
1913 .....	11 785	5 769	6 016	6 817	504	6 313	77 789	20 448	49 760	7 581	.
1914 .....	.	.	.	.	.	.	93 072	22 557	60 876	9 639	.
1915 – 1921 ...	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1922 .....	.	.	.	.	.	.	165 729	38 048	80 937	43 711	.
1923 .....	.	.	.	.	.	.	212 949	59 389	98 587	51 736	.
1924 .....	.	.	.	.	.	.	293 032	97 965	130 346	60 629	.
1925 .....	.	.	.	.	.	.	425 790	161 508	171 445	80 363	63 166
1926 .....	.	.	.	.	.	.	571 893	263 345	201 401	90 029	63 630
1927 .....	.	.	.	.	.	.	723 935	339 226	261 142	100 969	64 023
1928 .....	.	.	.	.	.	.	933 312	438 288	342 784	121 765	64 393
1929 .....	.	.	.	.	.	.	1 214 059	608 342	422 612	143 952	64 793
1930 .....	.	.	.	.	.	.	1 419 870	731 237	489 270	157 432	65 084
1931 .....	.	.	.	.	.	.	1 507 129	792 075	510 840	161 072	65 429
1932 .....	.	.	.	.	.	.	1 633 297	866 017	486 001	173 947	65 716
1933 .....	.	.	.	.	.	.	1 682 985	894 042	510 819	174 129	66 027
1934 .....	.	.	.	.	.	.	1 887 632	983 994	661 773	191 715	66 409
1935 .....	.	.	.	.	.	.	2 157 811	1 058 656	795 775	244 258	66 871
1936 .....	267 444	.	.	182 214	8 388	173 826	2 474 591	1 184 081	945 085	270 992	67 349
1937 .....	266 394	138 882	127 512	181 844	7 636	174 208	2 848 466	1 327 189	1 108 433	321 524	67 831
1938 .....	272 505	.	.	187 689	7 354	180 335	3 241 852	1 513 328	1 271 983	367 391	68 558
1939 .....	.	.	.	.	.	.	3 705 111	1 755 320	1 426 743	420 293	69 314
1940 – 1945 ...	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
<b>Deutschland</b>											
1946 – 1949 ...	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1950 .....	.	.	.	177 012	7 408	169 604	2 404 487	1 127 063	615 563	.	68 561
1951 .....	.	.	.	236 024	8 890	227 134	2 967 914	1 397 501	786 915	520 644	68 878
1952 .....	.	.	.	267 763	<u>8 904</u>	<u>258 859</u>	3 830 614	.	.	.	69 920
1953 .....	.	.	.	345 019	12 631	332 388	4 764 775	2 266 545	1 260 580	669 404	70 276
1954 .....	.	.	.	367 476	13 374	354 102	5 824 572	2 637 016	1 565 015	708 218	70 698
1955 .....	.	.	.	406 932	14 041	392 891	6 930 378	2 842 349	1 864 627	704 191	71 031
1956 .....	.	.	.	424 854	14 811	410 043	8 076 489	2 983 077	2 280 153	732 624	70 627
1957 .....	.	.	.	429 479	14 878	414 601	8 994 857	3 031 047	2 759 126	764 478	71 113
1958 .....	.	.	.	426 005	13 891	412 114	9 766 340	2 911 830	3 302 512	775 728	71 696
1959 .....	.	.	.	479 253	15 654	463 599	10 554 228	2 776 770	3 940 021	766 464	72 279
1960 .....	.	.	.	518 793	16 477	502 316	11 643 241	2 774 023	4 802 747	814 914	72 773
1961 .....	.	.	.	521 684	16 805	504 879	12 555 796	2 714 501	5 726 383	861 171	73 264
1962 .....	.	.	.	497 220	16 216	481 004	13 139 690	2 567 602	6 780 762	913 328	74 074
1963 .....	.	.	.	495 981	16 282	479 699	13 927 076	2 317 946	7 811 750	952 989	74 768
1964 .....	.	.	.	516 630	18 194	498 436	14 679 737	2 086 312	8 832 445	1 001 604	75 270
1965 .....	.	.	.	504 460	17 483	486 977	15 544 959	1 919 926	9 908 808	1 042 314	76 052
1966 .....	.	.	.	528 468	18 596	509 872	16 549 715	1 790 692	11 024 111	1 088 220	76 704
1967 .....	.	.	.	534 409	18 926	515 483	17 253 837	1 668 103	11 835 896	1 090 032	76 962
1968 .....	.	.	.	539 213	18 589	520 624	18 011 502	1 623 655	12 602 757	1 121 462	77 271
1969 .....	.	.	.	540 922	18 693	522 229	19 149 747	1 605 496	13 623 793	1 175 975	77 929
1970 .....	.	414 362	.	599 364	21 332	578 032	20 816 802 *	1 752 610 *	15 106 850	1 257 001	77 711
1971 .....	.	405 846	.	584 783	20 794	563 989	22 232 140 *	1 735 401 *	16 382 895	1 321 989	78 352
1972 .....	.	417 126	.	597 652	20 895	576 757	23 520 765 *	1 741 122 *	17 455 356	1 362 659	78 700
1973 .....	.	391 215	.	553 834	18 424	535 410	25 046 807	1 761 909	18 562 165	1 408 288	78 956
1974 .....	.	367 728	.	509 496	16 665	492 831	25 742 131	1 794 109	19 044 147	1 418 075	78 978
1975 .....	.	375 182	.	521 808	17 011	504 797	26 719 949	1 817 552	19 778 900	1 421 901	78 681
1976 .....	.	399 725	.	548 150	17 144	531 006	28 111 911	1 838 516	20 971 978	1 435 313	78 321
1977 .....	.	419 309	.	575 690	<u>17 397</u>	<u>558 293</u>	29 568 805	1 876 147	22 256 899	1 478 483	78 164
1978 .....	.	418 702	.	572 915	17 303	555 612	31 145 316	1 904 888	23 604 330	1 502 462	78 081
1979 .....	.	403 131	.	545 629	15 558	530 071	32 755 270	1 953 793	25 068 410	1 570 344	78 105
1980 .....	.	412 672	.	555 966	15 050	540 916	33 838 786	2 042 782	25 869 319	1 625 577	78 305

Fußnoten am Ende der Tabelle.



## 2 Straßenverkehrsunfälle, Verunglückte, Bestand an motorisierten Fahrzeugen und Bevölkerung 1906 – 2014

	Polizeilich erfasste Unfälle <sup>1</sup>			Verunglückte <sup>1 2</sup>			Bestand an motorisierten Fahrzeugen <sup>3</sup>				Bevölkerung <sup>7</sup>
	insgesamt	davon mit		insgesamt	davon		insgesamt	darunter			
		Personen-schaden	Sach-schaden		Getötete	Verletzte		Motor-räder mit amt. Kenn-zeichen <sup>4</sup>	Personen-kraftwagen <sup>5</sup>	Güterkraft-fahrzeuge <sup>6</sup>	
Anzahl											1 000
1981 .....	.	395 926	.	529 810	13 635	516 175	34 494 777	2 183 944	26 542 535	1 663 203	78 419
1982 .....	.	392 470	.	521 568	13 450	508 118	35 127 203	2 380 117	27 026 097	1 646 869	78 338
1983 .....	.	407 820	.	543 583	13 553	530 030	35 804 691	2 549 770	27 600 373	1 630 247	78 128
1984 .....	.	393 523	.	519 247	12 041	507 206	36 576 571	2 670 766	28 374 864	1 633 277	77 852
1985 .....	.	360 270	.	471 466	10 070	461 396	37 373 495	2 726 055	29 150 750	1 641 630	77 671
1986 .....	.	374 364	.	493 045	10 620	482 425	38 477 757	2 733 546	30 379 607	1 662 223	77 694
1987 .....	.	356 606	.	471 776	9 498	462 278	39 507 331	2 721 906	31 508 607	1 680 906	77 719
1988 .....	.	375 187	.	497 606	9 862	487 744	40 590 196	2 690 644	32 621 774	1 711 265	78 106
1989 .....	.	377 366	.	500 213	9 779	490 434	41 665 261	2 705 639	33 654 342	1 752 434	78 672
1990 .....	.	389 350	.	521 977	11 046	510 931	43 605 482	2 724 645	35 501 812	1 826 617	79 365
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	516 835	11 300	505 535	38 236 491	1 491 694	32 087 560	.	79 984
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	527 428	10 631	516 797	44 050 788	1 678 701	36 042 408	.	80 594
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	515 540	9 949	505 591	47 190 932	1 894 204	38 772 493	2 936 313	81 179
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	526 229	9 814	516 415	48 235 781	2 083 263	39 765 402	3 014 526	81 422
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	521 595	9 454	512 141	49 152 894	2 267 428	40 404 294	3 097 048	81 661
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	501 916	8 758	493 158	50 069 781	2 470 451	40 987 547	3 137 028	81 896
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	509 643	8 549	501 094	50 686 051	2 716 780	41 371 992	3 159 538	82 052
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	505 111	7 792	497 319	51 220 571	2 925 843	41 673 787	3 198 407	82 029
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	528 899	7 772	521 127	52 356 281	3 177 437	42 323 672	3 285 576	82 087
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	511 577	7 503	504 074	53 107 377	3 337 848	42 839 906	3 335 482	82 188
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	501 752	6 977	494 775	54 082 044	3 410 480	43 772 260	3 426 962	82 340
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	483 255	6 842	476 413	54 988 453	3 557 360	44 383 323	3 456 133	82 482
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	468 783	6 613	462 170	55 239 752	3 656 873	44 657 303	3 410 677	82 520
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	445 968	5 842	440 126	55 744 934	3 744 971	45 022 926	3 363 645	82 501
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	438 804	5 361	433 443	56 305 273	3 827 899	45 375 526	3 340 964	82 464
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	427 428	5 091	422 337	56 728 496	3 902 512	45 668 108	3 395 604	82 366
2007 .....	2 335 005	335 845	1 999 160	436 368	4 949	431 419	57 441 559	3 969 103	46 137 340	3 425 374	82 263
2008 .....	2 293 663	320 614	1 973 049	413 524	4 477	409 047	51 313 882	3 566 122	40 839 803	3 091 426	82 120
2009 .....	2 313 453	310 806	2 002 647	401 823	4 152	397 671	51 796 316	3 658 590	40 978 425	3 105 666	81 875
2010 .....	2 411 271	288 297	2 122 974	374 818	3 648	371 170	52 288 623	3 762 561	41 388 803	3 134 099	81 757
2011 .....	2 361 457	306 266	2 055 191	396 374	4 009	392 365	52 945 127	3 827 894	41 951 043	3 192 537	81 779
2011 .....	2 361 457	306 266	2 055 191	396 374	4 009	392 365	52 945 127	3 827 894	41 951 043	3 192 537	80 210
2012 .....	2 401 843	299 637	2 102 206	387 978	3 600	384 378	53 831 338	3 908 072	42 568 510	3 281 965	80 426
2013 .....	2 414 011	291 105	2 122 906	377 481	3 339	374 142	54 479 635	3 982 978	43 058 811	3 325 126	80 646
2014 .....	2 406 685	302 435	2 104 250	392 912	3 377	389 535	55 010 923	4 054 946	43 463 222	3 372 186	80 767

Fußnoten am Ende der Tabelle.





### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1953 – 2014

	Polizeilich erfasste Unfälle				Verunglückte				
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>	insgesamt	Getötete <sup>2</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1953 .....	.	.	.	.	.	345 019	12 631	332 388	
1954 .....	.	.	.	.	.	367 476	13 374	354 102	
1955 .....	.	.	.	.	.	406 932	14 041	392 891	
1956 .....	.	.	.	.	.	424 854	14 811	410 043	
1957 .....	.	.	.	.	.	429 479	14 878	414 601	
1958 .....	.	.	.	.	.	426 005	13 891	412 114	
1959 .....	.	.	.	.	.	479 253	15 654	463 599	
1960 .....	.	.	.	.	.	518 793	16 477	502 316	
1961 .....	.	.	.	.	.	521 684	16 805	504 879	
1962 .....	.	.	.	.	.	497 220	16 216	481 004	
1963 .....	.	.	.	.	.	495 981	16 282	479 699	
1964 .....	.	.	.	.	.	516 630	18 194	498 436	
1965 .....	.	.	.	.	.	504 460	17 483	486 977	
1966 .....	.	.	.	.	.	528 468	18 596	509 872	
1967 .....	.	.	.	.	.	534 409	18 926	515 483	
1968 .....	.	.	.	.	.	539 213	18 589	520 624	
1969 .....	.	.	.	.	.	540 922	18 693	522 229	
1970 .....	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1971 .....	.	405 846	.	.	.	584 783	20 794	563 989	
1972 .....	.	417 126	.	.	.	597 652	20 895	576 757	
1973 .....	.	391 215	.	.	.	553 834	18 424	535 410	
1974 .....	.	367 728	.	.	.	509 496	16 665	492 831	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1976 .....	.	399 725	.	.	.	548 150	17 144	531 006	
1977 .....	.	419 309	.	.	.	575 690	17 397	558 293	
1978 .....	.	418 702	.	.	.	572 915	17 303	555 612	
1979 .....	.	403 131	14 204	388 927	.	545 629	15 558	530 071	
1980 .....	.	412 672	13 770	398 902	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	12 456	383 470	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	12 316	380 154	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	12 341	395 479	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	11 036	382 487	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	9 235	351 035	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	9 679	364 685	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	8 679	347 927	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	8 991	366 196	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	8 960	368 406	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	9 821	379 529	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	10 076	375 071	221 338	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	9 538	385 924	248 621	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	9 002	376 382	265 203	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	8 853	383 901	<u>258 732</u>	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	8 511	379 492	130 732	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	7 898	365 184	119 180	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	7 742	373 093	109 389	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	7 047	370 210	108 872	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	7 091	388 598	110 725	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	6 827	376 122	107 582	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	6 392	368 953	110 603	501 752	6 977	95 040	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	6 213	355 841	106 591	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	6 054	348 480	102 615	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	5 361	333 949	99 821	445 968	5 842	80 801	359 325
2005 .....	2 253 992	336 619	4 984	331 635	100 073	438 804	5 361	76 952	356 491
2006 .....	2 235 318	327 984	4 717	323 267	96 460	427 428	5 091	74 502	347 835
2007 .....	2 335 005	335 845	4 609	331 236	97 278	436 368	4 949	75 443	355 976
2008 .....	2 293 663	320 614	4 117	316 497	91 144	413 524	4 477	70 644	338 403
2009 .....	2 313 453	310 806	3 867	306 939	89 519	401 823	4 152	68 567	329 104
2010 .....	2 411 271	288 297	3 387	284 910	92 107	374 818	3 648	62 620	308 550
2011 .....	2 361 457	306 266	3 724	302 542	81 487	396 374	4 009	68 985	323 380
2012 .....	2 401 843	299 637	3 375	296 262	82 147	387 978	3 600	66 279	318 099
2013 .....	2 414 011	291 105	3 131	287 974	80 824	377 481	3 339	64 057	310 085
2014 .....	2 406 685	302 435	3 187	299 248	70 479	392 912	3 377	67 732	321 803

1 1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
 2 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1973 – 2014

	Polizeilich erfasste Unfälle				darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>	Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden				insgesamt	Getötete <sup>2</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
Innerhalb von Ortschaften									
1973 .....	.	268 333	.	.	.	350 916	8 042	342 874	
1974 .....	.	258 944	.	.	.	333 044	7 554	325 490	
1975 .....	.	255 965	.	.	.	328 979	7 026	321 953	
1976 .....	.	273 167	.	.	.	346 412	7 196	339 216	
1977 .....	.	287 589	.	.	.	365 069	7 328	357 741	
1978 .....	.	284 865	.	.	.	360 544	7 282	353 262	
1979 .....	.	276 162	6 048	270 114	.	346 568	6 265	340 303	
1980 .....	.	284 298	5 923	278 375	.	356 526	6 131	350 395	
1981 .....	.	275 254	5 349	269 905	.	343 182	5 568	337 614	
1982 .....	.	271 747	5 119	266 628	.	337 384	5 297	332 087	
1983 .....	.	281 412	5 014	276 398	.	350 032	5 186	344 846	
1984 .....	.	272 274	4 474	267 800	.	335 340	4 609	330 731	
1985 .....	.	248 221	3 617	244 604	.	302 632	3 723	298 909	
1986 .....	.	254 877	3 808	251 069	.	311 762	3 953	307 809	
1987 .....	.	240 246	3 310	236 936	.	295 122	3 427	291 695	
1988 .....	.	248 820	3 267	245 553	.	305 171	3 385	301 786	
1989 .....	.	247 995	3 147	244 848	.	303 538	3 238	300 300	
1990 .....	.	250 171	3 216	246 955	.	307 024	3 361	303 663	
1991 .....	1 705 351	245 617	3 198	242 419	124 958	302 061	3 349	64 015	234 697
1992 .....	1 762 622	254 844	2 963	251 881	143 393	311 833	3 109	63 600	245 124
1993 .....	1 704 622	242 974	2 714	240 260	152 530	297 894	2 832	59 823	235 239
1994 .....	1 655 760	248 995	2 503	246 492	150 959	305 619	2 594	60 293	242 732
1995 .....	1 625 006	246 617	2 335	244 282	72 069	303 945	2 435	57 731	243 779
1996 .....	1 636 584	236 009	2 054	233 955	64 825	291 138	2 131	54 291	234 716
1997 .....	1 616 402	243 171	1 984	241 187	59 485	299 392	2 064	54 597	242 731
1998 .....	1 628 030	240 208	1 834	238 374	58 106	296 304	1 908	50 951	243 445
1999 .....	1 731 385	252 087	1 814	250 273	58 666	311 023	1 878	51 237	257 908
2000 .....	1 696 363	245 470	1 759	243 711	58 787	302 627	1 829	47 694	253 104
2001 .....	1 696 711	239 883	1 670	238 213	57 979	296 492	1 726	44 599	250 167
2002 .....	1 639 151	233 865	1 613	232 252	57 231	289 784	1 684	42 129	245 971
2003 .....	1 617 093	230 521	1 599	228 922	56 433	283 108	1 646	40 991	240 471
2004 .....	1 611 874	223 314	1 439	221 875	55 109	273 520	1 484	39 701	232 335
2005 .....	1 627 818	225 875	1 436	224 439	55 837	275 481	1 471	39 284	234 726
2006 .....	1 633 922	221 504	1 345	220 159	54 940	270 008	1 384	38 257	230 367
2007 .....	1 693 882	228 717	1 297	227 420	55 864	278 307	1 335	39 155	237 817
2008 .....	1 664 553	221 306	1 222	220 084	53 730	268 145	1 261	37 694	229 190
2009 .....	1 689 716	213 361	1 185	212 176	51 601	258 919	1 225	36 361	221 333
2010 .....	1 760 088	195 833	983	194 850	51 388	239 142	1 011	33 262	204 869
2011 .....	1 743 065	210 427	1 087	209 340	48 435	255 405	1 115	36 954	217 336
2012 .....	1 751 166	206 696	1 030	205 666	48 571	251 371	1 062	35 350	214 959
2013 .....	1 769 104	199 650	958	198 692	47 582	242 498	977	33 843	207 678
2014 .....	1 789 278	209 618	968	208 650	42 192	254 454	983	36 054	217 417

1 1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1973 – 2014

	Polizeilich erfasste Unfälle				darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>	Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden				insgesamt	Getötete <sup>2</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>									
1973 .....	.	122 882	.	.	.	202 918	10 382	192 536	
1974 .....	.	108 784	.	.	.	176 452	9 111	167 341	
1975 .....	.	119 217	.	.	.	192 829	9 985	182 844	
1976 .....	.	126 558	.	.	.	201 738	9 948	191 790	
1977 .....	.	131 720	.	.	.	210 621	10 069	200 552	
1978 .....	.	133 837	.	.	.	212 371	10 021	202 350	
1979 .....	.	126 969	8 156	118 813	.	199 061	9 293	189 768	
1980 .....	.	128 374	7 847	120 527	.	199 440	8 919	190 521	
1981 .....	.	120 672	7 107	113 565	.	186 628	8 067	178 561	
1982 .....	.	120 723	7 197	113 526	.	184 184	8 153	176 031	
1983 .....	.	126 408	7 327	119 081	.	193 551	8 367	185 184	
1984 .....	.	121 249	6 562	114 687	.	183 907	7 432	176 475	
1985 .....	.	112 049	5 618	106 431	.	168 834	6 347	162 487	
1986 .....	.	119 487	5 871	113 616	.	181 283	6 667	174 616	
1987 .....	.	116 360	5 369	110 991	.	176 654	6 071	170 583	
1988 .....	.	126 367	5 724	120 643	.	192 435	6 477	185 958	
1989 .....	.	129 371	5 813	123 558	.	196 675	6 541	190 134	
1990 .....	.	139 179	6 605	132 574	.	214 953	7 685	207 268	
1991 .....	606 115	139 530	6 878	132 652	96 380	214 774	7 951	67 078	139 745
1992 .....	621 957	140 618	6 575	134 043	105 228	215 595	7 522	66 751	141 322
1993 .....	640 774	142 410	6 288	136 122	112 673	217 646	7 117	66 031	144 498
1994 .....	615 058	143 759	6 350	137 409	<u>107 773</u>	220 610	7 220	66 430	146 960
1995 .....	613 295	141 386	6 176	135 210	58 663	217 650	7 019	65 242	145 389
1996 .....	632 986	137 073	5 844	131 229	54 355	210 778	6 627	62 165	141 986
1997 .....	615 977	137 664	5 758	131 906	49 904	210 251	6 485	60 817	142 949
1998 .....	629 619	137 049	5 213	131 836	50 766	208 807	5 884	57 939	144 984
1999 .....	682 088	143 602	5 277	138 325	52 059	217 876	5 894	58 313	153 669
2000 .....	653 864	137 479	5 068	132 411	48 795	208 950	5 674	54 722	148 554
2001 .....	676 845	135 462	4 722	130 740	52 624	205 260	5 251	50 441	149 568
2002 .....	650 323	128 189	4 600	123 589	49 360	193 471	5 158	46 253	142 060
2003 .....	642 474	124 013	4 455	119 558	46 182	185 675	4 967	44 586	136 122
2004 .....	649 815	115 996	3 922	112 074	44 712	172 448	4 358	41 100	126 990
2005 .....	626 174	110 744	3 548	107 196	44 236	163 323	3 890	37 668	121 765
2006 .....	601 396	106 480	3 372	103 108	41 520	157 420	3 707	36 245	117 468
2007 .....	641 123	107 128	3 312	103 816	41 414	158 061	3 614	36 288	118 159
2008 .....	629 110	99 308	2 895	96 413	37 414	145 379	3 216	32 950	109 213
2009 .....	623 737	97 445	2 682	94 763	37 918	142 904	2 927	32 206	107 771
2010 .....	651 183	92 464	2 404	90 060	40 719	135 676	2 637	29 358	103 681
2011 .....	618 392	95 839	2 637	93 202	33 052	140 969	2 894	32 031	106 044
2012 .....	650 677	92 941	2 345	90 596	33 576	136 607	2 538	30 929	103 140
2013 .....	644 907	91 455	2 173	89 282	33 242	134 983	2 362	30 214	102 407
2014 .....	617 407	92 817	2 219	90 598	28 287	138 458	2 394	31 678	104 386

1 1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1979 – 2014

	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	darunter mit Personenschaden			darunter schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>	insgesamt	Getötete <sup>2</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte
		zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten					
<b>auf Autobahnen</b>									
1979 .....	.	17 119	839	16 280	.	27 766	994	<u>26 772</u>	
1980 .....	.	17 380	789	16 591	.	27 865	943	26 922	
1981 .....	.	16 271	793	15 478	.	26 274	927	25 347	
1982 .....	.	15 860	772	15 088	.	25 263	927	24 336	
1983 .....	.	16 859	850	16 009	.	27 337	994	26 343	
1984 .....	.	16 806	710	16 096	.	26 836	833	26 003	
1985 .....	.	15 608	615	14 993	.	24 701	777	23 924	
1986 .....	.	18 319	739	17 580	.	29 157	893	28 264	
1987 .....	.	18 989	665	18 324	.	30 027	808	29 219	
1988 .....	.	21 639	699	20 940	.	34 306	826	33 480	
1989 .....	.	22 654	820	21 834	.	36 624	999	35 625	
1990 .....	.	27 443	1 167	26 276	.	45 741	1 470	44 271	
1991 .....	150 501	27 348	1 245	26 103	39 631	44 855	1 552	10 964	32 339
1992 .....	149 287	26 248	994	25 254	41 349	42 787	1 201	10 241	31 345
1993 .....	150 812	26 103	931	25 172	43 682	42 431	1 109	9 735	31 587
1994 .....	148 419	26 549	907	25 642	<u>41 327</u>	43 247	1 105	9 918	32 224
1995 .....	152 781	25 513	838	24 675	18 514	41 988	978	9 589	31 421
1996 .....	154 643	24 976	861	24 115	16 970	40 816	1 020	8 981	30 815
1997 .....	154 598	24 794	797	23 997	15 458	40 265	933	8 767	30 565
1998 .....	158 169	24 485	680	23 805	16 468	39 422	803	8 308	30 311
1999 .....	174 429	26 627	779	25 848	18 099	42 821	911	8 709	33 201
2000 .....	165 254	25 578	779	24 799	16 850	41 105	907	8 233	31 965
2001 .....	178 543	25 990	680	25 310	20 123	41 839	770	7 725	33 344
2002 .....	168 470	24 625	720	23 905	17 979	39 482	857	7 192	31 433
2003 .....	159 598	22 646	700	21 946	15 775	36 061	811	6 674	28 576
2004 .....	167 255	21 458	608	20 850	16 174	33 721	694	6 109	26 918
2005 .....	157 128	20 943	589	20 354	16 822	33 029	662	5 861	26 506
2006 .....	153 538	20 434	556	19 878	15 654	32 082	645	5 851	25 586
2007 .....	164 417	20 466	526	19 940	15 502	31 942	602	5 710	25 630
2008 .....	152 645	18 269	434	17 835	13 328	28 775	495	4 896	23 384
2009 .....	152 459	18 394	408	17 986	14 275	28 873	475	4 944	23 454
2010 .....	164 976	18 829	374	18 455	16 684	29 303	430	4 924	23 949
2011 .....	151 321	18 290	400	17 890	11 576	29 134	453	5 223	23 458
2012 .....	150 943	17 847	335	17 512	11 966	28 335	387	5 163	22 785
2013 .....	152 173	18 452	379	18 073	12 002	29 630	428	5 168	24 034
2014 .....	151 794	18 901	327	18 574	10 186	31 145	375	5 707	25 063
<b>Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
1979 .....	.	109 850	7 317	102 533	.	171 295	8 299	<u>162 996</u>	
1980 .....	.	110 994	7 058	103 936	.	171 575	7 976	163 599	
1981 .....	.	104 401	6 314	98 087	.	160 354	7 140	153 214	
1982 .....	.	104 863	6 425	98 438	.	158 921	7 226	151 695	
1983 .....	.	109 549	6 477	103 072	.	166 214	7 373	158 841	
1984 .....	.	104 443	5 852	98 591	.	157 071	6 599	150 472	
1985 .....	.	96 441	5 003	91 438	.	144 133	5 570	138 563	
1986 .....	.	101 168	5 132	96 036	.	152 126	5 774	146 352	
1987 .....	.	97 371	4 704	92 667	.	146 627	5 263	141 364	
1988 .....	.	104 728	5 025	99 703	.	158 129	5 651	152 478	
1989 .....	.	106 717	4 993	101 724	.	160 051	5 542	154 509	
1990 .....	.	111 736	5 438	106 298	.	169 212	6 215	162 997	
1991 .....	455 614	112 182	5 633	106 549	56 749	169 919	6 399	56 114	107 406
1992 .....	472 670	114 370	5 581	108 789	63 879	172 808	6 321	56 510	109 977
1993 .....	489 962	116 307	5 357	110 950	68 991	175 215	6 008	56 296	112 911
1994 .....	466 639	117 210	5 443	111 767	<u>66 446</u>	177 363	6 115	56 512	114 736
1995 .....	460 514	115 873	5 338	110 535	40 149	175 662	6 041	55 653	113 968
1996 .....	478 343	112 097	4 983	107 114	37 385	169 962	5 607	53 184	111 171
1997 .....	461 379	112 870	4 961	107 909	34 446	169 986	5 552	52 050	112 384
1998 .....	471 450	112 564	4 533	108 031	34 298	169 385	5 081	49 631	114 673
1999 .....	507 659	116 975	4 498	112 477	33 960	175 055	4 983	49 604	120 468
2000 .....	488 610	111 901	4 289	107 612	31 945	167 845	4 767	46 489	116 589
2001 .....	498 302	109 472	4 042	105 430	32 501	163 421	4 481	42 716	116 224
2002 .....	481 853	103 564	3 880	99 684	31 381	153 989	4 301	39 061	110 627
2003 .....	482 876	101 367	3 755	97 612	30 407	149 614	4 156	37 912	107 546
2004 .....	482 560	94 538	3 314	91 224	28 538	138 727	3 664	34 991	100 072
2005 .....	469 046	89 801	2 959	86 842	27 414	130 294	3 228	31 807	95 259
2006 .....	447 858	86 046	2 816	83 230	25 866	125 338	3 062	30 394	91 882
2007 .....	476 706	86 662	2 786	83 876	25 912	126 119	3 012	30 578	92 529
2008 .....	476 465	81 039	2 461	78 578	24 086	116 604	2 721	28 054	85 829
2009 .....	471 278	79 051	2 274	76 777	23 643	114 031	2 452	27 262	84 317
2010 .....	486 207	73 635	2 030	71 605	24 035	106 373	2 207	24 434	79 732
2011 .....	467 071	77 549	2 237	75 312	21 476	111 835	2 441	26 808	82 586
2012 .....	499 734	75 094	2 010	73 084	21 610	108 272	2 151	25 766	80 355
2013 .....	492 734	73 003	1 794	71 209	21 240	105 353	1 934	25 046	78 373
2014 .....	465 613	73 916	1 892	72 024	18 101	107 313	2 019	25 971	79 323

1 1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1961 – 2014

	Unfälle mit Personenschaden			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>	Verunglückte			
	zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten		insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
<b>auf Bundesstraßen</b>								
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
1961 .....	96 196	4 905	91 291	.	137 636	5 417	41 683	90 536
1962 .....	96 494	5 215	91 279	.	140 675	5 711	42 523	92 441
1963 .....	96 144	5 256	90 888	.	142 145	5 793	43 399	92 953
1964 .....	99 727	6 053	93 674	28 933	148 866	6 707	46 555	95 604
1965 .....	94 164	5 624	88 540	30 860	142 495	6 227	43 577	92 691
1966 .....	97 954	5 802	92 152	35 145	147 981	6 448	45 595	95 938
1967 .....	97 515	6 036	91 479	34 848	148 748	6 691	46 949	95 108
1968 .....	98 085	5 868	92 217	36 351	149 638	6 585	46 847	96 206
1969 .....	96 567	5 623	90 944	35 533	149 068	6 283	46 752	96 033
1970 .....	108 380	6 490	101 890	43 541	170 254	7 373	52 151	110 730
1971 .....	102 010	6 155	95 855	45 252	159 067	6 951	48 197	103 919
1972 .....	99 804	5 780	94 024	49 654	154 397	6 563	47 721	100 113
1973 .....	88 515	4 802	83 713	46 540	134 570	5 476	40 069	89 025
1974 .....	79 909	4 191	75 718	44 267	118 731	4 736	36 176	77 819
1975 .....	81 509	4 225	77 284	52 977	121 638	4 779	35 582	81 277
1976 .....	86 247	4 300	81 947	66 593	127 026	4 875	37 539	84 612
1977 .....	90 355	4 202	86 153	78 142	133 125	4 786	39 237	89 102
1978 .....	90 325	4 172	86 153	87 776	132 912	4 733	38 934	89 245
1979 .....	86 307	3 885	82 422	91 997	125 642	4 424	37 237	83 981
1980 .....	87 048	3 716	83 332	97 105	125 688	4 158	36 867	84 663
1981 .....	82 884	3 280	79 604	99 202	119 485	3 703	34 735	81 047
1982 .....	80 284	3 206	77 078	97 225	114 496	3 601	33 589	77 306
1983 .....	82 836	3 137	79 699	50 393	117 784	3 571	34 342	79 871
1984 .....	80 302	2 856	77 446	51 711	113 425	3 223	31 770	78 432
1985 .....	73 332	2 327	71 005	51 637	103 206	2 595	27 972	72 639
1986 .....	77 627	2 521	75 106	55 795	110 039	2 833	28 886	78 320
1987 .....	74 530	2 261	72 269	55 078	106 199	2 564	26 946	76 689
1988 .....	78 526	2 300	76 226	57 283	112 415	2 640	27 344	82 431
1989 .....	76 634	2 240	74 394	56 187	109 602	2 511	25 862	81 229
1990 .....	76 792	2 159	74 633	52 004	110 677	2 495	25 171	83 011
1991 .....	89 300	3 192	86 108	48 566	128 282	3 656	33 748	90 878
1992 .....	91 875	3 145	88 730	55 660	132 082	3 607	34 390	94 085
1993 .....	88 779	2 862	85 917	58 531	127 807	3 257	32 549	92 001
1994 .....	89 693	2 820	86 873	56 296	129 334	3 189	32 456	93 689
1995 .....	88 315	2 829	85 486	29 538	128 402	3 257	31 644	93 501
1996 .....	84 559	2 517	82 042	26 651	122 933	2 852	29 649	90 432
1997 .....	85 533	2 549	82 984	24 564	123 943	2 905	29 198	91 840
1998 .....	84 871	2 272	82 599	24 119	122 956	2 580	27 052	93 324
1999 .....	87 345	2 133	85 212	23 702	126 212	2 397	26 871	96 944
2000 .....	83 724	2 064	81 660	22 164	121 301	2 326	24 763	94 212
2001 .....	81 115	1 901	79 214	22 233	117 296	2 128	22 530	92 638
2002 .....	78 499	1 847	76 652	21 981	113 698	2 070	21 088	90 540
2003 .....	74 261	1 789	72 472	20 788	106 706	2 024	19 735	84 947
2004 .....	69 615	1 580	68 035	19 746	99 281	1 756	18 242	79 283
2005 .....	68 025	1 433	66 592	19 259	96 056	1 577	17 175	77 304
2006 .....	65 040	1 362	63 678	18 455	91 918	1 512	16 242	74 164
2007 .....	65 641	1 281	64 360	18 083	92 657	1 384	16 121	75 152
2008 .....	60 493	1 131	59 362	16 827	84 914	1 275	14 601	69 038
2009 .....	57 818	1 016	56 802	16 218	81 823	1 097	14 074	66 652
2010 .....	53 512	928	52 584	16 332	76 278	1 014	13 287	61 977
2011 .....	55 522	1 049	54 473	14 430	78 663	1 154	13 962	63 547
2012 .....	54 506	958	53 548	14 399	77 396	1 028	13 441	62 927
2013 .....	52 610	808	51 802	14 223	74 936	882	13 137	60 917
2014 .....	53 747	837	52 910	12 281	76 935	901	13 314	62 720

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 1964 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 – 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1961 – 2014

	Unfälle mit Personenschaden			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>	Verunglückte			
	zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten		insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
<b>auf Landesstraßen</b>								
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
1961 .....	73 981	3 562	70 419	.	103 478	3 783	34 089	65 606
1962 .....	61 288	3 183	58 105	.	87 961	3 429	28 833	55 699
1963 .....	61 299	3 320	57 979	.	88 425	3 595	28 979	55 851
1964 .....	65 392	3 814	61 578	16 062	95 732	4 114	32 175	59 443
1965 .....	55 869	3 116	52 753	16 918	82 028	3 335	26 798	51 895
1966 .....	66 539	3 932	62 607	21 349	97 930	4 212	31 980	61 738
1967 .....	65 460	3 817	61 643	20 127	97 573	4 190	33 199	60 184
1968 .....	68 247	3 795	64 452	22 362	101 598	4 082	33 776	63 740
1969 .....	67 657	3 834	63 823	21 816	102 077	4 176	34 496	63 405
1970 .....	74 884	4 340	70 544	26 073	113 954	4 765	37 714	71 475
1971 .....	72 405	4 256	68 149	26 708	110 253	4 646	37 238	68 369
1972 .....	72 712	4 279	68 433	30 169	110 165	4 736	37 546	67 883
1973 .....	67 024	3 653	63 371	28 967	100 608	4 042	33 943	62 623
1974 .....	62 416	3 377	59 039	28 477	92 086	3 672	31 555	56 859
1975 .....	68 391	3 514	64 877	36 521	100 544	3 825	33 447	63 272
1976 .....	74 734	3 631	71 103	46 789	107 851	3 942	35 861	68 048
1977 .....	80 276	3 820	76 456	56 089	116 308	4 211	38 668	73 429
1978 .....	80 923	3 663	77 260	65 161	116 550	4 027	38 321	74 202
1979 .....	78 993	3 364	75 629	69 162	111 939	3 679	37 106	71 154
1980 .....	81 760	3 400	78 360	74 616	116 185	3 755	38 258	74 172
1981 .....	77 811	2 904	74 907	76 738	109 157	3 201	35 554	70 402
1982 .....	78 242	2 945	75 297	77 935	108 896	3 229	35 793	69 874
1983 .....	82 050	3 079	78 971	41 115	114 609	3 413	37 593	73 603
1984 .....	77 152	2 620	74 532	42 972	106 340	2 872	33 342	70 126
1985 .....	69 326	2 151	67 175	43 476	94 742	2 340	28 866	63 536
1986 .....	73 580	2 248	71 332	46 802	101 240	2 484	30 369	68 387
1987 .....	70 240	2 056	68 184	46 786	96 838	2 242	27 721	66 875
1988 .....	74 610	2 108	72 502	48 905	103 304	2 296	29 245	71 763
1989 .....	74 597	2 080	72 517	49 235	102 998	2 258	28 105	72 635
1990 .....	73 137	1 946	71 191	45 947	101 202	2 146	26 298	72 758
1991 .....	79 735	2 549	77 186	37 963	110 743	2 816	31 453	76 474
1992 .....	83 010	2 503	80 507	43 481	114 308	2 756	32 073	79 479
1993 .....	84 227	2 544	81 683	47 089	116 695	2 770	32 860	81 065
1994 .....	86 686	2 598	84 088	46 538	120 547	2 862	33 840	83 845
1995 .....	84 625	2 433	82 192	27 666	117 395	2 676	32 176	82 543
1996 .....	82 054	2 290	79 764	25 724	114 342	2 515	31 134	80 693
1997 .....	84 068	2 219	81 849	23 898	116 285	2 423	30 748	83 114
1998 .....	84 227	2 077	82 150	24 280	116 518	2 296	29 407	84 815
1999 .....	86 958	2 044	84 914	24 292	120 270	2 217	28 977	89 076
2000 .....	84 555	1 997	82 558	23 331	116 986	2 185	27 621	87 180
2001 .....	83 544	1 886	81 658	23 661	115 164	2 072	25 428	87 664
2002 .....	79 977	1 873	78 104	23 202	110 050	2 059	23 427	84 564
2003 .....	78 779	1 696	77 083	22 889	107 638	1 838	22 482	83 318
2004 .....	74 703	1 552	73 151	21 734	101 427	1 689	21 206	78 532
2005 .....	72 710	1 405	71 305	21 197	97 958	1 501	19 913	76 544
2006 .....	70 487	1 312	69 175	20 469	95 347	1 393	19 057	74 897
2007 .....	72 572	1 324	71 248	20 863	98 415	1 424	19 543	77 448
2008 .....	68 465	1 227	67 238	19 608	91 733	1 328	17 993	72 412
2009 .....	66 494	1 162	65 332	18 720	89 134	1 245	17 222	70 667
2010 .....	61 895	1 022	60 873	18 971	83 503	1 098	15 692	66 713
2011 .....	65 964	1 064	64 900	17 392	88 294	1 147	17 588	69 559
2012 .....	63 415	936	62 479	17 320	85 228	990	16 337	67 901
2013 .....	61 119	895	60 224	16 765	82 071	951	15 949	65 171
2014 .....	63 678	878	62 800	14 303	85 647	932	16 966	67 749

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

<sup>1</sup> 1964 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 – 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1961 – 2014

	Unfälle mit Personenschaden			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>	Verunglückte			
	zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten		insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
<b>auf Kreisstraßen</b>								
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
1961 .....	21 943	1 160	20 783	.	30 769	1 218	10 664	18 887
1962 .....	19 086	998	18 088	.	27 014	1 047	9 009	16 958
1963 .....	17 131	842	16 289	.	24 417	891	8 262	15 264
1964 .....	15 860	843	15 017	4 275	22 611	894	7 888	13 829
1965 .....	18 886	1 131	17 755	5 004	27 084	1 209	9 308	16 567
1966 .....	20 119	1 218	18 901	5 795	29 261	1 308	10 019	17 934
1967 .....	21 225	1 286	19 939	6 125	30 765	1 351	10 891	18 523
1968 .....	22 623	1 280	21 343	6 703	32 688	1 371	11 368	19 949
1969 .....	22 940	1 397	21 543	6 796	33 826	1 475	12 141	20 210
1970 .....	25 595	1 570	24 025	8 407	38 128	1 702	13 483	22 943
1971 .....	25 491	1 745	23 746	8 937	38 137	1 886	13 611	22 640
1972 .....	26 990	1 745	25 245	10 368	40 451	1 917	14 587	23 947
1973 .....	25 035	1 436	23 599	10 095	37 342	1 560	13 533	22 249
1974 .....	23 818	1 374	22 444	10 214	34 693	1 479	12 629	20 585
1975 .....	28 350	1 590	26 760	14 203	40 856	1 725	14 503	24 628
1976 .....	31 422	1 568	29 854	18 154	44 326	1 702	15 734	26 890
1977 .....	34 020	1 687	32 333	22 390	48 366	1 823	17 128	29 415
1978 .....	35 097	1 673	33 424	25 930	49 533	1 785	17 247	30 501
1979 .....	33 571	1 454	32 117	28 211	46 933	1 572	16 264	29 097
1980 .....	35 773	1 513	34 260	30 837	49 575	1 643	17 200	30 732
1981 .....	34 306	1 384	32 922	32 380	47 418	1 496	16 103	29 819
1982 .....	35 018	1 415	33 603	32 959	47 875	1 533	16 644	29 698
1983 .....	36 908	1 427	35 481	17 351	50 690	1 561	17 635	31 494
1984 .....	36 350	1 272	35 078	18 729	49 151	1 380	16 439	31 332
1985 .....	33 398	1 059	32 339	19 626	44 640	1 137	14 459	29 044
1986 .....	34 795	1 067	33 728	21 049	46 760	1 161	14 498	31 101
1987 .....	33 084	976	32 108	21 556	44 660	1 036	13 659	29 965
1988 .....	35 083	1 011	34 072	22 729	46 978	1 084	13 760	32 134
1989 .....	35 622	1 050	34 572	23 046	47 820	1 118	13 665	33 037
1990 .....	34 376	963	33 413	21 842	46 022	1 033	12 819	32 170
1991 .....	38 340	1 219	37 121	18 320	51 674	1 324	15 521	34 829
1992 .....	38 099	1 108	36 991	20 580	50 751	1 200	14 519	35 032
1993 .....	38 394	1 081	37 313	22 065	51 319	1 173	14 383	35 763
1994 .....	38 086	1 053	37 033	21 267	50 845	1 134	14 038	35 673
1995 .....	36 815	1 029	35 786	11 284	49 628	1 113	13 975	34 540
1996 .....	35 493	1 016	34 477	10 541	48 082	1 099	13 371	33 612
1997 .....	36 735	1 021	35 714	10 094	49 495	1 089	13 498	34 908
1998 .....	37 036	903	36 133	10 244	49 885	969	13 129	35 787
1999 .....	39 047	946	38 101	10 466	52 375	1 013	13 379	37 983
2000 .....	37 553	896	36 657	10 181	50 094	965	12 283	36 846
2001 .....	37 804	907	36 897	10 507	50 555	970	11 674	37 911
2002 .....	36 356	826	35 530	10 047	48 472	877	10 900	36 695
2003 .....	36 309	884	35 425	10 011	48 156	930	10 841	36 385
2004 .....	34 360	769	33 591	9 479	45 615	824	10 088	34 703
2005 .....	33 612	703	32 909	9 506	43 978	746	9 256	33 976
2006 .....	33 059	669	32 390	9 072	43 467	706	9 282	33 479
2007 .....	33 405	672	32 733	9 438	43 528	718	9 093	33 717
2008 .....	32 240	579	31 661	8 863	41 973	609	8 698	32 666
2009 .....	31 932	549	31 383	8 818	41 519	581	8 685	32 253
2010 .....	29 517	459	29 058	8 844	38 530	487	7 550	30 493
2011 .....	31 383	516	30 867	8 285	40 752	544	8 366	31 842
2012 .....	30 845	509	30 336	8 308	40 116	541	8 201	31 374
2013 .....	30 485	407	30 078	8 232	39 325	424	7 853	31 048
2014 .....	31 018	464	30 554	6 938	40 273	480	8 350	31 443

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

<sup>1</sup> 1964 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 – 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.1 Unfälle und Verunglückte nach Ortslage und Straßenkategorien 1961 – 2014

	Unfälle mit Personenschaden			Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>	Verunglückte			
	zusammen	mit Getöteten	mit Verletzten		insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
<b>auf anderen Straßen</b>								
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>								
1961 .....	139 393	3 402	135 991	.	175 595	3 495	46 384	125 716
1962 .....	135 530	3 531	131 999	.	171 137	3 628	45 193	122 316
1963 .....	130 648	3 441	127 207	.	166 720	3 571	44 298	118 851
1964 .....	137 053	3 978	133 075	43 999	176 298	4 094	48 175	124 029
1965 .....	134 974	4 129	130 845	49 171	175 191	4 275	46 786	124 130
1966 .....	134 678	3 951	130 727	56 415	174 464	4 070	47 103	123 291
1967 .....	137 701	3 884	133 817	56 823	177 569	4 009	49 271	124 289
1968 .....	137 291	3 623	133 668	59 855	177 378	3 737	48 836	124 805
1969 .....	137 997	3 713	134 284	60 210	179 281	3 837	49 883	125 561
1970 .....	153 101	4 269	148 832	75 085	200 571	4 408	53 494	142 669
1971 .....	153 299	4 069	149 230	84 967	200 468	4 230	53 454	142 784
1972 .....	162 924	4 290	158 634	104 555	213 079	4 441	57 978	150 660
1973 .....	157 119	3 915	153 204	104 084	203 881	4 077	54 715	145 089
1974 .....	152 233	3 750	148 483	105 604	194 436	3 871	53 478	137 087
1975 .....	145 911	3 451	142 460	111 107	186 329	3 592	48 648	134 089
1976 .....	153 087	3 318	149 769	136 404	192 419	3 431	50 689	138 299
1977 .....	158 961	3 129	155 832	159 251	199 470	3 243	52 318	143 909
1978 .....	157 733	3 056	154 677	184 436	197 334	3 168	52 246	141 920
1979 .....	152 747	2 624	150 123	204 328	189 495	2 712	49 530	137 253
1980 .....	158 422	2 598	155 824	220 563	196 149	2 681	50 316	143 152
1981 .....	152 512	2 375	150 137	233 447	187 211	2 477	47 140	137 594
1982 .....	150 376	2 341	148 035	232 928	184 069	2 442	46 916	134 711
1983 .....	156 528	2 244	154 284	95 976	192 357	2 309	48 968	141 080
1984 .....	149 965	1 949	148 016	96 182	182 335	2 016	44 921	135 398
1985 .....	137 179	1 611	135 568	98 393	165 093	1 659	38 729	124 705
1986 .....	138 713	1 661	137 052	101 903	166 869	1 707	37 785	127 377
1987 .....	129 686	1 386	128 300	103 483	156 580	1 431	34 011	121 138
1988 .....	133 551	1 427	132 124	105 356	161 253	1 479	33 427	126 347
1989 .....	135 600	1 303	134 297	106 015	162 918	1 330	32 983	128 605
1990 .....	131 431	1 243	130 188	98 871	158 100	1 296	30 675	126 129
1991 .....	150 424	1 871	148 553	76 858	181 281	1 952	39 407	139 922
1992 .....	156 230	1 788	154 442	87 551	187 500	1 867	39 128	146 505
1993 .....	147 881	1 584	146 297	93 836	177 288	1 640	36 327	139 321
1994 .....	151 740	1 475	150 265	93 304	182 256	1 524	36 471	144 261
1995 .....	152 735	1 382	151 353	43 730	184 182	1 430	35 589	147 163
1996 .....	146 000	1 214	144 786	39 294	175 743	1 272	33 321	141 150
1997 .....	149 705	1 156	148 549	35 375	179 655	1 199	33 203	145 253
1998 .....	146 638	1 115	145 523	33 761	176 330	1 144	30 994	144 192
1999 .....	155 712	1 189	154 523	34 166	187 221	1 234	31 614	154 373
2000 .....	151 539	1 091	150 448	35 056	182 091	1 120	29 516	151 455
2001 .....	146 892	1 018	145 874	34 079	176 898	1 037	27 683	148 178
2002 .....	142 597	947	141 650	33 382	171 553	979	25 775	144 799
2003 .....	142 539	985	141 554	33 152	170 222	1 010	25 845	143 367
2004 .....	139 174	852	138 322	32 688	165 924	879	25 156	139 889
2005 .....	141 329	854	140 475	33 289	167 783	875	24 747	142 161
2006 .....	138 964	818	138 146	32 810	164 614	835	24 070	139 709
2007 .....	143 761	806	142 955	33 392	169 826	821	24 976	144 029
2008 .....	141 147	746	140 401	32 518	166 129	770	24 456	140 903
2009 .....	136 168	732	135 436	31 488	160 474	754	23 642	136 078
2010 .....	124 544	604	123 940	31 276	147 204	619	21 167	125 418
2011 .....	135 107	695	134 412	29 804	159 531	711	23 846	134 974
2012 .....	133 024	637	132 387	30 154	156 903	654	23 137	133 112
2013 .....	128 439	642	127 797	29 602	151 519	654	21 950	128 915
2014 .....	135 091	681	134 410	26 771	158 912	689	23 395	134 828

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

<sup>1</sup> 1964 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 – 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).





### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 – 2014

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
<b>Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)</b>										
1	1995	130 732	15 154	14 486	3 718	6 959	825	1 981	10 100	5 868
2	1996	119 180	16 020	13 757	3 178	6 395	565	1 775	8 427	5 258
3	1997	109 389	16 092	13 036	2 160	5 365	542	1 789	7 743	4 415
4	1998	108 872	16 806	13 229	1 539	5 029	557	1 869	8 051	4 169
5	1999	110 725	17 249	14 154	1 473	4 798	613	2 055	8 359	4 019
6	2000	107 582	16 582	13 794	1 421	4 290	557	2 114	8 184	3 463
7	2001	110 603	17 026	14 731	1 311	4 118	562	1 972	8 172	3 783
8	2002	106 591	16 664	13 581	1 174	3 426	506	1 782	8 034	3 679
9	2003	102 615	15 392	13 681	1 076	3 015	455	1 702	7 987	3 381
10	2004	99 821	15 476	9 309	1 214	3 010	421	1 770	8 079	3 153
11	2005	100 073	15 631	11 771	1 136	2 899	335	1 991	8 073	2 993
12	2006	96 460	14 746	12 466	1 204	2 584	461	1 977	8 062	2 685
13	2007	97 278	14 987	12 385	1 233	2 556	462	2 186	8 233	2 516
14	2008	91 144	14 200	12 058	1 205	2 608	399	2 206	7 329	2 262
15	2009	89 519	13 724	12 061	1 104	2 695	410	2 115	7 212	2 254
16	2010	92 107	14 694	12 830	1 043	4 138	286	1 987	7 295	2 042
17	2011	81 487	13 751	10 961	1 088	2 922	178	2 003	7 028	1 573
18	2012	82 147	13 815	11 546	1 036	3 262	185	1 958	6 894	1 605
19	2013	80 824	14 151	11 326	948	3 374	182	2 059	7 190	1 632
20	2014	70 479	13 115	10 038	990	2 756	807	1 921	6 615	1 401
<b>Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (bis 2007 sonst. Alkoholunfälle)</b>										
21	1995	33 014	3 049	2 919	2 436	1 866	275	775	2 224	1 389
22	1996	33 299	3 147	3 689	2 530	1 798	312	772	2 289	1 337
23	1997	31 299	3 066	3 472	2 104	1 632	314	763	2 155	1 285
24	1998	27 105	2 795	3 156	1 755	1 227	299	648	1 906	1 038
25	1999	26 722	2 768	3 242	1 630	1 159	269	634	1 992	1 093
26	2000	25 716	2 834	3 183	1 717	1 058	213	632	1 918	1 008
27	2001	24 220	2 707	2 924	1 483	1 030	219	596	1 874	920
28	2002	23 206	2 663	2 971	1 464	855	182	592	1 895	852
29	2003	22 208	2 583	2 784	1 243	751	229	542	1 733	803
30	2004	20 931	2 665	3 044	1 079	698	170	513	1 473	762
31	2005	19 408	2 587	2 610	963	682	139	422	834	653
32	2006	18 895	2 466	2 414	1 028	630	64	424	1 526	618
33	2007	18 725	2 279	2 228	1 024	631	79	404	1 582	561
34	2008	18 205	2 275	2 117	978	539	172	432	1 517	540
35	2009	17 169	2 165	2 030	910	497	201	380	1 412	522
36	2010	16 034	1 919	1 933	830	492	149	324	1 367	461
37	2011	16 261	1 892	2 140	772	448	189	394	1 337	456
38	2012	16 143	1 895	1 983	815	442	186	401	1 320	445
39	2013	15 564	1 771	1 956	824	460	166	355	1 267	412
40	2014	14 947	1 794	1 845	723	466	133	380	1 224	370
<b>Unfälle mit leichtem Sachschaden</b>										
41	1980	.	126 512	144 922	.	.	10 176	21 202	65 288	.
42	1981	.	126 716	140 902	.	.	8 959	21 710	63 802	.
43	1982	.	118 316	136 853	.	.	8 249	20 881	59 428	.
44	1983	.	148 084	178 026	.	.	12 506	33 685	94 028	.
45	1984	.	163 653	189 881	.	.	13 569	35 786	100 712	.
46	1985	.	176 331	206 641	.	.	14 531	38 560	107 763	.
47	1986	.	185 023	215 084	.	.	14 996	42 319	110 786	.
48	1987	.	186 987	216 120	.	.	16 548	44 944	115 222	.
49	1988	.	187 405	219 093	.	.	17 581	44 794	114 570	.
50	1989	.	179 806	220 117	.	.	17 244	43 475	110 688	.
51	1990	.	183 685	226 594	.	.	17 200	46 091	112 993	.
52	1991	1 704 981	188 235	242 213	133 027	42 241	16 837	48 456	118 755	29 978
53	1992	1 740 496	180 217	234 501	140 783	57 258	16 312	47 391	114 471	39 215
54	1993	1 694 809	169 577	231 483	133 696	63 132	15 447	43 179	81 851	42 430
55	1994	1 619 332	134 865	220 377	133 913	66 016	14 324	40 597	71 984	42 651
<b>Übrige Sachschadensunfälle</b>										
56	1995	1 686 552	124 633	238 141	129 909	76 899	14 791	41 654	80 855	46 613
57	1996	1 744 009	128 271	241 276	133 018	80 040	14 582	41 133	89 216	50 336
58	1997	1 710 856	134 872	230 509	130 382	78 640	14 419	41 936	85 268	51 411
59	1998	1 744 415	144 394	226 558	123 378	79 413	14 818	44 374	88 081	53 387
60	1999	1 880 337	160 938	262 229	133 682	84 013	14 829	45 326	95 090	56 668
61	2000	1 833 980	160 972	256 046	128 783	79 524	15 076	44 087	96 719	52 438
62	2001	1 863 388	164 707	266 807	124 486	78 880	15 572	44 696	101 457	52 161
63	2002	1 797 623	160 623	251 290	118 363	73 764	15 118	43 169	98 887	49 757
64	2003	1 780 210	158 614	253 606	111 714	70 718	14 588	43 646	97 382	49 325
65	2004	1 801 627	164 788	266 563	108 487	72 708	15 031	44 673	94 821	48 215
66	2005	1 797 892	175 097	269 807	104 416	71 410	14 633	45 281	91 187	47 657
67	2006	1 791 979	177 085	265 815	103 292	71 607	16 097	46 926	94 838	47 268
68	2007	1 883 157	196 745	276 179	107 317	71 337	16 652	50 897	101 879	48 176
69	2008	1 863 700	200 944	275 852	106 512	69 418	15 543	52 488	100 830	48 511
70	2009	1 895 959	210 159	274 948	108 932	71 084	15 767	51 835	98 861	49 205
71	2010	2 014 833	224 866	291 134	115 604	76 820	16 956	54 741	103 314	52 070
72	2011	1 957 443	226 453	284 498	113 862	68 809	16 992	56 014	102 382	48 275
73	2012	2 003 916	236 343	298 599	114 665	68 870	17 458	55 640	103 522	47 647
74	2013	2 026 518	240 386	307 381	115 385	69 106	18 076	55 040	102 624	47 377
75	2014	2 018 824	242 848	304 568	116 268	67 645	17 295	55 646	101 794	46 188

1 1980 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 – 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 – 2014

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:		Lfd. Nr.
								Früheres Bundesgebiet	Neue Länder und Berlin-Ost	
<b>Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)</b>										
10 278	22 098	8 642	1 288	12 597	6 812	3 544	6 382	90 548	40 184	1
10 000	21 072	7 369	1 247	9 237	6 405	2 996	5 479	85 001	34 179	2
9 229	20 841	7 083	1 200	7 305	5 233	2 947	4 409	81 732	27 657	3
8 244	22 081	7 351	1 274	6 453	4 916	3 136	4 168	83 478	25 394	4
8 030	23 111	7 239	1 343	6 353	4 760	3 185	3 984	.	.	5
7 990	24 075	7 219	1 358	5 806	4 180	3 105	3 444	.	.	6
8 042	24 403	8 733	1 432	5 962	4 149	2 845	3 362	.	.	7
7 164	23 918	8 968	1 431	6 944	3 503	3 028	2 789	.	.	8
6 519	22 645	8 492	1 615	7 146	3 540	2 866	3 103	.	.	9
6 393	23 665	8 748	1 566	7 208	3 555	2 877	3 377	.	.	10
6 298	22 597	8 241	1 441	6 636	3 855	2 795	3 381	.	.	11
5 953	21 841	7 607	1 431	6 297	3 480	2 588	3 078	.	.	12
6 086	22 275	7 496	1 777	5 875	3 392	2 628	3 191	.	.	13
5 820	20 722	7 281	1 513	5 288	3 049	2 510	2 694	.	.	14
6 051	19 659	6 925	1 454	5 234	3 052	2 528	3 041	.	.	15
6 212	18 690	6 967	1 302	5 364	3 395	2 803	3 059	.	.	16
5 207	16 772	6 491	1 218	4 766	2 639	2 419	2 471	.	.	17
5 442	16 119	6 433	1 210	5 029	2 754	2 353	2 506	.	.	18
5 169	14 912	6 201	1 352	4 838	2 804	2 357	2 329	.	.	19
4 890	10 009	5 729	1 311	4 244	2 564	2 056	2 033	.	.	20
<b>Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (bis 2007 sonst. Alkoholunfälle)</b>										
2 282	6 601	1 315	421	3 066	2 151	920	1 325	22 274	10 740	21
2 419	6 400	1 296	416	2 772	1 979	937	1 206	23 252	10 047	22
2 317	6 204	1 284	356	2 420	1 735	883	1 309	22 084	9 215	23
1 823	5 662	1 216	323	1 973	1 548	737	999	19 567	7 538	24
1 734	5 448	1 384	351	1 858	1 473	696	991	.	.	25
1 799	5 105	1 494	281	1 638	1 271	725	840	.	.	26
1 643	5 038	1 375	340	1 439	1 121	688	823	.	.	27
1 599	4 789	1 268	307	1 389	1 013	595	772	.	.	28
1 501	4 685	1 313	366	1 404	999	559	713	.	.	29
1 445	4 354	1 032	359	1 258	809	564	706	.	.	30
1 601	4 167	1 034	304	1 284	898	499	731	.	.	31
1 526	3 943	896	313	1 154	798	466	649	.	.	32
1 474	4 270	878	287	1 113	742	507	666	.	.	33
1 424	4 154	961	271	994	718	481	632	.	.	34
1 431	3 859	968	195	868	656	502	573	.	.	35
1 249	3 742	913	233	836	624	441	521	.	.	36
1 402	3 788	862	298	752	582	443	506	.	.	37
1 387	3 795	891	260	813	568	422	520	.	.	38
1 375	3 656	857	245	798	551	414	457	.	.	39
1 395	3 499	786	255	740	488	448	401	.	.	40
<b>Unfälle mit leichtem Sachschaden</b>										
99 808	226 307	55 406	18 410	.	.	35 845	.	843 259	.	41
97 920	227 167	56 220	18 250	.	.	35 896	.	833 619	.	42
89 197	218 820	54 921	17 368	.	.	34 693	.	790 700	.	43
121 403	295 682	73 484	21 089	.	.	48 401	.	1 086 364	.	44
128 365	334 083	78 593	22 490	.	.	50 193	.	1 183 125	.	45
135 247	359 369	82 619	23 624	.	.	52 794	.	1 270 393	.	46
143 284	382 338	84 458	24 069	.	.	55 973	.	1 335 427	.	47
152 143	409 190	86 955	23 723	.	.	57 110	.	1 390 645	.	48
150 796	426 314	87 191	23 287	.	.	58 282	.	1 408 471	.	49
147 423	419 395	84 581	22 816	.	.	56 954	.	1 382 604	.	50
<u>152 515</u>	<u>412 746</u>	<u>85 379</u>	<u>23 886</u>	.	.	<u>58 913</u>	.	<u>1 409 989</u>	.	51
151 722	413 725	90 410	24 559	56 402	47 674	61 168	39 579	1 448 229	256 752	52
151 817	414 636	85 236	20 402	74 173	62 217	53 349	48 518	1 411 408	329 088	53
146 678	410 559	82 196	17 449	81 662	73 284	50 076	52 110	1 332 587	362 222	54
133 087	394 304	79 019	17 295	94 525	76 487	49 945	49 943	1 239 191	380 141	55
<b>Übrige Sachschadensunfälle</b>										
144 434	395 756	83 364	21 134	103 157	80 365	48 598	56 249	1 273 708	412 844	56
153 002	403 061	86 810	19 728	111 271	84 923	48 426	58 916	1 307 245	436 764	57
145 777	400 075	87 721	18 994	108 249	80 493	44 777	57 333	1 284 330	426 526	58
143 985	423 780	88 750	18 994	110 937	81 975	43 539	58 052	1 313 044	431 371	59
152 532	451 897	95 790	20 642	117 303	84 418	45 079	59 901	.	.	60
147 568	449 485	96 962	19 693	110 438	77 738	41 724	56 727	.	.	61
151 188	458 719	97 616	20 920	111 167	76 968	42 788	55 256	.	.	62
149 901	447 245	94 525	20 574	102 951	75 164	43 289	53 003	.	.	63
148 604	448 540	95 370	21 612	101 912	72 117	42 806	49 656	.	.	64
147 874	456 476	95 271	21 903	102 540	70 979	44 173	47 125	.	.	65
148 156	449 221	97 489	21 895	100 304	69 342	44 581	47 416	.	.	66
143 517	449 953	97 528	21 364	99 614	67 935	42 228	46 912	.	.	67
153 345	479 317	99 527	23 836	99 038	67 512	43 770	47 630	.	.	68
148 379	471 074	101 919	24 039	94 959	65 669	40 954	46 609	.	.	69
158 753	475 022	101 669	24 302	95 979	67 317	45 976	46 150	.	.	70
164 317	503 980	108 677	25 865	103 036	71 702	52 481	49 270	.	.	71
157 593	496 289	108 911	25 271	91 039	64 758	51 662	44 635	.	.	72
172 044	497 137	111 130	26 219	91 315	64 910	52 839	45 578	.	.	73
174 879	497 801	111 135	26 424	90 724	64 646	60 506	45 028	.	.	74
163 042	509 278	109 950	26 160	87 242	61 778	64 425	44 697	.	.	75

1 1980 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten. 1983 – 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1991 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 – 2014

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>										
1	1980	412 672	53 924	71 093	16 122	5 795	4 605	11 148	34 279	3 764
2	1981	395 926	51 547	67 189	16 016	5 895	4 533	11 104	32 808	3 834
3	1982	392 470	50 333	67 209	15 260	5 719	4 448	10 196	32 142	3 807
4	1983	407 820	52 891	69 042	15 698	5 734	4 618	10 716	33 984	3 821
5	1984	393 523	50 652	66 398	15 130	5 645	4 441	10 287	33 213	3 830
6	1985	360 270	47 576	62 386	14 611	5 340	4 130	9 865	30 079	3 593
7	1986	374 364	49 392	65 297	14 778	5 181	4 129	10 065	31 169	3 678
8	1987	356 606	47 607	61 269	14 070	4 924	3 593	10 312	29 861	3 458
9	1988	375 187	48 278	62 886	14 224	5 007	4 032	11 123	31 911	3 756
10	1989	377 366	48 488	65 253	14 516	5 332	3 998	11 178	31 755	3 829
11	1990	389 350	46 325	64 521	16 970	8 254	3 939	11 091	31 631	5 773
12	1991	385 147	44 545	62 537	16 831	12 230	3 508	9 902	29 107	8 155
13	1992	395 462	44 181	62 714	18 338	14 647	3 786	9 579	29 108	9 257
14	1993	385 384	41 131	60 997	16 528	14 823	3 551	9 165	27 224	9 885
15	1994	392 754	39 262	63 083	17 187	15 827	3 790	9 336	27 507	10 168
16	1995	388 003	38 433	61 060	17 098	16 499	3 438	9 323	27 200	10 646
17	1996	373 082	37 774	59 240	16 083	15 659	3 096	8 827	25 532	10 506
18	1997	380 835	39 987	60 008	16 942	15 541	3 373	9 186	26 210	10 746
19	1998	377 257	41 106	61 361	15 494	14 410	3 352	9 264	25 975	10 470
20	1999	395 689	43 042	64 368	16 600	14 835	3 594	9 566	27 650	10 702
21	2000	382 949	43 371	63 116	16 186	13 830	3 463	9 684	26 988	9 698
22	2001	375 345	43 149	64 201	14 798	13 029	3 352	9 410	26 953	9 111
23	2002	362 054	42 050	61 041	14 573	11 738	3 383	9 383	26 596	8 550
24	2003	354 534	41 561	60 232	13 953	11 179	3 147	9 058	26 044	8 236
25	2004	339 310	40 425	57 528	13 734	10 355	3 119	8 755	25 315	7 530
26	2005	336 619	40 227	55 559	13 841	10 307	3 059	8 788	24 843	7 463
27	2006	327 984	40 096	54 832	13 988	9 854	3 097	8 190	24 258	6 903
28	2007	335 845	40 634	56 162	14 511	9 581	3 112	8 426	24 745	6 781
29	2008	320 614	37 955	53 774	14 897	8 690	3 133	8 594	23 139	6 421
30	2009	310 806	35 922	52 912	13 728	8 613	3 177	8 022	22 687	6 229
31	2010	288 297	33 931	50 969	12 561	8 179	2 861	7 217	21 075	5 301
32	2011	306 266	36 531	53 119	14 288	8 395	3 146	7 704	22 461	5 469
33	2012	299 637	35 856	52 245	14 266	8 280	3 259	7 691	21 609	5 212
34	2013	291 105	35 240	51 819	13 773	8 225	3 232	7 443	20 522	5 189
35	2014	302 435	36 481	52 521	14 736	8 419	3 341	7 787	21 220	5 100
<b>Unfälle mit Getöteten</b>										
36	1980	13 770	1 821	2 683	371	398	55	202	1 014	269
37	1981	12 456	1 614	2 465	329	422	73	222	942	251
38	1982	12 316	1 567	2 505	306	364	66	174	904	239
39	1983	12 341	1 589	2 377	313	367	71	168	941	220
40	1984	11 036	1 390	2 180	247	356	62	125	880	242
41	1985	9 235	1 234	1 876	226	373	55	107	695	217
42	1986	9 679	1 323	1 922	240	330	69	116	716	216
43	1987	8 679	1 171	1 770	197	302	41	95	709	220
44	1988	8 991	1 151	1 740	214	315	42	109	713	205
45	1989	8 960	1 236	1 706	186	374	34	111	675	234
46	1990	9 821	1 127	1 715	220	620	27	100	651	432
47	1991	10 076	1 038	1 735	194	778	24	87	665	537
48	1992	9 538	998	1 628	175	763	29	74	664	522
49	1993	9 002	983	1 565	157	718	24	73	587	488
50	1994	8 853	956	1 506	145	707	34	53	576	468
51	1995	8 511	866	1 441	141	657	31	44	564	445
52	1996	7 898	814	1 409	115	564	27	51	569	378
53	1997	7 742	859	1 316	86	566	22	43	539	365
54	1998	7 047	823	1 214	82	437	32	40	485	321
55	1999	7 091	795	1 254	102	432	15	47	518	332
56	2000	6 827	753	1 308	87	394	22	39	496	320
57	2001	6 392	765	1 218	62	341	19	55	467	263
58	2002	6 213	797	1 167	75	323	13	34	461	256
59	2003	6 054	709	1 154	76	303	20	41	450	257
60	2004	5 361	633	998	68	259	7	46	402	188
61	2005	4 984	589	895	64	254	16	42	339	181
62	2006	4 717	630	841	71	236	16	28	347	166
63	2007	4 609	581	902	56	243	19	30	355	131
64	2008	4 117	513	721	55	205	12	39	289	123
65	2009	3 867	513	720	47	188	13	33	294	141
66	2010	3 387	457	653	44	155	11	22	237	98
67	2011	3 724	461	711	54	172	15	29	248	126
68	2012	3 375	430	622	41	155	17	32	260	83
69	2013	3 131	433	630	37	157	8	26	200	76
70	2014	3 187	437	588	51	130	11	37	213	83



### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 – 2014

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:		Lfd. Nr.
								Früheres Bundesgebiet	Neue Länder und Berlin-Ost	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>										
44 178	98 311	23 174	7 141	11 954	4 770	17 684	4 730	379 235	33 437	1
42 087	93 810	21 831	6 646	11 843	4 555	17 427	4 801	362 617	33 309	2
42 109	94 096	21 526	6 354	12 406	4 472	17 393	5 000	358 693	33 777	3
44 069	97 886	22 700	6 571	12 025	4 691	18 394	4 980	374 107	33 713	4
42 474	93 749	21 758	6 284	12 417	4 608	17 659	4 978	359 485	34 038	5
38 743	81 405	19 557	5 601	11 878	4 449	16 270	4 787	327 745	32 525	6
41 023	86 393	19 885	5 605	11 828	4 526	16 751	4 664	341 921	32 443	7
38 791	81 764	19 404	5 513	11 526	4 272	15 808	4 434	325 519	31 087	8
42 672	86 497	20 182	5 880	12 285	4 732	17 106	4 616	342 299	32 888	9
42 867	85 471	19 811	5 761	12 208	4 948	16 786	5 165	343 604	33 762	10
43 892	83 336	19 207	5 755	15 724	8 035	17 326	7 571	340 043	49 307	11
41 764	78 105	18 462	5 321	16 390	11 640	16 649	10 001	321 374	63 773	12
42 289	80 830	18 357	5 332	17 616	12 532	16 429	10 467	325 301	70 161	13
41 030	79 690	18 104	5 104	18 174	13 520	15 528	10 930	312 606	72 778	14
41 572	79 791	17 941	5 231	20 303	14 656	15 463	11 637	314 381	78 373	15
40 952	77 849	17 953	5 094	20 478	14 451	15 592	11 937	308 186	79 817	16
39 490	73 085	17 608	5 117	20 434	14 312	14 307	12 012	294 454	78 628	17
39 881	75 510	17 855	5 015	19 921	14 125	14 549	11 986	302 361	78 474	18
39 290	74 392	17 912	5 189	19 350	13 556	14 376	11 760	302 089	75 168	19
41 030	78 181	19 405	5 306	20 510	13 683	14 979	12 238	.	.	20
40 184	74 632	18 934	4 784	19 606	12 650	14 406	11 417	.	.	21
39 236	73 348	18 693	4 999	18 614	11 620	13 950	10 882	.	.	22
38 120	70 287	18 581	4 988	17 598	11 145	14 072	9 949	.	.	23
36 182	69 904	18 482	4 938	17 290	10 900	13 561	9 867	.	.	24
33 885	67 929	17 369	4 999	15 834	10 400	12 827	9 306	.	.	25
35 047	67 033	17 156	5 004	15 922	10 444	13 033	8 893	.	.	26
33 961	65 297	16 166	4 691	15 601	10 111	12 400	8 539	.	.	27
35 036	68 190	16 607	4 787	15 767	10 178	12 740	8 588	.	.	28
34 318	64 515	15 966	4 507	14 807	9 636	12 369	7 893	.	.	29
33 770	63 209	15 512	4 304	14 252	8 952	12 061	7 456	.	.	30
30 429	58 130	14 746	4 026	12 955	8 174	10 974	6 769	.	.	31
31 926	62 055	15 816	4 201	13 853	8 395	11 793	7 114	.	.	32
32 230	59 658	14 977	4 142	13 633	8 223	11 682	6 674	.	.	33
31 206	57 217	14 288	3 860	12 955	8 083	11 757	6 296	.	.	34
33 011	60 472	14 785	3 970	13 351	8 246	12 404	6 591	.	.	35
<b>Unfälle mit Getöteten</b>										
1 755	2 691	764	205	515	302	467	258	11 911	1 859	36
1 488	2 291	658	184	478	318	475	246	10 632	1 824	37
1 535	2 343	645	182	445	293	453	295	10 581	1 735	38
1 593	2 387	662	179	491	288	465	230	10 640	1 701	39
1 361	1 993	583	155	469	301	413	279	9 304	1 732	40
1 086	1 574	478	94	436	228	336	220	7 678	1 557	41
1 189	1 685	516	107	446	266	345	193	8 139	1 540	42
1 017	1 446	468	105	400	243	312	183	7 260	1 419	43
1 114	1 587	457	95	446	254	334	215	7 464	1 527	44
1 093	1 522	465	82	442	264	303	233	7 334	1 626	45
1 101	1 388	466	87	671	461	319	436	7 089	2 732	46
1 048	1 289	432	84	759	610	327	469	6 828	3 248	47
1 052	1 266	425	70	592	576	286	418	6 599	2 939	48
972	1 237	442	72	556	478	271	379	6 315	2 687	49
967	1 241	404	83	616	516	255	326	6 162	2 691	50
932	1 237	397	61	588	495	242	370	5 902	2 609	51
906	1 062	340	76	548	430	237	372	5 561	2 337	52
896	1 106	349	80	535	389	254	337	5 515	2 227	53
827	1 000	355	67	459	371	223	311	5 116	1 931	54
852	1 006	353	80	431	325	243	306	.	.	55
838	980	335	63	396	303	194	299	.	.	56
753	961	295	65	371	286	206	265	.	.	57
755	927	322	59	358	252	180	234	.	.	58
715	886	333	77	317	275	181	260	.	.	59
676	809	278	70	290	234	195	208	.	.	60
659	803	262	53	279	222	144	182	.	.	61
569	687	255	52	264	196	159	200	.	.	62
586	711	202	55	225	190	146	177	.	.	63
535	643	213	41	227	190	137	174	.	.	64
491	574	198	44	187	150	130	144	.	.	65
443	512	195	37	161	145	103	114	.	.	66
493	600	179	37	185	164	112	138	.	.	67
450	512	187	36	201	130	101	118	.	.	68
387	456	161	37	185	129	97	112	.	.	69
423	501	166	29	162	127	114	115	.	.	70













### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 – 2014

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
<b>Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) je 100 000 Einwohner</b>										
1	1995	160	147	121	107	274	121	116	169	321
2	1996	146	155	114	92	251	83	104	140	289
3	1997	133	155	108	63	209	80	105	128	243
4	1998	133	161	110	45	195	83	110	133	231
5	1999	135	165	117	43	185	92	121	138	224
6	2000	131	158	113	42	165	84	124	135	194
7	2001	134	161	120	39	159	85	115	135	214
8	2002	129	157	110	35	132	77	103	132	210
9	2003	124	144	110	32	117	69	98	131	195
10	2004	121	145	75	36	117	64	102	133	183
11	2005	121	146	95	33	113	51	114	132	175
12	2006	117	137	100	35	101	69	113	133	158
13	2007	118	139	99	36	101	70	124	136	149
14	2008	111	132	96	35	103	60	125	121	135
15	2009	109	128	96	32	107	62	119	119	136
16	2010	113	137	103	30	165	43	112	120	124
17	2011	100	128	87	31	117	27	112	116	96
18	2011	102	131	88	33	119	27	117	118	98
19	2012	102	131	93	31	133	28	113	115	100
20	2013	100	133	90	28	138	28	118	119	102
21	2014	87	123	80	29	113	123	110	109	88
<b>Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel je 100 000 Einw. (bis 2007 sonst. Alkoholunfälle)</b>										
22	1995	40	30	24	70	73	40	45	37	76
23	1996	41	30	31	73	71	46	45	38	73
24	1997	38	30	29	61	64	46	45	36	71
25	1998	33	27	26	51	48	45	38	32	58
26	1999	33	26	27	48	45	40	37	33	61
27	2000	31	27	26	51	41	32	37	32	56
28	2001	29	26	24	44	40	33	35	31	52
29	2002	28	25	24	43	33	28	34	31	49
30	2003	27	24	22	37	29	35	31	28	46
31	2004	24	25	24	32	27	26	30	24	44
32	2005	24	24	21	28	27	21	24	14	38
33	2006	23	23	19	30	25	10	24	25	36
34	2007	23	21	18	30	25	12	23	26	33
35	2008	22	21	17	29	21	26	24	25	32
36	2009	21	20	16	26	20	30	21	23	32
37	2010	20	18	15	24	20	23	18	23	28
38	2011	20	18	17	22	18	29	22	22	28
39	2011	20	18	17	23	18	29	23	22	28
40	2012	20	18	16	24	18	28	23	22	28
41	2013	19	17	16	24	19	25	20	21	26
42	2014	19	17	15	21	19	20	22	20	23
<b>Unfälle mit leichtem Sachschaden je 100 000 Einwohner</b>										
43	1980	.	1 370	1 330	.	.	1 465	1 285	1 168	.
44	1981	.	1 366	1 288	.	.	1 293	1 323	1 138	.
45	1982	.	<u>1 275</u>	<u>1 248</u>	.	.	<u>1 198</u>	<u>1 281</u>	<u>1 060</u>	.
46	1983	.	1 600	1 624	.	.	1 834	2 083	1 684	.
47	1984	.	1 771	1 732	.	.	2 022	2 235	1 815	.
48	1985	.	1 905	1 885	.	.	2 192	2 431	1 948	.
49	1986	.	1 990	1 956	.	.	2 283	2 686	2 002	.
50	1987	.	2 014	1 982	.	.	2 507	2 822	2 092	.
51	1988	.	1 998	1 993	.	.	2 662	2 804	2 066	.
52	1989	.	1 892	1 981	.	.	2 587	2 700	1 976	.
53	1990	.	<u>1 889</u>	<u>1 998</u>	.	.	<u>2 533</u>	<u>2 810</u>	<u>1 976</u>	.
54	1991	2 132	1 902	2 101	3 868	1 649	2 467	2 918	2 049	1 571
55	1992	2 160	1 789	2 008	4 075	2 251	2 383	2 826	1 947	2 094
56	1993	2 088	1 663	1 959	3 852	2 480	2 258	2 541	1 376	2 291
57	1994	1 989	1 316	1 853	3 851	2 604	2 100	2 382	1 205	2 322
<b>Übrige Sachschadensunfälle je 100 000 Einwohner</b>										
58	1995	2 065	1 211	1 992	3 743	3 029	2 176	2 440	1 349	2 550
59	1996	2 130	1 240	2 008	3 837	3 142	2 148	2 408	1 483	2 765
60	1997	2 085	1 298	1 912	3 785	3 068	2 133	2 456	1 414	2 835
61	1998	2 127	1 387	1 877	3 614	3 076	2 209	2 607	1 460	2 961
62	1999	2 291	1 540	2 164	3 940	3 239	2 227	2 662	1 573	3 158
63	2000	2 231	1 537	2 107	3 803	3 057	2 274	2 586	1 598	2 931
64	2001	2 263	1 560	2 173	3 677	3 038	2 358	2 597	1 671	2 951
65	2002	2 179	1 511	2 033	3 491	2 852	2 290	2 499	1 625	2 840
66	2003	2 157	1 485	2 046	3 294	2 745	2 201	2 519	1 599	2 838
67	2004	2 184	1 539	2 145	3 203	2 830	2 268	2 573	1 557	2 794
68	2005	2 180	1 632	2 166	3 078	2 787	2 207	2 603	1 496	2 782
69	2006	2 176	1 649	2 130	3 038	2 805	2 423	2 684	1 560	2 780
70	2007	2 289	1 831	2 209	3 149	2 807	2 510	2 889	1 678	2 856
71	2008	2 269	1 869	2 203	3 110	2 744	2 348	2 963	1 661	2 901
72	2009	2 316	1 956	2 199	3 172	2 825	2 386	2 915	1 631	2 970
73	2010	2 463	2 093	2 327	3 358	3 059	2 562	3 085	1 704	3 153
74	2011	2 394	2 103	2 264	3 272	2 754	2 574	3 125	1 685	2 948
75	2011	2 440	2 159	2 295	3 458	2 802	2 611	3 282	1 714	2 998
76	2012	2 492	2 242	2 392	3 422	2 809	2 672	3 223	1 724	2 971
77	2013	2 513	2 268	2 447	3 395	2 821	2 755	3 163	1 702	2 964
78	2014	2 500	2 284	2 416	3 398	2 762	2 631	3 186	1 684	2 893

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;  
 Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2014: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.



### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 – 2014

Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:		Lfd. Nr.
								Früheres Bundesgebiet	Neue Länder und Berlin-Ost	
<b>Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) je 100 000 Einwohner</b>										
133	124	218	119	275	248	130	254	137	259	1
128	118	185	115	203	234	110	219	128	221	2
118	116	177	111	161	193	107	177	123	180	3
105	123	183	118	143	183	114	169	125	166	4
102	129	180	125	142	179	115	162	.	.	5
101	134	179	127	130	158	112	141	.	.	6
101	135	216	134	135	160	102	143	.	.	7
90	132	221	134	159	137	108	116	.	.	8
82	125	209	152	165	140	102	130	.	.	9
80	131	216	148	167	142	102	143	.	.	10
79	125	203	137	155	155	99	144	.	.	11
75	121	188	137	148	142	91	133	.	.	12
76	124	185	171	139	140	93	139	.	.	13
73	115	180	146	126	127	89	118	.	.	14
76	110	172	142	125	129	89	135	.	.	15
78	105	174	127	129	144	99	136	.	.	16
66	94	162	120	115	114	85	111	.	.	17
67	96	163	122	117	115	86	113	.	.	18
70	92	161	121	124	121	84	115	.	.	19
66	85	155	136	120	125	84	108	.	.	20
63	57	143	132	105	114	73	94	.	.	21
<b>Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel je 100 000 Einw. (bis 2007 sonst. Alkoholunfälle)</b>										
29	37	33	39	67	78	34	53	34	69	22
31	36	33	38	61	72	34	48	35	65	23
30	35	32	33	53	64	32	53	33	60	24
23	32	30	30	44	58	27	40	29	49	25
22	30	34	33	42	55	25	40	.	.	26
23	28	37	26	37	48	26	34	.	.	27
21	28	34	32	33	43	25	34	.	.	28
20	27	31	29	32	39	21	32	.	.	29
19	26	32	34	32	39	20	30	.	.	30
18	24	25	34	29	32	20	30	.	.	31
20	23	25	29	30	36	18	31	.	.	32
19	22	22	30	27	32	16	28	.	.	33
18	24	22	28	26	31	18	29	.	.	34
18	23	24	26	24	30	17	28	.	.	35
18	22	24	19	21	28	18	25	.	.	36
16	21	23	23	20	26	16	23	.	.	37
18	21	22	29	18	25	16	23	.	.	38
18	22	22	30	19	25	16	23	.	.	39
18	22	22	26	20	25	15	24	.	.	40
18	21	21	25	20	24	15	21	.	.	41
18	20	20	26	18	22	16	19	.	.	42
<b>Unfälle mit leichtem Sachschaden je 100 000 Einwohner</b>										
1 377	1 328	1 523	1 724	.	.	1 376	.	1 370	.	43
1 348	1 332	1 544	1 714	.	.	1 372	.	1 351	.	44
1 228	1 287	1 509	1 638	.	.	1 324	.	1 283	.	45
1 674	1 750	2 022	2 000	.	.	1 849	.	1 769	.	46
1 775	1 991	2 167	2 139	.	.	1 919	.	1 934	.	47
1 877	2 154	2 283	2 254	.	.	2 019	.	2 082	.	48
1 991	2 293	2 338	2 306	.	.	2 142	.	2 187	.	49
2 124	2 449	2 395	2 247	.	.	2 236	.	2 277	.	50
2 103	2 537	2 394	2 210	.	.	2 277	.	2 292	.	51
2 042	2 474	2 305	2 159	.	.	2 213	.	2 228	.	52
2 078	2 394	2 287	2 232	.	.	2 254	.	2 229	.	53
2 043	2 375	2 386	2 285	1 195	1 673	2 321	1 527	2 260	1 614	54
2 018	2 357	2 213	1 890	1 590	2 215	2 004	1 901	2 176	2 092	55
1 926	2 317	2 105	1 609	1 766	2 628	1 864	2 054	2 033	2 315	56
1 733	2 217	2 006	1 596	2 057	2 763	1 849	1 978	1 882	2 443	57
<b>Übrige Sachschadensunfälle je 100 000 Einwohner</b>										
1 865	2 218	2 103	1 950	2 255	2 922	1 789	2 240	1 925	2 663	58
1 963	2 250	2 178	1 821	2 442	3 109	1 772	2 360	1 967	2 827	59
1 862	2 227	2 188	1 754	2 386	2 966	1 628	2 308	1 927	2 769	60
1 834	2 358	2 208	1 764	2 462	3 048	1 577	2 350	1 969	2 813	61
1 936	2 513	2 378	1 924	2 621	3 170	1 627	2 439	.	.	62
1 868	2 497	2 406	1 838	2 476	2 935	1 502	2 316	.	.	63
1 904	2 545	2 416	1 960	2 524	2 962	1 530	2 282	.	.	64
1 881	2 476	2 333	1 931	2 358	2 931	1 540	2 207	.	.	65
1 861	2 482	2 351	2 033	2 351	2 844	1 519	2 084	.	.	66
1 849	2 526	2 347	2 069	2 380	2 828	1 563	1 993	.	.	67
1 852	2 487	2 402	2 079	2 341	2 793	1 575	2 022	.	.	68
1 796	2 494	2 405	2 041	2 337	2 766	1 491	2 020	.	.	69
1 922	2 661	2 458	2 292	2 339	2 781	1 544	2 071	.	.	70
1 864	2 622	2 524	2 326	2 258	2 739	1 444	2 046	.	.	71
2 000	2 654	2 530	2 369	2 297	2 843	1 624	2 044	.	.	72
2 072	2 820	2 708	2 529	2 472	3 043	1 853	2 190	.	.	73
1 990	2 782	2 723	2 490	2 199	2 787	1 822	2 004	.	.	74
2 026	2 830	2 730	2 528	2 244	2 832	1 845	2 039	.	.	75
2 212	2 833	2 785	2 632	2 253	2 862	1 884	2 095	.	.	76
2 246	2 834	2 784	2 662	2 241	2 871	2 152	2 079	.	.	77
2 093	2 898	2 753	2 641	2 156	2 752	2 288	2 069	.	.	78

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;  
Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2014: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 – 2014

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
<b>Unfälle mit Personenschaden je 100 000 Einwohner</b>										
1	1980	527	584	652	529	218	663	676	613	194
2	1981	505	556	614	525	221	654	677	585	197
3	1982	501	542	613	501	215	646	625	573	196
4	1983	522	571	630	516	215	677	663	609	196
5	1984	505	548	606	498	212	662	643	599	196
6	1985	464	514	569	478	201	623	622	544	184
7	1986	482	531	594	478	195	629	639	563	188
8	1987	459	513	562	432	185	544	647	542	175
9	1988	480	515	572	429	188	611	696	576	190
10	1989	480	510	587	430	200	600	694	567	194
11	1990	491	476	569	496	319	580	676	553	299
12	1991	482	450	543	489	477	514	596	502	427
13	1992	491	439	537	531	576	553	571	495	494
14	1993	475	403	516	476	582	519	539	458	534
15	1994	482	383	531	494	624	556	548	461	554
16	1995	475	373	511	493	650	506	546	454	582
17	1996	456	365	493	464	615	456	517	424	577
18	1997	464	385	498	492	606	499	538	435	593
19	1998	460	395	508	454	558	500	544	431	581
20	1999	482	412	531	489	572	540	562	458	596
21	2000	466	414	519	478	532	522	568	446	542
22	2001	456	409	523	437	502	508	547	444	515
23	2002	439	396	494	430	454	512	543	437	488
24	2003	430	389	486	411	434	475	523	428	474
25	2004	411	378	463	405	403	471	504	416	436
26	2005	408	375	446	408	402	461	505	408	436
27	2006	398	373	439	411	386	466	468	399	406
28	2007	408	378	449	426	377	469	478	407	402
29	2008	390	353	429	435	344	473	485	381	384
30	2009	380	334	423	400	342	481	451	374	376
31	2010	352	316	407	365	326	432	407	348	321
32	2011	375	339	423	411	336	476	430	370	334
33	2011	382	348	428	434	342	483	451	376	340
34	2012	373	340	419	426	338	499	446	360	325
35	2013	361	332	413	405	336	493	428	340	325
36	2014	374	343	417	431	344	508	446	351	319
<b>Unfälle mit Getöteten je 1 Mill. Einwohner</b>										
37	1980	176	197	246	122	150	79	122	181	139
38	1981	159	174	225	108	158	105	135	168	129
39	1982	157	169	229	100	137	96	107	161	123
40	1983	158	172	217	103	138	104	104	169	113
41	1984	142	150	199	81	134	92	78	159	124
42	1985	119	133	171	74	140	83	67	126	111
43	1986	125	142	175	78	124	105	74	129	110
44	1987	112	126	162	60	113	62	60	129	112
45	1988	115	123	158	64	118	64	68	129	104
46	1989	114	130	153	55	140	51	69	120	118
47	1990	124	116	151	64	239	40	61	114	224
48	1991	126	105	151	56	304	35	52	115	281
49	1992	118	99	139	51	300	42	44	113	279
50	1993	111	96	132	45	282	35	43	99	263
51	1994	109	93	127	42	279	50	31	96	255
52	1995	104	84	121	41	259	46	26	94	243
53	1996	96	79	117	33	221	40	30	95	208
54	1997	94	83	109	25	221	33	25	89	201
55	1998	86	79	101	24	169	48	24	80	178
56	1999	86	76	103	30	167	23	28	86	185
57	2000	83	72	108	26	151	33	23	82	179
58	2001	78	72	99	18	131	29	32	77	149
59	2002	75	75	94	22	125	20	20	76	146
60	2003	73	66	93	22	118	30	24	74	148
61	2004	65	59	80	20	101	11	26	66	109
62	2005	60	55	72	19	99	24	24	56	106
63	2006	57	59	67	21	92	24	16	57	98
64	2007	56	54	72	16	96	29	17	58	78
65	2008	50	48	58	16	81	18	22	48	74
66	2009	47	48	58	14	75	20	19	48	85
67	2010	41	43	52	13	62	17	12	39	59
68	2011	46	43	57	16	69	23	16	41	77
69	2011	46	44	57	16	70	23	17	42	78
70	2012	42	41	50	12	63	26	19	43	52
71	2013	39	41	50	11	64	12	15	33	48
72	2014	39	41	47	15	53	17	21	35	52

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;  
 Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2014: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.2 Unfälle und Verunglückte nach Bundesländern 1980 – 2014

Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Nachrichtlich:		Lfd. Nr.
								Früheres Bundesgebiet	Neue Länder und Berlin-Ost	
<b>Unfälle mit Personenschaden je 100 000 Einwohner</b>										
610	577	637	669	231	155	679	173	616	200	1
580	550	599	624	229	148	666	176	588	199	2
580	553	592	624	241	146	664	183	582	202	3
608	579	625	623	235	154	703	182	609	202	4
587	559	600	598	244	152	675	183	588	204	5
538	488	540	534	234	147	622	176	537	195	6
570	518	551	537	234	150	641	171	560	195	7
542	489	534	522	229	142	619	163	533	187	8
595	515	554	558	244	157	668	170	557	197	9
594	504	540	545	245	165	652	190	554	203	10
598	483	514	538	328	278	663	288	538	306	11
562	448	487	495	347	409	632	386	502	401	12
562	460	477	494	378	446	617	410	502	446	13
539	450	464	471	393	485	578	431	477	465	14
541	449	456	483	442	529	573	461	477	504	15
529	436	453	470	448	525	574	475	466	515	16
507	408	442	472	448	524	524	481	443	509	17
509	420	445	463	439	520	529	482	454	509	18
500	414	446	482	429	504	521	476	453	490	19
521	435	482	495	458	514	541	498	.	.	20
509	415	470	446	440	478	519	466	.	.	21
494	407	463	468	423	447	499	449	.	.	22
478	389	459	468	403	435	501	414	.	.	23
453	387	456	465	399	430	481	414	.	.	24
424	376	428	472	368	414	454	394	.	.	25
438	371	423	475	372	421	461	379	.	.	26
425	362	399	448	366	412	438	368	.	.	27
439	379	410	460	372	419	449	373	.	.	28
431	359	395	436	352	402	436	346	.	.	29
425	353	386	419	341	378	426	330	.	.	30
384	325	367	394	311	347	387	301	.	.	31
403	348	395	414	335	361	416	319	.	.	32
410	354	396	420	341	367	421	325	.	.	33
414	340	375	416	336	363	417	307	.	.	34
401	326	358	389	320	359	418	291	.	.	35
424	344	370	401	330	367	440	305	.	.	36
<b>Unfälle mit Getöteten je 1 Mill. Einwohner</b>										
242	158	210	192	99	98	179	95	193	111	37
205	134	181	173	93	103	182	90	172	109	38
211	138	177	172	87	96	173	108	172	104	39
220	141	182	170	96	94	178	84	173	102	40
188	119	161	147	92	99	158	102	152	104	41
151	94	132	90	86	75	129	81	126	94	42
165	101	143	103	88	88	132	71	133	93	43
142	87	129	99	79	81	122	67	119	85	44
155	94	125	90	89	84	130	79	121	92	45
151	90	127	78	89	88	118	86	118	98	46
150	80	125	81	140	159	122	166	112	170	47
141	74	114	78	161	214	124	181	107	204	48
140	72	110	65	127	205	107	164	102	187	49
128	70	113	66	120	171	101	149	96	172	50
126	70	103	77	134	186	94	129	94	173	51
120	69	100	56	129	180	89	147	89	168	52
116	59	85	70	120	157	87	149	84	151	53
114	62	87	74	118	143	92	136	83	145	54
105	56	88	62	102	138	81	126	77	126	55
108	56	88	75	96	122	88	125	.	.	56
106	54	83	59	89	114	70	122	.	.	57
95	53	73	61	84	110	74	109	.	.	58
95	51	79	55	82	98	64	97	.	.	59
90	49	82	72	73	108	64	109	.	.	60
85	45	68	66	67	93	69	88	.	.	61
82	44	65	50	65	89	51	78	.	.	62
71	38	63	50	62	80	56	86	.	.	63
73	39	50	53	53	78	51	77	.	.	64
67	36	53	40	54	79	48	76	.	.	65
62	32	49	43	45	63	46	64	.	.	66
56	29	49	36	39	62	36	51	.	.	67
62	34	45	36	45	71	39	62	.	.	68
63	34	45	37	46	72	40	63	.	.	69
58	29	47	36	50	57	36	54	.	.	70
50	26	40	37	46	57	35	52	.	.	71
54	29	42	29	40	57	40	53	.	.	72

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;  
 Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2014: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.















### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.3 Unfälle und Verunglückte nach Monaten 1979 – 2014

	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>Verunglückte insgesamt</b>													
1979	545 629	29 560	28 843	40 140	44 006	54 602	55 685	52 224	49 217	50 352	49 090	46 657	45 253
1980	555 966	34 011	35 322	41 427	45 673	54 950	54 944	53 192	51 444	51 938	51 282	43 509	38 274
1981	529 810	32 620	31 883	39 857	44 889	53 080	51 910	50 482	49 205	50 081	48 488	43 984	33 331
1982	521 568	29 419	29 490	38 626	42 051	51 534	49 936	49 746	48 490	50 467	46 700	42 524	42 585
1983	543 583	35 833	28 784	38 557	44 907	51 429	55 743	56 027	51 171	50 903	48 536	41 311	40 382
1984	519 247	35 607	31 644	35 182	43 631	49 678	51 725	51 733	48 130	47 712	46 817	39 074	38 314
1985	471 466	22 308	23 571	31 379	38 246	47 394	47 287	50 604	46 975	47 000	44 457	37 066	35 179
1986	493 045	31 305	23 480	31 553	37 836	50 790	50 508	48 820	46 907	45 370	47 251	41 875	37 350
1987	471 776	24 417	27 870	30 969	38 668	45 907	44 124	48 287	44 025	45 484	45 584	40 734	35 707
1988	497 606	34 833	35 025	35 684	39 326	49 174	46 271	47 501	45 675	44 659	43 123	38 037	38 298
1989	500 213	33 616	32 669	39 385	39 462	48 151	47 023	44 744	44 126	45 317	46 418	40 044	39 258
1990	521 977	34 003	36 874	39 605	40 964	50 657	47 322	47 666	50 219	46 429	47 639	43 144	37 455
1991	516 835	33 953	30 415	36 606	43 759	45 218	50 127	51 924	49 366	49 672	45 238	42 729	37 828
1992	527 428	33 494	35 064	39 390	40 574	53 099	49 328	50 018	48 326	46 766	46 980	44 561	39 828
1993	515 540	35 438	31 632	36 240	41 333	51 480	48 323	49 126	46 474	47 056	45 624	38 426	44 388
1994	526 229	37 349	31 342	39 089	40 324	48 860	48 871	50 353	47 857	47 428	47 951	43 693	43 112
1995	521 595	34 384	34 869	41 748	37 817	49 487	49 371	51 478	50 210	48 331	46 129	42 068	35 703
1996	501 916	32 287	32 445	34 144	38 910	43 658	49 356	47 175	49 388	46 488	48 274	43 642	36 149
1997	509 643	32 226	32 062	38 799	40 573	46 909	50 710	50 140	49 402	46 515	46 293	38 615	37 399
1998	505 111	36 275	31 436	38 256	40 085	49 130	47 406	48 157	46 332	45 616	46 303	39 701	36 414
1999	528 899	35 955	32 827	37 505	41 891	49 378	49 147	52 915	49 159	51 867	45 104	41 756	41 395
2000	511 577	34 535	36 133	38 361	40 540	51 387	46 514	45 068	46 084	47 115	44 505	41 770	39 565
2001	501 752	35 234	30 182	36 805	37 447	48 413	46 572	49 109	47 798	44 515	45 754	43 046	36 877
2002	483 255	30 754	33 767	36 279	39 239	44 497	46 792	45 004	45 119	46 224	43 286	40 064	32 230
2003	468 783	31 868	27 412	33 236	37 891	44 271	47 172	48 069	43 923	44 052	40 139	36 550	34 200
2004	445 968	29 438	26 985	31 941	35 934	40 442	42 383	43 862	42 468	43 098	39 410	35 601	34 406
2005	438 804	30 737	26 032	29 169	35 675	41 299	44 332	42 792	39 787	42 080	40 316	33 976	32 609
2006	427 428	26 005	25 625	28 901	30 619	40 095	41 504	44 363	37 065	42 719	39 492	36 982	34 058
2007	436 368	29 044	27 481	34 219	39 976	41 454	41 276	41 558	40 286	38 658	36 211	34 392	31 813
2008	413 524	28 632	27 530	29 132	33 169	40 570	40 549	39 824	38 099	37 150	37 306	31 346	30 217
2009	401 823	25 790	22 708	27 696	35 501	38 294	36 893	39 656	40 032	38 535	35 022	32 611	29 085
2010	374 818	20 802	19 635	27 753	31 815	31 794	38 902	40 580	35 349	36 727	35 398	32 674	23 389
2011	396 374	22 228	21 715	28 704	35 201	40 146	36 984	36 063	36 916	38 973	37 078	30 467	31 899
2012	387 978	27 321	24 019	30 503	28 861	38 835	36 130	37 104	38 032	36 505	34 631	29 967	26 070
2013	377 481	23 170	21 576	25 623	28 368	32 525	37 936	41 289	37 864	35 434	33 948	31 100	28 648
2014	392 912	25 559	24 575	31 178	32 143	36 712	37 270	39 598	33 795	35 358	35 853	30 973	29 898
<b>Getötete</b>													
1979	15 558	706	805	1 132	1 191	1 421	1 606	1 512	1 435	1 437	1 485	1 413	1 415
1980	15 050	984	991	1 079	1 137	1 452	1 342	1 351	1 380	1 376	1 444	1 216	1 298
1981	13 635	807	860	1 016	1 152	1 260	1 339	1 327	1 276	1 270	1 289	1 228	811
1982	13 450	756	842	984	993	1 248	1 194	1 280	1 206	1 323	1 253	1 128	1 243
1983	13 553	1 068	710	985	1 046	1 204	1 254	1 382	1 233	1 248	1 218	1 103	1 102
1984	12 041	863	750	871	972	1 013	1 166	1 190	1 045	1 030	1 094	1 006	1 041
1985	10 070	480	559	639	766	1 008	937	1 041	972	946	984	797	941
1986	10 620	735	546	699	748	981	963	980	1 010	950	1 073	991	944
1987	9 498	481	547	674	722	886	813	903	909	853	886	844	868
1988	9 862	790	683	635	793	878	865	952	863	827	905	791	880
1989	9 779	738	641	754	643	869	828	922	815	812	925	880	952
1990	11 046	723	740	741	811	945	947	993	1 081	1 025	1 096	1 043	901
1991	11 300	864	702	801	840	976	1 053	1 069	1 070	998	1 041	945	941
1992	10 631	800	762	740	801	926	915	966	1 009	928	967	963	854
1993	9 949	840	616	728	705	911	874	938	903	858	868	778	930
1994	9 814	800	596	676	733	807	909	938	886	818	909	867	875
1995	9 454	678	644	714	721	833	874	916	876	826	881	766	725
1996	8 758	639	558	608	659	717	837	843	855	756	884	767	635
1997	8 549	540	575	649	688	720	785	754	859	787	809	666	717
1998	7 792	628	540	619	597	737	684	742	744	641	687	588	585
1999	7 772	572	463	523	580	748	713	754	744	780	641	586	668
2000	7 503	561	591	541	586	698	689	623	671	693	631	587	632
2001	6 977	522	433	475	516	655	585	719	704	621	637	605	505
2002	6 842	470	484	532	531	651	669	652	580	657	597	547	472
2003	6 613	466	372	440	530	573	694	650	683	623	546	533	503
2004	5 842	413	349	441	453	525	505	559	583	526	554	432	502
2005	5 361	451	295	341	414	503	485	536	510	511	519	392	404
2006	5 091	312	329	338	394	430	497	543	427	510	458	431	422
2007	4 949	362	281	420	472	486	447	450	461	427	397	330	416
2008	4 477	355	295	323	362	436	429	440	413	388	411	292	333
2009	4 152	279	249	284	380	399	375	360	386	392	383	362	303
2010	3 648	193	184	260	363	312	356	431	300	375	339	354	181
2011	4 009	246	196	305	346	374	352	355	381	392	369	321	372
2012	3 600	264	255	249	251	340	334	369	358	329	332	275	244
2013	3 339	208	181	226	240	279	305	374	323	338	310	257	298
2014	3 377	219	186	244	297	286	339	341	283	327	292	262	301



### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.4 Unfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen 1992 – 2014

	Insgesamt	Darunter Unfälle mit Beteiligung von						Fußgängern <sup>3</sup>
		Fahrzeugführern von						
		Motorzweirädern <sup>1</sup>	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Fahrrädern <sup>2</sup>	
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>								
1992	395 462	51 206	343 901	5 805	38 738	2 504	78 695	47 884
1993	385 384	48 176	336 575	5 690	38 477	2 526	72 487	45 033
1994	392 754	52 275	340 908	5 700	41 129	2 526	74 955	44 826
1995	388 003	51 716	336 374	5 676	42 569	2 501	72 949	43 804
1996	373 082	50 583	324 438	5 514	40 543	2 375	66 667	41 845
1997	380 835	57 638	322 055	5 663	41 390	2 332	73 341	41 123
1998	377 257	56 322	325 283	5 559	41 859	2 359	68 879	40 185
1999	395 689	60 831	337 833	5 982	45 482	2 344	76 133	40 786
2000	382 949	58 185	327 030	5 715	43 715	2 496	73 927	39 706
2001	375 345	55 346	320 019	5 776	42 501	2 407	72 110	38 512
2002	362 054	54 054	308 437	5 626	39 629	2 323	71 219	37 776
2003	354 534	55 077	297 682	5 511	38 085	2 174	76 437	35 465
2004	339 310	51 043	285 441	5 406	36 525	2 153	74 090	35 439
2005	336 619	51 587	279 344	5 387	36 642	2 212	78 678	35 267
2006	327 984	51 619	270 750	5 425	36 316	2 056	77 353	34 505
2007	335 845	54 319	276 461	5 555	36 217	2 046	79 395	35 192
2008	320 614	51 142	261 802	5 216	34 430	1 884	79 658	34 201
2009	310 806	48 550	254 091	5 432	32 027	1 736	75 913	33 076
2010	288 297	42 722	236 798	5 423	33 172	1 689	65 647	30 767
2011	306 266	47 610	249 176	5 546	32 766	1 785	76 865	33 000
2012	299 637	43 878	244 929	5 650	30 873	1 789	74 961	32 716
2013	291 105	41 151	238 231	5 488	30 017	1 687	71 548	32 139
2014	302 435	45 625	245 412	5 532	29 301	1 975	78 685	32 139
<b>Verunglückte insgesamt</b>								
1992	527 428	60 620	466 013	9 402	53 307	3 423	84 618	53 180
1993	515 540	56 744	457 717	9 257	53 090	3 463	77 670	50 034
1994	526 229	61 695	464 520	9 444	57 190	3 506	80 748	49 809
1995	521 595	61 338	460 517	9 070	59 044	3 432	78 261	48 618
1996	501 916	59 288	444 571	8 958	56 299	3 395	71 393	46 656
1997	509 643	67 548	446 405	9 159	57 285	3 322	78 605	45 932
1998	505 111	65 625	444 307	8 830	57 538	3 349	73 754	44 855
1999	528 899	71 011	461 032	9 785	62 948	3 230	81 484	45 514
2000	511 577	67 730	445 975	9 394	60 742	3 461	79 017	44 335
2001	501 752	64 275	437 248	9 403	58 855	3 337	77 206	43 065
2002	483 255	62 860	420 679	8 979	54 849	3 240	76 078	42 343
2003	468 783	63 979	402 540	8 749	52 505	3 044	81 918	40 912
2004	445 968	58 902	383 441	8 783	50 281	2 904	79 175	39 737
2005	438 804	59 628	372 297	8 987	49 861	2 930	84 196	39 579
2006	427 428	59 330	360 965	9 012	49 257	2 756	82 819	38 917
2007	436 368	62 170	367 853	8 953	48 957	2 771	84 754	39 474
2008	413 524	58 099	345 968	8 335	46 279	2 468	85 176	38 332
2009	401 823	55 287	336 896	8 669	43 081	2 340	81 073	36 921
2010	374 818	48 525	315 530	9 045	44 940	2 302	70 050	34 299
2011	396 374	54 162	330 883	8 999	44 232	2 373	82 070	37 021
2012	387 978	49 586	325 620	8 956	41 874	2 359	79 748	36 474
2013	377 481	46 586	316 923	9 078	40 746	2 215	76 192	35 785
2014	392 912	51 739	327 766	9 116	40 357	2 574	83 813	35 981
<b>Getötete</b>								
1992	10 631	1 272	8 962	253	1 883	115	940	1 799
1993	9 949	1 205	8 395	210	1 811	112	845	1 595
1994	9 814	1 264	8 213	165	1 888	94	865	1 488
1995	9 454	1 180	7 936	152	1 823	107	774	1 359
1996	8 758	1 080	7 375	173	1 702	134	621	1 199
1997	8 549	1 212	7 092	176	1 698	112	710	1 164
1998	7 792	1 094	6 451	141	1 515	101	660	1 096
1999	7 772	1 206	6 369	155	1 615	106	679	1 002
2000	7 503	1 188	6 078	146	1 696	95	676	1 011
2001	6 977	1 180	5 629	149	1 472	96	650	907
2002	6 842	1 127	5 600	122	1 408	104	600	902
2003	6 613	1 140	5 315	114	1 379	110	639	834
2004	5 842	1 029	4 685	111	1 284	87	487	851
2005	5 361	1 040	4 172	116	1 158	81	603	704
2006	5 091	953	3 940	92	1 197	79	504	727
2007	4 949	944	3 875	101	1 095	90	440	711
2008	4 477	822	3 518	78	1 004	53	472	662
2009	4 152	788	3 167	68	890	75	478	605
2010	3 648	745	2 763	91	859	67	394	484
2011	4 009	808	3 061	64	889	63	408	625
2012	3 600	704	2 760	66	812	56	417	538
2013	3 339	673	2 513	82	759	42	364	564
2014	3 377	703	2 478	73	759	78	405	537

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. Pedelecs.

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.4 Unfälle nach Art der Verkehrsbeteiligung und Unfallfolgen 1992 – 2014

	Insgesamt	Darunter Unfälle mit Beteiligung von						Fußgängern <sup>3</sup>
		Fahrzeugführern von						
		Motorzweirädern <sup>1</sup>	Personenkraftwagen	Bussen	Güterkraftfahrzeugen	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Fahrrädern <sup>2</sup>	
<b>Schwerverletzte</b>								
1992	130 351	19 586	109 852	1 906	13 345	1 056	20 190	18 760
1993	125 854	18 536	106 309	1 790	13 114	1 143	18 604	17 324
1994	126 723	19 721	106 180	1 762	14 187	1 115	19 258	17 037
1995	122 973	19 206	102 826	1 649	14 170	1 039	18 584	16 087
1996	116 456	18 263	97 721	1 639	13 271	1 046	16 755	15 274
1997	115 414	20 252	94 994	1 582	13 012	959	18 185	14 632
1998	108 890	19 156	89 739	1 455	12 422	1 011	16 553	13 868
1999	109 550	20 576	88 543	1 611	12 957	993	17 713	13 526
2000	102 416	18 929	82 707	1 452	12 084	998	16 480	12 676
2001	95 040	17 679	76 425	1 370	11 101	922	15 603	11 794
2002	88 382	17 058	70 871	1 216	10 030	834	14 818	11 129
2003	85 577	17 072	66 999	1 237	9 743	767	15 591	10 480
2004	80 801	15 790	63 148	1 296	9 180	831	14 818	10 295
2005	76 952	15 575	58 956	1 153	8 836	790	15 477	9 914
2006	74 502	15 465	56 784	1 122	8 808	687	15 043	9 494
2007	75 443	15 761	57 422	1 083	8 476	732	15 492	9 729
2008	70 644	14 442	53 226	948	7 992	635	15 177	9 247
2009	68 567	14 124	51 409	1 019	7 270	613	14 852	8 757
2010	62 620	12 667	47 333	1 091	7 557	598	12 691	7 982
2011	68 985	14 264	51 741	1 052	7 835	631	15 127	8 854
2012	66 279	13 171	49 900	978	7 524	640	14 496	8 503
2013	64 057	12 602	48 383	1 010	7 031	591	13 790	8 260
2014	67 732	14 033	50 569	1 132	7 234	699	15 238	8 369
<b>Leichtverletzte</b>								
1992	386 446	39 762	347 199	7 243	38 079	2 252	63 488	32 621
1993	379 737	37 003	343 013	7 257	38 165	2 208	58 221	31 115
1994	389 692	40 710	350 127	7 517	41 115	2 297	60 625	31 284
1995	389 168	40 952	349 755	7 269	43 051	2 286	58 903	31 172
1996	376 702	39 945	339 475	7 146	41 326	2 215	54 017	30 183
1997	385 680	46 084	344 319	7 401	42 575	2 251	59 710	30 136
1998	388 429	45 375	348 117	7 234	43 601	2 237	56 541	29 891
1999	411 577	49 229	366 120	8 019	48 376	2 131	63 092	30 986
2000	401 658	47 613	357 190	7 796	46 962	2 368	61 861	30 648
2001	399 735	45 416	355 194	7 884	46 282	2 319	60 953	30 364
2002	388 031	44 675	344 208	7 641	43 411	2 302	60 660	30 312
2003	376 593	45 767	330 226	7 398	41 383	2 167	65 688	29 598
2004	359 325	42 083	315 608	7 376	39 817	1 986	63 870	28 591
2005	356 491	43 013	309 169	7 718	39 867	2 059	68 116	28 961
2006	347 835	42 912	300 241	7 798	39 252	1 990	67 272	28 696
2007	355 976	45 465	306 556	7 769	39 386	1 949	68 822	29 034
2008	338 403	42 835	289 224	7 309	37 283	1 780	69 527	28 423
2009	329 104	40 375	282 320	7 582	34 921	1 652	65 743	27 559
2010	308 550	35 113	265 434	7 863	36 524	1 637	56 965	25 833
2011	323 380	39 090	276 081	7 883	35 508	1 679	66 535	27 542
2012	318 099	35 711	272 960	7 912	33 538	1 663	64 835	27 433
2013	310 085	33 311	266 027	7 986	32 956	1 582	62 038	26 961
2014	321 803	37 003	274 719	7 911	32 364	1 797	68 170	27 075
<b>Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)</b>								
1992	248 621	1 515	236 118	3 469	41 778	1 797	410	338
1993	265 203	1 614	251 738	3 529	45 238	1 816	464	381
1994	258 732	1 805	244 538	3 404	47 471	1 775	481	368
1995	130 732	2 091	126 617	1 204	18 855	873	260	153
1996	119 180	2 020	115 527	1 091	17 028	777	206	173
1997	109 389	2 083	106 055	1 050	15 807	792	179	145
1998	108 872	2 122	105 445	995	15 983	665	193	166
1999	110 725	2 232	106 920	1 018	17 105	718	203	169
2000	107 582	2 201	104 012	972	16 324	713	201	147
2001	110 603	2 234	106 647	1 013	16 780	756	205	164
2002	106 591	2 361	103 070	948	15 324	711	182	168
2003	102 615	2 145	99 219	1 013	14 726	685	225	160
2004	99 821	2 203	96 299	914	14 542	577	192	183
2005	100 073	2 239	96 236	942	15 103	685	179	175
2006	96 460	2 266	92 683	872	15 018	636	207	171
2007	97 278	2 400	93 654	879	14 858	652	226	204
2008	91 144	2 176	87 798	824	13 894	586	202	172
2009	89 519	1 975	86 344	904	13 162	540	179	169
2010	92 107	1 711	87 440	941	15 783	552	186	143
2011	81 487	1 853	78 434	779	12 802	569	202	155
2012	82 147	1 764	79 135	829	12 513	597	171	151
2013	80 824	1 576	77 715	820	12 344	605	173	113
2014	70 479	1 732	67 999	653	10 327	534	182	137

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsarten beteiligt sein können.

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. Pedelecs.

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.5 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 1992 – 2014

	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1</sup>			
	Unfälle	dabei Verunglückte	davon			Beteiligte Fahrer von Bussen	darunter Haupt- verursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Bussen	darunter Haupt- verursacher
			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte					
1992 .....	5 805	9 402	253	1 906	7 243	5 867	2 283	3 469	3 518	1 266
1993 .....	5 690	9 257	210	1 790	7 257	5 732	2 201	3 529	3 575	1 258
1994 .....	5 700	9 444	165	1 762	7 517	5 751	2 198	3 404	3 450	1 168
1995 .....	5 676	9 070	152	1 649	7 269	5 723	2 195	1 204	1 210	363
1996 .....	5 514	8 958	173	1 639	7 146	5 569	2 098	1 091	1 096	312
1997 .....	5 663	9 159	176	1 582	7 401	5 720	2 167	1 050	1 055	291
1998 .....	5 559	8 830	141	1 455	7 234	5 607	2 131	995	1 002	266
1999 .....	5 982	9 785	155	1 611	8 019	6 034	2 419	1 018	1 020	284
2000 .....	5 715	9 394	146	1 452	7 796	5 754	2 294	972	972	292
2001 .....	5 776	9 403	149	1 370	7 884	5 820	2 297	1 013	1 025	329
2002 .....	5 626	8 979	122	1 216	7 641	5 692	2 260	948	955	277
2003 .....	5 511	8 749	114	1 237	7 398	5 575	2 133	1 013	1 016	305
2004 .....	5 406	8 783	111	1 296	7 376	5 459	2 124	914	915	253
2005 .....	5 387	8 987	116	1 153	7 718	5 437	2 107	942	950	254
2006 .....	5 425	9 012	92	1 122	7 798	5 474	2 187	872	879	261
2007 .....	5 555	8 953	101	1 083	7 769	5 599	2 253	879	883	281
2008 .....	5 216	8 335	78	948	7 309	5 262	2 135	824	831	253
2009 .....	5 432	8 669	68	1 019	7 582	5 479	2 263	904	909	286
2010 .....	5 423	9 045	91	1 091	7 863	5 476	2 271	941	942	308
2011 .....	5 546	8 999	64	1 052	7 883	5 585	2 242	779	783	232
2012 .....	5 450	8 956	66	978	7 912	5 495	2 275	829	833	282
2013 .....	5 488	9 078	82	1 010	7 986	5 548	2 321	820	822	255
2014 .....	5 532	9 116	73	1 132	7 911	5 579	2 380	653	655	196
<b>Insassen von Bussen</b>										
1992 .....	X	4 701	58	630	4 013	X	X	X	X	X
1993 .....	X	4 748	18	548	4 182	X	X	X	X	X
1994 .....	X	4 914	36	588	4 290	X	X	X	X	X
1995 .....	X	4 624	18	498	4 108	X	X	X	X	X
1996 .....	X	4 669	24	549	4 096	X	X	X	X	X
1997 .....	X	4 757	15	461	4 281	X	X	X	X	X
1998 .....	X	4 566	2	421	4 143	X	X	X	X	X
1999 .....	X	5 222	20	587	4 615	X	X	X	X	X
2000 .....	X	5 077	9	473	4 595	X	X	X	X	X
2001 .....	X	5 030	11	382	4 637	X	X	X	X	X
2002 .....	X	4 829	12	383	4 434	X	X	X	X	X
2003 .....	X	4 927	17	435	4 475	X	X	X	X	X
2004 .....	X	4 994	16	460	4 518	X	X	X	X	X
2005 .....	X	5 241	9	400	4 832	X	X	X	X	X
2006 .....	X	5 367	12	401	4 954	X	X	X	X	X
2007 .....	X	5 252	26	404	4 822	X	X	X	X	X
2008 .....	X	5 005	10	357	4 638	X	X	X	X	X
2009 .....	X	5 235	12	365	4 858	X	X	X	X	X
2010 .....	X	5 580	32	465	5 083	X	X	X	X	X
2011 .....	X	5 736	10	427	5 299	X	X	X	X	X
2012 .....	X	5 671	3	394	5 274	X	X	X	X	X
2013 .....	X	5 821	11	405	5 405	X	X	X	X	X
2014 .....	X	5 779	13	503	5 263	X	X	X	X	X

1 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.5 Unfälle unter Beteiligung von Bussen 1992 – 2014

	Bei Unfällen mit Personenschaden					Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1</sup>				
	Unfälle	dabei			Beteiligte Fahrer von Bussen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Bussen	darunter Hauptverursacher	
		Verunglückte	davon							
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte						

**davon:  
innerhalb von Ortschaften**

1992 .....	X	3 168	7	298	2 863	X	X	X	X	X
1993 .....	X	3 222	6	294	2 922	X	X	X	X	X
1994 .....	X	3 246	5	310	2 931	X	X	X	X	X
1995 .....	X	3 287	4	272	3 011	X	X	X	X	X
1996 .....	X	3 294	6	286	3 002	X	X	X	X	X
1997 .....	X	3 423	4	268	3 151	X	X	X	X	X
1998 .....	X	3 436	1	283	3 152	X	X	X	X	X
1999 .....	X	3 830	8	329	3 493	X	X	X	X	X
2000 .....	X	3 747	4	314	3 429	X	X	X	X	X
2001 .....	X	3 581	4	204	3 373	X	X	X	X	X
2002 .....	X	3 696	3	250	3 443	X	X	X	X	X
2003 .....	X	3 848	5	247	3 596	X	X	X	X	X
2004 .....	X	3 890	7	269	3 614	X	X	X	X	X
2005 .....	X	4 103	1	280	3 822	X	X	X	X	X
2006 .....	X	4 336	4	279	4 053	X	X	X	X	X
2007 .....	X	4 459	6	281	4 172	X	X	X	X	X
2008 .....	X	4 160	4	263	3 893	X	X	X	X	X
2009 .....	X	4 406	6	302	4 098	X	X	X	X	X
2010 .....	X	4 519	5	322	4 192	X	X	X	X	X
2011 .....	X	4 931	5	332	4 594	X	X	X	X	X
2012 .....	X	4 847	2	319	4 526	X	X	X	X	X
2013 .....	X	4 864	7	314	4 543	X	X	X	X	X
2014 .....	X	4 802	3	348	4 451	X	X	X	X	X

**außerhalb von Ortschaften**

1992 .....	X	1 533	51	332	1 150	X	X	X	X	X
1993 .....	X	1 526	12	254	1 260	X	X	X	X	X
1994 .....	X	1 668	31	278	1 359	X	X	X	X	X
1995 .....	X	1 337	14	226	1 097	X	X	X	X	X
1996 .....	X	1 375	18	263	1 094	X	X	X	X	X
1997 .....	X	1 334	11	193	1 130	X	X	X	X	X
1998 .....	X	1 130	1	138	991	X	X	X	X	X
1999 .....	X	1 392	12	258	1 122	X	X	X	X	X
2000 .....	X	1 330	5	159	1 166	X	X	X	X	X
2001 .....	X	1 449	7	178	1 264	X	X	X	X	X
2002 .....	X	1 133	9	133	991	X	X	X	X	X
2003 .....	X	1 079	12	188	879	X	X	X	X	X
2004 .....	X	1 104	9	191	904	X	X	X	X	X
2005 .....	X	1 138	8	120	1 010	X	X	X	X	X
2006 .....	X	1 031	8	122	901	X	X	X	X	X
2007 .....	X	793	20	123	650	X	X	X	X	X
2008 .....	X	845	6	94	745	X	X	X	X	X
2009 .....	X	829	6	63	760	X	X	X	X	X
2010 .....	X	1 061	27	143	891	X	X	X	X	X
2011 .....	X	805	5	95	705	X	X	X	X	X
2012 .....	X	824	1	75	748	X	X	X	X	X
2013 .....	X	957	4	91	862	X	X	X	X	X
2014 .....	X	977	10	155	812	X	X	X	X	X

<sup>1</sup> 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.6 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2014

	Bei Unfällen mit Personenschaden							Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1</sup>		
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte						
1992 .....	38 738	53 307	1 883	13 345	38 079	42 763	24 065	41 778	47 161	26 549
1993 .....	38 477	53 090	1 811	13 114	38 165	42 448	23 856	45 238	50 914	28 687
1994 .....	41 129	57 190	1 888	14 187	41 115	45 902	25 858	47 471	53 673	30 342
1995 .....	42 569	59 044	1 823	14 170	43 051	47 265	26 729	18 855	20 730	10 357
1996 .....	40 543	56 299	1 702	13 271	41 326	45 022	25 604	17 028	18 669	9 161
1997 .....	41 390	57 285	1 698	13 012	42 575	45 992	26 152	15 807	17 467	8 681
1998 .....	41 859	57 538	1 515	12 422	43 601	46 489	26 672	15 983	17 617	8 820
1999 .....	45 482	62 948	1 615	12 957	48 376	50 729	28 954	17 105	18 896	9 485
2000 .....	43 715	60 742	1 696	12 084	46 962	48 573	28 033	16 324	18 059	8 988
2001 .....	42 501	58 855	1 472	11 101	46 282	47 023	27 176	16 780	18 507	9 283
2002 .....	39 629	54 849	1 408	10 030	43 411	43 672	25 144	15 324	16 784	8 334
2003 .....	38 085	52 505	1 379	9 743	41 383	42 088	24 214	14 726	16 144	8 034
2004 .....	36 525	50 281	1 284	9 180	39 817	40 174	23 377	14 542	15 890	7 976
2005 .....	36 642	49 861	1 158	8 836	39 867	40 494	23 688	15 103	16 465	8 477
2006 .....	36 316	49 257	1 197	8 808	39 252	40 185	23 512	15 018	16 590	8 452
2007 .....	36 217	48 957	1 095	8 476	39 386	40 061	23 577	14 858	16 405	8 348
2008 .....	34 430	46 279	1 004	7 992	37 283	37 824	22 541	13 894	15 200	7 681
2009 .....	32 027	43 081	890	7 270	34 921	34 944	20 854	13 162	14 332	7 300
2010 .....	33 172	44 940	859	7 557	36 524	36 568	21 749	15 783	17 340	9 373
2011 .....	32 766	44 232	889	7 835	35 508	36 059	21 358	12 802	14 055	7 167
2012 .....	30 873	41 874	812	7 524	33 538	33 877	20 186	12 513	13 666	6 906
2013 .....	30 017	40 746	759	7 031	32 956	32 892	19 468	12 344	13 542	7 002
2014 .....	29 301	40 357	759	7 234	32 364	32 183	18 988	10 327	11 268	5 666
<b>darunter Ausländer mit Wohnsitz im Ausland</b>										
1992 .....	X	X	X	X	X	2 521	X	X	X	X
1993 .....	X	X	X	X	X	2 445	X	X	X	X
1994 .....	X	X	X	X	X	2 886	X	X	X	X
1995 .....	X	X	X	X	X	2 899	1 535	X	X	X
1996 .....	X	X	X	X	X	2 764	1 457	X	X	X
1997 .....	X	X	X	X	X	2 991	1 594	X	X	X
1998 .....	X	X	X	X	X	2 804	1 505	X	X	X
1999 .....	X	X	X	X	X	2 947	1 557	X	X	X
2000 .....	X	X	X	X	X	2 862	1 530	X	X	X
2001 .....	X	X	X	X	X	2 747	1 469	X	X	X
2002 .....	X	X	X	X	X	2 611	1 349	X	X	X
2003 .....	X	X	X	X	X	2 718	1 422	X	X	X
2004 .....	X	X	X	X	X	2 616	1 384	X	X	X
2005 .....	X	X	X	X	X	2 743	1 438	X	X	X
2006 .....	X	X	X	X	X	2 787	1 512	X	X	X
2007 .....	X	X	X	X	X	2 863	1 517	X	X	X
2008 .....	X	X	X	X	X	2 503	1 329	X	X	X
2009 .....	X	X	X	X	X	2 211	1 168	X	X	X
2010 .....	X	X	X	X	X	2 679	1 390	X	X	X
2011 .....	X	X	X	X	X	2 799	1 473	X	X	X
2012 .....	X	X	X	X	X	2 754	1 436	X	X	X
2013 .....	X	X	X	X	X	3 020	1 600	X	X	X
2014 .....	X	X	X	X	X	3 197	1 655	X	X	X

1 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.6 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2014

	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden <sup>1</sup>			
	Unfälle	dabei			Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	
		Verunglückte	davon							
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte						
<b>Insassen von Güterkraftfahrzeugen</b>										
1992 .....	X	12 153	222	2 973	8 958	X	X	X	X	X
1993 .....	X	12 250	219	3 021	9 010	X	X	X	X	X
1994 .....	X	13 497	268	3 365	9 864	X	X	X	X	X
1995 .....	X	13 967	253	3 440	10 274	X	X	X	X	X
1996 .....	X	13 405	247	3 245	9 913	X	X	X	X	X
1997 .....	X	13 518	247	3 202	10 069	X	X	X	X	X
1998 .....	X	13 808	244	3 081	10 483	X	X	X	X	X
1999 .....	X	15 258	269	3 200	11 789	X	X	X	X	X
2000 .....	X	15 008	279	3 173	11 556	X	X	X	X	X
2001 .....	X	14 609	230	2 914	11 465	X	X	X	X	X
2002 .....	X	13 539	244	2 561	10 734	X	X	X	X	X
2003 .....	X	13 047	236	2 552	10 259	X	X	X	X	X
2004 .....	X	12 003	233	2 354	9 416	X	X	X	X	X
2005 .....	X	12 319	213	2 342	9 764	X	X	X	X	X
2006 .....	X	12 230	235	2 365	9 630	X	X	X	X	X
2007 .....	X	12 315	215	2 247	9 853	X	X	X	X	X
2008 .....	X	11 315	183	2 079	9 053	X	X	X	X	X
2009 .....	X	10 354	164	1 762	8 428	X	X	X	X	X
2010 .....	X	11 539	162	2 064	9 313	X	X	X	X	X
2011 .....	X	10 754	174	1 975	8 605	X	X	X	X	X
2012 .....	X	10 194	154	1 880	8 160	X	X	X	X	X
2013 .....	X	9 952	148	1 782	8 022	X	X	X	X	X
2014 .....	X	9 596	143	1 882	7 571	X	X	X	X	X

#### Beteiligte Güterkraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten

1992 .....	X	X	X	X	X	362	176	X	361	178
1993 .....	X	X	X	X	X	310	139	X	409	223
1994 .....	X	X	X	X	X	258	130	X	308	147
1995 .....	X	X	X	X	X	264	129	X	139	71
1996 .....	X	X	X	X	X	317	154	X	141	65
1997 .....	X	X	X	X	X	321	140	X	142	65
1998 .....	X	X	X	X	X	305	142	X	108	57
1999 .....	X	X	X	X	X	264	135	X	133	74
2000 .....	X	X	X	X	X	247	121	X	91	45
2001 .....	X	X	X	X	X	211	103	X	111	63
2002 .....	X	X	X	X	X	201	94	X	88	41
2003 .....	X	X	X	X	X	218	110	X	97	49
2004 .....	X	X	X	X	X	225	124	X	81	37
2005 .....	X	X	X	X	X	215	121	X	106	52
2006 .....	X	X	X	X	X	203	106	X	73	35
2007 .....	X	X	X	X	X	171	90	X	68	35
2008 .....	X	X	X	X	X	163	82	X	80	44
2009 .....	X	X	X	X	X	136	68	X	57	27
2010 .....	X	X	X	X	X	159	84	X	98	53
2011 .....	X	X	X	X	X	139	66	X	56	22
2012 .....	X	X	X	X	X	117	70	X	51	26
2013 .....	X	X	X	X	X	138	81	X	68	27
2014 .....	X	X	X	X	X	117	69	X	46	20

1 1992-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.7 Unfälle mit Aufprall auf Baum und dabei Verunglückte nach Ortslage 1995 – 2014

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
1995 .....	6 332	177	2 228	3 927	8 416	202	2 793	5 421	2 732
1996 .....	5 127	188	1 835	3 104	6 910	221	2 319	4 370	2 304
1997 .....	4 914	155	1 790	2 969	6 531	173	2 217	4 141	1 995
1998 .....	5 222	148	1 703	3 371	6 903	168	2 093	4 642	1 887
1999 .....	4 455	132	1 505	2 818	6 056	144	1 868	4 044	1 705
2000 .....	4 178	125	1 409	2 644	5 656	144	1 783	3 729	1 702
2001 .....	3 972	129	1 339	2 504	5 354	146	1 641	3 567	1 702
2002 .....	3 577	149	1 200	2 228	4 877	173	1 531	3 173	1 568
2003 .....	3 419	115	1 098	2 206	4 643	122	1 355	3 166	1 571
2004 .....	3 422	120	1 125	2 177	4 569	125	1 360	3 084	1 485
2005 .....	3 455	113	1 081	2 261	4 748	117	1 323	3 308	1 530
2006 .....	3 259	89	1 016	2 154	4 515	101	1 291	3 123	1 402
2007 .....	3 263	96	1 035	2 132	4 341	103	1 238	3 000	1 443
2008 .....	3 244	98	981	2 165	4 281	111	1 161	3 009	1 405
2009 .....	3 219	86	994	2 139	4 148	95	1 167	2 886	1 456
2010 .....	3 043	80	876	2 087	3 952	88	1 025	2 839	1 437
2011 .....	2 980	76	992	1 912	3 901	86	1 175	2 640	1 238
2012 .....	3 006	57	891	2 058	3 988	67	1 054	2 867	1 344
2013 .....	2 891	63	863	1 965	3 794	67	1 029	2 698	1 305
2014 .....	2 873	68	872	1 933	3 792	70	1 062	2 660	1 060
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
1995 .....	17 098	1 737	8 387	6 974	23 808	1 947	11 198	10 663	4 443
1996 .....	16 917	1 622	8 355	6 940	23 638	1 828	11 050	10 760	4 143
1997 .....	16 128	1 605	7 891	6 632	22 446	1 794	10 403	10 249	3 498
1998 .....	15 761	1 376	7 378	7 007	21 703	1 553	9 629	10 521	3 392
1999 .....	16 050	1 388	7 277	7 385	21 964	1 557	9 379	11 028	3 257
2000 .....	15 416	1 291	6 898	7 227	21 169	1 437	8 887	10 845	3 057
2001 .....	15 401	1 263	6 533	7 605	21 004	1 395	8 390	11 219	3 207
2002 .....	14 342	1 182	5 957	7 203	19 517	1 309	7 566	10 642	3 007
2003 .....	13 732	1 151	5 609	6 972	18 362	1 275	7 043	10 044	2 764
2004 .....	12 470	1 002	5 102	6 366	16 926	1 107	6 556	9 263	2 629
2005 .....	11 888	870	4 715	6 303	15 707	950	5 832	8 925	2 451
2006 .....	11 269	824	4 507	5 938	14 859	886	5 517	8 456	2 293
2007 .....	10 867	831	4 319	5 717	14 423	896	5 350	8 177	2 106
2008 .....	10 161	696	4 010	5 455	13 312	768	4 927	7 617	1 926
2009 .....	9 940	657	3 880	5 403	12 834	707	4 782	7 345	2 056
2010 .....	9 420	554	3 411	5 455	12 193	601	4 171	7 421	2 231
2011 .....	9 066	650	3 502	4 914	11 851	714	4 275	6 862	1 639
2012 .....	8 979	554	3 525	4 900	11 647	595	4 299	6 753	1 829
2013 .....	8 576	474	3 300	4 802	11 063	507	3 990	6 566	1 798
2014 .....	8 018	516	3 250	4 252	10 466	555	4 001	5 910	1 450

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.7 Unfälle mit Aufprall auf Baum und dabei Verunglückte nach Ortslage 1995 – 2014

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>auf Autobahnen</b>									
1995 .....	1 486	115	555	816	2 463	135	812	1 516	649
1996 .....	1 335	115	492	728	2 178	137	740	1 301	535
1997 .....	1 145	97	458	590	1 855	123	659	1 073	416
1998 .....	1 063	78	382	603	1 646	89	543	1 014	409
1999 .....	1 051	73	412	566	1 599	83	590	926	377
2000 .....	1 158	96	461	601	1 805	107	683	1 015	406
2001 .....	1 024	78	350	596	1 543	91	498	954	457
2002 .....	1 108	80	368	660	1 718	95	539	1 084	475
2003 .....	884	67	281	536	1 406	85	450	871	458
2004 .....	786	55	255	476	1 152	65	342	745	321
2005 .....	760	60	249	451	1 152	67	356	729	318
2006 .....	657	40	218	399	976	47	313	616	287
2007 .....	652	43	219	390	975	52	315	608	274
2008 .....	579	44	190	345	882	52	262	568	249
2009 .....	587	32	205	350	938	38	293	607	269
2010 .....	527	30	164	333	771	35	235	501	273
2011 .....	449	20	171	258	705	21	241	443	220
2012 .....	425	31	171	223	650	34	241	375	183
2013 .....	414	24	174	216	629	27	225	377	167
2014 .....	408	19	174	215	589	19	223	347	138
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1995 .....	24 916	2 029	11 170	11 717	34 687	2 284	14 803	17 600	7 824
1996 .....	23 379	1 925	10 682	10 772	32 726	2 186	14 109	16 431	6 982
1997 .....	22 187	1 857	10 139	10 191	30 832	2 090	13 279	15 463	5 909
1998 .....	22 046	1 602	9 463	10 981	30 252	1 810	12 265	16 177	5 688
1999 .....	21 556	1 593	9 194	10 769	29 619	1 784	11 837	15 998	5 339
2000 .....	20 752	1 512	8 768	10 472	28 630	1 688	11 353	15 589	5 165
2001 .....	20 397	1 470	8 222	10 705	27 901	1 632	10 529	15 740	5 366
2002 .....	19 027	1 411	7 525	10 091	26 112	1 577	9 636	14 899	5 050
2003 .....	18 035	1 333	6 988	9 714	24 411	1 482	8 848	14 081	4 793
2004 .....	16 678	1 177	6 482	9 019	22 647	1 297	8 258	13 092	4 435
2005 .....	16 103	1 043	6 045	9 015	21 607	1 134	7 511	12 962	4 299
2006 .....	15 185	953	5 741	8 491	20 350	1 034	7 121	12 195	3 982
2007 .....	14 782	970	5 573	8 239	19 739	1 051	6 903	11 785	3 823
2008 .....	13 984	838	5 181	7 965	18 475	931	6 350	11 194	3 580
2009 .....	13 746	775	5 079	7 892	17 920	840	6 242	10 838	3 781
2010 .....	12 990	664	4 451	7 875	16 916	724	5 431	10 761	3 941
2011 .....	12 495	746	4 665	7 084	16 457	821	5 691	9 945	3 097
2012 .....	12 410	642	4 587	7 181	16 285	696	5 594	9 995	3 356
2013 .....	11 881	561	4 337	6 983	15 486	601	5 244	9 641	3 270
2014 .....	11 299	603	4 296	6 400	14 847	644	5 286	8 917	2 648

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.8 Unfälle mit Personenschaden mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2014

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
<b>Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften</b>									
1	1995	6 332	238	388	311	786	41	84	179
2	1996	5 127	201	301	286	654	41	121	193
3	1997	4 914	220	325	213	547	30	104	173
4	1998	5 222	191	302	149	452	48	134	176
5	1999	4 455	221	319	153	482	38	117	208
6	2000	4 178	220	333	162	415	46	112	192
7	2001	3 972	232	335	150	436	41	103	221
8	2002	3 577	209	406	154	338	33	104	214
9	2003	3 419	230	417	122	317	24	92	196
10	2004	3 422	235	408	143	307	34	104	198
11	2005	3 455	219	321	128	292	32	97	252
12	2006	3 259	216	339	125	267	24	80	185
13	2007	3 263	263	370	148	230	16	89	204
14	2008	3 244	263	335	126	255	17	88	186
15	2009	3 219	300	311	124	239	14	88	183
16	2010	3 043	319	361	106	238	17	85	154
17	2011	2 980	283	385	105	226	19	93	157
18	2012	3 006	254	376	107	230	16	86	177
19	2013	2 891	270	352	114	218	24	64	192
20	2014	2 873	236	348	112	201	33	83	185
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
21	1995	17 098	1 276	2 149	–	2 465	–	2	772
22	1996	16 917	1 179	2 156	1	2 341	6	–	756
23	1997	16 128	1 176	2 097	–	2 259	2	–	738
24	1998	15 761	1 124	2 208	–	1 871	5	–	701
25	1999	16 050	1 159	2 234	–	1 680	–	–	808
26	2000	15 416	1 134	2 306	–	1 479	–	–	802
27	2001	15 401	1 170	2 533	–	1 454	–	–	759
28	2002	14 342	1 123	2 480	–	1 167	–	–	732
29	2003	13 732	1 116	2 565	–	1 094	2	1	686
30	2004	12 470	1 087	2 178	–	901	1	–	661
31	2005	11 888	1 013	2 024	–	952	–	–	643
32	2006	11 269	1 027	1 891	–	913	–	1	608
33	2007	10 867	1 003	1 936	–	742	–	–	560
34	2008	10 161	913	1 777	–	641	–	–	570
35	2009	9 940	953	1 908	–	698	–	2	545
36	2010	9 420	853	1 710	–	676	–	–	464
37	2011	9 066	848	1 732	–	569	–	–	508
38	2012	8 979	848	1 626	–	600	1	3	513
39	2013	8 576	872	1 529	–	570	1	2	449
40	2014	8 018	742	1 423	–	533	–	1	461
<b>auf Autobahnen</b>									
41	1995	1 486	82	221	1	146	6	2	101
42	1996	1 335	81	232	1	130	9	5	104
43	1997	1 145	88	188	1	76	8	4	98
44	1998	1 063	88	194	–	46	5	6	98
45	1999	1 051	90	213	–	55	6	2	109
46	2000	1 158	97	338	2	55	5	2	97
47	2001	1 024	96	304	1	42	4	2	95
48	2002	1 108	115	413	2	39	4	5	101
49	2003	884	72	360	–	28	6	6	60
50	2004	786	85	301	–	18	4	4	93
51	2005	760	68	264	–	19	2	2	89
52	2006	657	64	229	1	17	1	2	77
53	2007	652	72	195	2	22	–	2	80
54	2008	579	54	208	1	24	3	1	64
55	2009	587	50	201	1	24	–	1	61
56	2010	527	43	182	–	18	–	1	47
57	2011	449	48	157	–	9	2	1	43
58	2012	425	39	141	–	18	–	–	46
59	2013	414	37	130	1	12	1	–	44
60	2014	408	38	133	–	5	1	–	37

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.8 Unfälle mit Personenschaden mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2014

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
<b>Unfälle mit Personenschaden innerhalb von Ortschaften</b>									
307	400	2 315	103	40	505	325	137	173	1
308	388	1 359	84	36	486	309	144	216	2
271	432	1 482	99	38	410	268	131	171	3
238	414	2 029	97	31	407	281	115	158	4
238	448	1 212	91	41	386	245	125	131	5
214	446	1 120	84	35	306	228	137	128	6
198	479	833	80	58	339	196	141	130	7
162	446	646	89	42	289	174	151	120	8
137	422	605	98	32	303	169	152	103	9
147	416	671	99	41	253	156	114	96	10
130	375	776	106	50	243	160	160	114	11
135	390	711	92	32	233	146	160	124	12
113	377	730	85	17	183	174	160	104	13
103	399	735	91	46	213	161	135	91	14
105	357	760	74	27	198	163	164	112	15
66	301	730	91	30	171	126	158	90	16
83	366	676	91	24	179	96	115	82	17
77	381	711	89	36	176	92	129	69	18
73	366	648	71	24	176	99	125	75	19
61	360	691	85	29	174	89	110	76	20
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
1 448	2 542	1 923	541	115	1 189	1 164	517	995	21
1 530	2 650	1 761	540	99	1 263	1 208	502	925	22
1 384	2 502	1 727	536	91	1 176	1 092	496	852	23
1 249	2 681	1 859	544	94	1 176	975	456	818	24
1 249	2 898	1 878	573	108	1 197	997	520	749	25
1 186	2 789	1 837	556	80	1 075	893	495	784	26
1 026	2 830	1 954	509	84	1 103	796	455	728	27
945	2 829	1 681	460	109	963	780	450	623	28
929	2 451	1 657	499	108	897	684	417	626	29
735	2 262	1 582	484	109	804	663	433	570	30
720	2 224	1 436	475	107	766	593	392	543	31
643	2 078	1 386	446	110	705	649	323	489	32
558	2 081	1 338	425	101	701	552	367	503	33
478	2 049	1 288	415	81	577	517	371	484	34
509	1 869	1 139	404	85	589	498	328	413	35
443	1 898	1 249	409	69	531	481	297	340	36
370	1 860	1 118	349	68	512	402	352	378	37
357	1 866	1 067	352	65	524	441	364	352	38
357	1 788	1 026	349	62	478	403	393	297	39
329	1 696	996	321	70	441	340	384	281	40
<b>auf Autobahnen</b>									
6	187	506	54	8	57	41	36	32	41
4	188	350	45	6	59	34	47	40	42
7	174	276	53	5	51	28	44	44	43
7	173	252	43	7	45	18	44	37	44
5	189	154	42	2	72	19	59	34	45
6	159	161	55	5	66	20	57	33	46
3	130	146	47	4	54	18	50	28	47
4	132	139	46	11	27	11	43	16	48
5	96	105	51	4	28	10	34	19	49
3	75	87	32	8	23	9	33	11	50
6	102	94	28	16	19	5	36	10	51
3	83	76	31	10	11	9	33	10	52
2	87	76	32	7	16	9	35	15	53
4	62	75	21	7	10	10	24	11	54
2	58	80	45	8	12	5	32	7	55
1	70	79	28	5	5	5	29	14	56
4	48	72	10	5	9	6	26	9	57
2	49	49	9	5	12	9	33	13	58
-	46	64	16	7	8	12	27	9	59
3	42	69	17	11	11	7	24	10	60

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.8 Unfälle mit Personenschaden mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2014

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
61	1995	18 584	1 358	2 370	1	2 611	6	4	873
62	1996	18 252	1 260	2 388	2	2 471	15	5	860
63	1997	17 273	1 264	2 285	1	2 335	10	4	836
64	1998	16 824	1 212	2 402	–	1 917	10	6	799
65	1999	17 101	1 249	2 447	–	1 735	6	2	917
66	2000	16 574	1 231	2 644	2	1 534	5	2	899
67	2001	16 425	1 266	2 837	1	1 496	4	2	854
68	2002	15 450	1 238	2 893	2	1 206	4	5	833
69	2003	14 616	1 188	2 925	–	1 122	8	7	746
70	2004	13 256	1 172	2 479	–	919	5	4	754
71	2005	12 648	1 081	2 288	–	971	2	2	732
72	2006	11 926	1 091	2 120	1	930	1	3	685
73	2007	11 519	1 075	2 131	2	764	–	2	640
74	2008	10 740	967	1 985	1	665	3	1	634
75	2009	10 527	1 003	2 109	1	722	–	3	606
76	2010	9 947	896	1 892	–	694	–	1	511
77	2011	9 515	896	1 889	–	578	2	1	551
78	2012	9 404	887	1 767	–	618	1	3	559
79	2013	8 990	909	1 659	1	582	2	2	493
80	2014	8 426	780	1 556	–	538	1	1	498
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
81	1995	24 916	1 596	2 758	312	3 397	47	88	1 052
82	1996	23 379	1 461	2 689	288	3 125	56	126	1 053
83	1997	22 187	1 484	2 610	214	2 882	40	108	1 009
84	1998	22 046	1 403	2 704	149	2 369	58	140	975
85	1999	21 556	1 470	2 766	153	2 217	44	119	1 125
86	2000	20 752	1 451	2 977	164	1 949	51	114	1 091
87	2001	20 397	1 498	3 172	151	1 932	45	105	1 075
88	2002	19 027	1 447	3 299	156	1 544	37	109	1 047
89	2003	18 035	1 418	3 342	122	1 439	32	99	942
90	2004	16 678	1 407	2 887	143	1 226	39	108	952
91	2005	16 103	1 300	2 609	128	1 263	34	99	984
92	2006	15 185	1 307	2 459	126	1 197	25	83	870
93	2007	14 782	1 338	2 501	150	994	16	91	844
94	2008	13 984	1 230	2 320	127	920	20	89	820
95	2009	13 746	1 303	2 420	125	961	14	91	789
96	2010	12 990	1 215	2 253	106	932	17	86	665
97	2011	12 495	1 179	2 274	105	804	21	94	708
98	2012	12 410	1 141	2 143	107	848	17	89	736
99	2013	11 881	1 179	2 011	115	800	26	66	685
100	2014	11 299	1 016	1 904	112	739	34	84	683

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.8 Unfälle mit Personenschaden mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2014

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
1 454	2 729	2 429	595	123	1 246	1 205	553	1 027	61
1 534	2 838	2 111	585	105	1 322	1 242	549	965	62
1 391	2 676	2 003	589	96	1 227	1 120	540	896	63
1 256	2 854	2 111	587	101	1 221	993	500	855	64
1 254	3 087	2 032	615	110	1 269	1 016	579	783	65
1 192	2 948	1 998	611	85	1 141	913	552	817	66
1 029	2 960	2 100	556	88	1 157	814	505	756	67
949	2 961	1 820	506	120	990	791	493	639	68
934	2 547	1 762	550	112	925	694	451	645	69
738	2 337	1 669	516	117	827	672	466	581	70
726	2 326	1 530	503	123	785	598	428	553	71
646	2 161	1 462	477	120	716	658	356	499	72
560	2 168	1 414	457	108	717	561	402	518	73
482	2 111	1 363	436	88	587	527	395	495	74
511	1 927	1 219	449	93	601	503	360	420	75
444	1 968	1 328	437	74	536	486	326	354	76
374	1 908	1 190	359	73	521	408	378	387	77
359	1 915	1 116	361	70	536	450	397	365	78
357	1 834	1 090	365	69	486	415	420	306	79
332	1 738	1 065	338	81	452	347	408	291	80
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1 761	3 129	4 744	698	163	1 751	1 530	690	1 200	81
1 842	3 226	3 470	669	141	1 808	1 551	693	1 181	82
1 662	3 108	3 485	688	134	1 637	1 388	671	1 067	83
1 494	3 268	4 140	684	132	1 628	1 274	615	1 013	84
1 492	3 535	3 244	706	151	1 655	1 261	704	914	85
1 406	3 394	3 118	695	120	1 447	1 141	689	945	86
1 227	3 439	2 933	636	146	1 496	1 010	646	886	87
1 111	3 407	2 466	595	162	1 279	965	644	759	88
1 071	2 969	2 367	648	144	1 228	863	603	748	89
885	2 753	2 340	615	158	1 080	828	580	677	90
856	2 701	2 306	609	173	1 028	758	588	667	91
781	2 551	2 173	569	152	949	804	516	623	92
673	2 545	2 144	542	125	900	735	562	622	93
585	2 510	2 098	527	134	800	688	530	586	94
616	2 284	1 979	523	120	799	666	524	532	95
510	2 269	2 058	528	104	707	612	484	444	96
457	2 274	1 866	450	97	700	504	493	469	97
436	2 296	1 827	450	106	712	542	526	434	98
430	2 200	1 738	436	93	662	514	545	381	99
393	2 098	1 756	423	110	626	436	518	367	100

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortstage 1995 – 2014

##### 3.9.1 Insgesamt

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
1	1995	8 416	326	515	410	1 109	51	122	239
2	1996	6 910	279	421	389	910	51	165	258
3	1997	6 531	310	431	296	768	42	151	232
4	1998	6 903	277	395	196	592	57	197	245
5	1999	6 056	307	436	199	663	48	155	304
6	2000	5 656	320	433	207	571	61	165	275
7	2001	5 354	332	439	200	558	54	136	288
8	2002	4 877	312	524	191	464	42	153	314
9	2003	4 643	327	549	164	435	35	123	260
10	2004	4 569	340	519	192	396	49	155	257
11	2005	4 748	382	420	155	393	38	144	367
12	2006	4 515	299	465	163	361	28	103	268
13	2007	4 341	365	480	190	311	22	121	270
14	2008	4 281	378	429	151	336	23	126	252
15	2009	4 148	410	393	146	305	17	123	245
16	2010	3 952	419	450	136	295	18	108	199
17	2011	3 901	399	486	142	277	25	140	215
18	2012	3 988	335	507	141	291	27	131	232
19	2013	3 794	376	453	147	281	28	77	287
20	2014	3 792	313	436	150	258	45	122	236
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
21	1995	23 808	1 747	2 868	–	3 543	–	3	1 068
22	1996	23 638	1 654	2 941	1	3 302	8	–	1 046
23	1997	22 446	1 658	2 790	–	3 240	4	–	1 064
24	1998	21 703	1 520	2 882	–	2 683	8	–	938
25	1999	21 964	1 544	2 948	–	2 403	–	–	1 125
26	2000	21 169	1 530	3 041	–	2 060	–	–	1 103
27	2001	21 004	1 676	3 354	–	2 019	–	–	1 062
28	2002	19 517	1 569	3 328	–	1 637	–	–	981
29	2003	18 362	1 489	3 240	–	1 505	2	1	912
30	2004	16 926	1 542	2 821	–	1 256	1	–	892
31	2005	15 707	1 368	2 608	–	1 295	–	–	870
32	2006	14 859	1 356	2 446	–	1 226	–	1	857
33	2007	14 423	1 328	2 469	–	1 001	–	–	767
34	2008	13 312	1 216	2 241	–	833	–	–	739
35	2009	12 834	1 286	2 361	–	932	–	3	698
36	2010	12 193	1 153	2 138	–	890	–	–	619
37	2011	11 851	1 144	2 208	–	712	–	–	662
38	2012	11 647	1 085	2 045	–	808	1	5	680
39	2013	11 063	1 147	1 905	–	743	5	2	576
40	2014	10 466	1 008	1 772	–	761	–	1	586
<b>auf Autobahnen</b>									
41	1995	2 463	142	364	1	247	9	3	165
42	1996	2 178	143	370	1	202	13	7	158
43	1997	1 855	144	306	2	136	15	8	143
44	1998	1 646	137	309	–	77	7	7	141
45	1999	1 599	145	308	–	86	11	3	172
46	2000	1 805	166	495	3	96	8	5	151
47	2001	1 543	154	422	1	65	5	2	132
48	2002	1 718	212	600	4	54	5	5	144
49	2003	1 406	116	544	–	43	7	8	97
50	2004	1 152	115	417	–	31	5	7	140
51	2005	1 152	99	411	–	26	4	2	152
52	2006	976	92	340	2	24	1	3	117
53	2007	975	120	278	3	37	–	3	115
54	2008	882	89	322	1	40	4	4	96
55	2009	938	78	284	1	41	–	2	90
56	2010	771	71	259	–	30	–	1	64
57	2011	705	100	239	–	11	2	1	72
58	2012	650	64	213	–	36	–	–	73
59	2013	629	63	190	1	26	1	–	64
60	2014	589	55	186	–	8	1	–	49



### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortstage 1995 – 2014

##### 3.9.1 Insgesamt

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
432	554	2 880	136	53	717	465	167	240	1
448	497	1 744	107	51	669	427	199	295	2
361	555	1 892	125	45	556	365	178	224	3
331	568	2 518	132	41	568	386	174	226	4
342	621	1 574	124	53	555	332	158	185	5
308	611	1 445	112	49	411	326	187	175	6
271	634	1 102	106	84	492	270	203	185	7
204	628	860	120	62	385	228	220	170	8
180	580	831	137	52	406	233	192	139	9
187	566	892	140	53	337	215	140	131	10
159	544	1 029	140	73	331	218	212	143	11
189	527	1 054	123	49	310	203	215	158	12
146	502	963	117	26	245	241	208	134	13
150	533	927	130	67	265	211	190	113	14
136	478	950	100	33	254	209	215	134	15
80	396	997	119	36	210	163	214	112	16
109	478	882	122	35	237	108	147	99	17
97	505	970	114	49	225	107	166	91	18
91	470	859	81	28	219	130	179	88	19
80	493	937	107	32	229	109	134	111	20
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
2 086	3 534	2 662	729	167	1 663	1 626	687	1 425	21
2 209	3 636	2 438	748	130	1 886	1 687	671	1 281	22
1 979	3 437	2 334	722	117	1 695	1 554	622	1 230	23
1 811	3 710	2 588	718	121	1 649	1 334	609	1 132	24
1 769	3 982	2 536	768	135	1 689	1 351	699	1 015	25
1 698	3 882	2 481	742	99	1 527	1 240	665	1 101	26
1 476	3 830	2 626	668	115	1 526	1 070	616	966	27
1 309	3 828	2 241	610	154	1 360	1 065	599	836	28
1 262	3 338	2 235	665	130	1 286	896	569	832	29
1 061	3 072	2 152	649	136	1 098	898	586	762	30
960	2 905	1 924	625	145	1 015	804	495	693	31
859	2 708	1 873	596	149	923	835	413	617	32
748	2 860	1 766	566	131	961	718	466	642	33
667	2 686	1 698	585	104	758	691	472	622	34
650	2 354	1 499	534	106	758	668	456	529	35
594	2 474	1 594	533	89	673	623	391	422	36
490	2 444	1 523	430	89	699	519	477	454	37
453	2 458	1 430	448	78	676	550	486	444	38
468	2 328	1 355	453	79	598	514	522	368	39
445	2 205	1 336	409	95	558	442	492	356	40
<b>auf Autobahnen</b>									
12	333	779	113	10	84	78	62	61	41
8	300	617	72	7	90	53	65	72	42
10	298	433	85	6	75	47	54	93	43
10	260	400	64	8	67	29	69	61	44
7	294	229	58	2	106	36	90	52	45
7	252	251	92	8	108	27	86	50	46
4	206	234	69	5	86	31	71	56	47
8	212	202	63	17	57	19	77	39	48
5	150	166	104	9	50	37	41	29	49
8	111	138	43	11	35	17	49	25	50
6	160	125	38	22	31	7	58	11	51
4	129	116	43	10	14	13	49	19	52
3	118	121	48	7	28	14	53	27	53
4	95	109	28	12	15	15	35	13	54
5	94	166	75	10	19	7	55	11	55
1	96	131	37	5	5	8	42	21	56
5	70	105	13	8	15	13	31	20	57
2	68	75	21	6	21	15	43	13	58
–	69	94	25	9	14	15	43	15	59
5	60	109	22	17	14	12	36	15	60

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortstage 1995 – 2014

##### 3.9.1 Insgesamt

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
61	1995 .....	26 271	1 889	3 232	1	3 790	9	6	1 233
62	1996 .....	25 816	1 797	3 311	2	3 504	21	7	1 204
63	1997 .....	24 301	1 802	3 096	2	3 376	19	8	1 207
64	1998 .....	23 349	1 657	3 191	–	2 760	15	7	1 079
65	1999 .....	23 563	1 689	3 256	–	2 489	11	3	1 297
66	2000 .....	22 974	1 696	3 536	3	2 156	8	5	1 254
67	2001 .....	22 547	1 830	3 776	1	2 084	5	2	1 194
68	2002 .....	21 235	1 781	3 928	4	1 691	5	5	1 125
69	2003 .....	19 768	1 605	3 784	–	1 548	9	9	1 009
70	2004 .....	18 078	1 657	3 238	–	1 287	6	7	1 032
71	2005 .....	16 859	1 467	3 019	–	1 321	4	2	1 022
72	2006 .....	15 835	1 448	2 786	2	1 250	1	4	974
73	2007 .....	15 398	1 448	2 747	3	1 038	–	3	882
74	2008 .....	14 194	1 305	2 563	1	873	4	4	835
75	2009 .....	13 772	1 364	2 645	1	973	–	5	788
76	2010 .....	12 964	1 224	2 397	–	920	–	1	683
77	2011 .....	12 556	1 244	2 447	–	723	2	1	734
78	2012 .....	12 297	1 149	2 258	–	844	1	5	753
79	2013 .....	11 692	1 210	2 095	1	769	6	2	640
80	2014 .....	11 055	1 063	1 958	–	769	1	1	635
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
81	1995 .....	34 687	2 215	3 747	411	4 899	60	128	1 472
82	1996 .....	32 726	2 076	3 732	391	4 414	72	172	1 462
83	1997 .....	30 832	2 112	3 527	298	4 144	61	159	1 439
84	1998 .....	30 252	1 934	3 586	196	3 352	72	204	1 324
85	1999 .....	29 619	1 996	3 692	199	3 152	59	158	1 601
86	2000 .....	28 630	2 016	3 969	210	2 727	69	170	1 529
87	2001 .....	27 901	2 162	4 215	201	2 642	59	138	1 482
88	2002 .....	26 112	2 093	4 452	195	2 155	47	158	1 439
89	2003 .....	24 411	1 932	4 333	164	1 983	44	132	1 269
90	2004 .....	22 647	1 997	3 757	192	1 683	55	162	1 289
91	2005 .....	21 607	1 849	3 439	155	1 714	42	146	1 389
92	2006 .....	20 350	1 747	3 251	165	1 611	29	107	1 242
93	2007 .....	19 739	1 813	3 227	193	1 349	22	124	1 152
94	2008 .....	18 475	1 683	2 992	152	1 209	27	130	1 087
95	2009 .....	17 920	1 774	3 038	147	1 278	17	128	1 033
96	2010 .....	16 916	1 643	2 847	136	1 215	18	109	882
97	2011 .....	16 457	1 643	2 933	142	1 000	27	141	949
98	2012 .....	16 285	1 484	2 765	141	1 135	28	136	985
99	2013 .....	15 486	1 586	2 548	148	1 050	34	79	927
100	2014 .....	14 847	1 376	2 394	150	1 027	46	123	871

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortstage 1995 – 2014

##### 3.9.1 Insgesamt

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
2 098	3 867	3 441	842	177	1 747	1 704	749	1 486	61
2 217	3 936	3 055	820	137	1 976	1 740	736	1 353	62
1 989	3 735	2 767	807	123	1 770	1 601	676	1 323	63
1 821	3 970	2 988	782	129	1 716	1 363	678	1 193	64
1 776	4 276	2 765	826	137	1 795	1 387	789	1 067	65
1 705	4 134	2 732	834	107	1 635	1 267	751	1 151	66
1 480	4 036	2 860	737	120	1 612	1 101	687	1 022	67
1 317	4 040	2 443	673	171	1 417	1 084	676	875	68
1 267	3 488	2 401	769	139	1 336	933	610	861	69
1 069	3 183	2 290	692	147	1 133	915	635	787	70
966	3 065	2 049	663	167	1 046	811	553	704	71
863	2 837	1 989	639	159	937	848	462	636	72
751	2 978	1 887	614	138	989	732	519	669	73
671	2 781	1 807	613	116	773	706	507	635	74
655	2 448	1 665	609	116	777	675	511	540	75
595	2 570	1 725	570	94	678	631	433	443	76
495	2 514	1 628	443	97	714	532	508	474	77
455	2 526	1 505	469	84	697	565	529	457	78
468	2 397	1 449	478	88	612	529	565	383	79
450	2 265	1 445	431	112	572	454	528	371	80
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
2 530	4 421	6 321	978	230	2 464	2 169	916	1 726	81
2 665	4 433	4 799	927	188	2 645	2 167	935	1 648	82
2 350	4 290	4 659	932	168	2 326	1 966	854	1 547	83
2 152	4 538	5 506	914	170	2 284	1 749	852	1 419	84
2 118	4 897	4 339	950	190	2 350	1 719	947	1 252	85
2 013	4 745	4 177	946	156	2 046	1 593	938	1 326	86
1 751	4 670	3 962	843	204	2 104	1 371	890	1 207	87
1 521	4 668	3 303	793	233	1 802	1 312	896	1 045	88
1 447	4 068	3 232	906	191	1 742	1 166	802	1 000	89
1 256	3 749	3 182	832	200	1 470	1 130	775	918	90
1 125	3 609	3 078	803	240	1 377	1 029	765	847	91
1 052	3 364	3 043	762	208	1 247	1 051	677	794	92
897	3 480	2 850	731	164	1 234	973	727	803	93
821	3 314	2 734	743	183	1 038	917	697	748	94
791	2 926	2 615	709	149	1 031	884	726	674	95
675	2 966	2 722	689	130	888	794	647	555	96
604	2 992	2 510	565	132	951	640	655	573	97
552	3 031	2 475	583	133	922	672	695	548	98
559	2 867	2 308	559	116	831	659	744	471	99
530	2 758	2 382	538	144	801	563	662	482	100

