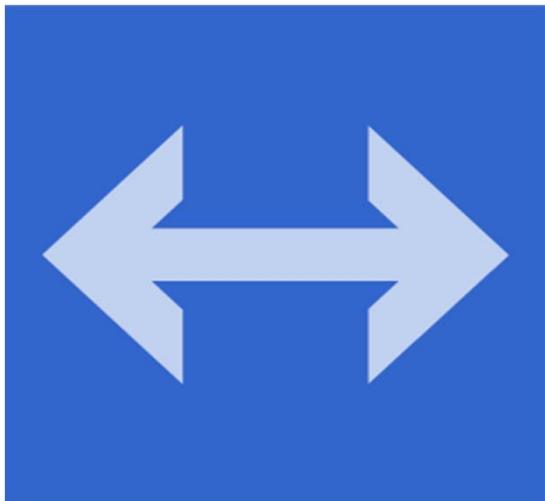


Verkehr

Verkehrsunfälle



April 2016

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 15.07.2016
Artikelnummer: 2080700161044

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 45 47

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| | | |
|------|---|----|
| 1.1 | Zeitreihen | 5 |
| 1.2 | Nach Straßenkategorien und Ortslagen..... | 6 |
| 1.3 | Nach Unfalltypen und Ortslagen | 8 |
| 1.4 | Nach Unfallarten und Ortslagen | 9 |
| 1.5 | Nach Tagesdatum und Ortslage | 10 |
| 1.6 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 12 |
| 1.7 | Nach Ländern | 16 |
| 1.8 | Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen..... | 18 |
| 1.9 | Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern | 19 |
| 1.10 | In ausgewählten Städten | 20 |
| 1.11 | Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen | 22 |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

| | | |
|-----|--|----|
| 2.1 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung | 23 |
| 2.2 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 27 |
| 2.3 | Nach Altersgruppen und Geschlecht | 31 |

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| | | |
|-----|---|----|
| 3.1 | Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung | 33 |
| 3.2 | Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen | 35 |
| 3.3 | Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung | 36 |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

| | | |
|-----|---|----|
| 4.1 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden | 40 |
| 4.2 | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen | 41 |

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berausgender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berausgender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen*)

| Jahr | Polizeilich erfasste Unfälle | | | | | | Verunglückte | | |
|-------------------|------------------------------|-----------|----------------------|---------------------|---|---|--------------|------------------------|------------------|
| | Monat | insgesamt | mit Personen-schaden | mit nur Sachschaden | | | insgesamt | Getötete ⁴⁾ | Schwer-verletzte |
| | | | | zusammen | schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne ¹⁾ | sonstige ²⁾³⁾ Unfälle unter dem Einfluss berauschk. Mittel | | | |
| 1970 | . | 414 362 | . | . | . | . | 599 364 | 21 332 | 578 032 |
| 1975 | . | 375 182 | . | . | . | . | 521 808 | 17 011 | 504 797 |
| 1980 | . | 412 672 | . | . | . | . | 555 966 | 15 050 | 540 916 |
| 1981 | . | 395 926 | . | . | . | . | 529 810 | 13 635 | 516 175 |
| 1982 | . | 392 470 | . | . | . | . | 521 568 | 13 450 | 508 118 |
| 1983 | . | 407 820 | . | . | . | . | 543 583 | 13 553 | 530 030 |
| 1984 | . | 393 523 | . | . | . | . | 519 247 | 12 041 | 507 206 |
| 1985 | . | 360 270 | . | . | . | . | 471 466 | 10 070 | 461 396 |
| 1986 | . | 374 364 | . | . | . | . | 493 045 | 10 620 | 482 425 |
| 1987 | . | 356 606 | . | . | . | . | 471 776 | 9 498 | 462 278 |
| 1988 | . | 375 187 | . | . | . | . | 497 606 | 9 862 | 487 744 |
| 1989 | . | 377 366 | . | . | . | . | 500 213 | 9 779 | 490 434 |
| 1990 | . | 389 350 | . | . | . | . | 521 977 | 11 046 | 510 931 |
| 1991 | 2 311 466 | 385 147 | 1 926 319 | 221 338 | . | 1 704 981 | 516 835 | 11 300 | 131 093 |
| 1992 | 2 384 579 | 395 462 | 1 989 117 | 248 621 | . | 1 740 496 | 527 428 | 10 631 | 130 351 |
| 1993 | 2 345 396 | 385 384 | 1 960 012 | 265 203 | . | 1 694 809 | 515 540 | 9 949 | 125 854 |
| 1994 | 2 270 818 | 392 754 | 1 878 064 | 258 732 | . | 1 619 332 | 526 229 | 9 814 | 126 723 |
| 1995 | 2 238 301 | 388 003 | 1 850 298 | 130 732 | 33 014 | 1 686 552 | 521 595 | 9 454 | 122 973 |
| 1996 | 2 269 570 | 373 082 | 1 896 488 | 119 180 | 33 299 | 1 744 009 | 501 916 | 8 758 | 116 456 |
| 1997 | 2 232 379 | 380 835 | 1 851 544 | 109 389 | 31 299 | 1 710 856 | 509 643 | 8 549 | 115 414 |
| 1998 | 2 257 649 | 377 257 | 1 880 392 | 108 872 | 27 105 | 1 744 415 | 505 111 | 7 792 | 108 890 |
| 1999 | 2 413 473 | 395 689 | 2 017 784 | 110 725 | 26 722 | 1 880 337 | 528 899 | 7 772 | 109 550 |
| 2000 | 2 350 227 | 382 949 | 1 967 278 | 107 582 | 25 716 | 1 833 980 | 511 577 | 7 503 | 102 416 |
| 2001 | 2 373 556 | 375 345 | 1 998 211 | 110 603 | 24 220 | 1 863 388 | 501 752 | 6 977 | 95 040 |
| 2002 | 2 289 474 | 362 054 | 1 927 420 | 106 591 | 23 206 | 1 797 623 | 483 255 | 6 842 | 88 382 |
| 2003 | 2 259 567 | 354 534 | 1 905 033 | 102 615 | 22 208 | 1 780 210 | 468 783 | 6 613 | 85 577 |
| 2004 | 2 261 689 | 339 310 | 1 922 379 | 99 821 | 20 931 | 1 801 627 | 445 968 | 5 842 | 80 801 |
| 2005 | 2 253 992 | 336 619 | 1 917 373 | 100 073 | 19 408 | 1 797 892 | 438 804 | 5 361 | 76 952 |
| 2006 | 2 235 318 | 327 984 | 1 907 334 | 96 460 | 18 895 | 1 791 979 | 427 428 | 5 091 | 74 502 |
| 2007 | 2 335 005 | 335 845 | 1 999 160 | 97 278 | 18 725 | 1 883 157 | 436 368 | 4 949 | 75 443 |
| 2008 | 2 293 663 | 320 614 | 1 973 049 | 91 144 | 18 205 | 1 863 700 | 413 524 | 4 477 | 70 644 |
| 2009 | 2 313 453 | 310 806 | 2 002 647 | 89 519 | 17 169 | 1 895 959 | 401 823 | 4 152 | 68 567 |
| 2010 | 2 411 271 | 288 297 | 2 122 974 | 92 107 | 16 034 | 2 014 833 | 374 818 | 3 648 | 62 620 |
| 2011 | 2 361 457 | 306 266 | 2 055 191 | 81 487 | 16 261 | 1 957 443 | 396 374 | 4 009 | 68 985 |
| 2012 | 2 401 843 | 299 637 | 2 102 206 | 82 147 | 16 143 | 2 003 916 | 387 978 | 3 600 | 66 279 |
| 2013 | 2 414 011 | 291 105 | 2 122 906 | 80 824 | 15 564 | 2 026 518 | 377 481 | 3 339 | 64 057 |
| 2014 | 2 406 685 | 302 435 | 2 104 250 | 70 479 | 14 947 | 2 018 824 | 392 912 | 3 377 | 67 732 |
| 2015 | 2 516 831 | 305 659 | 2 211 172 | 68 776 | 14 732 | 2 127 664 | 396 891 | 3 459 | 67 706 |
| 2013 Januar | 189 441 | 17 641 | 171 800 | 7 900 | 1 219 | 162 681 | 23 170 | 208 | 3 710 |
| Februar | 177 928 | 16 240 | 161 688 | 7 778 | 1 129 | 152 781 | 21 576 | 181 | 3 343 |
| März | 199 292 | 19 069 | 180 183 | 7 866 | 1 237 | 171 080 | 25 623 | 226 | 3 925 |
| April | 192 449 | 21 980 | 170 469 | 5 453 | 1 195 | 163 821 | 28 368 | 240 | 4 911 |
| Mai | 203 186 | 25 293 | 177 893 | 6 384 | 1 361 | 170 148 | 32 525 | 279 | 5 644 |
| Juni | 205 531 | 29 628 | 175 903 | 6 019 | 1 268 | 168 616 | 37 936 | 305 | 6 721 |
| Juli | 209 726 | 32 511 | 177 215 | 5 651 | 1 322 | 170 242 | 41 289 | 374 | 7 656 |
| August | 194 419 | 29 237 | 165 182 | 5 553 | 1 358 | 158 271 | 37 864 | 323 | 6 960 |
| September | 203 762 | 27 610 | 176 152 | 6 435 | 1 387 | 168 330 | 35 434 | 338 | 6 001 |
| Oktober | 217 206 | 26 230 | 190 976 | 6 990 | 1 356 | 182 630 | 33 948 | 310 | 5 657 |
| November | 216 642 | 23 889 | 192 753 | 7 276 | 1 416 | 184 061 | 31 100 | 257 | 4 893 |
| Dezember | 204 469 | 21 777 | 182 692 | 7 519 | 1 316 | 173 857 | 28 648 | 298 | 4 636 |
| 2014 Januar | 184 676 | 19 590 | 165 086 | 6 838 | 1 107 | 157 141 | 25 559 | 219 | 4 206 |
| Februar | 172 433 | 18 741 | 153 692 | 5 408 | 1 059 | 147 225 | 24 575 | 186 | 3 993 |
| März | 196 665 | 23 919 | 172 746 | 5 402 | 1 195 | 166 149 | 31 178 | 244 | 5 367 |
| April | 200 165 | 24 822 | 175 343 | 5 362 | 1 201 | 168 780 | 32 143 | 297 | 5 695 |
| Mai | 214 740 | 28 578 | 186 162 | 6 026 | 1 288 | 178 848 | 36 712 | 286 | 6 389 |
| Juni | 197 737 | 29 085 | 168 652 | 5 073 | 1 225 | 162 354 | 37 270 | 339 | 6 859 |
| Juli | 211 856 | 30 563 | 181 293 | 5 821 | 1 307 | 174 165 | 39 598 | 341 | 7 161 |
| August | 189 881 | 25 777 | 164 104 | 5 489 | 1 352 | 157 263 | 33 795 | 283 | 6 038 |
| September | 199 570 | 27 480 | 172 090 | 5 469 | 1 224 | 165 397 | 35 358 | 327 | 6 230 |
| Oktober | 217 100 | 27 665 | 189 435 | 6 207 | 1 328 | 181 900 | 35 853 | 292 | 6 108 |
| November | 209 329 | 23 792 | 185 537 | 5 894 | 1 324 | 178 319 | 30 973 | 262 | 4 967 |
| Dezember | 212 533 | 22 423 | 190 110 | 7 490 | 1 337 | 181 283 | 29 898 | 301 | 4 719 |
| 2015 Januar | 196 424 | 19 892 | 176 532 | 6 706 | 1 123 | 168 703 | 26 231 | 223 | 4 167 |
| Februar | 176 251 | 17 355 | 158 896 | 5 475 | 986 | 152 435 | 22 796 | 202 | 3 533 |
| März | 200 287 | 21 670 | 178 617 | 5 253 | 1 061 | 172 303 | 28 283 | 230 | 4 588 |
| April | 209 210 | 25 155 | 184 055 | 5 326 | 1 120 | 177 609 | 32 839 | 284 | 5 673 |
| Mai | 207 831 | 26 699 | 181 132 | 5 206 | 1 279 | 174 647 | 34 578 | 312 | 6 346 |
| Juni | 214 026 | 30 414 | 183 612 | 5 204 | 1 204 | 177 204 | 38 531 | 343 | 6 895 |
| Juli | 219 982 | 31 721 | 188 261 | 5 342 | 1 304 | 181 615 | 40 735 | 348 | 7 309 |
| August | 203 827 | 28 978 | 174 849 | 5 170 | 1 406 | 168 273 | 37 714 | 335 | 6 987 |
| September | 215 223 | 27 830 | 187 393 | 5 661 | 1 253 | 180 479 | 35 820 | 316 | 6 002 |
| Oktober | 227 046 | 26 512 | 200 534 | 6 192 | 1 319 | 193 023 | 34 619 | 286 | 5 694 |
| November | 229 098 | 26 349 | 202 749 | 6 979 | 1 315 | 194 455 | 34 305 | 294 | 5 553 |
| Dezember | 217 626 | 23 084 | 194 542 | 6 262 | 1 362 | 186 918 | 30 440 | 286 | 4 959 |
| 2016 Januar | 197 472 | 19 819 | 177 653 | 7 333 | 1 200 | 169 120 | 26 169 | 241 | 4 150 |
| Februar | 186 480 | 18 513 | 167 967 | 5 689 | 1 049 | 161 229 | 24 371 | 186 | 3 942 |
| März | 195 007 | 19 789 | 175 218 | 5 560 | 1 119 | 168 539 | 26 163 | 188 | 4 252 |
| April | 214 199 | 24 210 | 189 989 | 5 496 | 1 144 | 183 349 | 31 283 | 237 | 5 095 |

* Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2016 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

| | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|--|------------------------------|--------------|------------------|------------------|------------------------------|--------------|------------------|------------------|-------------------------|----------|------------------|------------------|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | Unf. mit Pers.-scha-den | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
| | Anzahl | | | | | | | | % | | | |