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortstage 1995 – 2014

##### 3.9.2 Getötete

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
1	1995	202	4	14	7	46	1	1	4
2	1996	221	6	7	15	46	1	5	9
3	1997	173	4	11	8	35	–	1	10
4	1998	168	12	12	4	14	1	2	5
5	1999	144	9	9	6	25	3	1	13
6	2000	144	9	7	6	24	1	2	9
7	2001	146	10	4	1	21	–	3	11
8	2002	173	13	19	7	21	–	3	10
9	2003	122	5	14	1	15	–	4	1
10	2004	125	9	12	4	17	–	–	5
11	2005	117	10	10	5	12	1	2	11
12	2006	101	3	14	4	6	–	2	5
13	2007	103	13	10	4	9	–	2	8
14	2008	111	7	14	2	10	–	2	9
15	2009	95	7	6	2	9	–	2	5
16	2010	88	6	13	2	10	1	2	3
17	2011	86	8	9	2	10	–	3	4
18	2012	67	6	8	1	9	1	–	3
19	2013	67	8	9	2	10	1	1	4
20	2014	70	7	11	2	2	1	–	5
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
21	1995	1 947	145	242	–	344	–	2	77
22	1996	1 828	112	233	–	286	1	–	85
23	1997	1 794	130	223	–	293	–	–	85
24	1998	1 553	98	184	–	225	1	–	75
25	1999	1 557	111	188	–	213	–	–	88
26	2000	1 437	100	170	–	173	–	–	66
27	2001	1 395	102	197	–	158	–	–	79
28	2002	1 309	122	191	–	130	–	–	78
29	2003	1 275	115	172	–	117	–	–	58
30	2004	1 107	95	154	–	100	–	–	60
31	2005	950	60	144	–	94	–	–	40
32	2006	886	81	125	–	94	–	–	43
33	2007	896	78	127	–	89	–	–	54
34	2008	768	66	97	–	68	–	–	31
35	2009	707	66	102	–	67	–	–	49
36	2010	601	55	82	–	61	–	–	25
37	2011	714	54	111	–	58	–	–	34
38	2012	595	49	85	–	53	–	–	36
39	2013	507	39	90	–	50	–	–	23
40	2014	555	47	63	–	51	–	–	27
<b>auf Autobahnen</b>									
41	1995	135	10	28	–	22	–	–	14
42	1996	137	1	39	1	19	2	–	11
43	1997	123	11	25	–	9	2	–	18
44	1998	89	12	16	–	5	–	–	10
45	1999	83	8	17	–	6	–	–	12
46	2000	107	10	21	–	12	–	–	11
47	2001	91	7	19	–	6	1	1	10
48	2002	95	9	27	–	2	–	–	16
49	2003	85	14	25	–	6	–	–	4
50	2004	65	9	14	–	2	–	–	5
51	2005	67	13	16	–	4	–	–	9
52	2006	47	7	14	–	3	–	–	4
53	2007	52	10	12	–	4	–	–	2
54	2008	52	7	18	–	1	–	–	7
55	2009	38	4	11	–	2	–	–	4
56	2010	35	2	12	–	3	–	–	1
57	2011	21	4	9	–	–	–	–	–
58	2012	34	4	6	–	5	–	–	3
59	2013	27	3	10	–	2	–	–	4
60	2014	19	1	10	–	1	–	–	1

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortstage 1995 – 2014

##### 3.9.2 Getötete

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
18	13	35	3	–	22	21	5	8	1
24	12	20	1	1	36	23	9	6	2
18	16	18	6	–	24	8	5	9	3
23	13	22	4	–	29	10	5	12	4
10	23	12	1	3	13	9	2	5	5
16	17	16	3	1	9	12	4	8	6
10	10	24	2	2	23	9	5	11	7
12	26	19	8	1	13	7	4	10	8
4	20	19	5	1	12	12	3	6	9
11	17	23	3	1	7	7	6	3	10
4	4	22	6	1	7	9	7	6	11
10	17	19	–	1	4	9	3	4	12
7	7	24	1	1	2	7	4	4	13
1	12	32	1	4	4	4	5	4	14
5	15	23	–	–	4	3	9	5	15
3	9	22	2	2	7	3	3	–	16
5	10	20	3	–	2	4	2	4	17
1	3	14	2	–	6	4	9	–	18
1	8	8	–	–	8	2	3	2	19
1	8	15	1	3	6	2	3	3	20
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
199	287	173	47	10	128	133	41	119	21
191	287	171	39	8	150	124	46	95	22
187	290	173	41	5	126	117	44	80	23
154	305	153	38	7	97	95	37	84	24
171	287	129	42	7	101	89	41	90	25
172	272	140	44	7	95	90	27	81	26
114	276	137	43	6	101	77	40	65	27
107	258	136	34	8	105	57	29	54	28
120	266	132	43	12	83	61	37	59	29
70	224	122	38	8	78	63	46	49	30
70	217	132	33	4	50	49	22	35	31
61	169	108	31	8	57	48	29	32	32
42	216	89	31	7	51	45	35	32	33
45	189	90	32	5	47	37	22	39	34
61	138	75	28	4	41	28	22	26	35
41	138	67	26	5	29	34	19	19	36
39	177	85	30	6	33	37	28	22	37
22	146	69	20	5	40	29	16	25	38
23	109	65	23	4	22	29	13	17	39
27	147	64	18	5	32	34	27	13	40
<b>auf Autobahnen</b>									
1	12	24	6	–	4	5	1	8	41
1	20	14	5	–	4	3	5	12	42
–	20	10	5	2	4	2	3	12	43
–	13	6	4	–	7	1	5	10	44
–	14	8	3	–	6	3	2	4	45
–	18	9	6	–	7	3	2	8	46
–	9	11	7	–	4	2	4	10	47
–	12	9	1	–	7	2	7	3	48
1	6	12	5	1	–	6	3	2	49
–	12	8	4	–	4	4	2	1	50
–	10	7	–	2	2	2	2	–	51
–	7	3	3	–	1	2	3	–	52
–	7	5	4	–	4	1	2	1	53
–	8	4	–	–	3	1	1	2	54
–	3	3	4	–	1	–	6	–	55
–	4	10	–	–	–	–	1	2	56
–	3	2	–	1	1	–	1	–	57
1	3	2	3	–	2	3	2	–	58
–	1	4	–	–	1	–	2	–	59
1	1	2	–	1	1	–	–	–	60

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortstage 1995 – 2014

##### 3.9.2 Getötete

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
61	1995	2 082	155	270	–	366	–	2	91
62	1996	1 965	113	272	1	305	3	–	96
63	1997	1 917	141	248	–	302	2	–	103
64	1998	1 642	110	200	–	230	1	–	85
65	1999	1 640	119	205	–	219	–	–	100
66	2000	1 544	110	191	–	185	–	–	77
67	2001	1 486	109	216	–	164	1	1	89
68	2002	1 404	131	218	–	132	–	–	94
69	2003	1 360	129	197	–	123	–	–	62
70	2004	1 172	104	168	–	102	–	–	65
71	2005	1 017	73	160	–	98	–	–	49
72	2006	933	88	139	–	97	–	–	47
73	2007	948	88	139	–	93	–	–	56
74	2008	820	73	115	–	69	–	–	38
75	2009	745	70	113	–	69	–	–	53
76	2010	636	57	94	–	64	–	–	26
77	2011	735	58	120	–	58	–	–	34
78	2012	629	53	91	–	58	–	–	39
79	2013	534	42	100	–	52	–	–	27
80	2014	574	48	73	–	52	–	–	28
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
81	1995	2 284	159	284	7	412	1	3	95
82	1996	2 186	119	279	16	351	4	5	105
83	1997	2 090	145	259	8	337	2	1	113
84	1998	1 810	122	212	4	244	2	2	90
85	1999	1 784	128	214	6	244	3	1	113
86	2000	1 688	119	198	6	209	1	2	86
87	2001	1 632	119	220	1	185	1	4	100
88	2002	1 577	144	237	7	153	–	3	104
89	2003	1 482	134	211	1	138	–	4	63
90	2004	1 297	113	180	4	119	–	–	70
91	2005	1 134	83	170	5	110	1	2	60
92	2006	1 034	91	153	4	103	–	2	52
93	2007	1 051	101	149	4	102	–	2	64
94	2008	931	80	129	2	79	–	2	47
95	2009	840	77	119	2	78	–	2	58
96	2010	724	63	107	2	74	1	2	29
97	2011	821	66	129	2	68	–	3	38
98	2012	696	59	99	1	67	1	–	42
99	2013	601	50	109	2	62	1	1	31
100	2014	644	55	84	2	54	1	–	33

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortstage 1995 – 2014

##### 3.9.2 Getötete

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
200	299	197	53	10	132	138	42	127	61
192	307	185	44	8	154	127	51	107	62
187	310	183	46	7	130	119	47	92	63
154	318	159	42	7	104	96	42	94	64
171	301	137	45	7	107	92	43	94	65
172	290	149	50	7	102	93	29	89	66
114	285	148	50	6	105	79	44	75	67
107	270	145	35	8	112	59	36	57	68
121	272	144	48	13	83	67	40	61	69
70	236	130	42	8	82	67	48	50	70
70	227	139	33	6	52	51	24	35	71
61	176	111	34	8	58	50	32	32	72
42	223	94	35	7	55	46	37	33	73
45	197	94	32	5	50	38	23	41	74
61	141	78	32	4	42	28	28	26	75
41	142	77	26	5	29	34	20	21	76
39	180	87	30	7	34	37	29	22	77
23	149	71	23	5	42	32	18	25	78
23	110	69	23	4	23	29	15	17	79
28	148	66	18	6	33	34	27	13	80
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
218	312	232	56	10	154	159	47	135	81
216	319	205	45	9	190	150	60	113	82
205	326	201	52	7	154	127	52	101	83
177	331	181	46	7	133	106	47	106	84
181	324	149	46	10	120	101	45	99	85
188	307	165	53	8	111	105	33	97	86
124	295	172	52	8	128	88	49	86	87
119	296	164	43	9	125	66	40	67	88
125	292	163	53	14	95	79	43	67	89
81	253	153	45	9	89	74	54	53	90
74	231	161	39	7	59	60	31	41	91
71	193	130	34	9	62	59	35	36	92
49	230	118	36	8	57	53	41	37	93
46	209	126	33	9	54	42	28	45	94
66	156	101	32	4	46	31	37	31	95
44	151	99	28	7	36	37	23	21	96
44	190	107	33	7	36	41	31	26	97
24	152	85	25	5	48	36	27	25	98
24	118	77	23	4	31	31	18	19	99
29	156	81	19	9	39	36	30	16	100

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortstage 1995 – 2014

##### 3.9.3 Schwerverletzte

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
1	1995	2 793	112	155	103	512	9	24	68
2	1996	2 319	97	135	96	388	10	37	63
3	1997	2 217	114	150	78	360	11	26	74
4	1998	2 093	97	132	45	244	14	23	84
5	1999	1 868	84	139	49	299	13	19	86
6	2000	1 783	101	144	56	221	21	28	85
7	2001	1 641	111	140	53	195	17	25	88
8	2002	1 531	103	126	41	172	9	25	88
9	2003	1 355	93	154	32	165	9	15	63
10	2004	1 360	102	155	47	139	9	27	73
11	2005	1 323	89	101	35	160	4	29	97
12	2006	1 291	88	128	55	141	10	11	66
13	2007	1 238	111	139	55	93	1	30	79
14	2008	1 161	93	97	38	129	6	14	60
15	2009	1 167	118	95	40	104	6	21	60
16	2010	1 025	110	115	22	102	2	21	48
17	2011	1 175	120	124	44	98	8	25	63
18	2012	1 054	104	111	37	85	3	13	80
19	2013	1 029	112	108	46	97	10	18	60
20	2014	1 062	96	98	33	102	8	23	54
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
21	1995	11 198	784	1 241	–	1 885	–	–	462
22	1996	11 050	731	1 269	–	1 789	1	–	453
23	1997	10 403	731	1 195	–	1 658	1	–	454
24	1998	9 629	665	1 153	–	1 357	2	–	371
25	1999	9 379	648	1 160	–	1 192	–	–	439
26	2000	8 887	661	1 152	–	987	–	–	445
27	2001	8 390	650	1 175	–	944	–	–	414
28	2002	7 566	601	1 140	–	762	–	–	376
29	2003	7 043	575	1 095	–	693	1	–	367
30	2004	6 556	601	928	–	552	–	–	340
31	2005	5 832	519	809	–	606	–	–	325
32	2006	5 517	529	812	–	569	–	–	332
33	2007	5 350	501	812	–	464	–	–	283
34	2008	4 927	447	763	–	391	–	–	263
35	2009	4 782	489	777	–	409	–	–	242
36	2010	4 171	465	688	–	341	–	–	218
37	2011	4 275	478	674	–	310	–	–	232
38	2012	4 299	414	655	–	356	–	1	289
39	2013	3 990	482	597	–	332	2	1	222
40	2014	4 001	408	608	–	334	–	–	233
<b>auf Autobahnen</b>									
41	1995	812	51	121	–	120	5	–	67
42	1996	740	57	114	–	102	4	2	40
43	1997	659	56	101	–	68	6	2	44
44	1998	543	51	101	–	35	3	2	43
45	1999	590	45	102	–	32	3	–	58
46	2000	683	68	150	–	46	2	1	52
47	2001	498	47	116	1	28	2	1	40
48	2002	539	91	151	–	24	2	1	43
49	2003	450	39	126	–	16	2	3	33
50	2004	342	39	113	–	8	1	1	39
51	2005	356	30	111	–	8	–	1	48
52	2006	313	32	91	–	9	–	2	44
53	2007	315	35	73	1	17	–	–	43
54	2008	262	22	87	–	15	1	–	35
55	2009	293	30	69	–	14	–	1	31
56	2010	235	18	77	–	9	–	–	18
57	2011	241	35	74	–	6	–	1	21
58	2012	241	26	65	–	18	–	–	31
59	2013	225	27	61	–	11	1	–	22
60	2014	223	23	54	–	5	1	–	19



### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortstage 1995 – 2014

##### 3.9.3 Schwerverletzte

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
187	166	657	56	11	356	213	47	117	1
188	171	427	37	11	297	179	54	129	2
151	178	457	41	10	270	154	49	94	3
127	175	530	44	12	272	137	53	104	4
128	172	361	41	18	239	114	32	74	5
125	173	366	25	9	184	124	42	79	6
99	163	278	36	16	207	94	47	72	7
67	181	280	42	22	160	87	56	72	8
66	154	228	32	8	156	83	37	60	9
52	146	254	46	10	151	75	28	46	10
63	128	285	25	13	113	74	57	50	11
57	130	282	30	8	122	55	50	58	12
40	115	278	26	5	90	74	45	57	13
46	144	249	31	15	87	63	51	38	14
34	127	286	26	5	103	50	62	30	15
24	84	256	18	5	80	42	55	41	16
42	124	301	23	7	102	28	37	29	17
36	129	261	22	12	61	29	36	35	18
22	101	240	20	9	75	44	33	34	19
29	112	272	28	15	82	40	33	37	20
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
1 047	1 502	1 250	313	66	854	812	267	715	21
1 056	1 521	1 135	334	41	999	804	259	658	22
976	1 424	1 117	305	43	869	771	247	612	23
858	1 435	1 136	313	45	911	574	231	578	24
796	1 515	1 125	326	41	824	592	242	479	25
742	1 434	1 084	337	27	718	563	221	516	26
652	1 374	1 104	274	28	698	434	216	427	27
540	1 317	929	228	41	598	468	198	368	28
505	1 157	885	234	36	568	366	186	375	29
468	1 140	901	250	43	453	363	193	324	30
342	1 078	789	213	31	414	282	154	270	31
325	937	731	189	44	371	310	128	240	32
296	970	654	199	33	429	289	162	258	33
255	914	689	188	28	316	272	166	235	34
245	828	608	195	42	330	246	163	208	35
196	795	566	166	24	270	204	89	149	36
178	836	580	147	31	297	207	143	162	37
158	852	581	168	26	290	199	140	170	38
180	765	519	149	14	208	213	171	135	39
155	801	556	153	30	241	175	169	138	40
<b>auf Autobahnen</b>									
3	111	168	33	3	47	33	19	31	41
6	88	164	31	2	50	31	21	28	42
1	106	125	31	2	34	21	19	43	43
3	82	104	26	1	30	12	26	24	44
5	92	102	27	–	52	15	33	24	45
6	86	104	36	3	58	12	32	27	46
1	47	92	32	1	34	12	22	22	47
3	65	61	19	6	22	10	23	18	48
–	30	57	58	2	29	23	17	15	49
4	30	48	14	3	12	9	11	10	50
3	48	50	10	7	15	4	17	4	51
–	39	42	18	3	2	10	13	8	52
3	46	41	15	–	12	7	8	14	53
–	18	39	12	5	7	5	12	4	54
4	33	47	28	2	12	3	17	2	55
1	33	50	8	2	2	3	9	5	56
1	27	43	2	2	10	4	8	7	57
–	24	31	9	2	3	11	16	5	58
–	22	33	9	3	4	7	20	5	59
2	24	50	7	8	9	3	10	8	60

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2014

##### 3.9.3 Schwerverletzte

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
61	1995	12 010	835	1 362	–	2 005	5	–	529
62	1996	11 790	788	1 383	–	1 891	5	2	493
63	1997	11 062	787	1 296	–	1 726	7	2	498
64	1998	10 172	716	1 254	–	1 392	5	2	414
65	1999	9 969	693	1 262	–	1 224	3	–	497
66	2000	9 570	729	1 302	–	1 033	2	1	497
67	2001	8 888	697	1 291	1	972	2	1	454
68	2002	8 105	692	1 291	–	786	2	1	419
69	2003	7 493	614	1 221	–	709	3	3	400
70	2004	6 898	640	1 041	–	560	1	1	379
71	2005	6 187	549	920	–	614	–	–	373
72	2006	5 830	561	903	–	578	–	2	376
73	2007	5 665	536	885	1	481	–	–	326
74	2008	5 189	469	850	–	406	1	–	298
75	2009	5 075	519	846	–	423	–	1	273
76	2010	4 406	483	765	–	350	–	–	236
77	2011	4 516	513	748	–	316	–	1	253
78	2012	4 540	440	720	–	374	–	1	320
79	2013	4 215	509	658	–	343	3	1	244
80	2014	4 224	431	662	–	339	1	–	252
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
81	1995	14 803	947	1 517	103	2 517	14	24	597
82	1996	14 109	885	1 518	96	2 279	15	39	556
83	1997	13 279	901	1 446	78	2 086	18	28	572
84	1998	12 265	813	1 386	45	1 636	19	25	498
85	1999	11 837	777	1 401	49	1 523	16	19	583
86	2000	11 353	830	1 446	56	1 254	23	29	582
87	2001	10 529	808	1 431	54	1 167	19	26	542
88	2002	9 636	795	1 417	41	958	11	26	507
89	2003	8 848	707	1 375	32	874	12	18	463
90	2004	8 258	742	1 196	47	699	10	28	452
91	2005	7 510	638	1 021	35	774	4	29	470
92	2006	7 121	649	1 031	55	719	10	13	442
93	2007	6 903	647	1 024	56	574	1	30	405
94	2008	6 350	562	947	38	535	7	14	358
95	2009	6 242	637	941	40	527	6	22	333
96	2010	5 431	593	880	22	452	2	21	284
97	2011	5 691	633	872	44	414	8	26	316
98	2012	5 594	544	831	37	459	3	14	400
99	2013	5 244	621	766	46	440	13	19	304
100	2014	5 286	527	760	33	441	9	23	306

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortslage 1995 – 2014

##### 3.9.3 Schwerverletzte

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
1 050	1 613	1 418	346	69	901	845	286	746	61
1 062	1 609	1 299	365	43	1 049	835	280	686	62
977	1 530	1 242	336	45	903	792	266	655	63
861	1 517	1 240	339	46	941	586	257	602	64
801	1 607	1 227	353	41	876	607	275	503	65
748	1 520	1 188	373	30	776	575	253	543	66
653	1 421	1 196	306	29	732	446	238	449	67
543	1 382	990	247	47	620	478	221	386	68
505	1 187	942	292	38	597	389	203	390	69
472	1 170	949	264	46	465	372	204	334	70
345	1 126	839	223	38	429	286	171	274	71
325	976	773	207	47	373	320	141	248	72
299	1 016	695	214	33	441	296	170	272	73
255	932	728	200	33	323	277	178	239	74
249	861	655	223	44	342	249	180	210	75
197	828	616	174	26	272	207	98	154	76
179	863	623	149	33	307	211	151	169	77
158	876	612	177	28	293	210	156	175	78
180	787	552	158	17	212	220	191	140	79
157	825	606	160	38	250	178	179	146	80
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1 237	1 779	2 075	402	80	1 257	1 058	333	863	81
1 250	1 780	1 726	402	54	1 346	1 014	334	815	82
1 128	1 708	1 699	377	55	1 173	946	315	749	83
988	1 692	1 770	383	58	1 213	723	310	706	84
929	1 779	1 588	394	59	1 115	721	307	577	85
873	1 693	1 554	398	39	960	699	295	622	86
752	1 584	1 474	342	45	939	540	285	521	87
610	1 563	1 270	289	69	780	565	277	458	88
571	1 341	1 170	324	46	753	472	240	450	89
524	1 316	1 203	310	56	616	447	232	380	90
408	1 254	1 124	248	51	542	360	228	324	91
382	1 106	1 055	237	55	495	375	191	306	92
339	1 131	973	240	38	531	370	215	329	93
301	1 076	977	231	48	410	340	229	277	94
283	988	941	249	49	445	299	242	240	95
221	912	872	192	31	352	249	153	195	96
221	987	924	172	40	409	239	188	198	97
194	1 005	873	199	40	354	239	192	210	98
202	888	792	178	26	287	264	224	174	99
186	937	878	188	53	332	218	212	183	100

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortstage 1995 – 2014

##### 3.9.4 Leichtverletzte

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
1	1995	5 421	210	346	300	551	41	97	167
2	1996	4 370	176	279	278	476	40	123	186
3	1997	4 141	192	270	210	373	31	124	148
4	1998	4 642	168	251	147	334	42	172	156
5	1999	4 044	214	288	144	339	32	135	205
6	2000	3 729	210	282	145	326	39	135	181
7	2001	3 567	211	295	146	342	37	108	189
8	2002	3 173	196	379	143	271	33	125	216
9	2003	3 166	229	381	131	255	26	104	196
10	2004	3 084	229	352	141	240	40	128	179
11	2005	3 308	283	309	115	221	33	113	259
12	2006	3 123	208	323	104	214	18	90	197
13	2007	3 000	241	331	131	209	21	89	183
14	2008	3 009	278	318	111	197	17	110	183
15	2009	2 886	285	292	104	192	11	100	180
16	2010	2 839	303	322	112	183	15	85	148
17	2011	2 640	271	353	96	169	17	112	148
18	2012	2 867	225	388	103	197	23	118	149
19	2013	2 698	256	336	99	174	17	58	223
20	2014	2 660	210	327	115	154	36	99	177
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
21	1995	10 663	818	1 385	–	1 314	–	1	529
22	1996	10 760	811	1 439	1	1 227	6	–	508
23	1997	10 249	797	1 372	–	1 289	3	–	525
24	1998	10 521	757	1 545	–	1 101	5	–	492
25	1999	11 028	785	1 600	–	998	–	–	598
26	2000	10 845	769	1 719	–	900	–	–	592
27	2001	11 219	924	1 982	–	917	–	–	569
28	2002	10 642	846	1 997	–	745	–	–	527
29	2003	10 044	799	1 973	–	695	1	1	487
30	2004	9 263	846	1 739	–	604	1	–	492
31	2005	8 925	789	1 655	–	595	–	–	505
32	2006	8 456	746	1 509	–	563	–	1	482
33	2007	8 177	749	1 530	–	448	–	–	430
34	2008	7 617	703	1 381	–	374	–	–	445
35	2009	7 345	731	1 482	–	456	–	3	407
36	2010	7 421	633	1 368	–	488	–	–	376
37	2011	6 862	612	1 423	–	344	–	–	396
38	2012	6 753	622	1 305	–	399	1	4	355
39	2013	6 566	626	1 218	–	361	3	1	331
40	2014	5 910	553	1 101	–	376	–	1	326
<b>auf Autobahnen</b>									
41	1995	1 516	81	215	1	105	4	3	84
42	1996	1 301	85	217	–	81	7	5	107
43	1997	1 073	77	180	2	59	7	6	81
44	1998	1 014	74	192	–	37	4	5	88
45	1999	926	92	189	–	48	8	3	102
46	2000	1 015	88	324	3	38	6	4	88
47	2001	954	100	287	–	31	2	–	82
48	2002	1 084	112	422	4	28	3	4	85
49	2003	871	63	393	–	21	5	5	60
50	2004	745	67	290	–	21	4	6	96
51	2005	729	56	284	–	14	4	1	95
52	2006	616	53	235	2	12	1	1	69
53	2007	608	75	193	2	16	–	3	70
54	2008	568	60	217	1	24	3	4	54
55	2009	607	44	204	1	25	–	1	55
56	2010	501	51	170	–	18	–	1	45
57	2011	443	61	156	–	5	2	–	51
58	2012	375	34	142	–	13	–	–	39
59	2013	377	33	119	1	13	–	–	38
60	2014	347	31	122	–	2	–	–	29

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortstage 1995 – 2014

##### 3.9.4 Leichtverletzte

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
227	375	2 188	77	42	339	231	115	115	1
236	314	1 297	69	39	336	225	136	160	2
192	361	1 417	78	35	262	203	124	121	3
181	380	1 966	84	29	267	239	116	110	4
204	426	1 201	82	32	303	209	124	106	5
167	421	1 063	84	39	218	190	141	88	6
162	461	800	68	66	262	167	151	102	7
125	421	561	70	39	212	134	160	88	8
110	406	584	100	43	238	138	152	73	9
124	403	615	91	42	179	133	106	82	10
92	412	722	109	59	211	135	148	87	11
122	380	753	93	40	184	139	162	96	12
99	380	661	90	20	153	160	159	73	13
103	377	646	98	48	174	144	134	71	14
97	336	641	74	28	147	156	144	99	15
53	303	719	99	29	123	118	156	71	16
62	344	561	96	28	133	76	108	66	17
60	373	695	90	37	158	74	121	56	18
68	361	611	61	19	136	84	143	52	19
50	373	650	78	14	141	67	98	71	20
<b>außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn</b>									
840	1 745	1 239	369	91	681	681	379	591	21
962	1 828	1 132	375	81	737	759	366	528	22
816	1 723	1 044	376	69	700	666	331	538	23
799	1 970	1 299	367	69	641	665	341	470	24
802	2 180	1 282	400	87	764	670	416	446	25
784	2 176	1 257	361	65	714	587	417	504	26
710	2 180	1 385	351	81	727	559	360	474	27
662	2 253	1 176	348	105	657	540	372	414	28
637	1 915	1 218	388	82	635	469	346	398	29
523	1 708	1 129	361	85	567	472	347	389	30
548	1 610	1 003	379	110	551	473	319	388	31
473	1 602	1 034	376	97	495	477	256	345	32
410	1 674	1 023	336	91	481	384	269	352	33
367	1 583	919	365	71	395	382	284	348	34
344	1 388	816	311	60	387	394	271	295	35
357	1 541	961	341	60	374	385	283	254	36
273	1 431	858	253	52	369	275	306	270	37
273	1 460	780	260	47	346	322	330	249	38
265	1 454	771	281	61	368	272	338	216	39
263	1 257	716	238	60	285	233	296	205	40
<b>auf Autobahnen</b>									
8	210	587	74	7	33	40	42	22	41
1	192	439	36	5	36	19	39	32	42
9	172	298	49	2	37	24	32	38	43
7	165	290	34	7	30	16	38	27	44
2	188	119	28	2	48	18	55	24	45
1	148	138	50	5	43	12	52	15	46
3	150	131	30	4	48	17	45	24	47
5	135	132	43	11	28	7	47	18	48
4	114	97	41	6	21	8	21	12	49
4	69	82	25	8	19	4	36	14	50
3	102	68	28	13	14	1	39	7	51
4	83	71	22	7	11	1	33	11	52
–	65	75	29	7	12	6	43	12	53
4	69	66	16	7	5	9	22	7	54
1	58	116	43	8	6	4	32	9	55
–	59	71	29	3	3	5	32	14	56
4	40	60	11	5	4	9	22	13	57
1	41	42	9	4	16	1	25	8	58
–	46	57	16	6	9	8	21	10	59
2	35	57	15	8	4	9	26	7	60

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortstage 1995 – 2014

##### 3.9.4 Leichtverletzte

Lfd. Nr.	Jahr	Deutschland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
61	1995	12 179	899	1 600	1	1 419	4	4	613
62	1996	12 061	896	1 656	1	1 308	13	5	615
63	1997	11 322	874	1 552	2	1 348	10	6	606
64	1998	11 535	831	1 737	–	1 138	9	5	580
65	1999	11 954	877	1 789	–	1 046	8	3	700
66	2000	11 860	857	2 043	3	938	6	4	680
67	2001	12 173	1 024	2 269	–	948	2	–	651
68	2002	11 726	958	2 419	4	773	3	4	612
69	2003	10 915	862	2 366	–	716	6	6	547
70	2004	10 008	913	2 029	–	625	5	6	588
71	2005	9 654	845	1 939	–	609	4	1	600
72	2006	9 072	799	1 744	2	575	1	2	551
73	2007	8 785	824	1 723	2	464	–	3	500
74	2008	8 185	763	1 598	1	398	3	4	499
75	2009	7 952	775	1 686	1	481	–	4	462
76	2010	7 922	684	1 538	–	506	–	1	421
77	2011	7 305	673	1 579	–	349	2	–	447
78	2012	7 128	656	1 447	–	412	1	4	394
79	2013	6 943	659	1 337	1	374	3	1	369
80	2014	6 257	584	1 223	–	378	–	1	355
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
81	1995	17 600	1 109	1 946	301	1 970	45	101	780
82	1996	16 431	1 072	1 935	279	1 784	53	128	801
83	1997	15 463	1 066	1 822	212	1 721	41	130	754
84	1998	16 177	999	1 988	147	1 472	51	177	736
85	1999	15 998	1 091	2 077	144	1 385	40	138	905
86	2000	15 589	1 067	2 325	148	1 264	45	139	861
87	2001	15 740	1 235	2 564	146	1 290	39	108	840
88	2002	14 899	1 154	2 798	147	1 044	36	129	828
89	2003	14 081	1 091	2 747	131	971	32	110	743
90	2004	13 092	1 142	2 381	141	865	45	134	767
91	2005	12 962	1 128	2 248	115	830	37	114	859
92	2006	12 195	1 007	2 067	106	789	19	92	748
93	2007	11 785	1 065	2 054	133	673	21	92	683
94	2008	11 194	1 041	1 916	112	595	20	114	682
95	2009	10 838	1 060	1 978	105	673	11	104	642
96	2010	10 761	987	1 860	112	689	15	86	569
97	2011	9 945	944	1 932	96	518	19	112	595
98	2012	9 995	881	1 835	103	609	24	122	543
99	2013	9 641	915	1 673	100	548	20	59	592
100	2014	8 917	794	1 550	115	532	36	100	532

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.9 Verunglückte bei Unfällen mit Aufprall auf Baum nach Bundesländern und Ortstage 1995 – 2014

##### 3.9.4 Leichtverletzte

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Lfd. Nr.
<b>außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
848	1 955	1 826	443	98	714	721	421	613	61
963	2 020	1 571	411	86	773	778	405	560	62
825	1 895	1 342	425	71	737	690	363	576	63
806	2 135	1 589	401	76	671	681	379	497	64
804	2 368	1 401	428	89	812	688	471	470	65
785	2 324	1 395	411	70	757	599	469	519	66
713	2 330	1 516	381	85	775	576	405	498	67
667	2 388	1 308	391	116	685	547	419	432	68
641	2 029	1 315	429	88	656	477	367	410	69
527	1 777	1 211	386	93	586	476	383	403	70
551	1 712	1 071	407	123	565	474	358	395	71
477	1 685	1 105	398	104	506	478	289	356	72
410	1 739	1 098	365	98	493	390	312	364	73
371	1 652	985	381	78	400	391	306	355	74
345	1 446	932	354	68	393	398	303	304	75
357	1 600	1 032	370	63	377	390	315	268	76
277	1 471	918	264	57	373	284	328	283	77
274	1 501	822	269	51	362	323	355	257	78
265	1 500	828	297	67	377	280	359	226	79
265	1 292	773	253	68	289	242	322	212	80
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1 075	2 330	4 014	520	140	1 053	952	536	728	81
1 199	2 334	2 868	480	125	1 109	1 003	541	720	82
1 017	2 256	2 759	503	106	999	893	487	697	83
987	2 515	3 555	485	105	938	920	495	607	84
1 008	2 794	2 602	510	121	1 115	897	595	576	85
952	2 745	2 458	495	109	975	789	610	607	86
875	2 791	2 316	449	151	1 037	743	556	600	87
792	2 809	1 869	461	155	897	681	579	520	88
751	2 435	1 899	529	131	894	615	519	483	89
651	2 180	1 826	477	135	765	609	489	485	90
643	2 124	1 793	516	182	776	609	506	482	91
599	2 065	1 858	491	144	690	617	451	452	92
509	2 119	1 759	455	118	646	550	471	437	93
474	2 029	1 631	479	126	574	535	440	426	94
442	1 782	1 573	428	96	540	554	447	403	95
410	1 903	1 751	469	92	500	508	471	339	96
339	1 815	1 479	360	85	506	360	436	349	97
334	1 874	1 517	359	88	520	397	476	313	98
333	1 861	1 439	358	86	513	364	502	278	99
315	1 665	1 432	331	82	430	309	420	283	100

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.10 Unfälle und Verunglückte auf schienengleichen Wegübergängen nach Ortslage 1991 – 2014

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>									
1991 .....	1 106	74	312	720	1 426	81	357	988	736
1992 .....	1 085	80	357	648	1 415	89	423	903	857
1993 .....	1 093	86	344	663	1 376	88	393	895	870
1994 .....	1 077	74	302	701	1 349	79	336	934	835
1995 .....	1 151	76	333	742	1 579	79	382	1 118	509
1996 .....	1 172	64	358	750	1 530	72	406	1 052	449
1997 .....	1 082	57	285	740	1 384	60	310	1 014	361
1998 .....	1 061	68	296	697	1 420	76	343	1 001	380
1999 .....	1 145	69	327	749	1 508	76	365	1 067	361
2000 .....	1 140	55	266	819	1 554	60	314	1 180	381
2001 .....	1 067	62	225	780	1 377	64	250	1 063	352
2002 .....	1 023	48	236	739	1 414	52	255	1 107	342
2003 .....	929	39	211	679	1 221	40	234	947	345
2004 .....	884	48	188	648	1 186	52	213	921	343
2005 .....	908	27	222	659	1 271	29	243	999	328
2006 .....	827	43	191	593	1 103	48	211	844	296
2007 .....	834	55	189	590	1 084	61	209	814	236
2008 .....	806	32	199	575	1 032	32	211	789	261
2009 .....	803	36	207	560	1 054	38	221	795	248
2010 .....	744	34	173	537	1 013	36	185	792	280
2011 .....	814	27	198	589	1 073	27	211	835	265
2012 .....	708	32	179	497	950	34	203	713	219
2013 .....	676	31	163	482	1 014	33	190	791	246
2014 .....	791	40	188	563	1 110	41	209	860	225
<b>außerhalb von Ortschaften</b>									
1991 .....	383	62	135	186	602	80	185	337	269
1992 .....	416	69	150	197	644	92	218	334	259
1993 .....	385	60	141	184	579	74	191	314	295
1994 .....	375	60	131	184	544	72	177	295	249
1995 .....	425	52	157	216	680	65	229	386	203
1996 .....	377	53	134	190	567	60	192	315	159
1997 .....	319	38	109	172	498	47	140	311	125
1998 .....	314	41	102	171	445	48	133	264	137
1999 .....	343	37	118	188	535	41	151	343	121
2000 .....	290	29	86	175	459	31	117	311	120
2001 .....	290	37	92	161	535	44	146	345	105
2002 .....	254	35	64	155	377	42	76	259	90
2003 .....	251	21	65	165	376	27	81	268	108
2004 .....	196	16	63	117	285	18	73	194	75
2005 .....	212	25	68	119	327	26	83	218	88
2006 .....	183	15	58	110	263	15	76	172	71
2007 .....	189	25	62	102	312	25	83	204	63
2008 .....	168	22	46	100	260	31	53	176	72
2009 .....	176	15	50	111	310	17	64	229	60
2010 .....	122	13	39	70	194	16	46	132	72
2011 .....	127	13	40	74	169	14	46	109	51
2012 .....	154	20	53	81	248	21	68	159	51
2013 .....	126	13	36	77	181	15	44	122	37
2014 .....	135	13	40	82	217	13	49	155	53

<sup>1</sup> 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.10 Unfälle und Verunglückte auf schienengleichen Wegübergängen nach Ortslage 1991 – 2014

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1991 .....	1 489	136	447	906	2 028	161	542	1 325	1 005
1992 .....	1 501	149	507	845	2 059	181	641	1 237	1 116
1993 .....	1 478	146	485	847	1 955	162	584	1 209	1 165
1994 .....	1 452	134	433	885	1 893	151	513	1 229	1 084
1995 .....	1 576	128	490	958	2 259	144	611	1 504	712
1996 .....	1 549	117	492	940	2 097	132	598	1 367	608
1997 .....	1 401	95	394	912	1 882	107	450	1 325	486
1998 .....	1 375	109	398	868	1 865	124	476	1 265	517
1999 .....	1 488	106	445	937	2 043	117	516	1 410	482
2000 .....	1 430	84	352	994	2 013	91	431	1 491	501
2001 .....	1 357	99	317	941	1 912	108	396	1 408	457
2002 .....	1 277	83	300	894	1 791	94	331	1 366	432
2003 .....	1 180	60	276	844	1 597	67	315	1 215	453
2004 .....	1 080	64	251	765	1 471	70	286	1 115	418
2005 .....	1 120	52	290	778	1 598	55	326	1 217	416
2006 .....	1 010	58	249	703	1 366	63	287	1 016	367
2007 .....	1 023	80	251	692	1 396	86	292	1 018	299
2008 .....	974	54	245	675	1 292	63	264	965	333
2009 .....	979	51	257	671	1 364	55	285	1 024	308
2010 .....	866	47	212	607	1 207	52	231	924	352
2011 .....	941	40	238	663	1 242	41	257	944	316
2012 .....	862	52	232	578	1 198	55	271	872	270
2013 .....	802	44	199	559	1 195	48	234	913	283
2014 .....	926	53	228	645	1 327	54	258	1 015	278

1 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.11 Unfälle und Verunglückte in Baustellenbereichen und freien Strecken auf Autobahnen 1995 – 2014

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwie- gende Un- fälle mit Sach- schaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>im Baustellenbereich</b>									
1995 .....	1 550	53	371	1 126	2 685	73	568	2 044	907
1996 .....	1 345	56	294	995	2 249	75	442	1 732	853
1997 .....	1 513	52	336	1 125	2 459	67	468	1 924	843
1998 .....	1 544	36	313	1 195	2 535	54	440	2 041	927
1999 .....	1 681	45	320	1 316	2 782	57	485	2 240	1 031
2000 .....	1 283	33	246	1 004	2 053	43	329	1 681	801
2001 .....	1 126	27	190	909	1 760	32	239	1 489	720
2002 .....	1 086	43	168	875	1 789	56	276	1 457	650
2003 .....	973	20	149	804	1 514	25	191	1 298	606
2004 .....	1 003	29	145	829	1 577	33	187	1 357	595
2005 .....	1 234	22	194	1 018	1 931	27	252	1 652	781
2006 .....	1 043	21	187	835	1 657	25	230	1 402	695
2007 .....	1 141	22	152	967	1 797	23	217	1 557	704
2008 .....	1 011	17	132	862	1 560	24	161	1 375	629
2009 .....	1 191	13	193	985	1 990	17	251	1 722	628
2010 .....	1 237	15	189	1 033	2 033	18	252	1 763	717
2011 .....	1 118	16	172	930	1 812	18	220	1 574	678
2012 .....	1 129	11	172	946	1 814	12	211	1 591	651
2013 .....	1 118	15	177	926	1 812	20	229	1 563	618
2014 .....	1 144	19	176	949	1 888	22	242	1 624	612
<b>auf anderen Strecken</b>									
1995 .....	23 963	785	6 397	16 781	39 303	905	9 021	29 377	17 607
1996 .....	23 631	805	6 071	16 755	38 567	945	8 539	29 083	16 117
1997 .....	23 281	745	6 059	16 477	37 806	866	8 299	28 641	14 615
1998 .....	22 941	644	5 779	16 518	36 887	749	7 868	28 270	15 541
1999 .....	24 946	734	5 992	18 220	40 039	854	8 224	30 961	17 068
2000 .....	24 295	746	5 735	17 814	39 052	864	7 904	30 284	16 049
2001 .....	24 864	653	5 481	18 730	40 079	738	7 486	31 855	19 403
2002 .....	23 539	677	5 150	17 712	37 693	801	6 916	29 976	17 329
2003 .....	21 673	680	4 707	16 286	34 547	786	6 483	27 278	15 169
2004 .....	20 455	579	4 429	15 447	32 144	661	5 922	25 561	15 579
2005 .....	19 709	567	4 189	14 953	31 098	635	5 609	24 854	16 041
2006 .....	19 391	535	4 182	14 674	30 425	620	5 621	24 184	14 959
2007 .....	19 325	504	4 036	14 785	30 145	579	5 493	24 073	14 798
2008 .....	17 258	417	3 615	13 226	27 215	471	4 735	22 009	12 699
2009 .....	17 203	395	3 549	13 259	26 883	458	4 693	21 732	13 647
2010 .....	17 592	359	3 493	13 740	27 270	412	4 672	22 186	15 967
2011 .....	17 172	384	3 737	13 051	27 322	435	5 003	21 884	10 898
2012 .....	16 718	324	3 658	12 736	26 521	375	4 952	21 194	11 315
2013 .....	17 334	364	3 612	13 358	27 818	408	4 939	22 471	11 383
2014 .....	17 757	308	3 932	13 517	29 257	353	5 465	23 439	9 574
<b>Zusammen</b>									
1995 .....	25 513	838	6 768	17 907	41 988	978	9 589	31 421	18 514
1996 .....	24 976	861	6 365	17 750	40 816	1 020	8 981	30 815	16 970
1997 .....	24 794	797	6 395	17 602	40 265	933	8 767	30 565	15 458
1998 .....	24 485	680	6 092	17 713	39 422	803	8 308	30 311	16 468
1999 .....	26 627	779	6 312	19 536	42 821	911	8 709	33 201	18 099
2000 .....	25 578	779	5 981	18 818	41 105	907	8 233	31 965	16 850
2001 .....	25 990	680	5 671	19 639	41 839	770	7 725	33 344	20 123
2002 .....	24 625	720	5 318	18 587	39 482	857	7 192	31 433	17 979
2003 .....	22 646	700	4 856	17 090	36 061	811	6 674	28 576	15 775
2004 .....	21 458	608	4 574	16 276	33 721	694	6 109	26 918	16 174
2005 .....	20 943	589	4 383	15 971	33 029	662	5 861	26 506	16 822
2006 .....	20 434	556	4 369	15 509	32 082	645	5 851	25 586	15 654
2007 .....	20 466	526	4 188	15 752	31 942	602	5 710	25 630	15 502
2008 .....	18 269	434	3 747	14 088	28 775	495	4 896	23 384	13 328
2009 .....	18 394	408	3 742	14 244	28 873	475	4 944	23 454	14 275
2010 .....	18 829	374	3 682	14 773	29 303	430	4 924	23 949	16 684
2011 .....	18 290	400	3 909	13 981	29 134	453	5 223	23 458	11 576
2012 .....	17 847	335	3 830	13 682	28 335	387	5 163	22 785	11 966
2013 .....	18 452	379	3 789	14 284	29 630	428	5 168	24 034	12 001
2014 .....	18 901	327	4 108	14 466	31 145	375	5 707	25 063	10 186

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.12 Unfälle und Verunglückte im verkehrsberuhigten Bereich innerhalb von Ortschaften 1995 – 2014

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1995 .....	2 053	10	460	1 583	2 289	10	476	1 803	430
1996 .....	1 726	2	320	1 404	1 899	2	331	1 566	317
1997 .....	1 867	8	382	1 477	2 059	8	394	1 657	266
1998 .....	1 632	4	318	1 310	1 797	4	331	1 462	231
1999 .....	1 744	8	308	1 428	1 916	8	315	1 593	213
2000 .....	1 524	4	255	1 265	1 668	4	263	1 401	179
2001 .....	1 554	6	237	1 311	1 716	6	241	1 469	173
2002 .....	1 465	3	232	1 230	1 603	3	239	1 361	205
2003 .....	1 509	4	221	1 284	1 653	4	227	1 422	201
2004 .....	1 488	2	217	1 269	1 628	2	222	1 404	179
2005 .....	1 533	4	238	1 291	1 651	4	242	1 405	167
2006 .....	1 457	4	210	1 243	1 574	4	216	1 354	176
2007 .....	1 529	4	229	1 296	1 676	4	235	1 437	194
2008 .....	1 643	5	229	1 409	1 786	5	234	1 547	188
2009 .....	1 588	3	232	1 353	1 732	3	241	1 488	188
2010 .....	1 384	3	215	1 166	1 499	6	220	1 273	171
2011 .....	1 526	4	243	1 279	1 649	4	249	1 396	156
2012 .....	1 493	1	216	1 276	1 610	1	219	1 390	181
2013 .....	1 427	7	211	1 209	1 535	7	219	1 309	130
2014 .....	1 409	3	229	1 177	1 492	3	236	1 253	159

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.13 Unfälle und Verunglückte auf Fußgängerüberwegen (Zebrastreifen) innerhalb von Ortschaften 1995 – 2014

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1995 .....	5 557	59	1 260	4 238	6 340	60	1 308	4 972	333
1996 .....	5 205	40	1 118	4 047	5 954	40	1 172	4 742	272
1997 .....	5 319	49	1 185	4 085	6 089	49	1 221	4 819	279
1998 .....	5 320	42	1 147	4 131	6 111	42	1 179	4 890	237
1999 .....	5 293	31	1 116	4 146	6 014	31	1 155	4 828	260
2000 .....	5 141	40	960	4 141	5 882	40	991	4 851	245
2001 .....	4 905	33	983	3 889	5 619	33	1 010	4 576	240
2002 .....	4 849	40	910	3 899	5 557	40	937	4 580	237
2003 .....	4 816	29	883	3 904	5 481	29	904	4 548	265
2004 .....	5 208	31	969	4 208	5 942	31	1 006	4 905	268
2005 .....	5 045	27	951	4 067	5 751	27	980	4 744	234
2006 .....	4 852	32	872	3 948	5 537	32	902	4 603	235
2007 .....	5 031	21	939	4 071	5 713	21	971	4 721	226
2008 .....	4 956	26	887	4 043	5 569	26	914	4 629	212
2009 .....	4 875	25	893	3 957	5 506	26	919	4 561	203
2010 .....	4 428	19	824	3 585	5 100	19	858	4 223	172
2011 .....	4 739	31	879	3 829	5 362	31	908	4 423	180
2012 .....	4 663	22	874	3 767	5 206	22	897	4 287	167
2013 .....	4 377	20	818	3 539	4 920	21	839	4 060	165
2014 .....	4 749	16	931	3 802	5 339	16	960	4 363	153

1 Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.14 Unfälle und Verunglückte nach Lichtverhältnissen 1984 – 2014

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
<b>insgesamt</b>									
1984 2 .....	359 485	9 304	110 890	239 291	476 232	10 199	132 514	333 519	238 208
1985 2 .....	327 745	7 678	97 277	222 790	430 495	8 400	115 533	306 562	242 157
1986 2 .....	341 921	8 139	98 572	235 210	452 165	8 948	117 862	325 355	258 247
1987 .....	325 519	7 260	90 529	227 730	432 589	7 967	108 629	315 993	261 337
1988 .....	342 299	7 464	92 506	242 329	456 436	8 213	110 961	337 262	271 878
1989 .....	343 604	7 334	89 987	246 283	457 392	7 995	107 848	341 549	271 579
1990 .....	340 043	7 089	85 478	247 476	456 064	7 906	103 403	344 755	260 543
1991 .....	385 147	10 076	106 985	268 086	516 835	11 300	131 093	374 442	221 338
1992 .....	395 462	9 538	107 030	278 894	527 428	10 631	130 351	386 446	248 621
1993 .....	385 384	9 002	103 363	273 019	515 540	9 949	125 854	379 737	265 203
1994 .....	392 754	8 853	104 118	279 783	526 229	9 814	126 723	389 692	258 732
1995 .....	388 003	8 511	100 965	278 527	521 595	9 454	122 973	389 168	130 732
1996 .....	373 082	7 898	95 605	269 579	501 916	8 758	116 456	376 702	119 180
1997 .....	380 835	7 742	95 903	277 190	509 643	8 549	115 414	385 680	109 389
1998 .....	377 257	7 047	90 583	279 627	505 111	7 792	108 890	388 429	108 872
1999 .....	395 689	7 091	91 748	296 850	528 899	7 772	109 550	411 577	110 725
2000 .....	382 949	6 827	85 750	290 372	511 577	7 503	102 416	401 658	107 582
2001 .....	375 345	6 392	80 250	288 703	501 752	6 977	95 040	399 735	110 603
2002 .....	362 054	6 213	74 844	280 997	483 255	6 842	88 382	388 031	106 591
2003 .....	354 534	6 054	72 849	275 631	468 783	6 613	85 577	376 593	102 615
2004 .....	339 310	5 361	69 280	264 669	445 968	5 842	80 801	359 325	99 821
2005 .....	336 619	4 984	66 627	265 008	438 804	5 361	76 952	356 491	100 073
2006 .....	327 984	4 717	64 609	258 658	427 428	5 091	74 502	347 835	96 460
2007 .....	335 845	4 609	65 425	265 811	436 368	4 949	75 443	355 976	97 278
2008 .....	320 614	4 117	61 912	254 585	413 524	4 477	70 644	338 403	91 144
2009 .....	310 806	3 867	59 989	246 950	401 823	4 152	68 567	329 104	89 519
2010 .....	288 297	3 387	54 483	230 427	374 818	3 648	62 620	308 550	92 107
2011 .....	306 266	3 724	60 312	242 230	396 374	4 009	68 985	323 380	81 487
2012 .....	299 637	3 375	57 929	238 333	387 978	3 600	66 279	318 099	82 147
2013 .....	291 105	3 131	55 786	232 188	377 481	3 339	64 057	310 085	80 824
2014 .....	302 435	3 187	58 744	240 504	392 912	3 377	67 732	321 803	70 479
<b>davon Tageslicht <sup>3</sup></b>									
1984 .....	241 467	4 897	69 315	167 255	313 306	5 384	80 882	227 040	155 088
1985 .....	231 086	4 340	63 663	163 083	297 510	4 748	74 063	218 699	163 028
1986 .....	237 337	4 348	63 541	169 448	307 444	4 752	74 273	228 419	172 184
1987 .....	225 869	3 896	58 243	163 730	294 038	4 241	68 333	221 464	174 980
1988 .....	237 916	3 987	59 600	174 329	311 022	4 370	69 902	236 750	181 631
1989 .....	242 099	3 988	58 899	179 212	316 293	4 311	69 042	242 940	182 865
1990 .....	241 501	3 943	56 437	181 121	318 786	4 383	66 963	247 440	175 139
1991 .....	263 078	5 134	67 599	190 345	345 896	5 733	80 753	259 410	138 771
1992 .....	268 600	4 750	66 765	197 085	350 624	5 252	79 049	266 323	155 281
1993 .....	263 311	4 567	65 066	193 678	345 863	5 015	77 423	263 425	166 670
1994 .....	270 006	4 592	66 032	199 382	355 221	5 047	78 377	271 797	164 494
1995 .....	271 815	4 593	65 432	201 790	358 790	5 048	77 879	275 863	74 981
1996 .....	259 788	4 267	61 833	193 688	343 389	4 688	73 576	265 125	67 822
1997 .....	272 763	4 293	63 830	204 640	359 184	4 715	75 176	279 293	64 224
1998 .....	268 519	4 041	60 029	204 449	354 411	4 443	70 897	279 071	64 601
1999 .....	283 447	4 039	61 529	217 879	372 954	4 415	72 102	296 437	65 501
2000 .....	272 443	3 878	56 934	211 631	358 891	4 199	66 748	287 944	63 777
2001 .....	269 232	3 737	53 992	211 503	355 386	4 045	63 000	288 341	65 453
2002 .....	261 905	3 615	50 768	207 522	344 496	3 958	58 734	281 804	63 997
2003 .....	260 830	3 673	50 374	206 783	340 355	3 983	58 189	278 183	62 250
2004 .....	247 185	3 170	47 518	196 497	320 578	3 411	54 521	262 646	60 274
2005 .....	247 512	3 023	46 187	198 302	319 067	3 218	52 627	263 222	60 943
2006 .....	240 074	2 866	45 007	192 201	309 102	3 069	51 062	254 971	58 831
2007 .....	246 572	2 785	45 751	198 036	317 180	2 965	51 972	262 243	59 745
2008 .....	235 213	2 549	43 350	189 314	300 121	2 755	48 881	248 485	55 474
2009 .....	231 759	2 440	42 907	186 412	297 102	2 605	48 497	246 000	55 010
2010 .....	216 203	2 214	39 440	174 549	278 560	2 368	44 901	231 291	56 019
2011 .....	229 391	2 394	43 497	183 500	294 425	2 552	49 212	242 661	50 344
2012 .....	224 730	2 138	41 963	180 629	288 405	2 254	47 423	238 728	51 128
2013 .....	217 805	2 040	40 476	175 289	280 144	2 163	45 972	232 009	50 037
2014 .....	227 544	2 098	43 059	182 387	293 219	2 215	49 143	241 861	44 292

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Unfälle mit fehlenden Angaben zu Lichtverhältnissen wurden nicht ausgewertet.

3 Von 1984 bis 1994 unter Hell ausgewiesen, ab 1995 Tageslicht.

### 3 Straßenverkehrsunfälle

#### 3.14 Unfälle und Verunglückte nach Lichtverhältnissen 1984 – 2014

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
<b>davon Dämmerung</b>									
1984 .....	15 503	392	4 838	10 273	20 578	431	5 806	14 341	10 340
1985 .....	13 408	303	4 070	9 035	17 655	337	4 883	12 435	10 034
1986 .....	14 765	391	4 312	10 062	19 449	437	5 190	13 822	10 903
1987 .....	14 015	329	4 031	9 655	18 549	355	4 829	13 365	10 871
1988 .....	14 670	341	3 981	10 348	19 743	373	4 850	14 520	11 491
1989 .....	14 170	320	3 841	10 009	19 060	342	4 666	14 052	11 105
1990 .....	14 242	313	3 682	10 247	19 085	348	4 558	14 179	10 448
1991 .....	20 780	578	5 748	14 454	27 792	664	7 080	20 048	12 256
1992 .....	20 893	554	5 623	14 716	27 875	623	6 943	20 309	13 447
1993 .....	19 852	491	5 401	13 960	26 311	533	6 563	19 215	14 010
1994 .....	20 708	491	5 569	14 648	27 543	547	6 822	20 174	13 694
1995 .....	20 328	476	5 457	14 395	27 170	528	6 695	19 947	7 383
1996 .....	19 971	400	5 162	14 409	26 608	430	6 282	19 896	6 859
1997 .....	19 700	453	5 050	14 197	26 242	516	6 093	19 633	6 142
1998 .....	19 087	349	4 617	14 121	25 235	383	5 535	19 317	5 960
1999 .....	20 331	399	4 812	15 120	27 204	441	5 838	20 925	6 355
2000 .....	20 069	352	4 606	15 111	26 483	403	5 517	20 563	5 925
2001 .....	19 408	360	4 184	14 864	25 654	394	4 971	20 289	6 190
2002 .....	19 051	362	3 915	14 774	25 437	400	4 725	20 312	6 111
2003 .....	18 071	316	3 809	13 946	23 819	351	4 466	19 002	5 877
2004 .....	17 292	295	3 593	13 404	22 663	321	4 284	18 058	5 793
2005 .....	17 053	272	3 505	13 276	22 223	296	4 050	17 877	5 690
2006 .....	16 618	254	3 304	13 060	21 576	262	3 882	17 432	5 499
2007 .....	17 209	259	3 136	13 814	22 078	278	3 656	18 144	5 478
2008 .....	16 479	210	3 059	13 210	21 197	238	3 594	17 365	5 202
2009 .....	15 516	212	2 938	12 366	19 922	224	3 380	16 318	5 014
2010 .....	14 373	150	2 655	11 568	18 546	164	3 059	15 323	5 407
2011 .....	15 304	175	2 882	12 247	19 588	187	3 321	16 080	4 652
2012 .....	14 960	168	2 792	12 000	19 132	179	3 243	15 710	4 739
2013 .....	14 967	156	2 740	12 071	19 341	172	3 169	16 000	4 852
2014 .....	15 794	154	2 882	12 758	20 284	161	3 323	16 800	4 133
<b>davon Dunkelheit</b>									
1984 .....	98 111	3 949	35 460	58 702	136 774	4 312	44 379	88 083	69 929
1985 .....	82 862	3 034	29 484	50 344	114 857	3 314	36 523	75 020	68 625
1986 .....	89 818	3 400	30 719	55 699	125 271	3 759	38 399	83 113	75 160
1987 .....	85 635	3 035	28 255	54 345	120 002	3 371	35 467	81 164	75 486
1988 .....	89 713	3 136	28 925	57 652	125 671	3 470	36 209	85 992	78 756
1989 .....	87 335	3 026	27 247	57 062	122 039	3 342	34 140	84 557	77 609
1990 .....	84 300	2 833	25 359	56 108	118 193	3 175	31 882	83 136	74 956
1991 .....	101 289	4 364	33 638	63 287	143 147	4 903	43 260	94 984	70 311
1992 .....	105 969	4 234	34 642	67 093	148 929	4 756	44 359	99 814	79 893
1993 .....	102 221	3 944	32 896	65 381	143 366	4 401	41 868	97 097	84 523
1994 .....	102 040	3 770	32 517	65 753	143 465	4 220	41 524	97 721	80 544
1995 .....	95 860	3 442	30 076	62 342	135 635	3 878	38 399	93 358	48 368
1996 .....	93 323	3 231	28 610	61 482	131 919	3 640	36 598	91 681	44 499
1997 .....	88 372	2 996	27 023	58 353	124 217	3 318	34 145	86 754	39 023
1998 .....	89 651	2 657	25 937	61 057	125 465	2 966	32 458	90 041	38 311
1999 .....	91 911	2 653	25 407	63 851	128 741	2 916	31 610	94 215	38 869
2000 .....	90 437	2 597	24 210	63 630	126 203	2 901	30 151	93 151	37 880
2001 .....	86 705	2 295	22 074	62 336	120 712	2 538	27 069	91 105	38 960
2002 .....	81 098	2 236	20 161	58 701	113 322	2 484	24 923	85 915	36 483
2003 .....	75 633	2 065	18 666	54 902	104 609	2 279	22 922	79 408	34 488
2004 .....	74 833	1 896	18 169	54 768	102 727	2 110	21 996	78 621	33 754
2005 .....	72 054	1 689	16 935	53 430	97 514	1 847	20 275	75 392	33 440
2006 .....	71 292	1 597	16 298	53 397	96 750	1 760	19 558	75 432	32 130
2007 .....	72 064	1 565	16 538	53 961	97 110	1 706	19 815	75 589	32 055
2008 .....	68 922	1 358	15 503	52 061	92 206	1 484	18 169	72 553	30 468
2009 .....	63 531	1 215	14 144	48 172	84 799	1 323	16 690	66 786	29 495
2010 .....	57 721	1 023	12 388	44 310	77 712	1 116	14 660	61 936	30 681
2011 .....	61 571	1 155	13 933	46 483	82 361	1 270	16 452	64 639	26 491
2012 .....	59 947	1 069	13 174	45 704	80 441	1 167	15 613	63 661	26 280
2013 .....	58 333	935	12 570	44 828	77 996	1 004	14 916	62 076	25 935
2014 .....	59 097	935	12 803	45 359	79 409	1 001	15 266	63 142	22 054

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 1983 – 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Beteiligte

### 4.1 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 1970 – 2014

	Insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger <sup>4</sup>	Sonstige
		Krafträder mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen-kraftwagen	Busse	Landwirt-schaftlichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	übrigen Kraftfahr-zeugen	Fahrrädern <sup>3</sup>			
Innerhalb von Ortschaften												
1970 .....	507 850	5 691	10 881	20 235	314 233	5 155	1 148	30 922 <sup>a</sup>	1 394	37 720	76 174	4 297
1971 .....	492 056	8 626	10 392	20 577	303 757	4 970	1 133	28 019	1 335	38 066	71 062	4 119
1972 .....	512 819	11 134	9 949	23 018	321 214	4 999	1 216	27 736	1 351	36 814	71 738	3 650
1973 .....	485 735	13 743	8 598	23 830	298 463	5 162	1 036	26 024	1 266	36 854	67 037	3 722
1974 .....	466 486	15 930	9 056	24 825	282 013	5 021	954	22 770	1 159	36 695	64 817	3 246
1975 .....	455 675	19 148	9 376	25 757	272 392	4 820	923	19 859	784	38 282	59 615	4 719
1976 .....	488 089	21 911	10 686	30 070	288 750	5 044	952	21 093	943	42 807	61 351	4 482
1977 .....	518 176	24 903	12 617	29 136	310 932	5 275	1 100	21 361	955	45 548	62 174	4 175
1978 .....	518 054	25 950	14 779	28 022	312 445	5 072	1 028	21 199	1 083	44 326	59 789	4 361
1979 .....	504 209	25 698	17 237	28 450	298 617	5 275	951	20 546	1 220	45 382	56 258	4 575
1980 .....	521 157	25 058	18 891	30 127	310 261	5 154	976	20 103	1 271	48 259	56 657	4 400
1981 .....	503 809	22 044	14 520	34 528	298 012	5 313	1 067	18 700	1 364	51 139	53 302	3 820
1982 .....	494 615	20 131	9 934	43 862	287 336	4 602	1 031	16 740	1 389	55 295	50 632	3 663
1983 .....	515 008	18 975	7 610	48 071	303 503	4 508	1 052	17 004	1 535	59 034	50 188	3 528
1984 .....	499 233	17 497	5 845	46 256	296 990	4 319	1 017	16 509	1 545	57 801	48 067	3 387
1985 .....	453 283	14 669	4 735	38 527	269 672	4 104	941	15 333	1 503	57 012	43 622	3 165
1986 .....	470 144	11 936	3 992	34 141	289 793	4 124	963	16 005	1 625	59 610	44 770	3 185
1987 .....	444 122	9 954	3 570	26 068	284 156	4 073	748	15 535	1 644	53 531	41 952	2 891
1988 .....	461 271	9 176	3 414	23 072	299 231	4 097	730	15 934	1 635	58 567	42 334	3 081
1989 .....	459 262	7 844	3 363	20 906	297 203	4 104	730	16 104	1 910	63 702	40 181	3 215
1990 .....	446 883	7 006	3 242	20 040	289 528	4 153	671	16 241	1 875	61 704	39 353	3 070
1991 .....	496 739	6 023	6 867	25 378	312 472	4 652	780	20 733	1 945	67 252	46 444	4 193
1992 .....	516 640	5 831	7 373	22 974	325 972	4 536	737	21 468	1 928	75 028	46 542	4 251
1993 .....	492 481	5 465	6 623	21 416	313 815	4 503	696	21 271	1 900	68 892	43 831	4 069
1994 .....	505 358	5 354	7 651	23 554	320 251	4 572	727	22 472	1 926	71 391	43 406	4 054
1995 .....	500 792	5 235	7 464	23 612	317 121	4 529	760	23 405	2 480	69 357	42 538	4 291
1996 .....	478 908	5 066	7 554	23 132	304 844	4 515	711	22 337	2 339	63 541	40 832	4 037
1997 .....	493 302	5 526	9 070	25 990	308 102	4 577	628	22 903	2 213	70 058	40 125	4 110
1998 .....	488 062	5 682	9 712	24 565	308 891	4 506	680	23 109	1 911	65 787	39 148	4 071
1999 .....	511 049	5 988	9 729	26 579	319 424	4 872	672	24 638	2 082	72 884	39 737	4 444
2000 .....	496 902	5 940	9 802	25 042	311 259	4 665	784	23 880	2 159	70 691	38 461	4 219
2001 .....	485 293	5 666	9 574	23 458	305 265	4 733	765	23 148	2 157	68 999	37 483	4 045
2002 .....	473 470	5 593	9 073	22 887	297 436	4 765	760	21 633	1 974	68 069	36 750	4 530
2003 .....	463 399	5 685	9 213	23 103	283 366	4 680	713	20 761	1 976	73 775	35 599	4 528
2004 .....	448 660	5 390	9 147	21 410	274 513	4 611	686	20 035	1 803	71 765	34 698	4 602
2005 .....	451 556	5 403	9 437	21 607	271 036	4 619	816	20 391	1 878	76 903	34 705	4 761
2006 .....	441 334	5 335	10 776	21 011	262 659	4 648	753	20 087	1 882	75 574	33 999	4 610
2007 .....	455 018	5 630	12 499	21 153	270 499	4 853	762	20 543	1 904	77 608	34 756	4 811
2008 .....	437 988	5 376	13 228	18 852	256 836	4 574	680	19 729	1 926	78 231	33 716	4 840
2009 .....	421 448	4 775	12 074	18 068	248 870	4 725	632	18 550	1 816	74 478	32 728	4 732
2010 .....	387 978	4 306	10 160	16 022	232 277	4 757	628	18 554	1 844	64 244	30 430	4 756
2011 .....	415 998	4 401	11 231	17 955	243 917	4 916	589	18 467	1 950	75 141	32 501	4 930
2012 .....	408 839	3 873	10 691	16 361	242 732	4 784	596	17 463	1 600	73 478	32 376	4 885
2013 .....	394 837	3 390	9 522	15 781	236 237	4 842	574	16 552	1 481	70 023	31 746	4 689
2014 .....	414 136	13 468		17 828	245 497	4 940	758	16 365	1 145	77 132	31 750	5 253

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

a "Güterkraftfahrzeuge" ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, die bei den "übrigen Kraftfahrzeugen" enthalten sind.

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## 4 Beteiligte

### 4.1 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 1970 – 2014

	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger <sup>4</sup>	Sonstige	
		Krafträder mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen-kraftwagen	Busse	Landwirt-schaftlichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	übrigen Kraftfahr-zeugen	Fahrrädern <sup>3</sup>			
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>												
1970 .....	218 797	1 393	2 705	5 892	166 095	1 503	2 194	20 762 <sup>a</sup>	945	7 154	9 019	1 135
1971 .....	213 271	1 928	2 738	6 252	163 063	1 319	1 997	18 958	986	7 022	8 009	999
1972 .....	211 751	2 474	2 460	7 004	162 411	1 308	2 008	18 341	842	6 519	7 404	980
1973 .....	193 847	2 972	2 080	7 629	145 474	1 431	1 723	17 938	857	6 211	6 673	859
1974 .....	167 827	3 282	2 060	7 690	124 084	1 178	1 628	14 457	737	5 711	6 179	821
1975 .....	182 919	4 068	2 195	9 089	135 516	1 154	1 690	14 332	444	6 335	5 972	2 124
1976 .....	194 780	4 782	2 563	10 999	143 149	1 216	1 591	15 572	536	6 757	5 687	1 928
1977 .....	207 013	5 533	2 600	10 835	154 184	1 390	1 773	16 141	585	6 922	5 399	1 651
1978 .....	213 223	5 765	3 166	10 530	159 342	1 439	1 815	16 555	725	6 835	5 447	1 604
1979 .....	201 998	5 722	3 470	10 978	148 591	1 367	1 671	16 125	666	6 756	4 928	1 724
1980 .....	204 621	5 518	3 818	12 111	150 840	1 369	1 722	15 111	637	7 162	4 791	1 542
1981 .....	192 007	4 941	3 097	13 578	138 967	1 405	1 879	14 342	724	7 438	4 365	1 271
1982 .....	190 535	4 742	2 253	16 366	136 950	1 169	1 983	12 894	725	7 980	4 172	1 301
1983 .....	202 241	4 554	1 768	17 503	147 415	1 143	2 117	13 294	780	8 459	3 931	1 277
1984 .....	196 123	3 980	1 314	16 330	144 481	1 117	2 029	13 085	846	7 981	3 777	1 183
1985 .....	182 718	3 475	1 101	15 314	133 900	1 111	1 899	12 830	801	7 809	3 327	1 151
1986 .....	199 726	2 946	1 023	14 009	151 591	1 077	1 926	13 669	855	8 010	3 429	1 191
1987 .....	197 958	2 542	799	11 659	153 552	1 095	1 864	14 033	864	7 351	3 043	1 156
1988 .....	217 251	2 455	901	11 690	171 570	1 159	1 817	14 523	973	7 750	3 134	1 279
1989 .....	220 222	2 291	924	11 464	173 913	1 116	1 764	14 845	1 056	8 491	3 036	1 322
1990 .....	229 480	2 075	869	11 614	181 702	1 242	1 816	16 378	1 055	8 339	3 109	1 281
1991 .....	255 200	1 835	1 714	13 407	197 885	1 418	1 792	21 251	1 124	9 494	3 719	1 561
1992 .....	257 179	1 821	1 766	12 746	200 350	1 331	1 773	21 295	1 158	9 928	3 562	1 449
1993 .....	259 623	1 596	1 680	12 674	204 518	1 229	1 845	21 177	1 106	9 147	3 330	1 321
1994 .....	264 144	1 630	1 935	13 499	205 194	1 179	1 810	23 430	1 277	9 420	3 392	1 378
1995 .....	261 000	1 569	1 740	13 513	202 246	1 194	1 753	23 860	1 361	9 222	3 220	1 322
1996 .....	251 343	1 467	1 622	13 123	196 203	1 054	1 682	22 685	1 284	7 970	2 953	1 300
1997 .....	253 954	1 564	1 946	15 123	194 975	1 143	1 717	23 089	1 309	8 807	2 893	1 388
1998 .....	252 175	1 558	2 045	14 247	194 511	1 101	1 704	23 380	1 156	8 038	2 960	1 475
1999 .....	264 901	1 665	2 206	16 339	201 083	1 162	1 693	26 091	1 213	9 078	2 934	1 437
2000 .....	253 413	1 586	2 077	15 330	192 308	1 089	1 731	24 693	1 220	8 921	3 038	1 420
2001 .....	248 468	1 520	2 036	14 570	189 261	1 087	1 657	23 875	1 228	8 987	2 814	1 433
2002 .....	235 330	1 457	1 845	14 733	178 370	927	1 581	22 039	1 107	8 816	2 867	1 588
2003 .....	224 855	1 445	1 831	15 361	168 036	895	1 472	21 327	1 154	9 258	2 602	1 474
2004 .....	210 986	1 387	1 761	13 479	158 316	848	1 480	20 139	1 035	8 534	2 462	1 545
2005 .....	200 931	1 239	1 787	13 635	148 365	818	1 412	20 103	977	8 763	2 319	1 513
2006 .....	193 613	1 302	1 828	12 771	142 300	826	1 322	20 098	1 004	8 534	2 240	1 388
2007 .....	193 778	1 240	2 055	13 290	142 467	746	1 295	19 518	995	8 601	2 109	1 462
2008 .....	178 753	1 248	2 255	11 567	130 938	688	1 212	18 095	931	8 338	2 062	1 419
2009 .....	174 254	1 092	1 891	11 959	128 842	754	1 121	16 394	928	8 042	1 923	1 308
2010 .....	166 513	1 044	1 678	10 688	122 642	719	1 075	18 014	917	6 859	1 715	1 162
2011 .....	173 757	1 112	1 794	12 346	126 715	669	1 211	17 592	954	8 078	1 958	1 328
2012 .....	168 365	1 002	1 765	11 337	124 323	711	1 213	16 414	848	7 684	1 777	1 291
2013 .....	166 667	828	1 501	11 405	123 571	706	1 124	16 340	783	7 416	1 753	1 240
2014 .....	170 580	2 513		12 908	125 598	639	1 229	15 818	485	8 067	1 772	1 551

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

a "Güterkraftfahrzeuge" ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, die bei den "übrigen Kraftfahrzeugen" enthalten sind.

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## 4 Beteiligte

### 4.1 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 1970 – 2014

	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger <sup>4</sup>	Sonstige	
		Kraftträder mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>	Kraftträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen-kraftwagen	Busse	Landwirt-schaftlichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	übrigen Kraftfahr-zeugen	Fahrrädern <sup>3</sup>			
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>												
1970 .....	726 647	7 084	13 586	26 127	480 328	6 658	3 342	51 684 <sup>a</sup>	2 339	44 874	85 193	5 432
1971 .....	705 327	10 554	13 130	26 829	466 820	6 289	3 130	46 977	2 321	45 088	79 071	5 118
1972 .....	724 570	13 608	12 409	30 022	483 625	6 307	3 224	46 077	2 193	43 333	79 142	4 630
1973 .....	679 582	16 715	10 678	31 459	443 937	6 593	2 759	43 962	2 123	43 065	73 710	4 581
1974 .....	634 313	19 212	11 116	32 515	406 097	6 199	2 582	37 227	1 896	42 406	70 996	4 067
1975 .....	638 594	23 216	11 571	34 846	407 908	5 974	2 613	34 191	1 228	44 617	65 587	6 843
1976 .....	682 869	26 693	13 249	41 069	431 899	6 260	2 543	36 665	1 479	49 564	67 038	6 410
1977 .....	725 189	30 436	15 217	39 971	465 116	6 665	2 873	37 502	1 540	52 470	67 573	5 826
1978 .....	731 277	31 715	17 945	38 552	471 787	6 511	2 843	37 754	1 808	51 161	65 236	5 965
1979 .....	706 207	31 420	20 707	39 428	447 208	6 642	2 622	36 671	1 886	52 138	61 186	6 299
1980 .....	725 778	30 576	22 709	42 238	461 101	6 523	2 698	35 214	1 908	55 421	61 448	5 942
1981 .....	695 816	26 985	17 617	48 106	436 979	6 718	2 946	33 042	2 088	58 577	57 667	5 091
1982 .....	685 150	24 873	12 187	60 228	424 286	5 771	3 014	29 634	2 114	63 275	54 804	4 964
1983 .....	717 249	23 529	9 378	65 574	450 918	5 651	3 169	30 298	2 315	67 493	54 119	4 805
1984 .....	695 356	21 477	7 159	62 586	441 471	5 436	3 046	29 594	2 391	65 782	51 844	4 570
1985 .....	636 001	18 144	5 836	53 841	403 572	5 215	2 840	28 163	2 304	64 821	46 949	4 316
1986 .....	669 870	14 882	5 015	48 150	441 384	5 201	2 889	29 674	2 480	67 620	48 199	4 376
1987 .....	642 080	12 496	4 369	37 727	437 708	5 168	2 612	29 568	2 508	60 882	44 995	4 047
1988 .....	678 522	11 631	4 315	34 762	470 801	5 256	2 547	30 457	2 608	66 317	45 468	4 360
1989 .....	679 484	10 135	4 287	32 370	471 116	5 220	2 494	30 949	2 966	72 193	43 217	4 537
1990 .....	676 363	9 081	4 111	31 654	471 230	5 395	2 487	32 619	2 930	70 043	42 462	4 351
1991 .....	751 939	7 858	8 581	38 785	510 357	6 070	2 572	41 984	3 069	76 746	50 163	5 754
1992 .....	773 819	7 652	9 139	35 720	526 322	5 867	2 510	42 763	3 086	84 956	50 104	5 700
1993 .....	752 104	7 061	8 303	34 090	518 333	5 732	2 541	42 448	3 006	78 039	47 161	5 390
1994 .....	769 502	6 984	9 586	37 053	525 445	5 751	2 537	45 902	3 203	80 811	46 798	5 432
1995 .....	761 792	6 804	9 204	37 125	519 367	5 723	2 513	47 265	3 841	78 579	45 758	5 613
1996 .....	730 251	6 533	9 176	36 255	501 047	5 569	2 393	45 022	3 623	71 511	43 785	5 337
1997 .....	747 256	7 090	11 016	41 113	503 077	5 720	2 345	45 992	3 522	78 865	43 018	5 498
1998 .....	740 237	7 240	11 757	38 812	503 402	5 607	2 384	46 489	3 067	73 825	42 108	5 546
1999 .....	775 950	7 653	11 935	42 918	520 507	6 034	2 365	50 729	3 295	81 962	42 671	5 881
2000 .....	750 315	7 526	11 879	40 372	503 567	5 754	2 515	48 573	3 379	79 612	41 499	5 639
2001 .....	733 761	7 186	11 610	38 028	494 526	5 820	2 422	47 023	3 385	77 986	40 297	5 478
2002 .....	708 800	7 050	10 918	37 620	475 806	5 692	2 341	43 672	3 081	76 885	39 617	6 118
2003 .....	688 254	7 130	11 044	38 464	451 402	5 575	2 185	42 088	3 130	83 033	38 201	6 002
2004 .....	659 646	6 777	10 908	34 889	432 829	5 459	2 166	40 174	2 838	80 299	37 160	6 147
2005 .....	652 487	6 642	11 224	35 242	419 401	5 437	2 228	40 494	2 855	85 666	37 024	6 274
2006 .....	634 947	6 637	12 604	33 782	404 959	5 474	2 075	40 185	2 886	84 108	36 239	5 998
2007 .....	648 796	6 870	14 554	34 443	412 966	5 599	2 057	40 061	2 899	86 209	36 865	6 273
2008 .....	616 741	6 624	15 483	30 419	387 774	5 262	1 892	37 824	2 857	86 569	35 778	6 259
2009 .....	595 702	5 867	13 965	30 027	377 712	5 479	1 753	34 944	2 744	82 520	34 651	6 040
2010 .....	554 491	5 350	11 838	26 710	354 919	5 476	1 703	36 568	2 761	71 103	32 145	5 918
2011 .....	589 755	5 513	13 025	30 301	370 632	5 585	1 800	36 059	2 904	83 219	34 459	6 258
2012 .....	577 204	4 875	12 456	27 698	367 055	5 495	1 809	33 877	2 448	81 162	34 153	6 176
2013 .....	561 504	4 218	11 023	27 186	359 808	5 548	1 698	32 892	2 264	77 439	33 499	5 929
2014 .....	584 716	15 981		30 736	371 095	5 579	1 987	32 183	1 630	85 199	33 522	6 804

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

a "Güterkraftfahrzeuge" ohne Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, die bei den "übrigen Kraftfahrzeugen" enthalten sind.

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.



#### 4 Beteiligte

##### 4.2 Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 1975 – 2014

	Insgesamt	Fahrzeugführer von									Fußgänger <sup>4</sup>	Sonstige
		Kraftfahrzeuge mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>	Kraftfahrzeuge mit aml. Kenn-zeichen <sup>2</sup>	Personen-kraftwagen	Busse	Landwirt-schaftlichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	übrigen Kraftfahr-zeugen	Fahrrädern <sup>3</sup>			
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>												
1984 .....	248 596	9 935	2 844	18 597	155 099	1 577	681	9 270	778	26 560	21 391	1 864
1985 .....	225 626	8 204	2 314	15 496	141 202	1 541	610	8 872	811	26 228	18 624	1 724
1986 .....	232 119	6 547	1 896	13 407	150 734	1 545	641	9 451	827	26 818	18 614	1 639
1987 .....	218 197	5 340	1 694	10 242	147 283	1 563	494	9 279	845	23 061	16 965	1 431
1988 .....	225 530	4 965	1 551	8 683	154 658	1 537	487	9 691	856	24 953	16 575	1 574
1989 .....	224 770	4 508	1 536	7 813	154 357	1 574	494	9 925	1 026	26 374	15 507	1 656
1990 .....	218 177	3 910	1 481	7 511	150 283	1 595	462	10 209	1 015	25 215	14 998	1 498
1991 .....	245 617	3 416	3 088	9 909	164 835	1 737	512	12 587	1 041	27 836	18 759	1 897
1992 .....	254 844	3 222	3 331	8 678	172 509	1 724	491	13 272	1 059	30 801	17 787	1 970
1993 .....	242 974	2 995	3 023	7 727	166 585	1 720	465	13 131	1 040	28 499	15 913	1 876
1994 .....	248 995	2 904	3 378	8 617	169 687	1 739	484	13 986	1 056	29 621	15 732	1 791
1995 .....	246 617	2 880	3 278	8 549	168 291	1 714	515	14 643	1 301	28 609	14 871	1 966
1996 .....	236 009	2 745	3 210	8 347	162 247	1 706	486	14 033	1 234	26 086	14 096	1 819
1997 .....	243 171	3 005	3 977	9 559	164 101	1 737	423	14 413	1 256	28 892	13 892	1 916
1998 .....	240 208	3 007	4 185	8 867	163 814	1 709	452	14 721	1 082	27 096	13 452	1 823
1999 .....	252 087	3 128	4 230	9 719	169 983	1 935	464	15 689	1 179	30 163	13 499	2 098
2000 .....	245 470	3 076	4 229	9 067	166 491	1 860	511	15 170	1 168	28 939	13 012	1 947
2001 .....	239 883	2 936	4 249	8 755	163 230	1 877	507	14 736	1 174	28 132	12 400	1 887
2002 .....	233 865	2 949	3 882	8 367	159 770	1 878	499	13 792	1 098	27 554	11 905	2 171
2003 .....	230 521	3 060	4 157	8 618	154 619	1 783	455	13 239	1 111	29 934	11 268	2 277
2004 .....	223 314	2 881	4 100	8 111	150 080	1 795	474	12 955	1 031	29 162	10 549	2 176
2005 .....	225 875	2 942	4 176	8 295	149 420	1 777	536	13 302	1 061	31 520	10 571	2 275
2006 .....	221 504	2 902	4 812	8 195	145 884	1 861	516	12 945	1 091	30 927	10 192	2 179
2007 .....	228 717	3 070	5 657	8 159	150 523	1 934	508	13 348	1 082	31 989	10 124	2 323
2008 .....	221 306	2 933	6 009	7 349	144 696	1 820	456	13 017	1 121	31 872	9 570	2 463
2009 .....	213 361	2 609	5 532	6 964	140 412	1 958	442	12 235	1 061	30 693	9 011	2 444
2010 .....	195 833	2 400	4 683	6 388	130 031	1 968	406	12 183	1 031	26 058	8 333	2 352
2011 .....	210 427	2 390	5 136	6 920	138 556	1 947	398	12 192	1 141	30 363	8 802	2 582
2012 .....	206 696	2 085	4 892	6 491	137 355	1 967	404	11 604	948	29 737	8 610	2 603
2013 .....	199 650	1 827	4 376	6 463	133 619	2 002	409	10 925	864	28 454	8 239	2 472
2014 .....	209 618	6 535		7 309	138 841	2 100	520	10 890	677	31 547	8 371	2 828
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>												
1984 .....	110 889	2 542	795	9 966	82 294	437	1 235	6 405	389	4 468	1 531	827
1985 .....	102 119	2 111	668	9 377	75 258	427	1 119	6 260	384	4 422	1 311	782
1986 .....	109 802	1 805	578	8 395	83 534	429	1 147	6 745	412	4 473	1 447	837
1987 .....	107 322	1 566	480	7 015	83 333	420	1 142	6 983	405	4 015	1 215	748
1988 .....	116 769	1 463	514	6 990	92 274	475	1 100	7 145	467	4 160	1 282	899
1989 .....	118 834	1 413	564	6 695	94 002	464	1 067	7 373	507	4 600	1 228	921
1990 .....	121 866	1 262	481	6 790	96 459	551	1 101	8 147	487	4 442	1 246	900
1991 .....	139 530	1 166	1 026	8 214	108 673	569	1 031	10 672	508	5 093	1 537	1 041
1992 .....	140 618	1 073	1 070	7 585	110 215	559	1 025	10 793	544	5 271	1 500	983
1993 .....	142 410	953	956	7 536	113 084	481	1 097	10 725	520	4 911	1 274	873
1994 .....	143 759	978	1 094	8 023	112 469	459	1 065	11 872	596	5 049	1 268	886
1995 .....	141 386	936	1 012	7 857	110 431	481	1 021	12 086	606	4 870	1 210	876
1996 .....	137 073	879	914	7 690	108 030	392	943	11 571	559	4 187	1 063	845
1997 .....	137 664	927	1 065	8 799	106 459	430	979	11 739	581	4 756	996	933
1998 .....	137 049	934	1 104	8 347	106 398	422	990	11 951	519	4 316	1 047	1 021
1999 .....	143 602	978	1 226	9 525	109 697	484	1 008	13 265	559	4 903	977	980
2000 .....	137 479	885	1 116	9 074	104 848	434	983	12 863	594	4 651	1 041	990
2001 .....	135 462	870	1 126	8 640	103 655	420	932	12 440	615	4 798	940	1 026
2002 .....	128 189	858	1 025	8 810	97 666	382	911	11 352	528	4 645	955	1 057
2003 .....	124 013	826	1 039	9 418	93 253	350	840	10 975	559	4 975	829	949
2004 .....	115 996	798	982	8 192	87 613	329	893	10 422	520	4 497	764	986
2005 .....	110 744	695	977	8 315	82 344	330	833	10 386	495	4 669	740	960
2006 .....	106 480	803	989	7 761	78 712	326	766	10 567	504	4 460	717	875
2007 .....	107 128	716	1 121	8 274	79 031	319	782	10 229	524	4 525	656	951
2008 .....	99 308	671	1 248	7 192	73 147	315	738	9 524	491	4 385	622	975
2009 .....	97 445	607	1 050	7 590	72 414	305	669	8 619	493	4 229	562	907
2010 .....	92 464	601	936	6 825	68 144	303	617	9 566	502	3 611	496	863
2011 .....	95 839	615	1 014	7 777	69 928	295	704	9 166	546	4 197	626	971
2012 .....	92 941	560	951	7 171	68 748	308	724	8 582	457	3 974	530	936
2013 .....	91 455	448	850	7 349	67 575	319	660	8 543	406	3 875	514	916
2014 .....	92 817	1 378		8 409	67 796	280	722	8 098	281	4 254	536	1 063

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

#### 4 Beteiligte

##### 4.2 Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 1975 – 2014

	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger <sup>4</sup>	Sonstige
		Krafträder mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtl. Kenn-zeichen <sup>2</sup>	Personen-kraftwagen	Busse	Landwirt-schaftlichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	übrigen Kraftfahr-zeugen	Fahrrädern <sup>3</sup>		
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
1975 .....	337 732	18 796	17 257	215 317	2 080	1 661	17 066	650	24 647	36 392	3 866
1976 .....	359 694	21 545	19 914	227 814	2 243	1 578	18 585	758	26 938	36 521	3 798
1977 .....	379 046	24 731	19 208	242 362	2 436	1 789	18 847	782	28 484	37 078	3 329
1978 .....	380 352	26 734	18 248	245 325	2 354	1 744	19 052	957	27 405	35 051	3 482
1979 .....	367 500	28 221	18 665	234 273	2 471	1 569	18 728	948	27 215	31 557	3 853
1980 .....	379 235	28 846	20 132	245 056	2 485	1 614	18 132	984	28 018	30 404	3 564
1981 .....	362 617	24 544	22 613	234 852	2 566	1 712	17 192	1 045	28 655	26 611	2 827
1982 .....	358 693	20 663	28 046	230 891	2 122	1 844	15 483	1 066	30 666	24 977	2 935
1983 .....	374 107	18 412	30 219	244 430	2 067	1 930	15 829	1 117	33 004	24 296	2 803
1984 .....	359 485	12 477	3 639	28 563	237 393	2 014	1 916	1 167	31 028	22 922	2 691
1985 .....	327 745	10 315	2 982	24 873	216 460	1 968	1 729	1 195	30 650	19 935	2 506
1986 .....	341 921	8 352	2 474	21 802	234 268	1 974	1 788	1 239	31 291	20 061	2 476
1987 .....	325 519	6 906	2 174	17 257	230 616	1 983	1 636	1 250	27 076	18 180	2 179
1988 .....	342 299	6 428	2 065	15 673	246 932	2 012	1 587	1 323	29 113	17 857	2 473
1989 .....	343 604	5 921	2 100	14 508	248 359	2 038	1 561	1 533	30 974	16 735	2 577
1990 .....	340 043	5 172	1 962	14 301	246 742	2 146	1 563	1 502	29 657	16 244	2 398
1991 .....	385 147	4 582	4 114	18 123	273 508	2 306	1 543	23 259	1 549	32 929	2 938
1992 .....	395 462	4 295	4 401	16 263	282 724	2 283	1 516	24 065	1 603	36 072	2 953
1993 .....	385 384	3 948	3 979	15 263	279 669	2 201	1 562	23 856	1 560	33 410	2 749
1994 .....	392 754	3 882	4 472	16 640	282 156	2 198	1 549	25 858	1 652	34 670	17 000
1995 .....	388 003	3 816	4 290	16 406	278 722	2 195	1 536	26 729	1 907	33 479	16 081
1996 .....	373 082	3 624	4 124	16 037	270 277	2 098	1 429	25 604	1 793	30 273	15 159
1997 .....	380 835	3 932	5 042	18 358	270 560	2 167	1 402	26 152	1 837	33 648	14 888
1998 .....	377 257	3 941	5 289	17 214	270 212	2 131	1 442	26 672	1 601	31 412	14 499
1999 .....	395 689	4 106	5 456	19 244	279 680	2 419	1 472	28 954	1 738	35 066	14 476
2000 .....	382 949	3 961	5 345	18 141	271 339	2 294	1 494	28 033	1 762	33 590	14 053
2001 .....	375 345	3 806	5 375	17 395	266 885	2 297	1 439	27 176	1 789	32 930	13 340
2002 .....	362 054	3 807	4 907	17 177	257 436	2 260	1 410	25 144	1 626	32 199	12 860
2003 .....	354 534	3 886	5 196	18 036	247 872	2 133	1 295	24 214	1 670	34 909	12 097
2004 .....	339 310	3 679	5 082	16 303	237 693	2 124	1 367	23 377	1 551	33 659	11 313
2005 .....	336 619	3 637	5 153	16 610	231 764	2 107	1 369	23 688	1 556	36 189	11 311
2006 .....	327 984	3 705	5 801	15 956	224 596	2 187	1 282	23 512	1 595	35 387	10 909
2007 .....	335 845	3 786	6 778	16 433	229 554	2 253	1 290	23 577	1 606	36 514	10 780
2008 .....	320 614	3 604	7 257	14 541	217 843	2 135	1 194	22 541	1 612	36 257	10 192
2009 .....	310 806	3 216	6 582	14 554	212 826	2 263	1 111	20 854	1 554	34 922	9 573
2010 .....	288 297	3 001	5 619	13 213	198 175	2 271	1 023	21 749	1 533	29 669	8 829
2011 .....	306 266	3 005	6 150	14 697	208 484	2 242	1 102	21 358	1 687	34 560	9 428
2012 .....	299 637	2 645	5 843	13 662	206 103	2 275	1 128	20 186	1 405	33 711	9 140
2013 .....	291 105	2 275	5 226	13 812	201 194	2 321	1 069	19 468	1 270	32 329	8 753
2014 .....	302 435	7 913	15 718	206 637	2 380	1 242	18 988	958	35 801	8 907	3 891

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## 4 Beteiligte

### 4.3 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden 1975 – 2014 in Prozent

	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger <sup>4</sup>	Sonstige	
		Krafträder mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtl. Kenn-zeichen <sup>2</sup>	Personen-kraftwagen	Busse	Landwirt-schaftlichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	übrigen Kraftfahr-zeugen	Fahr-rädern <sup>3</sup>			
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>												
1984	49,8	56,8	48,7	40,2	52,2	36,5	67,0	56,2	50,4	46,0	44,5	55,0
1985	49,8	55,9	48,9	40,2	52,4	37,5	64,8	57,9	54,0	46,0	42,7	54,5
1986	49,4	54,9	47,5	39,3	52,0	37,5	66,6	59,1	50,9	45,0	41,6	51,5
1987	49,1	53,6	47,5	39,3	51,8	38,4	66,0	59,7	51,4	43,1	40,4	49,5
1988	48,9	54,1	45,4	37,6	51,7	37,5	66,7	60,8	52,4	42,6	39,2	51,1
1989	48,9	57,5	45,7	37,4	51,9	38,4	67,7	61,6	53,7	41,4	38,6	51,5
1990	48,8	55,8	45,7	37,5	51,9	38,4	68,9	62,9	54,1	40,9	38,1	48,8
1991	49,4	56,7	45,0	39,0	52,8	37,3	65,6	60,7	53,5	41,4	40,4	45,2
1992	49,3	55,3	45,2	37,8	52,9	38,0	66,6	61,8	54,9	41,1	38,2	46,3
1993	49,3	54,8	45,6	36,1	53,1	38,2	66,8	61,7	54,7	41,4	36,3	46,1
1994	49,3	54,2	44,2	36,6	53,0	38,0	66,6	62,2	54,8	41,5	36,2	44,2
1995	49,2	55,0	43,9	36,2	53,1	37,8	67,8	62,6	52,5	41,2	35,0	45,8
1996	49,3	54,2	42,5	36,1	53,2	37,8	68,4	62,8	52,8	41,1	34,5	45,1
1997	49,3	54,4	43,8	36,8	53,3	38,0	67,4	62,9	56,8	41,2	34,6	46,6
1998	49,2	52,9	43,1	36,1	53,0	37,9	66,5	63,7	56,6	41,2	34,4	44,8
1999	49,3	52,2	43,5	36,6	53,2	39,7	69,0	63,7	56,6	41,4	34,0	47,2
2000	49,4	51,8	43,1	36,2	53,5	39,9	65,2	63,5	54,1	40,9	33,8	46,1
2001	49,4	51,8	44,4	37,3	53,5	39,7	66,3	63,7	54,4	40,8	33,1	46,7
2002	49,4	52,7	42,8	36,6	53,7	39,4	65,7	63,8	55,6	40,5	32,4	47,9
2003	49,7	53,8	45,1	37,3	54,6	38,1	63,8	63,8	56,2	40,6	31,7	50,3
2004	49,8	53,5	44,8	37,9	54,7	38,9	69,1	64,7	57,2	40,6	30,4	47,3
2005	50,0	54,5	44,3	38,4	55,1	38,5	65,7	65,2	56,5	41,0	30,5	47,8
2006	50,2	54,4	44,7	39,0	55,5	40,0	68,5	64,4	58,0	40,9	30,0	47,3
2007	50,3	54,5	45,3	38,6	55,6	39,9	66,7	65,0	56,8	41,2	29,1	48,3
2008	50,5	54,6	45,4	39,0	56,3	39,8	67,1	66,0	58,2	40,7	28,4	50,9
2009	50,6	54,6	45,8	38,5	56,4	41,4	69,9	66,0	58,4	41,2	27,5	51,6
2010	50,5	55,7	46,1	39,9	56,0	41,4	64,6	65,7	55,9	40,6	27,4	49,5
2011	50,6	54,3	45,7	38,5	56,8	39,6	67,6	66,0	58,5	40,4	27,1	52,4
2012	50,6	53,8	45,8	39,7	56,6	41,1	67,8	66,4	59,3	40,5	26,6	53,3
2013	50,6	53,9	46,0	41,0	56,6	41,3	71,3	66,0	58,3	40,6	26,0	52,7
2014	50,6	48,5	41,0	56,6	42,5	68,6	66,5	59,1	40,9	26,4	53,8	
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>												
1984	56,5	63,9	60,5	61,0	57,0	39,1	60,9	48,9	46,0	56,0	40,5	69,9
1985	55,9	60,7	60,7	61,2	56,2	38,4	58,9	48,8	47,9	56,6	39,4	67,9
1986	55,0	61,3	56,5	59,9	55,1	39,8	59,6	49,3	48,2	55,8	42,2	70,3
1987	54,2	61,6	60,1	60,2	54,3	38,4	61,3	49,8	46,9	54,6	39,9	64,7
1988	53,7	59,6	57,0	59,8	53,8	41,0	60,5	49,2	48,0	53,7	40,9	70,3
1989	54,0	61,7	61,0	58,4	54,1	41,6	60,5	49,7	48,0	54,2	40,4	69,7
1990	53,1	60,8	55,4	58,5	53,1	44,4	60,6	49,7	46,2	53,3	40,1	70,3
1991	54,7	63,5	59,9	61,3	54,9	40,1	57,5	50,2	45,2	53,6	41,3	66,7
1992	54,7	58,9	60,6	59,5	55,0	42,0	57,8	50,7	47,0	53,1	42,1	67,8
1993	54,9	59,7	56,9	59,5	55,3	39,1	59,5	50,6	47,0	53,7	38,3	66,1
1994	54,4	60,0	56,5	59,4	54,8	38,9	58,8	50,7	46,7	53,6	37,4	64,3
1995	54,2	59,7	58,2	58,1	54,6	40,3	58,2	50,7	44,5	52,8	37,6	66,3
1996	54,5	59,9	56,4	58,6	55,1	37,2	56,1	51,0	43,5	52,5	36,0	65,0
1997	54,2	59,3	54,7	58,2	54,6	37,6	57,0	50,8	44,4	54,0	34,4	67,2
1998	54,3	59,9	54,0	58,6	54,7	38,3	58,1	51,1	44,9	53,7	35,4	69,2
1999	54,2	58,7	55,6	58,3	54,6	41,7	59,5	50,8	46,1	54,0	33,3	68,2
2000	54,3	55,8	53,7	59,2	54,5	39,9	56,8	52,1	48,7	52,1	34,3	69,7
2001	54,5	57,2	55,3	59,3	54,8	38,6	56,2	52,1	50,1	53,4	33,4	71,6
2002	54,5	58,9	55,6	59,8	54,8	41,2	57,6	51,5	47,7	52,7	33,3	66,6
2003	55,2	57,2	56,7	61,3	55,5	39,1	57,1	51,5	48,4	53,7	31,9	64,4
2004	55,0	57,5	55,8	60,8	55,3	38,8	60,3	51,8	50,2	52,7	31,0	63,8
2005	55,1	56,1	54,7	61,0	55,5	40,3	59,0	51,7	50,7	53,3	31,9	63,5
2006	55,0	61,7	54,1	60,8	55,3	39,5	57,9	52,6	50,2	52,3	32,0	63,0
2007	55,3	57,7	54,5	62,3	55,5	42,8	60,4	52,4	52,7	52,6	31,1	65,0
2008	55,6	53,8	55,3	62,2	55,9	45,8	60,9	52,6	52,7	52,6	30,2	68,7
2009	55,9	55,6	55,5	63,5	56,2	40,5	59,7	52,6	53,1	52,6	29,2	69,3
2010	55,5	57,6	55,8	63,9	55,6	42,1	57,4	53,1	54,7	52,6	28,9	74,3
2011	55,2	55,3	56,5	63,0	55,2	44,1	58,1	52,1	57,2	52,0	32,0	73,1
2012	55,2	55,9	53,9	63,3	55,3	43,3	59,7	52,3	53,9	51,7	29,8	72,5
2013	54,9	54,1	56,6	64,4	54,7	45,2	58,7	52,3	51,9	52,3	29,3	73,9
2014	54,4	54,8	65,1	54,0	43,8	58,7	51,2	57,9	52,7	30,2	68,5	

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## 4 Beteiligte

### 4.3 Anteile der Hauptverursacher an allen Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden 1975 – 2014 in Prozent

	Insgesamt	Fahrzeugführer von								Fußgänger <sup>4</sup>	Sonstige
		Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit aml. Kennzeichen <sup>2</sup>	Personenkraftwagen	Busse	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeugen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrrädern <sup>3</sup>		
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>											
1975 .....	52,9	54,0	49,5	52,8	34,8	63,6	49,9	52,9	55,2	55,5	56,5
1976 .....	52,7	53,9	48,5	52,7	35,8	62,1	50,7	51,3	54,3	54,5	59,3
1977 .....	52,3	54,2	48,1	52,1	36,5	62,3	50,3	50,8	54,3	54,9	57,1
1978 .....	52,0	53,8	47,3	52,0	36,2	61,3	50,5	52,9	53,6	53,7	58,4
1979 .....	52,0	54,1	47,3	52,4	37,2	59,8	51,1	50,3	52,2	51,6	61,2
1980 .....	52,3	54,1	47,7	53,1	38,1	59,8	51,5	51,6	50,6	49,5	60,0
1981 .....	52,1	55,0	47,0	53,7	38,2	58,1	52,0	50,0	48,9	46,1	55,5
1982 .....	52,4	55,8	46,6	54,4	36,8	61,2	52,2	50,4	48,5	45,6	59,1
1983 .....	52,2	56,0	46,1	54,2	36,6	60,9	52,2	48,3	48,9	44,9	58,3
1984 .....	51,7	58,1	50,8	45,6	53,8	37,0	62,9	53,0	48,8	47,2	44,2
1985 .....	51,5	56,9	51,1	46,2	53,6	37,7	60,9	53,7	51,9	47,3	42,5
1986 .....	51,0	56,1	49,3	45,3	53,1	38,0	61,9	54,6	50,0	46,3	41,6
1987 .....	50,7	55,3	49,8	45,7	52,7	38,4	62,6	55,0	49,8	44,5	40,4
1988 .....	50,4	55,3	47,9	45,1	52,4	38,3	62,3	55,3	50,7	43,9	39,3
1989 .....	50,6	58,4	49,0	44,8	52,7	39,0	62,6	55,9	51,7	42,9	38,7
1990 .....	50,3	57,0	47,7	45,2	52,4	39,8	62,8	56,3	51,3	42,3	38,3
1991 .....	51,2	58,3	47,9	46,7	53,6	38,0	60,0	55,4	50,5	42,9	40,5
1992 .....	51,1	56,1	48,2	45,5	53,7	38,9	60,4	56,3	51,9	42,5	38,5
1993 .....	51,2	55,9	47,9	44,8	54,0	38,4	61,5	56,2	51,9	42,8	36,4
1994 .....	51,0	55,6	46,7	44,9	53,7	38,2	61,1	56,3	51,6	42,9	36,3
1995 .....	50,9	56,1	46,6	44,2	53,7	38,4	61,1	56,6	49,6	42,6	35,1
1996 .....	51,1	55,5	44,9	44,2	53,9	37,7	59,7	56,9	49,5	42,3	34,6
1997 .....	51,0	55,5	45,8	44,7	53,8	37,9	59,8	56,9	52,2	42,7	34,6
1998 .....	51,0	54,4	45,0	44,4	53,7	38,0	60,5	57,4	52,2	42,5	34,4
1999 .....	51,0	53,7	45,7	44,8	53,7	40,1	62,2	57,1	52,7	42,8	33,9
2000 .....	51,0	52,6	45,0	44,9	53,9	39,9	59,4	57,7	52,1	42,2	33,9
2001 .....	51,2	53,0	46,3	45,7	54,0	39,5	59,4	57,8	52,9	42,2	33,1
2002 .....	51,1	54,0	44,9	45,7	54,1	39,7	60,2	57,6	52,8	41,9	32,5
2003 .....	51,5	54,5	47,0	46,9	54,9	38,3	59,3	57,5	53,4	42,0	31,7
2004 .....	51,4	54,3	46,6	46,7	54,9	38,9	63,1	58,2	54,7	41,9	30,4
2005 .....	51,6	54,8	45,9	47,1	55,3	38,8	61,4	58,5	54,5	42,2	30,6
2006 .....	51,7	55,8	46,0	47,2	55,5	40,0	61,8	58,5	55,3	42,1	30,1
2007 .....	51,8	55,1	46,6	47,7	55,6	40,2	62,7	58,9	55,4	42,4	29,2
2008 .....	52,0	54,4	46,9	47,8	56,2	40,6	63,1	59,6	56,4	41,9	28,5
2009 .....	52,2	54,8	47,1	48,5	56,3	41,4	63,4	59,7	56,6	42,3	27,6
2010 .....	52,0	56,1	47,5	49,5	55,8	41,5	60,1	59,5	55,5	41,7	27,5
2011 .....	51,9	54,5	47,2	48,5	56,3	40,1	61,2	59,2	58,1	41,5	27,4
2012 .....	51,9	54,3	46,9	49,3	56,2	41,4	62,4	59,6	57,4	41,5	26,8
2013 .....	51,8	53,9	47,4	50,8	55,9	41,8	63,0	59,2	56,1	41,7	26,1
2014 .....	51,7	49,5	51,1	55,7	42,7	62,5	59,0	58,8	42,0	26,6	57,2

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## 4 Beteiligte

### 4.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 – 2014

	Insgesamt <sup>1</sup>	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Männlich</b>										
1970 .....	.	588 635	53 792	62 493	84 602	168 831	97 768	54 966	44 599	21 584
1971 .....	.	564 122	54 413	62 891	84 062	153 732	93 866	53 429	39 944	21 875
1972 .....	.	576 499	57 306	65 775	84 854	152 624	98 912	56 592	37 791	22 645
1973 .....	.	531 896	56 459	58 804	75 190	135 408	94 436	55 146	34 119	22 334
1974 .....	.	490 789	56 199	57 404	65 435	117 348	88 702	52 274	31 012	22 415
1975 .....	.	494 662	65 779	65 142	61 942	109 680	88 476	51 755	29 679	22 209
1976 .....	.	521 495	72 204	70 249	64 961	110 135	94 781	54 725	31 009	23 431
1977 .....	.	550 035	77 442	76 387	69 122	112 389	100 105	57 274	32 125	25 191
1978 .....	.	549 669	75 846	79 422	70 518	109 652	99 677	57 262	31 193	26 099
1979 .....	.	528 150	75 364	79 203	69 430	102 772	93 349	54 903	28 887	24 242
1980 .....	.	537 539	74 987	83 216	73 626	103 514	91 032	57 501	28 977	24 686
1981 .....	.	513 956	69 381	80 309	71 904	100 469	83 966	56 471	28 450	23 006
1982 .....	.	501 618	70 401	78 759	71 578	95 524	77 882	55 955	28 941	22 578
1983 .....	.	520 787	70 680	81 551	75 236	99 491	78 717	60 277	31 702	23 133
1984 .....	.	498 550	65 131	76 703	74 076	96 005	72 729	59 817	31 946	22 143
1985 .....	.	454 386	54 087	66 351	69 474	90 489	64 857	57 739	30 334	21 055
1986 .....	.	473 314	48 773	68 105	74 546	98 150	66 167	62 538	32 283	22 752
1987 .....	.	451 864	40 380	62 539	72 950	98 571	62 291	61 229	31 790	22 114
1988 .....	.	471 610	37 941	60 513	76 439	107 810	65 215	65 495	33 778	24 419
1989 .....	.	468 757	36 283	55 240	74 237	112 873	64 916	65 327	35 443	24 438
1990 .....	.	467 324	33 376	50 706	72 800	119 069	67 047	64 155	36 347	23 824
1991 .....	.	527 359	39 738	53 721	77 271	141 104	80 019	69 022	40 673	25 811
1992 .....	.	535 098	40 419	51 761	75 767	146 113	83 029	68 463	43 047	26 499
1993 .....	.	517 896	38 892	48 822	70 192	142 707	83 509	65 072	42 593	26 109
1994 .....	.	526 049	40 724	49 644	65 068	144 959	87 207	65 303	45 762	27 382
1995 .....	.	517 513	39 958	49 843	59 819	140 499	87 786	63 184	48 081	28 343
1996 .....	.	494 027	38 208	49 354	53 520	131 100	86 498	60 000	47 379	27 968
1997 .....	.	502 497	40 506	50 302	50 227	128 504	91 215	60 964	50 245	30 534
1998 .....	.	492 908	37 916	50 832	49 481	120 551	92 494	60 657	50 273	30 704
1999 .....	.	514 950	40 137	53 576	51 900	119 960	99 474	64 042	52 609	33 252
2000 .....	.	493 077	36 633	50 560	49 946	109 014	99 193	63 764	50 019	33 948
2001 .....	.	480 837	33 895	48 478	49 140	101 936	98 877	65 392	47 768	35 351
2002 .....	.	461 456	32 802	44 233	46 497	93 418	97 079	64 975	45 918	36 534
2003 .....	.	446 407	33 374	41 271	43 477	85 916	94 698	65 051	44 583	38 037
2004 .....	.	426 085	32 053	38 031	40 860	78 786	91 136	64 372	42 401	38 446
2005 .....	.	419 947	31 229	35 622	38 470	74 925	90 336	66 382	42 253	40 730
2006 .....	.	406 767	28 623	34 824	35 997	71 665	85 784	66 588	41 868	41 418
2007 .....	.	412 797	28 550	35 581	35 994	70 830	84 528	70 238	42 751	44 325
2008 .....	392 522	389 175	26 032	32 894	33 684	66 445	76 913	68 257	41 266	43 684
2009 .....	378 912	375 521	24 133	31 682	32 887	63 331	70 177	68 441	41 031	43 839
2010 .....	353 883	351 127	21 170	28 055	30 970	59 726	64 348	66 731	39 811	40 316
2011 .....	374 521	371 272	23 037	27 970	32 611	62 098	64 168	72 137	44 571	44 680
2012 .....	364 062	360 986	21 363	25 990	31 421	61 772	60 250	71 308	44 810	44 072
2013 .....	353 211	350 143	20 322	23 211	30 021	60 618	56 788	70 641	44 645	43 897
2014 .....	366 417	363 257	21 769	23 579	29 991	63 182	57 217	72 792	48 187	46 540

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Bis einschließlich 2007 ohne Angabe des Geschlechts oder des Alters, ab 2008 einschließlich ohne Angabe des Alters.

## 4 Beteiligte

### 4.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 – 2014

	Insgesamt <sup>1</sup>	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Weiblich</b>										
1970 .....	.	111 020	21 390	8 708	11 851	24 710	14 581	11 387	8 984	9 409
1971 .....	.	114 017	20 773	9 650	12 918	25 210	15 341	11 984	8 852	9 289
1972 .....	.	121 194	21 483	10 529	14 336	27 264	16 668	12 785	8 663	9 466
1973 .....	.	122 199	20 337	10 454	14 653	27 662	18 072	13 097	8 235	9 689
1974 .....	.	119 642	19 860	10 530	13 797	25 627	18 453	13 062	8 221	10 092
1975 .....	.	129 284	21 415	13 907	14 891	27 114	20 257	13 020	8 457	10 223
1976 .....	.	142 556	22 766	15 880	16 383	29 734	23 271	13 917	9 527	11 078
1977 .....	.	154 582	23 855	18 179	18 233	31 879	25 839	14 737	9 764	12 096
1978 .....	.	159 382	23 561	19 482	19 117	32 969	27 379	14 391	10 087	12 396
1979 .....	.	153 960	22 897	19 349	18 415	31 112	26 920	13 829	9 738	11 700
1980 .....	.	161 745	23 217	21 047	19 954	32 700	27 842	14 737	9 903	12 345
1981 .....	.	156 961	21 748	20 693	19 956	31 659	26 035	15 017	10 010	11 843
1982 .....	.	159 314	21 878	21 491	20 404	31 709	25 659	15 619	10 541	12 013
1983 .....	.	171 176	22 157	23 773	22 731	34 045	27 277	17 313	11 428	12 452
1984 .....	.	171 926	20 893	24 020	24 068	34 111	26 758	18 390	11 530	12 156
1985 .....	.	158 636	18 384	21 616	22 948	31 819	23 547	17 665	10 763	11 894
1986 .....	.	172 104	17 550	24 023	25 753	35 554	24 848	20 181	11 308	12 887
1987 .....	.	166 707	15 098	22 811	26 022	35 721	24 126	20 143	10 471	12 315
1988 .....	.	182 024	15 091	23 665	28 868	40 480	26 310	22 703	11 226	13 681
1989 .....	.	185 622	14 877	22 668	29 439	42 896	26 621	23 500	11 849	13 772
1990 .....	.	183 670	14 547	20 842	28 966	44 378	26 913	22 652	11 998	13 374
1991 .....	.	193 900	17 192	19 626	28 331	48 779	29 444	23 191	12 463	14 874
1992 .....	.	205 283	17 845	20 059	28 937	53 346	32 399	24 270	13 608	14 819
1993 .....	.	201 455	17 090	19 149	27 218	53 883	33 222	23 473	13 520	13 900
1994 .....	.	210 161	17 766	19 906	26 166	56 926	35 454	24 186	15 071	14 686
1995 .....	.	211 365	17 521	20 341	25 050	57 296	37 005	24 240	15 676	14 236
1996 .....	.	205 633	16 779	20 908	22 948	54 827	37 078	23 366	15 752	13 975
1997 .....	.	213 306	17 523	21 897	22 529	54 871	39 871	24 468	17 386	14 761
1998 .....	.	217 906	16 150	23 403	23 479	54 664	41 991	25 470	18 077	14 672
1999 .....	.	230 301	17 404	25 399	24 740	54 497	45 397	27 415	19 226	16 223
2000 .....	.	227 112	16 365	24 731	24 801	51 056	46 667	27 756	19 326	16 410
2001 .....	.	224 830	15 111	23 587	24 750	49 249	47 400	29 219	18 787	16 727
2002 .....	.	220 381	15 110	22 346	24 435	46 538	47 288	29 379	18 191	17 094
2003 .....	.	215 342	14 889	21 369	22 905	42 866	47 155	30 052	18 206	17 900
2004 .....	.	208 462	14 451	20 488	22 172	39 974	45 404	29 979	17 668	18 326
2005 .....	.	208 647	14 777	20 240	21 397	38 756	45 375	31 171	17 809	19 122
2006 .....	.	204 230	14 189	19 422	20 402	37 308	43 209	31 716	18 106	19 878
2007 .....	.	212 138	13 747	20 358	21 019	37 995	44 455	34 128	19 248	21 188
2008 .....	206 168	205 002	13 204	19 158	19 959	36 902	41 031	34 369	18 966	21 413
2009 .....	200 817	199 585	12 328	18 588	19 913	35 890	37 980	34 293	18 848	21 745
2010 .....	185 621	184 638	11 027	17 100	18 860	33 618	33 968	32 981	17 776	19 308
2011 .....	199 280	198 138	11 982	16 759	19 305	35 649	34 997	36 070	20 744	22 632
2012 .....	197 283	196 113	11 179	16 150	19 644	36 209	33 305	36 424	20 810	22 392
2013 .....	192 927	191 818	10 655	14 710	18 505	36 001	31 992	36 310	21 457	22 188
2014 .....	202 065	200 890	11 026	14 664	18 644	38 159	32 455	38 089	23 540	24 313

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

<sup>1</sup> Bis einschließlich 2007 ohne Angabe des Geschlechts oder des Alters, ab 2008 einschließlich ohne Angabe des Alters.

## 4 Beteiligte

### 4.4 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 – 2014

	Insgesamt <sup>1</sup>	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Insgesamt</b>										
1970 .....	726 647	699 655 <sup>d</sup>	75 182	71 201	96 453	193 541	112 349	66 353	53 583	30 993
1971 .....	705 327	678 139	75 186	72 541	96 980	178 942	109 207	65 413	48 796	31 074
1972 .....	724 570	697 693	78 789	76 304	99 190	179 888	115 580	69 377	46 454	32 111
1973 .....	679 582	654 095	76 796	69 258	89 843	163 070	112 508	68 243	42 354	32 023
1974 .....	634 313	610 431	76 059	67 934	79 232	142 975	107 155	65 336	39 233	32 507
1975 .....	638 594	623 946	87 194	79 049	76 833	136 794	108 733	64 775	38 136	32 432
1976 .....	682 869	664 051	94 970	86 129	81 344	139 869	118 052	68 642	40 536	34 509
1977 .....	725 189	704 617	101 297	94 566	87 355	144 268	125 944	72 011	41 889	37 287
1978 .....	731 277	709 051	99 407	98 904	89 635	142 621	127 056	71 653	41 280	38 495
1979 .....	706 207	682 110	98 261	98 552	87 845	133 884	120 269	68 732	38 625	35 942
1980 .....	725 778	699 284	98 204	104 263	93 580	136 214	118 874	72 238	38 880	37 031
1981 .....	695 816	670 917	91 129	101 002	91 860	132 128	110 001	71 488	38 460	34 849
1982 .....	685 150	660 932	92 279	100 250	91 982	127 233	103 541	71 574	39 482	34 591
1983 .....	717 249	691 963	92 837	105 324	97 967	133 536	105 994	77 590	43 130	35 585
1984 .....	695 356	670 476	86 024	100 723	98 144	130 116	99 487	78 207	43 476	34 299
1985 .....	636 001	613 022	72 471	87 967	92 422	122 308	88 404	75 404	41 097	32 949
1986 .....	669 870	645 418	66 323	92 128	100 299	133 704	91 015	82 719	43 591	35 639
1987 .....	642 080	618 571	55 478	85 350	98 972	134 292	86 417	81 372	42 261	34 429
1988 .....	678 522	653 634	53 032	84 178	105 307	148 290	91 525	88 198	45 004	38 100
1989 .....	679 484	654 379	51 160	77 908	103 676	155 769	91 537	88 827	47 292	38 210
1990 .....	676 363	650 994	47 923	71 548	101 766	163 447	93 960	86 807	48 345	37 198
1991 .....	751 939	721 259	56 930	73 347	105 602	189 883	109 463	92 213	53 136	40 685
1992 .....	773 819	740 381	58 264	71 820	104 704	199 459	115 428	92 733	56 655	41 318
1993 .....	752 104	719 351	55 982	67 971	97 410	196 590	116 731	88 545	56 113	40 009
1994 .....	769 502	736 210	58 490	69 550	91 234	201 885	122 661	89 489	60 833	42 068
1995 .....	761 792	730 402	57 633	70 315	85 024	198 216	125 071	87 621	63 863	42 659
1996 .....	730 251	700 968	55 130	70 371	76 586	186 256	123 828	83 543	63 239	42 015
1997 .....	747 256	717 102	58 141	72 328	72 879	183 664	131 361	85 600	67 756	45 373
1998 .....	740 237	712 090	54 162	74 323	73 083	175 517	134 750	86 310	68 470	45 475
1999 .....	775 950	746 263	57 591	79 042	76 706	174 744	145 093	91 610	71 946	49 531
2000 .....	750 315	721 181	53 054	75 343	74 824	160 350	146 089	91 670	69 440	50 411
2001 .....	733 761	706 418	49 051	72 110	73 943	151 359	146 465	94 738	66 631	52 121
2002 .....	708 800	682 437	47 962	66 613	70 994	140 080	144 506	94 442	64 165	53 675
2003 .....	688 254	662 322	48 297	62 674	66 437	128 915	141 985	95 201	62 832	55 981
2004 .....	659 646	635 072	46 552	58 544	63 077	118 868	136 656	94 423	60 130	56 822
2005 .....	652 487	629 131	46 042	55 897	59 899	113 794	135 827	97 642	60 127	59 903
2006 .....	634 947	611 540	42 862	54 268	56 438	109 081	129 126	98 397	60 027	61 341
2007 .....	648 796	625 313	42 330	55 964	57 036	108 895	129 079	104 425	62 035	65 549
2008 .....	616 741	594 398	39 261	52 069	53 661	103 390	117 988	102 665	60 248	65 116
2009 .....	595 702	575 145	36 468	50 276	52 801	99 225	108 164	102 742	59 883	65 586
2010 .....	554 491	535 788	32 198	45 155	49 835	93 348	98 320	99 719	57 588	59 625
2011 .....	589 755	569 439	35 020	44 732	51 920	97 750	99 170	108 214	65 318	67 315
2012 .....	577 204	557 114	32 543	42 142	51 066	97 984	93 556	107 733	65 620	66 470
2013 .....	561 504	541 984	30 977	37 922	48 531	96 625	88 783	106 956	66 103	66 087
2014 .....	584 716	564 170	32 796	38 245	48 637	101 347	89 677	110 884	71 728	70 856

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

a Ohne sonstige Beteiligte.

1 Bis einschließlich 2007 ohne Angabe des Geschlechts oder des Alters, ab 2008 einschließlich ohne Angabe des Alters.

## 4 Beteiligte

### 4.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 – 2014

	Insgesamt <sup>1</sup>	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Männlich</b>										
1970 .....	.	403 993	557	46 683	71 054	132 654	72 216	40 998	29 841	9 990
1971 .....	.	386 141	537	46 684	70 371	121 320	69 623	40 177	26 975	10 454
1972 .....	.	395 442	583	47 829	71 105	121 425	74 017	42 858	26 334	11 291
1973 .....	.	355 150	535	40 614	61 509	105 923	69 768	41 469	23 782	11 550
1974 .....	.	320 425	550	38 081	52 767	91 467	65 293	38 785	21 849	11 633
1975 .....	.	320 351	X	48 004	49 354	85 364	64 847	38 204	21 183	11 975
1976 .....	.	332 046	993	50 495	51 049	85 360	68 991	40 052	22 396	12 710
1977 .....	.	353 345	1 068	55 300	54 594	87 849	74 197	42 293	23 766	14 278
1978 .....	.	353 000	924	57 159	54 599	85 393	74 289	42 054	23 288	15 294
1979 .....	.	331 612	1 003	55 423	51 943	78 608	68 923	39 732	21 538	14 442
1980 .....	.	337 246	1 178	57 561	53 858	78 642	67 668	41 763	21 746	14 830
1981 .....	.	317 643	927	54 033	50 636	74 515	61 906	40 401	21 205	14 020
1982 .....	.	305 624	854	52 858	49 891	69 783	57 291	39 753	21 438	13 756
1983 .....	.	321 191	726	55 851	52 775	72 636	58 281	42 801	23 746	14 375
1984 .....	.	309 762	651	53 928	52 296	69 308	53 792	42 246	23 627	13 914
1985 .....	.	282 637	589	46 778	48 290	63 588	47 196	40 419	22 187	13 590
1986 .....	.	306 580	575	50 529	53 509	69 815	48 768	44 333	23 902	15 149
1987 .....	.	302 548	559	48 717	54 179	70 701	46 077	43 840	23 386	15 089
1988 .....	.	321 831	526	48 505	57 486	78 239	48 168	47 101	25 003	16 803
1989 .....	.	319 111	520	44 680	55 798	80 941	47 396	46 930	25 957	16 889
1990 .....	.	319 957	517	40 324	54 737	85 084	49 036	46 661	26 732	16 866
1991 .....	356 551	353 482	733	40 609	57 666	99 845	57 641	49 677	29 216	18 095
1992 .....	361 921	358 575	950	40 200	56 619	102 790	59 293	49 139	31 019	18 565
1993 .....	353 157	350 102	950	39 519	52 990	100 489	59 506	47 037	30 836	18 775
1994 .....	353 290	350 386	935	40 280	48 822	100 096	60 745	46 730	32 863	19 915
1995 .....	345 606	343 271	975	40 910	45 364	96 555	59 765	44 846	34 190	20 666
1996 .....	330 963	328 962	868	41 014	41 408	90 258	58 288	42 336	34 095	20 695
1997 .....	328 158	326 161	761	41 383	38 229	86 465	59 528	41 857	35 477	22 461
1998 .....	323 510	321 350	690	41 698	38 174	81 641	59 852	41 128	35 444	22 723
1999 .....	332 216	329 673	691	43 705	39 699	79 795	62 533	42 200	36 577	24 473
2000 .....	317 439	314 941	664	41 154	38 486	72 446	61 841	41 452	34 483	24 415
2001 .....	310 069	307 845	624	39 277	37 719	68 387	61 557	42 128	32 722	25 431
2002 .....	295 302	293 568	566	35 847	35 659	62 647	60 140	41 080	31 219	26 410
2003 .....	277 244	275 591	567	32 792	32 720	56 656	56 943	39 479	29 581	26 853
2004 .....	265 056	263 309	509	29 929	30 551	52 234	55 591	39 198	28 114	27 183
2005 .....	255 547	253 614	446	27 245	28 212	48 769	53 989	39 073	27 429	28 451
2006 .....	244 812	242 856	471	25 926	25 977	46 109	50 790	38 364	26 710	28 509
2007 .....	247 243	245 276	519	26 424	25 676	45 578	49 867	40 042	26 847	30 323
2008 .....	230 423	228 643	561	23 934	23 610	42 078	45 262	38 390	25 317	29 491
2009 .....	224 577	222 787	521	23 625	23 347	40 548	41 567	38 376	24 886	29 917
2010 .....	211 399	209 908	393	21 138	21 927	38 310	38 464	37 760	24 128	27 788
2011 .....	218 980	217 251	448	20 657	22 470	39 256	38 149	39 956	26 331	29 984
2012 .....	215 835	214 162	393	19 147	21 953	39 659	36 615	40 137	26 695	29 563
2013 .....	211 179	209 540	359	17 049	20 879	39 421	35 088	40 522	26 525	29 697
2014 .....	216 758	215 052	352	17 046	20 583	40 484	35 424	41 580	28 376	31 207

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

<sup>1</sup> Bis einschließlich 2007 ohne Angabe des Geschlechts oder des Alters, ab 2008 einschließlich ohne Angabe des Alters.



## 4 Beteiligte

### 4.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 – 2014

	Insgesamt <sup>1</sup>	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Weiblich</b>										
1970 .....	.	59 488	49	6 619	10 116	20 837	10 850	7 189	3 195	633
1971 .....	.	63 461	57	7 506	11 149	21 547	11 624	7 655	3 244	679
1972 .....	.	70 719	54	8 407	12 599	23 798	13 071	8 485	3 498	807
1973 .....	.	72 553	71	8 205	12 793	24 198	14 191	8 730	3 496	869
1974 .....	.	70 411	63	8 186	12 044	22 252	14 606	8 678	3 562	1 020
1975 .....	.	78 916	X	11 797	13 140	23 781	16 242	8 695	3 846	1 168
1976 .....	.	87 986	121	13 386	14 463	26 053	18 917	9 286	4 453	1 307
1977 .....	.	97 962	119	15 394	16 227	28 257	21 470	10 076	4 907	1 512
1978 .....	.	103 683	116	16 593	17 222	29 559	23 048	10 072	5 289	1 784
1979 .....	.	99 391	159	16 109	16 502	27 638	22 430	9 618	5 158	1 777
1980 .....	.	105 443	148	17 405	17 631	29 066	23 355	10 371	5 456	2 011
1981 .....	.	101 125	110	16 544	17 243	27 686	21 666	10 438	5 437	2 001
1982 .....	.	101 188	134	16 952	17 082	27 244	21 076	10 848	5 643	2 209
1983 .....	.	111 195	103	18 904	19 177	29 344	22 685	12 258	6 279	2 445
1984 .....	.	113 289	119	19 273	20 147	29 337	22 356	13 210	6 355	2 492
1985 .....	.	104 086	104	17 225	19 056	26 996	19 454	12 602	5 927	2 722
1986 .....	.	116 578	130	19 760	21 563	30 218	20 747	14 700	6 296	3 164
1987 .....	.	117 304	103	19 139	22 125	30 835	20 567	15 086	6 148	3 301
1988 .....	.	130 163	93	20 236	24 773	34 938	22 453	17 140	6 580	3 950
1989 .....	.	133 134	117	19 247	25 322	36 722	22 713	17 828	6 941	4 244
1990 .....	.	132 117	108	17 623	24 786	37 847	22 861	17 284	7 240	4 368
1991 .....	135 000	134 401	121	15 955	23 790	40 945	24 470	17 201	7 338	4 581
1992 .....	143 842	143 151	165	16 449	24 154	44 516	26 769	18 170	8 059	4 869
1993 .....	144 556	143 851	159	16 080	23 120	45 705	27 988	17 758	8 311	4 730
1994 .....	151 407	150 737	178	16 788	22 141	48 265	29 870	18 659	9 471	5 365
1995 .....	152 916	152 267	172	17 227	21 104	48 450	31 018	18 938	10 002	5 356
1996 .....	150 499	149 892	171	17 916	19 503	46 565	31 342	18 527	10 349	5 519
1997 .....	155 015	154 365	161	18 736	19 052	46 237	33 395	19 245	11 515	6 024
1998 .....	161 376	160 752	171	20 131	20 012	46 323	35 357	20 311	12 225	6 222
1999 .....	169 580	168 857	181	21 989	21 079	46 098	37 888	21 761	12 926	6 935
2000 .....	167 665	166 908	168	21 305	21 209	43 121	38 919	21 936	12 973	7 277
2001 .....	167 293	166 601	152	20 354	21 277	41 697	39 475	23 235	12 761	7 650
2002 .....	163 619	163 023	139	19 238	20 917	39 423	39 429	23 336	12 402	8 139
2003 .....	157 683	157 076	149	18 452	19 378	35 999	38 655	23 456	12 323	8 664
2004 .....	152 877	152 239	111	17 482	18 759	33 578	37 607	23 410	12 246	9 046
2005 .....	150 251	149 561	128	16 989	17 826	31 979	37 069	23 951	12 193	9 426
2006 .....	146 419	145 710	172	16 034	16 911	30 724	35 102	24 263	12 421	10 083
2007 .....	152 142	151 408	232	16 668	17 368	31 061	35 896	25 886	13 414	10 883
2008 .....	144 689	143 976	252	15 443	16 030	29 710	32 827	25 748	13 091	10 875
2009 .....	141 955	141 187	256	15 121	16 043	28 938	30 495	25 838	13 107	11 389
2010 .....	133 280	132 689	219	13 990	15 539	27 320	27 625	25 101	12 595	10 300
2011 .....	140 796	140 088	240	13 598	15 464	28 673	28 210	27 158	14 516	12 229
2012 .....	140 346	139 639	218	13 133	15 761	29 170	27 032	27 563	14 522	12 240
2013 .....	138 027	137 347	224	11 948	14 849	29 169	26 160	27 639	15 143	12 215
2014 .....	143 258	142 571	193	11 751	14 872	30 526	26 361	28 811	16 523	13 534

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Bis einschließlich 2007 ohne Angabe des Geschlechts oder des Alters, ab 2008 einschließlich ohne Angabe des Alters.

## 4 Beteiligte

### 4.5 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen an Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1970 – 2014

	Insgesamt <sup>1</sup>	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Insgesamt</b>										
1970 .....	480 328	463 481	606	53 302	81 170	153 491	83 066	48 187	33 036	10 623
1971 .....	466 820	449 602	594	54 190	81 520	142 867	81 247	47 832	30 219	11 133
1972 .....	483 625	446 161	637	56 236	83 704	145 223	87 088	51 343	29 832	12 098
1973 .....	443 937	427 703	606	48 819	74 302	130 121	83 959	50 199	27 278	12 419
1974 .....	406 097	390 836	613	46 267	64 811	113 719	79 899	47 463	25 411	12 653
1975 .....	407 908	399 267	X	59 801	62 494	109 145	81 089	46 899	25 029	13 143
1976 .....	431 899	420 032	1 114	63 881	65 512	111 413	87 908	49 338	26 849	14 017
1977 .....	465 116	451 307	1 187	70 694	70 821	116 106	95 667	52 369	28 673	15 790
1978 .....	471 787	456 683	1 040	73 752	71 821	114 952	97 337	52 126	28 577	17 078
1979 .....	447 208	431 003	1 162	71 532	68 445	106 246	91 353	49 350	26 696	16 219
1980 .....	461 101	442 689	1 326	74 966	71 489	107 708	91 023	52 134	27 202	16 841
1981 .....	436 979	418 768	1 037	70 577	67 879	102 201	83 572	50 839	26 642	16 021
1982 .....	424 286	406 812	988	69 810	66 973	97 027	78 367	50 601	27 081	15 965
1983 .....	450 918	432 386	829	74 755	71 952	101 980	80 966	55 059	30 025	16 820
1984 .....	441 471	423 051	770	73 201	72 443	98 645	76 148	55 456	29 982	16 406
1985 .....	403 572	386 723	693	64 003	67 346	90 584	66 650	53 021	28 114	16 312
1986 .....	441 384	423 158	705	70 289	75 072	100 033	69 515	59 033	30 198	18 313
1987 .....	437 708	419 852	662	67 856	76 304	101 536	66 644	58 926	29 534	18 390
1988 .....	470 801	451 994	619	68 741	82 259	113 177	70 621	64 241	31 583	20 753
1989 .....	471 116	452 245	637	63 927	81 120	117 663	70 109	64 758	32 898	21 133
1990 .....	471 230	452 074	625	57 947	79 523	122 931	71 897	63 945	33 972	21 234
1991 .....	510 357	487 883	854	56 564	81 456	140 790	82 111	66 878	36 554	22 676
1992 .....	526 322	501 726	1 115	56 649	80 773	147 306	86 062	67 309	39 078	23 434
1993 .....	518 333	493 953	1 109	55 599	76 110	146 194	87 494	64 795	39 147	23 505
1994 .....	525 445	501 123	1 113	57 068	70 963	148 361	90 615	65 389	42 334	25 280
1995 .....	519 367	496 462	1 152	58 233	66 576	145 291	90 981	63 918	44 251	26 060
1996 .....	501 047	479 662	1 044	59 020	60 999	137 059	89 791	60 984	44 512	26 253
1997 .....	503 077	481 325	924	60 226	57 371	132 895	93 098	61 210	47 069	28 532
1998 .....	503 402	482 972	864	61 899	58 284	128 197	95 398	61 572	47 755	29 003
1999 .....	520 507	499 233	875	65 750	60 830	126 106	100 572	64 077	49 581	31 442
2000 .....	503 567	482 528	836	62 499	59 756	115 768	100 920	63 495	47 526	31 728
2001 .....	494 526	474 972	780	59 663	59 035	110 212	101 176	65 454	45 542	33 110
2002 .....	475 806	456 966	709	55 110	56 631	102 150	99 655	64 475	43 661	34 575
2003 .....	451 402	433 045	717	51 272	52 137	92 755	95 684	63 001	41 933	35 546
2004 .....	432 829	415 845	626	47 428	49 342	85 882	93 264	62 661	40 392	36 250
2005 .....	419 401	403 500	574	44 251	46 062	80 827	91 134	63 081	39 668	37 903
2006 .....	404 959	388 913	651	41 973	42 918	76 921	85 978	62 687	39 169	38 616
2007 .....	412 966	396 922	754	43 109	43 063	76 689	85 825	65 966	39 288	41 228
2008 .....	387 774	372 743	818	39 387	39 652	71 821	78 116	64 159	38 417	40 373
2009 .....	377 712	363 997	778	38 750	39 391	69 488	72 066	64 221	37 995	41 308
2010 .....	354 919	342 612	612	35 128	37 470	65 633	66 091	62 865	36 724	38 089
2011 .....	370 632	357 355	688	34 257	37 937	67 931	66 362	67 118	40 847	42 215
2012 .....	367 055	353 812	611	32 282	37 714	68 832	63 648	67 701	41 217	41 807
2013 .....	359 808	346 902	583	28 998	35 732	68 593	61 251	68 163	41 669	41 913
2014 .....	371 095	357 637	545	28 799	35 457	71 015	61 787	70 391	44 900	44 743

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

## 4 Beteiligte

### 4.6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 – 2014

	Insgesamt <sup>1</sup>	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Männlich</b>										
1975 .....	.	168 448	804	32 425	28 005	41 037	30 034	17 629	10 991	7 523
1976 .....	.	174 143	823	33 977	28 790	40 797	31 659	18 598	11 529	7 970
1977 .....	.	183 241	903	36 688	30 911	41 452	33 045	19 418	11 916	8 908
1978 .....	.	182 988	779	37 867	30 641	40 369	33 062	19 320	11 580	9 370
1979 .....	.	173 475	848	36 488	29 325	37 622	30 981	18 334	10 877	9 000
1980 .....	.	179 221	971	38 489	30 741	38 331	30 902	19 440	10 987	9 360
1981 .....	.	171 476	790	36 479	29 318	36 774	28 759	19 370	10 892	9 094
1982 .....	.	167 207	733	35 998	29 052	35 040	27 069	19 269	11 054	8 992
1983 .....	.	174 845	611	38 085	30 615	36 123	27 229	20 449	12 253	9 480
1984 .....	.	167 671	551	36 386	30 323	34 386	24 691	20 158	12 051	9 125
1985 .....	.	152 487	508	31 269	27 870	31 572	21 652	19 260	11 357	8 999
1986 .....	.	163 645	495	33 671	30 486	34 124	22 158	20 663	12 138	9 910
1987 .....	.	160 936	480	32 366	31 044	34 650	20 656	20 194	11 807	9 739
1988 .....	.	171 007	448	32 226	32 806	38 708	21 615	21 642	12 666	10 896
1989 .....	.	170 849	451	29 913	32 052	40 702	21 902	21 790	13 097	10 942
1990 .....	.	170 351	458	26 944	31 586	42 943	22 719	21 547	13 401	10 753
1991 .....	194 335	192 246	643	27 666	34 344	52 557	27 590	23 129	14 695	11 622
1992 .....	198 343	195 881	813	27 314	33 888	54 609	28 715	23 047	15 502	11 993
1993 .....	194 884	192 653	847	27 291	31 849	53 416	29 421	22 306	15 561	11 962
1994 .....	193 478	191 386	804	27 796	28 996	52 846	29 778	21 969	16 519	12 678
1995 .....	189 208	187 455	832	28 086	27 061	50 571	29 479	21 165	17 086	13 175
1996 .....	182 144	180 623	765	28 615	24 831	47 387	28 642	20 088	17 002	13 293
1997 .....	180 301	178 759	658	28 709	22 765	45 205	29 385	19 904	17 819	14 314
1998 .....	177 546	175 825	587	29 086	22 795	42 197	29 406	19 548	17 601	14 605
1999 .....	182 644	180 635	597	30 550	23 844	40 667	30 709	20 135	18 372	15 761
2000 .....	174 801	172 793	552	28 881	23 252	37 432	29 908	19 802	17 331	15 635
2001 .....	171 063	169 233	532	27 786	22 981	35 549	29 762	19 986	16 348	16 289
2002 .....	163 532	162 037	483	25 534	21 839	32 441	29 189	19 809	15 765	16 977
2003 .....	155 420	154 018	486	23 480	20 264	29 743	28 112	19 301	15 244	17 388
2004 .....	148 805	147 313	445	21 628	19 048	27 560	27 218	19 351	14 450	17 613
2005 .....	144 587	142 898	380	19 640	17 673	26 246	26 681	19 462	14 245	18 571
2006 .....	138 878	137 213	400	18 782	16 529	24 700	25 246	19 220	13 812	18 524
2007 .....	140 837	139 175	414	19 315	16 328	24 721	24 649	19 917	14 045	19 786
2008 .....	132 757	131 296	421	17 525	15 174	23 118	22 720	19 394	13 467	19 477
2009 .....	129 443	127 972	399	17 499	15 014	22 126	20 737	19 334	13 166	19 697
2010 .....	120 364	119 076	283	15 526	14 050	20 728	19 032	18 594	12 640	18 223
2011 .....	126 099	124 643	345	15 243	14 545	21 672	18 954	20 084	13 900	19 900
2012 .....	124 162	122 728	307	14 103	14 387	21 914	18 378	20 088	14 034	19 517
2013 .....	120 695	119 293	257	12 508	13 493	21 752	17 449	20 088	14 071	19 675
2014 .....	123 889	122 456	247	12 467	13 150	22 375	17 822	20 662	15 028	20 705

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

<sup>1</sup> Bis einschließlich 2007 ohne Angabe des Geschlechts oder des Alters, ab 2008 einschließlich ohne Angabe des Alters.

## 4 Beteiligte

### 4.6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 – 2014

	Insgesamt <sup>1</sup>	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Weiblich</b>										
1975 .....	.	41 067	96	7 376	6 992	11 353	7 891	4 460	2 117	782
1976 .....	.	46 104	97	8 377	7 640	12 537	9 307	4 803	2 479	864
1977 .....	.	50 616	96	9 562	8 499	13 350	10 277	5 081	2 730	1 021
1978 .....	.	53 341	92	10 219	9 049	13 912	10 876	5 089	2 942	1 162
1979 .....	.	51 363	118	9 866	8 624	13 232	10 536	4 899	2 911	1 177
1980 .....	.	55 320	116	10 883	9 402	14 134	11 123	5 275	3 020	1 367
1981 .....	.	53 359	78	10 379	9 139	13 528	10 446	5 326	3 133	1 330
1982 .....	.	54 178	106	10 835	9 244	13 553	10 212	5 549	3 168	1 511
1983 .....	.	59 571	86	12 059	10 451	14 478	10 845	6 367	3 553	1 732
1984 .....	.	59 742	92	12 216	10 758	14 212	10 600	6 642	3 539	1 683
1985 .....	.	54 619	84	10 714	10 230	12 963	9 110	6 305	3 349	1 864
1986 .....	.	60 505	91	12 283	11 263	14 522	9 641	7 102	3 462	2 141
1987 .....	.	59 888	73	11 558	11 386	14 542	9 524	7 215	3 376	2 214
1988 .....	.	65 769	74	12 172	12 735	16 373	10 165	8 110	3 532	2 608
1989 .....	.	67 253	85	11 449	13 077	17 317	10 424	8 414	3 682	2 805
1990 .....	.	65 694	80	10 442	12 447	17 848	10 277	7 933	3 775	2 892
1991 .....	68 815	68 423	96	9 639	12 289	19 838	11 542	8 055	3 851	3 113
1992 .....	72 958	72 508	111	9 805	12 428	21 608	12 469	8 550	4 285	3 252
1993 .....	73 102	72 630	129	9 811	11 828	21 999	12 987	8 322	4 323	3 231
1994 .....	76 291	75 836	131	10 228	11 324	23 062	13 897	8 578	5 031	3 585
1995 .....	77 217	76 758	124	10 517	10 879	23 005	14 571	8 931	5 116	3 615
1996 .....	76 426	75 970	119	10 965	10 107	22 340	14 788	8 582	5 300	3 769
1997 .....	78 549	78 061	118	11 562	9 871	21 883	15 623	9 080	5 959	3 965
1998 .....	82 261	81 780	116	12 693	10 405	21 979	16 626	9 503	6 180	4 278
1999 .....	86 244	85 692	140	13 695	11 031	21 799	17 587	10 104	6 634	4 702
2000 .....	86 019	85 456	111	13 313	11 281	20 521	18 236	10 432	6 598	4 964
2001 .....	86 122	85 564	106	12 794	11 503	19 902	18 533	11 007	6 546	5 173
2002 .....	84 280	83 779	97	12 183	11 206	18 856	18 545	10 912	6 431	5 549
2003 .....	82 983	82 482	107	11 864	10 598	17 853	18 336	11 281	6 565	5 878
2004 .....	80 420	79 904	79	11 334	10 315	16 458	17 926	11 299	6 351	6 142
2005 .....	79 673	79 075	87	11 179	9 852	15 865	17 731	11 588	6 377	6 396
2006 .....	78 153	77 560	110	10 513	9 470	15 204	17 039	11 847	6 551	6 826
2007 .....	81 144	80 538	144	10 914	9 672	15 364	17 375	12 610	7 103	7 356
2008 .....	78 148	77 587	150	10 339	9 127	14 879	16 126	12 675	6 948	7 343
2009 .....	77 230	76 625	154	10 140	9 272	14 871	14 690	12 702	6 934	7 862
2010 .....	72 030	71 542	135	9 489	8 909	13 871	13 271	12 133	6 653	7 081
2011 .....	76 223	75 626	124	9 179	8 996	14 445	13 503	13 209	7 779	8 391
2012 .....	75 956	75 369	115	9 005	9 228	14 853	12 923	13 175	7 689	8 381
2013 .....	74 624	74 086	134	8 116	8 721	14 871	12 584	13 349	7 996	8 315
2014 .....	76 657	76 089	91	7 880	8 553	15 361	12 611	13 753	8 604	9 236

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

<sup>1</sup> Bis einschließlich 2007 ohne Angabe des Geschlechts oder des Alters, ab 2008 einschließlich ohne Angabe des Alters.

#### 4 Beteiligte

##### 4.6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 – 2014

	Insgesamt <sup>1</sup>	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Insgesamt</b>										
1975 .....	215 317	209 515	900	39 801	34 997	52 390	37 925	22 089	13 108	8 305
1976 .....	227 814	220 247	920	42 354	36 430	53 334	40 966	23 401	14 008	8 834
1977 .....	242 362	233 857	999	46 250	39 410	54 802	43 322	24 499	14 646	9 929
1978 .....	245 325	236 329	871	48 086	39 690	54 281	43 938	24 409	14 522	10 532
1979 .....	234 273	224 838	966	46 354	37 949	50 854	41 517	23 233	13 788	10 177
1980 .....	245 056	234 541	1 087	49 372	40 143	52 465	42 025	24 715	14 007	10 727
1981 .....	234 852	224 835	868	46 858	38 457	50 302	39 205	24 696	14 025	10 424
1982 .....	230 891	221 385	839	46 833	38 296	48 593	37 281	24 818	14 222	10 503
1983 .....	244 430	234 416	697	50 144	41 066	50 601	38 074	26 816	15 806	11 212
1984 .....	237 393	227 413	643	48 602	41 081	48 598	35 291	26 800	15 590	10 808
1985 .....	216 460	207 106	592	41 983	38 100	44 535	30 762	25 565	14 706	10 863
1986 .....	234 268	224 150	586	45 954	41 749	48 646	31 799	27 765	15 600	12 051
1987 .....	230 616	220 824	553	43 924	42 430	49 192	30 180	27 409	15 183	11 953
1988 .....	246 932	236 776	522	44 398	45 541	55 081	31 780	29 752	16 198	13 504
1989 .....	248 359	238 102	536	41 362	45 129	58 019	32 326	30 204	16 779	13 747
1990 .....	246 742	236 045	538	37 386	44 033	60 791	32 996	29 480	17 176	13 645
1991 .....	273 508	260 669	739	37 305	46 633	72 395	39 132	31 184	18 546	14 735
1992 .....	282 724	268 389	924	37 119	46 316	76 217	41 184	31 597	19 787	15 245
1993 .....	279 669	265 283	976	37 102	43 677	75 415	42 408	30 628	19 884	15 193
1994 .....	282 156	267 222	935	38 024	40 320	75 908	43 675	30 547	21 550	16 263
1995 .....	278 722	264 213	956	38 603	37 940	73 576	44 050	30 096	22 202	16 790
1996 .....	270 277	256 593	884	39 580	34 938	69 727	43 430	28 670	22 302	17 062
1997 .....	270 560	256 820	776	40 271	32 636	67 088	45 008	28 984	23 778	18 279
1998 .....	270 212	257 605	703	41 779	33 200	64 176	46 032	29 051	23 781	18 883
1999 .....	279 680	266 327	737	44 245	34 875	62 466	48 296	30 239	25 006	20 463
2000 .....	271 339	258 249	663	42 194	34 533	57 953	48 144	30 234	23 929	20 599
2001 .....	266 885	254 797	638	40 580	34 484	55 451	48 295	30 993	22 894	21 462
2002 .....	257 436	245 816	580	37 717	33 045	51 297	47 734	30 721	22 196	22 526
2003 .....	247 872	236 500	593	35 344	30 862	47 596	46 448	30 582	21 809	23 266
2004 .....	237 693	227 217	524	32 962	29 363	44 018	45 144	30 650	20 801	23 755
2005 .....	231 764	221 973	467	30 819	27 525	42 111	44 412	31 050	20 622	24 967
2006 .....	224 596	214 773	510	29 295	25 999	39 904	42 285	31 067	20 363	25 350
2007 .....	229 554	219 713	558	30 229	26 000	40 085	42 024	32 527	21 148	27 142
2008 .....	217 843	208 883	571	27 864	24 301	37 997	38 846	32 069	20 415	26 820
2009 .....	212 826	204 597	553	27 639	24 286	36 997	35 427	32 036	20 100	27 559
2010 .....	198 175	190 618	418	25 015	22 959	34 599	32 303	30 727	19 293	25 304
2011 .....	208 484	200 269	469	24 422	23 541	36 117	32 457	33 293	21 679	28 291
2012 .....	206 103	198 108	422	23 110	23 615	36 770	31 302	33 264	21 723	27 902
2013 .....	201 194	193 392	391	20 625	22 218	36 626	30 036	33 438	22 067	27 991
2014 .....	206 637	198 559	338	20 349	21 705	37 741	30 435	34 415	23 633	29 943

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Einschließlich ohne Angabe des Geschlechts.

## 4 Beteiligte

### 4.6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen als Hauptversacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 – 2014

	Insgesamt <sup>1</sup>	Im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Anteil der Hauptversacher an allen beteiligten Fahrern von Personenkraftwagen</b>										
<b>Prozent</b>										
<b>Männlich</b>										
1975 .....	.	52,6	X	67,5	56,7	48,1	46,3	46,1	51,9	62,8
1976 .....	.	52,4	82,9	67,3	56,4	47,8	45,9	46,4	51,5	62,7
1977 .....	.	51,9	84,6	66,3	56,6	47,2	44,5	45,9	50,1	62,4
1978 .....	.	51,8	84,3	66,2	56,1	47,3	44,5	45,9	49,7	61,3
1979 .....	.	52,3	84,5	65,8	56,5	47,9	45,0	46,1	50,5	62,3
1980 .....	.	53,1	82,4	66,9	57,1	48,7	45,7	46,5	50,5	63,1
1981 .....	.	54,0	85,2	67,5	57,9	49,4	46,5	47,9	51,4	64,9
1982 .....	.	54,7	85,8	68,1	58,2	50,2	47,2	48,5	51,6	65,4
1983 .....	.	54,4	84,2	68,2	58,0	49,7	46,7	47,8	51,6	65,9
1984 .....	.	54,1	84,6	67,5	58,0	49,6	45,9	47,7	51,0	65,6
1985 .....	.	54,0	86,2	66,8	57,7	49,7	45,9	47,7	51,2	66,2
1986 .....	.	53,4	86,1	66,6	57,0	48,9	45,4	46,6	50,8	65,4
1987 .....	.	53,2	85,9	66,4	57,3	49,0	44,8	46,1	50,5	64,5
1988 .....	.	53,1	85,2	66,4	57,1	49,5	44,9	45,9	50,7	64,8
1989 .....	.	53,5	86,7	66,9	57,4	50,3	46,2	46,4	50,5	64,8
1990 .....	.	53,2	88,6	66,8	57,7	50,5	46,3	46,2	50,1	63,8
1991 .....	54,5	54,4	87,7	68,1	59,6	52,6	47,9	46,6	50,3	64,2
1992 .....	54,8	54,6	85,6	67,9	59,9	53,1	48,4	46,9	50,0	64,6
1993 .....	55,2	55,0	89,2	69,1	60,1	53,2	49,4	47,4	50,5	63,7
1994 .....	54,8	54,6	86,0	69,0	59,4	52,8	49,0	47,0	50,3	63,7
1995 .....	54,7	54,6	85,3	68,7	59,7	52,4	49,3	47,2	50,0	63,8
1996 .....	55,0	54,9	88,1	69,8	60,0	52,5	49,1	47,4	49,9	64,2
1997 .....	54,9	54,8	86,5	69,4	59,5	52,3	49,4	47,6	50,2	63,7
1998 .....	54,9	54,7	85,1	69,8	59,7	51,7	49,1	47,5	49,7	64,3
1999 .....	55,0	54,8	86,4	69,9	60,1	51,0	49,1	47,7	50,2	64,4
2000 .....	55,1	54,9	83,1	70,2	60,4	51,7	48,4	47,8	50,3	64,0
2001 .....	55,2	55,0	85,3	70,7	60,9	52,0	48,3	47,4	50,0	64,1
2002 .....	55,4	55,2	85,3	71,2	61,2	51,8	48,5	48,2	50,5	64,3
2003 .....	56,1	55,9	85,7	71,6	61,9	52,5	49,4	48,9	51,5	64,8
2004 .....	56,1	55,9	87,4	72,3	62,3	52,8	49,0	49,4	51,4	64,8
2005 .....	56,6	56,3	85,2	72,1	62,6	53,8	49,4	49,8	51,9	65,3
2006 .....	56,7	56,5	84,9	72,4	63,6	53,6	49,7	50,1	51,7	65,0
2007 .....	57,0	56,7	79,8	73,1	63,6	54,2	49,4	49,7	52,3	65,3
2008 .....	57,6	57,4	75,0	73,2	64,3	54,9	50,2	50,5	53,2	66,0
2009 .....	57,6	57,4	76,6	74,1	64,3	54,6	49,9	50,4	52,9	65,8
2010 .....	56,9	56,7	72,0	73,5	64,1	54,1	49,5	49,2	52,4	65,6
2011 .....	57,6	57,4	77,0	73,8	64,7	55,2	49,7	50,3	52,8	66,4
2012 .....	57,5	57,3	78,1	73,7	65,5	55,3	50,2	50,0	52,6	66,0
2013 .....	57,2	56,9	71,6	73,4	64,6	55,2	49,7	49,6	53,0	66,3
2014 .....	57,2	56,9	70,2	73,1	63,9	55,3	50,3	49,7	53,0	66,3

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Bis einschließlich 2007 ohne Angabe des Geschlechts oder des Alters, ab 2008 einschließlich ohne Angabe des Alters.

## 4 Beteiligte

### 4.6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 – 2014

	Insgesamt <sup>1</sup>	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Personenkraftwagen</b>										
<b>Prozent</b>										
<b>Weiblich</b>										
1975 .....	.	52,0	X	62,5	53,2	47,7	48,6	51,3	55,0	67,0
1976 .....	.	52,4	80,2	62,6	52,8	48,1	49,2	51,7	55,7	66,1
1977 .....	.	51,7	80,7	62,1	52,4	47,2	47,9	50,4	55,6	67,5
1978 .....	.	51,4	79,3	61,6	52,5	47,1	47,2	50,5	55,6	65,1
1979 .....	.	51,7	74,2	61,2	52,3	47,9	47,0	50,9	56,4	66,2
1980 .....	.	52,5	78,4	62,5	53,3	48,6	47,6	50,9	55,4	68,0
1981 .....	.	52,8	70,9	62,7	53,0	48,9	48,2	51,0	57,6	66,5
1982 .....	.	53,5	79,1	63,9	54,1	49,7	48,5	51,2	56,1	68,4
1983 .....	.	53,6	83,5	63,8	54,5	49,3	47,8	51,9	56,6	70,8
1984 .....	.	52,7	77,3	63,4	53,4	48,4	47,4	50,3	55,7	67,5
1985 .....	.	52,5	80,8	62,2	53,7	48,0	46,8	50,0	56,5	68,5
1986 .....	.	51,9	70,0	62,2	52,2	48,1	46,5	48,3	55,0	67,7
1987 .....	.	51,1	70,9	60,4	51,5	47,2	46,3	47,8	54,9	67,1
1988 .....	.	50,5	79,6	60,2	51,4	46,9	45,3	47,3	53,7	66,0
1989 .....	.	50,5	72,6	59,5	51,6	47,2	45,9	47,2	53,0	66,1
1990 .....	.	49,7	74,1	59,3	50,2	47,2	45,0	45,9	52,1	66,2
1991 .....	51,0	50,9	79,3	60,4	51,7	48,5	47,2	46,8	52,5	68,0
1992 .....	50,7	50,7	67,3	59,6	51,5	48,5	46,6	47,1	53,2	66,8
1993 .....	50,6	50,5	81,1	61,0	51,2	48,1	46,4	46,9	52,0	68,3
1994 .....	50,4	50,3	73,6	60,9	51,1	47,8	46,5	46,0	53,1	66,8
1995 .....	50,5	50,4	72,1	61,0	51,5	47,5	47,0	47,2	51,1	67,5
1996 .....	50,8	50,7	69,6	61,2	51,8	48,0	47,2	46,3	51,2	68,3
1997 .....	50,7	50,6	73,3	61,7	51,8	47,3	46,8	47,2	51,7	65,8
1998 .....	51,0	50,9	67,8	63,1	52,0	47,4	47,0	46,8	50,6	68,8
1999 .....	50,9	50,7	77,3	62,3	52,3	47,3	46,4	46,4	51,3	67,8
2000 .....	51,3	51,2	66,1	62,5	53,2	47,6	46,9	47,6	50,9	68,2
2001 .....	51,5	51,4	69,7	62,9	54,1	47,7	46,9	47,4	51,3	67,6
2002 .....	51,5	51,4	69,8	63,3	53,6	47,8	47,0	46,8	51,9	68,2
2003 .....	52,6	52,5	71,8	64,3	54,7	49,6	47,4	48,1	53,3	67,8
2004 .....	52,6	52,5	71,2	64,8	55,0	49,0	47,7	48,3	51,9	67,9
2005 .....	53,0	52,9	68,0	65,8	55,3	49,6	47,8	48,4	52,3	67,9
2006 .....	53,4	53,2	64,0	65,6	56,0	49,5	48,5	48,8	52,7	67,7
2007 .....	53,3	53,2	62,1	65,5	55,7	49,5	48,4	48,7	53,0	67,6
2008 .....	54,0	53,9	59,5	66,9	56,9	50,1	49,1	49,2	53,1	67,5
2009 .....	54,4	54,3	60,2	67,1	57,8	51,4	48,2	49,2	52,9	69,0
2010 .....	54,0	53,9	61,6	67,8	57,3	50,8	48,0	48,3	52,8	68,7
2011 .....	54,1	54,0	51,7	67,5	58,2	50,4	47,9	48,6	53,6	68,6
2012 .....	54,1	54,0	52,8	68,6	58,5	50,9	47,8	47,8	52,9	68,5
2013 .....	54,1	53,9	59,8	67,9	58,7	51,0	48,1	48,3	52,8	68,1
2014 .....	53,5	53,4	47,2	67,1	57,5	50,3	47,8	47,7	52,1	68,2

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Bis einschließlich 2007 ohne Angabe des Geschlechts oder des Alters, ab 2008 einschließlich ohne Angabe des Alters.

#### 4 Beteiligte

##### 4.6 Beteiligte Fahrer von Personenkraftwagen als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und Geschlecht 1975 – 2014

	Insgesamt <sup>1</sup>	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren								
		zusammen	unter 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Personenkraftwagen</b>										
<b>Prozent</b>										
<b>Insgesamt</b>										
1975 .....	52,8	52,5	X	66,6	56,0	48,0	46,8	47,1	52,4	63,2
1976 .....	52,7	52,4	82,6	66,3	55,6	47,9	46,6	47,4	52,2	63,0
1977 .....	52,1	51,8	84,2	65,4	55,6	47,2	45,3	46,8	51,1	62,9
1978 .....	52,0	51,7	83,8	65,2	55,3	47,2	45,1	46,8	50,8	61,7
1979 .....	52,4	52,2	83,1	64,8	55,4	47,9	45,4	47,1	51,6	62,7
1980 .....	53,1	53,0	82,0	65,9	56,2	48,7	46,2	47,4	51,5	63,7
1981 .....	53,7	53,7	83,7	66,4	56,7	49,2	46,9	48,6	52,6	65,1
1982 .....	54,4	54,4	84,9	67,1	57,2	50,1	47,6	49,0	52,5	65,8
1983 .....	54,2	54,2	84,1	67,1	57,1	49,6	47,0	48,7	52,6	66,7
1984 .....	53,8	53,8	83,5	66,4	56,7	49,3	46,3	48,3	52,0	65,9
1985 .....	53,6	53,6	85,4	65,6	56,6	49,2	46,2	48,2	52,3	66,6
1986 .....	53,1	53,0	83,1	65,4	55,6	48,6	45,7	47,0	51,7	65,8
1987 .....	52,7	52,6	83,5	64,7	55,6	48,4	45,3	46,5	51,4	65,0
1988 .....	52,4	52,4	84,3	64,6	55,4	48,7	45,0	46,3	51,3	65,1
1989 .....	52,7	52,6	84,1	64,7	55,6	49,3	46,1	46,6	51,0	65,0
1990 .....	52,4	52,2	86,1	64,5	55,4	49,5	45,9	46,1	50,6	64,3
1991 .....	53,6	53,4	86,5	66,0	57,2	51,4	47,7	46,6	50,7	65,0
1992 .....	53,7	53,5	82,9	65,5	57,3	51,7	47,9	46,9	50,6	65,1
1993 .....	54,0	53,7	88,0	66,7	57,4	51,6	48,5	47,3	50,8	64,6
1994 .....	53,7	53,3	84,0	66,6	56,8	51,2	48,2	46,7	50,9	64,3
1995 .....	53,7	53,3	83,4	66,4	57,1	50,7	48,5	47,1	50,2	64,5
1996 .....	53,9	53,6	85,1	67,1	57,3	50,9	48,4	47,1	50,2	65,1
1997 .....	53,8	53,4	84,2	66,9	56,9	50,5	48,4	47,4	50,6	64,1
1998 .....	53,7	53,4	81,4	67,6	57,0	50,1	48,3	47,2	49,8	65,2
1999 .....	53,7	53,4	84,3	67,3	57,4	49,6	48,1	47,2	50,5	65,1
2000 .....	53,9	53,6	79,7	67,5	57,8	50,1	47,7	47,7	50,4	65,0
2001 .....	54,0	53,7	82,1	68,0	58,4	50,3	47,7	47,4	50,3	64,8
2002 .....	54,1	53,8	82,2	68,5	58,4	50,2	47,9	47,7	50,9	65,2
2003 .....	54,9	54,6	82,8	69,0	59,2	51,4	48,6	48,6	52,0	65,5
2004 .....	54,9	54,7	84,2	69,5	59,5	51,3	48,4	48,9	51,5	65,6
2005 .....	55,3	55,0	81,4	69,7	59,8	52,1	48,7	49,2	52,0	65,9
2006 .....	55,5	55,2	79,3	69,8	60,6	51,9	49,2	49,6	52,0	65,7
2007 .....	55,6	55,4	74,0	70,2	60,4	52,3	49,0	49,3	53,8	65,9
2008 .....	56,2	56,1	70,0	70,8	61,3	52,9	49,7	50,0	53,2	66,4
2009 .....	56,3	56,2	71,2	71,3	61,7	53,2	49,2	49,9	52,9	66,7
2010 .....	55,8	55,6	68,3	71,2	61,3	52,7	48,9	48,9	52,5	66,4
2011 .....	56,3	56,0	68,2	71,3	62,1	53,2	48,9	49,6	53,1	67,0
2012 .....	56,2	56,0	69,1	71,6	62,6	53,4	49,2	49,1	52,7	66,7
2013 .....	55,9	55,7	67,1	71,1	62,2	53,4	49,0	49,1	53,0	66,8
2014 .....	55,7	55,5	62,0	70,7	61,2	53,1	49,3	48,9	52,6	66,9

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Bis einschließlich 2007 ohne Angabe des Geschlechts oder des Alters, ab 2008 einschließlich ohne Angabe des Alters.