April 2016

April 2015

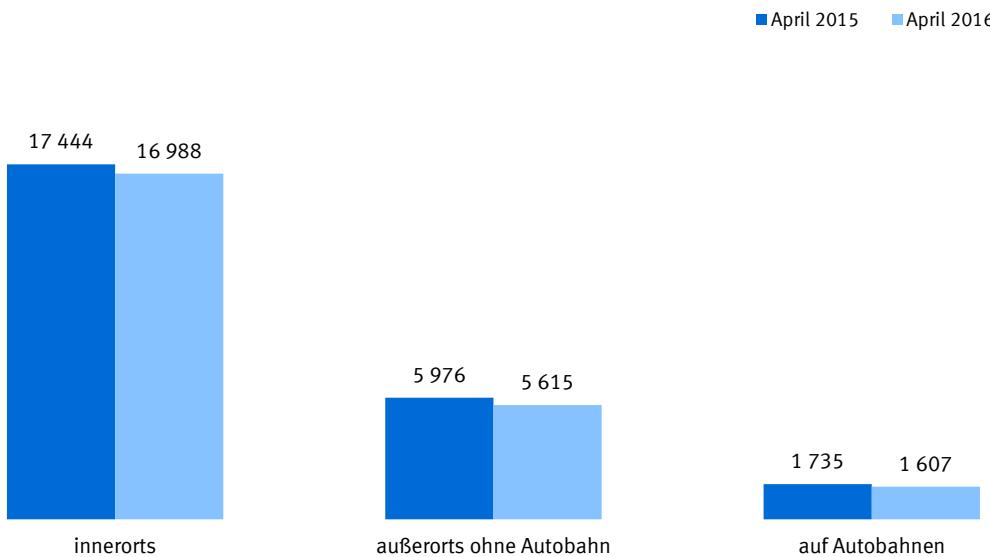
| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Autobahnen | 1 607 | 24 | 453 | 2 115 | 1 735 | 34 | 514 | 2 353 | -7,4 | -29,4 | -11,9 | -10,1 |
| Bundesstraßen | 4 111 | 71 | 980 | 4 843 | 4 403 | 75 | 1 105 | 5 078 | -6,6 | -5,3 | -11,3 | -4,6 |
| innerorts | 2 227 | 8 | 360 | 2 554 | 2 447 | 15 | 414 | 2 739 | -9,0 | X | -13,0 | -6,8 |
| außerorts | 1 884 | 63 | 620 | 2 289 | 1 956 | 60 | 691 | 2 339 | -3,7 | 5,0 | -10,3 | -2,1 |
| Landesstraßen | 4 925 | 75 | 1 281 | 5 263 | 5 259 | 76 | 1 396 | 5 566 | -6,4 | -1,3 | -8,2 | -5,4 |
| innerorts | 2 825 | 15 | 519 | 3 064 | 2 950 | 16 | 562 | 3 159 | -4,2 | -6,3 | -7,7 | -3,0 |
| außerorts | 2 100 | 60 | 762 | 2 199 | 2 309 | 60 | 834 | 2 407 | -9,1 | - | -8,6 | -8,6 |
| Kreisstraßen | 2 459 | 27 | 619 | 2 524 | 2 572 | 44 | 680 | 2 669 | -4,4 | -38,6 | -9,0 | -5,4 |
| innerorts | 1 362 | 6 | 237 | 1 442 | 1 455 | 7 | 264 | 1 600 | -6,4 | X | -10,2 | -9,9 |
| außerorts | 1 097 | 21 | 382 | 1 082 | 1 117 | 37 | 416 | 1 069 | -1,8 | -43,2 | -8,2 | 1,2 |
| Andere Straßen | 11 108 | 40 | 1 762 | 11 206 | 11 186 | 55 | 1 978 | 11 216 | -0,7 | -27,3 | -10,9 | -0,1 |
| innerorts | 10 574 | 32 | 1 600 | 10 661 | 10 592 | 47 | 1 759 | 10 657 | -0,2 | -31,9 | -9,0 | 0,0 |
| außerorts | 534 | 8 | 162 | 545 | 594 | 8 | 219 | 559 | -10,1 | - | -26,0 | -2,5 |
| Insgesamt | 24 210 | 237 | 5 095 | 25 951 | 25 155 | 284 | 5 673 | 26 882 | -3,8 | -16,5 | -10,2 | -3,5 |
| innerorts | 16 988 | 61 | 2 716 | 17 721 | 17 444 | 85 | 2 999 | 18 155 | -2,6 | -28,2 | -9,4 | -2,4 |
| außerorts | 7 222 | 176 | 2 379 | 8 230 | 7 711 | 199 | 2 674 | 8 727 | -6,3 | -11,6 | -11,0 | -5,7 |

Januar - April 2016

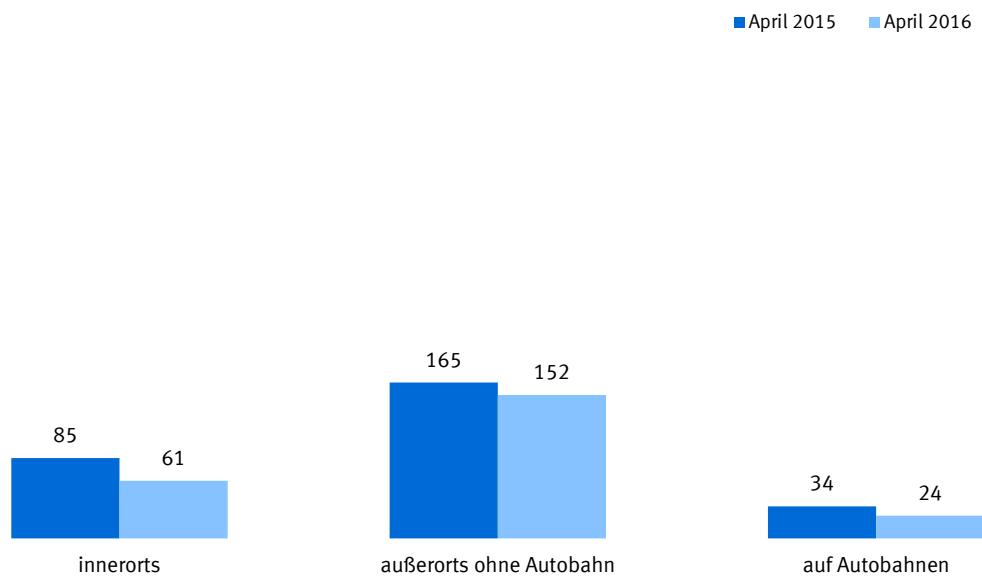
Januar - April 2015

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|------|-------|------|------|
| Autobahnen | 6 112 | 113 | 1 698 | 7 986 | 5 930 | 112 | 1 664 | 7 767 | 3,1 | 0,9 | 2,0 | 2,8 |
| Bundesstraßen | 14 749 | 232 | 3 525 | 17 440 | 15 153 | 278 | 3 545 | 17 944 | -2,7 | -16,5 | -0,6 | -2,8 |
| innerorts | 7 787 | 42 | 1 265 | 8 968 | 8 100 | 52 | 1 303 | 9 262 | -3,9 | -19,2 | -2,9 | -3,2 |
| außerorts | 6 962 | 190 | 2 260 | 8 472 | 7 053 | 226 | 2 242 | 8 682 | -1,3 | -15,9 | 0,8 | -2,4 |
| Landesstraßen | 17 630 | 254 | 4 316 | 19 431 | 17 918 | 248 | 4 503 | 19 483 | -1,6 | 2,4 | -4,2 | -0,3 |
| innerorts | 9 752 | 69 | 1 782 | 10 701 | 9 962 | 70 | 1 828 | 10 868 | -2,1 | -1,4 | -2,5 | -1,5 |
| außerorts | 7 878 | 185 | 2 534 | 8 730 | 7 956 | 178 | 2 675 | 8 615 | -1,0 | 3,9 | -5,3 | 1,3 |
| Kreisstraßen | 8 344 | 101 | 2 072 | 8 792 | 8 776 | 117 | 2 196 | 9 285 | -4,9 | -13,7 | -5,6 | -5,3 |
| innerorts | 4 527 | 25 | 830 | 4 870 | 4 691 | 30 | 852 | 5 114 | -3,5 | -16,7 | -2,6 | -4,8 |
| außerorts | 3 817 | 76 | 1 242 | 3 922 | 4 085 | 87 | 1 344 | 4 171 | -6,6 | -12,6 | -7,6 | -6,0 |
| Andere Straßen | 35 496 | 152 | 5 828 | 36 046 | 36 295 | 184 | 6 053 | 36 770 | -2,2 | -17,4 | -3,7 | -2,0 |
| innerorts | 33 647 | 130 | 5 300 | 34 172 | 34 419 | 154 | 5 506 | 34 890 | -2,2 | -15,6 | -3,7 | -2,1 |
| außerorts | 1 849 | 22 | 528 | 1 874 | 1 876 | 30 | 547 | 1 880 | -1,4 | -26,7 | -3,5 | -0,3 |
| Insgesamt | 82 331 | 852 | 17 439 | 89 695 | 84 072 | 939 | 17 961 | 91 249 | -2,1 | -9,3 | -2,9 | -1,7 |
| innerorts | 55 713 | 266 | 9 177 | 58 711 | 57 172 | 306 | 9 489 | 60 134 | -2,6 | -13,1 | -3,3 | -2,4 |
| außerorts | 26 618 | 586 | 8 262 | 30 984 | 26 900 | 633 | 8 472 | 31 115 | -1,0 | -7,4 | -2,5 | -0,4 |

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

| | Unfälle mit Personenschäden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personenschäden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|------------------------|----------|------------------|------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | Unf. mit Pers.-schäden | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| | Anzahl | | | | | | | | % | | | | |

April 2016

April 2015

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Fahrerfall | 3 710 | 76 | 1 321 | 3 129 | 4 050 | 100 | 1 505 | 3 342 | -8,4 | -24,0 | -12,2 | -6,4 |
| innerorts | 1 699 | 13 | 502 | 1 388 | 1 802 | 19 | 507 | 1 553 | -5,7 | -31,6 | -1,0 | -10,6 |
| außerorts | 2 011 | 63 | 819 | 1 741 | 2 248 | 81 | 998 | 1 789 | -10,5 | -22,2 | -17,9 | -2,7 |
| Abbiege-Unfall | 3 305 | 25 | 599 | 3 674 | 3 513 | 29 | 679 | 3 888 | -5,9 | -13,8 | -11,8 | -5,5 |
| innerorts | 2 648 | 11 | 384 | 2 839 | 2 785 | 16 | 442 | 2 957 | -4,9 | -31,3 | -13,1 | -4,0 |
| außerorts | 657 | 14 | 215 | 835 | 728 | 13 | 237 | 931 | -9,8 | 7,7 | -9,3 | -10,3 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 5 641 | 28 | 1 055 | 6 124 | 5 584 | 38 | 1 122 | 6 096 | 1,0 | -26,3 | -6,0 | 0,5 |
| innerorts | 4 587 | 10 | 707 | 4 872 | 4 540 | 15 | 761 | 4 812 | 1,0 | -33,3 | -7,1 | 1,2 |
| außerorts | 1 054 | 18 | 348 | 1 252 | 1 044 | 23 | 361 | 1 284 | 1,0 | -21,7 | -3,6 | -2,5 |
| Überschreitenunfall ... | 1 212 | 19 | 357 | 972 | 1 191 | 13 | 380 | 953 | 1,8 | 46,2 | -6,1 | 2,0 |
| innerorts | 1 166 | 10 | 336 | 938 | 1 157 | 10 | 358 | 935 | 0,8 | - | -6,1 | 0,3 |
| außerorts | 46 | 9 | 21 | 34 | 34 | 3 | 22 | 18 | 35,3 | X | -4,5 | 88,9 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 768 | 1 | 99 | 767 | 774 | 1 | 106 | 765 | -0,8 | - | -6,6 | 0,3 |
| innerorts | 731 | 1 | 91 | 714 | 746 | - | 101 | 724 | -2,0 | X | -9,9 | -1,4 |
| außerorts | 37 | - | 8 | 53 | 28 | 1 | 5 | 41 | 32,1 | X | X | 29,3 |
| Unfall im Längsverkehr | 6 581 | 64 | 1 068 | 8 480 | 6 895 | 76 | 1 176 | 8 918 | -4,6 | -15,8 | -9,2 | -4,9 |
| innerorts | 3 831 | 6 | 319 | 4 764 | 4 013 | 11 | 366 | 4 944 | -4,5 | X | -12,8 | -3,6 |
| außerorts | 2 750 | 58 | 749 | 3 716 | 2 882 | 65 | 810 | 3 974 | -4,6 | -10,8 | -7,5 | -6,5 |
| Sonstiger Unfall | 2 993 | 24 | 596 | 2 805 | 3 148 | 27 | 705 | 2 920 | -4,9 | -11,1 | -15,5 | -3,9 |
| innerorts | 2 326 | 10 | 377 | 2 206 | 2 401 | 14 | 464 | 2 230 | -3,1 | -28,6 | -18,8 | -1,1 |
| außerorts | 667 | 14 | 219 | 599 | 747 | 13 | 241 | 690 | -10,7 | 7,7 | -9,1 | -13,2 |
| Insgesamt | 24 210 | 237 | 5 095 | 25 951 | 25 155 | 284 | 5 673 | 26 882 | -3,8 | -16,5 | -10,2 | -3,5 |
| innerorts | 16 988 | 61 | 2 716 | 17 721 | 17 444 | 85 | 2 999 | 18 155 | -2,6 | -28,2 | -9,4 | -2,4 |
| außerorts | 7 222 | 176 | 2 379 | 8 230 | 7 711 | 199 | 2 674 | 8 727 | -6,3 | -11,6 | -11,0 | -5,7 |

Januar - April 2016

Januar - April 2015

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|------|-------|-------|------|
| Fahrerfall | 14 643 | 292 | 4 777 | 13 260 | 14 708 | 325 | 4 942 | 13 168 | -0,4 | -10,2 | -3,3 | 0,7 |
| innerorts | 5 728 | 47 | 1 538 | 5 078 | 5 645 | 59 | 1 549 | 5 003 | 1,5 | -20,3 | -0,7 | 1,5 |
| außerorts | 8 915 | 245 | 3 239 | 8 182 | 9 063 | 266 | 3 393 | 8 165 | -1,6 | -7,9 | -4,5 | 0,2 |
| Abbiege-Unfall | 11 224 | 55 | 2 101 | 12 737 | 11 786 | 69 | 2 080 | 13 426 | -4,8 | -20,3 | 1,0 | -5,1 |
| innerorts | 9 020 | 33 | 1 413 | 9 747 | 9 517 | 44 | 1 442 | 10 296 | -5,2 | -25,0 | -2,0 | -5,3 |
| außerorts | 2 204 | 22 | 688 | 2 990 | 2 269 | 25 | 638 | 3 130 | -2,9 | -12,0 | 7,8 | -4,5 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 17 752 | 97 | 3 195 | 20 061 | 18 110 | 105 | 3 351 | 20 340 | -2,0 | -7,6 | -4,7 | -1,4 |
| innerorts | 14 350 | 39 | 2 096 | 15 679 | 14 709 | 41 | 2 218 | 15 943 | -2,4 | -4,9 | -5,5 | -1,7 |
| außerorts | 3 402 | 58 | 1 099 | 4 382 | 3 401 | 64 | 1 133 | 4 397 | 0,0 | -9,4 | -3,0 | -0,3 |
| Überschreitenunfall ... | 5 117 | 115 | 1 602 | 3 889 | 5 114 | 114 | 1 630 | 3 963 | 0,1 | 0,9 | -1,7 | -1,9 |
| innerorts | 4 945 | 88 | 1 517 | 3 785 | 4 937 | 83 | 1 547 | 3 862 | 0,2 | 6,0 | -1,9 | -2,0 |
| außerorts | 172 | 27 | 85 | 104 | 177 | 31 | 83 | 101 | -2,8 | -12,9 | 2,4 | 3,0 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 2 471 | 3 | 313 | 2 541 | 2 415 | 7 | 314 | 2 417 | 2,3 | X | -0,3 | 5,1 |
| innerorts | 2 362 | 3 | 294 | 2 392 | 2 319 | 4 | 289 | 2 301 | 1,9 | X | 1,7 | 4,0 |
| außerorts | 109 | - | 19 | 149 | 96 | 3 | 25 | 116 | 13,5 | X | -24,0 | 28,4 |
| Unfall im Längsverkehr | 21 786 | 208 | 3 449 | 28 474 | 22 222 | 227 | 3 560 | 28 848 | -2,0 | -8,4 | -3,1 | -1,3 |
| innerorts | 12 209 | 22 | 1 013 | 15 427 | 12 675 | 29 | 1 066 | 15 920 | -3,7 | -24,1 | -5,0 | -3,1 |
| außerorts | 9 577 | 186 | 2 436 | 13 047 | 9 547 | 198 | 2 494 | 12 928 | 0,3 | -6,1 | -2,3 | 0,9 |
| Sonstiger Unfall | 9 338 | 82 | 2 002 | 8 733 | 9 717 | 92 | 2 084 | 9 087 | -3,9 | -10,9 | -3,9 | -3,9 |
| innerorts | 7 099 | 34 | 1 306 | 6 603 | 7 370 | 46 | 1 378 | 6 809 | -3,7 | -26,1 | -5,2 | -3,0 |
| außerorts | 2 239 | 48 | 696 | 2 130 | 2 347 | 46 | 706 | 2 278 | -4,6 | 4,3 | -1,4 | -6,5 |
| Insgesamt | 82 331 | 852 | 17 439 | 89 695 | 84 072 | 939 | 17 961 | 91 249 | -2,1 | -9,3 | -2,9 | -1,7 |
| innerorts | 55 713 | 266 | 9 177 | 58 711 | 57 172 | 306 | 9 489 | 60 134 | -2,6 | -13,1 | -3,3 | -2,4 |
| außerorts | 26 618 | 586 | 8 262 | 30 984 | 26 900 | 633 | 8 472 | 31 115 | -1,0 | -7,4 | -2,5 | -0,4 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

| | Unfälle mit Personenschäden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personenschäden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|------------------------|----------|---------------------|------------------|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | Unf. mit Pers.-schäden | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
| | Anzahl | | | | | | | | % | | | |
| April 2016 | | | | | | | | | | | April 2015 | |
| Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . | 1 691 | 5 | 190 | 1 959 | 1 697 | 6 | 209 | 1 967 | -0,4 | X | -9,1 | -0,4 |
| innerorts | 1 424 | 2 | 146 | 1 588 | 1 440 | 1 | 149 | 1 602 | -1,1 | X | -2,0 | -0,9 |
| außerorts | 267 | 3 | 44 | 371 | 257 | 5 | 60 | 365 | 3,9 | X | -26,7 | 1,6 |
| vorausfährt o. wartet | 4 682 | 18 | 509 | 6 422 | 4 960 | 28 | 623 | 6 824 | -5,6 | -35,7 | -18,3 | -5,9 |
| innerorts | 2 762 | 2 | 150 | 3 608 | 2 904 | 1 | 185 | 3 780 | -4,9 | X | -18,9 | -4,6 |
| außerorts | 1 920 | 16 | 359 | 2 814 | 2 056 | 27 | 438 | 3 044 | -6,6 | -40,7 | -18,0 | -7,6 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 1 296 | 8 | 247 | 1 372 | 1 397 | 9 | 264 | 1 519 | -7,2 | X | -6,4 | -9,7 |
| innerorts | 850 | 4 | 113 | 857 | 942 | 8 | 130 | 967 | -9,8 | X | -13,1 | -11,4 |
| außerorts | 446 | 4 | 134 | 515 | 455 | 1 | 134 | 552 | -2,0 | X | - | -6,7 |
| entgegenkommt | 1 501 | 50 | 597 | 1 819 | 1 612 | 65 | 648 | 1 866 | -6,9 | -23,1 | -7,9 | -2,5 |
| innerorts | 843 | 2 | 173 | 992 | 941 | 9 | 220 | 1 071 | -10,4 | X | -21,4 | -7,4 |
| außerorts | 658 | 48 | 424 | 827 | 671 | 56 | 428 | 795 | -1,9 | -14,3 | - | 4,0 |
| einbiegt oder kreuzt | 7 003 | 42 | 1 314 | 7 610 | 7 004 | 51 | 1 400 | 7 624 | 0,0 | -17,6 | -6,1 | -0,2 |
| innerorts | 5 741 | 16 | 885 | 6 107 | 5 727 | 24 | 946 | 6 048 | 0,2 | -33,3 | -6,4 | 1,0 |
| außerorts | 1 262 | 26 | 429 | 1 503 | 1 277 | 27 | 454 | 1 576 | -1,2 | -3,7 | -5,5 | -4,6 |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger | 2 133 | 25 | 519 | 1 784 | 2 170 | 23 | 583 | 1 797 | -1,7 | 8,7 | -11,0 | -0,7 |
| innerorts | 2 052 | 14 | 487 | 1 722 | 2 088 | 19 | 548 | 1 735 | -1,7 | -26,3 | -11,1 | -0,7 |
| außerorts | 81 | 11 | 32 | 62 | 82 | 4 | 35 | 62 | -1,2 | X | -8,6 | - |
| Aufprall auf Hindernis | 210 | 5 | 41 | 189 | 194 | 4 | 44 | 171 | 8,2 | X | -6,8 | 10,5 |
| innerorts | 69 | 2 | 15 | 55 | 77 | 1 | 15 | 70 | -10,4 | X | - | -21,4 |
| außerorts | 141 | 3 | 26 | 134 | 117 | 3 | 29 | 101 | 20,5 | - | -10,3 | 32,7 |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 1 705 | 41 | 643 | 1 347 | 1 844 | 44 | 704 | 1 507 | -7,5 | -6,8 | -8,7 | -10,6 |
| innerorts | 480 | 7 | 162 | 375 | 516 | 4 | 146 | 460 | -7,0 | X | 11,0 | -18,5 |
| außerorts | 1 225 | 34 | 481 | 972 | 1 328 | 40 | 558 | 1 047 | -7,8 | -15,0 | -13,8 | -7,2 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 1 059 | 29 | 416 | 893 | 1 219 | 39 | 445 | 1 003 | -13,1 | -25,6 | -6,5 | -11,0 |
| innerorts | 299 | 3 | 121 | 248 | 332 | 9 | 103 | 296 | -9,9 | X | 17,5 | -16,2 |
| außerorts | 760 | 26 | 295 | 645 | 887 | 30 | 342 | 707 | -14,3 | -13,3 | -13,7 | -8,8 |
| Unfall anderer Art | 2 930 | 14 | 619 | 2 556 | 3 058 | 15 | 753 | 2 604 | -4,2 | -6,7 | -17,8 | -1,8 |
| innerorts | 2 468 | 9 | 464 | 2 169 | 2 477 | 9 | 557 | 2 126 | -0,4 | X | -16,7 | 2,0 |
| außerorts | 462 | 5 | 155 | 387 | 581 | 6 | 196 | 478 | -20,5 | - | -20,9 | -19,0 |
| Insgesamt | 24 210 | 237 | 5 095 | 25 951 | 25 155 | 284 | 5 673 | 26 882 | -3,8 | -16,5 | -10,2 | -3,5 |
| innerorts | 16 988 | 61 | 2 716 | 17 721 | 17 444 | 85 | 2 999 | 18 155 | -2,6 | -28,2 | -9,4 | -2,4 |
| außerorts | 7 222 | 176 | 2 379 | 8 230 | 7 711 | 199 | 2 674 | 8 727 | -6,3 | -11,6 | -11,0 | -5,7 |
| Januar - April 2016 | | | | | | | | | | | Januar - April 2015 | |
| Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . | 5 286 | 14 | 576 | 6 196 | 5 414 | 22 | 608 | 6 316 | -2,4 | -36,4 | -5,3 | -1,9 |
| innerorts | 4 422 | 4 | 441 | 4 985 | 4 510 | 10 | 423 | 5 040 | -2,0 | X | 4,3 | -1,1 |
| außerorts | 864 | 10 | 135 | 1 211 | 904 | 12 | 185 | 1 276 | -4,4 | -16,7 | -27,0 | -5,1 |
| vorausfährt o. wartet | 15 795 | 65 | 1 713 | 21 633 | 15 969 | 75 | 1 752 | 21 919 | -1,1 | -13,3 | -2,2 | -1,3 |
| innerorts | 9 155 | 6 | 494 | 12 007 | 9 371 | 8 | 1237 | 12 319 | -2,3 | X | -4,1 | -2,5 |
| außerorts | 6 640 | 59 | 1 219 | 9 626 | 6 598 | 67 | 9 600 | 0,6 | -11,9 | - | -1,5 | 0,3 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 3 933 | 26 | 708 | 4 320 | 4 015 | 26 | 706 | 4 428 | -2,0 | - | 0,3 | -2,4 |
| innerorts | 2 447 | 15 | 318 | 2 524 | 2 570 | 17 | 309 | 2 707 | -4,8 | -11,8 | 2,9 | -6,8 |
| außerorts | 1 486 | 11 | 390 | 1 796 | 1 445 | 9 | 397 | 1 721 | 2,8 | X | -1,8 | 4,4 |
| entgegenkommt | 5 704 | 188 | 2 225 | 7 383 | 5 791 | 189 | 2 241 | 7 335 | -1,5 | -0,5 | -0,7 | 0,7 |
| innerorts | 2 999 | 16 | 625 | 3 778 | 3 133 | 22 | 691 | 3 846 | -4,3 | -27,3 | -9,6 | -1,8 |
| außerorts | 2 705 | 172 | 1 600 | 3 605 | 2 658 | 167 | 1 550 | 3 489 | 1,8 | 3,0 | 3,2 | 3,3 |
| einbiegt oder kreuzt | 21 840 | 114 | 4 018 | 24 785 | 22 562 | 134 | 4 141 | 25 384 | -3,2 | -14,9 | -3,0 | -2,4 |
| innerorts | 17 736 | 45 | 2 670 | 19 461 | 18 471 | 58 | 2 775 | 20 033 | -4,0 | -22,4 | -3,8 | -2,9 |
| außerorts | 4 104 | 69 | 1 348 | 5 324 | 4 091 | 76 | 1 366 | 5 351 | 0,3 | -9,2 | -1,3 | -0,5 |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger | 9 332 | 157 | 2 501 | 7 471 | 9 466 | 168 | 2 602 | 7 617 | -1,4 | -6,5 | -3,9 | -1,9 |
| innerorts | 8 917 | 111 | 2 349 | 7 168 | 9 033 | 113 | 2 448 | 7 299 | -1,3 | -1,8 | -4,0 | -1,8 |
| außerorts | 415 | 46 | 152 | 303 | 433 | 55 | 154 | 318 | -4,2 | -16,4 | -1,3 | -4,7 |
| Aufprall auf Hindernis | 562 | 9 | 112 | 532 | 589 | 6 | 128 | 539 | -4,6 | X | -12,5 | -1,3 |
| innerorts | 205 | 2 | 38 | 182 | 239 | 2 | 48 | 219 | -14,2 | - | -20,8 | -16,9 |
| außerorts | 357 | 7 | 74 | 350 | 350 | 4 | 80 | 320 | 2,0 | X | -7,5 | 9,4 |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 7 071 | 139 | 2 308 | 6 082 | 7 065 | 162 | 2 342 | 6 098 | 0,1 | -14,2 | -1,5 | -0,3 |
| innerorts | 1 869 | 20 | 529 | 1 631 | 1 763 | 20 | 467 | 1 589 | 6,0 | - | 13,3 | 2,6 |
| außerorts | 5 202 | 119 | 1 779 | 4 451 | 5 302 | 142 | 1 875 | 4 509 | -1,9 | -16,2 | -5,1 | -1,3 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 4 734 | 91 | 1 543 | 4 224 | 4 780 | 107 | 1 547 | 4 202 | -1,0 | -15,0 | -0,3 | 0,5 |
| innerorts | 1 181 | 12 | 344 | 1 066 | 1 177 | 23 | 361 | 1 047 | 0,3 | -47,8 | -4,7 | 1,8 |
| außerorts | 3 553 | 79 | 1 199 | 3 158 | 3 603 | 84 | 1 186 | 3 155 | -1,4 | -6,0 | 1,1 | 0,1 |
| Unfall anderer Art | 8 074 | 49 | 1 735 | 7 069 | 8 421 | 50 | 1 894 | 7 411 | -4,1 | -2,0 | -8,4 | -4,6 |
| innerorts | 6 782 | 35 | 1 369 | 5 909 | 6 905 | 33 | 1 452 | 6 035 | -1,8 | 6,1 | -5,7 | -2,1 |
| außerorts | 1 292 | 14 | 366 | 1 160 | 1 516 | 17 | 442 | 1 376 | -14,8 | -17,6 | -17,2 | -15,7 |
| Insgesamt | 82 331 | 852 | 17 439 | 89 695 | 84 072 | 939 | 17 961 | 91 249 | -2,1 | -9,3 | -2,9 | -1,7 |
| innerorts | 55 713 | 266 | 9 177 | 58 711 | 57 172 | 306 | 9 489 | 60 134 | -2,6 | -13,1 | -3,3 | -2,4 |
| außerorts | 26 618 | 586 | 8 262 | 30 984 | 26 900 | 633 | 8 472 | 31 115 | -1,0 | -7,4 | -2,5 | -0,4 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 2016