## 4 Beteiligte

### 4.7 Beteiligte und Unfallflüchtige 1975 – 2014

	Insgesamt	Dar.: unfall- flüchtig	Anteil in	Darunter								
				Fahrer von Personen- kraftwagen			Fahrer von Güterkraft- fahrzeugen			Fahrer von Fahrrädern <sup>1</sup>		
				dar.: unfall- flüchtig	Anteil in		dar.: unfall- flüchtig	Anteil in		dar.: unfall- flüchtig	Anteil in	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>												
<b>Deutschland</b>												
1991 .....	751 939	34 569	4,6	510 357	25 365	5,0	41 984	2 184	5,2	76 746	2 167	2,8
1992 .....	773 819	35 974	4,6	526 322	26 592	5,1	42 763	2 151	5,0	84 956	2 556	3,0
1993 .....	752 104	35 496	4,7	518 333	26 537	5,1	42 448	2 200	5,2	78 039	2 289	2,9
1994 .....	769 502	36 215	4,7	525 445	26 678	5,1	45 902	2 412	5,3	80 811	2 638	3,3
1995 .....	761 792	35 938	4,7	519 367	26 145	5,0	47 265	2 455	5,2	78 579	2 707	3,4
1996 .....	730 251	34 571	4,7	501 047	25 414	5,1	45 022	2 387	5,3	71 511	2 409	3,4
1997 .....	747 256	36 445	4,9	503 077	25 786	5,1	45 992	2 462	5,4	78 865	3 012	3,8
1998 .....	740 237	35 298	4,8	503 402	24 852	4,9	46 489	2 371	5,1	73 825	2 683	3,6
1999 .....	775 950	38 711	5,0	520 507	26 497	5,1	50 729	2 716	5,4	81 962	3 275	4,0
2000 .....	750 315	35 193	4,7	503 567	24 626	4,9	48 573	2 510	5,2	79 612	2 855	3,6
2001 .....	733 761	33 357	4,5	494 526	23 057	4,7	47 023	2 349	5,0	77 986	2 965	3,8
2002 .....	708 800	32 380	4,6	475 806	22 307	4,7	43 672	2 296	5,3	76 885	2 797	3,6
2003 .....	688 254	32 049	4,7	451 402	21 711	4,8	42 088	2 156	5,1	83 033	3 180	3,8
2004 .....	659 646	29 707	4,5	432 829	20 237	4,7	40 174	2 046	5,1	80 299	2 784	3,5
2005 .....	652 487	29 723	4,6	419 401	19 926	4,8	40 494	2 173	5,4	85 666	3 056	3,6
2006 .....	634 947	29 361	4,6	404 959	19 575	4,8	40 185	2 227	5,5	84 108	3 183	3,8
2007 .....	648 796	29 777	4,6	412 966	19 988	4,8	40 061	2 167	5,4	86 209	3 100	3,6
2008 .....	616 741	28 812	4,7	387 774	18 947	4,9	37 824	2 158	5,7	86 569	3 022	3,5
2009 .....	595 702	27 301	4,6	377 712	18 003	4,8	34 944	1 970	5,6	82 520	2 751	3,3
2010 .....	554 491	25 401	4,6	354 919	16 801	4,7	36 568	2 008	5,5	71 103	2 361	3,3
2011 .....	589 755	26 852	4,6	370 632	17 628	4,8	36 059	1 859	5,2	83 219	2 678	3,2
2012 .....	577 204	26 635	4,6	367 055	17 595	4,8	33 877	1 798	5,3	81 162	2 745	3,4
2013 .....	561 504	25 842	4,6	359 808	17 082	4,7	32 892	1 766	5,4	77 439	2 544	3,3
2014 .....	584 716	26 643	4,6	371 095	17 390	4,7	32 183	1 691	5,3	85 199	2 885	3,4
<b>Früheres Bundesgebiet</b>												
1975 .....	638 594	25 973	4,1	407 908	18 083	4,4	34 191	1 403	4,1	44 617	870	1,9
1976 .....	682 869	28 177	4,1	431 899	19 668	4,6	36 665	1 657	4,5	49 564	964	1,9
1977 .....	725 189	29 564	4,1	465 116	21 081	4,5	37 502	1 593	4,2	52 470	1 044	2,0
1978 .....	731 277	30 081	4,1	471 787	21 406	4,5	37 754	1 664	4,4	51 161	985	1,9
1979 .....	706 207	30 958	4,4	447 208	21 603	4,8	36 671	1 698	4,6	52 138	1 054	2,0
1980 .....	725 778	32 986	4,5	461 101	23 505	5,1	35 214	1 659	4,7	55 421	1 227	2,2
1981 .....	695 816	31 699	4,6	436 979	22 967	5,3	33 042	1 727	5,2	58 577	1 298	2,2
1982 .....	685 150	30 762	4,5	424 286	21 976	5,2	29 634	1 533	5,2	63 275	1 501	2,4
1983 .....	717 249	31 924	4,5	450 918	23 071	5,1	30 298	1 585	5,2	67 493	1 643	2,4
1984 .....	695 356	31 003	4,5	441 471	22 469	5,1	29 594	1 491	5,0	65 782	1 655	2,5
1985 .....	636 001	28 616	4,5	403 572	20 483	5,1	28 163	1 464	5,2	64 821	1 689	2,6
1986 .....	669 870	29 331	4,4	441 384	21 477	4,9	29 674	1 540	5,2	67 620	1 727	2,6
1987 .....	642 080	28 123	4,4	437 708	21 028	4,8	29 568	1 573	5,3	60 882	1 545	2,5
1988 .....	678 522	29 154	4,3	470 801	21 711	4,6	30 457	1 555	5,1	66 317	1 699	2,6
1989 .....	679 484	29 803	4,4	471 116	22 101	4,7	30 949	1 625	5,3	72 193	1 920	2,7
1990 .....	676 363	29 927	4,4	471 230	22 254	4,7	32 619	1 684	5,2	70 043	1 966	2,8
1991 .....	635 436	29 392	4,6	435 621	21 489	4,9	35 252	1 817	5,2	68 756	2 017	2,9
1992 .....	643 734	29 198	4,5	440 415	21 395	4,9	34 474	1 738	5,0	74 014	2 308	3,1
1993 .....	617 522	27 738	4,5	428 602	20 759	4,8	32 876	1 674	5,1	66 210	1 984	3,0
1994 .....	622 231	27 831	4,5	428 572	20 514	4,8	34 576	1 801	5,2	67 394	2 209	3,3
1995 .....	611 446	27 356	4,5	419 419	19 832	4,7	35 436	1 748	4,9	64 603	2 276	3,5
1996 .....	581 926	26 184	4,5	401 769	19 286	4,8	33 333	1 714	5,1	57 828	1 983	3,4
1997 .....	598 393	28 566	4,8	404 873	20 164	5,0	34 539	1 797	5,2	63 489	2 488	3,9
1998 .....	597 216	27 944	4,7	408 011	19 421	4,8	35 806	1 737	4,9	59 090	2 209	3,7
<b>Neue Länder und Berlin-Ost</b>												
1991 .....	116 503	5 177	4,4	74 736	3 876	5,2	6 732	367	5,5	7 990	150	1,9
1992 .....	130 085	6 776	5,2	85 907	5 197	6,0	8 289	413	5,0	10 942	248	2,3
1993 .....	134 582	7 758	5,8	89 731	5 778	6,4	9 572	526	5,5	11 829	305	2,6
1994 .....	147 271	8 384	5,7	96 873	6 164	6,4	11 326	611	5,4	13 417	429	3,2
1995 .....	150 346	8 582	5,7	99 948	6 313	6,3	11 829	707	6,0	13 976	431	3,1
1996 .....	148 325	8 387	5,7	99 278	6 128	6,2	11 689	673	5,8	13 683	426	3,1
1997 .....	148 863	7 879	5,3	98 204	5 622	5,7	11 453	665	5,8	15 376	524	3,4
1998 .....	143 021	7 354	5,1	95 391	5 431	5,7	10 683	634	5,9	14 735	474	3,2

1 Einschl. Pedelecs.

## 4 Beteiligte

### 4.7 Beteiligte und Unfallflüchtige 1975 – 2014

	Insgesamt		Anteil in	Darunter								
	Anzahl	Dar.: unfall- flüchtig		Fahrer von Personen- kraftwagen			Fahrer von Güterkraft- fahrzeugen			Fahrer von Fahrrädern <sup>1</sup>		
			Anzahl	%	Anzahl	dar.: unfall- flüchtig	Anteil in	Anzahl	dar.: unfall- flüchtig	Anteil in	Anzahl	dar.: unfall- flüchtig
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (im engeren Sinne)<sup>2</sup></b>												
<b>Deutschland</b>												
1991 .....	437 361	36 176	8,3	378 684	27 243	7,2	42 633	3 803	8,9	356	125	35,1
1992 .....	488 655	41 931	8,6	423 091	30 673	7,2	47 161	4 205	8,9	424	153	36,1
1993 .....	517 228	46 415	9,0	445 966	33 540	7,5	50 914	4 500	8,8	489	206	42,1
1994 .....	504 198	45 907	9,1	430 181	32 632	7,6	53 673	4 912	9,2	504	212	42,1
1995 .....	244 691	23 953	9,8	215 702	20 144	9,3	20 730	1 846	8,9	270	114	42,2
1996 .....	222 724	21 643	9,7	196 406	18 159	9,2	18 669	1 680	9,0	214	89	41,6
1997 .....	205 947	19 570	9,5	181 371	16 305	9,0	17 467	1 697	9,7	185	66	35,7
1998 .....	204 155	18 182	8,9	179 608	14 983	8,3	17 617	1 665	9,5	211	73	34,6
1999 .....	207 862	18 947	9,1	181 808	15 485	8,5	18 896	1 813	9,6	214	96	44,9
2000 .....	201 713	18 301	9,1	176 562	14 795	8,4	18 059	1 815	10,1	209	102	48,8
2001 .....	204 048	17 766	8,7	178 196	14 158	7,9	18 507	1 795	9,7	218	87	39,9
2002 .....	196 758	16 899	8,6	172 621	13 467	7,8	16 784	1 674	10,0	190	92	48,4
2003 .....	189 794	15 731	8,3	166 376	12 582	7,6	16 144	1 467	9,1	238	89	37,4
2004 .....	183 200	15 311	8,4	160 128	11 986	7,5	15 890	1 511	9,5	196	79	40,3
2005 .....	183 245	15 595	8,5	159 311	11 953	7,5	16 465	1 697	10,3	196	85	43,4
2006 .....	178 022	15 364	8,6	153 957	11 644	7,6	16 590	1 683	10,1	209	92	44,0
2007 .....	178 988	15 658	8,7	154 728	11 607	7,5	16 405	1 807	11,0	233	108	46,4
2008 .....	167 733	15 420	9,2	144 959	11 084	7,6	15 200	1 784	11,7	214	105	49,1
2009 .....	162 936	14 855	9,1	141 287	10 675	7,6	14 332	1 619	11,3	185	94	50,8
2010 .....	166 397	14 927	9,0	141 584	10 199	7,2	17 340	1 941	11,2	198	88	44,4
2011 .....	151 113	14 459	9,6	129 683	10 092	7,8	14 055	1 607	11,4	206	109	52,9
2012 .....	151 189	14 676	9,7	130 141	10 173	7,8	13 666	1 632	11,9	176	89	50,6
2013 .....	149 226	14 588	9,8	128 420	9 963	7,8	13 542	1 629	12,0	177	98	55,4
2014 .....	130 844	13 527	10,3	112 586	9 119	8,1	11 268	1 454	12,9	192	108	56,5
<b>Früheres Bundesgebiet</b>												
1975 .....	457 339	45 964	10,1	396 615	33 888	8,5	39 409	3 536	9,0	442	74	16,7
1976 .....	574 800	53 945	9,4	501 312	39 980	8,0	48 344	4 307	8,9	633	113	17,9
1977 .....	684 150	62 744	9,2	601 007	46 986	7,8	54 140	4 976	9,2	754	140	18,6
1978 .....	793 050	71 805	9,1	697 794	52 714	7,6	60 683	5 517	9,1	761	160	21,0
1979 .....	858 666	82 258	9,6	749 865	58 812	7,8	67 916	6 503	9,6	926	200	21,6
1980 .....	916 058	91 607	10,0	803 721	66 023	8,2	67 732	6 746	10,0	1 083	221	20,4
1981 .....	954 310	98 289	10,3	834 753	70 543	8,5	70 395	7 112	10,1	1 263	255	20,2
1982 .....	946 971	96 249	10,2	831 809	68 509	8,2	64 829	6 683	10,3	1 356	295	21,8
1983 .....	465 907	33 768	7,2	415 515	26 714	6,4	33 915	2 503	7,4	479	127	26,5
1984 .....	477 829	34 009	7,1	427 288	26 870	6,3	33 752	2 438	7,2	512	157	30,7
1985 .....	484 432	34 782	7,2	430 530	27 112	6,3	35 974	2 628	7,3	526	139	26,4
1986 .....	518 537	36 904	7,1	464 044	28 720	6,2	37 087	2 829	7,6	467	140	30,0
1987 .....	525 762	38 540	7,3	469 321	29 534	6,3	38 376	3 069	8,0	401	128	31,9
1988 .....	546 673	39 431	7,2	489 407	30 134	6,2	38 924	3 281	8,4	494	155	31,4
1989 .....	542 955	41 202	7,6	484 392	31 186	6,4	39 472	3 424	8,7	518	180	34,7
1990 .....	519 341	44 495	8,6	459 072	32 485	7,1	40 551	4 099	10,1	458	162	35,4
1991 .....	364 356	30 983	8,5	316 800	23 058	7,3	34 493	3 209	9,3	298	111	37,2
1992 .....	369 372	31 800	8,6	321 627	23 326	7,3	34 134	3 249	9,5	335	119	35,5
1993 .....	373 029	33 342	8,9	325 110	24 598	7,6	33 917	3 261	9,6	390	174	44,6
1994 .....	355 125	32 274	9,1	307 353	23 421	7,6	34 034	3 483	10,2	378	161	42,6
1995 .....	171 227	16 460	9,6	152 195	13 925	9,1	13 303	1 255	9,4	212	90	42,5
1996 .....	160 962	14 953	9,3	143 239	12 657	8,8	12 320	1 169	9,5	162	63	38,9
1997 .....	155 586	14 350	9,2	137 815	12 018	8,7	12 357	1 210	9,8	141	49	34,8
1998 .....	158 158	14 123	8,9	139 662	11 621	8,3	13 009	1 259	9,7	167	53	31,7
<b>Neue Länder und Berlin-Ost</b>												
1991 .....	73 005	5 733	7,9	61 884	4 185	6,8	8 140	594	7,3	58	14	24,1
1992 .....	119 283	10 131	8,5	101 464	7 347	7,2	13 027	956	7,3	89	34	38,2
1993 .....	144 199	13 073	9,1	120 856	8 942	7,4	16 997	1 239	7,3	99	32	32,3
1994 .....	149 073	13 633	9,1	122 828	9 211	7,5	19 639	1 429	7,3	126	51	40,5
1995 .....	73 464	7 493	10,2	63 507	6 219	9,8	7 427	591	8,0	58	24	41,4
1996 .....	61 762	6 690	10,8	53 167	5 502	10,3	6 349	511	8,0	52	26	50,0
1997 .....	50 361	5 220	10,4	43 556	4 287	9,8	5 110	487	9,5	44	17	38,6
1998 .....	45 997	4 059	8,8	39 946	3 362	8,4	4 608	406	8,8	44	20	45,5

1 Einschl. Pedelecs.

2 1975 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten, 1983 – 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten. 1991 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

#### 4 Beteiligte

##### 4.8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2014

	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>									
1991 .....	396	10	93	57	144	2	83	5	2
1992 .....	378	12	81	57	151	9	62	2	4
1993 .....	320	7	72	48	111	4	75	–	3
1994 .....	264	4	47	36	100	14	60	1	2
1995 .....	273	7	40	60	100	8	53	3	2
1996 .....	358	36	65	72	105	5	66	4	5
1997 .....	338	15	59	69	124	9	57	3	2
1998 .....	319	13	53	79	119	7	43	4	1
1999 .....	291	26	57	66	86	7	45	3	1
2000 .....	279	31	42	47	121	2	33	2	1
2001 .....	256	41	39	43	108	–	20	1	4
2002 .....	216	14	39	41	94	1	23	3	1
2003 .....	236	16	55	28	110	–	22	3	2
2004 .....	247	20	52	39	111	–	20	3	2
2005 .....	248	30	59	36	104	1	14	1	3
2006 .....	231	25	42	34	107	2	18	–	3
2007 .....	213	37	45	24	93	–	8	1	5
2008 .....	209	40	39	28	78	2	14	2	6
2009 .....	185	44	41	15	69	2	6	3	5
2010 .....	200	37	40	24	83	1	11	–	4
2011 .....	179	36	40	18	75	–	6	–	4
2012 .....	154	33	24	22	61	–	9	1	4
2013 .....	184	44	42	22	61	–	12	1	2
2014 .....	158	37	30	19	57	1	10	–	4
<b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>									
1991 .....	42	–	7	7	12	–	16	–	–
1992 .....	35	1	3	7	21	1	2	–	–
1993 .....	20	–	5	3	8	1	3	–	–
1994 .....	17	1	2	4	6	1	3	–	–
1995 .....	23	1	5	5	8	1	3	–	–
1996 .....	31	1	6	7	10	–	6	–	1
1997 .....	44	2	7	16	9	2	8	–	–
1998 .....	36	–	6	18	8	2	2	–	–
1999 .....	38	1	5	8	13	–	10	1	–
2000 .....	35	2	2	12	17	1	1	–	–
2001 .....	29	4	3	6	15	–	1	–	–
2002 .....	29	–	4	9	14	1	1	–	–
2003 .....	32	1	5	5	17	–	3	1	–
2004 .....	29	–	6	10	11	–	2	–	–
2005 .....	31	2	8	6	14	–	–	–	1
2006 .....	27	–	4	8	14	1	–	–	–
2007 .....	28	1	7	5	13	–	2	–	–
2008 .....	4	2	1	–	1	–	–	–	–
2009 .....	3	–	1	–	1	–	–	1	–
2010 .....	5	–	1	3	1	–	–	–	–
2011 .....	3	–	1	1	1	–	–	–	–
2012 .....	6	–	2	–	4	–	–	–	–
2013 .....	6	–	1	3	2	–	–	–	–
2014 .....	3	–	1	2	–	–	–	–	–

## 4 Beteiligte

### 4.8 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2014

	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen

#### bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)<sup>1</sup>

1991 .....	349	2	74	63	138	6	64	1	1
1992 .....	373	9	60	78	141	13	66	3	3
1993 .....	417	6	66	72	172	23	73	3	2
1994 .....	318	9	52	55	117	18	59	7	1
1995 .....	152	12	19	22	68	8	22	–	1
1996 .....	157	16	30	32	49	4	25	1	–
1997 .....	148	5	19	45	51	4	23	–	1
1998 .....	118	8	23	31	38	2	14	–	2
1999 .....	143	9	25	39	50	3	13	3	1
2000 .....	98	6	20	15	42	1	13	–	1
2001 .....	139	27	17	25	53	–	13	3	1
2002 .....	94	5	14	15	49	1	9	–	1
2003 .....	100	3	20	14	57	–	6	–	–
2004 .....	92	9	21	11	41	1	7	–	2
2005 .....	121	14	21	15	63	–	7	–	1
2006 .....	81	8	16	13	38	–	6	–	–
2007 .....	89	19	16	12	36	–	4	–	2
2008 .....	105	24	24	11	39	1	3	2	1
2009 .....	74	17	11	12	27	2	5	–	–
2010 .....	118	19	24	17	50	–	6	1	1
2011 .....	71	14	11	10	32	–	3	–	1
2012 .....	75	23	11	9	26	–	4	1	1
2013 .....	94	26	13	17	35	1	2	–	–
2014 .....	63	17	13	6	21	–	6	–	–

#### dar. Freisetzung von Gefahrgut

1991 .....	25	–	6	6	5	–	8	–	–
1992 .....	26	2	5	8	4	1	6	–	–
1993 .....	29	–	8	8	10	–	3	–	–
1994 .....	21	3	1	7	8	–	1	1	–
1995 .....	11	1	–	6	3	–	1	–	–
1996 .....	17	–	4	5	4	1	3	–	–
1997 .....	18	1	6	4	4	2	1	–	–
1998 .....	17	–	5	6	4	1	1	–	–
1999 .....	14	1	4	5	3	–	1	–	–
2000 .....	17	1	5	4	6	–	–	–	1
2001 .....	13	1	1	6	3	–	2	–	–
2002 .....	14	–	3	3	7	–	–	–	1
2003 .....	11	–	2	3	6	–	–	–	–
2004 .....	7	–	–	1	5	–	1	–	–
2005 .....	14	1	3	6	3	–	–	–	1
2006 .....	11	1	1	4	5	–	–	–	–
2007 .....	9	–	2	5	2	–	–	–	–
2008 .....	4	1	–	–	2	–	–	–	1
2009 .....	1	1	–	–	–	–	–	–	–
2010 .....	6	–	1	1	2	–	1	–	1
2011 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2012 .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2013 .....	2	–	1	1	–	–	–	–	–
2014 .....	2	–	–	–	2	–	–	–	–

1 1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Beteiligte

### 4.9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Gefahrklassen der Ladung 1991 – 2014

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	2	3	3	2	10	20	8	2	21
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	34	35	30	26	34	34	36	33	32
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	298	280	244	207	189	174	162	188	147
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	2	5	3	2	1	2	2	7	3
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	1	4	–	1	2	4	4	4	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	–	–	1	–	1	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	1	1	–	1	–	1	1	3	4
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	1	–	1	1	1	–
6.1	Giftige Stoffe .....	10	12	14	4	9	15	7	7	8
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	1	–	–	–	–	–	1	–
7	Radioaktive Stoffe .....	2	2	4	1	1	2	1	1	1
8	Ätzende Stoffe .....	24	24	15	14	21	26	32	19	16
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	–	1	–	1	5	3	9	17	14
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	22	10	7	4	–	76	74	36	41
	<b>Insgesamt ...</b>	<b>396</b>	<b>378</b>	<b>320</b>	<b>264</b>	<b>273</b>	<b>358</b>	<b>338</b>	<b>319</b>	<b>291</b>
<b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	–	–	–	–	–	–	1	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	3	–	1	1	1	1	3	2	3
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	28	28	16	12	16	21	26	17	25
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	–	–	–	1	–	–	–	1	2
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	1	–	1	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	1
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	–	–	1	1	–	–
6.1	Giftige Stoffe .....	2	2	1	–	–	1	–	2	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe .....	5	3	1	3	5	3	6	7	3
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	–	–	–	–	1	1	–	1	1
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	4	2	1	–	–	2	7	5	3
	<b>Insgesamt ...</b>	<b>42</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>31</b>	<b>44</b>	<b>36</b>	<b>38</b>
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) 1</b>										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	5	3	1	1	6	7	5	2	6
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	34	39	48	39	12	10	15	9	14
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	262	278	318	233	100	85	85	59	74
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	2	6	1	2	1	2	–	–	3
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	–	1	1	2	4	–	1	4	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	1	–	1	–	–	1	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	1	1	1	–	2	–	–	7	2
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	–	1	1	–	1	–
6.1	Giftige Stoffe .....	11	12	13	3	6	8	7	7	3
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	1	1	–	1	2	–	2	1	–
8	Ätzende Stoffe .....	19	24	25	29	15	7	10	5	12
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	–	1	–	1	2	1	2	4	5
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	14	7	8	7	–	36	21	18	19
	<b>Insgesamt ...</b>	<b>349</b>	<b>373</b>	<b>417</b>	<b>318</b>	<b>152</b>	<b>157</b>	<b>148</b>	<b>118</b>	<b>143</b>
<b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>										
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff .....	–	–	–	–	–	–	–	–	1
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase .....	–	–	5	1	–	1	1	–	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe .....	22	23	18	17	8	8	14	9	9
4.1	Entzündbare feste Stoffe .....	–	1	–	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	1
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe .....	–	–	2	–	–	1	–	4	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe .....	1	2	3	2	1	3	2	2	2
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände .....	–	–	–	–	2	–	–	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen .....	2	–	1	1	–	4	1	2	1
	<b>Insgesamt ...</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>14</b>

1 1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4 Beteiligte

##### 4.9 Beteiligte Kraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten nach Gefahrklassen der Ladung 1991 – 2014

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Nr. der Systematik
<b>bei Unfällen mit Personenschaden</b>															
13	5	7	9	14	6	11	8	8	6	3	5	3	2	5	1
27	19	24	24	25	22	20	24	13	15	17	14	10	17	12	2
145	127	111	114	122	122	98	86	83	57	74	63	57	69	51	3
-	2	1	-	1	1	-	3	-	3	3	2	1	-	2	4.1
2	3	3	2	3	1	4	2	4	2	3	6	2	4	2	4.2
-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	4.3
3	2	3	2	2	5	3	3	1	-	1	1	2	1	-	5.1
-	-	1	1	3	1	1	-	1	2	1	1	-	1	-	5.2
11	2	5	11	7	3	7	3	3	2	3	4	6	2	4	6.1
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	6.2
2	-	-	-	1	3	2	4	4	2	1	1	-	-	1	7
25	12	17	20	19	24	25	22	12	16	20	11	12	16	10	8
8	10	7	13	11	7	7	12	4	8	7	10	12	9	5	9
43	73	36	40	38	53	53	46	75	71	64	61	49	62	66	
279	256	216	236	247	248	231	213	209	185	200	179	154	184	158	
<b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>															
-	-	-	1	1	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1
2	2	2	1	-	1	1	3	-	1	-	1	-	-	-	2
19	16	15	14	13	14	16	10	1	1	3	-	2	3	2	3
-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4.1
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.3
-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.1
-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	5.2
4	-	-	4	3	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	6.1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	7
5	2	2	4	5	5	4	9	1	-	1	1	3	2	1	8
1	3	1	3	3	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	9
4	6	4	4	4	6	-	3	2	1	-	-	1	-	-	
35	29	29	32	29	31	27	28	4	3	5	3	6	6	3	
<b>bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) 1</b>															
5	2	3	3	2	3	4	4	2	-	2	2	-	4	-	1
8	11	4	13	7	8	8	11	11	5	9	5	4	4	2	2
49	69	49	45	43	53	38	33	35	31	52	26	30	26	26	3
1	1	3	-	2	3	-	-	2	-	1	1	-	-	-	4.1
-	1	1	3	2	2	1	2	4	2	3	-	1	2	-	4.2
-	-	-	-	-	1	2	-	1	-	-	1	-	1	-	4.3
1	1	1	1	2	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1	5.1
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5.2
4	2	2	1	-	6	2	2	2	-	2	1	1	-	1	6.1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	1	7
7	10	13	13	9	12	7	7	12	8	8	7	3	6	3	8
1	4	3	2	6	5	4	4	1	4	12	2	3	6	3	9
22	38	15	19	19	26	14	23	35	24	28	26	33	44	26	
98	139	94	100	92	121	81	89	105	74	118	71	75	94	63	
<b>dar. Freisetzung von Gefahrgut</b>															
-	1	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2
7	11	6	6	3	7	8	3	2	-	3	-	-	1	1	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.3
-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5.1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.2
2	1	2	4	1	-	2	3	-	1	-	-	-	-	1	7
1	-	1	-	-	2	-	1	-	-	2	-	-	-	-	8
5	-	2	1	2	3	1	1	2	-	-	-	-	-	-	9
17	13	14	11	7	14	11	9	4	1	6	-	-	2	2	

1 1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.  
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 4 Beteiligte

### 4.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge 1991 – 2014

#### 4.10.1 Alle Beteiligte

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges <sup>1</sup>								Sattelzugmaschine	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
insgesamt												
1991 .....	41 984	36 206	1 820	8 353	6 440	2 078	3 861	7 291	6 363	4 801	413	564
1992 .....	42 763	36 899	2 008	10 188	6 537	1 885	3 557	7 776	4 948	4 989	349	526
1993 .....	42 448	36 464	2 241	10 736	6 165	1 758	3 277	7 838	4 449	5 084	352	548
1994 .....	45 902	39 085	2 502	11 655	6 454	1 766	3 300	8 482	4 926	5 848	343	626
1995 .....	47 265	40 380	2 993	12 470	7 051	1 239	1 869	8 426	6 332	5 537	503	845
1996 .....	45 022	38 046	3 086	11 706	6 390	1 188	1 499	7 942	6 235	5 722	451	803
1997 .....	45 992	38 906	3 446	12 528	6 451	1 164	1 345	8 387	5 585	5 887	388	811
1998 .....	46 489	39 338	3 710	13 277	6 399	1 158	1 251	8 347	5 196	5 954	401	796
1999 .....	50 729	42 806	4 151	15 308	6 860	1 144	1 231	8 932	5 180	6 655	395	873
2000 .....	48 573	39 722	4 134	15 752	6 457	1 002	876	7 517	3 984	7 577	343	931
2001 .....	47 023	38 478	4 326	16 352	5 808	1 002	778	6 609	3 603	7 438	257	850
2002 .....	43 672	35 620	3 967	14 888	4 974	903	529	5 723	4 636	6 974	282	796
2003 .....	42 088	33 845	3 967	14 490	4 724	913	463	5 536	3 752	7 196	262	785
2004 .....	40 174	32 159	3 736	14 338	4 367	979	401	5 077	3 261	6 996	264	755
2005 .....	40 494	31 907	3 590	14 569	4 222	1 092	324	4 883	3 227	7 426	294	867
2006 .....	40 185	31 512	3 389	14 635	4 120	1 130	262	4 753	3 223	7 522	278	873
2007 .....	40 061	31 505	3 315	15 500	3 827	1 048	233	4 379	3 203	7 475	251	830
2008 .....	37 824	29 516	3 071	15 050	3 484	1 108	221	4 102	2 480	7 012	446	850
2009 .....	34 944	27 448	2 681	14 306	3 129	1 151	180	3 741	2 260	6 077	523	896
2010 .....	36 568	28 132	2 626	15 072	3 013	1 159	163	3 734	2 365	7 052	502	882
2011 .....	36 059	27 867	2 486	15 209	2 919	1 183	162	3 625	2 283	6 919	424	849
2012 .....	33 877	26 273	2 117	14 331	2 626	1 171	177	3 567	2 284	6 471	332	801
2013 .....	32 892	24 918	1 906	13 483	2 474	1 236	150	3 458	2 211	6 888	325	761
2014 .....	32 183	24 123	16 110			8 013			...	6 906	232	922
dar.: mit Anhänger												
1991 .....	8 473	8 473	36	337	467	613	1 679	4 099	1 242	X	X	X
1992 .....	7 950	7 950	24	356	494	492	1 478	4 231	875	X	X	X
1993 .....	7 530	7 530	35	378	433	447	1 222	4 222	793	X	X	X
1994 .....	8 056	8 056	34	410	526	411	1 276	4 596	803	X	X	X
1995 .....	8 728	8 728	67	544	543	313	772	4 492	1 997	X	X	X
1996 .....	8 108	8 108	45	507	470	287	621	4 259	1 919	X	X	X
1997 .....	8 274	8 274	56	517	497	294	551	4 669	1 690	X	X	X
1998 .....	8 036	8 036	44	568	496	287	516	4 585	1 540	X	X	X
1999 .....	8 313	8 313	54	680	529	221	465	4 832	1 532	X	X	X
2000 .....	6 996	6 996	53	650	469	182	283	3 966	1 393	X	X	X
2001 .....	6 102	6 102	68	629	479	152	230	3 328	1 216	X	X	X
2002 .....	5 536	5 536	43	564	415	136	145	2 907	1 326	X	X	X
2003 .....	5 025	5 025	53	580	412	127	129	2 641	1 083	X	X	X
2004 .....	4 644	4 644	32	541	388	134	105	2 482	962	X	X	X
2005 .....	4 732	4 732	36	552	392	143	79	2 456	1 074	X	X	X
2006 .....	4 685	4 685	45	575	392	154	68	2 375	1 076	X	X	X
2007 .....	4 439	4 439	39	607	367	118	62	2 158	1 088	X	X	X
2008 .....	4 020	4 020	46	571	331	144	37	2 049	842	X	X	X
2009 .....	3 627	3 627	51	530	314	129	34	1 855	714	X	X	X
2010 .....	3 631	3 631	38	521	282	117	28	1 890	755	X	X	X
2011 .....	3 644	3 644	37	578	324	137	30	1 758	780	X	X	X
2012 .....	3 862	3 862	35	562	436	188	38	1 795	808	X	X	X
2013 .....	3 492	3 492	24	620	291	148	18	1 628	763	X	X	X
2014 .....	3 460	3 460	772			2 688			...	X	X	X

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge. Ab 2014 einschl. ausländischer Güterkraftfahrzeuge.

## 4 Beteiligte

### 4.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge 1991 – 2014

#### 4.10.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges <sup>1</sup>								Sattelzugmaschine	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
<b>insgesamt</b>												
1991 .....	23 259	20 200	1 009	4 916	3 750	1 097	1 974	3 784	3 670	2 510	222	327
1992 .....	24 065	20 991	1 100	6 039	3 909	992	1 877	4 076	2 998	2 583	203	288
1993 .....	23 856	20 767	1 320	6 410	3 585	950	1 704	4 050	2 748	2 581	213	295
1994 .....	25 858	22 243	1 381	6 959	3 703	934	1 717	4 428	3 121	3 062	192	361
1995 .....	26 729	23 119	1 707	7 543	4 155	650	980	4 273	3 811	2 874	273	463
1996 .....	25 604	21 945	1 778	7 091	3 744	618	770	4 131	3 813	2 940	248	471
1997 .....	26 152	22 508	1 925	7 641	3 786	613	704	4 352	3 487	3 016	206	422
1998 .....	26 672	22 941	2 101	8 150	3 825	627	680	4 309	3 249	3 094	215	422
1999 .....	28 954	24 884	2 318	9 483	4 060	569	633	4 545	3 276	3 379	214	477
2000 .....	28 033	23 366	2 404	9 793	3 785	549	435	3 903	2 497	3 945	200	522
2001 .....	27 176	22 816	2 474	10 199	3 490	507	417	3 400	2 329	3 732	144	484
2002 .....	25 144	20 965	2 244	9 263	2 953	495	284	2 906	2 820	3 578	166	435
2003 .....	24 214	20 011	2 329	9 014	2 680	485	230	2 886	2 387	3 638	148	417
2004 .....	23 377	19 256	2 216	8 978	2 586	557	211	2 612	2 096	3 563	148	410
2005 .....	23 688	19 136	2 129	9 200	2 443	592	177	2 545	2 050	3 883	164	505
2006 .....	23 512	18 883	2 027	9 140	2 395	614	129	2 497	2 081	3 942	161	526
2007 .....	23 577	19 005	1 977	9 688	2 254	583	124	2 281	2 098	3 932	147	493
2008 .....	22 541	18 081	1 869	9 726	2 005	613	116	2 137	1 615	3 680	283	497
2009 .....	20 854	16 918	1 654	9 227	1 840	646	89	1 955	1 507	3 098	326	512
2010 .....	21 749	17 235	1 628	9 563	1 719	642	93	2 020	1 570	3 718	295	501
2011 .....	21 358	17 037	1 499	9 711	1 658	668	95	1 943	1 463	3 564	263	494
2012 .....	20 186	16 142	1 298	9 143	1 520	667	101	1 921	1 492	3 383	192	469
2013 .....	19 468	15 232	1 136	8 612	1 441	702	77	1 808	1 456	3 596	193	447
2014 .....	18 988	14 756	10 271			4 485			...	3 573	140	519
<b>dar.: mit Anhänger</b>												
1991 .....	4 134	4 134	17	207	236	294	792	1 957	631	X	X	X
1992 .....	3 822	3 822	15	210	268	217	683	1 982	447	X	X	X
1993 .....	3 680	3 680	21	238	227	209	576	1 994	415	X	X	X
1994 .....	3 993	3 993	15	247	268	196	601	2 212	454	X	X	X
1995 .....	4 307	4 307	33	325	295	148	368	2 091	1 047	X	X	X
1996 .....	4 074	4 074	22	318	245	144	282	2 029	1 034	X	X	X
1997 .....	4 169	4 169	32	324	275	145	292	2 182	919	X	X	X
1998 .....	4 054	4 054	25	340	271	154	259	2 183	822	X	X	X
1999 .....	4 125	4 125	25	432	274	98	212	2 252	832	X	X	X
2000 .....	3 480	3 480	35	385	242	90	130	1 869	729	X	X	X
2001 .....	2 993	2 993	31	368	265	61	107	1 501	660	X	X	X
2002 .....	2 737	2 737	21	333	214	70	68	1 351	680	X	X	X
2003 .....	2 544	2 544	36	349	197	52	55	1 270	585	X	X	X
2004 .....	2 285	2 285	17	320	209	64	48	1 135	492	X	X	X
2005 .....	2 396	2 396	20	302	201	63	40	1 176	594	X	X	X
2006 .....	2 389	2 389	26	333	214	73	29	1 117	597	X	X	X
2007 .....	2 322	2 322	21	363	205	63	33	1 043	594	X	X	X
2008 .....	2 004	2 004	24	334	158	66	15	959	448	X	X	X
2009 .....	1 855	1 855	23	313	165	75	15	873	391	X	X	X
2010 .....	1 925	1 925	25	310	146	61	14	936	433	X	X	X
2011 .....	1 822	1 822	17	317	155	63	18	837	415	X	X	X
2012 .....	1 979	1 979	19	290	222	91	17	892	448	X	X	X
2013 .....	1 748	1 748	13	334	133	72	8	755	433	X	X	X
2014 .....	1 761	1 761	417			1 344			...	X	X	X

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge. Ab 2014 einschl. ausländischer Güterkraftfahrzeuge.



## 4 Beteiligte

### 4.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge 1991 – 2014

#### 4.10.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges <sup>1</sup>							Sattelzugmaschine	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge	
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr				ohne Angabe
<b>insgesamt</b>												
1991 .....	55,4	55,8	55,4	58,9	58,2	52,8	51,1	51,9	57,7	52,3	53,8	58,0
1992 .....	56,3	56,9	54,8	59,3	59,8	52,6	52,8	52,4	60,6	51,8	58,2	54,8
1993 .....	56,2	57,0	58,9	59,7	58,2	54,0	52,0	51,7	61,8	50,8	60,5	53,8
1994 .....	56,3	56,9	55,2	59,7	57,4	52,9	52,0	52,2	63,4	52,4	56,0	57,7
1995 .....	56,6	57,3	57,0	60,5	58,9	52,5	52,4	50,7	60,2	51,9	54,3	54,8
1996 .....	56,9	57,7	57,6	60,6	58,6	52,0	51,4	52,0	61,2	51,4	55,0	58,7
1997 .....	56,9	57,9	55,9	61,0	58,7	52,7	52,3	51,9	62,4	51,2	53,1	52,0
1998 .....	57,4	58,3	56,6	61,4	59,8	54,1	54,4	51,6	62,5	52,0	53,6	53,0
1999 .....	57,1	58,1	55,8	61,9	59,2	49,7	51,4	50,9	63,2	50,8	54,2	54,6
2000 .....	57,7	58,8	58,2	62,2	58,6	54,8	49,7	51,9	62,7	52,1	58,3	56,1
2001 .....	57,8	59,3	57,2	62,4	60,1	50,6	53,6	51,4	64,6	50,2	56,0	56,9
2002 .....	57,6	58,9	56,6	62,2	59,4	54,8	53,7	50,8	60,8	51,3	58,9	54,6
2003 .....	57,5	59,1	58,7	62,2	56,7	53,1	49,7	52,1	63,6	50,6	56,5	53,1
2004 .....	58,2	59,9	59,3	62,6	59,2	56,9	52,6	51,4	64,3	50,9	56,1	54,3
2005 .....	58,5	60,0	59,3	63,1	57,9	54,2	54,6	52,1	63,5	52,3	55,8	58,2
2006 .....	58,5	59,9	59,8	62,5	58,1	54,3	49,2	52,5	64,6	52,4	57,9	60,3
2007 .....	58,9	60,3	59,6	62,5	58,9	55,6	53,2	52,1	65,5	52,6	58,6	59,4
2008 .....	59,6	61,3	60,9	64,6	57,5	55,3	52,5	52,1	65,1	52,5	63,5	58,5
2009 .....	59,7	61,6	61,7	64,5	58,8	56,1	49,4	52,3	66,7	51,0	62,3	57,1
2010 .....	59,5	61,3	62,0	63,4	57,1	55,4	57,1	54,1	66,4	52,7	58,8	56,8
2011 .....	59,2	61,1	60,3	63,9	56,8	56,5	58,6	53,6	64,1	51,5	62,0	58,2
2012 .....	59,6	61,4	61,3	63,8	57,9	57,0	57,1	53,9	65,3	52,3	57,8	58,6
2013 .....	59,2	61,1	59,6	63,9	58,2	56,8	51,3	52,3	65,9	52,2	59,4	58,7
2014 .....	59,0	61,2	63,8		56,0			...	51,7	60,3	56,3	
<b>dar.: mit Anhänger</b>												
1991 .....	48,8	48,8	47,2	61,4	50,5	48,0	47,2	47,7	50,8	X	X	X
1992 .....	48,1	48,1	62,5	59,0	54,3	44,1	46,2	46,8	51,1	X	X	X
1993 .....	48,9	48,9	60,0	63,0	52,4	46,8	47,1	47,2	52,3	X	X	X
1994 .....	49,6	49,6	44,1	60,2	51,0	47,7	47,1	48,1	56,5	X	X	X
1995 .....	49,3	49,3	49,3	59,7	54,3	47,3	47,7	46,5	52,4	X	X	X
1996 .....	50,2	50,2	48,9	62,7	52,1	50,2	45,4	47,6	53,9	X	X	X
1997 .....	50,4	50,4	57,1	62,7	55,3	49,3	53,0	46,7	54,4	X	X	X
1998 .....	50,4	50,4	56,8	59,9	54,6	53,7	50,2	47,6	53,4	X	X	X
1999 .....	49,6	49,6	46,3	63,5	51,8	44,3	45,6	46,6	54,3	X	X	X
2000 .....	49,7	49,7	66,0	59,2	51,6	49,5	45,9	47,1	52,3	X	X	X
2001 .....	49,0	49,0	45,6	58,5	55,3	40,1	46,5	45,1	54,3	X	X	X
2002 .....	49,4	49,4	48,8	59,0	51,6	51,5	46,9	46,5	51,3	X	X	X
2003 .....	50,6	50,6	67,9	60,2	47,8	40,9	42,6	48,1	54,0	X	X	X
2004 .....	49,2	49,2	53,1	59,1	53,9	47,8	45,7	45,7	51,1	X	X	X
2005 .....	50,6	50,5	55,6	54,7	51,3	44,1	50,6	47,9	55,3	X	X	X
2006 .....	51,0	51,0	57,8	57,9	54,6	47,4	42,6	47,0	55,5	X	X	X
2007 .....	52,3	52,3	53,8	59,8	55,9	53,4	53,2	48,3	54,6	X	X	X
2008 .....	49,9	49,9	52,2	58,5	47,7	45,8	40,5	46,8	53,2	X	X	X
2009 .....	51,1	51,1	45,1	59,1	52,5	58,1	44,1	47,1	54,8	X	X	X
2010 .....	53,0	53,0	65,8	59,5	51,8	52,1	50,0	49,5	57,4	X	X	X
2011 .....	50,0	50,0	45,9	54,8	47,8	46,0	60,0	47,6	53,2	X	X	X
2012 .....	51,2	51,2	54,3	51,6	50,9	48,4	44,7	49,7	55,4	X	X	X
2013 .....	50,1	50,1	54,2	53,9	45,7	48,6	44,4	46,4	56,7	X	X	X
2014 .....	50,9	50,9	54,0		50,0			...	X	X	X	

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge. Ab 2014 einschl. ausländischer Güterkraftfahrzeuge.

## 4 Beteiligte

### 4.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge 1991 – 2014

#### 4.10.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges <sup>1</sup>							Sattelzugmaschine	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge	
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr				ohne Angabe
<b>insgesamt</b>												
1991 .....	100	86,2	4,3	19,9	15,3	4,9	9,2	17,4	15,2	11,4	1,0	1,3
1992 .....	100	86,3	4,7	23,8	15,3	4,4	8,3	18,2	11,6	11,7	0,8	1,2
1993 .....	100	85,9	5,3	25,3	14,5	4,1	7,7	18,5	10,5	12,0	0,8	1,3
1994 .....	100	85,1	5,5	25,4	14,1	3,8	7,2	18,5	10,7	12,7	0,7	1,4
1995 .....	100	85,4	6,3	26,4	14,9	2,6	4,0	17,8	13,4	11,7	1,1	1,8
1996 .....	100	84,5	6,9	26,0	14,2	2,6	3,3	17,6	13,8	12,7	1,0	1,8
1997 .....	100	84,6	7,5	27,2	14,0	2,5	2,9	18,2	12,1	12,8	0,8	1,8
1998 .....	100	84,6	8,0	28,6	13,8	2,5	2,7	18,0	11,2	12,8	0,9	1,7
1999 .....	100	84,4	8,2	30,2	13,5	2,3	2,4	17,6	10,2	13,1	0,8	1,7
2000 .....	100	81,8	8,5	32,4	13,3	2,1	1,8	15,5	8,2	15,6	0,7	1,9
2001 .....	100	81,8	9,2	34,8	12,4	2,1	1,7	14,1	7,7	15,8	0,5	1,8
2002 .....	100	81,6	9,1	34,1	11,4	2,1	1,2	13,1	10,6	16,0	0,6	1,8
2003 .....	100	80,4	9,4	34,4	11,2	2,2	1,1	13,2	8,9	17,1	0,6	1,9
2004 .....	100	80,0	9,3	35,7	10,9	2,4	1,0	12,6	8,1	17,4	0,7	1,9
2005 .....	100	78,8	8,9	36,0	10,4	2,7	0,8	12,1	8,0	18,3	0,7	2,1
2006 .....	100	78,4	8,4	36,4	10,3	2,8	0,7	11,8	8,0	18,7	0,7	2,2
2007 .....	100	78,6	8,3	38,7	9,6	2,6	0,6	10,9	8,0	18,7	0,6	2,1
2008 .....	100	78,0	8,1	39,8	9,2	2,9	0,6	10,8	6,6	18,5	1,2	2,2
2009 .....	100	78,5	7,7	40,9	9,0	3,3	0,5	10,7	6,5	17,4	1,5	2,6
2010 .....	100	76,9	7,2	41,2	8,2	3,2	0,4	10,2	6,5	19,3	1,4	2,4
2011 .....	100	77,3	6,9	42,2	8,1	3,3	0,4	10,1	6,3	19,2	1,2	2,4
2012 .....	100	77,6	6,2	42,3	7,8	3,5	0,5	10,5	6,7	19,1	1,0	2,4
2013 .....	100	75,8	5,8	41,0	7,5	3,8	0,5	10,5	6,7	20,9	1,0	2,3
2014 .....	100	75,0		50,1			24,9		...	21,5	0,7	2,9
<b>dar.: mit Anhänger</b>												
1991 .....	100	100	0,4	4,0	5,5	7,2	19,8	48,4	14,7	X	X	X
1992 .....	100	100	0,3	4,5	6,2	6,2	18,6	53,2	11,0	X	X	X
1993 .....	100	100	0,5	5,0	5,8	5,9	16,2	56,1	10,5	X	X	X
1994 .....	100	100	0,4	5,1	6,5	5,1	15,8	57,1	10,0	X	X	X
1995 .....	100	100	0,8	6,2	6,2	3,6	8,8	51,5	22,9	X	X	X
1996 .....	100	100	0,6	6,3	5,8	3,5	7,7	52,5	23,7	X	X	X
1997 .....	100	100	0,7	6,2	6,0	3,6	6,7	56,4	20,4	X	X	X
1998 .....	100	100	0,5	7,1	6,2	3,6	6,4	57,1	19,2	X	X	X
1999 .....	100	100	0,6	8,2	6,4	2,7	5,6	58,1	18,4	X	X	X
2000 .....	100	100	0,8	9,3	6,7	2,6	4,0	56,7	19,9	X	X	X
2001 .....	100	100	1,1	10,3	7,8	2,5	3,8	54,5	19,9	X	X	X
2002 .....	100	100	0,8	10,2	7,5	2,5	2,6	52,5	24,0	X	X	X
2003 .....	100	100	1,1	11,5	8,2	2,5	2,6	52,6	21,6	X	X	X
2004 .....	100	100	0,7	11,6	8,4	2,9	2,3	53,4	20,7	X	X	X
2005 .....	100	100	0,8	11,7	8,3	3,0	1,7	51,9	22,7	X	X	X
2006 .....	100	100	1,1	13,9	9,0	3,1	1,2	46,8	25,0	X	X	X
2007 .....	100	100	0,9	13,7	8,3	2,7	1,4	48,6	24,5	X	X	X
2008 .....	100	100	1,1	14,2	8,2	3,6	0,9	51,0	20,9	X	X	X
2009 .....	100	100	1,4	14,6	8,7	3,6	0,9	51,1	19,7	X	X	X
2010 .....	100	100	1,0	14,3	7,8	3,2	0,8	52,1	20,8	X	X	X
2011 .....	100	100	1,0	15,9	8,9	3,8	0,8	48,2	21,4	X	X	X
2012 .....	100	100	0,9	14,6	11,3	4,9	1,0	46,5	20,9	X	X	X
2013 .....	100	100	0,7	17,8	8,3	4,2	0,5	46,6	21,8	X	X	X
2014 .....	100	100		22,3			77,7		...	X	X	X

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge. Ab 2014 einschl. ausländischer Güterkraftfahrzeuge.

#### 4 Beteiligte

##### 4.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge 1991 – 2014

###### 4.11.1 Alle Beteiligte

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges <sup>1</sup>								Sattelzugmaschine	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
<b>insgesamt</b>												
1991 .....	42 633	35 761	1 217	6 442	5 878	2 188	4 223	8 652	7 161	5 891	395	586
1992 .....	47 161	39 610	1 613	8 534	6 395	2 327	4 205	9 496	7 040	6 634	379	538
1993 .....	50 914	42 587	2 034	10 355	6 641	2 226	4 187	10 245	6 899	7 130	488	709
1994 .....	53 673	44 827	2 352	11 197	6 802	2 201	3 825	11 041	7 409	7 715	431	700
1995 .....	20 730	17 536	1 352	5 074	2 729	602	880	3 788	3 111	2 631	204	359
1996 .....	18 669	15 629	1 251	4 629	2 440	509	636	3 360	2 804	2 520	178	342
1997 .....	17 467	14 594	1 232	4 332	2 216	461	541	3 375	2 437	2 465	130	278
1998 .....	17 617	14 642	1 251	4 503	2 225	447	459	3 290	2 467	2 554	136	285
1999 .....	18 896	15 482	1 475	4 957	2 261	456	421	3 592	2 320	2 985	136	293
2000 .....	18 059	14 476	1 486	5 269	2 181	368	344	2 878	1 950	3 140	118	325
2001 .....	18 507	14 593	1 558	5 696	2 114	388	262	2 659	1 916	3 483	83	348
2002 .....	16 784	13 176	1 376	4 959	1 758	358	208	2 370	2 147	3 173	106	329
2003 .....	16 144	12 491	1 298	5 058	1 608	336	172	2 151	1 868	3 280	88	285
2004 .....	15 890	12 382	1 420	5 117	1 526	384	140	2 122	1 673	3 149	75	284
2005 .....	16 465	12 535	1 312	5 332	1 500	391	128	2 072	1 800	3 504	95	331
2006 .....	16 590	12 608	1 290	5 478	1 460	438	130	2 103	1 709	3 565	98	319
2007 .....	16 405	12 443	1 252	5 490	1 436	412	127	1 938	1 788	3 564	96	302
2008 .....	15 200	11 347	1 104	5 285	1 196	429	102	1 738	1 493	3 354	171	328
2009 .....	14 332	10 754	992	5 156	1 116	432	89	1 579	1 390	3 037	190	351
2010 .....	17 340	12 550	1 053	6 182	1 223	506	97	1 827	1 662	4 159	202	429
2011 .....	14 055	10 437	884	5 178	1 042	487	75	1 512	1 259	3 141	148	329
2012 .....	13 666	10 085	799	5 048	996	470	82	1 400	1 290	3 108	122	351
2013 .....	13 542	9 779	651	4 905	905	456	78	1 462	1 322	3 321	119	323
2014 .....	11 268	7 955	4 952		3 003			...	2 893	90	330	
<b>dar.: mit Anhänger</b>												
1991 .....	10 756	10 756	52	342	598	735	2 119	5 319	1 591	X	X	X
1992 .....	10 790	10 790	37	458	577	702	1 994	5 568	1 454	X	X	X
1993 .....	10 878	10 878	41	519	606	626	1 781	5 965	1 340	X	X	X
1994 .....	11 232	11 232	41	513	652	618	1 624	6 343	1 441	X	X	X
1995 .....	4 356	4 356	24	285	229	176	398	2 173	1 071	X	X	X
1996 .....	3 812	3 812	27	244	229	136	295	1 956	925	X	X	X
1997 .....	3 816	3 816	17	254	227	121	263	2 056	878	X	X	X
1998 .....	3 643	3 643	25	282	212	118	191	1 985	830	X	X	X
1999 .....	3 706	3 706	26	274	241	108	166	2 140	751	X	X	X
2000 .....	2 968	2 968	31	278	206	77	119	1 587	670	X	X	X
2001 .....	2 926	2 926	28	319	213	77	85	1 518	686	X	X	X
2002 .....	2 542	2 542	18	233	179	49	56	1 310	697	X	X	X
2003 .....	2 179	2 179	14	260	158	57	61	1 092	537	X	X	X
2004 .....	2 097	2 097	21	230	157	59	50	1 053	527	X	X	X
2005 .....	2 217	2 217	21	265	149	62	39	1 101	580	X	X	X
2006 .....	2 231	2 231	15	278	162	65	42	1 102	567	X	X	X
2007 .....	2 173	2 173	17	284	159	56	26	1 058	573	X	X	X
2008 .....	1 985	1 985	17	239	135	59	19	980	536	X	X	X
2009 .....	1 883	1 883	13	283	140	55	29	868	495	X	X	X
2010 .....	2 160	2 160	23	302	148	59	26	1 019	583	X	X	X
2011 .....	1 815	1 815	14	303	139	61	20	826	452	X	X	X
2012 .....	1 791	1 791	21	272	209	90	21	765	413	X	X	X
2013 .....	1 664	1 664	12	251	139	51	15	757	439	X	X	X
2014 .....	1 413	1 413	289		1 124			...	X	X	X	

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge. Ab 2014 einschl. ausländischer Güterkraftfahrzeuge.

#### 4 Beteiligte

##### 4.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge 1991 – 2014

##### 4.11.2 Hauptverursacher

	insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges <sup>1</sup>								Sattelzugmaschine	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
<b>insgesamt</b>												
1991 .....	24 082	20 148	604	3 344	3 400	1 200	2 361	4 701	4 538	3 352	234	348
1992 .....	26 549	22 220	823	4 445	3 662	1 228	2 346	5 153	4 563	3 792	230	307
1993 .....	28 687	23 897	994	5 520	3 811	1 234	2 226	5 541	4 571	4 075	299	416
1994 .....	30 342	25 330	1 173	5 878	3 961	1 158	2 133	6 049	4 978	4 372	242	398
1995 .....	10 357	8 787	709	2 595	1 323	263	356	1 576	1 965	1 302	101	167
1996 .....	9 161	7 714	637	2 297	1 159	208	274	1 374	1 765	1 214	86	147
1997 .....	8 681	7 318	639	2 217	1 068	198	229	1 354	1 613	1 176	56	131
1998 .....	8 820	7 333	638	2 320	1 091	183	200	1 306	1 595	1 289	63	135
1999 .....	9 485	7 864	762	2 647	1 072	185	176	1 481	1 541	1 402	76	143
2000 .....	8 988	7 323	764	2 667	1 053	154	152	1 174	1 359	1 475	52	138
2001 .....	9 283	7 461	795	2 972	1 033	161	112	1 062	1 326	1 625	41	156
2002 .....	8 334	6 650	680	2 649	805	136	87	907	1 386	1 489	46	149
2003 .....	8 034	6 345	682	2 603	759	136	73	862	1 230	1 514	48	127
2004 .....	7 976	6 345	746	2 669	711	156	59	895	1 109	1 474	38	119
2005 .....	8 477	6 577	695	2 861	680	157	58	881	1 245	1 723	46	131
2006 .....	8 452	6 565	668	2 885	696	196	52	879	1 189	1 693	48	146
2007 .....	8 348	6 457	649	2 876	643	188	45	817	1 239	1 696	42	153
2008 .....	7 681	5 869	563	2 771	572	186	43	683	1 051	1 571	86	155
2009 .....	7 300	5 608	549	2 730	491	182	50	618	988	1 441	88	163
2010 .....	9 373	6 964	597	3 513	593	229	42	800	1 190	2 098	104	207
2011 .....	7 167	5 467	508	2 726	467	210	34	643	879	1 466	71	163
2012 .....	6 906	5 230	442	2 633	437	209	30	585	894	1 444	66	166
2013 .....	7 002	5 176	346	2 629	415	212	37	618	919	1 611	60	155
2014 .....	5 666	4 105	2 679		1 426			...	1 359	43	159	
<b>dar.: mit Anhänger</b>												
1991 .....	5 945	5 945	24	220	330	391	1 159	2 856	965	X	X	X
1992 .....	5 967	5 967	24	289	331	360	1 111	2 948	904	X	X	X
1993 .....	5 924	5 924	22	332	354	333	911	3 112	860	X	X	X
1994 .....	6 307	6 307	27	320	387	319	892	3 414	948	X	X	X
1995 .....	2 107	2 107	11	172	117	77	166	939	625	X	X	X
1996 .....	1 794	1 794	13	125	111	52	126	827	540	X	X	X
1997 .....	1 801	1 801	3	138	113	52	122	822	551	X	X	X
1998 .....	1 703	1 703	12	157	104	48	89	830	463	X	X	X
1999 .....	1 753	1 753	14	152	123	52	74	907	431	X	X	X
2000 .....	1 425	1 425	17	158	97	35	50	655	413	X	X	X
2001 .....	1 389	1 389	18	166	117	32	32	612	412	X	X	X
2002 .....	1 196	1 196	8	134	80	23	22	519	410	X	X	X
2003 .....	1 033	1 033	6	153	83	24	25	443	299	X	X	X
2004 .....	997	997	10	117	74	16	26	450	304	X	X	X
2005 .....	1 088	1 088	12	157	69	29	19	451	351	X	X	X
2006 .....	1 087	1 087	10	155	73	21	20	465	343	X	X	X
2007 .....	1 062	1 062	10	143	75	21	8	464	341	X	X	X
2008 .....	938	938	8	122	73	25	10	383	317	X	X	X
2009 .....	949	949	9	158	63	25	22	350	322	X	X	X
2010 .....	1 187	1 187	16	182	85	36	10	473	385	X	X	X
2011 .....	917	917	6	167	63	26	11	362	282	X	X	X
2012 .....	894	894	8	147	101	34	7	329	268	X	X	X
2013 .....	840	840	8	135	75	22	8	332	260	X	X	X
2014 .....	671	671	159		512			...	X	X	X	

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
 1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge. Ab 2014 einschl. ausländischer Güterkraftfahrzeuge.

#### 4 Beteiligte

##### 4.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge 1991 – 2014

##### 4.11.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges <sup>1</sup>							Sattelzugmaschine	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge	
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr				ohne Angabe
<b>insgesamt</b>												
1991 .....	56,5	56,3	49,6	51,9	57,8	54,8	55,9	54,3	63,4	56,9	59,2	59,4
1992 .....	56,3	56,1	51,0	52,1	57,3	52,8	55,8	54,3	64,8	57,2	60,7	57,1
1993 .....	56,3	56,1	48,9	53,3	57,4	55,4	53,2	54,1	66,3	57,2	61,3	58,7
1994 .....	56,5	56,5	49,9	52,5	58,2	52,6	55,8	54,8	67,2	56,7	56,1	56,9
1995 .....	50,0	50,1	52,4	51,1	48,5	43,7	40,5	41,6	63,2	49,5	49,5	46,5
1996 .....	49,1	49,4	50,9	49,6	47,5	40,9	43,1	40,9	62,9	48,2	48,3	43,0
1997 .....	49,7	50,1	51,9	51,2	48,2	43,0	42,3	40,1	66,2	47,7	43,1	47,1
1998 .....	50,1	50,1	51,0	51,5	49,0	40,9	43,6	39,7	64,7	50,5	46,3	47,4
1999 .....	50,2	50,8	51,7	53,4	47,4	40,6	41,8	41,2	66,4	47,0	55,9	48,8
2000 .....	49,8	50,6	51,4	50,6	48,3	41,8	44,2	40,8	69,7	47,0	44,1	42,5
2001 .....	50,2	51,1	51,0	52,2	48,9	41,5	42,7	39,9	69,2	46,7	49,4	44,8
2002 .....	49,7	50,5	49,4	53,4	45,8	38,0	41,8	38,3	64,6	46,9	43,4	45,3
2003 .....	49,8	50,8	52,5	51,5	47,2	40,5	42,4	40,1	65,8	46,2	54,5	44,6
2004 .....	50,2	51,2	52,5	52,2	46,6	40,6	42,1	42,2	66,3	46,8	50,7	41,9
2005 .....	51,5	52,5	53,0	53,7	45,3	40,2	45,3	42,5	69,2	49,2	48,4	39,6
2006 .....	50,9	52,1	51,8	52,7	47,7	44,7	40,0	41,8	69,6	47,5	49,0	45,8
2007 .....	50,9	51,9	51,8	52,4	44,8	45,6	35,4	42,2	69,3	47,6	43,8	50,7
2008 .....	50,5	51,7	51,0	52,4	47,8	43,4	42,2	39,3	70,4	46,8	50,3	47,3
2009 .....	50,9	52,1	55,3	52,9	44,0	42,1	56,2	39,1	71,1	47,4	46,3	46,4
2010 .....	54,1	55,5	56,7	56,8	48,5	45,3	43,3	43,8	71,6	50,4	51,5	48,3
2011 .....	51,0	52,4	57,5	52,6	44,8	43,1	45,3	42,5	69,8	46,7	48,0	49,5
2012 .....	50,5	51,9	55,3	52,2	43,9	44,5	36,6	41,8	69,3	46,5	54,1	47,3
2013 .....	51,7	52,9	53,1	53,6	45,9	46,5	47,4	42,3	69,5	48,5	50,4	48,0
2014 .....	50,3	51,6	54,1		47,5				...	47,0	47,8	48,2
<b>dar.: mit Anhänger</b>												
1991 .....	55,3	55,3	46,2	64,3	55,2	53,2	54,7	53,7	60,7	X	X	X
1992 .....	55,3	55,3	64,9	63,1	57,4	51,3	55,7	52,9	62,2	X	X	X
1993 .....	54,5	54,5	53,7	64,0	58,4	53,2	51,2	52,2	64,2	X	X	X
1994 .....	56,2	56,2	65,9	62,4	59,4	51,6	54,9	53,8	65,8	X	X	X
1995 .....	48,4	48,4	45,8	60,4	51,1	43,8	41,7	43,2	58,4	X	X	X
1996 .....	47,1	47,1	48,1	51,2	48,5	38,2	42,7	42,3	58,4	X	X	X
1997 .....	47,2	47,2	17,6	54,3	49,8	43,0	46,4	40,0	62,8	X	X	X
1998 .....	46,7	46,7	48,0	55,7	49,1	40,7	46,6	41,8	55,8	X	X	X
1999 .....	47,3	47,3	53,8	55,5	51,0	48,1	44,6	42,4	57,4	X	X	X
2000 .....	48,0	48,0	54,8	56,8	47,1	45,5	42,0	41,3	61,6	X	X	X
2001 .....	47,5	47,5	64,3	52,0	54,9	41,6	37,6	40,3	60,1	X	X	X
2002 .....	47,0	47,0	44,4	57,5	44,7	46,9	39,3	39,6	58,8	X	X	X
2003 .....	47,4	47,4	42,9	58,8	52,5	42,1	41,0	40,6	55,7	X	X	X
2004 .....	47,5	47,5	47,6	50,9	47,1	27,1	52,0	42,7	57,7	X	X	X
2005 .....	49,1	49,1	57,1	59,2	46,3	46,8	48,7	41,0	60,5	X	X	X
2006 .....	48,7	48,7	66,7	55,8	45,1	32,3	47,6	42,2	60,5	X	X	X
2007 .....	48,9	48,9	58,8	50,4	47,2	37,5	30,8	43,9	59,5	X	X	X
2008 .....	47,3	47,3	47,1	51,0	54,1	42,4	52,6	39,1	59,1	X	X	X
2009 .....	50,4	50,4	69,2	55,8	45,0	45,5	75,9	40,3	65,1	X	X	X
2010 .....	55,0	55,0	69,6	60,3	57,4	61,0	38,5	46,4	66,0	X	X	X
2011 .....	50,5	50,5	42,9	55,1	45,3	42,6	55,0	43,8	62,4	X	X	X
2012 .....	49,9	49,9	38,1	54,0	48,3	37,8	33,3	43,0	64,9	X	X	X
2013 .....	50,5	50,5	66,7	53,8	54,0	43,1	53,3	43,9	59,2	X	X	X
2014 .....	47,5	47,5	55,0		45,6				...	X	X	X

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge. Ab 2014 einschl. ausländischer Güterkraftfahrzeuge.

#### 4 Beteiligte

##### 4.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge 1991 – 2014

##### 4.11.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges <sup>1</sup>								Sattelzugmaschine	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
<b>insgesamt</b>												
1991 .....	100	83,9	2,9	15,1	13,8	5,1	9,9	20,3	16,8	13,8	0,9	1,4
1992 .....	100	84,0	3,4	18,1	13,6	4,9	8,9	20,1	14,9	14,1	0,8	1,1
1993 .....	100	83,6	4,0	20,3	13,0	4,4	8,2	20,1	13,6	14,0	1,0	1,4
1994 .....	100	83,5	4,4	20,9	12,7	4,1	7,1	20,6	13,8	14,4	0,8	1,3
1995 .....	100	84,6	6,5	24,5	13,2	2,9	4,2	18,3	15,0	12,7	1,0	1,7
1996 .....	100	83,7	6,7	24,8	13,1	2,7	3,4	18,0	15,0	13,5	1,0	1,8
1997 .....	100	83,6	7,1	24,8	12,7	2,6	3,1	19,3	14,0	14,1	0,7	1,6
1998 .....	100	83,1	7,1	25,6	12,6	2,5	2,6	18,7	14,0	14,5	0,8	1,6
1999 .....	100	81,9	7,8	26,2	12,0	2,4	2,2	19,0	12,3	15,8	0,7	1,6
2000 .....	100	80,2	8,2	29,2	12,1	2,0	1,9	15,9	10,8	17,4	0,7	1,8
2001 .....	100	78,9	8,4	30,8	11,4	2,1	1,4	14,4	10,4	18,8	0,4	1,9
2002 .....	100	78,5	8,2	29,5	10,5	2,1	1,2	14,1	12,8	18,9	0,6	2,0
2003 .....	100	77,4	8,0	31,3	10,0	2,1	1,1	13,3	11,6	20,3	0,5	1,8
2004 .....	100	77,9	8,9	32,2	9,6	2,4	0,9	13,4	10,5	19,8	0,5	1,8
2005 .....	100	76,1	8,0	32,4	9,1	2,4	0,8	12,6	10,9	21,3	0,6	2,0
2006 .....	100	76,0	7,8	33,0	8,8	2,6	0,8	12,7	10,3	21,5	0,6	1,9
2007 .....	100	75,8	7,6	33,5	8,8	2,5	0,8	11,8	10,9	21,7	0,6	1,8
2008 .....	100	74,7	7,3	34,8	7,9	2,8	0,7	11,4	9,8	22,1	1,1	2,2
2009 .....	100	75,0	6,9	36,0	7,8	3,0	0,6	11,0	9,7	21,2	1,3	2,4
2010 .....	100	72,4	6,1	35,7	7,1	2,9	0,6	10,5	9,6	24,0	1,2	2,5
2011 .....	100	74,3	6,3	36,8	7,4	3,5	0,5	10,8	9,0	22,3	1,1	2,3
2012 .....	100	73,8	5,8	36,9	7,3	3,4	0,6	10,2	9,4	22,7	0,9	2,6
2013 .....	100	72,2	4,8	36,2	6,7	3,4	0,6	10,8	9,8	24,5	0,9	2,4
2014 .....	100	70,6		43,9				26,7	...	25,7	0,8	2,9
<b>dar.: mit Anhänger</b>												
1991 .....	100	100	0,5	3,2	5,6	6,8	19,7	49,5	14,8	X	X	X
1992 .....	100	100	0,3	4,2	5,3	6,5	18,5	51,6	13,5	X	X	X
1993 .....	100	100	0,4	4,8	5,6	5,8	16,4	54,8	12,3	X	X	X
1994 .....	100	100	0,4	4,6	5,8	5,5	14,5	56,5	12,8	X	X	X
1995 .....	100	100	0,6	6,5	5,3	4,0	9,1	49,9	24,6	X	X	X
1996 .....	100	100	0,7	6,4	6,0	3,6	7,7	51,3	24,3	X	X	X
1997 .....	100	100	0,4	6,7	5,9	3,2	6,9	53,9	23,0	X	X	X
1998 .....	100	100	0,7	7,7	5,8	3,2	5,2	54,5	22,8	X	X	X
1999 .....	100	100	0,7	7,4	6,5	2,9	4,5	57,7	20,3	X	X	X
2000 .....	100	100	1,0	9,4	6,9	2,6	4,0	53,5	22,6	X	X	X
2001 .....	100	100	1,0	10,9	7,3	2,6	2,9	51,9	23,4	X	X	X
2002 .....	100	100	0,7	9,2	7,0	1,9	2,2	51,5	27,4	X	X	X
2003 .....	100	100	0,6	11,9	7,3	2,6	2,8	50,1	24,6	X	X	X
2004 .....	100	100	1,0	11,0	7,5	2,8	2,4	50,2	25,1	X	X	X
2005 .....	100	100	0,9	12,0	6,7	2,8	1,8	49,7	26,2	X	X	X
2006 .....	100	100	0,7	12,5	7,3	2,9	1,9	49,4	25,4	X	X	X
2007 .....	100	100	0,8	13,1	7,3	2,6	1,2	48,7	26,4	X	X	X
2008 .....	100	100	0,9	12,0	6,8	3,0	1,0	49,4	27,0	X	X	X
2009 .....	100	100	0,7	15,0	7,4	2,9	1,5	46,1	26,3	X	X	X
2010 .....	100	100	1,1	14,0	6,9	2,7	1,2	47,2	27,0	X	X	X
2011 .....	100	100	0,8	16,7	7,7	3,4	1,1	45,5	24,9	X	X	X
2012 .....	100	100	1,2	15,2	11,7	5,0	1,2	42,7	23,1	X	X	X
2013 .....	100	100	0,7	15,1	8,4	3,1	0,9	45,5	26,4	X	X	X
2014 .....	100	100		20,5				79,5	...	X	X	X

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge. Ab 2014 einschl. ausländischer Güterkraftfahrzeuge.



## 5 Verunglückte

### 5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1979 – 2014

#### 5.1.1 Verunglückte

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von									Sonstige Personen <sup>5</sup>	Fußgänger <sup>6</sup>	
		Krafträder mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen-kraftwagen	Busse	Land-wirtschaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	übrigen Kraftfahr-zeugen	Fahrrädern <sup>3</sup>	anderen Fahr-zeugen <sup>4</sup>			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1979 .....	545 629	61 094		52 532	291 110	4 959	1 012	12 557	1 044	51 819	1 767		67 735
1980 .....	555 966	61 951		54 896	296 261	5 162	1 034	11 639	973	54 583	1 658		67 809
1981 .....	529 810	53 279		60 712	275 076	5 115	1 069	10 829	1 117	57 321	1 528		63 764
1982 .....	521 568	46 357		73 959	261 403	4 303	1 104	9 240	1 075	61 802	1 535		60 790
1983 .....	543 583	42 100		79 184	279 527	4 509	1 043	9 082	1 151	65 794	1 462		59 731
1984 .....	519 247	37 858		75 334	267 183	4 526	1 056	8 963	1 233	64 085	1 466		57 543
1985 .....	471 466	32 988		65 532	240 595	4 549	868	8 712	1 144	63 077	1 442		52 559
1986 .....	493 045	28 953		58 967	268 345	4 519	952	9 009	1 243	65 691	1 573		53 793
1987 .....	471 776	24 888		47 281	271 699	4 612	974	8 998	1 291	59 663	1 667		50 703
1988 .....	497 606	23 977		44 279	295 138	4 710	814	9 249	1 358	65 015	1 619		51 447
1989 .....	500 213	22 638		41 763	298 534	4 561	908	9 155	1 541	70 773	1 656		48 684
1990 .....	521 977	22 272		42 506	318 423	5 361	853	10 160	1 543	69 294	1 498		50 067
1991 .....	516 835	7 313	8 647	40 355	320 390	4 957	753	11 957	1 476	70 930	1 182	650	48 225
1992 .....	527 428	7 148	9 173	37 266	326 489	4 701	740	12 153	1 448	78 386	1 100	615	48 209
1993 .....	515 540	6 607	8 456	35 219	327 064	4 748	757	12 250	1 348	72 053	1 131	537	45 370
1994 .....	526 229	6 541	9 795	38 337	329 881	4 914	791	13 497	1 486	74 373	1 206	572	44 836
1995 .....	521 595	6 380	9 451	38 121	328 538	4 624	734	13 967	1 755	72 352	1 259	625	43 789
1996 .....	501 916	6 169	9 348	36 842	319 453	4 669	744	13 405	1 618	65 988	1 176	664	41 840
1997 .....	509 643	6 699	11 266	42 200	313 433	4 757	700	13 518	1 598	72 667	1 323	597	40 885
1998 .....	505 111	6 938	12 007	39 575	315 962	4 566	761	13 808	1 403	68 314	1 272	609	39 896
1999 .....	528 899	7 385	12 201	43 799	324 634	5 222	704	15 258	1 468	75 696	1 540	697	40 295
2000 .....	511 577	7 243	12 130	41 112	313 892	5 077	861	15 008	1 559	73 397	1 598	592	39 108
2001 .....	501 752	6 983	11 888	38 663	310 450	5 030	742	14 609	1 669	71 714	1 433	570	38 001
2002 .....	483 255	6 861	11 141	38 279	295 982	4 829	754	13 539	1 619	70 746	1 646	643	37 216
2003 .....	468 783	7 012	11 326	39 285	276 739	4 927	767	13 047	1 535	76 275	1 471	572	35 827
2004 .....	445 968	6 655	11 226	35 311	262 843	4 994	675	12 003	1 464	73 637	1 569	676	34 915
2005 .....	438 804	6 448	11 416	35 703	250 114	5 241	686	12 319	1 470	78 434	1 711	660	34 602
2006 .....	427 428	6 511	12 879	34 221	240 821	5 367	634	12 230	1 470	77 054	1 625	679	33 937
2007 .....	436 368	6 736	14 762	34 802	244 377	5 252	688	12 315	1 594	79 004	1 677	662	34 499
2008 .....	413 524	6 470	15 739	30 640	227 123	5 005	536	11 315	1 642	79 423	1 488	720	33 423
2009 .....	401 823	5 709	14 205	30 370	223 508	5 235	597	10 354	1 643	75 797	1 459	708	32 238
2010 .....	374 818	5 253	11 994	26 969	213 396	5 580	528	11 539	1 614	65 573	1 562	671	30 139
2011 .....	396 374	5 407	13 272	30 680	217 238	5 736	545	10 754	1 616	76 750	1 523	691	32 162
2012 .....	387 978	4 753	12 591	27 947	216 068	5 671	546	10 194	1 420	74 776	1 573	609	31 830
2013 .....	377 481	4 117	11 114	27 336	212 581	5 821	524	9 952	1 215	71 420	1 432	605	31 364
2014 .....	392 912	15 952		30 930	216 962	5 779	676	9 596	917	78 296	1 260	1 383	31 161

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

6 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.



## 5 Verunglückte

### 5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1979 – 2014

#### 5.1.2 Getötete

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von									Sonstige Personen <sup>5</sup>	Fußgänger <sup>6</sup>
		Kraftfahrzeuge mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>	Kraftfahrzeuge mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen-kraftwagen	Busse	Land-wirtschaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	übrigen Kraftfahr-zeugen	Fahrrädern <sup>3</sup>	anderen Fahr-zeugen <sup>4</sup>		
<b>innerhalb von Ortschaften</b>												
1979 .....	6 265	533	671	1 343	10	19	75	12	750	20	2 832	
1980 .....	6 131	504	628	1 367	18	16	69	12	743	22	2 752	
1981 .....	5 568	426	640	1 243	14	10	47	15	703	21	2 449	
1982 .....	5 297	381	630	1 092	14	13	47	16	716	13	2 375	
1983 .....	5 186	366	633	1 149	17	11	45	9	683	16	2 257	
1984 .....	4 609	277	556	936	8	12	43	15	633	13	2 116	
1985 .....	3 723	278	420	697	7	12	41	7	531	12	1 718	
1986 .....	3 953	239	381	771	7	9	27	13	556	20	1 930	
1987 .....	3 427	175	358	704	7	4	31	10	488	20	1 630	
1988 .....	3 385	182	316	692	12	5	36	7	504	13	1 618	
1989 .....	3 238	168	264	648	4	6	28	9	507	17	1 587	
1990 .....	3 361	176	307	828	10	5	28	9	520	18	1 460	
1991 .....	3 349	36	64	278	1 071	6	11	38	9	487	4	1 331
1992 .....	3 109	43	60	226	957	7	4	30	13	519	9	1 234
1993 .....	2 832	37	62	212	888	6	7	33	7	459	5	1 111
1994 .....	2 594	33	42	231	767	5	6	29	13	455	11	988
1995 .....	2 435	31	43	213	765	4	5	34	12	429	5	890
1996 .....	2 131	27	37	193	700	6	7	25	8	314	9	799
1997 .....	2 064	20	41	203	603	4	3	27	10	399	5	745
1998 .....	1 908	21	28	201	523	1	2	33	10	349	4	732
1999 .....	1 878	24	39	221	520	8	3	24	7	364	6	657
2000 .....	1 829	23	47	200	496	4	7	22	7	372	4	645
2001 .....	1 726	32	26	186	448	4	5	16	6	370	5	622
2002 .....	1 684	22	36	194	484	3	5	21	11	324	8	574
2003 .....	1 646	20	37	189	414	5	2	18	10	368	4	578
2004 .....	1 484	25	33	184	356	7	3	20	9	268	7	564
2005 .....	1 471	16	23	214	352	1	7	20	5	339	11	482
2006 .....	1 384	12	43	201	301	4	7	26	6	280	3	499
2007 .....	1 335	9	29	163	337	6	4	16	6	258	7	497
2008 .....	1 261	12	35	165	269	4	2	17	6	278	3	467
2009 .....	1 225	16	31	143	292	6	5	14	8	259	8	438
2010 .....	1 011	9	20	141	244	5	4	16	7	223	2	338
2011 .....	1 115	12	14	152	227	5	3	18	9	239	4	428
2012 .....	1 062	12	34	135	217	2	3	12	4	248	3	388
2013 .....	977	8	17	126	174	5	15	5	5	216	8	393
2014 .....	983	44	122	181	3	9	16	1	230	3	368	
<b>außerhalb von Ortschaften</b>												
1979 .....	9 293	602	960	5 696	27	52	241	21	607	34	1 053	
1980 .....	8 919	552	947	5 548	31	37	200	20	595	21	968	
1981 .....	8 067	478	1 002	4 967	24	42	196	20	539	14	785	
1982 .....	8 153	441	1 156	4 898	13	40	203	31	545	16	810	
1983 .....	8 367	402	1 021	5 338	20	39	179	15	556	14	783	
1984 .....	7 432	348	928	4 676	32	33	172	14	515	14	700	
1985 .....	6 347	324	908	3 885	42	31	136	19	400	21	581	
1986 .....	6 667	283	825	4 278	22	39	144	29	408	21	618	
1987 .....	6 071	237	771	3 951	8	37	121	19	372	16	539	
1988 .....	6 477	231	739	4 272	24	22	149	13	394	12	621	
1989 .....	6 541	239	717	4 308	9	26	157	14	460	19	592	
1990 .....	7 685	208	752	5 428	13	26	183	15	388	19	653	
1991 .....	7 951	67	76	714	5 730	20	23	245	29	438	5	587
1992 .....	7 522	75	73	677	5 474	51	22	192	19	387	6	533
1993 .....	7 117	56	71	673	5 240	12	23	186	11	362	4	469
1994 .....	7 220	60	87	703	5 199	31	20	239	20	370	4	481
1995 .....	7 019	48	61	699	5 164	14	18	219	15	322	2	446
1996 .....	6 627	34	36	671	4 922	18	27	222	15	280	9	379
1997 .....	6 485	35	73	771	4 646	11	20	220	14	280	6	402
1998 .....	5 884	50	48	663	4 218	1	20	211	14	288	6	352
1999 .....	5 894	35	49	760	4 120	12	14	245	17	298	5	326
2000 .....	5 674	42	45	745	3 900	5	15	257	12	287	9	348
2001 .....	5 251	37	43	778	3 575	7	11	214	21	265	5	278
2002 .....	5 158	38	35	719	3 521	9	20	223	16	259	8	299
2003 .....	4 967	37	40	757	3 360	12	23	218	21	248	9	234
2004 .....	4 358	29	35	674	2 882	9	10	213	12	207	9	274
2005 .....	3 890	30	38	661	2 481	8	11	193	12	236	10	204
2006 .....	3 707	24	28	592	2 382	8	17	209	14	206	10	212
2007 .....	3 614	16	46	644	2 288	20	14	199	11	167	9	198
2008 .....	3 216	23	40	491	2 099	6	9	166	11	178	3	186
2009 .....	2 927	20	32	507	1 818	6	13	150	10	203	7	153
2010 .....	2 637	18	27	494	1 596	27	12	146	12	158	6	138
2011 .....	2 894	14	30	556	1 759	5	14	156	9	160	3	186
2012 .....	2 538	15	32	451	1 574	1	12	142	14	158	4	132
2013 .....	2 362	12	36	442	1 414	4	7	133	6	138	5	164
2014 .....	2 394	43	465	1 394	10	18	127	7	166	3	6	155

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

6 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## 5 Verunglückte

### 5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1979 – 2014

#### 5.1.2 Getötete

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von									Sonstige Personen <sup>5</sup>	Fußgänger <sup>6</sup>	
		Krafträder mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen-kraftwagen	Busse	Land-wirtschaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	übrigen Kraftfahr-zeugen	Fahrrädern <sup>3</sup>	anderen Fahr-zeugen <sup>4</sup>			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1979 .....	15 558	1 135		1 631	7 039	37	71	316	33	1 357	54		3 885
1980 .....	15 050	1 056		1 575	6 915	49	53	269	32	1 338	43		3 720
1981 .....	13 635	904		1 642	6 210	38	52	243	35	1 242	35		3 234
1982 .....	13 450	822		1 786	5 990	27	53	250	47	1 261	29		3 185
1983 .....	13 553	768		1 654	6 487	37	50	224	24	1 239	30		3 040
1984 .....	12 041	625		1 484	5 612	40	45	215	29	1 148	27		2 816
1985 .....	10 070	602		1 328	4 582	49	43	177	26	931	33		2 299
1986 .....	10 620	522		1 206	5 049	29	48	171	42	964	41		2 548
1987 .....	9 498	412		1 129	4 655	15	41	152	29	860	36		2 169
1988 .....	9 862	413		1 055	4 964	36	27	185	20	898	25		2 239
1989 .....	9 779	407		981	4 956	13	32	185	23	967	36		2 179
1990 .....	11 046	384		1 059	6 256	23	31	211	24	908	37		2 113
1991 .....	11 300	103	140	992	6 801	26	34	283	38	925	9	31	1 918
1992 .....	10 631	118	133	903	6 431	58	26	222	32	906	15	20	1 767
1993 .....	9 949	93	133	885	6 128	18	30	219	18	821	9	15	1 580
1994 .....	9 814	93	129	934	5 966	36	26	268	33	825	15	20	1 469
1995 .....	9 454	79	104	912	5 929	18	23	253	27	751	7	15	1 336
1996 .....	8 758	61	73	864	5 622	24	34	247	23	594	18	20	1 178
1997 .....	8 549	55	114	974	5 249	15	23	247	24	679	11	11	1 147
1998 .....	7 792	71	76	864	4 741	2	22	244	24	637	10	17	1 084
1999 .....	7 772	59	88	981	4 640	20	17	269	24	662	11	18	983
2000 .....	7 503	65	92	945	4 396	9	22	279	19	659	13	11	993
2001 .....	6 977	69	69	964	4 023	11	16	230	27	635	10	23	900
2002 .....	6 842	60	71	913	4 005	12	25	244	27	583	16	13	873
2003 .....	6 613	57	77	946	3 774	17	25	236	31	616	13	9	812
2004 .....	5 842	54	68	858	3 238	16	13	233	21	475	16	12	838
2005 .....	5 361	46	61	875	2 833	9	18	213	17	575	21	7	686
2006 .....	5 091	36	71	793	2 683	12	24	235	20	486	13	7	711
2007 .....	4 949	25	75	807	2 625	26	18	215	17	425	16	5	695
2008 .....	4 477	35	75	656	2 368	10	11	183	17	456	6	7	653
2009 .....	4 152	36	63	650	2 110	12	18	164	18	462	15	13	591
2010 .....	3 648	27	47	635	1 840	32	16	162	19	381	8	5	476
2011 .....	4 009	26	44	708	1 986	10	17	174	18	399	7	6	614
2012 .....	3 600	27	66	586	1 791	3	15	154	18	406	7	7	520
2013 .....	3 339	20	53	568	1 588	11	12	148	11	354	13	4	557
2014 .....	3 377	87		587	1 575	13	27	143	8	396	6	12	523

1 Einschl. E-Bikes und drei und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

6 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.