| | Unfälle mit Personen-schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. Sach-schaden 1 | Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1 |
|--|------------------------------|-----------|-------------------|-------------------|--------------|------------------|------------------|-------------------------------------|--|
| | | Getöteten | Schwer-verletzten | Leicht-verletzten | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| 1. Freitag | 537 | 1 | 101 | 435 | 1 | 106 | 546 | 119 | 656 |
| 2. Samstag | 483 | 3 | 79 | 401 | 3 | 84 | 495 | 95 | 578 |
| 3. Sonntag | 390 | 3 | 77 | 310 | 3 | 81 | 405 | 68 | 458 |
| 4. Montag | 652 | 4 | 87 | 561 | 4 | 94 | 701 | 111 | 763 |
| 5. Dienstag | 693 | - | 89 | 604 | - | 92 | 734 | 136 | 829 |
| 6. Mittwoch | 653 | 3 | 94 | 556 | 3 | 99 | 682 | 117 | 770 |
| 7. Donnerstag | 628 | 2 | 96 | 530 | 2 | 102 | 640 | 128 | 756 |
| 8. Freitag | 664 | 4 | 93 | 567 | 4 | 103 | 706 | 131 | 795 |
| 9. Samstag | 489 | 3 | 94 | 392 | 3 | 99 | 524 | 95 | 584 |
| 10. Sonntag | 347 | 1 | 73 | 273 | 1 | 74 | 372 | 71 | 418 |
| 11. Montag | 682 | 1 | 97 | 584 | 1 | 100 | 708 | 111 | 793 |
| 12. Dienstag | 675 | - | 87 | 588 | - | 90 | 695 | 115 | 790 |
| 13. Mittwoch | 602 | 1 | 81 | 520 | 1 | 85 | 637 | 101 | 703 |
| 14. Donnerstag | 713 | 3 | 98 | 612 | 3 | 100 | 739 | 121 | 834 |
| 15. Freitag | 685 | 1 | 89 | 595 | 1 | 99 | 734 | 131 | 816 |
| 16. Samstag | 439 | 3 | 74 | 362 | 3 | 82 | 475 | 120 | 559 |
| 17. Sonntag | 264 | 1 | 42 | 221 | 1 | 44 | 285 | 115 | 379 |
| 18. Montag | 606 | 1 | 89 | 516 | 1 | 91 | 609 | 120 | 726 |
| 19. Dienstag | 588 | 2 | 89 | 497 | 2 | 95 | 612 | 88 | 676 |
| 20. Mittwoch | 803 | 2 | 134 | 667 | 2 | 143 | 806 | 114 | 917 |
| 21. Donnerstag | 864 | 3 | 144 | 717 | 3 | 154 | 869 | 123 | 987 |
| 22. Freitag | 623 | 5 | 101 | 517 | 5 | 105 | 617 | 119 | 742 |
| 23. Samstag | 372 | 2 | 57 | 313 | 2 | 63 | 418 | 146 | 518 |
| 24. Sonntag | 220 | 1 | 42 | 177 | 1 | 48 | 247 | 89 | 309 |
| 25. Montag | 518 | - | 64 | 454 | - | 67 | 556 | 134 | 652 |
| 26. Dienstag | 605 | 1 | 82 | 522 | 1 | 88 | 631 | 127 | 732 |
| 27. Mittwoch | 523 | 3 | 80 | 440 | 3 | 83 | 534 | 116 | 639 |
| 28. Donnerstag | 575 | 3 | 69 | 503 | 3 | 74 | 603 | 127 | 702 |
| 29. Freitag | 633 | 3 | 89 | 541 | 3 | 92 | 637 | 113 | 746 |
| 30. Samstag | 462 | 1 | 76 | 385 | 1 | 79 | 504 | 105 | 567 |
| Zusammen | 16 988 | 61 | 2 567 | 14 360 | 61 | 2 716 | 17 721 | 3 406 | 20 394 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| 1. Freitag | 260 | 3 | 70 | 187 | 4 | 93 | 323 | 102 | 362 |
| 2. Samstag | 272 | 10 | 89 | 173 | 10 | 103 | 273 | 52 | 324 |
| 3. Sonntag | 291 | 3 | 124 | 164 | 3 | 144 | 276 | 37 | 328 |
| 4. Montag | 268 | 5 | 65 | 198 | 5 | 72 | 299 | 68 | 336 |
| 5. Dienstag | 285 | 11 | 63 | 211 | 11 | 90 | 330 | 73 | 358 |
| 6. Mittwoch | 240 | 8 | 53 | 179 | 9 | 67 | 270 | 61 | 301 |
| 7. Donnerstag | 229 | 4 | 66 | 159 | 4 | 86 | 254 | 69 | 298 |
| 8. Freitag | 239 | 1 | 67 | 171 | 1 | 75 | 277 | 71 | 310 |
| 9. Samstag | 221 | 10 | 57 | 154 | 12 | 73 | 274 | 51 | 272 |
| 10. Sonntag | 248 | 10 | 98 | 140 | 10 | 125 | 248 | 41 | 289 |
| 11. Montag | 250 | 4 | 67 | 179 | 4 | 80 | 264 | 58 | 308 |
| 12. Dienstag | 257 | 5 | 66 | 186 | 5 | 80 | 285 | 87 | 344 |
| 13. Mittwoch | 227 | 4 | 48 | 175 | 4 | 59 | 270 | 66 | 293 |
| 14. Donnerstag | 223 | 5 | 56 | 162 | 5 | 66 | 250 | 74 | 297 |
| 15. Freitag | 278 | 4 | 63 | 211 | 6 | 80 | 340 | 92 | 370 |
| 16. Samstag | 192 | 5 | 54 | 133 | 6 | 69 | 219 | 90 | 282 |
| 17. Sonntag | 151 | 7 | 46 | 98 | 7 | 64 | 179 | 65 | 216 |
| 18. Montag | 246 | 3 | 50 | 193 | 3 | 64 | 295 | 60 | 306 |
| 19. Dienstag | 206 | 6 | 62 | 138 | 7 | 78 | 224 | 49 | 255 |
| 20. Mittwoch | 262 | 3 | 69 | 190 | 3 | 89 | 309 | 54 | 316 |
| 21. Donnerstag | 295 | 5 | 71 | 219 | 5 | 81 | 351 | 53 | 348 |
| 22. Freitag | 297 | 10 | 82 | 205 | 11 | 109 | 343 | 66 | 363 |
| 23. Samstag | 185 | 10 | 46 | 129 | 10 | 68 | 224 | 86 | 271 |
| 24. Sonntag | 187 | 5 | 47 | 135 | 5 | 79 | 233 | 66 | 253 |
| 25. Montag | 217 | 2 | 41 | 174 | 2 | 46 | 254 | 76 | 293 |
| 26. Dienstag | 239 | 6 | 51 | 182 | 6 | 63 | 285 | 125 | 364 |
| 27. Mittwoch | 242 | 1 | 60 | 181 | 1 | 72 | 254 | 91 | 333 |
| 28. Donnerstag | 231 | 3 | 39 | 189 | 3 | 57 | 292 | 66 | 297 |
| 29. Freitag | 260 | 7 | 59 | 194 | 9 | 74 | 290 | 70 | 330 |
| 30. Samstag | 224 | 5 | 56 | 163 | 5 | 73 | 245 | 71 | 295 |
| Zusammen | 7 222 | 165 | 1 885 | 5 172 | 176 | 2 379 | 8 230 | 2 090 | 9 312 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| 1. Freitag | 797 | 4 | 171 | 622 | 5 | 199 | 869 | 221 | 1 018 |
| 2. Samstag | 755 | 13 | 168 | 574 | 13 | 187 | 768 | 147 | 902 |
| 3. Sonntag | 681 | 6 | 201 | 474 | 6 | 225 | 681 | 105 | 786 |
| 4. Montag | 920 | 9 | 152 | 759 | 9 | 166 | 1 000 | 179 | 1 099 |
| 5. Dienstag | 978 | 11 | 152 | 815 | 11 | 182 | 1 064 | 209 | 1 187 |
| 6. Mittwoch | 893 | 11 | 147 | 735 | 12 | 166 | 952 | 178 | 1 071 |
| 7. Donnerstag | 857 | 6 | 162 | 689 | 6 | 188 | 894 | 197 | 1 054 |
| 8. Freitag | 903 | 5 | 160 | 738 | 5 | 178 | 983 | 202 | 1 105 |
| 9. Samstag | 710 | 13 | 151 | 546 | 15 | 172 | 798 | 146 | 856 |
| 10. Sonntag | 595 | 11 | 171 | 413 | 11 | 199 | 620 | 112 | 707 |
| 11. Montag | 932 | 5 | 164 | 763 | 5 | 180 | 972 | 169 | 1 101 |
| 12. Dienstag | 932 | 5 | 153 | 774 | 5 | 170 | 980 | 202 | 1 134 |
| 13. Mittwoch | 829 | 5 | 129 | 695 | 5 | 144 | 907 | 167 | 996 |
| 14. Donnerstag | 936 | 8 | 154 | 774 | 8 | 166 | 989 | 195 | 1 131 |
| 15. Freitag | 963 | 5 | 152 | 806 | 7 | 179 | 1 074 | 223 | 1 186 |
| 16. Samstag | 631 | 8 | 128 | 495 | 9 | 151 | 694 | 210 | 841 |
| 17. Sonntag | 415 | 8 | 88 | 319 | 8 | 108 | 464 | 180 | 595 |
| 18. Montag | 852 | 4 | 139 | 709 | 4 | 155 | 904 | 180 | 1 032 |
| 19. Dienstag | 794 | 8 | 151 | 635 | 9 | 173 | 836 | 137 | 931 |
| 20. Mittwoch | 1 065 | 5 | 203 | 857 | 5 | 232 | 1 115 | 168 | 1 233 |
| 21. Donnerstag | 1 159 | 8 | 215 | 936 | 8 | 235 | 1 220 | 176 | 1 335 |
| 22. Freitag | 920 | 15 | 183 | 722 | 16 | 214 | 960 | 185 | 1 105 |
| 23. Samstag | 557 | 12 | 103 | 442 | 12 | 131 | 642 | 232 | 789 |
| 24. Sonntag | 407 | 6 | 89 | 312 | 6 | 127 | 480 | 155 | 562 |
| 25. Montag | 735 | 2 | 105 | 628 | 2 | 113 | 810 | 210 | 945 |
| 26. Dienstag | 844 | 7 | 133 | 704 | 7 | 151 | 916 | 252 | 1 096 |
| 27. Mittwoch | 765 | 4 | 140 | 621 | 4 | 155 | 788 | 207 | 972 |
| 28. Donnerstag | 806 | 6 | 108 | 692 | 6 | 131 | 895 | 193 | 999 |
| 29. Freitag | 893 | 10 | 148 | 735 | 12 | 166 | 927 | 183 | 1 076 |
| 30. Samstag | 686 | 6 | 132 | 548 | 6 | 152 | 749 | 176 | 862 |
| Insgesamt | 24 210 | 226 | 4 452 | 19 532 | 237 | 5 095 | 25 951 | 5 496 | 29 706 |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

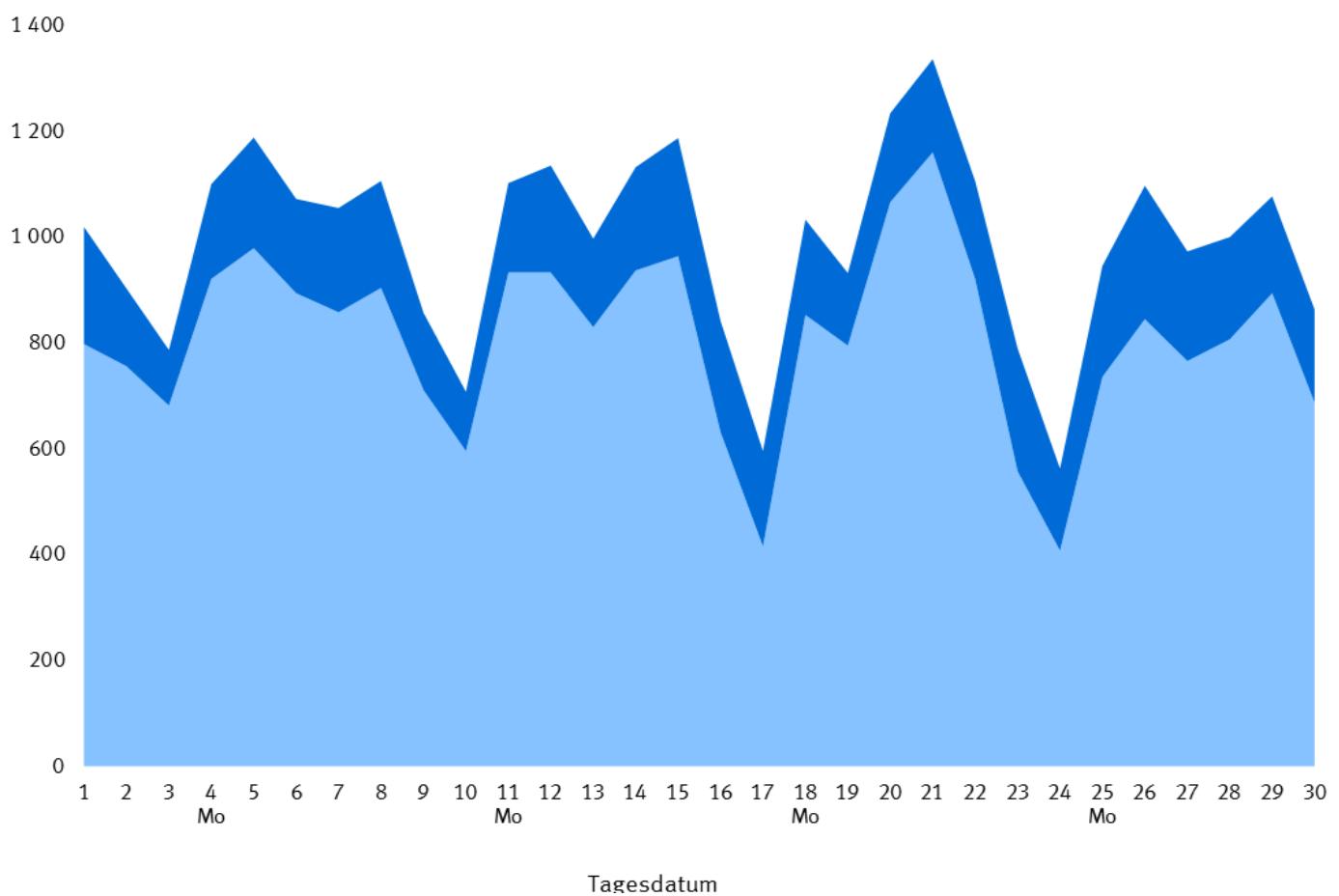
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 2016

| | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden 1 | Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1 |
|-----------------------|-----------------------------|-----------|-------------------|-------------------|--------------|------------------|------------------|------------------------------------|--|
| | | Getöteten | Schwer-verletzten | Leicht-verletzten | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | |
| Auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1. Freitag | 72 | 1 | 14 | 57 | 2 | 24 | 113 | 38 | 110 |
| 2. Samstag | 43 | - | 10 | 33 | - | 15 | 63 | 16 | 59 |
| 3. Sonntag | 46 | - | 14 | 32 | - | 18 | 53 | 15 | 61 |
| 4. Montag | 49 | - | 13 | 36 | - | 14 | 62 | 22 | 71 |
| 5. Dienstag | 67 | 3 | 15 | 49 | 3 | 26 | 77 | 24 | 91 |
| 6. Mittwoch | 60 | 3 | 13 | 44 | 3 | 18 | 69 | 17 | 77 |
| 7. Donnerstag | 53 | - | 7 | 46 | - | 8 | 62 | 19 | 72 |
| 8. Freitag | 50 | - | 13 | 37 | - | 16 | 60 | 29 | 79 |
| 9. Samstag | 33 | 1 | 7 | 25 | 2 | 9 | 52 | 12 | 45 |
| 10. Sonntag | 41 | - | 12 | 29 | - | 13 | 69 | 10 | 51 |
| 11. Montag | 60 | - | 12 | 48 | - | 14 | 66 | 22 | 82 |
| 12. Dienstag | 62 | 2 | 15 | 45 | 2 | 21 | 71 | 34 | 96 |
| 13. Mittwoch | 49 | 1 | 7 | 41 | 1 | 7 | 63 | 27 | 76 |
| 14. Donnerstag | 60 | 1 | 11 | 48 | 1 | 12 | 71 | 25 | 85 |
| 15. Freitag | 72 | - | 12 | 60 | - | 18 | 103 | 34 | 106 |
| 16. Samstag | 42 | - | 8 | 34 | - | 9 | 63 | 41 | 83 |
| 17. Sonntag | 25 | - | 6 | 19 | - | 7 | 38 | 36 | 61 |
| 18. Montag | 62 | - | 10 | 52 | - | 15 | 85 | 10 | 72 |
| 19. Dienstag | 43 | 2 | 11 | 30 | 2 | 14 | 49 | 15 | 58 |
| 20. Mittwoch | 49 | - | 16 | 33 | - | 17 | 70 | 16 | 65 |
| 21. Donnerstag | 66 | - | 16 | 50 | - | 19 | 95 | 15 | 81 |
| 22. Freitag | 63 | 3 | 14 | 46 | 3 | 23 | 86 | 19 | 82 |
| 23. Samstag | 31 | - | 8 | 23 | - | 9 | 53 | 33 | 64 |
| 24. Sonntag | 74 | 2 | 16 | 56 | 2 | 34 | 118 | 34 | 108 |
| 25. Montag | 53 | - | 12 | 41 | - | 13 | 64 | 32 | 85 |
| 26. Dienstag | 57 | 1 | 8 | 48 | 1 | 11 | 72 | 63 | 120 |
| 27. Mittwoch | 69 | - | 16 | 53 | - | 19 | 68 | 40 | 109 |
| 28. Donnerstag | 49 | - | 3 | 46 | - | 6 | 60 | 25 | 74 |
| 29. Freitag | 67 | - | 9 | 58 | - | 9 | 88 | 20 | 87 |
| 30. Samstag | 40 | 2 | 10 | 28 | 2 | 15 | 52 | 23 | 63 |
| Insgesamt ... | 1 607 | 22 | 338 | 1 247 | 24 | 453 | 2 115 | 766 | 2 373 |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im April 2016

mit Personenschaden
mit schwerwiegendem Sachschaden



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

| | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | | | |
|---|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|--|--|--|
| | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | | |
| April 2016 | | | | | | | | | | April 2015 | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 16 988 | 61 | 2 716 | 17 721 | 3 406 | 17 444 | 85 | 2 999 | 18 155 | 3 224 | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | 959 | 5 | 186 | 838 | 22 | 1 034 | 1 | 207 | 900 | 39 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | 916 | 5 | 177 | 801 | 22 | 990 | 1 | 196 | 867 | 35 | | | |
| E-Bikes | 22 | - | 4 | 19 | - | 27 | - | 8 | 19 | 1 | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 21 | - | 5 | 18 | - | 18 | - | 4 | 14 | 3 | | | |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen | 1 574 | 13 | 417 | 1 313 | 72 | 1 781 | 26 | 472 | 1 507 | 67 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 1 552 | 12 | 410 | 1 297 | 69 | 1 754 | 26 | 463 | 1 486 | 65 | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 22 | 1 | 7 | 16 | 3 | 167 | - | 9 | 21 | 2 | | | |
| Personenkraftwagen | 13 767 | 31 | 1 962 | 14 935 | 3 334 | 14 021 | 53 | 2 138 | 15 187 | 3 156 | | | |
| Wohnmobilen | 17 | - | 4 | 16 | 9 | 17 | - | 5 | 18 | 12 | | | |
| Bussen | 392 | 1 | 56 | 521 | 50 | 442 | 2 | 80 | 613 | 30 | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 1 261 | 12 | 198 | 1 311 | 363 | 1 265 | 16 | 216 | 1 320 | 370 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 768 | 3 | 110 | 824 | 195 | 797 | 2 | 132 | 857 | 184 | | | |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 299 | 3 | 55 | 300 | 108 | 310 | 8 | 57 | 304 | 124 | | | |
| Sattelzugmaschinen | 167 | 5 | 25 | 166 | 53 | 142 | 5 | 21 | 147 | 61 | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 50 | 1 | 14 | 44 | 19 | 49 | 2 | 14 | 54 | 14 | | | |
| Fahrrädern | 5 745 | 20 | 926 | 5 100 | 22 | 5 869 | 22 | 1 034 | 5 179 | 13 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 217 | - | 55 | 175 | 1 | 188 | 2 | 43 | 153 | - | | | |
| Fußgängern | 2 316 | 17 | 534 | 1 974 | 8 | 2 339 | 20 | 592 | 1 991 | 12 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 101 | 1 | 21 | 83 | - | 119 | 1 | 23 | 111 | - | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 5 615 | 152 | 1 926 | 6 115 | 1 324 | 5 976 | 165 | 2 160 | 6 374 | 1 306 | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | 147 | 4 | 43 | 117 | 1 | 182 | 1 | 54 | 155 | 5 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | 140 | 3 | 42 | 111 | - | 169 | 1 | 52 | 141 | 5 | | | |
| E-Bikes | 3 | - | - | 3 | - | 7 | - | 1 | 8 | - | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 6 | - | 1 | 6 | - | | | |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen | 966 | 43 | 478 | 620 | 30 | 1 174 | 53 | 605 | 770 | 46 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 959 | 43 | 473 | 617 | 30 | 1 161 | 53 | 599 | 761 | 46 | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 9 | - | 5 | 5 | 5 | 13 | - | 6 | 9 | - | | | |
| Personenkraftwagen | 4 611 | 119 | 1 492 | 5 405 | 1 283 | 4 754 | 125 | 1 580 | 5 590 | 1 238 | | | |
| Wohnmobilen | 12 | - | 3 | 20 | 6 | 8 | 1 | 1 | 12 | 6 | | | |
| Bussen | 50 | 3 | 26 | 107 | 7 | 44 | 1 | 14 | 73 | 16 | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 607 | 22 | 181 | 705 | 195 | 629 | 29 | 210 | 690 | 212 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 298 | 6 | 78 | 383 | 77 | 306 | 15 | 100 | 373 | 92 | | | |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 175 | 10 | 60 | 190 | 68 | 170 | 6 | 52 | 169 | 71 | | | |
| Sattelzugmaschinen | 132 | 6 | 37 | 140 | 51 | 162 | 9 | 63 | 167 | 50 | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 97 | 7 | 39 | 86 | 16 | 103 | 4 | 41 | 85 | 26 | | | |
| Fahrrädern | 456 | 9 | 161 | 337 | - | 537 | 11 | 218 | 371 | 3 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 34 | - | 13 | 26 | - | 38 | 1 | 23 | 20 | - | | | |
| Fußgängern | 95 | 10 | 38 | 73 | - | 92 | 2 | 35 | 72 | 1 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 7 | - | 3 | 5 | - | 13 | - | 4 | 13 | - | | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 1 607 | 24 | 453 | 2 115 | 766 | 1 735 | 34 | 514 | 2 353 | 796 | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| E-Bikes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen | 68 | 2 | 32 | 45 | 2 | 83 | 2 | 39 | 58 | 2 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 67 | 2 | 32 | 44 | 2 | 80 | 2 | 37 | 56 | 2 | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 1 | - | - | 1 | 3 | 2 | - | 2 | 2 | - | | | |
| Personenkraftwagen | 1 436 | 18 | 372 | 1 974 | 712 | 1 558 | 24 | 424 | 2 205 | 725 | | | |
| Wohnmobilen | 9 | 1 | 4 | 14 | 6 | 14 | 4 | 9 | 22 | 7 | | | |
| Bussen | 12 | - | 1 | 26 | 3 | 8 | - | - | 15 | 5 | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 529 | 11 | 176 | 617 | 221 | 547 | 22 | 186 | 646 | 256 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 150 | - | 49 | 178 | 77 | 155 | 4 | 48 | 184 | 59 | | | |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 160 | 3 | 73 | 187 | 54 | 159 | 8 | 60 | 195 | 81 | | | |
| Sattelzugmaschinen | 296 | 10 | 110 | 321 | 97 | 301 | 17 | 121 | 337 | 129 | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 3 | - | | | |
| Fahrrädern | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Fußgängern | 6 | 3 | - | 6 | - | 7 | 4 | 5 | 6 | 2 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

| | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | | | |
|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|--|--|--|
| | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | | |
| April 2016 | | | | | | | | | | April 2015 | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 7 222 | 176 | 2 379 | 8 230 | 2 090 | 7 711 | 199 | 2 674 | 8 727 | 2 102 | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | 147 | 4 | 43 | 117 | 1 | 182 | 1 | 54 | 155 | 5 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | 140 | 3 | 42 | 111 | - | 169 | 1 | 52 | 141 | 5 | | | |
| E-Bikes | 3 | - | - | 3 | - | 7 | - | 1 | 8 | - | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 6 | - | 1 | 6 | - | | | |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen | 1 034 | 45 | 510 | 665 | 32 | 1 257 | 55 | 644 | 828 | 48 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 1 026 | 45 | 505 | 661 | 32 | 1 241 | 55 | 636 | 817 | 48 | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 10 | 6 | 6 | 6 | - | 16 | - | 8 | 11 | - | | | |
| Personenkraftwagen | 6 047 | 137 | 1 864 | 7 379 | 1 995 | 6 312 | 149 | 2 004 | 7 795 | 1 963 | | | |
| Wohnmobilen | 21 | 1 | 7 | 34 | 12 | 22 | 5 | 10 | 34 | 13 | | | |
| Bussen | 62 | 3 | 27 | 133 | 10 | 52 | 1 | 14 | 88 | 21 | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 1 136 | 33 | 357 | 1 322 | 416 | 1 176 | 51 | 396 | 1 336 | 468 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 448 | 6 | 127 | 561 | 154 | 461 | 19 | 148 | 557 | 151 | | | |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 335 | 13 | 133 | 377 | 122 | 329 | 14 | 112 | 364 | 152 | | | |
| Sattelzugmaschinen | 428 | 16 | 147 | 461 | 148 | 463 | 26 | 184 | 504 | 179 | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 97 | 7 | 39 | 86 | 16 | 105 | 4 | 42 | 88 | 26 | | | |
| Fahrrädern | 456 | 9 | 161 | 337 | - | 538 | 11 | 218 | 372 | 3 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 34 | - | 13 | 26 | - | 38 | 1 | 23 | 20 | - | | | |
| Fußgängern | 101 | 13 | 38 | 79 | - | 99 | 6 | 40 | 78 | 3 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 7 | - | 3 | 5 | - | 13 | - | 4 | 13 | - | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 24 210 | 237 | 5 095 | 25 951 | 5 496 | 25 155 | 284 | 5 673 | 26 882 | 5 326 | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | 1 106 | 9 | 229 | 955 | 23 | 1 216 | 2 | 261 | 1 055 | 44 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | 1 056 | 8 | 219 | 912 | 22 | 1 159 | 2 | 248 | 1 008 | 40 | | | |
| E-Bikes | 25 | - | 4 | 22 | - | 34 | - | 9 | 27 | 1 | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 25 | 1 | 6 | 21 | 1 | 24 | - | 5 | 20 | 3 | | | |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen | 2 608 | 58 | 927 | 1 978 | 104 | 3 038 | 81 | 1 116 | 2 335 | 115 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 2 578 | 57 | 915 | 1 958 | 101 | 2 995 | 81 | 1 099 | 2 303 | 113 | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 32 | 1 | 12 | 22 | 3 | 43 | - | 17 | 32 | 2 | | | |
| Personenkraftwagen | 19 814 | 168 | 3 826 | 22 314 | 5 329 | 20 333 | 202 | 4 142 | 22 982 | 5 119 | | | |
| Wohnmobilen | 38 | 1 | 11 | 50 | 21 | 39 | 5 | 15 | 52 | 25 | | | |
| Bussen | 454 | 4 | 83 | 654 | 60 | 494 | 3 | 94 | 701 | 51 | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 2 397 | 45 | 555 | 2 633 | 779 | 2 441 | 67 | 612 | 2 656 | 838 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 1 216 | 9 | 237 | 1 385 | 349 | 1 258 | 21 | 280 | 1 414 | 335 | | | |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 634 | 16 | 188 | 677 | 230 | 639 | 22 | 169 | 668 | 276 | | | |
| Sattelzugmaschinen | 595 | 21 | 172 | 627 | 201 | 605 | 31 | 205 | 651 | 240 | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 147 | 8 | 53 | 130 | 35 | 154 | 6 | 56 | 142 | 40 | | | |
| Fahrrädern | 6 201 | 29 | 1 087 | 5 437 | 22 | 6 407 | 33 | 1 252 | 5 551 | 16 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 251 | - | 68 | 201 | 1 | 226 | 3 | 66 | 173 | - | | | |
| Fußgängern | 2 417 | 30 | 572 | 2 053 | 8 | 2 438 | 26 | 632 | 2 069 | 15 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 108 | 1 | 24 | 88 | - | 132 | 1 | 27 | 124 | - | | | |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeeteiligungsarten beteiligt sein können.
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

| | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | | | |
|---|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|--|--|--|
| | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | | |
| Januar - April 2016 | | | | | | | | | | Januar - April 2015 | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 55 713 | 266 | 9 177 | 58 711 | 13 889 | 57 172 | 306 | 9 489 | 60 134 | 13 373 | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | 2 668 | 11 | 535 | 2 293 | 103 | 2 808 | 4 | 556 | 2 446 | 106 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | 2 528 | 10 | 508 | 2 170 | 89 | 2 694 | 4 | 529 | 2 352 | 97 | | | |
| E-Bikes | 81 | 1 | 12 | 72 | - | 66 | - | 16 | 51 | 3 | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 59 | - | 15 | 51 | 14 | 50 | - | 14 | 43 | 6 | | | |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen | 3 100 | 18 | 830 | 2 570 | 145 | 3 535 | 40 | 945 | 2 981 | 144 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 3 044 | 17 | 814 | 2 524 | 134 | 3 489 | 40 | 934 | 2 940 | 140 | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 56 | 1 | 16 | 46 | 11 | 47 | - | 12 | 42 | 4 | | | |
| Personenkraftwagen | 47 127 | 186 | 7 073 | 51 375 | 13 627 | 48 228 | 203 | 7 258 | 52 477 | 13 133 | | | |
| Wohnmobilen | 40 | - | 7 | 39 | 29 | 54 | 2 | 8 | 60 | 25 | | | |
| Bussen | 1 449 | 5 | 233 | 1 917 | 171 | 1 501 | 5 | 252 | 2 060 | 156 | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 4 231 | 50 | 704 | 4 502 | 1 464 | 4 356 | 65 | 710 | 4 609 | 1 485 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 2 584 | 13 | 396 | 2 831 | 799 | 2 690 | 15 | 398 | 2 939 | 825 | | | |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 1 026 | 18 | 185 | 1 059 | 416 | 1 094 | 25 | 201 | 1 131 | 410 | | | |
| Sattelzugmaschinen | 516 | 12 | 98 | 521 | 213 | 519 | 21 | 92 | 519 | 230 | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 149 | 1 | 45 | 123 | 53 | 167 | 3 | 52 | 160 | 52 | | | |
| Fahrrädern | 15 457 | 64 | 2 663 | 13 442 | 52 | 16 125 | 67 | 2 805 | 14 030 | 47 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 563 | 8 | 144 | 441 | 1 | 465 | 3 | 126 | 355 | - | | | |
| Fußgängern | 9 748 | 119 | 2 502 | 7 995 | 36 | 9 902 | 118 | 2 615 | 8 165 | 27 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 253 | 1 | 49 | 212 | - | 263 | 1 | 56 | 230 | - | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 20 506 | 473 | 6 564 | 22 998 | 6 508 | 20 970 | 521 | 6 808 | 23 348 | 6 090 | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | 407 | 8 | 125 | 326 | 10 | 480 | 6 | 144 | 388 | 13 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | 386 | 6 | 118 | 307 | 7 | 447 | 5 | 138 | 354 | 13 | | | |
| E-Bikes | 8 | - | 2 | 6 | 1 | 18 | 1 | 5 | 16 | - | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 13 | 2 | 5 | 13 | 2 | 15 | - | 1 | 18 | - | | | |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen | 1 581 | 54 | 759 | 1 057 | 54 | 1 888 | 86 | 915 | 1 253 | 66 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 1 565 | 54 | 749 | 1 050 | 53 | 1 867 | 86 | 904 | 1 239 | 66 | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 20 | - | 12 | 10 | 1 | 23 | - | 11 | 16 | - | | | |
| Personenkraftwagen | 18 238 | 418 | 5 685 | 21 325 | 6 276 | 18 475 | 436 | 5 764 | 21 577 | 5 794 | | | |
| Wohnmobilen | 30 | - | 12 | 42 | 9 | 25 | 2 | 6 | 40 | 13 | | | |
| Bussen | 180 | 7 | 73 | 298 | 41 | 176 | 8 | 57 | 317 | 53 | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 2 321 | 104 | 735 | 2 588 | 909 | 2 361 | 102 | 781 | 2 588 | 944 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 1 107 | 30 | 350 | 1 357 | 380 | 1 180 | 41 | 373 | 1 425 | 412 | | | |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 678 | 43 | 199 | 727 | 284 | 670 | 28 | 228 | 687 | 305 | | | |
| Sattelzugmaschinen | 533 | 36 | 192 | 537 | 251 | 550 | 38 | 201 | 554 | 230 | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 245 | 10 | 93 | 228 | 72 | 246 | 7 | 105 | 235 | 83 | | | |
| Fahrrädern | 1 161 | 22 | 380 | 867 | 2 | 1 194 | 26 | 442 | 849 | 4 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 95 | 2 | 33 | 70 | - | 74 | 2 | 42 | 39 | - | | | |
| Fußgängern | 451 | 38 | 166 | 340 | 7 | 481 | 46 | 169 | 380 | 10 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 18 | 1 | 5 | 16 | - | 24 | 2 | 9 | 18 | - | | | |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 6 112 | 113 | 1 698 | 7 986 | 3 681 | 5 930 | 112 | 1 664 | 7 767 | 3 297 | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| E-Bikes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen | 107 | 7 | 45 | 70 | 5 | 142 | 3 | 67 | 91 | 11 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 106 | 7 | 45 | 69 | 5 | 139 | 3 | 65 | 89 | 11 | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 1 | - | - | 1 | 3 | - | 2 | 2 | 2 | - | | | |
| Personenkraftwagen | 5 622 | 91 | 1 492 | 7 551 | 3 355 | 5 380 | 79 | 1 440 | 7 300 | 3 023 | | | |
| Wohnmobilen | 26 | 1 | 9 | 39 | 12 | 34 | 4 | 16 | 46 | 13 | | | |
| Bussen | 34 | 2 | 7 | 80 | 14 | 32 | 1 | 3 | 65 | 17 | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 1 866 | 51 | 619 | 2 193 | 1 045 | 1 877 | 65 | 625 | 2 126 | 936 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 575 | 14 | 181 | 713 | 340 | 585 | 16 | 172 | 712 | 224 | | | |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 543 | 16 | 219 | 652 | 257 | 529 | 18 | 201 | 595 | 307 | | | |
| Sattelzugmaschinen | 990 | 39 | 360 | 1 083 | 513 | 993 | 49 | 383 | 1 061 | 482 | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 3 | - | 3 | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 5 | - | | | |
| Fahrrädern | 1 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 | - | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Fußgängern | 31 | 11 | 10 | 23 | 1 | 30 | 13 | 17 | 21 | 5 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeeteiligungsarten beteiligt sein können.
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

| | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | | | | |
|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|--|--|--|--|
| | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | | | |
| Januar - April 2016 | | | | | | | | | | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 26 618 | 586 | 8 262 | 30 984 | 10 189 | 26 900 | 633 | 8 472 | 31 115 | 9 387 | | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | 407 | 8 | 125 | 326 | 10 | 480 | 6 | 144 | 388 | 13 | | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | 386 | 6 | 118 | 307 | 7 | 447 | 5 | 138 | 354 | 13 | | | | |
| E-Bikes | 8 | - | 2 | 6 | 1 | 18 | 1 | 5 | 16 | - | | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 13 | 2 | 5 | 13 | 2 | 15 | - | 1 | 18 | - | | | | |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen | 1 688 | 61 | 804 | 1 127 | 59 | 2 030 | 89 | 982 | 1 344 | 77 | | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 1 671 | 61 | 794 | 1 119 | 58 | 2 006 | 89 | 969 | 1 328 | 77 | | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 21 | - | 12 | 11 | 1 | 26 | 13 | 18 | - | - | | | | |
| Personenkraftwagen | 23 860 | 509 | 7 177 | 28 876 | 9 631 | 23 855 | 515 | 7 204 | 28 877 | 8 817 | | | | |
| Wohnmobilen | 56 | 1 | 21 | 81 | 21 | 59 | 6 | 22 | 86 | 26 | | | | |
| Bussen | 214 | 9 | 80 | 378 | 55 | 208 | 9 | 60 | 382 | 70 | | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 4 187 | 155 | 1 354 | 4 781 | 1 954 | 4 238 | 167 | 1 406 | 4 714 | 1 880 | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 1 682 | 44 | 531 | 2 070 | 720 | 1 765 | 57 | 545 | 2 137 | 636 | | | | |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 1 221 | 59 | 418 | 1 379 | 541 | 1 199 | 46 | 429 | 1 282 | 612 | | | | |
| Sattelzugmaschinen | 1 523 | 75 | 552 | 1 620 | 764 | 1 543 | 87 | 584 | 1 615 | 712 | | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 248 | 10 | 96 | 229 | 73 | 249 | 7 | 106 | 240 | 83 | | | | |
| Fahrrädern | 1 162 | 22 | 381 | 867 | 2 | 1 196 | 26 | 442 | 851 | 4 | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 95 | 2 | 33 | 70 | - | 74 | 2 | 42 | 39 | - | | | | |
| Fußgängern | 482 | 49 | 176 | 363 | 8 | 511 | 59 | 186 | 401 | 15 | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 18 | 1 | 5 | 16 | - | 24 | 2 | 9 | 18 | - | | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 82 331 | 852 | 17 439 | 89 695 | 24 078 | 84 072 | 939 | 17 961 | 91 249 | 22 760 | | | | |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | 3 075 | 19 | 660 | 2 619 | 113 | 3 288 | 10 | 700 | 2 834 | 119 | | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | 2 914 | 16 | 626 | 2 477 | 96 | 3 141 | 9 | 667 | 2 706 | 110 | | | | |
| E-Bikes | 89 | 1 | 14 | 78 | 1 | 84 | 1 | 21 | 67 | 3 | | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 72 | 2 | 20 | 64 | 16 | 65 | - | 15 | 61 | 6 | | | | |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen | 4 788 | 79 | 1 634 | 3 697 | 204 | 5 565 | 129 | 1 927 | 4 325 | 221 | | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 4 715 | 78 | 1 608 | 3 643 | 192 | 5 495 | 129 | 1 903 | 4 268 | 217 | | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 77 | 1 | 28 | 57 | 12 | 73 | - | 25 | 60 | 4 | | | | |
| Personenkraftwagen | 70 987 | 695 | 14 250 | 80 251 | 23 258 | 72 083 | 718 | 14 462 | 81 354 | 21 950 | | | | |
| Wohnmobilen | 96 | 1 | 28 | 120 | 50 | 113 | 8 | 30 | 146 | 51 | | | | |
| Bussen | 1 663 | 14 | 313 | 2 295 | 226 | 1 709 | 14 | 312 | 2 442 | 226 | | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 8 418 | 205 | 2 058 | 9 283 | 3 418 | 8 594 | 232 | 2 116 | 9 323 | 3 365 | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 4 266 | 57 | 927 | 4 901 | 1 519 | 4 455 | 72 | 943 | 5 076 | 1 461 | | | | |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 2 247 | 77 | 603 | 2 438 | 957 | 2 293 | 71 | 630 | 2 413 | 1 022 | | | | |
| Sattelzugmaschinen | 2 039 | 87 | 650 | 2 141 | 977 | 2 062 | 108 | 676 | 2 134 | 942 | | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 397 | 11 | 141 | 352 | 126 | 416 | 10 | 158 | 400 | 135 | | | | |
| Fahrrädern | 16 619 | 86 | 3 044 | 14 309 | 54 | 17 321 | 93 | 3 247 | 14 881 | 51 | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 658 | 10 | 177 | 511 | 1 | 539 | 5 | 168 | 394 | - | | | | |
| Fußgängern | 10 230 | 168 | 2 678 | 8 358 | 44 | 10 413 | 177 | 2 801 | 8 566 | 42 | | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 271 | 2 | 54 | 228 | - | 287 | 3 | 65 | 248 | - | | | | |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeeteiligungsarten beteiligt sein können.
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Ländern