## 5 Verunglückte

### 5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1979 – 2014

#### 5.1.3 Verletzte

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von								Sonstige Personen <sup>5</sup>	Fußgänger <sup>6</sup>		
		Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Personenkraftwagen	Busse	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeugen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrrädern <sup>3</sup>			anderen Fahrzeugen <sup>4</sup>	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1979 .....	530 071	59 959	50 901	284 071	4 922	941	12 241	1 011	50 462	1 713	63 850		
1980 .....	540 916	60 895	53 321	289 346	5 113	981	11 370	941	53 245	1 615	64 089		
1981 .....	516 175	52 375	59 070	268 866	5 077	1 017	10 586	1 082	56 079	1 493	60 530		
1982 .....	508 118	45 535	72 173	255 413	4 276	1 051	8 990	1 028	60 541	1 506	57 605		
1983 .....	530 030	41 332	77 530	273 040	4 472	993	8 858	1 127	64 555	1 432	56 691		
1984 .....	507 206	37 233	73 850	261 571	4 486	1 011	8 748	1 204	62 937	1 439	54 727		
1985 .....	461 396	32 386	64 204	236 013	4 500	825	8 535	1 118	62 146	1 409	50 260		
1986 .....	482 425	28 431	57 761	263 296	4 490	904	8 838	1 201	64 727	1 532	51 245		
1987 .....	462 278	24 476	46 152	267 044	4 597	933	8 846	1 262	58 803	1 631	48 534		
1988 .....	487 744	23 564	43 224	290 174	4 674	787	9 064	1 338	64 117	1 594	49 208		
1989 .....	490 434	22 231	40 782	293 578	4 548	876	8 970	1 518	69 806	1 620	46 505		
1990 .....	510 931	21 888	41 447	312 167	5 338	822	9 949	1 519	68 386	1 461	47 954		
1991 .....	505 535	7 210	8 507	39 363	313 589	4 931	719	11 674	1 438	70 005	1 173	619	46 307
1992 .....	516 797	7 030	9 040	36 363	320 058	4 643	714	11 931	1 416	77 480	1 085	595	46 442
1993 .....	505 591	6 514	8 323	34 334	320 936	4 730	727	12 031	1 330	71 232	1 122	522	43 790
1994 .....	516 415	6 448	9 666	37 403	323 915	4 878	765	13 229	1 453	73 548	1 191	552	43 367
1995 .....	512 141	6 301	9 347	37 209	322 609	4 606	711	13 714	1 728	71 601	1 252	610	42 453
1996 .....	493 158	6 108	9 275	35 978	313 831	4 645	710	13 158	1 595	65 394	1 158	644	40 662
1997 .....	501 094	6 644	11 152	41 226	308 184	4 742	677	13 271	1 574	71 988	1 312	586	39 738
1998 .....	497 319	6 867	11 931	38 711	311 221	4 564	739	13 564	1 379	67 677	1 262	592	38 812
1999 .....	521 127	7 326	12 113	42 818	319 994	5 202	687	14 989	1 444	75 034	1 529	679	39 312
2000 .....	504 074	7 178	12 038	40 167	309 496	5 068	839	14 729	1 540	72 738	1 585	581	38 115
2001 .....	494 775	6 914	11 819	37 699	306 427	5 019	726	14 379	1 642	71 079	1 423	547	37 101
2002 .....	476 413	6 801	11 070	37 366	291 977	4 817	729	13 295	1 592	70 163	1 630	630	36 343
2003 .....	462 170	6 955	11 249	38 339	272 965	4 910	742	12 811	1 504	75 659	1 458	563	35 015
2004 .....	440 126	6 601	11 158	34 453	259 605	4 978	662	11 770	1 443	73 162	1 553	664	34 077
2005 .....	433 443	6 402	11 355	34 828	247 281	5 232	668	12 106	1 453	77 859	1 690	653	33 916
2006 .....	422 337	6 475	12 808	33 428	238 138	5 355	610	11 995	1 450	76 568	1 612	672	33 226
2007 .....	431 419	6 711	14 687	33 995	241 752	5 226	670	12 100	1 577	78 579	1 661	657	33 804
2008 .....	409 047	6 435	15 664	29 984	224 755	4 995	525	11 132	1 625	78 967	1 482	713	32 770
2009 .....	397 671	5 673	14 142	29 720	221 398	5 223	579	10 190	1 625	75 335	1 444	695	31 647
2010 .....	371 170	5 226	11 947	26 334	211 556	5 548	512	11 377	1 595	65 192	1 554	666	29 663
2011 .....	392 365	5 381	13 228	29 972	215 252	5 726	528	10 580	1 598	76 351	1 516	685	31 548
2012 .....	384 378	4 726	12 525	27 361	214 277	5 668	531	10 040	1 402	74 370	1 566	602	31 310
2013 .....	374 142	4 097	11 061	26 768	210 993	5 810	512	9 804	1 204	71 066	1 419	601	30 807
2014 .....	389 535	15 865	30 343	215 387	5 766	649	9 453	909	77 900	1 254	1 371	30 638	

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

6 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## 5 Verunglückte

### 5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1991 – 2014

#### 5.1.4 Schwerverletzte

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von									Sonstige Personen <sup>5</sup>	Fußgänger <sup>6</sup>	
		Krafträder mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen-kraftwagen	Busse	Land-wirtschaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	übrigen Kraftfahr-zeugen	Fahrrädern <sup>3</sup>	anderen Fahr-zeugen <sup>4</sup>			
<b>innerhalb von Ortschaften</b>													
1991 .....	64 015	1 467	2 178	7 533	20 289	260	69	616	144	14 216	187	102	16 954
1992 .....	63 600	1 373	2 265	6 421	20 379	298	74	651	134	15 274	126	104	16 501
1993 .....	59 823	1 332	2 117	5 807	19 837	294	76	707	130	14 058	126	89	15 250
1994 .....	60 293	1 239	2 398	6 334	19 552	310	72	683	133	14 554	135	80	14 803
1995 .....	57 731	1 197	2 118	6 267	18 543	272	72	726	126	14 152	150	101	14 007
1996 .....	54 291	1 192	2 058	5 935	17 522	286	80	684	132	12 819	124	112	13 347
1997 .....	54 597	1 220	2 400	6 704	16 304	268	76	677	98	13 831	162	78	12 779
1998 .....	50 951	1 224	2 329	6 202	15 121	283	82	619	92	12 699	156	98	12 046
1999 .....	51 237	1 341	2 362	6 495	14 420	329	80	621	91	13 481	194	101	11 722
2000 .....	47 694	1 230	2 184	5 939	13 580	314	73	567	111	12 585	167	75	10 869
2001 .....	44 599	1 099	2 082	5 694	12 473	204	62	558	102	11 837	150	66	10 272
2002 .....	42 129	1 113	1 901	5 464	11 655	250	68	492	102	11 280	174	80	9 550
2003 .....	40 991	1 098	1 909	5 340	10 639	247	57	465	109	11 896	139	85	9 007
2004 .....	39 701	1 026	1 755	5 117	10 458	269	67	411	132	11 344	181	84	8 857
2005 .....	39 284	995	1 777	4 974	9 769	280	75	438	118	12 011	188	89	8 570
2006 .....	38 257	931	2 065	5 013	9 284	279	62	441	87	11 663	181	86	8 165
2007 .....	39 155	947	2 205	4 962	9 387	281	55	424	144	12 015	184	83	8 468
2008 .....	37 694	885	2 277	4 511	8 957	263	68	415	148	11 481	173	102	8 034
2009 .....	36 361	792	2 050	4 366	8 722	302	64	369	159	11 701	158	98	7 580
2010 .....	33 262	793	1 857	3 983	8 390	322	53	385	164	10 053	176	100	6 986
2011 .....	36 954	738	2 100	4 460	8 841	332	59	346	182	11 947	166	107	7 676
2012 .....	35 350	684	1 871	4 132	8 574	319	44	363	137	11 500	188	88	7 450
2013 .....	33 843	591	1 740	3 949	8 432	314	52	340	102	10 878	154	60	7 231
2014 .....	36 054	2 456		4 432	8 683	348	77	344	84	12 106	91	197	7 236
<b>außerhalb von Ortschaften</b>													
1991 .....	67 078	736	826	6 717	50 618	374	147	2 270	204	3 482	64	73	1 567
1992 .....	66 751	661	863	6 202	50 687	332	183	2 322	179	3 654	60	86	1 522
1993 .....	66 031	593	863	6 155	50 630	254	176	2 314	161	3 410	59	34	1 382
1994 .....	66 430	626	877	6 551	50 001	278	183	2 682	191	3 487	65	80	1 409
1995 .....	65 242	590	808	6 548	49 134	226	142	2 714	227	3 400	78	45	1 330
1996 .....	62 165	550	724	6 213	47 263	263	160	2 561	165	2 928	86	55	1 197
1997 .....	60 817	580	788	6 932	44 903	193	136	2 525	204	3 281	84	69	1 122
1998 .....	57 939	555	797	6 524	42 973	138	179	2 462	153	2 925	68	58	1 107
1999 .....	58 313	581	865	7 406	41 824	258	152	2 579	168	3 259	77	61	1 083
2000 .....	54 722	550	780	6 896	39 179	159	178	2 606	164	3 001	90	56	1 063
2001 .....	50 441	486	695	6 410	36 067	178	120	2 356	153	2 904	85	44	943
2002 .....	46 253	456	606	6 395	32 536	133	113	2 069	141	2 745	87	43	929
2003 .....	44 586	435	633	6 570	30 521	188	135	2 087	143	2 903	89	38	844
2004 .....	41 100	439	596	5 852	28 142	191	140	1 943	172	2 662	102	39	822
2005 .....	37 668	390	573	5 939	24 948	120	128	1 904	152	2 637	105	37	735
2006 .....	36 245	389	620	5 577	23 930	122	116	1 924	163	2 570	80	42	712
2007 .....	36 288	366	620	5 780	23 833	123	126	1 823	154	2 686	86	28	663
2008 .....	32 950	329	696	4 995	21 632	94	107	1 664	161	2 538	88	29	617
2009 .....	32 206	277	589	5 323	21 132	63	112	1 393	165	2 481	79	33	559
2010 .....	29 358	268	552	4 623	19 127	143	109	1 679	180	2 090	52	32	503
2011 .....	32 031	297	561	5 429	20 587	95	100	1 629	167	2 490	72	31	573
2012 .....	30 929	266	545	5 026	20 277	75	102	1 517	150	2 354	76	29	512
2013 .....	30 214	246	483	5 025	19 830	91	104	1 442	102	2 328	34	42	487
2014 .....	31 678	743		5 683	20 321	155	133	1 538	65	2 416	51	70	503

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

6 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## 5 Verunglückte

### 5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1991 – 2014

#### 5.1.4 Schwerverletzte

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von									Sonstige Personen <sup>5</sup>	Fußgänger <sup>6</sup>	
		Krafträder mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen-kraftwagen	Busse	Land-wirtschaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	übrigen Kraftfahr-zeugen	Fahrrädern <sup>3</sup>	anderen Fahr-zeugen <sup>4</sup>			
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>													
1991 .....	131 093	2 203	3 004	14 250	70 907	634	216	2 886	348	17 698	251	175	18 521
1992 .....	130 351	2 034	3 128	12 623	71 066	630	257	2 973	313	18 928	186	190	18 023
1993 .....	125 854	1 925	2 980	11 962	70 467	548	252	3 021	291	17 468	185	123	16 632
1994 .....	126 723	1 865	3 275	12 885	69 553	588	255	3 365	324	18 041	200	160	16 212
1995 .....	122 973	1 787	2 926	12 815	67 677	498	214	3 440	353	17 552	228	146	15 337
1996 .....	116 456	1 742	2 782	12 148	64 785	549	240	3 245	297	15 747	210	167	14 544
1997 .....	115 414	1 800	3 188	13 636	61 207	461	212	3 202	302	17 112	246	147	13 901
1998 .....	108 890	1 779	3 126	12 726	58 094	421	261	3 081	245	15 624	224	156	13 153
1999 .....	109 550	1 922	3 227	13 901	56 244	587	232	3 200	259	16 740	271	162	12 805
2000 .....	102 416	1 780	2 964	12 835	52 759	473	251	3 173	275	15 586	257	131	11 932
2001 .....	95 040	1 585	2 777	12 104	48 540	382	182	2 914	255	14 741	235	110	11 215
2002 .....	88 382	1 569	2 507	11 859	44 191	383	181	2 561	243	14 025	261	123	10 479
2003 .....	85 577	1 533	2 542	11 910	41 160	435	192	2 552	252	14 799	228	123	9 851
2004 .....	80 801	1 465	2 351	10 969	38 600	460	207	2 354	304	14 006	283	123	9 679
2005 .....	76 952	1 385	2 350	10 913	34 717	400	203	2 342	270	14 648	293	126	9 305
2006 .....	74 502	1 320	2 685	10 590	33 214	401	178	2 365	250	14 233	261	128	8 877
2007 .....	75 443	1 313	2 825	10 742	33 220	404	181	2 247	298	14 701	270	111	9 131
2008 .....	70 644	1 214	2 973	9 506	30 589	357	175	2 079	309	14 399	261	131	8 651
2009 .....	68 567	1 069	2 639	9 689	29 854	365	176	1 762	324	14 182	237	131	8 139
2010 .....	62 620	1 061	2 409	8 606	27 517	465	162	2 064	344	12 143	228	132	7 489
2011 .....	68 985	1 035	2 661	9 889	29 428	427	159	1 975	349	14 437	238	138	8 249
2012 .....	66 279	950	2 416	9 158	28 851	394	146	1 880	287	13 854	264	117	7 962
2013 .....	64 057	837	2 223	8 974	28 262	405	156	1 782	204	13 206	188	102	7 718
2014 .....	67 732		3 199	10 115	29 004	503	210	1 882	149	14 522	142	267	7 739

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

6 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## 5 Verunglückte

### 5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1991 – 2014

#### 5.1.5 Leichtverletzte

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von									Sonstige Personen <sup>5</sup>	Fußgänger <sup>6</sup>	
		Krafträder mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen-kraftwagen	Busse	Land-wirtschaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	übrigen Kraftfahr-zeugen	Fahrrädern <sup>3</sup>	anderen Fahr-zeugen <sup>4</sup>			
<b>innerhalb von Ortschaften</b>													
1991 .....	234 697	4 094	4 576	18 198	125 762	2 982	145	3 314	584	47 514	767	322	26 439
1992 .....	245 124	4 005	5 006	17 002	130 628	2 863	128	3 374	534	53 425	717	321	27 121
1993 .....	235 239	3 744	4 509	15 816	128 129	2 922	130	3 339	589	49 112	778	302	25 869
1994 .....	242 732	3 741	5 328	17 533	131 192	2 931	151	3 628	581	50 663	802	296	25 886
1995 .....	243 779	3 664	5 451	17 478	133 027	3 011	133	3 785	791	49 281	905	346	25 907
1996 .....	234 716	3 548	5 552	17 117	129 324	3 002	155	3 660	698	45 519	818	355	24 968
1997 .....	242 731	3 953	6 797	19 563	128 565	3 151	121	3 706	667	50 317	863	333	24 695
1998 .....	243 445	4 195	7 535	18 424	132 021	3 152	166	3 849	597	47 839	907	328	24 432
1999 .....	257 908	4 413	7 537	20 172	137 115	3 493	139	4 270	607	53 495	1 059	406	25 202
2000 .....	253 104	4 453	7 778	19 174	134 626	3 429	183	4 178	734	52 288	1 108	331	24 822
2001 .....	250 167	4 363	7 678	17 751	134 853	3 373	176	4 102	778	51 265	978	318	24 532
2002 .....	245 971	4 300	7 310	17 402	131 505	3 443	194	3 982	769	51 068	1 128	358	24 512
2003 .....	240 471	4 479	7 484	17 849	121 843	3 596	164	3 667	692	55 525	971	336	23 865
2004 .....	232 335	4 230	7 585	16 152	117 554	3 614	155	3 418	645	54 237	1 054	428	23 263
2005 .....	234 726	4 225	7 778	16 584	114 743	3 822	170	3 613	691	58 092	1 128	418	23 462
2006 .....	230 367	4 275	8 832	15 890	110 845	4 053	159	3 531	678	57 282	1 126	444	23 252
2007 .....	237 817	4 552	10 414	16 069	114 001	4 172	146	3 657	785	58 863	1 090	442	23 626
2008 .....	229 190	4 346	11 123	14 207	107 022	3 893	145	3 429	819	59 621	1 034	472	23 079
2009 .....	221 333	3 826	10 169	13 628	104 983	4 098	148	3 278	784	56 475	1 005	433	22 506
2010 .....	204 869	3 429	8 399	11 984	100 620	4 192	151	3 450	763	48 977	1 186	460	21 258
2011 .....	217 336	3 559	9 308	13 508	101 303	4 594	121	3 170	766	57 162	1 102	456	22 287
2012 .....	214 959	3 067	8 865	12 196	102 575	4 526	139	3 031	656	55 941	1 136	413	22 414
2013 .....	207 678	2 705	7 820	11 725	100 000	4 543	135	2 915	618	53 485	1 138	421	22 173
2014 .....	217 417	10 945		13 331	102 944	4 451	179	2 731	506	58 527	943	866	21 994
<b>außerhalb von Ortschaften</b>													
1991 .....	139 745	913	927	6 915	116 920	1 315	358	5 474	506	4 793	155	122	1 347
1992 .....	141 322	991	906	6 738	118 364	1 150	329	5 584	569	5 127	182	84	1 298
1993 .....	144 498	845	834	6 556	122 340	1 260	345	5 671	450	4 652	159	97	1 289
1994 .....	146 960	842	1 063	6 985	123 170	1 359	359	6 236	548	4 844	189	96	1 269
1995 .....	145 389	850	970	6 916	121 905	1 097	364	6 489	584	4 768	119	118	1 209
1996 .....	141 986	818	941	6 713	119 722	1 094	315	6 253	600	4 128	130	122	1 150
1997 .....	142 949	891	1 167	8 027	118 412	1 130	344	6 363	605	4 559	203	106	1 142
1998 .....	144 984	893	1 270	7 561	121 106	991	312	6 634	537	4 214	131	108	1 227
1999 .....	153 669	991	1 349	8 745	126 635	1 122	316	7 519	578	4 799	199	111	1 305
2000 .....	148 554	945	1 296	8 158	122 111	1 166	405	7 378	531	4 864	220	119	1 361
2001 .....	149 568	966	1 364	7 844	123 034	1 264	368	7 363	609	5 073	210	119	1 354
2002 .....	142 060	932	1 253	8 105	116 281	991	354	6 752	580	5 070	241	149	1 352
2003 .....	136 122	943	1 223	8 580	109 962	879	386	6 592	560	5 335	259	104	1 299
2004 .....	126 990	906	1 222	7 332	103 451	904	300	5 998	494	4 919	216	113	1 135
2005 .....	121 765	792	1 227	7 331	97 821	1 010	295	6 151	492	5 119	269	109	1 149
2006 .....	117 468	880	1 291	6 948	94 079	901	273	6 099	522	5 053	225	100	1 097
2007 .....	118 159	846	1 448	7 184	94 531	650	343	6 196	494	5 015	301	104	1 047
2008 .....	109 213	875	1 568	6 271	87 144	745	205	5 624	497	4 947	187	110	1 040
2009 .....	107 771	778	1 334	6 403	86 561	760	255	5 150	517	4 678	202	131	1 002
2010 .....	103 681	736	1 139	5 744	83 419	891	199	5 863	488	4 072	140	74	916
2011 .....	106 044	787	1 259	6 575	84 521	705	248	5 435	483	4 752	176	91	1 012
2012 .....	103 140	709	1 244	6 007	82 851	748	246	5 129	459	4 575	166	72	934
2013 .....	102 407	555	1 018	6 069	82 731	862	221	5 107	382	4 375	93	78	916
2014 .....	104 386	1 721		6 897	83 439	812	260	4 840	254	4 851	169	238	905

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

6 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## 5 Verunglückte

### 5.1 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1991 – 2014

#### 5.1.5 Leichtverletzte

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von									Sonstige Personen <sup>5</sup>	Fußgänger <sup>6</sup>	
		Krafträder mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen-kraftwagen	Busse	Land-wirtschaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	übrigen Kraftfahr-zeugen	Fahrrädern <sup>3</sup>	anderen Fahr-zeugen <sup>4</sup>			
innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
1991 .....	374 442	5 007	5 503	25 113	242 682	4 297	503	8 788	1 090	52 307	922	444	27 786
1992 .....	386 446	4 996	5 912	23 740	248 992	4 013	457	8 958	1 103	58 552	899	405	28 419
1993 .....	379 737	4 589	5 343	22 372	250 469	4 182	475	9 010	1 039	53 764	937	399	27 158
1994 .....	389 692	4 583	6 391	24 518	254 362	4 290	510	9 864	1 129	55 507	991	392	27 155
1995 .....	389 168	4 514	6 421	24 394	254 932	4 108	497	10 274	1 375	54 049	1 024	464	27 116
1996 .....	376 702	4 366	6 493	23 830	249 046	4 096	470	9 913	1 298	49 647	948	477	26 118
1997 .....	385 680	4 844	7 964	27 590	246 977	4 281	465	10 069	1 272	54 876	1 066	439	25 837
1998 .....	388 429	5 088	8 805	25 985	253 127	4 143	478	10 483	1 134	52 053	1 038	436	25 659
1999 .....	411 577	5 404	8 886	28 917	263 750	4 615	455	11 789	1 185	58 294	1 258	517	26 507
2000 .....	401 658	5 398	9 074	27 332	256 737	4 595	588	11 556	1 265	57 152	1 328	450	26 183
2001 .....	399 735	5 329	9 042	25 595	257 887	4 637	544	11 465	1 387	56 338	1 188	437	25 886
2002 .....	388 031	5 232	8 563	25 507	247 786	4 434	548	10 734	1 349	56 138	1 369	507	25 864
2003 .....	376 593	5 422	8 707	26 429	231 805	4 475	550	10 259	1 252	60 860	1 230	440	25 164
2004 .....	359 325	5 136	8 807	23 484	221 005	4 518	455	9 416	1 139	59 156	1 270	541	24 398
2005 .....	356 491	5 017	9 005	23 915	212 564	4 832	465	9 764	1 183	63 211	1 397	527	24 611
2006 .....	347 835	5 155	10 123	22 838	204 924	4 954	432	9 630	1 200	62 335	1 351	544	24 349
2007 .....	355 976	5 398	11 862	23 253	208 532	4 822	489	9 853	1 279	63 878	1 391	546	24 673
2008 .....	338 403	5 221	12 691	20 478	194 166	4 638	350	9 053	1 316	64 568	1 221	582	24 119
2009 .....	329 104	4 604	11 503	20 031	191 544	4 858	403	8 428	1 301	61 153	1 207	564	23 508
2010 .....	308 550	4 165	9 538	17 728	184 039	5 083	350	9 313	1 251	53 049	1 326	534	22 174
2011 .....	323 380	4 346	10 567	20 083	185 824	5 299	369	8 605	1 249	61 914	1 278	547	23 299
2012 .....	318 099	3 776	10 109	18 203	185 426	5 274	385	8 160	1 115	60 516	1 302	485	23 348
2013 .....	310 085	3 260	8 838	17 794	182 731	5 405	356	8 022	1 000	57 860	1 231	499	23 089
2014 .....	321 803	12 666		20 228	186 383	5 263	439	7 571	760	63 378	1 112	1 104	22 899

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelects.

4 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge.

5 Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

6 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.













## 5 Verunglückte

### 5.3 Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2014

#### 5.3.2 Getötete je 1 Mill. Einwohner

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
<b>Getötete männlich</b>												
1991 .....	215	42	47	47	243	632	487	293	184	150	146	226
1992 .....	199	29	44	49	225	603	456	261	179	141	142	220
1993 .....	186	32	46	50	199	597	444	244	163	135	127	201
1994 .....	183	26	35	51	238	636	410	246	168	132	125	184
1995 .....	175	24	32	46	230	616	439	228	151	124	122	184
1996 .....	161	24	35	33	208	601	385	213	148	117	113	158
1997 .....	159	28	28	33	190	608	397	209	140	120	113	154
1998 .....	142	19	30	36	163	534	341	177	127	115	100	151
1999 .....	141	21	33	35	194	508	331	169	127	116	106	148
2000 .....	135	13	21	28	164	500	348	167	125	113	94	139
2001 .....	126	18	16	26	147	454	312	148	122	99	90	134
2002 .....	123	11	15	23	156	409	320	149	120	109	87	118
2003 .....	120	9	20	26	147	389	277	159	112	96	85	132
2004 .....	106	12	13	21	124	335	253	133	100	95	78	106
2005 .....	97	12	15	20	107	267	226	125	87	88	74	107
2006 .....	92	11	11	14	73	281	199	118	85	84	71	104
2007 .....	90	10	12	14	89	274	180	113	76	92	72	100
2008 .....	81	8	9	12	89	229	188	96	64	77	72	89
2009 .....	76	8	9	14	76	220	153	89	66	69	65	91
2010 .....	66	10	7	12	55	155	139	81	54	66	55	81
2011 .....	74	7	5	12	76	194	164	94	60	69	61	87
2011 .....	76	7	5	12	78	197	170	97	62	71	62	90
2012 .....	68	4	6	11	65	157	136	83	56	63	61	86
2013 .....	62	6	3	6	50	147	101	73	54	62	53	86
2014 .....	63	8	7	11	54	142	110	76	52	62	61	82
<b>weiblich</b>												
1991 .....	72	33	34	33	97	173	108	64	49	48	54	119
1992 .....	68	31	34	32	92	162	104	62	47	46	56	107
1993 .....	62	25	17	31	108	153	100	61	43	43	50	94
1994 .....	61	24	29	31	104	166	89	55	38	44	49	99
1995 .....	60	27	32	30	96	187	104	53	44	40	47	85
1996 .....	55	20	22	29	103	179	101	55	41	35	41	75
1997 .....	52	20	15	17	77	177	85	47	39	38	41	79
1998 .....	50	19	12	23	93	153	92	49	33	32	44	73
1999 .....	50	20	13	23	87	161	85	46	39	35	43	69
2000 .....	49	12	16	23	79	153	87	47	37	37	35	71
2001 .....	46	14	13	20	59	153	76	36	40	33	36	66
2002 .....	45	18	12	22	70	133	80	40	31	29	37	66
2003 .....	42	11	18	18	72	117	65	36	31	29	32	63
2004 .....	37	9	8	11	57	123	58	28	25	28	26	61
2005 .....	34	7	10	17	46	83	62	26	27	26	28	52
2006 .....	33	9	11	15	47	78	47	27	22	29	27	49
2007 .....	31	6	4	12	37	78	48	30	22	22	26	49
2008 .....	29	9	3	12	43	64	42	29	19	23	22	46
2009 .....	26	7	2	8	30	69	35	21	18	17	20	47
2010 .....	24	9	7	10	28	79	41	21	13	22	17	34
2011 .....	25	7	6	8	20	61	29	18	15	20	23	43
2011 .....	25	7	6	8	20	62	30	18	16	20	23	44
2012 .....	23	6	9	5	30	47	39	19	13	17	18	40
2013 .....	22	3	7	8	23	50	24	19	13	14	19	40
2014 .....	21	5	3	5	19	50	24	14	13	13	18	41
<b>insgesamt <sup>1</sup></b>												
1979 .....	199	72	105	74	322	559	363	174	145	144	160	268
1980 .....	192	76	102	71	310	530	342	178	133	138	141	262
1981 .....	174	54	82	59	283	510	321	155	123	123	127	231
1982 .....	172	56	86	54	270	486	327	146	122	116	120	242
1983 .....	173	51	83	56	259	491	329	157	116	123	124	242
1984 .....	155	46	68	53	224	414	292	136	106	107	111	229
1985 .....	130	39	64	46	205	348	232	121	82	96	96	180
1986 .....	137	38	65	43	183	349	249	126	95	99	106	200
1987 .....	122	33	46	44	170	335	241	120	83	87	91	164
1988 .....	126	30	54	36	167	337	251	128	84	93	96	176
1989 .....	124	38	47	38	162	326	249	126	85	90	98	175
1990 .....	139	42	50	40	182	393	282	162	108	100	103	167
1991 .....	141	38	41	40	172	408	302	183	118	100	99	155
1992 .....	132	30	39	41	161	389	286	165	114	95	98	146
1993 .....	123	29	32	41	155	382	278	156	104	90	88	131
1994 .....	121	25	32	41	173	407	255	154	105	88	87	129
1995 .....	116	26	32	38	165	408	276	144	99	83	84	120
1996 .....	107	22	29	31	157	396	247	137	96	76	77	106
1997 .....	104	24	22	25	135	398	245	131	91	80	77	107
1998 .....	95	19	21	29	129	348	219	115	81	74	72	102
1999 .....	95	21	23	29	142	339	210	109	84	76	74	99
2000 .....	91	12	19	25	123	330	220	109	82	75	64	97
2001 .....	85	16	14	23	104	307	196	94	82	66	63	92
2002 .....	83	14	13	23	114	274	202	96	77	69	62	87
2003 .....	80	10	19	22	111	256	172	99	73	63	58	91
2004 .....	71	11	11	16	91	231	157	81	63	62	52	79
2005 .....	65	10	13	18	77	178	145	76	58	57	51	74
2006 .....	62	10	11	14	61	182	124	73	55	57	49	72
2007 .....	60	8	8	13	64	179	115	72	50	57	48	70
2008 .....	55	8	6	12	66	148	116	63	42	51	47	64
2009 .....	51	7	5	11	53	146	95	55	43	43	42	66
2010 .....	45	9	7	11	42	118	91	51	34	44	36	54
2011 .....	49	7	6	10	48	129	98	57	38	45	42	62
2011 .....	50	7	6	10	50	131	101	58	39	46	42	63
2012 .....	45	5	7	8	48	103	89	51	35	40	39	60
2013 .....	41	5	5	7	37	100	63	46	34	38	36	60
2014 .....	42	7	5	8	37	97	68	45	33	38	39	59

Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsforschung der letzten Zählungen;  
 Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2014 Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.  
 1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts. Tabelle enthält revidierte Zahlen.

## 5 Verunglückte

### 5.4 Verunglückte Kinder im Alter von unter 15 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 – 2014

	Insgesamt <sup>1</sup>	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger <sup>4</sup>	Übrige <sup>5</sup>
		Motorzwei- rädern <sup>2</sup>	Personen- kraftwagen	Busse	Fahrrädern <sup>3</sup>		
<b>Verunglückte insgesamt</b>							
1953 .....	32 807	1 390	2 090	–	7 962	20 737	628
1954 .....	32 205	1 289	2 499	–	7 010	20 887	520
1955 .....	34 015	1 502	2 640	–	6 812	22 610	451
1956 .....	36 026	1 271	3 462	–	6 381	24 528	384
1957 .....	35 906	1 184	3 407	129	6 141	24 407	638
1958 .....	37 156	977	3 813	152	6 375	25 253	586
1959 .....	40 884	1 265	4 515	216	7 759	26 548	581
1960 .....	48 172	1 413	6 270	206	9 964	29 553	766
1961 .....	49 231	1 305	7 537	229	10 232	29 224	704
1962 .....	49 548	956	8 974	283	9 743	28 744	848
1963 .....	50 809	916	9 878	316	10 568	28 343	788
1964 .....	54 590	874	11 340	313	11 464	29 894	705
1965 .....	54 535	711	12 544	429	11 027	28 965	859
1966 .....	58 621	715	14 180	395	12 218	30 474	639
1967 .....	64 319	719	15 114	438	14 590	32 794	664
1968 .....	65 904	739	16 002	403	15 425	32 693	642
1969 .....	65 693	705	16 494	472	14 943	32 447	632
1970 .....	72 499	708	20 032	462	15 595	35 404	298
1971 .....	71 194	859	19 492	565	16 509	33 173	596
1972 .....	73 493	1 089	19 764	536	16 481	35 038	585
1973 .....	68 898	1 141	18 097	957	16 785	31 325	593
1974 .....	63 508	1 191	15 630	529	15 966	29 735	457
1975 .....	64 453	1 403	15 671	568	18 762	27 491	558
1976 .....	66 761	1 579	16 350	510	20 976	26 844	502
1977 .....	69 548	1 790	17 297	606	22 734	26 634	487
1978 .....	72 129	2 172	18 489	730	22 732	27 500	506
1979 .....	66 510	2 175	16 207	602	22 382	24 645	499
1980 .....	64 453	1 854	15 861	675	21 369	24 262	432
1981 .....	59 809	1 483	14 330	634	20 733	22 177	452
1982 .....	56 747	1 491	13 178	396	20 571	20 710	401
1983 .....	57 097	1 539	13 903	448	21 012	19 807	388
1984 .....	53 043	1 353	13 509	542	18 674	18 570	395
1985 .....	47 952	1 084	12 310	620	17 053	16 532	353
1986 .....	48 767	758	13 095	559	17 123	16 871	361
1987 .....	45 350	626	12 450	632	15 255	16 039	348
1988 .....	47 342	599	14 070	652	16 192	15 452	377
1989 .....	48 383	541	14 442	644	17 207	15 157	392
1990 .....	50 577	752	16 270	636	16 735	15 788	396
1991 .....	51 284	608	16 583	558	17 295	15 775	465
1992 .....	53 097	568	17 101	558	18 488	15 914	468
1993 .....	51 075	631	16 483	662	17 827	15 048	424
1994 .....	51 635	666	16 682	702	17 774	15 346	465
1995 .....	51 444	690	16 808	583	17 672	15 173	518
1996 .....	48 567	634	15 859	646	16 278	14 612	538
1997 .....	49 810	767	16 205	751	17 604	13 984	499
1998 .....	46 508	808	16 175	655	15 373	12 935	562
1999 .....	49 184	861	16 348	885	17 657	12 857	576
2000 .....	45 381	776	15 362	892	15 572	12 194	585
2001 .....	42 805	676	15 185	922	13 878	11 638	506
2002 .....	41 263	742	14 520	800	13 557	11 110	534
2003 .....	40 251	710	13 473	892	14 000	10 625	551
2004 .....	37 285	638	12 359	906	13 241	9 684	457
2005 .....	36 954	607	12 006	949	13 568	9 279	545
2006 .....	34 534	556	11 229	1 096	12 215	8 965	473
2007 .....	33 804	609	11 407	904	11 963	8 417	504
2008 .....	31 648	526	10 394	854	11 470	7 927	477
2009 .....	30 845	456	10 246	936	11 068	7 706	433
2010 .....	28 629	436	9 889	1 047	9 534	7 304	419
2011 .....	30 676	414	10 353	1 017	10 918	7 564	410
2012 .....	29 321	354	10 363	1 169	9 892	7 171	372
2013 .....	28 143	314	10 228	1 156	9 219	6 780	446
2014 .....	28 674	328	10 765	998	9 547	6 679	357

Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland.

1 1953 – 1956: ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 – 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor. Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 1953 – 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen.

## 5 Verunglückte

### 5.4 Verunglückte Kinder im Alter von unter 15 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 – 2014

	Insgesamt <sup>1</sup>	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger <sup>4</sup>	Übrige <sup>5</sup>
		Motorzweirädern <sup>2</sup>	Personenkraftwagen	Busse	Fahrrädern <sup>3</sup>		
<b>Getötete</b>							
1953 .....	1 147	31	70	–	202	801	43
1954 .....	1 139	26	79	–	153	855	26
1955 .....	1 035	24	70	–	155	761	25
1956 .....	1 097	20	99	–	133	827	18
1957 .....	1 108	25	69	1	142	829	42
1958 .....	1 029	13	66	2	143	753	52
1959 .....	1 162	27	66	6	181	840	42
1960 .....	1 320	19	112	–	220	913	56
1961 .....	1 396	17	159	1	239	939	41
1962 .....	1 397	15	145	–	218	944	75
1963 .....	1 388	10	166	2	252	909	49
1964 .....	1 636	16	191	2	310	1 061	56
1965 .....	1 614	13	186	3	299	1 065	48
1966 .....	1 796	13	226	19	371	1 120	47
1967 .....	1 909	11	221	2	394	1 235	46
1968 .....	1 920	6	235	–	445	1 182	52
1969 .....	1 919	9	285	2	435	1 146	42
1970 .....	2 167	10	310	–	503	1 290	54
1971 .....	2 049	12	329	1	455	1 208	44
1972 .....	2 114	21	355	7	437	1 259	35
1973 .....	1 781	16	315	6	393	1 023	28
1974 .....	1 494	12	217	6	372	859	28
1975 .....	1 423	17	214	7	384	772	29
1976 .....	1 393	26	247	1	360	739	20
1977 .....	1 354	26	228	2	417	664	17
1978 .....	1 449	43	273	4	411	701	17
1979 .....	1 216	36	233	2	362	564	19
1980 .....	1 159	38	249	–	314	549	9
1981 .....	883	27	162	2	250	432	10
1982 .....	847	26	186	–	246	379	10
1983 .....	796	25	193	3	237	331	7
1984 .....	689	14	164	2	219	280	10
1985 .....	589	21	147	4	148	263	6
1986 .....	573	9	135	2	146	273	8
1987 .....	487	13	117	1	135	210	11
1988 .....	472	9	139	5	110	198	11
1989 .....	504	5	159	1	120	213	6
1990 .....	554	13	225	2	107	195	12
1991 .....	511	9	196	–	108	185	13
1992 .....	474	6	207	4	98	154	5
1993 .....	445	9	177	2	117	132	8
1994 .....	431	8	164	4	105	138	12
1995 .....	418	6	174	–	90	138	10
1996 .....	358	6	149	1	78	118	6
1997 .....	311	6	143	–	66	85	11
1998 .....	304	6	127	–	73	94	4
1999 .....	317	5	139	5	80	84	4
2000 .....	240	5	103	1	55	69	7
2001 .....	231	6	93	–	53	72	7
2002 .....	216	2	104	–	42	63	5
2003 .....	208	7	93	–	47	50	11
2004 .....	153	4	80	–	23	43	3
2005 .....	159	2	67	–	41	42	7
2006 .....	136	2	52	4	36	38	4
2007 .....	111	4	41	–	23	39	4
2008 .....	102	3	51	–	23	23	2
2009 .....	90	2	37	–	24	23	4
2010 .....	104	1	49	1	20	28	5
2011 .....	86	–	32	–	24	29	1
2012 .....	73	1	34	–	16	20	2
2013 .....	58	–	25	1	8	22	2
2014 .....	71	2	26	–	12	28	3

Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland.

1 1953 – 1956: ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 – 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor. Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 1953 – 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen.



## 5 Verunglückte

### 5.4 Verunglückte Kinder im Alter von unter 15 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 – 2014

	Insgesamt <sup>1</sup>	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger <sup>4</sup>	Übrige <sup>5</sup>
		Motorzwei- rädern <sup>2</sup>	Personen- kraftwagen	Busse	Fahrrädern <sup>3</sup>		
<b>Verletzte</b>							
1953 .....	31 660	1 359	2 020	–	7 760	19 936	585
1954 .....	31 066	1 263	2 420	–	6 857	20 032	494
1955 .....	32 980	1 478	2 570	–	6 657	21 849	426
1956 .....	34 929	1 251	3 363	–	6 248	23 701	366
1957 .....	34 798	1 159	3 338	128	5 999	23 578	596
1958 .....	36 127	964	3 747	150	6 232	24 500	534
1959 .....	39 722	1 238	4 449	210	7 578	25 708	539
1960 .....	46 852	1 394	6 158	206	9 744	28 640	710
1961 .....	47 835	1 288	7 378	228	9 993	28 285	663
1962 .....	48 151	941	8 829	283	9 525	27 800	773
1963 .....	49 421	906	9 712	314	10 316	27 434	739
1964 .....	52 954	858	11 149	311	11 154	28 833	649
1965 .....	52 921	698	12 358	426	10 728	27 900	811
1966 .....	56 825	702	13 954	376	11 847	29 354	592
1967 .....	62 410	708	14 893	436	14 196	31 559	618
1968 .....	63 984	733	15 767	403	14 980	31 511	590
1969 .....	63 774	696	16 209	470	14 508	31 301	590
1970 .....	70 332	698	19 722	462	15 092	34 114	244
1971 .....	69 145	847	19 163	564	16 054	31 965	552
1972 .....	71 379	1 068	19 409	529	16 044	33 779	550
1973 .....	67 117	1 125	17 782	951	16 392	30 302	565
1974 .....	62 014	1 179	15 413	523	15 594	28 876	429
1975 .....	63 030	1 386	15 457	561	18 378	26 719	529
1976 .....	65 368	1 553	16 103	509	20 616	26 105	482
1977 .....	68 194	1 764	17 069	604	22 317	25 970	470
1978 .....	70 680	2 129	18 216	726	22 321	26 799	489
1979 .....	65 294	2 139	15 974	600	22 020	24 081	480
1980 .....	63 294	1 816	15 612	675	21 055	23 713	423
1981 .....	58 926	1 456	14 168	632	20 483	21 745	442
1982 .....	55 900	1 465	12 992	396	20 325	20 331	391
1983 .....	56 301	1 514	13 710	445	20 775	19 476	381
1984 .....	52 354	1 339	13 345	540	18 455	18 290	385
1985 .....	47 363	1 063	12 163	616	16 905	16 269	347
1986 .....	48 194	749	12 960	557	16 977	16 598	353
1987 .....	44 863	613	12 333	631	15 120	15 829	337
1988 .....	46 870	590	13 931	647	16 082	15 254	366
1989 .....	47 879	536	14 283	643	17 087	14 944	386
1990 .....	50 023	739	16 045	634	16 628	15 593	384
1991 .....	50 773	599	16 387	558	17 187	15 590	452
1992 .....	52 623	562	16 894	554	18 390	15 760	463
1993 .....	50 630	622	16 306	660	17 710	14 916	416
1994 .....	51 204	658	16 518	698	17 669	15 208	453
1995 .....	51 026	684	16 634	583	17 582	15 035	508
1996 .....	48 209	628	15 710	645	16 200	14 494	532
1997 .....	49 499	761	16 062	751	17 538	13 899	488
1998 .....	46 204	802	16 048	655	15 300	12 841	558
1999 .....	48 867	856	16 209	880	17 577	12 773	572
2000 .....	45 141	771	15 259	891	15 517	12 125	578
2001 .....	42 574	670	15 092	922	13 825	11 566	499
2002 .....	41 047	740	14 416	800	13 515	11 047	529
2003 .....	40 043	703	13 380	892	13 953	10 575	540
2004 .....	37 132	634	12 279	906	13 218	9 641	454
2005 .....	36 795	605	11 939	949	13 527	9 237	538
2006 .....	34 398	554	11 177	1 092	12 179	8 927	469
2007 .....	33 693	605	11 366	904	11 940	8 378	500
2008 .....	31 546	523	10 343	854	11 447	7 904	475
2009 .....	30 755	454	10 209	936	11 044	7 683	429
2010 .....	28 525	435	9 840	1 046	9 514	7 276	414
2011 .....	30 590	414	10 321	1 017	10 894	7 535	409
2012 .....	29 248	353	10 329	1 169	9 876	7 151	370
2013 .....	28 085	314	10 203	1 155	9 211	6 848	354
2014 .....	28 603	326	10 739	998	9 535	6 651	354

Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland.

1 1953 – 1956: ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 – 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor. Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 1953 – 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen.

## 5 Verunglückte

### 5.4 Verunglückte Kinder im Alter von unter 15 Jahren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 – 2014

	Insgesamt <sup>1</sup>	darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger <sup>4</sup>	Übrige <sup>5</sup>
		Motorzwei- rädern <sup>2</sup>	Personen- kraftwagen	Busse	Fahrrädern <sup>3</sup>		
<b>davon:</b>							
<b>Schwerverletzte</b>							
1991 .....	14 463	229	3 438	62	4 218	6 395	121
1992 .....	14 332	209	3 422	71	4 355	6 171	104
1993 .....	13 415	265	3 106	54	4 117	5 770	103
1994 .....	13 381	227	3 151	57	4 125	5 695	126
1995 .....	13 047	249	2 929	45	4 078	5 606	140
1996 .....	12 225	204	2 823	57	3 704	5 305	132
1997 .....	11 964	219	2 733	58	3 906	4 920	128
1998 .....	10 586	225	2 486	42	3 184	4 501	148
1999 .....	10 405	258	2 377	58	3 472	4 124	116
2000 .....	9 149	203	2 057	53	2 875	3 823	138
2001 .....	8 144	178	1 883	46	2 490	3 447	100
2002 .....	7 533	184	1 705	48	2 222	3 264	110
2003 .....	7 121	183	1 580	55	2 233	2 966	104
2004 .....	6 577	136	1 462	49	2 026	2 792	112
2005 .....	6 274	137	1 350	48	2 024	2 603	112
2006 .....	5 694	122	1 173	65	1 777	2 463	94
2007 .....	5 521	129	1 278	46	1 676	2 305	87
2008 .....	4 872	126	1 002	55	1 513	2 090	86
2009 .....	4 906	100	1 043	46	1 524	2 116	77
2010 .....	4 477	88	1 017	49	1 332	1 905	86
2011 .....	4 990	80	1 162	73	1 528	2 073	74
2012 .....	4 564	81	1 146	63	1 272	1 934	68
2013 .....	4 406	64	1 203	66	1 214	1 809	50
2014 .....	4 472	59	1 255	68	1 273	1 752	65
<b>Leichtverletzte</b>							
1991 .....	36 310	370	12 949	496	12 969	9 195	331
1992 .....	38 291	353	13 472	483	14 035	9 589	359
1993 .....	37 215	357	13 200	606	13 593	9 146	313
1994 .....	37 823	431	13 367	641	13 544	9 513	327
1995 .....	37 979	435	13 705	538	13 504	9 429	368
1996 .....	35 984	424	12 887	588	12 496	9 189	400
1997 .....	37 535	542	13 329	693	13 632	8 979	360
1998 .....	35 618	577	13 562	613	12 116	8 340	410
1999 .....	38 462	598	13 832	822	14 105	8 649	456
2000 .....	35 992	568	13 202	838	12 642	8 302	440
2001 .....	34 430	492	13 209	876	11 335	8 119	399
2002 .....	33 514	556	12 711	752	11 293	7 783	419
2003 .....	32 922	520	11 800	837	11 720	7 609	436
2004 .....	30 555	498	10 817	857	11 192	6 849	342
2005 .....	30 521	468	10 589	901	11 503	6 634	426
2006 .....	28 704	432	10 004	1 027	10 402	6 464	375
2007 .....	28 172	476	10 088	858	10 264	6 073	413
2008 .....	26 674	397	9 341	799	9 934	5 814	389
2009 .....	25 849	354	9 166	890	9 520	5 567	352
2010 .....	24 048	347	8 823	997	8 182	5 371	328
2011 .....	25 600	334	9 159	944	9 366	5 462	335
2012 .....	24 684	272	9 183	1 106	8 604	5 217	302
2013 .....	23 679	250	9 000	1 089	7 997	5 039	304
2014 .....	24 131	267	9 484	930	8 262	4 899	289

Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland.

1 1953 – 1956: ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 – 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

2 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor. Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 1953 – 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen.

## 5 Verunglückte

### 5.5 Verunglückte Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1978 – 2014

	Senioren im Alter von 65 Jahren und mehr						Fußgänger <sup>3</sup>	Übrige
	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von				Fahrrädern <sup>2</sup>		
		Motorzwei- rädern <sup>1</sup>	Personen- kraftwagen	Busse				
<b>Verunglückte insgesamt</b>								
1978 .....	39 963	2 478	14 422	1 293	5 781	15 272	717	
1979 .....	36 301	2 209	12 886	1 237	5 405	13 922	642	
1980 .....	37 102	2 087	13 115	1 350	5 901	13 970	679	
1981 .....	34 437	1 755	12 054	1 288	5 632	13 091	617	
1982 .....	33 700	1 817	11 591	1 314	5 869	12 530	579	
1983 .....	34 230	1 682	12 146	1 223	6 020	12 606	553	
1984 .....	32 889	1 575	11 714	1 300	5 813	11 927	560	
1985 .....	31 105	1 360	11 385	1 191	5 755	10 891	523	
1986 .....	33 137	1 266	12 669	1 290	5 957	11 404	551	
1987 .....	31 663	1 219	12 581	1 267	5 703	10 357	536	
1988 .....	34 876	1 224	14 349	1 344	6 416	11 010	533	
1989 .....	34 653	1 158	14 535	1 282	6 882	10 246	550	
1990 .....	34 358	1 116	14 861	1 380	6 630	9 810	561	
1991 .....	33 864	1 009	14 999	1 351	6 585	9 274	646	
1992 .....	33 577	1 022	14 941	1 282	6 842	8 912	578	
1993 .....	32 529	956	15 252	1 229	6 412	8 065	615	
1994 .....	33 504	1 040	16 009	1 236	6 758	7 758	703	
1995 .....	33 597	1 055	16 427	1 220	6 857	7 309	729	
1996 .....	32 828	1 016	16 459	1 219	6 452	7 013	669	
1997 .....	34 508	1 282	17 167	1 286	7 096	6 962	715	
1998 .....	34 286	1 237	17 335	1 261	6 864	6 890	699	
1999 .....	36 747	1 310	18 223	1 371	7 902	7 158	783	
2000 .....	37 638	1 492	18 508	1 329	8 478	6 883	948	
2001 .....	38 349	1 548	19 015	1 360	8 592	6 977	857	
2002 .....	38 703	1 647	19 493	1 202	8 855	6 617	889	
2003 .....	40 136	1 846	19 616	1 333	9 798	6 601	942	
2004 .....	40 315	1 833	19 708	1 342	9 714	6 767	951	
2005 .....	41 943	2 035	20 110	1 306	10 681	6 812	999	
2006 .....	42 882	2 215	20 380	1 280	11 191	6 745	1 071	
2007 .....	45 070	2 289	21 098	1 361	12 226	7 069	1 027	
2008 .....	44 527	2 388	20 130	1 275	12 546	7 136	1 052	
2009 .....	44 649	2 406	20 623	1 394	12 263	6 930	1 033	
2010 .....	40 502	2 186	19 158	1 309	10 671	6 069	1 109	
2011 .....	45 388	2 536	20 674	1 328	12 803	6 900	1 147	
2012 .....	44 881	2 530	20 556	1 308	12 639	6 748	1 100	
2013 .....	44 368	2 552	20 601	1 297	12 138	6 783	997	
2014 .....	47 611	2 819	21 823	1 392	13 545	6 890	1 142	
<b>Getötete</b>								
1978 .....	3 969	203	826	10	622	2 264	44	
1979 .....	3 278	187	677	17	520	1 832	45	
1980 .....	3 196	163	658	31	534	1 779	31	
1981 .....	2 782	135	585	6	488	1 539	29	
1982 .....	2 847	156	598	12	512	1 520	49	
1983 .....	2 765	143	619	11	466	1 492	34	
1984 .....	2 585	104	583	17	430	1 427	24	
1985 .....	2 042	93	471	2	349	1 106	21	
1986 .....	2 289	91	540	11	347	1 274	26	
1987 .....	1 896	57	444	6	312	1 046	31	
1988 .....	2 053	85	507	11	339	1 097	14	
1989 .....	2 054	84	530	3	385	1 032	20	
1990 .....	1 979	67	553	6	360	966	27	
1991 .....	1 853	52	574	10	316	873	28	
1992 .....	1 767	58	566	24	308	783	28	
1993 .....	1 612	54	544	7	284	705	18	
1994 .....	1 604	48	561	8	290	658	39	
1995 .....	1 521	58	613	4	277	548	21	
1996 .....	1 350	39	592	7	198	491	23	
1997 .....	1 381	48	551	4	261	492	25	
1998 .....	1 328	54	544	1	237	465	27	
1999 .....	1 306	30	563	5	257	426	25	
2000 .....	1 311	64	516	3	265	433	30	
2001 .....	1 283	53	506	4	265	432	23	
2002 .....	1 236	57	513	6	235	385	40	
2003 .....	1 329	55	564	9	275	392	34	
2004 .....	1 201	50	494	3	224	394	36	
2005 .....	1 162	47	471	2	282	336	24	
2006 .....	1 154	70	458	3	233	360	30	
2007 .....	1 153	72	481	13	193	357	37	
2008 .....	1 066	60	437	5	218	325	21	
2009 .....	1 104	46	444	7	231	335	41	
2010 .....	910	57	393	7	197	227	29	
2011 .....	1 044	53	439	5	210	305	32	
2012 .....	994	72	398	2	221	273	28	
2013 .....	999	59	398	6	197	302	37	
2014 .....	987	70	402	11	226	249	29	

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## 5 Verunglückte

### 5.5 Verunglückte Senioren nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1978 – 2014

	Senioren im Alter von 65 Jahren und mehr						
	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger <sup>3</sup>	Übrige
		Motorzwei- rädern <sup>1</sup>	Personen- kraftwagen	Busse	Fahrrädern <sup>2</sup>		
<b>Verletzte</b>							
1978	35 994	2 275	13 596	1 283	5 159	13 008	673
1979	33 023	2 022	12 209	1 220	4 885	12 090	597
1980	33 906	1 924	12 457	1 319	5 367	12 191	648
1981	31 655	1 620	11 469	1 282	5 144	11 552	588
1982	30 853	1 661	10 993	1 302	5 357	11 010	530
1983	31 465	1 539	11 527	1 212	5 554	11 114	519
1984	30 304	1 471	11 131	1 283	5 383	10 500	536
1985	29 063	1 267	10 914	1 189	5 406	9 785	502
1986	30 848	1 175	12 129	1 279	5 610	10 130	525
1987	29 767	1 162	12 137	1 261	5 391	9 311	505
1988	32 823	1 139	13 842	1 333	6 077	9 913	519
1989	32 599	1 074	14 005	1 279	6 497	9 214	530
1990	32 379	1 049	14 308	1 374	6 270	8 844	534
1991	32 011	957	14 425	1 341	6 269	8 401	618
1992	31 810	964	14 375	1 258	6 534	8 129	550
1993	30 917	902	14 708	1 222	6 128	7 360	597
1994	31 900	992	15 448	1 228	6 468	7 100	664
1995	32 076	997	15 814	1 216	6 580	6 761	708
1996	31 478	977	15 867	1 212	6 254	6 522	646
1997	33 127	1 234	16 616	1 282	6 835	6 470	690
1998	32 958	1 183	16 791	1 260	6 627	6 425	672
1999	35 441	1 280	17 660	1 366	7 645	6 732	758
2000	36 327	1 428	17 992	1 326	8 213	6 450	918
2001	37 066	1 495	18 509	1 356	8 327	6 545	834
2002	37 467	1 590	18 980	1 196	8 620	6 232	849
2003	38 807	1 791	19 052	1 324	9 523	6 209	908
2004	39 114	1 783	19 214	1 339	9 490	6 373	915
2005	40 781	1 988	19 639	1 304	10 399	6 476	975
2006	41 728	2 145	19 922	1 277	10 958	6 385	1 041
2007	43 917	2 217	20 617	1 348	12 033	6 712	990
2008	43 461	2 328	19 693	1 270	12 328	6 811	1 031
2009	43 545	2 360	20 179	1 387	12 032	6 595	992
2010	39 592	2 129	18 765	1 302	10 474	5 842	1 080
2011	44 344	2 483	20 235	1 323	12 593	6 595	1 115
2012	43 887	2 458	20 158	1 306	12 418	6 475	1 072
2013	43 369	2 493	20 203	1 291	11 941	6 481	960
2014	46 624	2 749	21 421	1 381	13 319	6 641	1 113
<b>davon:</b>							
<b>Schwerletzte</b>							
1991	11 556	420	3 850	193	2 550	4 378	165
1992	11 336	379	3 885	178	2 552	4 190	152
1993	10 710	372	3 910	153	2 358	3 754	163
1994	11 044	420	4 072	188	2 561	3 610	193
1995	10 812	419	4 181	178	2 529	3 299	206
1996	10 488	398	4 093	174	2 440	3 203	180
1997	10 660	475	4 153	149	2 484	3 200	199
1998	10 532	422	4 222	147	2 462	3 102	177
1999	11 030	516	4 201	237	2 692	3 185	199
2000	10 842	544	4 172	166	2 775	2 948	237
2001	10 666	517	4 152	146	2 646	2 994	211
2002	10 301	579	4 073	134	2 698	2 609	208
2003	10 353	644	3 953	159	2 782	2 595	220
2004	10 579	600	4 105	156	2 833	2 649	236
2005	10 752	681	4 029	143	2 989	2 662	248
2006	10 806	707	4 108	139	3 117	2 476	259
2007	11 303	694	4 077	173	3 431	2 681	247
2008	11 314	701	4 068	124	3 503	2 643	275
2009	11 197	763	4 107	133	3 501	2 452	241
2010	10 229	689	3 897	183	2 993	2 182	285
2011	11 556	861	4 206	147	3 552	2 503	287
2012	11 374	859	4 191	137	3 514	2 401	272
2013	11 241	778	4 341	151	3 339	2 400	232
2014	12 197	954	4 611	199	3 731	2 418	284
<b>Leichtverletzte</b>							
1991	20 455	537	10 575	1 148	3 719	4 023	453
1992	20 474	585	10 490	1 080	3 982	3 939	398
1993	20 207	530	10 798	1 069	3 770	3 606	434
1994	20 856	572	11 376	1 040	3 907	3 490	471
1995	21 264	578	11 633	1 038	4 051	3 462	502
1996	20 990	579	11 774	1 038	3 814	3 319	466
1997	22 467	759	12 463	1 133	4 351	3 270	491
1998	22 426	761	12 569	1 113	4 165	3 323	495
1999	24 411	764	13 459	1 129	4 953	3 547	559
2000	25 485	884	13 820	1 160	5 438	3 502	681
2001	26 400	978	14 357	1 210	5 681	3 551	623
2002	27 166	1 011	14 907	1 062	5 922	3 623	641
2003	28 454	1 147	15 099	1 165	6 741	3 614	688
2004	28 535	1 183	15 109	1 183	6 657	3 724	679
2005	30 029	1 307	15 610	1 161	7 410	3 814	725
2006	30 922	1 438	15 814	1 138	7 841	3 909	782
2007	32 614	1 523	16 540	1 175	8 602	4 031	743
2008	32 147	1 627	15 625	1 146	8 825	4 168	756
2009	32 348	1 597	16 072	1 254	8 531	4 143	751
2010	29 363	1 440	14 868	1 119	7 481	3 660	795
2011	32 788	1 622	16 029	1 176	9 041	4 092	828
2012	32 513	1 599	15 967	1 169	8 904	4 074	800
2013	32 128	1 715	15 862	1 140	8 602	4 081	728
2014	34 427	1 795	16 810	1 182	9 588	4 223	829

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.



## 5 Verunglückte

### 5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2014

#### 5.6.1 Verunglückte

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren										Ohne Angabe	
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65		65 und mehr
<b>Krafträder mit amtl. Kennzeichen<sup>3</sup></b>													
1991 .....	40 355	26	32	277	8 203	6 762	8 758	11 764	2 422	1 232	602	213	64
1992 .....	37 266	15	38	236	6 653	5 545	7 722	12 329	2 646	1 242	553	225	62
1993 .....	35 219	13	39	263	6 286	4 370	7 064	12 079	3 102	1 173	591	186	53
1994 .....	38 337	21	51	266	7 284	4 334	6 760	13 133	3 898	1 508	800	229	53
1995 .....	38 121	19	67	291	7 350	3 923	5 803	13 045	4 668	1 657	938	305	55
1996 .....	36 842	19	52	277	7 532	3 712	4 768	11 770	5 382	1 961	1 041	278	50
1997 .....	42 200	22	68	330	8 784	3 998	4 680	12 894	7 014	2 605	1 368	395	42
1998 .....	39 575	22	70	355	8 488	3 812	4 140	10 881	7 204	2 804	1 396	365	38
1999 .....	43 799	20	80	396	8 950	4 145	4 186	11 287	8 999	3 527	1 739	435	35
2000 .....	41 112	18	60	339	7 845	3 884	3 687	10 028	9 207	3 749	1 743	526	26
2001 .....	38 663	25	74	254	6 529	3 615	3 382	8 858	9 276	4 266	1 771	584	29
2002 .....	38 279	17	59	326	6 360	3 144	3 309	8 241	9 489	4 730	1 889	688	27
2003 .....	39 285	25	52	295	6 065	3 081	3 327	7 792	10 044	5 641	2 132	808	23
2004 .....	35 311	17	42	248	5 854	2 921	3 036	6 373	8 840	5 142	1 979	845	14
2005 .....	35 703	13	51	240	5 442	3 020	3 088	6 146	8 678	5 900	2 122	980	23
2006 .....	34 221	11	47	212	4 742	3 171	2 834	5 720	7 865	6 205	2 336	1 050	28
2007 .....	34 802	15	59	219	4 461	3 223	2 920	5 554	7 843	6 844	2 473	1 146	45
2008 .....	30 640	9	39	167	3 426	2 772	2 722	4 926	6 300	6 611	2 476	1 161	31
2009 .....	30 370	8	40	132	2 883	2 654	2 805	4 948	5 918	7 054	2 699	1 203	26
2010 .....	26 969	8	42	160	2 706	2 199	2 568	4 352	4 926	6 347	2 555	1 089	17
2011 .....	30 680	10	26	157	2 960	2 294	3 014	4 888	5 050	7 571	3 321	1 376	13
2012 .....	27 947	8	24	127	2 634	2 101	2 717	4 360	4 192	7 027	3 360	1 385	12
2013 .....	27 336	7	28	114	3 217	2 015	2 698	4 298	3 638	6 527	3 368	1 398	28
2014 <sup>3</sup> .....	30 930	6	24	119	4 350	2 272	2 898	4 744	3 819	6 910	4 204	1 570	14
<b>Personenkraftwagen</b>													
1991 .....	320 390	6 399	4 885	5 299	8 863	44 229	54 958	82 091	42 839	35 320	20 170	14 999	338
1992 .....	326 489	6 553	4 826	5 722	9 441	43 558	54 660	84 906	44 894	35 266	21 270	14 941	452
1993 .....	327 064	6 009	4 673	5 801	10 111	42 953	52 724	86 572	46 578	34 477	21 442	15 252	472
1994 .....	329 881	5 839	4 841	6 002	10 779	43 870	49 694	87 176	47 867	34 475	22 877	16 009	452
1995 .....	328 538	5 782	5 100	5 926	11 215	44 880	46 316	86 249	48 376	33 584	24 299	16 427	384
1996 .....	319 453	5 218	4 816	5 825	11 289	45 616	42 776	82 663	47 976	32 316	24 128	16 459	371
1997 .....	313 433	5 272	4 995	5 938	10 958	45 292	39 968	78 440	48 860	31 734	24 545	17 167	264
1998 .....	315 962	5 169	4 853	6 153	10 864	46 440	40 644	76 122	50 381	32 616	25 137	17 335	248
1999 .....	324 634	5 202	4 679	6 467	11 180	49 024	42 149	75 095	52 783	33 690	25 863	18 223	279
2000 .....	313 892	4 870	4 260	6 232	10 666	47 300	41 212	69 396	53 221	33 293	24 698	18 508	236
2001 .....	310 450	4 896	4 065	6 224	10 247	45 166	41 473	66 674	53 793	34 824	23 907	19 015	166
2002 .....	295 982	4 843	3 893	5 784	9 943	41 441	39 666	61 792	52 711	33 894	22 387	19 493	135
2003 .....	276 739	4 248	3 850	5 375	9 150	38 865	36 363	55 687	49 873	32 610	20 993	19 616	109
2004 .....	262 843	4 062	3 495	4 802	8 380	35 686	34 353	51 498	48 305	31 985	20 452	19 708	117
2005 .....	250 114	3 952	3 514	4 540	7 695	32 834	31 816	47 983	46 371	31 833	19 341	20 110	125
2006 .....	240 821	3 688	3 387	4 154	7 133	31 355	29 636	46 128	44 054	31 539	19 238	20 380	129
2007 .....	244 377	3 682	3 486	4 239	7 119	32 942	29 901	45 814	43 523	33 023	19 391	21 098	159
2008 .....	227 123	3 419	3 040	3 935	6 527	30 139	27 287	42 454	39 616	31 894	18 386	20 130	296
2009 .....	223 508	3 317	3 005	3 924	6 160	29 747	27 459	41 619	36 993	32 203	18 339	20 623	119
2010 .....	213 396	3 125	2 885	3 879	5 539	26 733	26 228	40 280	34 899	32 396	18 159	19 158	115
2011 .....	217 238	3 416	2 955	3 982	5 595	25 936	26 316	40 786	34 468	33 328	19 650	20 674	132
2012 .....	216 068	3 446	3 003	3 914	5 292	24 677	26 412	41 772	33 198	33 846	19 864	20 556	88
2013 .....	212 581	3 422	2 955	3 851	4 829	22 209	25 136	41 862	32 321	34 639	20 343	20 601	413
2014 .....	216 962	3 581	3 087	4 097	4 999	21 952	24 769	43 026	32 594	35 315	21 618	21 823	101

<sup>3</sup> Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

## 5 Verunglückte

### 5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2014

#### 5.6.2 Getötete

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
<b>Insgesamt</b>													
1991 .....	11 300	201	140	170	415	1 204	1 545	2 448	1 289	1 110	907	1 853	18
1992 .....	10 631	161	136	177	393	1 067	1 408	2 269	1 287	1 024	922	1 767	20
1993 .....	9 949	152	113	180	387	992	1 303	2 184	1 208	957	847	1 612	14
1994 .....	9 814	130	117	184	442	1 035	1 110	2 169	1 234	918	864	1 604	7
1995 .....	9 454	129	118	171	432	1 042	1 119	2 015	1 194	841	866	1 521	6
1996 .....	8 758	107	111	140	424	1 030	938	1 897	1 178	767	812	1 350	4
1997 .....	8 549	115	82	114	373	1 053	889	1 763	1 150	797	830	1 381	2
1998 .....	7 792	91	78	135	359	940	784	1 497	1 046	745	786	1 328	3
1999 .....	7 772	98	82	137	391	938	756	1 361	1 114	773	813	1 306	3
2000 .....	7 503	58	63	119	336	933	803	1 295	1 103	789	689	1 311	4
2001 .....	6 977	74	47	110	286	874	732	1 070	1 123	721	657	1 283	–
2002 .....	6 842	67	43	106	318	776	774	1 052	1 068	773	629	1 236	–
2003 .....	6 613	47	61	100	316	720	672	1 044	1 021	720	582	1 329	1
2004 .....	5 842	48	35	70	264	650	619	831	891	721	507	1 201	5
2005 .....	5 361	42	40	77	224	505	571	758	808	679	489	1 162	6
2006 .....	5 091	42	35	59	173	527	484	716	750	687	462	1 154	2
2007 .....	4 949	34	25	52	176	524	447	701	666	709	459	1 153	3
2008 .....	4 477	35	19	48	174	436	451	611	545	640	446	1 066	6
2009 .....	4 152	31	16	43	133	422	374	537	529	557	406	1 104	–
2010 .....	3 648	39	21	44	101	327	363	499	406	583	354	910	1
2011 .....	4 009	29	16	41	116	343	394	559	432	606	428	1 044	1
2012 .....	3 600	21	20	32	113	262	349	498	378	534	399	994	–
2013 .....	3 339	19	13	26	89	246	247	455	352	517	374	999	2
2014 .....	3 377	27	14	30	91	236	260	456	334	518	424	987	–
<b>darunter:</b>													
<b>Fußgänger <sup>1</sup></b>													
1991 .....	1 918	89	53	43	37	47	46	191	155	189	189	873	6
1992 .....	1 767	55	64	35	24	43	65	145	171	162	214	783	6
1993 .....	1 580	63	43	26	27	23	47	153	137	159	192	705	5
1994 .....	1 469	57	40	41	24	39	41	127	138	129	169	658	6
1995 .....	1 336	52	53	33	33	35	38	132	125	116	168	548	3
1996 .....	1 178	44	43	31	24	30	25	118	115	111	144	491	2
1997 .....	1 147	39	30	16	26	29	31	94	117	114	157	492	2
1998 .....	1 084	26	28	40	27	34	30	83	103	100	148	465	–
1999 .....	983	32	25	27	30	25	22	82	96	97	121	426	–
2000 .....	993	19	20	30	19	25	30	94	91	111	119	433	2
2001 .....	900	30	15	27	24	22	25	60	81	82	102	432	–
2002 .....	873	18	15	30	22	32	35	57	106	74	99	385	–
2003 .....	812	16	17	17	28	28	22	51	69	80	92	392	–
2004 .....	838	12	14	17	24	33	24	61	74	89	93	394	3
2005 .....	686	17	13	12	18	20	27	37	61	72	72	336	1
2006 .....	711	14	12	12	23	28	21	35	56	69	81	360	–
2007 .....	695	12	13	14	20	23	19	42	52	73	70	357	–
2008 .....	653	8	4	11	24	31	21	49	53	63	62	325	2
2009 .....	591	10	7	6	15	25	21	36	38	58	40	335	–
2010 .....	476	12	5	11	9	15	25	31	35	64	41	227	1
2011 .....	614	12	6	11	17	20	35	51	33	63	60	305	1
2012 .....	520	6	3	11	19	16	20	28	28	51	65	273	–
2013 .....	557	7	4	11	17	10	15	35	43	63	49	302	1
2014 <sup>1</sup> .....	523	11	6	11	14	26	16	44	22	62	62	249	–
<b>Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern <sup>2</sup></b>													
1991 .....	925	12	37	59	32	30	36	62	77	119	143	316	2
1992 .....	906	12	28	58	42	26	31	69	79	90	161	308	2
1993 .....	821	10	33	74	32	11	19	59	66	85	148	284	–
1994 .....	825	6	33	66	42	17	18	76	68	79	130	290	–
1995 .....	751	12	24	54	41	16	14	39	67	81	125	277	1
1996 .....	594	6	27	45	22	18	9	40	56	53	119	198	1
1997 .....	679	7	20	39	24	12	15	38	68	64	131	261	–
1998 .....	637	7	18	48	19	14	9	47	58	69	110	237	1
1999 .....	662	2	25	53	26	9	10	31	44	67	137	257	1
2000 .....	659	4	10	41	30	10	10	33	66	74	115	265	1
2001 .....	635	4	12	37	30	9	10	32	52	65	119	265	–
2002 .....	583	4	10	28	24	12	10	27	53	67	113	235	–
2003 .....	616	5	11	31	23	14	12	28	53	59	104	275	1
2004 .....	475	1	5	17	15	7	10	16	52	54	73	224	1
2005 .....	575	2	8	31	22	11	11	26	47	66	69	282	–
2006 .....	486	6	8	22	16	10	2	21	34	68	65	233	1
2007 .....	425	1	2	20	11	9	10	22	36	57	64	193	–
2008 .....	456	2	5	16	18	7	11	26	26	64	63	218	–
2009 .....	462	3	2	19	12	6	10	21	38	55	65	231	–
2010 .....	381	1	4	15	9	5	7	21	23	46	53	197	–
2011 .....	399	4	5	15	5	9	13	14	15	51	58	210	–
2012 .....	406	2	3	11	6	4	8	14	24	57	56	221	–
2013 .....	354	–	2	6	7	2	7	15	27	44	47	197	–
2014 <sup>2</sup> .....	396	2	2	8	14	5	10	14	19	43	53	226	–

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Einschl. Pedelecs.

## 5 Verunglückte

### 5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2014

#### 5.6.2 Getötete

	Insgesamt	Im Alter von . . . bis unter . . . Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
<b>Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>3</sup></b>													
1991 .....	992	–	–	5	85	135	260	365	72	36	19	14	1
1992 .....	903	–	2	4	68	105	212	388	72	27	15	10	–
1993 .....	885	1	1	2	71	104	192	357	95	28	21	13	–
1994 .....	934	–	–	3	75	93	194	374	107	42	32	14	–
1995 .....	912	–	–	1	59	81	186	385	104	43	31	22	–
1996 .....	864	–	2	2	75	80	162	332	139	33	36	3	–
1997 .....	974	1	–	1	88	77	149	376	174	50	43	15	–
1998 .....	864	–	2	1	83	72	124	308	164	60	37	13	–
1999 .....	981	–	–	3	103	79	120	335	216	67	51	7	–
2000 .....	945	–	1	3	93	78	119	294	208	91	33	25	–
2001 .....	964	–	–	3	59	83	104	266	286	102	46	15	–
2002 .....	913	–	–	2	73	47	107	239	251	118	50	26	–
2003 .....	946	–	–	5	63	56	98	270	269	128	39	18	–
2004 .....	858	–	–	2	62	57	96	204	239	131	49	18	–
2005 .....	875	–	–	–	51	53	111	215	228	137	58	21	1
2006 .....	793	–	–	1	32	62	101	165	213	129	54	36	–
2007 .....	807	–	–	2	40	42	80	180	199	163	58	43	–
2008 .....	656	–	–	2	42	33	96	136	131	135	53	28	–
2009 .....	650	–	–	–	23	39	77	142	161	123	63	22	–
2010 .....	635	–	–	1	27	29	74	113	131	165	56	39	–
2011 .....	708	–	–	–	22	36	77	169	127	177	65	35	–
2012 .....	586	–	–	1	18	32	70	117	102	143	58	45	–
2013 .....	568	–	–	–	24	42	61	119	78	136	72	36	–
2014 <sup>3</sup> .....	587	–	–	1	28	40	58	113	87	138	87	35	–
<b>Personenkraftwagen</b>													
1991 .....	6 801	93	48	55	204	944	1 151	1 709	890	661	464	574	8
1992 .....	6 431	92	41	74	195	866	1 055	1 560	877	647	447	566	11
1993 .....	6 128	76	32	69	193	825	1 001	1 523	818	613	426	544	8
1994 .....	5 966	62	39	63	219	857	824	1 503	811	577	450	561	–
1995 .....	5 929	59	39	76	240	894	848	1 342	814	521	481	613	2
1996 .....	5 622	51	39	59	260	879	717	1 303	775	502	444	592	1
1997 .....	5 249	66	26	51	196	910	660	1 171	699	487	432	551	–
1998 .....	4 741	57	29	41	190	808	606	965	637	436	427	544	1
1999 .....	4 640	63	30	46	197	793	582	833	646	449	437	563	1
2000 .....	4 396	34	29	40	151	794	616	799	630	432	354	516	1
2001 .....	4 023	36	18	39	147	736	567	637	609	399	329	506	–
2002 .....	4 005	43	17	44	161	666	595	665	555	441	305	513	–
2003 .....	3 774	23	32	38	164	609	524	623	540	362	295	564	–
2004 .....	3 238	34	15	31	130	531	457	486	452	360	247	494	1
2005 .....	2 833	22	16	29	106	411	403	426	387	321	237	471	4
2006 .....	2 683	21	13	18	82	409	331	432	366	322	230	458	1
2007 .....	2 625	19	10	12	75	434	323	412	310	331	217	481	1
2008 .....	2 368	23	10	18	73	350	303	365	269	298	218	437	4
2009 .....	2 110	17	4	16	65	332	252	300	242	257	181	444	–
2010 .....	1 840	24	11	14	39	269	239	297	171	224	159	393	–
2011 .....	1 986	12	5	15	55	267	255	292	209	240	197	439	–
2012 .....	1 791	13	13	8	49	199	236	304	176	229	166	398	–
2013 .....	1 588	10	7	8	32	181	161	249	169	211	161	398	1
2014 .....	1 575	10	6	10	28	160	160	259	160	213	167	402	–

<sup>3</sup> Einschl. drei- und leichten vierrädigen Kfz.



## 5 Verunglückte

### 5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2014

#### 5.6.3 Schwerverletzte

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
<b>Insgesamt</b>													
1991 .....	131 093	3 760	5 156	5 547	9 155	16 557	18 446	27 150	13 174	11 717	8 704	11 556	171
1992 .....	130 351	3 571	4 891	5 870	8 886	15 485	17 969	27 519	13 991	11 590	9 019	11 336	224
1993 .....	125 854	3 134	4 481	5 800	8 886	14 583	16 824	27 345	14 135	11 091	8 678	10 710	187
1994 .....	126 723	3 067	4 554	5 760	9 658	14 723	15 472	27 355	14 843	10 839	9 223	11 044	185
1995 .....	122 973	2 866	4 507	5 674	9 629	14 542	14 066	26 063	14 927	10 306	9 439	10 812	142
1996 .....	116 456	2 511	4 315	5 399	9 132	14 391	12 487	24 122	14 601	9 844	9 056	10 488	110
1997 .....	115 414	2 322	4 090	5 552	9 413	14 081	11 441	23 308	15 273	9 769	9 437	10 660	68
1998 .....	108 890	2 055	3 438	5 093	8 736	13 623	10 838	20 642	14 874	9 830	9 152	10 532	77
1999 .....	109 550	2 018	3 267	5 120	8 702	13 529	10 823	19 654	15 900	10 040	9 397	11 030	70
2000 .....	102 416	1 755	2 763	4 631	7 862	12 624	10 164	17 541	15 463	9 820	8 892	10 842	59
2001 .....	95 040	1 556	2 284	4 304	6 733	11 462	9 566	15 518	14 811	10 002	8 097	10 666	41
2002 .....	88 382	1 609	2 118	3 806	6 526	10 148	8 837	13 911	13 930	9 723	7 445	10 301	28
2003 .....	85 577	1 440	2 008	3 673	6 154	9 494	8 355	12 909	13 854	10 037	7 282	10 353	18
2004 .....	80 801	1 319	1 910	3 348	5 907	8 668	7 798	11 670	12 813	9 673	7 046	10 579	70
2005 .....	76 952	1 316	1 837	3 121	5 320	7 697	7 159	10 853	12 335	10 003	6 532	10 752	27
2006 .....	74 502	1 133	1 790	2 771	4 946	7 528	6 796	10 300	11 632	10 168	6 603	10 806	29
2007 .....	75 443	1 133	1 611	2 777	4 728	7 767	6 680	10 099	11 603	10 754	6 940	11 303	48
2008 .....	70 644	960	1 428	2 484	4 099	7 196	6 063	9 678	10 209	10 372	6 786	11 314	55
2009 .....	68 567	998	1 363	2 545	3 752	6 776	6 087	9 126	9 355	10 595	6 750	11 197	23
2010 .....	62 620	857	1 254	2 366	3 255	5 764	5 576	8 420	8 436	10 001	6 429	10 229	33
2011 .....	68 985	969	1 416	2 605	3 469	5 909	6 153	9 392	8 516	11 231	7 738	11 556	31
2012 .....	66 279	942	1 257	2 365	3 224	5 497	5 796	9 240	7 895	11 067	7 599	11 374	23
2013 .....	64 057	926	1 227	2 253	3 040	5 062	5 486	8 940	7 318	10 835	7 673	11 241	56
2014 .....	67 732	996	1 216	2 260	3 569	5 072	5 601	9 314	7 584	11 233	8 661	12 197	29
<b>darunter:</b>													
<b>Fußgänger<sup>1</sup></b>													
1991 .....	18 521	2 087	2 791	1 517	621	551	679	1 575	1 291	1 497	1 475	4 378	59
1992 .....	18 023	1 929	2 622	1 620	617	554	678	1 489	1 277	1 456	1 524	4 190	67
1993 .....	16 632	1 753	2 389	1 628	578	469	594	1 476	1 203	1 352	1 399	3 754	37
1994 .....	16 212	1 743	2 467	1 485	611	494	518	1 390	1 209	1 227	1 412	3 610	46
1995 .....	15 337	1 598	2 348	1 660	619	446	496	1 269	1 086	1 154	1 318	3 299	44
1996 .....	14 544	1 322	2 334	1 649	625	422	401	1 112	1 072	1 051	1 330	3 203	23
1997 .....	13 901	1 197	2 167	1 556	631	420	384	1 054	1 053	958	1 264	3 200	17
1998 .....	13 153	1 094	1 845	1 562	555	388	393	1 014	1 008	958	1 214	3 102	20
1999 .....	12 805	1 084	1 648	1 392	564	416	401	883	1 057	977	1 188	3 185	10
2000 .....	11 932	898	1 523	1 402	536	405	367	838	990	862	1 149	2 948	14
2001 .....	11 215	806	1 280	1 361	497	411	340	700	898	877	1 041	2 994	10
2002 .....	10 479	804	1 221	1 239	522	367	371	692	860	814	973	2 609	7
2003 .....	9 851	734	1 128	1 104	484	360	380	626	793	801	843	2 595	3
2004 .....	9 679	675	1 064	1 053	500	327	348	578	733	838	866	2 649	48
2005 .....	9 305	624	965	1 014	434	356	347	563	743	786	800	2 662	11
2006 .....	8 877	591	1 002	870	449	375	342	576	663	786	740	2 476	7
2007 .....	9 131	512	826	967	498	369	349	576	710	848	786	2 681	9
2008 .....	8 651	444	780	866	399	371	343	602	640	774	780	2 643	9
2009 .....	8 139	486	744	886	385	334	299	534	543	734	735	2 452	7
2010 .....	7 489	388	705	812	361	337	316	508	520	689	663	2 182	8
2011 .....	8 249	382	783	908	330	351	364	540	517	762	803	2 503	6
2012 .....	7 962	374	721	839	397	300	338	580	476	782	751	2 401	3
2013 .....	7 718	370	659	780	326	310	335	565	449	763	758	2 400	3
2014 <sup>1</sup> .....	7 739	374	606	772	367	294	323	582	504	708	786	2 418	5
<b>Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern<sup>2</sup></b>													
1991 .....	17 698	315	1 393	2 510	1 358	841	1 050	2 180	1 508	2 039	1 928	2 550	26
1992 .....	18 928	383	1 268	2 704	1 511	890	1 200	2 375	1 771	2 087	2 153	2 552	34
1993 .....	17 468	310	1 198	2 609	1 461	722	977	2 238	1 652	1 903	2 012	2 358	28
1994 .....	18 041	287	1 181	2 657	1 514	749	942	2 341	1 767	1 850	2 161	2 561	31
1995 .....	17 552	273	1 241	2 564	1 431	747	836	2 230	1 745	1 704	2 223	2 529	29
1996 .....	15 747	239	1 175	2 290	1 229	594	672	1 957	1 607	1 508	2 004	2 440	32
1997 .....	17 112	253	1 088	2 565	1 370	585	694	2 138	1 905	1 681	2 329	2 484	20
1998 .....	15 624	177	873	2 134	1 185	588	642	1 954	1 797	1 622	2 173	2 462	17
1999 .....	16 740	190	942	2 340	1 214	622	634	1 925	2 050	1 720	2 389	2 692	22
2000 .....	15 586	144	717	2 014	1 069	532	643	1 689	1 931	1 712	2 350	2 775	10
2001 .....	14 741	130	532	1 828	966	543	586	1 581	1 934	1 804	2 181	2 646	10
2002 .....	14 025	126	490	1 606	987	494	573	1 440	1 859	1 751	1 995	2 698	6
2003 .....	14 799	119	490	1 624	993	511	612	1 435	2 085	2 039	2 104	2 782	5
2004 .....	14 006	115	439	1 472	931	477	604	1 362	1 955	1 918	1 893	2 833	7
2005 .....	14 648	136	477	1 411	1 002	519	582	1 422	2 099	2 216	1 790	2 989	5
2006 .....	14 233	102	410	1 265	890	530	583	1 299	2 015	2 164	1 852	3 117	6
2007 .....	14 701	108	373	1 195	823	505	581	1 321	2 109	2 316	1 923	3 431	16
2008 .....	14 399	98	328	1 087	761	484	577	1 365	1 965	2 278	1 944	3 503	9
2009 .....	14 182	81	313	1 130	682	436	517	1 303	1 848	2 448	1 919	3 501	4
2010 .....	12 143	56	257	1 019	554	365	454	1 085	1 563	2 093	1 696	2 993	8
2011 .....	14 437	88	303	1 137	629	383	549	1 406	1 609	2 557	2 217	3 552	7
2012 .....	13 854	70	235	967	605	398	558	1 380	1 513	2 502	2 105	3 514	7
2013 .....	13 206	64	237	913	564	371	513	1 292	1 352	2 444	2 104	3 339	13
2014 <sup>2</sup> .....	14 522	81	262	930	644	402	541	1 416	1 417	2 682	2 404	3 731	12

1 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Einschl. Pedelecs.