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-------------------------|---------|-------------------|-------------------|--|
| | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden | | | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
| | | getötet | schwer-verletzt | leicht-verletzt | | getötet | schwer-verletzt | leicht-verletzt | Unf. mit Pers.-scha-den | Getö-te | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | |
| | | Anzahl | | | | | | | Personen | % | | | |
| April 2016 | | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 24 210 | 237 | 5 095 | 25 951 | 25 155 | 284 | 5 673 | 26 882 | -3,8 | -16,5 | -10,2 | -3,5 | |
| Baden-Württemberg | 2 934 | 27 | 721 | 3 053 | 3 232 | 42 | 781 | 3 377 | -9,2 | -35,7 | -7,7 | -9,6 | |
| Bayern | 3 914 | 44 | 759 | 4 359 | 4 487 | 57 | 1 017 | 4 941 | -12,8 | -22,8 | -25,4 | -11,8 | |
| Berlin | 1 200 | 4 | 153 | 1 271 | 1 188 | 2 | 164 | 1 291 | 1,0 | X | -6,7 | -1,5 | |
| Brandenburg | 732 | 13 | 225 | 682 | 726 | 11 | 210 | 692 | 0,8 | 18,2 | 7,1 | -1,4 | |
| Bremen | 256 | - | 36 | 273 | 262 | - | 32 | 272 | -2,3 | - | 12,5 | 0,4 | |
| Hamburg | 651 | 1 | 74 | 723 | 677 | 1 | 82 | 779 | -3,8 | - | -9,8 | -7,2 | |
| Hessen | 1 631 | 16 | 361 | 1 752 | 1 772 | 22 | 423 | 1 958 | -8,0 | -27,3 | -14,7 | -10,5 | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 385 | 4 | 92 | 384 | 389 | 6 | 92 | 410 | -1,0 | X | - | -6,3 | |
| Niedersachsen | 2 617 | 39 | 491 | 2 949 | 2 687 | 41 | 551 | 3 023 | -2,6 | -4,9 | -10,9 | -2,4 | |
| Nordrhein-Westfalen .. | 5 126 | 34 | 1 067 | 5 495 | 4 984 | 38 | 1 117 | 5 208 | 2,8 | -10,5 | -4,5 | 5,5 | |
| Rheinland-Pfalz | 1 227 | 9 | 289 | 1 302 | 1 224 | 19 | 287 | 1 283 | 0,2 | X | 0,7 | 1,5 | |
| Saarland | 354 | 2 | 47 | 416 | 365 | 3 | 78 | 401 | -3,0 | X | -39,7 | 3,7 | |
| Sachsen | 1 088 | 12 | 303 | 1 062 | 1 071 | 14 | 337 | 1 005 | 1,6 | -14,3 | -10,1 | 5,7 | |
| Sachsen-Anhalt | 655 | 12 | 170 | 671 | 654 | 10 | 176 | 676 | 0,2 | 20,0 | -3,4 | -0,7 | |
| Schleswig-Holstein ... | 937 | 9 | 152 | 1 071 | 904 | 10 | 172 | 1 015 | 3,7 | X | -11,6 | 5,5 | |
| Thüringen | 503 | 11 | 155 | 488 | 533 | 8 | 154 | 551 | -5,6 | X | 0,6 | -11,4 | |
| Januar - April 2016 | | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 82 331 | 852 | 17 439 | 89 695 | 84 072 | 939 | 17 961 | 91 249 | -2,1 | -9,3 | -2,9 | -1,7 | |
| Baden-Württemberg | 10 092 | 112 | 2 394 | 10 890 | 10 184 | 132 | 2 463 | 10 932 | -0,9 | -15,2 | -2,8 | -0,4 | |
| Bayern | 13 757 | 153 | 2 652 | 15 856 | 14 069 | 154 | 2 928 | 16 212 | -2,2 | -0,6 | -9,4 | -2,2 | |
| Berlin | 3 543 | 17 | 480 | 3 763 | 3 912 | 7 | 528 | 4 176 | -9,4 | X | -9,1 | -9,9 | |
| Brandenburg | 2 287 | 33 | 661 | 2 174 | 2 346 | 30 | 638 | 2 274 | -2,5 | 10,0 | 3,6 | -4,4 | |
| Bremen | 848 | 2 | 110 | 916 | 901 | 5 | 124 | 919 | -5,9 | X | -11,3 | -0,3 | |
| Hamburg | 2 110 | 6 | 217 | 2 473 | 2 270 | 5 | 247 | 2 657 | -7,0 | X | -12,1 | -6,9 | |
| Hessen | 5 805 | 47 | 1 270 | 6 491 | 5 973 | 73 | 1 268 | 6 694 | -2,8 | -35,6 | 0,2 | -3,0 | |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 290 | 23 | 341 | 1 331 | 1 449 | 26 | 351 | 1 494 | -11,0 | -11,5 | -2,8 | -10,9 | |
| Niedersachsen | 8 992 | 130 | 1 685 | 10 113 | 9 524 | 148 | 1 783 | 10 600 | -5,6 | -12,2 | -5,5 | -4,6 | |
| Nordrhein-Westfalen .. | 17 509 | 142 | 3 753 | 18 693 | 17 082 | 152 | 3 691 | 18 094 | 2,5 | -6,6 | 1,7 | 3,3 | |
| Rheinland-Pfalz | 4 139 | 40 | 940 | 4 434 | 3 974 | 51 | 869 | 4 313 | 4,2 | -21,6 | 8,2 | 2,8 | |
| Saarland | 1 239 | 6 | 199 | 1 464 | 1 198 | 12 | 226 | 1 321 | 3,4 | X | -11,9 | 10,8 | |
| Sachsen | 3 544 | 38 | 1 027 | 3 462 | 3 655 | 42 | 1 081 | 3 506 | -3,0 | -9,5 | -5,0 | -1,3 | |
| Sachsen-Anhalt | 2 177 | 33 | 647 | 2 161 | 2 241 | 38 | 644 | 2 254 | -2,9 | -13,2 | 0,5 | -4,1 | |
| Schleswig-Holstein ... | 3 274 | 43 | 559 | 3 749 | 3 448 | 32 | 584 | 3 884 | -5,0 | 34,4 | -4,3 | -3,5 | |
| Thüringen | 1 725 | 27 | 504 | 1 725 | 1 846 | 32 | 536 | 1 919 | -6,6 | -15,6 | -6,0 | -10,1 | |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Ländern

| | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------------|---|-----------|------------------|---|----------------------|-----------|---|
| | insgesamt | im engeren Sinne | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel | insgesamt | im engeren Sinne | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel | Zu- bzw. Abnahme (-) | insgesamt | im engeren Sinne |
| | Anzahl | | | | | | % | | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel |
| April 2016 | | | | | | | | | April 2015 |
| Deutschland | 6 640 | 5 496 | 1 144 | 6 446 | 5 326 | 1 120 | 3,0 | 3,2 | 2,1 |
| Baden-Württemberg | 1 163 | 1 032 | 131 | 1 195 | 1 062 | 133 | -2,7 | -2,8 | -1,5 |
| Bayern | 858 | 749 | 109 | 946 | 785 | 161 | -9,3 | -4,6 | -32,3 |
| Berlin | 145 | 91 | 54 | 128 | 83 | 45 | 13,3 | 9,6 | 20,0 |
| Brandenburg | 236 | 200 | 36 | 213 | 183 | 30 | 10,8 | 9,3 | 20,0 |
| Bremen | 42 | 29 | 13 | 61 | 48 | 13 | -31,1 | -39,6 | - |
| Hamburg | 219 | 182 | 37 | 210 | 181 | 29 | 4,3 | 0,6 | 27,6 |
| Hessen | 585 | 490 | 95 | 605 | 512 | 93 | -3,3 | -4,3 | 2,2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 137 | 106 | 31 | 137 | 101 | 36 | - | 5,0 | -13,9 |
| Niedersachsen | 521 | 407 | 114 | 499 | 397 | 102 | 4,4 | 2,5 | 11,8 |
| Nordrhein-Westfalen .. | 1 093 | 852 | 241 | 887 | 632 | 255 | 23,2 | 34,8 | -5,5 |
| Rheinland-Pfalz | 489 | 422 | 67 | 462 | 397 | 65 | 5,8 | 6,3 | 3,1 |
| Saarland | 151 | 117 | 34 | 108 | 92 | 16 | 39,8 | 27,2 | X |
| Sachsen | 411 | 345 | 66 | 413 | 350 | 63 | -0,5 | -1,4 | 4,8 |
| Sachsen-Anhalt | 223 | 185 | 38 | 189 | 166 | 23 | 18,0 | 11,4 | 65,2 |
| Schleswig-Holstein ... | 200 | 165 | 35 | 210 | 184 | 26 | -4,8 | -10,3 | 34,6 |
| Thüringen | 167 | 124 | 43 | 183 | 153 | 30 | -8,7 | -19,0 | 43,3 |
| Januar - April 2016 | | | | | | | | | Januar - April 2015 |
| Deutschland | 28 590 | 24 078 | 4 512 | 27 050 | 22 760 | 4 290 | 5,7 | 5,8 | 5,2 |
| Baden-Württemberg | 4 853 | 4 339 | 514 | 4 717 | 4 211 | 506 | 2,9 | 3,0 | 1,6 |
| Bayern | 4 286 | 3 748 | 538 | 4 021 | 3 450 | 571 | 6,6 | 8,6 | -5,8 |
| Berlin | 574 | 361 | 213 | 587 | 403 | 184 | -2,2 | -10,4 | 15,8 |
| Brandenburg | 1 146 | 1 012 | 134 | 977 | 868 | 109 | 17,3 | 16,6 | 22,9 |
| Bremen | 188 | 145 | 43 | 227 | 187 | 40 | -17,2 | -22,5 | 7,5 |
| Hamburg | 832 | 707 | 125 | 777 | 682 | 95 | 7,1 | 3,7 | 31,6 |
| Hessen | 2 505 | 2 136 | 369 | 2 494 | 2 154 | 340 | 0,4 | -0,8 | 8,5 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 528 | 414 | 114 | 549 | 421 | 128 | -3,8 | -1,7 | -10,9 |
| Niedersachsen | 2 180 | 1 761 | 419 | 2 130 | 1 728 | 402 | 2,3 | 1,9 | 4,2 |
| Nordrhein-Westfalen .. | 4 281 | 3 236 | 1 045 | 3 863 | 2 845 | 1 018 | 10,8 | 13,7 | 2,7 |
| Rheinland-Pfalz | 2 216 | 1 947 | 269 | 2 177 | 1 933 | 244 | 1,8 | 0,7 | 10,2 |
| Saarland | 563 | 478 | 85 | 476 | 395 | 81 | 18,3 | 21,0 | 4,9 |
| Sachsen | 1 676 | 1 453 | 223 | 1 549 | 1 347 | 202 | 8,2 | 7,9 | 10,4 |
| Sachsen-Anhalt | 1 089 | 920 | 169 | 889 | 768 | 121 | 22,5 | 19,8 | 39,7 |
| Schleswig-Holstein ... | 879 | 753 | 126 | 844 | 725 | 119 | 4,1 | 3,9 | 5,9 |
| Thüringen | 794 | 668 | 126 | 773 | 643 | 130 | 2,7 | 3,9 | -3,1 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Sachschäden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einflussberausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle | | | | | |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|-------------------------------|---|----------------------------|--|--|--|--|--|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | | | | | | |
| Alle Unfälle | | | | | | | | | | | | | | |
| April 2016 | | | | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 156 888 | 16 988 | 20 498 | 61 | 2 716 | 17 721 | 3 406 | 943 | 135 551 | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 43 812 | 5 615 | 8 193 | 152 | 1 926 | 6 115 | 1 324 | 133 | 36 740 | | | | | |
| Auf Autobahnen | 13 499 | 1 607 | 2 592 | 24 | 453 | 2 115 | 766 | 68 | 11 058 | | | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 214 199 | 24 210 | 31 283 | 237 | 5 095 | 25 951 | 5 496 | 1 144 | 183 349 | | | | | |
| Dagegen Vorjahr | 209 210 | 25 155 | 32 839 | 284 | 5 673 | 26 882 | 5 326 | 1 120 | 177 609 | | | | | |
| Veränderung in % | 2,4 | -3,8 | -4,7 | -16,5 | -10,2 | -3,5 | 3,2 | 2,1 | 3,2 | | | | | |
| Januar - April 2016 | | | | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 582 259 | 55 713 | 68 154 | 266 | 9 177 | 58 711 | 13 889 | 3 702 | 508 955 | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 159 590 | 20 506 | 30 035 | 473 | 6 564 | 22 998 | 6 508 | 575 | 132 001 | | | | | |
| Auf Autobahnen | 51 309 | 6 112 | 9 797 | 113 | 1 698 | 7 986 | 3 681 | 235 | 41 281 | | | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 793 158 | 82 331 | 107 986 | 852 | 17 439 | 89 695 | 24 078 | 4 512 | 682 237 | | | | | |
| Dagegen Vorjahr | 782 172 | 84 072 | 110 149 | 939 | 17 961 | 91 249 | 22 760 | 4 290 | 671 050 | | | | | |
| Veränderung in % | 1,4 | -2,1 | -2,0 | -9,3 | -2,9 | -1,7 | 5,8 | 5,2 | 1,7 | | | | | |
| Darunter: Alkoholunfälle | | | | | | | | | | | | | | |
| April 2016 | | | | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 1 788 | 582 | 677 | 5 | 176 | 496 | 363 | 843 | . | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 542 | 267 | 396 | 15 | 122 | 259 | 148 | 127 | . | | | | | |
| Auf Autobahnen | 143 | 38 | 57 | - | 14 | 43 | 52 | 53 | . | | | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 2 473 | 887 | 1 130 | 20 | 312 | 798 | 563 | 1 023 | . | | | | | |
| Dagegen Vorjahr | 2 583 | 998 | 1 265 | 21 | 330 | 914 | 565 | 1 020 | . | | | | | |
| Veränderung in % | -4,3 | -11,1 | -10,7 | -4,8 | -5,5 | -12,7 | -0,4 | 0,3 | . | | | | | |
| Januar - April 2016 | | | | | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 7 137 | 2 192 | 2 688 | 19 | 627 | 2 042 | 1 626 | 3 319 | . | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 2 257 | 1 085 | 1 497 | 44 | 524 | 929 | 640 | 532 | . | | | | | |
| Auf Autobahnen | 564 | 176 | 290 | 3 | 68 | 219 | 199 | 189 | . | | | | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 9 958 | 3 453 | 4 475 | 66 | 1 219 | 3 190 | 2 465 | 4 040 | . | | | | | |
| Dagegen Vorjahr | 9 780 | 3 448 | 4 430 | 73 | 1 152 | 3 205 | 2 446 | 3 886 | . | | | | | |
| Veränderung in % | 1,8 | 0,1 | 1,0 | -9,6 | 5,8 | -0,5 | 0,8 | 4,0 | . | | | | | |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