## 5 Verunglückte

### 5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2014

#### 5.6.3 Schwerverletzte

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
<b>Krafträder mit aml. Kennzeichen<sup>3</sup></b>													
1991 .....	14 250	5	9	102	2 834	2 512	3 101	4 084	824	433	240	86	20
1992 .....	12 623	4	7	85	2 127	1 952	2 672	4 160	880	423	215	78	20
1993 .....	11 962	3	10	115	1 997	1 573	2 485	4 099	987	396	212	71	14
1994 .....	12 885	5	12	87	2 260	1 485	2 358	4 531	1 265	499	276	98	9
1995 .....	12 815	6	17	102	2 306	1 325	2 034	4 451	1 563	557	315	127	12
1996 .....	12 148	2	10	79	2 303	1 237	1 659	4 030	1 723	623	361	113	8
1997 .....	13 636	4	12	100	2 614	1 296	1 590	4 309	2 244	831	489	138	9
1998 .....	12 726	3	10	103	2 544	1 180	1 411	3 551	2 397	906	467	144	10
1999 .....	13 901	2	21	124	2 492	1 267	1 438	3 822	2 900	1 105	563	161	6
2000 .....	12 835	2	11	87	2 212	1 175	1 209	3 299	2 938	1 150	571	181	–
2001 .....	12 104	4	13	69	1 769	1 059	1 172	2 907	3 000	1 372	517	218	4
2002 .....	11 859	6	12	77	1 609	919	1 105	2 712	3 080	1 496	568	272	3
2003 .....	11 910	10	15	73	1 508	838	1 070	2 501	3 170	1 781	661	279	4
2004 .....	10 969	1	4	58	1 492	842	1 012	2 175	2 883	1 601	592	308	1
2005 .....	10 913	1	12	58	1 315	812	1 074	2 025	2 743	1 892	642	338	1
2006 .....	10 590	1	8	46	1 200	862	909	1 928	2 596	1 982	713	343	2
2007 .....	10 742	4	19	53	1 044	883	956	1 831	2 580	2 246	755	365	6
2008 .....	9 506	4	5	46	820	818	861	1 644	2 064	2 130	757	351	6
2009 .....	9 689	5	6	26	701	793	975	1 656	1 934	2 339	848	405	1
2010 .....	8 606	–	5	37	603	622	860	1 454	1 638	2 191	827	369	–
2011 .....	9 889	5	5	29	691	665	988	1 650	1 712	2 538	1 099	506	1
2012 .....	9 158	1	7	38	654	575	933	1 488	1 421	2 393	1 156	492	–
2013 .....	8 974	1	9	29	789	634	944	1 506	1 231	2 306	1 075	449	1
2014 <sup>3</sup> .....	10 115	3	2	22	1 106	695	967	1 627	1 284	2 396	1 460	552	1
<b>Personenkraftwagen</b>													
1991 .....	70 907	1 304	920	1 214	2 472	11 784	12 780	17 378	8 273	6 626	4 250	3 850	56
1992 .....	71 066	1 220	940	1 262	2 678	11 318	12 585	17 597	8 731	6 469	4 297	3 885	84
1993 .....	70 467	1 016	845	1 245	2 908	11 098	12 008	17 720	8 982	6 357	4 287	3 910	91
1994 .....	69 553	990	838	1 323	3 039	11 325	10 936	17 093	9 179	6 198	4 483	4 072	77
1995 .....	67 677	943	839	1 147	3 221	11 384	10 040	16 269	9 040	5 849	4 723	4 181	41
1996 .....	64 785	896	742	1 185	3 086	11 528	9 160	15 165	8 697	5 639	4 554	4 093	40
1997 .....	61 207	820	754	1 159	2 815	11 117	8 198	13 937	8 470	5 250	4 517	4 153	17
1998 .....	58 094	732	665	1 089	2 580	10 741	7 811	12 414	8 068	5 316	4 432	4 222	24
1999 .....	56 244	703	611	1 063	2 437	10 523	7 723	11 318	8 152	5 144	4 349	4 201	20
2000 .....	52 759	660	471	926	2 336	9 836	7 343	10 216	7 819	4 961	3 993	4 172	26
2001 .....	48 540	586	417	880	2 001	8 811	6 923	9 014	7 302	4 808	3 635	4 152	11
2002 .....	44 191	629	350	726	1 906	7 825	6 301	7 890	6 641	4 622	3 219	4 073	9
2003 .....	41 160	528	342	710	1 684	7 252	5 855	7 146	6 338	4 334	3 014	3 953	4
2004 .....	38 600	482	364	616	1 506	6 473	5 326	6 557	5 879	4 238	3 046	4 105	8
2005 .....	34 717	499	344	507	1 267	5 526	4 690	5 864	5 333	4 022	2 629	4 029	7
2006 .....	33 214	394	326	453	1 126	5 218	4 466	5 449	4 963	4 064	2 636	4 108	11
2007 .....	33 220	468	353	457	1 126	5 385	4 292	5 352	4 825	4 115	2 764	4 077	6
2008 .....	30 589	373	279	350	983	4 957	3 830	5 026	4 234	3 894	2 567	4 068	28
2009 .....	29 854	389	278	376	999	4 730	3 842	4 772	3 973	3 836	2 543	4 107	9
2010 .....	27 517	375	254	388	811	3 957	3 491	4 500	3 608	3 755	2 468	3 897	13
2011 .....	29 428	444	294	424	881	4 061	3 777	4 863	3 610	4 042	2 813	4 206	13
2012 .....	28 851	455	255	436	762	3 812	3 567	4 904	3 505	4 129	2 825	4 191	10
2013 .....	28 262	459	299	445	701	3 449	3 303	4 813	3 418	4 089	2 910	4 341	35
2014 .....	29 004	494	311	450	747	3 362	3 398	4 842	3 488	4 184	3 109	4 611	8

<sup>3</sup> Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.



## 5 Verunglückte

### 5.6 Verunglückte nach Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2014

#### 5.6.4 Leichtverletzte

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren											Ohne Angabe
		unter 6	6 – 10	10 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr	
<b>Krafträder mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup></b>													
1991 .....	25 113	21	23	170	5 284	4 115	5 397	7 315	1 526	763	343	113	43
1992 .....	23 740	11	29	147	4 458	3 488	4 838	7 781	1 694	792	323	137	42
1993 .....	22 372	9	28	146	4 218	2 693	4 387	7 623	2 020	749	358	102	39
1994 .....	24 518	16	39	176	4 949	2 756	4 208	8 228	2 526	967	492	117	44
1995 .....	24 394	13	50	188	4 985	2 517	3 583	8 209	3 001	1 057	592	156	43
1996 .....	23 830	17	40	196	5 154	2 395	2 947	7 408	3 520	1 305	644	162	42
1997 .....	27 590	17	56	229	6 082	2 625	2 941	8 209	4 596	1 724	836	242	33
1998 .....	25 985	19	58	251	5 861	2 560	2 605	7 022	4 643	1 838	892	208	28
1999 .....	28 917	18	59	269	6 355	2 799	2 628	7 130	5 883	2 355	1 125	267	29
2000 .....	27 332	16	48	249	5 540	2 631	2 359	6 435	6 061	2 508	1 139	320	26
2001 .....	25 595	21	61	182	4 701	2 473	2 106	5 685	5 990	2 792	1 208	351	25
2002 .....	25 507	11	47	247	4 678	2 178	2 097	5 290	6 158	3 116	1 271	390	24
2003 .....	26 429	15	37	217	4 494	2 187	2 159	5 021	6 605	3 732	1 432	511	19
2004 .....	23 484	16	38	188	4 300	2 022	1 928	3 994	5 718	3 410	1 338	519	13
2005 .....	23 915	12	39	182	4 076	2 155	1 903	3 906	5 707	3 871	1 422	621	21
2006 .....	22 838	10	39	165	3 510	2 247	1 824	3 627	5 056	4 094	1 569	671	26
2007 .....	23 253	11	40	164	3 377	2 298	1 884	3 543	5 064	4 435	1 660	738	39
2008 .....	20 478	5	34	119	2 564	1 921	1 765	3 146	4 105	4 346	1 666	782	25
2009 .....	20 031	3	34	106	2 159	1 822	1 753	3 150	3 823	4 592	1 788	776	25
2010 .....	17 728	8	37	122	2 076	1 548	1 634	2 785	3 157	3 991	1 672	681	17
2011 .....	20 083	5	21	128	2 247	1 593	1 949	3 069	3 211	4 856	2 157	835	12
2012 .....	18 203	7	17	88	1 962	1 494	1 714	2 755	2 669	4 491	2 146	848	12
2013 .....	17 794	6	19	85	2 404	1 339	1 693	2 673	2 329	4 085	2 221	913	27
2014 <sup>3</sup> .....	20 228	3	22	96	3 216	1 537	1 873	3 004	2 448	4 376	2 657	983	13
<b>Personenkraftwagen</b>													
1991 .....	242 682	5 002	3 917	4 030	6 187	31 501	41 027	63 004	33 676	28 033	15 456	10 575	274
1992 .....	248 992	5 241	3 845	4 386	6 568	31 374	41 020	65 749	35 286	28 150	16 526	10 490	357
1993 .....	250 469	4 917	3 796	4 487	7 010	31 030	39 715	67 329	36 778	27 507	16 729	10 798	373
1994 .....	254 362	4 787	3 964	4 616	7 521	31 688	37 934	68 580	37 877	27 700	17 944	11 376	375
1995 .....	254 932	4 780	4 222	4 703	7 754	32 602	35 428	68 638	38 522	27 214	19 095	11 633	341
1996 .....	249 046	4 271	4 035	4 581	7 943	33 209	32 899	66 195	38 504	26 175	19 130	11 774	330
1997 .....	246 977	4 386	4 215	4 728	7 947	33 265	31 110	63 332	39 691	25 997	19 596	12 463	247
1998 .....	253 127	4 380	4 159	5 023	8 094	34 891	32 227	62 743	41 676	26 864	20 278	12 569	223
1999 .....	263 750	4 436	4 038	5 358	8 546	37 708	33 844	62 944	43 985	28 097	21 077	13 459	258
2000 .....	256 737	4 176	3 760	5 266	8 179	36 670	33 253	58 381	44 772	27 900	20 351	13 820	209
2001 .....	257 887	4 274	3 630	5 305	8 099	35 619	33 983	57 023	45 882	29 617	19 943	14 357	155
2002 .....	247 786	4 171	3 526	5 014	7 876	32 950	32 770	53 237	45 515	28 831	18 863	14 907	126
2003 .....	231 805	3 697	3 476	4 627	7 302	31 004	29 984	47 918	42 995	27 914	17 684	15 099	105
2004 .....	221 005	3 546	3 116	4 155	6 744	28 682	28 570	44 455	41 974	27 387	17 159	15 109	108
2005 .....	212 564	3 431	3 154	4 004	6 322	26 897	26 723	41 693	40 651	27 490	16 475	15 610	114
2006 .....	204 924	3 273	3 048	3 683	5 925	25 728	24 839	40 247	38 725	27 153	16 372	15 814	117
2007 .....	208 532	3 195	3 123	3 770	5 918	27 123	25 286	40 050	38 388	28 577	16 410	16 540	152
2008 .....	194 166	3 023	2 751	3 567	5 471	24 832	23 154	37 063	35 113	27 702	15 601	15 625	264
2009 .....	191 544	2 911	2 723	3 532	5 096	24 685	23 365	36 547	32 778	28 110	15 615	16 072	110
2010 .....	184 039	2 726	2 620	3 477	4 689	22 507	22 498	35 483	31 120	28 417	15 532	14 868	102
2011 .....	185 824	2 960	2 656	3 543	4 659	21 608	22 284	35 631	30 649	29 046	16 640	16 029	119
2012 .....	185 426	2 978	2 735	3 470	4 481	20 666	22 609	36 564	29 517	29 488	16 873	15 967	78
2013 .....	182 731	2 953	2 649	3 398	4 096	18 579	21 672	36 800	28 734	30 339	17 272	15 862	377
2014 .....	186 383	3 077	2 770	3 637	4 224	18 430	21 211	37 925	28 946	30 918	18 342	16 810	93

<sup>3</sup> Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

## 5 Verunglückte

### 5.7 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung auf Autobahnen 1991 – 2014

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von								Andere Fahrzeuge und sonstige Personen <sup>4</sup>	Fußgänger <sup>5</sup>	
		Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Personenkraftwagen	Busse	Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	Güterkraftfahrzeugen	übrigen Kraftfahrzeugen	Fahrrädern <sup>3</sup>			
<b>Verunglückte</b>												
1991 .....	44 855	2	10	1 340	39 016	578	6	3 385	216	16	58	228
1992 .....	42 787	1	8	1 285	37 147	604	1	3 194	240	23	40	244
1993 .....	42 431	2	7	1 227	36 961	637	1	3 085	214	19	50	228
1994 .....	43 247	1	4	1 217	37 183	706	6	3 631	257	19	45	178
1995 .....	41 988	-	1	1 202	36 309	464	5	3 543	249	8	42	165
1996 .....	40 816	2	3	1 161	35 125	569	12	3 466	260	15	42	161
1997 .....	40 265	3	2	1 269	34 309	596	2	3 570	290	13	41	170
1998 .....	39 422	-	4	1 147	33 838	366	10	3 624	220	6	48	159
1999 .....	42 821	2	3	1 278	36 567	461	4	4 032	243	4	52	175
2000 .....	41 105	1	3	1 246	34 936	329	14	4 088	272	5	58	153
2001 .....	41 839	1	2	1 139	35 900	422	16	3 911	237	7	46	158
2002 .....	39 482	3	3	1 183	33 840	448	20	3 520	254	8	70	133
2003 .....	36 061	-	2	1 171	30 356	354	10	3 702	275	11	56	124
2004 .....	33 721	-	3	985	28 666	362	5	3 309	189	8	62	132
2005 .....	33 029	2	3	1 116	27 574	516	6	3 411	220	8	54	119
2006 .....	32 082	-	1	981	26 989	187	12	3 494	223	12	59	124
2007 .....	31 942	-	2	1 032	26 802	313	3	3 421	188	8	68	105
2008 .....	28 775	1	2	887	24 272	290	3	2 965	177	9	39	130
2009 .....	28 873	3	5	953	24 690	245	3	2 607	190	9	44	124
2010 .....	29 303	1	1	868	24 507	314	8	3 279	178	15	27	105
2011 .....	29 134	-	2	935	24 715	219	2	2 926	169	6	28	132
2012 .....	28 335	1	5	854	24 280	224	2	2 674	169	3	21	102
2013 .....	29 630	-	7	899	25 496	205	2	2 712	172	10	18	109
2014 .....	31 145	6		969	26 680	408	10	2 755	189	8	18	102
<b>Getötete</b>												
1991 .....	1 552	-	-	59	1 251	9	-	136	5	-	13	79
1992 .....	1 201	-	1	76	909	43	-	79	4	2	4	83
1993 .....	1 109	-	-	61	886	9	-	74	2	-	4	73
1994 .....	1 105	-	-	44	859	25	-	104	5	1	4	63
1995 .....	978	-	-	61	752	5	-	93	5	-	2	60
1996 .....	1 020	-	-	45	786	7	1	119	4	2	6	50
1997 .....	933	-	-	48	695	9	-	108	4	1	7	61
1998 .....	803	-	-	42	606	-	-	100	5	-	9	41
1999 .....	911	-	-	45	684	5	-	120	8	1	6	42
2000 .....	907	-	-	58	658	3	-	138	3	1	6	40
2001 .....	770	-	-	49	569	2	-	98	6	-	12	34
2002 .....	857	-	1	63	616	8	2	117	5	1	5	39
2003 .....	811	-	-	61	561	10	-	126	8	2	3	40
2004 .....	694	-	-	56	460	7	-	116	3	-	3	49
2005 .....	662	-	-	64	432	7	-	119	4	2	4	30
2006 .....	645	-	-	48	447	3	-	110	3	1	4	29
2007 .....	602	-	-	55	385	18	-	115	3	1	3	22
2008 .....	495	-	-	40	325	4	-	93	1	-	2	30
2009 .....	475	1	-	44	309	3	-	86	5	-	7	20
2010 .....	430	-	-	40	251	23	1	83	4	1	1	26
2011 .....	453	-	-	48	283	2	-	83	2	2	1	32
2012 .....	387	-	1	36	242	1	-	77	2	-	3	25
2013 .....	428	-	2	47	268	2	-	77	3	1	1	27
2014 .....	375	1		38	222	8	-	72	2	-	2	30

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## 5 Verunglückte

### 5.7 Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung auf Autobahnen 1991 – 2014

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von								Andere Fahrzeuge und sonstige Personen <sup>4</sup>	Fußgänger <sup>5</sup>	
		Krafträder mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit aml. Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen-kraftwagen	Busse	Land-wirtschaft-lichen Zug-maschinen	Güter-kraftfahr-zeugen	übrigen Kraftfahr-zeugen	Fahrrädern <sup>3</sup>			
<b>Verletzte</b>												
1991 .....	43 303	2	10	1 281	37 765	569	6	3 249	211	16	45	149
1992 .....	41 586	1	7	1 209	36 238	561	1	3 115	236	21	36	161
1993 .....	41 322	2	7	1 166	36 075	628	1	3 011	212	19	46	155
1994 .....	42 142	1	4	1 173	36 324	681	6	3 527	252	18	41	115
1995 .....	41 010	-	1	1 141	35 557	459	5	3 450	244	8	40	105
1996 .....	39 796	2	3	1 116	34 339	562	11	3 347	256	13	36	111
1997 .....	39 332	3	2	1 221	33 614	587	2	3 462	286	12	34	109
1998 .....	38 619	-	4	1 105	33 232	366	10	3 524	215	6	39	118
1999 .....	41 910	2	3	1 233	35 883	456	4	3 912	235	3	46	133
2000 .....	40 198	1	3	1 188	34 278	326	14	3 950	269	4	52	113
2001 .....	41 069	1	2	1 090	35 331	420	16	3 813	231	7	34	124
2002 .....	38 625	3	2	1 120	33 224	440	18	3 403	249	7	65	94
2003 .....	35 250	-	2	1 110	29 795	344	10	3 576	267	9	53	84
2004 .....	33 027	-	3	929	28 206	355	5	3 193	186	8	59	83
2005 .....	32 367	2	3	1 052	27 142	509	6	3 292	216	6	50	89
2006 .....	31 437	-	1	933	26 542	184	12	3 384	220	11	55	95
2007 .....	31 340	-	2	977	26 417	295	3	3 306	185	7	65	83
2008 .....	28 280	1	2	847	23 947	286	3	2 872	176	9	37	100
2009 .....	28 398	2	5	909	24 381	242	3	2 521	185	9	37	104
2010 .....	28 873	1	1	828	24 256	291	7	3 196	174	14	26	79
2011 .....	28 681	-	2	887	24 432	217	2	2 843	167	4	27	100
2012 .....	27 948	1	4	818	24 038	223	2	2 597	167	3	18	77
2013 .....	29 202	-	5	852	25 228	203	2	2 635	169	9	17	82
2014 .....	30 770	-	5	931	26 458	400	10	2 683	187	8	16	72
<b>davon:</b>												
<b>Schwerverletzte</b>												
1991 .....	10 964	1	4	536	9 132	153	1	993	43	6	18	77
1992 .....	10 241	-	5	489	8 495	161	-	942	45	3	18	83
1993 .....	9 735	-	2	498	8 045	140	1	894	51	3	15	86
1994 .....	9 918	1	2	505	8 051	128	2	1 091	60	9	19	50
1995 .....	9 589	-	-	505	7 771	88	1	1 090	66	5	11	52
1996 .....	8 981	-	-	493	7 230	124	2	1 003	49	2	10	68
1997 .....	8 767	1	-	490	6 987	101	1	1 051	66	4	15	51
1998 .....	8 308	-	-	463	6 577	49	3	1 090	54	2	12	58
1999 .....	8 709	1	1	504	6 894	82	-	1 090	54	1	21	61
2000 .....	8 233	-	1	486	6 417	46	3	1 148	70	1	15	46
2001 .....	7 725	1	-	410	6 116	51	4	1 032	48	1	10	52
2002 .....	7 192	2	-	473	5 673	71	5	872	48	2	12	34
2003 .....	6 674	-	-	425	5 088	122	3	939	47	1	9	40
2004 .....	6 109	-	1	413	4 595	125	3	891	32	2	11	36
2005 .....	5 861	-	-	445	4 383	51	-	881	51	1	15	34
2006 .....	5 851	-	-	384	4 399	20	2	943	47	2	16	38
2007 .....	5 710	-	-	406	4 304	78	1	834	36	3	14	34
2008 .....	4 896	1	1	339	3 716	42	1	716	28	1	5	46
2009 .....	4 944	-	4	391	3 802	21	2	643	31	2	3	45
2010 .....	4 924	-	-	337	3 642	79	1	789	41	3	8	24
2011 .....	5 223	-	1	397	3 969	42	2	733	32	-	11	36
2012 .....	5 163	-	1	366	4 037	30	-	660	35	-	3	31
2013 .....	5 168	-	2	372	4 043	23	-	656	33	1	8	30
2014 .....	5 707	-	1	430	4 350	103	3	744	40	1	5	30
<b>Leichtverletzte</b>												
1991 .....	32 339	1	6	745	28 633	416	5	2 256	168	10	27	72
1992 .....	31 345	1	2	720	27 743	400	1	2 173	191	18	18	78
1993 .....	31 587	2	5	668	28 030	488	-	2 117	161	16	31	69
1994 .....	32 224	-	2	668	28 273	553	4	2 436	192	9	22	65
1995 .....	31 421	-	1	636	27 786	371	4	2 360	178	3	29	53
1996 .....	30 815	2	3	623	27 109	438	9	2 344	207	11	26	43
1997 .....	30 565	2	2	731	26 627	486	1	2 411	220	8	19	58
1998 .....	30 311	-	4	642	26 655	317	7	2 434	161	4	27	60
1999 .....	33 201	1	2	729	28 989	374	4	2 822	181	2	25	72
2000 .....	31 965	1	2	702	27 861	280	11	2 802	199	3	37	67
2001 .....	33 344	-	2	680	29 215	369	12	2 781	183	6	24	72
2002 .....	31 433	1	2	647	27 551	369	13	2 531	201	5	53	60
2003 .....	28 576	-	2	685	24 707	222	7	2 637	220	8	44	44
2004 .....	26 918	-	2	516	23 611	230	2	2 302	154	6	48	47
2005 .....	26 506	2	3	607	22 759	458	6	2 411	165	5	35	55
2006 .....	25 586	-	1	549	22 143	164	10	2 441	173	9	39	57
2007 .....	25 630	-	2	571	22 113	217	2	2 472	149	4	51	49
2008 .....	23 384	-	1	508	20 231	244	2	2 156	148	8	32	54
2009 .....	23 454	2	1	518	20 579	221	1	1 878	154	7	34	59
2010 .....	23 949	1	1	491	20 614	212	6	2 407	133	11	18	55
2011 .....	23 458	-	1	490	20 463	175	-	2 110	135	4	16	64
2012 .....	22 785	1	3	452	20 001	193	2	1 937	132	3	15	46
2013 .....	24 034	-	3	480	21 185	180	2	1 979	136	8	9	52
2014 .....	25 063	-	4	501	22 108	297	7	1 939	147	7	11	42

1 Einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelecs.

4 Straßenbahnen, Eisenbahnen, bespannte Fuhrwerke, sonstige und unbekannte Fahrzeuge, Handwagen, Tierführer, Treiber und andere Personen.

5 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## 6 Unfallursachen

### 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bzw. Pkw-Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden 1991 – 2014

	Beteiligte Fahrzeugführer	Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
		insgesamt	darunter							
			Alkoholeinfluss	Falsche Straßenbenutzung	Nicht angepasste Geschwindigkeit	Abstand	Überholen	Vorfahrt, Vorrang	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
<b>Fahrzeugführer insgesamt</b>										
1991 .....	700 786	509 247	38 172	36 563	104 363	47 012	23 274	68 345	66 071	22 254
1992 .....	722 786	521 973	37 846	36 215	101 941	50 925	23 188	70 731	68 907	23 395
1993 .....	704 093	510 863	37 977	35 252	104 339	52 217	22 276	67 470	64 576	23 244
1994 .....	721 761	515 006	37 116	36 582	101 293	55 161	23 181	69 589	67 081	23 202
1995 .....	714 901	506 937	34 561	36 669	101 106	54 136	22 291	68 778	66 547	22 826
1996 .....	685 308	481 489	32 170	34 002	97 540	51 021	21 107	65 449	63 316	21 745
1997 .....	702 979	487 386	30 734	35 035	91 477	52 813	21 891	67 177	67 168	21 076
1998 .....	696 814	472 925	26 542	33 401	91 716	53 924	20 230	67 528	65 936	19 597
1999 .....	731 802	493 527	26 377	35 400	93 951	56 783	21 427	70 625	70 527	19 513
2000 .....	707 457	475 792	25 391	33 313	88 157	56 412	20 179	69 218	68 583	18 975
2001 .....	692 120	466 863	23 864	32 453	88 770	55 740	18 743	66 935	67 191	18 798
2002 .....	667 732	451 399	23 565	30 920	80 790	54 243	18 552	65 768	65 683	18 226
2003 .....	648 611	443 293	22 674	32 030	78 728	50 771	17 961	63 896	65 558	17 677
2004 .....	620 784	417 923	21 096	28 839	72 372	47 697	16 315	61 521	61 879	17 521
2005 .....	613 707	413 942	20 663	29 360	69 447	48 086	16 448	60 355	62 943	17 847
2006 .....	596 982	403 886	19 405	29 495	64 742	47 104	16 120	59 700	62 120	17 791
2007 .....	610 185	409 529	19 443	29 133	61 823	47 973	15 908	60 841	63 766	17 423
2008 .....	579 059	388 201	18 383	28 160	55 710	44 635	14 588	58 192	61 035	16 910
2009 .....	559 244	377 733	16 513	26 002	56 874	44 437	14 292	55 287	59 316	16 301
2010 .....	520 702	350 323	14 237	24 360	55 610	42 017	12 981	50 425	53 236	14 647
2011 .....	553 588	371 821	15 114	26 536	49 659	43 706	14 038	55 289	60 262	16 037
2012 .....	541 550	362 993	14 380	25 966	49 274	44 468	13 175	53 546	57 512	16 498
2013 .....	526 576	350 381	13 327	24 032	48 730	45 735	12 737	51 055	55 480	16 232
2014 .....	584 716	361 935	13 011	24 997	45 888	49 522	13 084	53 947	58 178	15 979
<b>je 1 000 Beteiligte</b>										
1991 .....	X	727	54	52	149	67	33	98	94	32
1992 .....	X	722	52	50	141	70	32	98	95	32
1993 .....	X	726	54	50	148	74	32	96	92	33
1994 .....	X	714	51	51	140	76	32	96	93	32
1995 .....	X	709	48	51	141	76	31	96	93	32
1996 .....	X	703	47	50	142	74	31	96	92	32
1997 .....	X	693	44	50	130	75	31	96	96	30
1998 .....	X	679	38	48	132	77	29	97	95	28
1999 .....	X	674	36	48	128	78	29	97	96	27
2000 .....	X	673	36	47	125	80	29	98	97	27
2001 .....	X	675	34	47	128	81	27	97	97	27
2002 .....	X	676	35	46	121	81	28	98	98	27
2003 .....	X	683	35	49	121	78	28	99	101	27
2004 .....	X	673	34	46	117	77	26	99	100	28
2005 .....	X	674	34	48	113	78	27	98	103	29
2006 .....	X	677	33	49	108	79	27	100	104	30
2007 .....	X	671	32	48	101	79	26	100	105	29
2008 .....	X	670	32	49	96	77	25	100	105	29
2009 .....	X	675	30	46	102	79	26	99	106	29
2010 .....	X	673	27	47	107	81	25	97	102	28
2011 .....	X	672	27	48	90	79	25	100	109	29
2012 .....	X	670	27	48	91	82	24	99	106	30
2013 .....	X	665	25	46	93	87	24	97	105	31
2014 .....	X	619	22	43	78	85	22	92	99	27

## 6 Unfallursachen

### 6.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bzw. Pkw-Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden 1991 – 2014

	Beteiligte Fahrzeugführer	Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
		insgesamt	darunter						Vorfahrt, Vorrang	Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren
			Alkoholeinfluss	Falsche Straßenbenutzung	Nicht angepasste Geschwindigkeit	Abstand	Überholen			
<b>dar. Pkw-Fahrer</b>										
1991 .....	510 357	378 373	29 800	18 472	84 380	37 975	16 310	53 781	50 318	17 709
1992 .....	526 322	387 314	29 164	16 918	82 710	41 345	16 450	55 935	52 656	18 809
1993 .....	518 333	383 531	29 904	17 324	85 696	42 696	16 017	53 750	49 382	18 642
1994 .....	525 445	381 188	28 468	17 757	81 515	44 569	16 376	55 127	51 520	18 319
1995 .....	519 367	374 181	26 382	18 072	81 399	43 616	15 819	54 379	50 761	17 948
1996 .....	501 047	357 405	24 390	16 772	78 639	41 291	14 970	52 222	48 814	17 251
1997 .....	503 077	353 056	22 265	15 967	71 379	42 228	15 293	53 342	51 561	16 567
1998 .....	503 402	345 204	18 538	15 651	71 778	43 097	14 094	54 265	51 334	15 619
1999 .....	520 507	354 014	18 083	15 837	71 906	45 062	14 549	56 520	54 477	15 348
2000 .....	503 567	342 684	17 552	14 946	67 490	44 831	13 711	55 527	53 342	14 955
2001 .....	494 526	336 625	16 151	14 434	68 063	44 638	12 454	53 774	52 664	14 888
2002 .....	475 806	325 066	15 971	13 386	61 383	43 487	12 412	52 988	51 552	14 436
2003 .....	451 402	311 900	14 658	13 087	58 207	39 938	11 734	51 013	51 265	13 812
2004 .....	432 829	295 564	13 774	12 016	53 852	37 339	10 553	49 482	48 488	13 808
2005 .....	419 401	287 173	12 821	11 543	50 569	37 281	10 363	48 095	49 226	13 904
2006 .....	404 959	278 119	11 936	11 431	46 322	36 437	10 071	47 620	48 508	13 815
2007 .....	412 966	281 086	11 785	11 176	43 640	37 013	9 879	48 573	50 007	13 771
2008 .....	387 774	264 168	11 035	10 285	38 691	34 364	9 012	46 382	47 606	13 263
2009 .....	377 712	259 535	9 890	9 924	40 024	34 359	8 826	44 563	46 500	12 789
2010 .....	354 919	242 307	8 734	9 923	39 719	32 286	7 955	40 498	41 785	11 636
2011 .....	370 632	254 120	9 335	10 527	34 104	33 670	8 545	44 305	47 287	12 694
2012 .....	367 055	250 895	8 793	10 264	34 328	34 817	7 958	43 143	45 450	13 169
2013 .....	359 808	244 151	8 225	10 014	33 817	35 968	7 747	41 386	43 881	12 980
2014 .....	371 095	248 712	7 775	9 867	30 489	38 906	7 777	43 722	46 145	12 598
<b>je 1 000 Beteiligte</b>										
1991 .....	X	741	58	36	165	74	32	105	99	35
1992 .....	X	736	55	32	157	79	31	106	100	36
1993 .....	X	740	58	33	165	82	31	104	95	36
1994 .....	X	725	54	34	155	85	31	105	98	35
1995 .....	X	720	51	35	157	84	30	105	98	35
1996 .....	X	713	49	33	157	82	30	104	97	34
1997 .....	X	702	44	32	142	84	30	106	102	33
1998 .....	X	686	37	31	143	86	28	108	102	31
1999 .....	X	680	35	30	138	87	28	109	105	29
2000 .....	X	681	35	30	134	89	27	110	106	30
2001 .....	X	681	33	29	138	90	25	109	106	30
2002 .....	X	683	34	28	129	91	26	111	108	30
2003 .....	X	691	32	29	129	88	26	113	114	31
2004 .....	X	683	32	28	124	86	24	114	112	32
2005 .....	X	685	31	28	121	89	25	115	117	33
2006 .....	X	687	29	28	114	90	25	118	120	34
2007 .....	X	681	29	27	106	90	24	118	121	33
2008 .....	X	681	28	27	100	89	23	120	123	34
2009 .....	X	687	26	26	106	91	23	118	123	34
2010 .....	X	683	25	28	112	91	22	114	118	33
2011 .....	X	686	25	28	92	91	23	120	128	34
2012 .....	X	684	24	28	94	95	22	118	124	36
2013 .....	X	679	23	28	94	100	22	115	122	36
2014 .....	X	670	21	27	82	105	21	118	124	34



## 6 Unfallursachen

### 6.2 Alkoholunfälle und dabei Verunglückte 1975 – 2014

	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete <sup>1</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte	im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Alkoholunfälle <sup>3</sup>
1975 .....	.	51 593	76 578	3 641		72 937	.	.
1976 .....	.	52 439	76 474	3 550		72 924	.	.
1977 .....	.	54 068	79 128	3 793		75 335	.	.
1978 .....	.	53 019	77 126	3 561		73 565	.	.
1979 .....	.	51 264	74 000	3 343		70 657	.	.
1980 .....	.	53 021	76 174	3 290		72 884	.	.
1981 .....	.	49 985	71 658	2 993		68 665	.	.
1982 .....	.	48 506	69 136	2 927		66 209	.	.
1983 .....	.	47 840	68 004	2 856		65 148	.	.
1984 .....	.	43 943	61 497	2 504		58 993	.	.
1985 .....	.	39 156	53 927	1 978		51 949	.	.
1986 .....	.	38 608	53 407	2 026		51 381	.	.
1987 .....	.	36 846	51 617	1 816		49 801	.	.
1988 .....	.	36 855	50 933	1 774		49 159	.	.
1989 .....	.	37 694	51 963	1 765		50 198	.	.
1990 .....	.	38 511	53 795	1 940		51 855	.	.
1991 .....	.	41 603	58 609	2 229	21 350	35 030	22 114	.
1992 .....	.	40 823	57 132	2 102	21 031	33 999	23 439	.
1993 .....	.	40 998	57 112	2 048	20 935	34 129	25 374	.
1994 .....	.	39 892	55 093	1 828	19 919	33 346	<u>24 865</u>	.
1995 .....	91 897	36 966	51 346	1 716	18 342	31 288	21 917	33 014
1996 .....	87 710	34 468	47 348	1 472	16 646	29 230	19 943	33 299
1997 .....	81 891	32 884	45 020	1 447	15 368	28 205	17 708	31 299
1998 .....	71 381	28 736	38 483	1 114	12 645	24 724	15 540	27 105
1999 .....	69 976	28 350	38 110	1 114	12 110	24 886	14 904	26 722
2000 .....	68 133	27 375	36 764	1 022	11 325	24 417	15 042	25 716
2001 .....	64 386	25 690	34 426	909	10 365	23 152	14 476	24 220
2002 .....	62 873	25 333	33 862	932	9 953	22 977	14 334	23 206
2003 .....	59 758	24 245	32 060	817	9 343	21 900	13 305	22 208
2004 .....	55 991	22 548	29 521	704	8 555	20 262	12 512	20 931
2005 .....	53 394	22 004	28 436	603	8 002	19 831	11 982	19 408
2006 .....	51 053	20 685	26 896	599	7 564	18 733	11 473	18 895
2007 .....	51 153	20 785	26 594	565	7 402	18 627	11 643	18 725
2008 .....	48 226	19 603	25 110	523	6 981	17 606	10 978	17 645
2009 .....	43 821	17 434	22 175	440	6 159	15 576	9 880	16 507
2010 .....	39 345	15 070	19 216	342	5 001	13 873	8 924	15 351
2011 .....	40 548	15 898	20 209	400	5 515	14 294	9 271	15 379
2012 .....	39 757	15 130	19 321	338	5 393	13 590	9 419	15 208
2013 .....	36 895	13 980	17 834	314	4 843	12 677	8 441	14 474
2014 .....	35 310	13 612	17 116	260	4 688	12 168	7 867	13 831

Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

2 1991 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

3 Alle Kfz waren fahrbereit.

## 6 Unfallursachen

### 6.2 Alkoholunfälle und dabei Verunglückte 1975 – 2014

	Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete <sup>1</sup>	Schwerverletzte	Leichtverletzte	im engeren Sinne <sup>2</sup>	sonstige Alkoholunfälle <sup>3</sup>
% von insgesamt								
1975 .....	X	13,8	14,7	21,4	14,4		X	X
1976 .....	X	13,1	14,0	20,7	13,7		X	X
1977 .....	X	12,9	13,7	21,8	13,5		X	X
1978 .....	X	12,7	13,5	20,6	13,2		X	X
1979 .....	X	12,7	13,6	21,5	13,3		X	X
1980 .....	X	12,8	13,7	21,9	13,5		X	X
1981 .....	X	12,6	13,5	22,0	13,3		X	X
1982 .....	X	12,4	13,3	21,8	13,0		X	X
1983 .....	X	11,7	12,5	21,1	12,3		X	X
1984 .....	X	11,2	11,8	20,8	11,6		X	X
1985 .....	X	10,9	11,4	19,6	11,3		X	X
1986 .....	X	10,3	10,8	19,1	10,7		X	X
1987 .....	X	10,3	10,9	19,1	10,8		X	X
1988 .....	X	9,8	10,2	18,0	10,1		X	X
1989 .....	X	10,0	10,4	18,0	10,2		X	X
1990 .....	X	9,9	10,3	17,6	10,1		X	X
1991 .....	X	10,8	11,3	19,7	16,3	9,4	10,0	X
1992 .....	X	10,3	10,8	19,8	16,1	8,8	9,4	X
1993 .....	X	10,6	11,1	20,6	16,6	9,0	9,6	X
1994 .....	X	10,2	10,5	18,6	15,7	8,6	<u>9,6</u>	X
1995 .....	4,1	9,5	9,8	18,2	14,9	8,0	16,8	X
1996 .....	3,9	9,2	9,4	16,8	14,3	7,8	16,7	X
1997 .....	3,7	8,6	8,8	16,9	13,3	7,3	16,2	X
1998 .....	3,2	7,6	7,6	14,3	11,6	6,4	14,3	X
1999 .....	2,9	7,2	7,2	14,3	11,1	6,0	13,5	X
2000 .....	2,9	7,1	7,2	13,6	11,1	6,1	14,0	X
2001 .....	2,7	6,8	6,9	13,0	10,9	5,8	13,1	X
2002 .....	2,7	7,0	7,0	13,6	11,3	5,9	13,4	X
2003 .....	2,6	6,8	6,8	12,4	10,9	5,8	13,0	X
2004 .....	2,5	6,6	6,6	12,1	10,6	5,6	12,5	X
2005 .....	2,4	6,5	6,5	11,2	10,4	5,6	12,0	X
2006 .....	2,3	6,3	6,3	11,8	10,2	5,4	11,9	X
2007 .....	2,2	6,2	6,1	11,4	9,8	5,2	12,6	X
2008 .....	2,1	6,1	6,1	11,7	9,9	5,2	12,0	X
2009 .....	1,9	5,6	5,5	10,6	9,0	4,7	11,0	X
2010 .....	1,6	5,2	5,1	9,4	8,0	4,5	9,7	X
2011 .....	1,7	5,2	5,1	10,0	8,0	4,4	11,4	X
2012 .....	1,7	5,0	5,0	9,4	8,1	4,3	11,5	X
2013 .....	1,5	4,8	4,7	9,4	7,6	4,1	10,4	X
2014 .....	1,5	4,5	4,4	7,7	6,9	3,8	11,2	X

Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene, ab 1978 innerhalb 30 Tagen Gestorbene.

2 1991 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

3 Alle Kfz waren fahrbereit.

## 6 Unfallsachen

### 6.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Wild auf der Fahrbahn" nach Ortslage 1975 – 2014

	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>						
1975	63	79	1	12	66	46
1976	74	113	1	34	78	49
1977	79	103	2	25	76	73
1978	75	103	1	24	78	79
1979	52	59	–	14	45	96
1980	71	92	1	20	71	93
1981	69	89	1	20	68	116
1982	91	118	–	25	93	<u>105</u>
1983	88	115	–	30	85	50
1984	86	106	–	31	75	54
1985	62	73	1	15	57	48
1986	92	108	–	22	86	64
1987	77	91	–	22	69	58
1988	85	97	–	16	81	63
1989	77	102	2	36	64	75
1990	79	93	–	18	75	67
1991	130	157	2	50	105	126
1992	106	128	1	28	99	139
1993	134	165	–	40	125	176
1994	133	158	–	32	126	<u>170</u>
1995	138	164	–	42	122	24
1996	140	189	–	36	153	32
1997	134	162	–	33	129	24
1998	152	194	1	41	152	28
1999	173	205	1	28	176	30
2000	143	173	–	23	150	23
2001	150	180	–	27	153	17
2002	152	172	–	36	136	34
2003	162	196	1	36	159	29
2004	145	164	–	18	146	27
2005	177	201	–	33	168	25
2006	183	221	1	40	180	27
2007	170	193	–	41	152	34
2008	223	257	1	36	220	35
2009	221	260	2	40	218	40
2010	193	225	1	36	188	28
2011	186	217	–	36	181	35
2012	216	245	–	42	203	36
2013	194	222	–	31	191	38
2014	203	233	–	40	193	27
<b>außerhalb von Ortschaften</b>						
1975	1 076	1 476	18	443	1 015	870
1976	1 296	1 749	20	490	1 239	1 322
1977	1 303	1 737	22	504	1 211	1 654
1978	1 311	1 716	21	440	1 255	1 957
1979	1 194	1 632	19	469	1 144	2 195
1980	1 281	1 655	14	470	1 171	2 586
1981	1 359	1 789	13	471	1 305	<u>3 059</u>
1982	1 488	1 868	16	504	1 348	<u>3 156</u>
1983	1 655	2 103	18	581	1 504	1 071
1984	1 624	2 007	16	567	1 424	1 167
1985	1 588	2 028	21	546	1 461	1 216
1986	1 789	2 262	9	588	1 665	1 513
1987	1 728	2 148	13	565	1 570	1 533
1988	1 920	2 395	17	651	1 727	1 706
1989	1 926	2 363	16	630	1 717	1 999
1990	1 906	2 320	25	591	1 704	2 117
1991	2 624	3 355	29	961	2 365	2 648
1992	2 727	3 390	28	935	2 427	3 156
1993	2 790	3 468	33	889	2 546	3 519
1994	2 735	3 424	49	929	2 446	<u>3 305</u>
1995	2 538	3 195	31	847	2 317	455
1996	2 571	3 249	28	892	2 329	364
1997	2 621	3 286	30	878	2 378	323
1998	2 684	3 296	26	837	2 433	318
1999	2 758	3 407	32	874	2 501	319
2000	2 558	3 146	18	730	2 398	251
2001	2 449	3 039	29	683	2 327	304
2002	2 501	3 050	28	684	2 338	435
2003	2 626	3 156	23	699	2 434	408
2004	2 375	2 899	15	634	2 250	367
2005	2 114	2 505	14	545	1 946	364
2006	2 198	2 630	9	522	2 099	304
2007	2 447	2 916	20	578	2 318	383
2008	2 391	2 806	26	530	2 250	345
2009	2 190	2 603	11	554	2 038	323
2010	2 100	2 444	19	474	1 951	291
2011	2 098	2 489	20	509	1 960	338
2012	2 360	2 773	20	573	2 180	287
2013	2 055	2 417	7	494	1 916	265
2014	2 226	2 609	18	534	2 057	269

Fußnoten am Ende der Tabelle.

## 6 Unfallsachen

### 6.3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Wild auf der Fahrbahn" nach Ortslage 1975 – 2014

	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>						
1975 .....	1 139	1 555	19	455	1 081	916
1976 .....	1 370	1 862	21	524	1 317	1 371
1977 .....	1 382	1 840	25	529	1 287	1 727
1978 .....	1 386	1 819	22	464	1 333	2 036
1979 .....	1 246	1 691	19	483	1 189	2 291
1980 .....	1 352	1 747	15	490	1 242	2 679
1981 .....	1 428	1 878	14	491	1 373	3 175
1982 .....	1 579	1 986	16	529	1 441	<u>3 261</u>
1983 .....	1 743	2 218	18	611	1 589	1 121
1984 .....	1 710	2 113	16	598	1 499	1 221
1985 .....	1 650	2 101	22	561	1 518	1 264
1986 .....	1 881	2 370	9	610	1 751	1 577
1987 .....	1 805	2 239	13	587	1 639	1 591
1988 .....	2 005	2 492	17	667	1 808	1 769
1989 .....	2 003	2 465	18	666	1 781	2 074
1990 .....	1 985	2 413	25	609	1 779	2 184
1991 .....	2 754	3 512	31	1 011	2 470	2 774
1992 .....	2 833	3 518	29	963	2 526	3 295
1993 .....	2 924	3 633	33	929	2 671	3 695
1994 .....	2 868	3 582	49	961	2 572	<u>3 475</u>
1995 .....	2 676	3 359	31	889	2 439	479
1996 .....	2 711	3 438	28	928	2 482	396
1997 .....	2 755	3 448	30	911	2 507	347
1998 .....	2 836	3 490	27	878	2 585	346
1999 .....	2 931	3 612	33	902	2 677	349
2000 .....	2 701	3 319	18	753	2 548	274
2001 .....	2 599	3 219	29	710	2 480	321
2002 .....	2 653	3 222	28	720	2 474	469
2003 .....	2 788	3 352	24	735	2 593	437
2004 .....	2 520	3 063	15	652	2 396	394
2005 .....	2 291	2 706	14	578	2 114	389
2006 .....	2 381	2 851	10	562	2 279	331
2007 .....	2 617	3 109	20	619	2 470	417
2008 .....	2 614	3 063	27	566	2 470	380
2009 .....	2 411	2 863	13	594	2 256	363
2010 .....	2 293	2 669	20	510	2 139	319
2011 .....	2 284	2 706	20	545	2 141	373
2012 .....	2 576	3 018	20	615	2 383	323
2013 .....	2 249	2 639	7	525	2 107	303
2014 .....	2 429	2 842	18	574	2 250	296

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

<sup>1</sup> 1975 - 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 - 1990 Sachschaden von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 - 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6 Unfallursachen

### 6.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Nebel" nach Ortslage 1975 – 2014

	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>						
1975 .....	674	987	35	300	652	511
1976 .....	611	834	18	287	529	530
1977 .....	549	765	16	260	489	552
1978 .....	725	1 004	36	333	635	717
1979 .....	384	559	9	169	381	463
1980 .....	339	485	9	153	323	413
1981 .....	325	454	10	121	323	397
1982 .....	531	707	19	237	451	794
1983 .....	282	391	13	119	259	190
1984 .....	249	314	8	100	206	187
1985 .....	258	346	2	97	247	230
1986 .....	225	285	11	72	202	208
1987 .....	255	328	8	101	219	215
1988 .....	186	275	2	77	196	167
1989 .....	327	429	12	124	293	296
1990 .....	189	250	2	48	200	154
1991 .....	323	440	15	112	313	241
1992 .....	336	427	6	108	313	279
1993 .....	302	416	9	117	290	285
1994 .....	223	293	6	80	207	188
1995 .....	127	170	2	50	118	72
1996 .....	165	235	11	69	155	58
1997 .....	105	139	2	43	94	64
1998 .....	73	89	1	32	56	29
1999 .....	83	107	2	34	71	27
2000 .....	82	101	3	20	78	30
2001 .....	80	111	3	32	76	43
2002 .....	70	93	7	24	62	32
2003 .....	85	107	5	22	80	50
2004 .....	94	129	2	23	104	39
2005 .....	146	193	5	37	151	52
2006 .....	111	145	3	36	106	44
2007 .....	81	112	3	22	87	38
2008 .....	106	127	3	29	95	54
2009 .....	79	105	2	17	86	25
2010 .....	57	82	-	19	63	19
2011 .....	170	216	3	49	164	90
2012 .....	99	120	1	23	96	37
2013 .....	78	101	1	16	84	35
2014 .....	102	128	3	29	96	48
<b>außerhalb von Ortschaften</b>						
1975 .....	1 576	2 729	152	974	1 603	959
1976 .....	1 509	2 504	126	898	1 480	1 009
1977 .....	1 513	2 571	133	905	1 533	1 108
1978 .....	1 885	3 300	138	1 169	1 993	1 560
1979 .....	1 187	1 956	109	705	1 142	989
1980 .....	1 055	1 716	83	554	1 079	954
1981 .....	935	1 510	73	466	971	930
1982 .....	1 647	2 611	111	893	1 607	1 809
1983 .....	915	1 534	68	504	962	613
1984 .....	917	1 523	67	477	979	521
1985 .....	928	1 586	57	488	1 041	740
1986 .....	810	1 324	45	394	885	615
1987 .....	844	1 459	43	469	947	587
1988 .....	662	1 229	35	373	821	465
1989 .....	1 074	1 931	71	532	1 328	768
1990 .....	652	1 319	55	371	893	462
1991 .....	1 045	1 750	76	513	1 161	785
1992 .....	1 039	1 820	58	553	1 209	772
1993 .....	938	1 514	51	485	978	684
1994 .....	836	1 373	40	453	880	532
1995 .....	521	876	42	257	577	238
1996 .....	626	1 060	38	358	664	244
1997 .....	599	1 037	33	332	672	227
1998 .....	345	625	23	201	401	145
1999 .....	417	672	22	221	429	154
2000 .....	406	737	25	202	510	143
2001 .....	384	646	27	177	442	126
2002 .....	329	576	26	159	391	133
2003 .....	392	629	20	183	426	162
2004 .....	286	486	17	105	364	118
2005 .....	451	697	17	178	502	174
2006 .....	407	718	23	195	500	138
2007 .....	296	409	6	97	306	113
2008 .....	378	608	21	117	470	164
2009 .....	328	546	21	121	404	113
2010 .....	221	430	15	89	326	83
2011 .....	541	873	42	235	596	230
2012 .....	287	479	17	135	327	95
2013 .....	242	357	10	74	273	77
2014 .....	328	517	19	123	375	157

Fußnoten am Ende der Tabelle.

## 6 Unfallursachen

### 6.4 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Nebel" nach Ortslage 1975 – 2014

	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>						
1975 .....	2 250	3 716	187	1 274	2 255	1 470
1976 .....	2 120	3 338	144	1 185	2 009	1 539
1977 .....	2 062	3 336	149	1 165	2 022	1 660
1978 .....	2 610	4 304	174	1 502	2 628	2 277
1979 .....	1 571	2 515	118	874	1 523	1 452
1980 .....	1 394	2 201	92	707	1 402	1 367
1981 .....	1 260	1 964	83	587	1 294	1 327
1982 .....	2 178	3 318	130	1 130	2 058	<u>2 603</u>
1983 .....	1 197	1 925	81	623	1 221	803
1984 .....	1 166	1 837	75	577	1 185	708
1985 .....	1 186	1 932	59	585	1 288	970
1986 .....	1 035	1 609	56	466	1 087	823
1987 .....	1 099	1 787	51	570	1 166	802
1988 .....	848	1 504	37	450	1 017	632
1989 .....	1 401	2 360	83	656	1 621	1 064
1990 .....	841	1 569	57	419	1 093	616
1991 .....	1 368	2 190	91	625	1 474	1 026
1992 .....	1 375	2 247	64	661	1 522	1 051
1993 .....	1 240	1 930	60	602	1 268	969
1994 .....	1 059	1 666	46	533	1 087	<u>720</u>
1995 .....	648	1 046	44	307	695	310
1996 .....	791	1 295	49	427	819	302
1997 .....	704	1 176	35	375	766	291
1998 .....	418	714	24	233	457	174
1999 .....	500	779	24	255	500	181
2000 .....	488	838	28	222	588	173
2001 .....	464	757	30	209	518	169
2002 .....	399	669	33	183	453	165
2003 .....	477	736	25	205	506	212
2004 .....	380	615	19	128	468	157
2005 .....	597	890	22	215	653	226
2006 .....	518	863	26	231	606	182
2007 .....	377	521	9	119	393	151
2008 .....	484	735	24	146	565	218
2009 .....	407	651	23	138	490	138
2010 .....	278	512	15	108	389	102
2011 .....	711	1 089	45	284	760	320
2012 .....	386	599	18	158	423	132
2013 .....	320	458	11	90	357	112
2014 .....	430	645	22	152	471	205

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

<sup>1</sup> 1975 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 – 1990 von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6 Unfallursachen

### 6.5 Straßenverkehrsunfälle insgesamt sowie Unfälle unter dem Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) und dabei Verunglückte 1975 – 2014

	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
		insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>Insgesamt</b>						
1975 .....	337 732	472 667	14 870	138 038	319 759	234 344
1976 .....	359 694	495 401	14 820	145 728	334 853	292 301
1977 .....	379 046	523 120	14 978	153 735	354 407	345 517
1978 .....	380 352	523 306	14 662	153 310	355 334	398 032
1979 .....	367 500	499 663	13 222	146 526	339 915	430 568
1980 .....	379 235	513 504	13 041	148 952	351 511	462 110
1981 .....	362 617	487 618	11 674	139 402	336 542	482 261
1982 .....	358 693	478 796	11 608	138 760	328 428	<u>479 696</u>
1983 .....	374 107	500 942	11 732	145 090	344 120	232 463
1984 .....	359 485	476 232	10 199	132 514	333 519	238 208
1985 .....	327 745	430 495	8 400	115 533	306 562	242 157
1986 .....	341 921	452 165	8 948	117 862	325 355	258 247
1987 .....	325 519	432 589	7 967	108 629	315 993	261 337
1988 .....	342 299	456 436	8 213	110 961	337 262	271 878
1989 .....	343 604	457 392	7 995	107 848	341 549	271 579
1990 .....	340 043	456 064	7 906	103 403	344 755	260 543
1991 .....	385 147	516 835	11 300	131 093	374 442	221 338
1992 .....	395 462	527 428	10 631	130 351	386 446	248 621
1993 .....	385 384	515 540	9 949	125 854	379 737	265 203
1994 .....	392 754	526 229	9 814	126 723	389 692	<u>258 732</u>
1995 .....	388 003	521 595	9 454	122 973	389 168	<u>130 732</u>
1996 .....	373 082	501 916	8 758	116 456	376 702	119 180
1997 .....	380 835	509 643	8 549	115 414	385 680	109 389
1998 .....	377 257	505 111	7 792	108 890	388 429	108 872
1999 .....	395 689	528 899	7 772	109 550	411 577	110 725
2000 .....	382 949	511 577	7 503	102 416	401 658	107 582
2001 .....	375 345	501 752	6 977	95 040	399 735	110 603
2002 .....	362 054	483 255	6 842	88 382	388 031	106 591
2003 .....	354 534	468 783	6 613	85 577	376 593	102 615
2004 .....	339 310	445 968	5 842	80 801	359 325	99 821
2005 .....	336 619	438 804	5 361	76 952	356 491	100 073
2006 .....	327 984	427 428	5 091	74 502	347 835	96 460
2007 .....	335 845	436 368	4 949	75 443	355 976	92 278
2008 .....	320 614	413 524	4 477	70 644	338 403	91 144
2009 .....	310 806	401 823	4 152	68 567	329 104	89 519
2010 .....	288 297	374 818	3 648	62 620	308 550	92 107
2011 .....	306 266	396 374	4 009	68 985	323 380	81 487
2012 .....	299 637	387 978	3 600	66 279	318 099	82 147
2013 .....	291 105	377 481	3 339	64 057	310 085	80 824
2014 .....	302 435	392 912	3 377	67 732	321 803	70 479

#### darunter: Unfälle unter Einfluss anderer berauschender Mittel <sup>2</sup>

1975 .....	323	418	14	141	263	298
1976 .....	300	387	21	136	230	348
1977 .....	322	429	17	150	262	353
1978 .....	330	461	13	166	282	380
1979 .....	310	432	18	147	267	379
1980 .....	360	494	19	181	294	433
1981 .....	301	407	11	145	251	411
1982 .....	356	469	7	165	297	<u>399</u>
1983 .....	285	373	10	138	225	168
1984 .....	274	369	10	153	206	161
1985 .....	249	320	3	102	215	191
1986 .....	244	346	11	125	210	211
1987 .....	294	401	12	129	260	218
1988 .....	294	418	5	131	282	256
1989 .....	333	486	15	162	309	260
1990 .....	341	498	13	157	328	276
1991 .....	434	646	18	224	404	217
1992 .....	580	816	20	253	543	329
1993 .....	545	844	34	260	550	<u>296</u>
1994 .....	581	824	15	282	527	<u>311</u>
1995 .....	607	909	17	314	578	<u>278</u>
1996 .....	611	927	29	340	558	272
1997 .....	612	909	25	326	558	289
1998 .....	730	1 118	61	415	642	338
1999 .....	880	1 352	60	521	771	413
2000 .....	1 015	1 603	55	544	1 004	509
2001 .....	1 080	1 653	63	586	1 004	597
2002 .....	1 262	1 931	68	595	1 268	702
2003 .....	1 409	2 109	67	625	1 417	784
2004 .....	1 521	2 220	60	667	1 493	840
2005 .....	1 373	1 989	51	581	1 357	769
2006 .....	1 372	2 011	62	565	1 384	762
2007 .....	1 415	2 008	48	549	1 411	834
2008 .....	1 487	2 125	46	586	1 493	845
2009 .....	1 320	1 774	30	466	1 278	780
2010 .....	1 188	1 667	43	404	1 220	715
2011 .....	1 440	1 968	47	570	1 351	963
2012 .....	1 425	1 978	34	518	1 426	903
2013 .....	1 388	1 913	35	457	1 421	916
2014 .....	1 540	2 155	42	597	1 516	942

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

<sup>1</sup> 1975 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 – 1990 von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

<sup>2</sup> Es ist von einer hohen Dunkelziffer auszugehen.

## 6 Unfallursachen

### 6.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile" nach Ortslage 1975 – 2014

	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
		Insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>innerhalb von Ortschaften</b>						
1975 .....	499	598	9	125	464	487
1976 .....	553	666	10	155	501	578
1977 .....	519	596	10	131	455	625
1978 .....	527	612	10	129	473	701
1979 .....	567	642	13	114	515	824
1980 .....	566	674	10	158	506	813
1981 .....	593	665	4	142	519	950
1982 .....	550	659	7	130	522	873
1983 .....	605	700	9	126	565	443
1984 .....	572	677	6	130	541	443
1985 .....	505	578	5	143	430	445
1986 .....	505	560	3	113	444	471
1987 .....	476	546	8	122	416	444
1988 .....	465	529	6	111	412	495
1989 .....	428	494	5	115	374	573
1990 .....	460	538	4	118	416	546
1991 .....	446	503	6	114	383	500
1992 .....	437	505	2	122	381	522
1993 .....	386	437	5	93	339	577
1994 .....	435	489	7	102	380	617
1995 .....	433	506	4	114	388	187
1996 .....	416	488	3	90	395	145
1997 .....	429	493	2	111	380	144
1998 .....	364	430	5	102	323	144
1999 .....	377	431	1	95	335	166
2000 .....	386	449	3	102	344	152
2001 .....	349	412	1	81	330	156
2002 .....	370	439	3	84	352	158
2003 .....	353	400	3	79	318	142
2004 .....	349	394	4	77	313	143
2005 .....	342	385	3	74	308	148
2006 .....	366	416	3	77	336	161
2007 .....	339	380	3	73	304	146
2008 .....	334	376	1	85	290	153
2009 .....	338	371	4	83	284	157
2010 .....	296	335	1	57	277	165
2011 .....	340	382	3	63	316	164
2012 .....	304	330	1	61	268	160
2013 .....	308	342	3	66	273	149
2014 .....	341	383	2	85	296	144

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

<sup>1</sup> 1975 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 – 1990 von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## 6 Unfallursachen

### 6.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile" nach Ortslage 1975 – 2014

	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
		Insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>außerhalb von Ortschaften</b>						
1975 .....	375	516	25	116	375	564
1976 .....	450	614	12	139	463	733
1977 .....	412	555	19	114	422	810
1978 .....	441	625	14	141	470	938
1979 .....	438	593	14	109	470	1 157
1980 .....	462	618	13	135	470	1 223
1981 .....	427	582	19	130	433	1 151
1982 .....	413	541	11	105	425	1 426
1983 .....	464	653	17	157	479	691
1984 .....	407	556	15	119	422	675
1985 .....	395	567	18	126	423	741
1986 .....	461	615	17	133	465	885
1987 .....	457	606	15	131	460	831
1988 .....	517	678	9	128	541	994
1989 .....	472	634	9	118	507	1 136
1990 .....	506	690	9	149	532	1 101
1991 .....	569	771	27	181	563	879
1992 .....	541	739	11	155	573	1 037
1993 .....	532	728	17	152	559	1 011
1994 .....	559	844	22	207	615	1 211
1995 .....	602	809	11	179	619	800
1996 .....	511	701	13	147	541	733
1997 .....	594	814	16	173	625	864
1998 .....	509	731	12	141	578	827
1999 .....	612	843	10	162	671	959
2000 .....	568	781	17	160	604	946
2001 .....	538	715	8	138	569	1 023
2002 .....	523	745	13	132	600	959
2003 .....	506	689	16	125	548	959
2004 .....	488	677	14	123	540	936
2005 .....	407	533	10	103	420	1 031
2006 .....	454	598	16	109	473	1 133
2007 .....	413	549	4	100	445	1 165
2008 .....	375	506	6	94	406	1 024
2009 .....	335	484	10	82	392	995
2010 .....	316	410	11	59	340	1 097
2011 .....	363	473	6	75	392	1 112
2012 .....	327	447	5	81	361	996
2013 .....	271	387	5	63	319	1 060
2014 .....	288	423	8	75	340	938

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 1975 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 – 1990 von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6 Unfallursachen

### 6.6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile" nach Ortslage 1975 – 2014

	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
		Insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>						
1975 .....	874	1 114	34	241	839	1 051
1976 .....	1 003	1 280	22	294	964	1 311
1977 .....	931	1 151	29	245	877	1 435
1978 .....	968	1 237	24	270	943	1 639
1979 .....	1 005	1 235	27	223	985	1 981
1980 .....	1 028	1 292	23	293	976	2 036
1981 .....	1 020	1 247	23	272	952	2 101
1982 .....	963	1 200	18	235	947	2 304
1983 .....	1 069	1 353	26	283	1 044	1 134
1984 .....	979	1 233	21	249	963	1 118
1985 .....	900	1 145	23	269	853	1 186
1986 .....	966	1 175	20	246	909	1 356
1987 .....	933	1 152	23	253	876	1 275
1988 .....	982	1 207	15	239	953	1 489
1989 .....	900	1 128	14	233	881	1 709
1990 .....	966	1 228	13	267	948	1 647
1991 .....	1 015	1 274	33	295	946	1 379
1992 .....	978	1 244	13	277	954	1 559
1993 .....	918	1 165	22	245	898	1 588
1994 .....	994	1 333	29	309	995	1 828
1995 .....	1 035	1 315	15	293	1 007	987
1996 .....	927	1 189	16	237	936	878
1997 .....	1 023	1 307	18	284	1 005	1 008
1998 .....	873	1 161	17	243	901	971
1999 .....	989	1 274	11	257	1 006	1 125
2000 .....	954	1 230	20	262	948	1 098
2001 .....	887	1 127	9	219	899	1 179
2002 .....	893	1 184	16	216	952	1 117
2003 .....	859	1 089	19	204	866	1 101
2004 .....	837	1 071	18	200	853	1 079
2005 .....	749	918	13	177	728	1 179
2006 .....	820	1 014	19	186	809	1 294
2007 .....	752	929	7	173	749	1 311
2008 .....	709	882	7	179	696	1 177
2009 .....	673	855	14	165	676	1 152
2010 .....	612	745	12	116	617	1 262
2011 .....	703	855	9	138	708	1 276
2012 .....	631	777	6	142	629	1 156
2013 .....	579	729	8	129	592	1 209
2014 .....	629	806	10	160	636	1 082

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 1975 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 – 1990 von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6 Unfallursachen

### 6.7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Übermüdung" 1975 – 2014

	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
		Insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer und Fußgänger zusammen</b>						
1975 .....	2 957	4 260	287	1 660	2 313	1 465
1976 .....	2 793	4 042	264	1 674	2 104	1 633
1977 .....	2 646	3 786	235	1 503	2 048	1 700
1978 .....	2 475	3 524	206	1 433	1 885	1 722
1979 .....	2 360	3 389	189	1 404	1 796	1 738
1980 .....	2 278	3 329	181	1 424	1 724	1 756
1981 .....	2 086	3 067	149	1 211	1 707	1 703
1982 .....	1 967	2 854	150	1 142	1 562	1 743
1983 .....	2 033	2 921	138	1 209	1 574	1 111
1984 .....	1 901	2 853	143	1 107	1 603	1 254
1985 .....	1 760	2 673	119	1 099	1 455	1 260
1986 .....	2 003	2 964	135	1 205	1 624	1 281
1987 .....	1 954	2 969	137	1 126	1 706	1 278
1988 .....	2 076	3 161	111	1 168	1 882	1 403
1989 .....	2 291	3 460	133	1 286	2 041	1 596
1990 .....	2 254	3 565	141	1 331	2 093	1 605
1991 .....	2 869	4 444	221	1 716	2 507	1 685
1992 .....	2 563	4 095	222	1 579	2 294	1 630
1993 .....	2 314	3 563	157	1 391	2 015	1 575
1994 .....	2 365	3 782	160	1 391	2 231	1 595
1995 .....	2 194	3 536	149	1 378	2 009	1 246
1996 .....	2 088	3 295	131	1 225	1 939	1 148
1997 .....	2 140	3 351	133	1 240	1 978	1 110
1998 .....	1 927	3 033	123	1 187	1 723	1 138
1999 .....	2 188	3 441	132	1 222	2 087	1 218
2000 .....	2 116	3 401	117	1 191	2 093	1 268
2001 .....	1 906	3 094	93	964	2 037	1 247
2002 .....	1 947	3 131	110	999	2 022	1 179
2003 .....	2 037	3 268	108	1 072	2 088	1 123
2004 .....	1 754	2 742	93	862	1 787	1 141
2005 .....	1 791	2 845	98	823	1 924	1 247
2006 .....	1 917	3 056	98	889	2 069	1 261
2007 .....	1 796	2 863	73	867	1 923	1 200
2008 .....	1 656	2 533	56	692	1 785	1 242
2009 .....	1 614	2 494	55	739	1 700	1 057
2010 .....	1 694	2 707	68	794	1 845	1 163
2011 .....	1 872	2 868	59	894	1 915	1 248
2012 .....	1 752	2 715	50	857	1 808	1 186
2013 .....	1 685	2 748	58	809	1 881	1 293
2014 .....	1 775	2 951	45	881	2 025	1 188

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

<sup>1</sup> 1975 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 – 1990 von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6 Unfallursachen

### 6.7 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte durch "Übermüdung" 1975 – 2014

	Unfälle mit Personenschaden	Dabei Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden <sup>1</sup>
		Insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
dar.: Fehlverhalten der Fahrzeugführer						
1975 .....	2 942	4 239	284	1 653	2 302	1 465
1976 .....	2 784	4 030	263	1 668	2 099	1 633
1977 .....	2 637	3 771	232	1 499	2 040	1 700
1978 .....	2 469	3 517	206	1 429	1 882	1 721
1979 .....	2 356	3 383	189	1 400	1 794	1 738
1980 .....	2 272	3 319	181	1 417	1 721	1 754
1981 .....	2 081	3 058	147	1 206	1 705	1 703
1982 .....	1 962	2 845	150	1 137	1 558	1 743
1983 .....	2 025	2 913	137	1 205	1 571	1 111
1984 .....	1 896	2 847	143	1 102	1 602	1 254
1985 .....	1 751	2 658	118	1 093	1 447	1 260
1986 .....	2 000	2 960	135	1 203	1 622	1 281
1987 .....	1 949	2 962	137	1 121	1 704	1 278
1988 .....	2 073	3 157	111	1 166	1 880	1 403
1989 .....	2 282	3 446	133	1 280	2 033	1 596
1990 .....	2 250	3 558	141	1 329	2 088	1 605
1991 .....	2 860	4 435	220	1 711	2 504	1 684
1992 .....	2 555	4 085	222	1 579	2 284	1 630
1993 .....	2 304	3 548	157	1 386	2 005	1 575
1994 .....	2 361	3 777	160	1 388	2 229	1 594
1995 .....	2 190	3 532	149	1 375	2 008	1 246
1996 .....	2 080	3 286	131	1 225	1 930	1 147
1997 .....	2 132	3 341	133	1 237	1 971	1 110
1998 .....	1 920	3 018	120	1 182	1 716	1 138
1999 .....	2 183	3 435	132	1 219	2 084	1 218
2000 .....	2 113	3 396	115	1 190	2 091	1 268
2001 .....	1 905	3 092	93	962	2 037	1 247
2002 .....	1 947	3 131	110	999	2 022	1 179
2003 .....	2 034	3 265	108	1 070	2 087	1 123
2004 .....	1 750	2 737	93	861	1 783	1 141
2005 .....	1 786	2 840	98	821	1 921	1 247
2006 .....	1 915	3 054	97	889	2 068	1 261
2007 .....	1 793	2 858	73	865	1 920	1 199
2008 .....	1 656	2 533	56	692	1 758	1 242
2009 .....	1 611	2 491	55	737	1 699	1 057
2010 .....	1 692	2 705	68	793	1 844	1 163
2011 .....	1 872	2 868	59	894	1 915	1 248
2012 .....	1 752	2 715	50	857	1 808	1 186
2013 .....	1 683	2 746	57	808	1 881	1 293
2014 .....	1 774	2 949	45	880	2 024	1 188

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 1975 – 1982 Sachschaden von DM 1 000 und mehr bei einem der Beteiligten.

1983 – 1990 von DM 3 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

1991 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).



**7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**  
**7.1 Bevölkerung nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2014**  
in 1 000

	Insgesamt	Im Alter von ... bis unter ... Jahren										
		unter 6	6 – 15	15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
<b>weiblich</b>												
1979 .....	41 017	2 309	4 966	1 934	1 822	2 232	4 990	5 772	4 816	4 370	4 795	3 010
1980 .....	41 041	2 334	4 725	1 959	1 883	2 282	5 108	5 670	4 841	4 391	4 744	3 106
1981 .....	41 054	2 378	4 481	1 960	1 929	2 350	5 271	5 503	4 891	4 514	4 576	3 200
1982 .....	41 003	2 412	4 237	1 929	1 963	2 421	5 391	5 367	4 966	4 683	4 334	3 300
1983 .....	40 892	2 427	4 010	1 877	1 976	2 489	5 474	5 242	5 060	4 856	4 079	3 402
1984 .....	40 741	2 425	3 806	1 805	1 966	2 550	5 543	5 101	5 184	4 955	3 896	3 510
1985 .....	40 618	2 423	3 653	1 709	1 931	2 602	5 619	4 967	5 332	4 920	3 853	3 611
1986 .....	40 579	2 427	3 562	1 607	1 884	2 634	5 725	4 871	5 481	4 813	3 882	3 694
1987 .....	40 481	2 413	3 481	1 502	1 831	2 629	5 797	4 883	5 573	4 710	3 895	3 766
1988 .....	40 613	2 451	3 515	1 374	1 744	2 629	5 964	4 933	5 652	4 617	3 865	3 869
1989 .....	40 832	2 503	3 581	1 266	1 655	2 608	6 151	4 995	5 688	4 595	3 843	3 948
1990 .....	41 088	2 552	3 660	1 187	1 546	2 555	6 328	5 154	5 588	4 646	3 892	3 979
1991 .....	41 327	2 608	3 727	1 173	1 439	2 488	6 489	5 338	5 446	4 702	4 010	3 906
1992 .....	41 534	2 612	3 798	1 187	1 337	2 390	6 626	5 504	5 327	4 789	4 169	3 796
1993 .....	41 746	2 590	3 874	1 214	1 264	2 271	6 737	5 647	5 230	4 902	4 333	3 685
1994 .....	41 846	2 531	3 944	1 240	1 237	2 115	6 778	5 770	5 124	5 043	4 434	3 632
1995 .....	41 930	2 459	3 998	1 273	1 245	1 970	6 748	5 888	5 026	5 207	4 424	3 693
1996 .....	42 008	2 394	4 035	1 312	1 266	1 853	6 663	6 018	4 952	5 363	4 349	3 802
1997 .....	42 063	2 352	4 039	1 344	1 291	1 773	6 510	6 155	4 957	5 472	4 264	3 905
1998 .....	42 037	2 327	4 018	1 350	1 315	1 749	6 287	6 287	5 004	5 529	4 195	3 977
1999 .....	42 039	2 307	3 987	1 338	1 350	1 759	6 029	6 428	5 060	5 554	4 181	4 045
2000 .....	42 072	2 299	3 949	1 329	1 382	1 789	5 783	6 563	5 197	5 445	4 218	4 116
2001 .....	42 125	2 290	3 890	1 334	1 392	1 836	5 553	6 683	5 386	5 283	4 285	4 192
2002 .....	42 172	2 267	3 826	1 358	1 384	1 885	5 349	6 781	5 540	5 158	4 374	4 251
2003 .....	42 171	2 225	3 757	1 389	1 372	1 922	5 162	6 844	5 664	5 053	4 482	4 301
2004 .....	42 151	2 181	3 684	1 409	1 373	1 944	5 000	6 858	5 774	4 948	4 620	4 360
2005 .....	42 115	2 139	3 601	1 414	1 391	1 940	4 889	6 808	5 878	4 854	4 779	4 423
2006 .....	42 048	2 092	3 530	1 390	1 416	1 921	4 819	6 702	5 992	4 783	4 931	4 471
2007 .....	41 975	2 054	3 479	1 337	1 432	1 909	4 782	6 545	6 117	4 786	5 030	4 503
2008 .....	41 881	2 032	3 427	1 275	1 434	1 910	4 780	6 326	6 249	4 839	5 087	4 522
2009 .....	41 742	2 013	3 381	1 218	1 407	1 926	4 785	6 065	6 380	4 895	5 101	4 569
2010 .....	41 658	2 000	3 347	1 182	1 356	1 951	4 808	5 814	6 503	5 026	5 001	4 669
2011 .....	41 626	1 994	3 308	1 164	1 298	1 970	4 854	5 583	6 614	5 205	4 844	4 791
2011 .....	41 070	1 950	3 309	1 134	1 284	1 910	4 783	5 506	6 544	5 154	4 788	4 708
2012 .....	41 098	1 955	3 275	1 146	1 238	1 928	4 824	5 379	6 611	5 230	4 726	4 787
2013 .....	41 143	1 970	3 213	1 171	1 202	1 910	4 889	5 198	6 688	5 359	4 628	4 912
2014 .....	41 210	1 986	3 176	1 186	1 181	1 869	4 969	5 046	6 739	5 477	4 526	5 056

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung der doppelseitigen  
Bildschirmdarstellung und des doppelseitigen Drucks







**7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung**  
**7.3 Straßenlänge des überörtlichen Verkehrs 1951 – 2014**  
 km

	Zusammen	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1951 .....	127 698	2 116	24 327	49 327	51 927
1952 .....	.	.	.	.	.
1953 .....	128 119	2 131	24 250	50 752	50 985
1954 .....	128 341	2 163	24 268	52 021	49 889
1955 .....	129 439	2 187	24 474	53 439	49 340
1956 .....	130 519	2 187 <sup>1)</sup>	24 554	55 572	48 207
1957 .....	131 713	2 261	24 482	56 295	48 675
1958 .....	132 210	2 272	24 480	56 740	48 718
1959 .....	132 997	2 420	24 508	56 813	49 256
1960 .....	135 268	2 551	24 951	57 669	50 097
1961 .....	136 448	2 671	25 262	57 766	50 749
1962 .....	142 016	2 830	28 014	59 115	52 057
1963 .....	145 618	2 936	29 206	63 205	50 271
1964 .....	151 884	3 077	29 586	66 163	53 058
1965 .....	154 882	3 204	29 907	66 165	55 606
1966 .....	157 531	3 371	30 516	66 411	57 233
1967 .....	158 395	3 508	31 418	65 674	57 794
1968 .....	159 651	3 617	31 987	65 253	58 794
1969 .....	161 181	3 967	32 048	65 402	59 765
1970 .....	162 344	4 110	32 205	65 358	60 671
1971 .....	164 469	4 461	32 616	65 367	62 025
1972 .....	165 297	4 828	32 590	65 340	62 539
1973 .....	166 668	5 258	32 696	65 390	63 324
1974 .....	167 452	5 481	32 703	65 458	63 810
1975 .....	168 155	5 748	32 594	65 422	64 391
1976 .....	169 143	6 207	32 518	65 454	64 963
1977 .....	169 568	6 435	32 460	65 425	65 248
1978 .....	170 053	6 711	32 290	65 325	65 727
1979 .....	170 661	7 029	32 252	65 377	66 003
1980 .....	171 521	7 292	32 248	65 543	66 438
1981 .....	172 392	7 538	32 558	65 637	66 659
1982 .....	172 490	7 784	32 356	65 643	66 707
1983 .....	172 973	7 919	32 239	65 780	67 035
1984 .....	173 250	8 080	32 096	65 797	67 277
1985 .....	173 045	8 198	31 485	63 306	70 056
1986 .....	173 240	8 350	31 372	63 296	70 222
1987 .....	173 478	8 437	31 368	63 382	70 291
1988 .....	173 590	8 618	31 196	63 393	70 383
1989 .....	173 652	8 721	31 108	63 441	70 382
1990 .....	173 861	8 822	31 063	63 299	70 677
1991 .....	226 461	10 854	42 554	87 774	85 279
1992 .....	226 282	10 955	42 123	87 670	85 534
1993 .....	226 805	11 013	42 169	87 955	85 668
1994 .....	227 200	11 080	41 995	88 054	86 071
1995 .....	228 604	11 143	41 770	86 503	89 188
1996 .....	228 860	11 190	41 700	86 717	89 253
1997 .....	231 076	11 246	41 487	86 789	91 554
1998 .....	231 074	11 309	41 419	86 819	91 527
1999 .....	230 665	11 427	41 386	86 798	91 054
2000 .....	230 735	11 515	41 321	86 823	91 076
2001 .....	230 774	11 712	41 282	86 803	90 977
2002 .....	230 848	11 786	41 228	86 838	90 996
2003 .....	231 581	12 037	41 246	86 868	91 430
2004 .....	231 420	12 044	41 139	86 809	91 428
2005 .....	231 467	12 174	40 969	86 736	91 588
2006 .....	231 480	12 363	40 983	86 553	91 581
2007 .....	231 359	12 531	40 711	86 597	91 520
2008 .....	231 182	12 594	40 416	86 607	91 565
2009 .....	230 999	12 645	40 203	86 528	91 623
2010 .....	230 969	12 813	39 887	86 615	91 654
2011 .....	230 782	12 819	39 710	86 598	91 655
2012 .....	230 702	12 845	39 673	86 474	91 710
2013 .....	230 517	12 879	39 604	86 224	91 810
2014 .....	230 376	12 917	39 386	86 211	91 862

1951 - 1959 ohne Saarland, bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland, bis 1960 Stand 31.3. ab 1961 Stand 1.1.;  
 ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.

1 Stand 31.3.1955.

## 7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

### 7.4 Straßenlänge nach Ortslage und Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten 1960 – 2014

	Länge der öffentlichen Straßen in 1 000 km <sup>1</sup>				Fahrleistungen in Mrd. km					auf Autobahnen <sup>3</sup>
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Auto- bahnen	Autobahnen	insgesamt <sup>2</sup>	darunter				
						Motorräder	Personen- kraftwagen	Lastkraft- wagen	Sattelzug- maschinen	
1960 .....	368,3	142,3	223,4	2,6	115,8	10,6	76,6	16,7	0,4	.
1961 .....	371,1	144,5	223,9	2,7	122,6	8,1	86,1	17,8	0,7	.
1962 .....	379,0	148,2	228,0	2,8	134,1	6,3	100,9	18,4	0,9	.
1963 .....	384,1	152,6	228,6	2,9	144,6	4,7	113,0	18,8	1,1	.
1964 .....	394,9	157,7	234,1	3,1	161,1	3,6	128,6	20,1	1,3	.
1965 .....	400,9	162,2	235,5	3,2	186,6	3,8	151,7	22,5	1,3	.
1966 .....	407,8	167,2	237,1	3,4	190,3	1,9	159,3	21,9	1,6	.
1967 .....	413,4	171,4	238,5	3,5	194,7	1,3	165,6	20,7	1,7	.
1968 .....	419,7	175,7	240,4	3,6	202,2	1,0	171,5	22,8	1,8	.
1969 .....	426,2	180,0	242,2	4,0	216,3	0,7	185,5	22,9	2,0	.
1970 .....	432,3	184,3	243,9	4,1	251,0	1,9	212,9	26,4	2,0	35,0
1971 .....	440,8	189,7	246,7	4,5	248,1	0,5	214,6	24,7	2,5	38,3
1972 .....	447,3	194,5	248,0	4,8	256,0	0,5	221,6	25,0	2,7	41,4
1973 .....	452,7	198,8	248,6	5,3	266,8	0,5	229,8	27,1	2,9	45,1
1974 .....	457,5	203,0	249,0	5,5	262,1	0,7	227,2	24,4	3,0	44,3
1975 .....	462,2	207,0	249,5	5,7	301,8	2,2	260,5	25,6	2,7	55,5
1976 .....	465,9	210,3	249,4	6,2	317,1	2,4	271,7	28,4	2,9	62,5
1977 .....	468,6	212,5	249,7	6,4	330,8	2,6	283,1	30,0	3,1	69,1
1978 .....	472,1	215,2	250,2	6,7	347,7	2,8	297,1	32,0	3,3	73,0
1979 .....	475,7	218,0	250,7	7,0	361,2	3,0	309,9	32,1	3,7	77,0
1980 .....	479,5	220,6	251,6	7,3	367,9	3,3	314,3	33,1	4,0	80,6
1981 .....	482,4	222,1	252,7	7,5	349,8	3,9	299,0	30,3	4,1	81,7
1982 .....	484,5	224,0	252,7	7,8	361,5	4,8	312,1	28,1	4,1	84,8
1983 .....	487,0	226,0	253,1	7,9	373,1	5,5	322,5	28,6	4,1	88,7
1984 .....	489,3	227,6	253,6	8,1	384,8	5,9	332,6	30,3	4,2	92,6
1985 .....	490,0	228,7	253,1	8,2	384,3	6,1	332,5	29,9	4,4	94,5
1986 .....	491,2	229,2	253,7	8,4	412,1	6,0	359,5	30,6	4,6	102,9
1987 .....	492,5	229,9	254,2	8,4	436,0	5,9	383,8	30,1	4,9	110,2
1988 .....	494,6	231,1	254,9	8,6	459,7	5,7	405,7	31,5	5,2	119,9
1989 .....	496,7	232,3	255,6	8,7	469,3	5,7	415,4	30,9	5,4	127,4
1990 .....	498,9	233,9	256,1	8,8	488,3	5,9	431,5	33,1	5,8	135,6
1991 .....	226,5	.	.	10,9	574,1	8,7	496,4	43,4	8,3	.
1992 .....	226,3	.	.	11,0	590,0	7,8	510,0	46,4	8,7	.
1993 .....	226,8	.	.	11,0	597,5r	7,4r	517,8r	47,1	8,9	172,2
1994 .....	227,2	.	.	11,1	613,6	8,6	528,1	50,5	9,4	175,7
1995 .....	228,6	51,4	166,1	11,1	624,0r	9,3	535,1	52,6r	9,4r	179,1
1996 .....	228,9	51,9	165,7	11,2	630,4r	10,1	539,5	53,4	9,6r	181,7
1997 .....	231,1	52,3	167,5	11,2	637,1r	10,9	542,7	54,3	11,1r	187,1
1998 .....	231,1	52,3	167,4	11,3	648,7r	11,4	550,8	55,7r	12,2r	193,1
1999 .....	230,7	53,7	165,6	11,4	668,2r	12,4	566,2	58,3r	12,2r	199,5
2000 .....	230,7	52,2	167,0	11,5	663,0	13,0	559,5	58,9	12,7	203,4
2001 .....	230,8	52,3	166,8	11,7	682,6	13,8	575,5	60,3	13,5	205,6
2002 .....	230,8	52,1	166,9	11,8	687,2	12,2	583,6	58,2	13,7	208,6
2003 .....	231,6	52,2	167,3	12,0	682,2	12,5	577,8	57,9	14,0	211,5
2004 .....	231,4	52,1	167,3	12,0	696,4	12,7	590,4	57,7	15,1	214,6
2005 .....	231,5	52,1	167,2	12,2	684,3	13,0	578,2	57,0	15,5	213,3
2006 .....	231,5	52,0	167,1	12,4	687,3	13,2	583,9	57,6	16,6	214,8r
2007 .....	231,4	51,7	167,1	12,5	692,0	10,8	587,5	59,8	17,8	218,8r
2008 .....	231,2	51,2	167,3	12,6	690,1	11,1	584,6	60,3	18,0	217,3r
2009 .....	231,0	51,1	167,3	12,6	699,1r	11,4	595,0	59,5	16,6r	216,4r
2010 .....	231,0	51,3	166,8	12,8	704,8r	11,6	599,0	60,7	16,9r	216,8r
2011 .....	230,8	51,3	166,6	12,8	717,6	11,9	608,8	62,5	17,5	223,2
2012 .....	230,7	51,0	166,8	12,8	719,3r	12,1	610,1	63,2	16,8	222,0r
2013 .....	230,5	50,9	166,8	12,9	725,7r	12,3	615,1	64,3	16,7	223,9r
2014 .....	230,4	50,9	166,6	12,9	735,0p	...	...	...	...	230,3p

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Stand 1.1. (1960: 31.3.). Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs, bis 1990 einschl. Gemeindestraßen, ab 1991 nur Straßen des überörtlichen Verkehrs.

2 Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte. 2013 laut Schätzungen der BASt.

3 Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

Straßenlänge: Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Ref. S10, Bonn.

Fahrleistungen: Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin und Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Bergisch Gladbach.



## 7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

### 7.6 Bestand an motorisierten Zweirädern und Fahrzeugen mit Versicherungskennzeichen 1970 – 2014

	Insgesamt	Zulassungsfreie Fahrzeuge						Motorräder mit amtlichen Kennzeichen <sup>4 5</sup>				
		mit Versicherungskennzeichen <sup>1 2</sup>						Insgesamt	davon			
		Insgesamt	darunter						Leichtkraft-räder	Zulassungspflichtige Fahrzeuge		
			Mofas <sup>3</sup>	Mopeds	Mokicks	leichte drei- und vierrädrige Kfz	Kranken-fahrräder			Kraftroller	Krafträder	dreirädrige (einschl. leichte vierrädrige) Kfz
1970 .....	1 432 807	1 054 203	260 487	711 323	80 733	–	1 660	378 604	150 000a)	87 557	141 047	.
1971 .....	1 463 977	1 102 525	395 717	627 340	77 494	–	1 974	361 452	160 000a)	68 339	133 113	.
1972 .....	1 614 481	1 246 260	569 158	593 222	81 611	–	2 269	368 221	170 000a)	55 175	143 046	.
1973 .....	1 794 631	1 393 581	743 249	555 188	92 536	–	2 608	401 050	188 344	46 137	166 569	.
1974 .....	1 972 635	1 539 974	902 679	531 907	102 626	–	2 762	432 661	202 297	40 367	189 997	.
1975 .....	2 173 818	1 719 007	1 116 439	486 805	111 698	–	4 065	454 811	204 979	35 185	214 647	.
1976 .....	2 352 383	1 848 548	1 271 543	449 716	124 573	–	2 716	503 835	211 977	32 134	259 724	.
1977 .....	2 465 310	1 910 836	1 352 636 a	404 400 a	151 000 a	–	2 800	554 474	211 557	30 222	312 695	.
1978 .....	2 624 902	2 029 051	1 372 556	407 902	244 262	–	4 331	595 851	192 880	28 741	374 230	.
1979 .....	2 668 803	2 014 129	1 369 929	355 268	284 122	–	4 810	654 674	175 574	28 466	450 634	.
1980 .....	2 848 388	2 110 208	1 410 604	332 912	362 320	–	4 372	738 180	166 250	29 043	542 887	.
1981 .....	2 759 427	1 879 458	1 223 714	315 366	336 941	–	3 437	879 969	190 283	32 145	657 541	.
1982 .....	2 886 941	1 808 827	1 246 742	257 926	300 416	–	3 743	1 078 114	280 875	36 177	761 062	.
1983 .....	2 958 552	1 715 570	1 217 339	227 888	266 598	–	3 745	1 242 982	358 601	40 125	844 256	.
1984 .....	2 907 628	1 552 069	1 122 138	193 027	233 167	–	3 737	1 355 559	408 987	44 723	901 849	.
1985 .....	2 880 484	1 473 615	1 072 995	173 611	222 729	–	4 280	1 406 869	413 761	50 750	942 358	.
1986 .....	2 688 705	1 276 991	911 950	150 630	210 133	–	4 278	1 411 714	368 515	56 895	986 304	.
1987 .....	2 519 884	1 128 792	797 255	134 127	192 955	–	4 455	1 391 092	305 717	60 559	1 024 816	.
1988 .....	2 429 855	1 057 785	747 927	118 371	186 298	–	5 189	1 372 070	246 868	63 133	1 062 069	.
1989 .....	2 381 215	1 002 687	688 155	108 959	199 938	–	5 635	1 378 528	207 421	66 905	1 104 202	.
1990 .....	2 368 123	954 449	637 047	101 882	209 582	–	5 938	1 413 674	180 574	71 406	1 161 694	.
1991 .....	2 354 803	874 314	555 546	97 605	214 724	–	6 439	1 480 489	167 807	78 198	1 234 484	.
1992 .....	3 729 012	2 050 311	714 394	531 580	790 394	–	13 943	1 678 701	170 153	86 980	1 421 568	.
1993 .....	3 856 848	1 962 644	644 813	521 831	780 719	–	15 281	1 894 204	178 678	96 261	1 619 265	.
1994 .....	3 773 828	1 690 565	661 005	362 551	652 965	–	14 044	2 083 263	188 094	108 969	1 786 200	.
1995 .....	3 934 044	1 666 616	647 323	327 279	678 171	–	13 843	2 267 428	200 572	125 633	1 941 223	.
1996 .....	4 198 508	1 728 057	635 287	311 633	766 771	–	14 366	2 470 451	223 357	145 779	2 101 315	.
1997 .....	4 383 775	1 666 995	577 770	274 572	800 947	–	13 706	2 716 780	320 745	152 222	2 243 813	.
1998 .....	4 559 926	1 634 083	541 791	243 294	835 632	–	13 366	2 925 843	400 665	162 935	2 362 243	.
1999 .....	4 924 576	1 747 139	551 000	243 995	936 320	–	15 824	3 177 437	468 983	171 215	2 537 239	.
2000 .....	5 080 552	1 742 704	529 187	232 871	962 887	–	17 759	3 337 848	570 924	2 766 877	47	.
2001 .....	5 005 229	1 594 749	466 545	196 141	914 983	–	17 080	3 410 480	597 904	2 811 833	743	.
2002 .....	5 239 883	1 682 523	465 204	188 515	1 007 262	2 880	18 662	3 557 360	639 177	2 914 939	3 244	.
2003 .....	5 240 790	1 583 917	428 732	159 437	973 089	5 363	17 296	3 656 873	667 945	2 981 247	7 681	.
2004 .....	5 407 736	1 662 765	452 924	158 211	1 023 449	9 534	18 647	3 744 971	692 294	3 029 360	23 317	.
2005 .....	5 613 519	1 785 620	488 939	164 266	1 096 752	14 537	21 114	3 827 899	712 809	3 066 763	48 327	.
2006 .....	5 721 141	1 818 629		1 776 321		16 888	21 546	3 902 512		3 834 743	67 769	.
2007 .....	5 899 288	1 930 185		1 895 486		15 668	18 527	3 969 103		3 885 572	83 531	.
2008 .....	5 549 967	1 983 845		1 947 063		16 632	19 851	3 566 122		3 481 157	84 965	.
2009 .....	5 852 283	2 193 693		2 153 200		18 500	21 838	3 658 590		3 560 060	98 530	.
2010 .....	5 866 765	2 104 204		2 059 679		19 868	24 657	3 762 561		3 650 111	112 450	.
2011 .....	5 870 890	2 042 996		1 996 123		18 747	28 126	3 827 894		3 704 649	123 245	.
2012 .....	6 004 233	2 096 161		2 037 194		25 956	33 011	3 908 072		3 775 827	132 245	.
2013 .....	6 071 601	2 088 623		2 024 633		28 318	35 672	3 982 978		3 843 155	139 823	.
2014 .....	6 099 050	2 044 104		1 976 214		30 502	37 388	4 054 946		3 911 830	143 116	.

Einschließlich drei- und leichten vierrädrigen Kfz.. Bis einschl. 1991 Früheres Bundesgebiet, ab 1992 Deutschland,

1 Fahrräder mit Hilfsmotor, Kleinkrafträder bis 50 km/h und Krankenfahrstühle mit einem Leergewicht von nicht mehr als 300 kg und einer durch die Bauart bestimmten Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 30 km/h. (nach den Angaben der Versicherer erfasst).

2 Bestände bis 1991 zum 01.07., ab 1992 zum Ende des Versicherungsjahres (28.02. bzw. 29.02.) ermittelt.

3 Ab 1988 einschließlich Leichtmofas.

4 Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen (Bestand 2007 ohne vorübergehende Stilllegungen: 3 475 715).

5 Bestände bis 2000 zum 01.07., ab 2001 zum 01.01.

a Geschätzt.

## 7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

### 7.7 Gurtanlagequoten von Erwachsenen in Pkw 1976 – 2014 in Prozent

	Innerorts			Landstraße			Autobahn			Durchschnitt <sup>1</sup>		
	Fahrer	Beifahrer	Fond- insassen	Fahrer	Beifahrer	Fond- insassen	Fahrer	Beifahrer	Fond- insassen	Fahrer	Beifahrer	Fond- insassen
<b>Früheres Bundesgebiet</b>												
1976 (Okt.) .....	36	34	.	54	58	.	77	79	.	49	51	.
1977 (Sept.) .....	41	42	.	56	58	.	74	77	.	52	54	.
1978 (Sept.) .....	49	50	.	65	69	.	79	81	.	59	62	.
1979 (Sept.) .....	48	46	.	67	70	.	85	85	.	61	62	.
1980 (Sept.) .....	45	48	.	65	69	.	80	82	.	58	62	.
1981 (Sept.) .....	46	51	.	64	71	.	82	86	.	58	65	.
1982 (Sept./Okt.) ....	50	50	.	68	73	.	84	88	.	63	65	.
1983 (Sept./Okt.) ....	45	47	.	65	70	.	81	84	.	58	62	.
1984 (Sept.) .....	88	88	.	94	93	.	97	97	.	92	91	.
1985 (Sept.) .....	91	91	.	95	95	.	96	95	.	93	93	.
1986 (Sept.) .....	93	93	.	96	95	.	98	97	.	95	95	.
1987 (Sept.) .....	91	93	.	96	97	.	98	98	.	94	95	.
1988 (Sept.) .....	92	91	.	96	97	.	98	98	.	94	94	.
1989 (Sept.) .....	94	93	.	97	97	.	98	98	.	96	95	.
1990 (Sept.) .....	94	94	.	97	97	.	99	98	.	96	96	.
1991 (Juni) .....	92	92	37	96	97	63	99	98	69	96	96	58
1992 (Juni) .....	91	92	45	95	95	63	98	98	73	95	95	61
1993 (Juni) .....	92	91	54	96	97	73	98	97	78	96	95	69
1994 (Juni) .....	93	94	61	97	97	72	99	99	76	97	97	70
1995 (Juni) .....	86	85	52	92	94	70	96	95	80	92	92	68
1996 (Juni) .....	86	87	44	92	94	71	97	97	81	92	93	67
<b>Neue Länder und Berlin-Ost</b>												
1991 (Sept.) .....	93	93	29	96	97	39	98	98	52	96	97	40
1992 (Sept.) .....	91	91	45	96	97	62	97	97	73	96	96	62
1993 (Sept.) .....	92	92	61	95	97	77	98	99	89	95	97	77
1994 (Sept.) .....	88	89	60	93	94	67	97	96	69	93	94	67
1995 (Sept.) .....	85	84	50	94	95	64	97	97	71	93	94	64
1996 (Sept.) .....	86	88	55	92	94	65	97	97	65	92	94	64
<b>Deutschland</b>												
1997 .....	87	84	65	93	93	78	97	97	81	92	91	74
1998 .....	90	90	76	94	95	85	97	97	86	93	94	82
1999 .....	91	91	71	94	97	80	98	98	88	94	95	79
2000 .....	90	91	74	95	96	83	98	98	89	94	95	82
2001 .....	92	93	77	95	98	86	98	98	93	95	96	85
2002 .....	90	90	82	93	96	87	97	96	91	93	94	86
2003 .....	90	91	79	93	97	89	97	97	90	93	95	86
2004 .....	91	92	84	94	96	91	97	97	93	94	95	90
2005 .....	94	94	86	95	97	90	98	98	91	96	96	89
2006 .....	94	95	90	97	98	92	99	99	94	97	97	92
2007 .....	93	92	81	95	97	91	98	97	91	95	96	88
2008 .....	96	95	89	98	98	96	98	98	97	97	97	94
2009 .....	97	97	90	98	99	98	99	99	98	98	98	96
2010 .....	97	97	94	98	99	97	99	99	99	98	98	97
2011 .....	97	97	94	98	99	97	99	99	97	98	98	96
2012 .....	97	97	96	99	99	99	99	99	99	98	98	98
2013 .....	96	98	96	97	99	97	98	99	98	97	98	97
2014 .....	98	98	95	98	99	99	99	99	99	98	98	98

Die Daten wurden durch direkte Beobachtungen im fließenden Verkehr erhoben.

Die Prozentzahlen geben die Gurtanlagequoten für Pkw-Insassen an. "Erwachsene" sind Beifahrer und Fondinsassen ab 12 Jahre, bis 1990 ab 16 Jahre.

1 Fahrleistungsgewichtet.

Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Ref. U3, Bergisch Gladbach.

## 7 Bezugsdaten zur Straßenverkehrsunfallentwicklung

### 7.8 Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherungsverträge, Anzahl der Schäden und Schadenaufwand 1962 – 2014

	Jahresverträge	Anzahl der Schäden	Schadenaufwand in EUR	Schadendurchschnitt in EUR
1962 .....	10 687 374	1 954 932	712 167 714	364
1963 .....	11 459 277	2 137 243	834 531 389	390
1964 .....	12 271 695	2 184 443	976 044 903	447
1965 .....	12 812 701	2 219 408	1 105 407 262	498
1966 .....	13 815 620	2 330 286	1 288 216 917	553
1967 .....	14 385 211	2 270 200	1 304 433 790	575
1968 .....	15 078 488	2 370 272	1 442 282 421	608
1969 .....	15 874 552	2 509 858	1 654 919 246	659
1970 .....	17 252 680	2 926 547	2 217 483 044	758
1971 .....	18 137 307	2 532 244	2 365 365 301	934
1972 .....	18 972 346	2 508 315	2 738 017 903	1 092
1973 .....	19 896 524	2 485 001	2 935 947 809	1 181
1974 .....	20 684 342	2 319 547	2 980 434 878	1 285
1975 .....	21 461 697	2 406 377	3 385 461 734	1 407
1976 .....	22 637 294	2 719 601	3 892 676 577	1 431
1977 .....	23 636 154	2 918 653	4 362 452 846	1 495
1978 .....	24 732 555	3 163 356	4 839 045 313	1 530
1979 .....	25 878 590	3 300 406	5 082 389 278	1 540
1980 .....	26 963 573	3 331 275	5 499 426 333	1 651
1981 .....	27 543 270	3 346 777	5 705 732 990	1 705
1982 .....	28 103 561	3 235 300	5 731 119 436	1 771
1983 .....	28 815 309	3 333 206	6 236 736 920	1 871
1984 .....	29 531 071	3 396 499	6 452 779 142	1 900
1985 .....	30 013 058	3 541 943	6 638 750 460	1 874
1986 .....	30 619 856	3 691 949	7 111 586 392	1 926
1987 .....	31 396 629	3 842 975	7 516 510 473	1 956
1988 .....	32 293 950	3 898 671	7 982 672 236	2 048
1989 .....	33 303 984	3 748 536	7 952 709 859	2 122
1990 .....	34 367 860	3 756 022	8 361 738 748	2 226
1991 .....	35 504 523	3 729 467	8 788 824 120	2 357
1992 .....	44 426 755	4 409 842	11 035 882 174	2 503
1993 .....	45 246 290	4 412 455	11 733 590 953	2 659
1994 .....	45 822 475	4 288 182	12 346 843 110	2 879
1995 .....	46 794 000	4 256 000	12 816 042 294	3 011
1996 .....	47 232 481	4 042 414	12 740 972 015	3 152
1997 .....	47 937 365	3 955 050	12 989 621 138	3 284
1998 .....	48 502 457	4 028 641	13 321 122 537	3 307
1999 .....	49 683 327	4 199 435	13 655 019 876	3 252
2000 .....	50 634 067	3 973 520	13 260 908 992	3 337
2001 .....	51 142 952	3 819 441	13 016 369 398	3 408
2002 .....	51 620 064	3 739 754	12 716 281 912	3 400
2003 .....	52 300 842	3 634 019	12 464 565 876	3 430
2004 .....	52 640 868	3 552 183	12 321 637 965	3 469
2005 .....	53 221 075	3 465 664	12 192 677 173	3 518
2006 .....	53 941 959	3 412 773	11 862 348 455	3 476
2007 .....	54 340 377	3 381 552	11 976 914 508	3 542
2008 .....	54 904 070	3 316 780	11 797 805 089	3 557
2009 .....	55 492 705	3 370 824	11 816 784 040	3 506
2010 .....	56 211 158	3 551 801	12 171 689 351	3 427
2011 .....	57 118 146	3 502 296	12 143 358 204	3 467
2012 .....	57 938 126	3 414 279	12 202 359 410	3 574
2013 .....	58 461 321	3 440 585	12 298 889 902	3 575
2014 .....	59 387 266	3 420 339	12 750 318 562	3 728

Bis 1991: Nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (einschl. Berlin-West). Ab 1992 Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Quelle: Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V. (GDV), Berlin.

## 8 Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen

### 8.1 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 10 000 Kfz sowie je 1 Million Einwohner 1955 – 2014

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte	Getötete	Verletzte
	je 10 000 motorisierte Fahrzeuge				je 1 Mill. Einwohner <sup>1</sup>			
1955 .....	469,9	609,3	20,3	589,0	5 565	7 217	240	6 977
1956 .....	421,9	544,9	18,5	526,5	5 790	7 479	253	7 226
1957 .....	372,8	483,8	16,2	467,7	5 584	7 246	242	7 004
1958 .....	341,5	442,8	14,0	428,8	5 456	7 074	224	6 850
1959 .....	351,6	465,4	14,8	450,5	5 957	7 886	251	7 634
1960 .....	341,9	459,4	14,1	445,3	6 284	8 444	259	8 185
1961 .....	310,4	422,7	13,3	409,4	6 043	8 231	259	7 972
1962 .....	282,9	390,0	12,7	377,3	5 642	7 779	254	7 526
1963 .....	261,9	365,2	12,1	353,1	5 464	7 620	252	7 368
1964 .....	259,8	365,7	13,0	352,7	5 641	7 941	283	7 658
1965 .....	236,5	335,9	11,8	324,1	5 361	7 613	267	7 346
1966 .....	233,5	332,5	11,8	320,7	5 577	7 943	283	7 660
1967 .....	226,7	323,8	11,5	312,2	5 604	8 002	285	7 717
1968 .....	220,7	315,3	10,8	304,5	5 644	8 065	276	7 788
1969 .....	207,2	299,0	10,2	288,8	5 570	8 037	274	7 763
1970 .....	211,7	308,9	10,8	298,1	6 226	9 085	316	8 768
1971 .....	193,0	280,6	9,8	270,8	6 022	8 757	306	8 451
1972 .....	186,9	270,0	9,3	260,7	6 142	8 875	305	8 570
1973 .....	163,4	233,0	7,5	225,5	5 707	8 141	263	7 878
1974 .....	149,3	208,3	6,6	201,7	5 334	7 441	236	7 206
1975 .....	147,2	206,0	6,5	199,5	5 462	7 645	241	7 404
1976 .....	148,8	204,9	6,1	198,8	5 846	8 051	241	7 810
1977 .....	149,0	205,6	5,9	199,7	6 173	8 520	244	8 276
1978 .....	141,7	194,9	5,5	189,5	6 202	8 533	239	8 294
1979 .....	129,8	176,5	4,7	171,8	5 989	8 143	215	7 928
1980 .....	129,8	175,7	4,5	171,2	6 160	8 341	212	8 129
1981 .....	121,9	164,0	3,9	160,0	5 879	7 905	189	7 716
1982 .....	118,5	158,2	3,8	154,4	5 819	7 768	188	7 580
1983 .....	121,3	162,4	3,8	158,6	6 091	8 156	191	7 965
1984 .....	114,3	151,4	3,2	148,1	5 876	7 785	167	7 618
1985 .....	102,1	134,1	2,6	131,5	5 371	7 055	138	6 917
1986 .....	103,5	136,9	2,7	134,2	5 599	7 405	147	7 258
1987 .....	96,0	127,6	2,4	125,3	5 330	7 083	130	6 952
1988 .....	98,3	131,1	2,4	128,7	5 570	7 428	134	7 294
1989 .....	96,2	128,1	2,2	125,9	5 536	7 370	129	7 241
1990 .....	92,6	124,3	2,2	122,1	5 376	7 210	125	7 085
1991 .....	.	.	.	.	4 815	6 462	141	6 320
1992 .....	.	.	.	.	4 907	6 544	132	6 412
1993 .....	.	.	.	.	4 747	6 351	123	6 228
1994 .....	81,4	109,1	2,0	107,1	4 824	6 463	121	6 342
1995 .....	78,9	106,1	1,9	104,2	4 751	6 387	116	6 272
1996 .....	74,5	100,2	1,7	98,5	4 556	6 129	107	6 022
1997 .....	75,1	100,5	1,7	98,9	4 641	6 211	104	6 107
1998 .....	73,7	98,6	1,5	97,1	4 599	6 158	95	6 063
1999 .....	75,6	101,0	1,5	99,5	4 820	6 443	95	6 349
2000 .....	72,1	96,3	1,4	94,9	4 659	6 225	91	6 133
2001 .....	69,4	92,8	1,3	91,5	4 558	6 094	85	6 009
2002 .....	65,8	87,9	1,2	86,6	4 389	5 859	83	5 776
2003 .....	64,2	84,9	1,2	83,7	4 296	5 681	80	5 601
2004 .....	60,9	80,0	1,0	79,0	4 113	5 406	71	5 335
2005 .....	59,8	77,9	1,0	77,0	4 082	5 321	65	5 256
2006 .....	57,8	75,3	0,9	74,4	3 982	5 189	62	5 128
2007 .....	58,5	76,0	0,9	75,1	4 083	5 305	60	5 244
2008 2 .....	62,5	80,6	0,9	79,7	3 904	5 036	55	4 981
2009 .....	60,0	77,6	0,8	76,8	3 796	4 908	51	4 857
2010 .....	55,1	71,7	0,7	71,0	3 526	4 585	45	4 540
2011 .....	57,8	74,9	0,8	74,1	3 745	4 847	49	4 798
2011 .....	57,8	74,9	0,8	74,1	3 818	4 942	50	4 892
2012 .....	55,7	72,1	0,7	71,4	3 730	4 830	45	4 785
2013 .....	53,4	69,3	0,6	68,7	3 615	4 688	41	4 646
2014 .....	55,0	71,4	0,6	70,8	3 745	4 865	42	4 823

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;

Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2014: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Zahlen mit den Vorjahren nicht vergleichbar, da Bestandszahlen der Kraftfahrzeuge ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen dargestellt werden.



## 8 Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen

### 8.2 Unfälle mit Personenschaden und Verunglückte je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer insgesamt und auf Autobahnen 1955 – 2014

	Unfälle mit Personen- schaden <sup>1</sup>	Dar. auf Autobahnen <sup>2</sup>	Verunglückte <sup>1</sup>	Dar. auf Autobahnen <sup>2</sup>	Getötete <sup>1</sup>	Dar. auf Autobahnen <sup>2</sup>	Verletzte <sup>1</sup>	Dar. auf Autobahnen <sup>2</sup>
je 1 Mrd. Fahrzeugkilometer								
1955 .....	4 576	.	5 935	.	197,7	.	5 737	.
1959 .....	3 319	.	4 394	.	140,0	.	4 254	.
1960 .....	3 017	.	4 053	.	124,4	.	3 929	.
1961 .....	2 770	.	3 772	.	118,6	.	3 654	.
1962 .....	2 396	.	3 303	.	107,7	.	3 195	.
1963 .....	2 176	.	3 035	.	100,4	.	2 934	.
1964 .....	2 040	.	2 872	.	102,4	.	2 770	.
1965 .....	1 695	.	2 408	.	84,4	.	2 323	.
1966 .....	1 748	.	2 489	.	88,6	.	2 401	.
1967 .....	1 723	.	2 461	.	87,7	.	2 373	.
1968 .....	1 680	.	2 400	.	82,3	.	2 318	.
1969 .....	1 567	.	2 261	.	77,0	.	2 184	.
1970 .....	1 504	447	2 195	802	76,5	27,0	2 119	775
1971 .....	1 488	417	2 164	754	75,6	27,2	2 088	727
1972 .....	1 480	395	2 138	706	73,5	27,9	2 065	679
1973 .....	1 326	355	1 891	624	61,1	25,4	1 830	599
1974 .....	1 263	285	1 762	492	55,8	19,3	1 706	473
1975 .....	1 119	245	1 566	420	49,3	17,1	1 517	403
1976 .....	1 134	227	1 562	380	46,7	13,9	1 516	367
1977 .....	1 146	223	1 581	374	45,3	13,2	1 536	361
1978 .....	1 094	223	1 505	370	42,2	13,0	1 463	357
1979 .....	1 017	206	1 383	333	36,6	10,8	1 347	322
1980 .....	1 031	201	1 396	321	35,4	10,0	1 360	311
1981 .....	1 037	185	1 394	298	33,4	9,8	1 361	288
1982 .....	992	174	1 324	277	32,1	9,5	1 292	267
1983 .....	1 003	178	1 343	288	31,4	9,9	1 311	278
1984 .....	934	170	1 238	270	26,5	7,6	1 211	262
1985 .....	853	154	1 120	241	21,9	7,1	1 098	234
1986 .....	830	167	1 097	265	21,7	7,4	1 076	257
1987 .....	747	163	992	257	18,3	6,3	974	251
1988 .....	745	171	993	271	17,9	6,0	975	265
1989 .....	732	166	975	267	17,0	6,1	958	261
1990 .....	696	179	934	295	16,2	6,9	918	289
1991 .....	671	.	900	.	19,7	.	881	.
1992 .....	670	.	894	.	18,0	.	876	.
1993 .....	645	152	863	246	16,7	6,4	846	240
1994 .....	640	151	858	246	16,0	6,3	842	240
1995 .....	622	142	836	234	15,2	5,5	821	229
1996 .....	592	137	796	225	13,9	5,6	782	219
1997 .....	598	133	800	215	13,4	5,0	787	210
1998 .....	582	127	779	204	12,0	4,2	767	200
1999 .....	592	133	792	215	11,6	4,6	780	210
2000 .....	578	126	772	202	11,3	4,5	760	198
2001 .....	550	126	735	203	10,2	3,7	725	200
2002 .....	527	118	703	189	10,0	4,1	693	185
2003 .....	520	107	687	171	9,7	3,8	677	167
2004 .....	487	100	640	157	8,4	3,2	632	154
2005 .....	492	98	641	155	7,8	3,1	633	152
2006 .....	477	95	622	149	7,4	3,0	614	146
2007 .....	485	94	631	146	7,2	2,8	623	143
2008 .....	465	84	599	132	6,5	2,3	593	130
2009 .....	445	85	575	133	5,9	2,2	569	131
2010 .....	409	87	532	135	5,2	2,0	527	133
2011 .....	427	82	552	131	5,6	2,0	547	128
2012 .....	417	80	539	128	5,0	1,7	534	126
2013 .....	401r	82	520r	132	4,6	1,9	516r	130
2014 .....	411p	82p	535p	135p	4,6p	1,6p	530p	134p

Bis einschl. 1990 Früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland. Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte.

1 Fahrleistungen insgesamt von 2014 laut Schätzungen der BASt.

2 Errechnet als Inlandsfahrleistung (d.h. ohne die Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber einschl. der Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

## 8 Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen

### 8.3 Verunglückte und Getötete nach Ortslage je 1 000 Unfälle mit Personenschaden 1979 – 2014

	Verunglückte je 1 000 Unfälle mit Personenschaden				Getötete je 1 000 Unfälle mit Personenschaden			
	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen	insgesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	auf Autobahnen
1979 .....	1 353	1 255	1 559	1 622	38,6	22,7	75,5	58,1
1980 .....	1 347	1 254	1 546	1 603	36,5	21,6	71,9	54,3
1981 .....	1 338	1 247	1 536	1 615	34,4	20,2	68,4	57,0
1982 .....	1 329	1 242	1 516	1 593	34,3	19,5	68,9	58,4
1983 .....	1 333	1 244	1 517	1 622	33,2	18,4	67,3	59,0
1984 .....	1 319	1 232	1 504	1 597	30,6	16,9	63,2	49,6
1985 .....	1 309	1 219	1 495	1 583	28,0	15,0	57,8	49,8
1986 .....	1 317	1 223	1 504	1 592	28,4	15,5	57,1	48,7
1987 .....	1 323	1 228	1 506	1 581	26,6	14,3	54,1	42,6
1988 .....	1 326	1 226	1 510	1 585	26,3	13,6	54,0	38,2
1989 .....	1 326	1 224	1 500	1 617	25,9	13,1	51,9	44,1
1990 .....	1 341	1 227	1 514	1 667	28,4	13,4	55,6	53,6
1991 .....	1 342	1 230	1 515	1 640	29,3	13,6	57,0	56,8
1992 .....	1 334	1 224	1 511	1 630	26,9	12,2	55,3	45,8
1993 .....	1 338	1 226	1 506	1 626	25,8	11,7	51,7	42,5
1994 .....	1 340	1 227	1 513	1 629	25,0	10,4	52,2	41,6
1995 .....	1 344	1 232	1 516	1 646	24,4	9,9	52,1	38,3
1996 .....	1 345	1 234	1 516	1 634	23,5	9,0	50,0	40,8
1997 .....	1 338	1 231	1 506	1 624	22,4	8,5	49,2	37,6
1998 .....	1 339	1 234	1 505	1 610	20,7	7,9	45,1	32,8
1999 .....	1 337	1 234	1 497	1 608	19,6	7,4	42,6	34,2
2000 .....	1 336	1 233	1 500	1 607	19,6	7,5	42,6	35,5
2001 .....	1 337	1 236	1 493	1 610	18,6	7,2	40,9	29,6
2002 .....	1 335	1 239	1 487	1 603	18,9	7,2	41,5	34,8
2003 .....	1 322	1 228	1 476	1 592	18,7	7,1	41,0	35,8
2004 .....	1 314	1 225	1 467	1 571	17,2	6,6	38,8	32,3
2005 .....	1 304	1 220	1 451	1 577	15,9	6,5	35,9	31,6
2006 .....	1 303	1 219	1 457	1 570	15,5	6,2	35,6	31,6
2007 .....	1 299	1 217	1 455	1 561	14,7	5,8	34,8	29,4
2008 .....	1 290	1 212	1 439	1 575	14,0	5,7	33,6	27,1
2009 .....	1 293	1 214	1 442	1 570	13,4	5,7	31,0	25,8
2010 .....	1 300	1 221	1 445	1 556	12,7	5,2	30,0	22,8
2011 .....	1 294	1 214	1 442	1 593	13,1	5,3	31,5	24,8
2012 .....	1 295	1 216	1 442	1 588	12,0	5,1	28,6	21,7
2013 .....	1 297	1 215	1 443	1 606	11,5	4,9	26,5	23,2
2014 .....	1 299	1 214	1 452	1 648	11,2	4,7	27,3	19,8

## 8 Ausgewählte Straßenverkehrsunfallkennzahlen

### 8.4 Verunglückte und Getötete nach Straßenkategorien je 1 000 Kilometer Straßenlänge 1991 – 2014

	Verunglückte je 1 000 Kilometer Straßenlänge					Getötete je 1 000 Kilometer Straßenlänge				
	zusammen	auf				zusammen	auf			
		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen		Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen
1991 .....	1 482	4 133	3 015	1 262	606	41,3	143,0	85,9	32,1	15,5
1992 .....	1 502	3 906	3 136	1 304	593	38,7	109,6	85,6	31,4	14,0
1993 .....	1 491	3 853	3 031	1 327	599	36,6	100,7	77,2	31,5	13,7
1994 .....	1 514	3 903	3 080	1 369	591	36,5	99,7	75,9	32,5	13,2
1995 .....	1 476	3 768	3 074	1 357	556	35,1	87,8	78,0	30,9	12,5
1996 .....	1 425	3 648	2 948	1 319	539	32,7	91,2	68,4	29,0	12,3
1997 .....	1 428	3 580	2 988	1 340	541	31,8	83,0	70,0	27,9	11,9
1998 .....	1 423	3 486	2 969	1 342	545	28,8	71,0	62,3	26,4	10,6
1999 .....	1 481	3 747	3 050	1 386	575	28,3	79,7	57,9	25,5	11,1
2000 .....	1 428	3 570	2 936	1 347	550	27,7	78,8	56,3	25,2	10,6
2001 .....	1 408	3 572	2 841	1 327	556	25,7	65,7	51,5	23,9	10,7
2002 .....	1 350	3 350	2 758	1 267	533	25,4	72,7	50,2	23,7	9,6
2003 .....	1 289	2 996	2 587	1 239	527	24,2	67,4	49,1	21,2	10,2
2004 .....	1 210	2 800	2 413	1 168	499	21,4	57,6	42,7	19,5	9,0
2005 .....	1 171	2 713	2 345	1 129	480	19,4	54,4	38,5	17,3	8,1
2006 .....	1 135	2 595	2 243	1 102	475	18,4	52,2	36,9	16,1	7,7
2007 .....	1 152	2 549	2 276	1 136	476	17,8	48,0	34,0	16,4	7,8
2008 .....	1 070	2 285	2 101	1 059	458	16,0	39,3	31,5	15,3	6,7
2009 .....	1 045	2 283	2 035	1 030	453	14,7	37,6	27,3	14,4	6,3
2010 .....	985	2 287	1 912	964	420	13,1	33,6	25,4	12,7	5,3
2011 .....	1 026	2 273	1 981	1 020	445	14,3	35,3	29,1	13,2	5,9
2012 .....	1 002	2 206	1 951	986	437	12,8	30,1	25,9	11,4	5,9
2013 .....	980	2 301	1 892	952	428	11,6	33,2	22,3	11,0	4,6
2014 .....	1 016	2 411	1 953	993	438	11,7	29,0	22,9	10,8	5,2

Straßen des überörtlichen Verkehrs.

## 9 Straßenverkehrsunfälle International

### 9.1 Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 – 2014 <sup>1 2</sup>

	Insgesamt	Belgien	Bulgarien	Dänemark	Deutschland	Estland	Finnland	Frankreich
<b>Getötete <sup>3</sup></b>								
1991 .....	75 426	1 873	1 114	606	11 300	490	632	10 483
1992 .....	70 731	1 671	1 299	577	10 631	287	601	9 902
1993 .....	65 441	1 660	1 307	559	9 949	321	484	9 865
1994 .....	63 903	1 692	1 390	546	9 814	364	480	9 019
1995 .....	63 155	1 449	1 264	582	9 454	332	441	8 892
1996 .....	59 409	1 356	1 014	514	8 758	213	404	8 540
1997 .....	60 267	1 364	915	489	8 549	280	438	8 445
1998 .....	58 982	1 500	1 003	499	7 792	284	400	8 920
1999 .....	57 691	1 397	1 047	514	7 772	232	431	8 486
2000 .....	56 427	1 470	1 012	498	7 503	204	396	8 079
2001 .....	54 949	1 486	1 011	431	6 977	199	433	8 162
2002 .....	53 969	1 306	959	463	6 842	223	415	7 655
2003 .....	51 052	1 214	960	432	6 613	164	379	6 058
2004 .....	47 898	1 162	943	369	5 842	170	375	5 530
2005 .....	45 943	1 089	957	331	5 361	170	379	5 318
2006 .....	43 718	1 069	1 043	306	5 091	204	336	4 709
2007 .....	43 159	1 071	1 006	406	4 949	196	380	4 620
2008 .....	39 599	944	1 061	406	4 477	132	344	4 275
2009 .....	35 361	944	901	303	4 152	98	279	4 273
2010 .....	31 490	840	776	255	3 648	79	272	3 992
2011 .....	30 694	862	657	220	4 009	101	292	3 963
2012 .....	28 243	770	601	167	3 600	87	255	3 653
2013 .....	25 943	723	601	191	3 339	81	258	3 268
2014 .....	25 891	715	660	183	3 377	78	226	3 384

	Griechenland	Irland	Italien	Kroatien	Lettland	Litauen	Luxemburg	Malta
<b>Getötete <sup>3</sup></b>								
1991 .....	2 112	445	8 109	...	997	1 173	83	16
1992 .....	2 158	415	8 053	...	787	836	69	11
1993 .....	2 160	431	7 187	...	724	958	78	14
1994 .....	2 253	404	7 091	...	774	765	65	6
1995 .....	2 412	437	7 020	...	660	672	70	14
1996 .....	2 157	453	6 676	...	594	667	71	19
1997 .....	2 105	473	6 714	...	567	752	60	18
1998 .....	2 182	458	6 313	...	677	829	57	17
1999 .....	2 116	414	6 688	...	652	748	58	4
2000 .....	2 037	418	7 061	...	635	641	76	15
2001 .....	1 880	412	7 096	647	558	706	70	16
2002 .....	1 634	376	6 980	627	559	697	62	16
2003 .....	1 605	337	6 563	701	532	709	53	16
2004 .....	1 670	377	6 122	608	516	752	50	13
2005 .....	1 658	400	5 818	597	442	773	47	17
2006 .....	1 657	365	5 669	614	407	760	43	11
2007 .....	1 612	338	5 131	619	419	740	46	14
2008 .....	1 555	280	4 725	664	316	499	35	15
2009 .....	1 456	238	4 237	548	254	370	48	21
2010 .....	1 258	212	4 114	426	218	299	32	15
2011 .....	1 141	186	3 860	418	179	296	33	21
2012 .....	988	162	3 753	390	177	302	34	9
2013 .....	879	190	3 385	368	179	256	45	18
2014 .....	793	197	3 330	308	212	265	35	11

## 9 Straßenverkehrsunfälle International

### 9.1 Getötete in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union 1991 – 2014 <sup>1,2</sup>

	Niederlande	Österreich	Polen	Portugal	Rumänien	Schweden	Slowakei	Slowenien
<b>Getötete <sup>3</sup></b>								
1991 .....	1 281	1 551	7 901	3 217	3 078	745	614	462
1992 .....	1 253	1 403	6 946	3 086	2 816	759	677	493
1993 .....	1 235	1 283	6 341	2 701	2 826	632	584	493
1994 .....	1 298	1 338	6 744	2 505	2 877	589	633	505
1995 .....	1 334	1 210	6 900	2 711	2 845	572	660	415
1996 .....	1 180	1 027	6 359	2 730	2 845	537	616	389
1997 .....	1 163	1 105	7 310	2 521	2 863	541	788	357
1998 .....	1 066	963	7 080	2 126	2 778	531	819	309
1999 .....	1 090	1 079	6 730	2 028	2 468	580	647	334
2000 .....	1 082	976	6 294	1 877	2 466	591	628	314
2001 .....	993	958	5 534	1 670	2 450	583	614	278
2002 .....	987	956	5 826	1 655	2 411	560	610	269
2003 .....	1 028	931	5 642	1 542	2 229	529	645	242
2004 .....	804	878	5 712	1 294	2 442	480	603	274
2005 .....	750	768	5 444	1 247	2 629	440	606	258
2006 .....	730	730	5 243	969	2 587	445	614	262
2007 .....	709	691	5 583	974	2 800	471	667	293
2008 .....	677	679	5 437	885	3 061	397	622	214
2009 .....	644	633	4 572	840	2 796	358	380	171
2010 .....	537	552	3 908	937	2 377	266	353	138
2011 .....	546	523	4 189	891	2 018	319	328	141
2012 .....	562	531	3 571	718	2 042	285	352	130
2013 .....	476	455	3 357	637	1 861	260	251	125
2014 .....	477	430	3 202	635	1 818	270	290	108

	Spanien	Tschechische Republik	Ungarn	Vereinigtes Königreich	Zypern
<b>Getötete <sup>3</sup></b>					
1991 .....	8 837	1 331	2 120	4 753	103
1992 .....	7 818	1 571	2 101	4 379	132
1993 .....	6 375	1 524	1 678	3 957	115
1994 .....	5 612	1 637	1 562	3 807	133
1995 .....	5 749	1 588	1 589	3 765	118
1996 .....	5 482	1 570	1 370	3 740	128
1997 .....	5 604	1 597	1 391	3 743	115
1998 .....	5 956	1 360	1 371	3 581	111
1999 .....	5 738	1 455	1 306	3 564	113
2000 .....	5 777	1 486	1 200	3 580	111
2001 .....	5 517	1 333	1 239	3 598	98
2002 .....	5 347	1 430	1 429	3 581	94
2003 .....	5 400	1 447	1 326	3 658	97
2004 .....	4 749	1 382	1 296	3 368	117
2005 .....	4 442	1 286	1 278	3 336	102
2006 .....	4 104	1 063	1 303	3 298	86
2007 .....	3 823	1 221	1 232	3 059	89
2008 .....	3 100	1 076	996	2 645	82
2009 .....	2 714	901	822	2 337	71
2010 .....	2 479	802	740	1 905	60
2011 .....	2 060	772	638	1 960	71
2012 .....	1 903	742	606	1 802	51
2013 .....	1 680	655	591	1 770	44
2014 .....	1 683	688	626	1 854	45

1 Quellen; Care-Datenbank (EU road accidents database). Portugal und Vereinigtes Königreich für 2010/11 aus den Statistikämtern.

2 2012: Für einige EU-Mitgliedsstaaten vorläufige beziehungsweise geschätzte Ergebnisse.

3 Innerhalb 30 Tage Gestorbene (Für die Anpassung an die 30-Tage-Frist wurden Korrekturfaktoren für folgende Länder verwendet: Frankreich (+5,7% bis 2004), Griechenland (+18% bis 1995), Italien (+7,8% bis 1998), Portugal (bis 1997 +30%, ab 1998 bis 2009 +14%), Österreich (+12% für 1991) und Spanien (unterschiedliche Faktoren je nach Ortslage für Fahrer, Mitfahrer und Fußgänger).

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr**  
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2014

	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße von Eisenbahnfahrzeugen	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammenpralle mit Wegebenutzern	Personenunfälle <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle
<b>Unfälle mit Personenschaden</b>							
1991 .....	1 495	18	117	50	335	956	19
1992 .....	1 533	19	128	73	377	910	26
1993 .....	1 394	22	120	44	376	802	30
1994 .....	1 113	16	101	42	339	556	59
1995 .....	1 243	29	101	56	341	653	63
1996 .....	1 220	28	80	64	359	586	103
1997 .....	1 013	16	71	33	277	530	86
1998 .....	996	13	94	58	294	453	84
1999 .....	946	15	70	61	294	473	33
2000 .....	836	9	56	46	242	439	44
2001 .....	790	10	55	43	223	422	37
2002 .....	771	12	48	56	188	429	38
2003 .....	813	16	46	77	187	423	64
2004 .....	564	9	34	43	178	291	9
2005 .....	569	12	34	32	182	295	14
2006 .....	622	8	27	43	215	311	18
2007 .....	602	12	28	36	205	304	17
2008 .....	540	9	26	31	169	305	–
2009 .....	524	6	21	22	156	318	1
2010 .....	566	13	31	36	199	274	13
2011 .....	474	3	13	31	148	262	17
2012 .....	509	5	17	36	192	240	19
2013 .....	479	12	24	20	169	244	10
2014 .....	492	1	23	31	163	263	11
<b>Getötete zusammen</b>							
1991 .....	319	4	9	4	126	175	1
1992 .....	340	–	7	15	146	172	–
1993 .....	292	–	4	1	124	162	1
1994 .....	286	1	6	6	116	157	–
1995 .....	291	1	3	6	108	171	2
1996 .....	284	1	9	3	118	150	3
1997 .....	275	2	2	7	98	150	16
1998 .....	363	101	1	1	114	129	17
1999 .....	250	2	2	–	106	137	3
2000 .....	247	10	–	2	84	146	5
2001 .....	207	–	1	3	80	122	1
2002 .....	204	–	1	4	80	115	4
2003 .....	173	–	9	3	50	109	2
2004 .....	167	–	1	1	65	100	–
2005 .....	157	–	–	1	50	106	–
2006 .....	186	–	–	1	65	120	–
2007 .....	200	1	1	2	80	116	–
2008 .....	182	1	–	1	63	117	–
2009 .....	185	1	–	1	50	132	1
2010 .....	155	–	–	–	52	103	–
2011 .....	152	–	10	–	39	103	–
2012 .....	155	1	4	4	57	88	1
2013 .....	158	–	–	1	43	114	–
2014 .....	172	–	1	–	51	120	–
<b>davon: Reisende<sup>2</sup></b>							
1991 .....	46	–	–	–	3	42	1
1992 .....	55	–	1	9	–	45	–
1993 .....	39	–	2	–	–	37	–
1994 .....	30	–	4	–	–	26	–
1995 .....	36	–	2	–	1	33	–
1996 .....	31	–	1	–	1	28	1
1997 .....	49	–	–	6	–	27	16
1998 .....	129	94	–	1	–	20	14
1999 .....	29	2	–	–	–	26	1
2000 .....	42	9	–	–	2	31	–
2001 .....	13	–	–	–	1	12	–
2002 .....	26	–	–	–	–	26	–
2003 .....	23	–	5	–	–	18	–
2004 .....	8	–	–	–	1	7	–
2005 .....	7	–	–	–	1	6	–
2006 .....	2	–	–	–	–	2	–
2007 .....	3	–	–	–	–	3	–
2008 .....	1	–	–	–	–	1	–
2009 .....	3	–	–	–	–	2	1
2010 .....	–	–	–	–	–	–	–
2011 .....	9	–	8	–	–	1	–
2012 .....	4	1	–	1	–	2	–
2013 .....	–	–	–	–	–	–	–
2014 .....	–	–	–	–	–	–	–

Fußnoten am Ende der Tabelle.

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr**  
nach Unfallarten und Personengruppen 1991 – 2014

	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße von Eisenbahnfahrzeugen	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammenpralle mit Wegebenutzern	Personenunfälle <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle
<b>Getötete</b>							
<b>Bahnbedienstete</b>							
1991 .....	25	–	8	–	–	17	–
1992 .....	31	–	6	2	–	23	–
1993 .....	27	–	2	–	–	25	–
1994 .....	19	1	2	–	–	16	–
1995 .....	10	1	1	–	1	7	–
1996 .....	15	1	5	–	1	7	1
1997 .....	25	–	2	–	–	23	–
1998 .....	19	7	–	–	–	12	–
1999 .....	23	–	1	–	–	21	1
2000 .....	9	1	–	–	1	7	–
2001 .....	12	–	–	1	1	10	–
2002 .....	14	–	–	1	1	12	–
2003 .....	16	–	4	1	–	11	–
2004 .....	6	–	1	–	–	5	–
2005 .....	8	–	–	–	2	6	–
2006 .....	8	–	–	–	–	8	–
2007 .....	13	1	1	–	–	11	–
2008 .....	9	1	–	1	–	7	–
2009 .....	5	1	–	1	–	3	1
2010 .....	10	–	–	–	1	9	–
2011 .....	10	–	2	–	–	8	–
2012 .....	9	–	4	–	–	5	–
2013 .....	8	–	–	1	–	7	–
2014 .....	8	–	1	–	–	7	–
<b>Bahnfremde</b>							
1991 .....	248	4	1	4	123	116	–
1992 .....	254	–	–	4	146	104	–
1993 .....	226	–	–	1	124	100	1
1994 .....	237	–	–	6	116	115	–
1995 .....	245	–	–	6	106	131	2
1996 .....	238	–	3	3	116	115	1
1997 .....	201	2	–	1	98	100	–
1998 .....	215	–	1	–	114	97	3
1999 .....	198	–	1	–	106	90	1
2000 .....	196	–	–	2	81	108	5
2001 .....	182	–	1	2	78	100	1
2002 .....	164	–	1	3	79	77	4
2003 .....	134	–	–	2	50	80	2
2004 .....	153	–	–	1	64	88	–
2005 .....	142	–	–	1	47	94	–
2006 .....	176	–	–	1	65	110	–
2007 .....	184	–	–	2	80	102	–
2008 .....	172	–	–	–	63	109	–
2009 .....	177	–	–	–	50	127	–
2010 .....	145	–	–	–	51	94	–
2011 .....	133	–	–	–	39	94	–
2012 .....	142	–	–	3	57	81	1
2013 .....	150	–	–	–	43	107	–
2014 .....	164	–	–	–	51	113	–
<b>Verletzte zusammen</b>							
1991 .....	1 530	16	278	71	340	803	22
1992 .....	1 812	27	397	163	416	773	36
1993 .....	1 645	34	401	106	394	674	36
1994 .....	1 245	18	335	84	325	418	65
1995 .....	1 494	28	399	71	419	513	64
1996 .....	1 250	61	163	69	362	477	118
1997 .....	1 085	18	235	54	290	413	75
1998 .....	1 028	100	168	73	276	345	66
1999 .....	1 155	67	211	119	333	396	29
2000 .....	1 214	156	206	82	352	371	47
2001 .....	1 067	12	201	59	374	381	40
2002 .....	822	14	103	82	207	380	36
2003 .....	925	16	153	84	249	360	63
2004 .....	758	10	158	68	251	243	28
2005 .....	740	14	98	44	337	232	15
2006 .....	750	10	112	89	274	241	24
2007 .....	689	22	40	71	315	224	17
2008 .....	600	22	58	74	194	252	–
2009 .....	595	6	78	30	245	236	–
2010 .....	666	32	46	88	269	217	14
2011 .....	512	3	38	53	206	191	21
2012 .....	615	17	38	44	291	206	19
2013 .....	607	15	31	21	336	192	12
2014 .....	650	2	66	54	273	242	13

Fußnoten am Ende der Tabelle.

**10 Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Verunglückte im Eisenbahnverkehr**  
nach Unfallarten und Personengruppen 1991–2014

	Insgesamt	Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen	Zusammenstöße von Eisenbahnfahrzeugen	Aufpralle auf Gegenstände	Zusammenpralle mit Wegebenutzern	Personenunfälle <sup>1</sup>	Sonstige Unfälle
<b>Verletzte</b>							
davon: Reisende <sup>2</sup>							
1991 .....	672	–	114	20	17	515	6
1992 .....	856	8	222	83	35	496	12
1993 .....	790	8	230	64	23	439	26
1994 .....	498	5	188	39	22	208	36
1995 .....	707	3	262	27	71	300	44
1996 .....	511	9	73	29	41	259	100
1997 .....	516	1	147	24	37	250	57
1998 .....	420	78	85	20	14	196	27
1999 .....	506	55	122	57	55	198	19
2000 .....	661	149	144	34	86	218	30
2001 .....	501	–	124	20	92	240	25
2002 .....	366	1	30	35	34	247	19
2003 .....	364	–	98	45	22	164	35
2004 .....	263	1	96	30	47	64	25
2005 .....	290	4	50	20	104	104	8
2006 .....	223	2	60	48	51	46	16
2007 .....	192	11	6	38	67	54	16
2008 .....	158	12	21	43	7	75	–
2009 .....	197	2	46	11	75	63	–
2010 .....	162	19	1	49	52	36	5
2011 .....	138	1	23	22	48	38	6
2012 .....	146	13	11	15	70	36	1
2013 .....	145	5	1	1	104	32	2
2014 .....	158	1	37	13	74	30	3
<b>Bahnbedienstete</b>							
1991 .....	439	16	142	39	24	202	16
1992 .....	455	16	165	59	17	180	18
1993 .....	381	26	147	26	22	152	8
1994 .....	335	11	120	40	23	124	17
1995 .....	319	24	116	30	37	102	10
1996 .....	256	11	81	25	42	87	10
1997 .....	246	9	83	27	29	82	16
1998 .....	255	22	81	41	20	69	22
1999 .....	297	11	78	52	39	109	8
2000 .....	238	7	53	30	61	73	14
2001 .....	252	12	77	31	46	73	13
2002 .....	261	13	70	38	47	87	6
2003 .....	227	15	51	35	47	69	10
2004 .....	197	9	52	26	54	55	1
2005 .....	197	9	46	20	62	53	7
2006 .....	202	8	51	36	46	55	6
2007 .....	172	10	30	29	61	42	–
2008 .....	190	9	35	26	53	67	–
2009 .....	156	4	32	15	54	51	–
2010 .....	215	12	45	34	61	54	9
2011 .....	144	2	15	26	41	53	7
2012 .....	183	4	27	22	68	60	2
2013 .....	193	10	30	20	61	67	5
2014 .....	244	1	29	32	81	96	5
<b>Bahnfremde</b>							
1991 .....	419	–	22	12	299	86	–
1992 .....	501	3	10	21	364	97	6
1993 .....	474	–	24	16	349	83	2
1994 .....	412	2	27	5	280	86	12
1995 .....	468	1	21	14	311	111	10
1996 .....	483	41	9	15	279	131	8
1997 .....	323	8	5	3	224	81	2
1998 .....	353	–	2	12	242	80	17
1999 .....	352	1	11	10	239	89	2
2000 .....	315	–	9	18	205	80	3
2001 .....	314	–	–	8	236	68	2
2002 .....	195	–	3	9	126	46	11
2003 .....	334	1	4	4	180	127	18
2004 .....	298	–	10	12	150	124	2
2005 .....	253	1	2	4	171	75	–
2006 .....	325	–	1	5	177	140	2
2007 .....	325	1	4	4	187	128	1
2008 .....	252	1	2	5	134	110	–
2009 .....	242	–	–	4	116	122	–
2010 .....	289	1	–	5	156	127	–
2011 .....	230	–	–	5	117	100	8
2012 .....	286	–	–	7	153	110	16
2013 .....	269	–	–	–	171	93	5
2014 .....	248	–	–	9	118	116	5

Deutsche Bundesbahn einschl. Nichtbundeseigene Eisenbahnen, Deutsche Reichsbahn, Lokomotivbetriebswerke usw. ohne Unfälle im Bereich der Werkstätten, Lagerhallen. Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

1 Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B. Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.

2 Bis 2003: alle Nutzer von Eisenbahnfahrzeugen bzw. Bahnsteiganlagen mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter. Ab 2004: Mit der Eisenbahn fahrende Personen mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter, einschließlich der Personen, die versuchen auf einen/von einem fahrenden Zug auf- bzw. abzuspringen



## 11 Verkehrsunfälle und Verunglückte in der Luftfahrt 1961 – 2014

	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit		Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden
		Getöteten	Verletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte	
1961 .....	97	29	68	222	98	124	.	
1962 .....	108	34	74	155	61	94	.	
1963 .....	79	21	58	118	44	74	.	
1964 .....	77	25	52	119	42	77	.	
1965 .....	102	28	74	172	38	134	.	
1966 .....	96	35	61	193	99	94	.	
1967 .....	80	33	47	127	54	73	.	
1968 .....	87	33	54	202	96	106	.	
1969 .....	115	34	81	173	60	113	455	
1970 .....	129	38	91	188	63	125	339	
1971 .....	149	43	106	267	96	171	402	
1972 .....	153	39	114	214	68	146	323	
1973 .....	154	45	109	241	83	81	77	356
1974 .....	153	46	107	237	86	91	60	344
1975 .....	165	49	116	269	104	91	74	338
1976 .....	178	50	128	276	93	103	80	355
1977 .....	162	56	106	252	93	89	70	384
1978 .....	138	41	97	200	66	77	57	328
1979 .....	146	49	97	218	81	86	51	320
1980 .....	144	35	109	225	64	89	72	282
1981 .....	153	51	102	226	83	84	59	384
1982 .....	197	55	142	320	119	127	74	314
1983 .....	223	56	167	329	106	163	60	304
1984 .....	208	45	163	246	65	137	44	326
1985 .....	229	44	185	309	72	151	86	310
1986 .....	234	51	183	305	75	174	56	260
1987 .....	221	38	183	353	68	195	90	277
1988 .....	269	41	228	330	72	207	51	294
1989 .....	285	49	236	376	74	224	78	298
1990 .....	236	43	193	291	58	187	46	281
1991 .....	325	57	268	436	116	256	64	344
1992 .....	324	71	253	445	120	235	90	340
1993 .....	256	49	207	333	78	200	55	328
1994 .....	291	64	227	398	103	219	76	326
1995 .....	259	50	209	342	81	189	72	293
1996 .....	236	47	189	325	95	171	59	267
1997 .....	278	51	227	369	81	199	89	218
1998 .....	94	25	69	141	41	52	48	184
1999 .....	108	32	76	164	65	60	39	195
2000 .....	119	27	92	180	47	77	56	173
2001 .....	104	28	76	170	51	66	53	199
2002 .....	114	35	79	241	118	66	57	175
2003 .....	102	29	73	164	43	56	65	159
2004 .....	81	16	65	124	23	41	60	143
2005 .....	81	19	62	128	29	49	50	131
2006 .....	101	24	77	166	41	53	72	104
2007 .....	81	21	60	187	30	36	121	120
2008 .....	85	31	54	151	47	40	64	100
2009 .....	85	23	62	149	40	52	57	116
2010 .....	70	18	52	188	31	47	110	103
2011 .....	79	26	53	130	36	43	51	117
2012 .....	81	32	49	172	64	49	59	112
2013 .....	74	25	49	120	45	43	32	81
2014 .....	51	18	33	73	32	20	21	84

Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte. Ab 2008 mit Ultraleichtflugzeugen. Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

1 Abweichend von der Definition bei Straßen- und Schienenverkehrsunfällen sind Schwerverletzte in der Luftfahrt alle Personen, deren Verletzung einen Krankenhausaufenthalt von mehr als 48 Stunden innerhalb von 7 Tagen nach der Verletzung erfordert oder Personen mit Knochenbrüchen (mit Ausnahme einfacher Brüche von Fingern, Zehen oder Nase), Risswunden mit schweren Blutungen oder Verletzungen von Nerven, Muskeln- oder Sehnensträngen, Schäden an inneren Organen, Verbrennungen 2. oder 3. Grades oder von mehr als 5% der Körperoberfläche oder Personen, bei denen nachgewiesen wurde, dass sie infektiösen Stoffen oder oder schädlicher Strahlung ausgesetzt waren.

Quelle: Ab 1973 Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig.

## 12 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Verkehrszweigen 1947 – 2014

	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen <sup>1</sup>			Verletzte Personen		
	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr <sup>2</sup>	Eisenbahn- verkehr <sup>3</sup>	Straßen- verkehr <sup>4</sup>	Luft- verkehr <sup>2</sup>	Eisenbahn- verkehr	Straßen- verkehr	Luft- verkehr <sup>2</sup>
1947 .....	.	.	.	.	4 836	.	.	38 352	.
1948 .....	.	.	.	.	<u>4 859</u>	.	.	<u>50 011</u>	.
1949 .....	.	.	.	.	<u>4 806</u>	.	.	<u>83 700</u>	.
1950 .....	.	.	.	631	6 428	.	1 912	157 326	.
1951 .....	.	.	.	642	7 760	.	1 762	211 664	.
1952 .....	.	.	.	596	<u>7 775</u>	.	1 657	<u>242 719</u>	.
1953 .....	.	251 618	.	558	11 449	.	1 392	315 157	.
1954 .....	.	267 925	.	586	12 071	.	1 700	334 961	.
1955 .....	.	296 071	40	<u>557</u>	12 791	30	<u>1 641</u>	371 160	30
1956 .....	.	307 012	43	627	13 427	19	1 626	383 145	49
1957 .....	.	299 866	39	<u>543</u>	13 004	19	<u>1 512</u>	376 141	32
1958 .....	2 786	296 697	20	537	12 169	10	3 438	372 524	27
1959 .....	2 252	327 595	102	491	13 822	41	2 980	419 827	93
1960 .....	2 029	349 315	106	485	14 406	38	2 671	454 960	115
1961 .....	1 979	339 547	97	502	14 543	98	2 824	447 927	124
1962 .....	1 980	321 257	108	456	14 445	61	2 324	428 488	94
1963 .....	1 855	314 642	79	489	14 513	44	2 644	424 298	74
1964 .....	1 856	328 668	77	481	16 494	42	2 406	446 172	77
1965 .....	1 793	316 361	102	469	15 753	38	2 423	433 490	134
1966 .....	1 722	332 622	96	420	16 868	99	2 231	456 832	94
1967 .....	1 563	335 552	80	416	17 084	54	1 936	462 048	73
1968 .....	1 355	339 704	87	406	16 636	96	1 714	468 718	106
1969 .....	1 476	338 921	115	500	16 646	60	2 211	472 387	113
1970 .....	1 558	377 610	129	549	19 193	63	1 929	531 795	125
1971 .....	1 377	369 177	149	560	18 753	96	1 915	518 059	171
1972 .....	1 316	378 775	<u>153</u>	418	18 811	<u>68</u>	1 821	528 527	<u>146</u>
1973 .....	1 402	353 725	154	471	16 302	83	1 810	488 246	158
1974 .....	1 190	331 000	153	284	14 614	86	1 324	447 142	151
1975 .....	1 033	337 732	165	397	14 870	104	1 606	457 797	165
1976 .....	1 082	359 694	178	282	14 820	93	1 081	480 581	183
1977 .....	1 134	379 046	162	350	14 978	93	1 198	508 142	159
1978 .....	944	380 352	138	280	14 662	66	1 155	508 644	134
1979 .....	945	367 500	146	281	13 222	81	1 197	486 441	137
1980 .....	980	379 235	144	288	13 041	64	1 199	500 463	161
1981 .....	1 069	362 617	153	315	11 674	83	1 146	475 944	143
1982 .....	946	358 693	197	234	11 608	119	1 483	467 188	201
1983 .....	1 133	374 107	223	249	11 732	106	1 279	489 210	223
1984 .....	1 132	359 485	208	249	10 199	65	1 243	466 033	181
1985 .....	1 391	327 745	229	229	8 400	72	1 440	422 095	237
1986 .....	1 330	341 921	234	206	8 948	75	1 409	443 217	230
1987 .....	1 326	325 519	221	185	7 967	68	1 512	424 622	285
1988 .....	1 218	342 299	269	273	8 213	72	1 306	448 223	258
1989 .....	1 319	343 604	<u>285</u>	196	7 995	<u>74</u>	1 389	449 397	<u>302</u>
1990 .....	1 430	340 043	236	205	7 906	58	1 467	448 158	233
1991 .....	1 495	385 147	325	319	11 300	116	1 530	505 535	320
1992 .....	1 533	395 462	324	340	10 631	120	1 812	516 797	325
1993 .....	1 394	385 384	256	292	9 949	78	1 645	505 591	255
1994 .....	1 113	392 754	291	286	9 814	103	1 245	516 415	295
1995 .....	1 243	388 003	259	291	9 454	81	1 494	512 141	261
1996 .....	1 220	373 082	236	284	8 758	95	1 250	493 158	230
1997 .....	1 013	380 835	<u>278</u>	275	8 549	<u>81</u>	1 085	501 094	<u>288</u>
1998 .....	996	377 257	94	363	7 792	41	1 028	497 319	100
1999 .....	946	395 689	108	250	7 772	65	1 155	521 127	99
2000 .....	836	382 949	119	247	7 503	47	1 214	504 074	133
2001 .....	790	375 345	104	207	6 977	51	1 067	494 775	119
2002 .....	771	362 054	114	204	6 842	118	822	476 413	123
2003 .....	<u>813</u>	354 534	102	<u>173</u>	6 613	43	<u>925</u>	462 170	121
2004 .....	564	339 310	81	167	5 842	23	758	440 126	101
2005 .....	569	336 619	81	157	5 361	29	740	433 443	99
2006 .....	622	327 984	101	186	5 091	41	750	422 337	125
2007 .....	602	335 845	<u>81</u>	200	4 949	<u>30</u>	689	431 419	<u>157</u>
2008 .....	540	320 614	85	182	4 477	47	600	409 047	104
2009 .....	524	310 806	85	185	4 152	40	595	397 671	109
2010 .....	566	288 297	70	155	3 648	31	666	371 170	157
2011 .....	474	306 266	79	152	4 009	36	512	392 365	94
2012 .....	509	299 637	81	155	3 600	64	615	384 378	108
2013 .....	479	291 105	74	158	3 339	45	607	374 142	75
2014 .....	490	302 435	51	172	3 377	32	648	389 535	73

Bis 1990: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein (für Luftverkehrsunfälle bis 1989 ohne Berlin-West). Ab 1991: Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Eisenbahnverkehrsunfälle: Bis 1955 nur Deutsche Bundesbahn (ohne Nichtbundeseigene Eisenbahnen) und bis 1956 ohne Saarland. Ab 2004 Ergebnisse wegen methodischen Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

Straßenverkehrsunfälle: 1947 bis 1948 ohne Hessen, Baden, Württemberg- Hohenzollern, Saarland und Berlin. 1949 ohne Baden-Württemberg und Saarland. 1950 bis 1952 ohne Saarland.

1 Einschl. innerhalb 30 Tagen Gestorbener.

2 Quelle: Ab 1973 Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung, Braunschweig. Unfälle im zivilen Luftverkehr einschl. Luftsportbetrieb deutscher und ausländischer Luftfahrzeuge auf dem Gebiet der Bundesrepublik. Ab 1998 ohne Luftsportgeräte. Ab 2008 mit Ultraleichtflugzeugen.

3 Weitere Fußnoten für Eisenbahnverkehrsunfälle siehe Tabelle 10.

4 Bis 1952 ohne die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Verstorbenen.

# VERKEHRSUNFALLANZEIGE

P	S

Blatt 1

--	--	--	--

SA1

Dienststelle		An Bußgeldbehörde/Staatsanwaltschaft		Eingangsstempel		Tatbestandsaufnahme <input type="checkbox"/>	
Tgb.Nr.:		Ordnungswidrigkeit		RB Krs Gem		Protokollaufnahme <input type="checkbox"/>	
Unfallart 37		Behördenkennung		Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)		Unfallzeit (h/min)	
Zusammenstoß m. and. Fahrzeug, das anfährt, anhält o. im ruh. Verkehr steht vorausfährt oder wartet seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt einbiegt oder kreuzt Zusammenstoß zw. Fzg. und Fußgänger Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn Abkommen von Fahrbahn nach rechts Abkommen von Fahrbahn nach links Unfall anderer Art		1 2 3 4 5 6 7 8 9 0		13 18 19 24		25 28	
Charakteristik der Unfallstelle 38-40		Anzahl der Beteiligten		Schwer-verletzte		Leicht-verletzte	
Kreuzung Einmündung Grundstücksein- oder -ausfahrt Steigung Gefälle Kurve		1 2 3 4 5 6		29 30 31 32 33 34 35 36		Gesamtsachschaden (volle DM) einw 36A (78) 36B (79)	
Besonderheiten der Unfallstelle 41-43		Fahrtrichtung		Straßenschlüssel		Haus-Nr.	
Schienengleicher Wegübergang Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen) Fußgängerfurt Haltestelle Arbeitsstelle Verkehrsberuhigter Bereich (Z.325)		2 3 4 5 6 7		innerorts außerorts Ordn.-Nr. aufsteig. absteig.		1 2 13 14 14 15 23 24	
Lichtzeichenanlage 44		Straßenkl.		Straßen-Nr.		Buchstabe km	
in Betrieb außer Betrieb		8 9		28 29 32 33 34		40 46 47 48 54 55 56	
Geschwindigkeitsbegrenzung 48		Unfall-kateg.		Unfalltyp		Sondererhebung	
(durch Z274/274.1 angeordnet - km/h) 46 48		61 62 64 65 67 68		78		Unfallfolge Sondermerkmal gesteckt	
Lichtverhältnisse 49		Unfallhergang: (ggf. Handskizze)					
Tageslicht Dämmerung Dunkelheit		0 1 2					
Straßenzustand 52-53		Unfallhergang: (ggf. Handskizze)					
Trocken Naß/Feucht Winterglatt Schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.)		0 1 2 5					
Aufprall auf Hindernis neben der Fahrbahn 55		Unfallhergang: (ggf. Handskizze)					
Baum Mast Widerlager Schutzplanke sonst. Hindernis kein Aufprall		0 1 2 3 4 5					
Vorläufig festgestellte Ursachen gemäß Verzeichnis Nr. 01-69		Unfallhergang: (ggf. Handskizze)					
Ord. Nr. 58 59 60 61 62 63 64 65 Ord. Nr. 66 67 68 69 70 71 72 73 gemäß Verzeichnis Nr. 70-89 74 75 76 77		Folgebblatt <input type="checkbox"/>					
		(Datum)		(Unterschrift und Amtsbezeichnung d. aufnehmenden Beamten/in)			

- Verkehrsunfallanzeige. Bl.1 - Ausf. f. statistische Aufbereitung -

Ausgeschwärtzte Felder werden statistisch nicht erfasst.

SA3	Blatt 2	Behördenkennung	Unfalldatum (Tag/Monat/Jahr)	Unfallzeit (h/min)
	Beteiligte Personen und Fahrzeuge	Ordn.-Nr. § 142 StGB Kind Jugendl. Heranw. 13 14 15 16 18 18A (55) 18C (57)	Ordn.-Nr. § 142 StGB Kind Jugendl. Heranw. 13 14 15 16 18 18A (55) 18C (57)	Alkoholeinw. BAK-Wert AAK-Wert 16 18 18A (55) 18C (57)
SA4	Familienamen - auch Geburtsname - Vornamen Straße, Nr. PLZ, Wohnort Beruf			
	Geburtsdatum/ Staatsangehörigkeit/Geschlecht	Tag Monat Jahr Staatsang. männl. weibl. 19 22 23 24 26 27 1 2	Tag Monat Jahr Staatsang. männl. weibl. 19 22 23 24 26 27 1 2	Geburtsort Kreis Gesetzliche(r) Vertreter(in): Name Straße, Nr. PLZ, Wohnort
	Art der Verkehrsbeteiligung	28 29	28 29	
	Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden/Ausstellungsdatum	Nein wenn ja: Klasse Tag Monat Jahr 1 30 31 34	Nein wenn ja: Klasse Tag Monat Jahr 1 30 31 34	
	Andere Fahrerlaubnis Besondere Fahrerlaubnis/ Fahrlehrerlaubnis/Prüfbescheinigung			
	Fahrzeughalter(in)/Staatsang. Straße, Nr. PLZ, Wohnort			
	Fahrzeugart	Kfz nicht fahrbereit Anhänger 21 22	Kfz nicht fahrbereit Anhänger 21 22	
	Hersteller/Typ			
	Amtl. Kennzeichen nach der StVZO	23 26 27 28 29 32	23 26 27 28 29 32	
	Anderes Kennzeichen			
	Nationalitätskennzeichen (außer „D“)	33 35	33 35	
	Benutzer/Zusatzsignatur	36 37 42 43	36 37 42 43	
	Befördertes Gefahrgut	UN-Nummer sonstiges Gefahrgut Nr. der Ausnahmeverordnung von Gefahrgut Freisetzung 44 47 48 1 51 54 55	UN-Nummer sonstiges Gefahrgut Nr. der Ausnahmeverordnung von Gefahrgut Freisetzung 44 47 48 1 51 54 55	
	Unfallfolgen bei Beteiligten Personenschaden	getötet 1 schwerv. 2 leichtv. 3 56	getötet 1 schwerv. 2 leichtv. 3 56	
	Sachschaden (volle DM)	57 63 64 66 67 69 70 72 73 75	57 63 64 66 67 69 70 72 73 75	
	Verwarnung			
	Vordruck-Nr. ausgehändigt/ Versendung angeordnet			
	Unfallfolgen bei sonstigen Geschädigten	Ordn.-Nr. Name, Vorname, Straße, PLZ, Wohnort Art des Sachschadens Sachschaden (volle DM)		

- Verkehrsunfallanzeige. Bl.2 - Ausf. f. statistische Aufbereitung -

Ordn.- Nr.	Sonstige Geschädigte	Alter u. Geschl.  m=männl.) w=weibl.)	1. Art des Sachschadens und der bekanntesten Verletzungen			Sach- schaden (volle DM)
	Name, Vorname, PLZ Wohnort, Straße		2. Angabe, ob	getötet	a)	
				schwerverletzt	b)	
				leichtverletzt	c)	
Schäden oder Spuren an Fahrzeugen, die auf den Unfallhergang schließen lassen, techn. Mängel der beteiligten Fahrzeuge unter Angabe der Ordn.-Nr.:						
Besonderheiten zur Verkehrslage, zum Unfallort, zur Verkehrsregelung usw., soweit nicht auf Blatt 1 vermerkt:						

- Verkehrsunfallanzeige, Bl.3 - Ausf. f. statistische Aufbereitung -

## Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

Merkmalskategorie	Merkmalsbeschreibung	4.4.3	4.5.3	4.6.3							
<b>A</b> Altersgruppen	Beteiligte	4.4.3	4.5.3	4.6.3							
	- nach Geschlecht	4.4.1	4.4.2	4.5.1	4.5.2	4.6.1	4.6.2				
	- Verunglückte	5.2	5.3	5.6							
	- Bevölkerung	1.2	7.1								
	Alkoholunfälle	6.2									
	Anzahl der Schäden	7.8									
	Aufprall auf ein Hindernis	3.7	3.8	3.9.1	3.9.2	3.9.3	3.9.4				
	Auslandsunfälle	9									
	Autobahn	5.7									
	<b>B</b> Baumunfälle	Baumunfälle	3.7	3.8	3.9.1	3.9.2	3.9.3	3.9.4			
Baustellenbereich		3.11									
Bestand an motorisierten Kraftfahrzeugen		1.1	1.2	2	7.5	7.6					
Beteiligte		1.3	3.4	3.5	3.6	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6
		4.7	4.8	4.9	4.10	4.11	5.4	5.5	5.6	5.7	7.4
Bevölkerung		1.1	2								
- nach Altersgruppen		1.2	7.1								
- nach Bundesländern		7.2									
Bundesländer		3.2	3.8	3.9	7.2						
Busunfälle		3.5									
<b>D</b> Drogen/Rauschgift	6.5										
<b>E</b> Eisenbahnverkehr	Eisenbahnverkehr	10	12								
	Europa	9									
<b>F</b> Fahrleistung	Fahrleistung	1.1	7.4	8.2							
	Fußgängerüberwege (Zebrastreifen)	3.13									
<b>G</b> Gefahrguttransporter	Gefahrguttransporter	4.8	4.9								
	Gesamtgewicht	4.10	4.11								
	Geschlecht	4.4	4.5	4.6	5.3	7.1	7.2				
	Gurtanlagequoten	7.7									
	Güterkraftfahrzeuge	3.6									
<b>H</b> Hauptverursacher	1.3	4.2	4.3	4.6							
<b>K</b> Kinder	Kinder	5.4									
	Kennzahlen	1.1	1.2	1.3	8.1	8.2	8.3	8.4			
	Kfz-Haftpflichtschäden	7.8									
	Kraftfahrzeugbestand	1.1	1.2	2	7.5	7.6					
<b>L</b> Lichtverhältnisse	Lichtverhältnisse	3.14									
	Luftfahrt	11	12								
<b>M</b> Monaten	3.3										
<b>N</b> Nebel	6.4										
<b>O</b> Ortslage	3.7	3.8	3.9	3.10	6.3	6.4	7.4				
<b>S</b> Schienengleiche Wegübergänge	Schienengleiche Wegübergänge	3.10									
	Senioren	5.5									
	Straßenlänge	1.1	7.3	7.4							
<b>Ü</b> Übermüdung	6.7										
<b>U</b> Unfallart	Unfallart	10									
	Unfälle	1.1									
	- Historische Reihe	2									
	- nach Straßenkategorien	3.1									
	- nach Bundesländern	3.2									

## Stichwortverzeichnis ausgewählter Merkmale

<b>Merkmal</b>										
Unfälle										
- nach Monaten	3.3									
- nach Art der Verkehrsbeteiligung	3.4									
Unfallflüchtig	4.7									
Unfallfolgen	3.4	3.5	3.9.2	3.9.3	3.9.4	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6
	5.7	9								
Unfallursachen	1.4	6.1	6.2	6.3	6.4	6.5	6.6	6.7		
- Fahrzeugführer (8 häufigsten Ursachen)	6.1									
- andere Ursachen	6.2	6.3	6.4							
Unzureichend gesicherte Ladung	6.6									
<b>V</b> Verkehrsberuhigter Bereich	3.12									
Verkehrszweige	12									
Verunglückte	1.1	1.2								
- nach Straßenkategorien	3.1									
- nach Bundesländern	3.2									
- nach Monaten	3.3									
- nach Art der Verkehrsbeteiligung	3.4	5.1	5.4	5.5	5.6	5.7				
- nur Altersgruppen	5.2	5.3								
- nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	5.6									
<b>W</b> Wild auf der Fahrbahn	6.3									