| | Insgesamt | Unfälle mit Personenschäden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | |
|------------------------------|-----------|-----------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|--|-------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | im engeren Sinne | sonstige Alkoholunfälle |
| April 2016 | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 336 | 112 | 158 | 3 | 46 | 109 | 104 | 120 |
| Bayern | 278 | 130 | 162 | 4 | 38 | 120 | 48 | 100 |
| Berlin | 91 | 32 | 38 | - | 12 | 26 | 14 | 45 |
| Brandenburg | 91 | 44 | 49 | 1 | 16 | 32 | 14 | 33 |
| Bremen | 27 | 13 | 22 | - | 6 | 16 | 3 | 11 |
| Hamburg | 73 | 19 | 27 | - | 2 | 25 | 22 | 32 |
| Hessen | 243 | 90 | 115 | 2 | 26 | 87 | 66 | 87 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 64 | 22 | 26 | 1 | 3 | 22 | 14 | 28 |
| Niedersachsen | 251 | 87 | 129 | 1 | 31 | 97 | 61 | 103 |
| Nordrhein-Westfalen | 437 | 140 | 157 | 2 | 53 | 102 | 95 | 202 |
| Rheinland-Pfalz | 143 | 43 | 52 | 3 | 20 | 29 | 35 | 65 |
| Saarland | 61 | 20 | 24 | - | 7 | 17 | 12 | 29 |
| Sachsen | 150 | 56 | 71 | - | 24 | 47 | 32 | 62 |
| Sachsen-Anhalt | 71 | 26 | 32 | - | 10 | 22 | 10 | 35 |
| Schleswig-Holstein | 92 | 37 | 50 | 1 | 10 | 39 | 23 | 32 |
| Thüringen | 65 | 16 | 18 | 2 | 8 | 8 | 10 | 39 |
| Deutschland ... | 2 473 | 887 | 1 130 | 20 | 312 | 798 | 563 | 1 023 |
| dagegen Vorjahr | 2 583 | 998 | 1 265 | 21 | 330 | 914 | 565 | 1 020 |
| Veränderung in % | -4,3 | -11,1 | -10,7 | -4,8 | -5,5 | -12,7 | -0,4 | 0,3 |
| Januar - April 2016 | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 1 366 | 478 | 646 | 10 | 193 | 443 | 415 | 473 |
| Bayern | 1 243 | 525 | 682 | 15 | 149 | 518 | 216 | 502 |
| Berlin | 353 | 104 | 139 | 1 | 26 | 112 | 60 | 189 |
| Brandenburg | 309 | 122 | 142 | 3 | 44 | 95 | 63 | 124 |
| Bremen | 79 | 31 | 43 | - | 10 | 33 | 13 | 35 |
| Hamburg | 246 | 61 | 86 | 1 | 9 | 76 | 69 | 116 |
| Hessen | 942 | 303 | 407 | 8 | 114 | 285 | 308 | 331 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 248 | 89 | 112 | 3 | 35 | 74 | 54 | 105 |
| Niedersachsen | 957 | 341 | 455 | 3 | 109 | 343 | 233 | 383 |
| Nordrhein-Westfalen | 1 896 | 591 | 742 | 10 | 211 | 521 | 431 | 874 |
| Rheinland-Pfalz | 607 | 201 | 242 | 5 | 76 | 161 | 157 | 249 |
| Saarland | 213 | 65 | 84 | - | 19 | 65 | 69 | 79 |
| Sachsen | 540 | 201 | 244 | - | 83 | 161 | 137 | 202 |
| Sachsen-Anhalt | 359 | 125 | 153 | - | 41 | 112 | 76 | 158 |
| Schleswig-Holstein | 359 | 144 | 210 | 3 | 67 | 140 | 100 | 115 |
| Thüringen | 241 | 72 | 88 | 4 | 33 | 51 | 64 | 105 |
| Deutschland ... | 9 958 | 3 453 | 4 475 | 66 | 1 219 | 3 190 | 2 465 | 4 040 |
| dagegen Vorjahr | 9 780 | 3 448 | 4 430 | 73 | 1 152 | 3 205 | 2 446 | 3 886 |
| Veränderung in % | 1,8 | 0,1 | 1,0 | -9,6 | 5,8 | -0,5 | 0,8 | 4,0 |

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

| Stadt | Unfälle mit Personenschäden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Personenschäden | Dabei wurden | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|
| | | getötet | schwer-verletzt | leicht-verletzt | | getötet | schwer-verletzt | leicht-verletzt |
| | | Anzahl | | | | | | |
| | | April | 2016 | | | Januar | - April | 2016 |
| Aachen | 90 | 2 | 15 | 96 | 330 | 3 | 49 | 359 |
| Aschaffenburg | 27 | - | 4 | 29 | 66 | - | 8 | 70 |
| Augsburg | 124 | 1 | 18 | 145 | 396 | 1 | 41 | 466 |
| Bamberg | 30 | - | 4 | 31 | 113 | - | 12 | 132 |
| Bayreuth | 20 | - | 5 | 22 | 72 | - | 12 | 85 |
| Bergisch Gladbach | 30 | 2 | 4 | 31 | 119 | 2 | 24 | 122 |
| Berlin | 1 200 | 4 | 153 | 1 271 | 3 543 | 17 | 480 | 3 763 |
| Bielefeld | 81 | - | 18 | 82 | 313 | 4 | 66 | 332 |
| Bochum | 55 | - | 12 | 52 | 243 | 1 | 56 | 252 |
| Bonn | 109 | - | 14 | 115 | 442 | - | 59 | 451 |
| Bottrop | 29 | - | 5 | 33 | 78 | - | 21 | 94 |
| Brandenburg/Havel | 21 | - | 6 | 17 | 69 | - | 20 | 63 |
| Braunschweig | 93 | 1 | 17 | 91 | 276 | 1 | 53 | 302 |
| Bremen | 214 | - | 32 | 223 | 700 | 2 | 98 | 742 |
| Bremerhaven | 42 | - | 4 | 50 | 148 | - | 12 | 174 |
| Chemnitz | 77 | - | 19 | 92 | 244 | - | 60 | 265 |
| Cottbus | 29 | 1 | 4 | 32 | 93 | 2 | 15 | 94 |
| Darmstadt | 38 | - | 2 | 47 | 178 | - | 22 | 215 |
| Delmenhorst | 28 | - | 3 | 33 | 99 | 1 | 14 | 110 |
| Dessau-Roßlau | 17 | - | 3 | 15 | 57 | - | 11 | 58 |
| Dortmund | 165 | 1 | 34 | 178 | 577 | 6 | 102 | 651 |
| Dresden | 184 | - | 26 | 193 | 551 | 3 | 97 | 568 |
| Duisburg | 130 | - | 35 | 130 | 478 | - | 82 | 518 |
| Düsseldorf | 232 | - | 32 | 258 | 737 | 2 | 104 | 786 |
| Erfurt | 64 | 1 | 11 | 63 | 185 | 2 | 34 | 198 |
| Erlangen | 55 | - | 9 | 56 | 156 | - | 19 | 170 |
| Essen | 147 | - | 32 | 149 | 505 | 1 | 98 | 535 |
| Flensburg | 31 | - | 3 | 35 | 97 | - | 10 | 108 |
| Frankfurt / Main | 263 | 1 | 23 | 313 | 863 | 4 | 106 | 972 |
| Frankfurt / Oder | 8 | 1 | 1 | 7 | 30 | 2 | 6 | 31 |
| Freiburg / Breisgau | 94 | - | 14 | 95 | 331 | 4 | 55 | 327 |
| Fürth | 32 | - | 6 | 39 | 119 | - | 17 | 137 |
| Gelsenkirchen | 58 | - | 18 | 57 | 233 | - | 53 | 246 |
| Gera | 9 | - | 1 | 11 | 52 | - | 10 | 54 |
| Göttingen | 51 | - | 9 | 51 | 162 | - | 25 | 164 |
| Hagen | 48 | - | 9 | 47 | 183 | 1 | 40 | 186 |
| Halle / Saale | 75 | - | 7 | 85 | 237 | 1 | 28 | 261 |
| Hamburg | 651 | 1 | 74 | 723 | 2 110 | 6 | 217 | 2 473 |
| Hamm | 60 | 1 | 7 | 70 | 197 | 2 | 41 | 231 |
| Hannover | 221 | - | 22 | 250 | 698 | 3 | 74 | 792 |
| Heidelberg | 57 | - | 6 | 60 | 163 | 1 | 27 | 181 |
| Heilbronn | 51 | - | 10 | 53 | 175 | 3 | 35 | 185 |
| Herne | 38 | - | 10 | 46 | 113 | - | 26 | 122 |
| Hildesheim | 42 | - | 2 | 51 | 110 | 1 | 10 | 124 |
| Ingolstadt | 69 | - | 8 | 82 | 226 | 1 | 35 | 257 |
| Jena | 33 | - | 5 | 33 | 91 | - | 13 | 97 |
| Kaiserslautern | 38 | - | 4 | 40 | 130 | - | 20 | 162 |
| Karlsruhe | 90 | - | 16 | 99 | 348 | - | 72 | 370 |
| Kassel | 71 | 1 | 10 | 84 | 254 | 4 | 42 | 298 |
| Kempten | 20 | 1 | 1 | 23 | 77 | 1 | 13 | 95 |

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

| Stadt | Unfälle mit Personenschäden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Personenschäden | Dabei wurden | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|
| | | getötet | schwer-verletzt | leicht-verletzt | | getötet | schwer-verletzt | leicht-verletzt |
| | | Anzahl | | | | | | |
| | | April | 2016 | | | Januar | - April | 2016 |
| Kiel | 82 | 1 | 3 | 98 | 271 | 1 | 24 | 331 |
| Koblenz | 57 | 1 | 9 | 62 | 169 | 4 | 31 | 184 |
| Köln | 467 | 1 | 79 | 489 | 1 469 | 7 | 232 | 1 599 |
| Krefeld | 65 | - | 9 | 71 | 226 | 2 | 47 | 239 |
| Landshut | 29 | - | 4 | 29 | 96 | - | 10 | 107 |
| Leipzig | 190 | 2 | 29 | 184 | 592 | 2 | 96 | 601 |
| Leverkusen | 45 | - | 6 | 48 | 190 | 2 | 27 | 206 |
| Lübeck | 79 | - | 7 | 90 | 284 | 4 | 27 | 330 |
| Ludwigshafen | 55 | - | 14 | 54 | 214 | 1 | 42 | 220 |
| Magdeburg | 86 | - | 5 | 102 | 241 | - | 35 | 269 |
| Mainz | 68 | - | 8 | 81 | 222 | 1 | 32 | 264 |
| Mannheim | 95 | - | 9 | 118 | 325 | 2 | 57 | 346 |
| Moers | 30 | 3 | 9 | 25 | 98 | 3 | 20 | 102 |
| Mönchengladbach | 84 | 1 | 21 | 87 | 286 | 1 | 75 | 306 |
| Mülheim / Ruhr | 47 | - | 3 | 67 | 142 | - | 22 | 165 |
| München | 447 | - | 36 | 518 | 1 384 | 2 | 132 | 1 582 |
| Münster / Westfalen | 90 | 1 | 14 | 89 | 374 | 1 | 85 | 351 |
| Neubrandenburg | 17 | - | 5 | 15 | 50 | - | 11 | 51 |
| Neumünster | 31 | - | 5 | 30 | 116 | 2 | 17 | 139 |
| Neuss | 49 | 1 | 8 | 50 | 144 | 1 | 29 | 151 |
| Nürnberg | 153 | - | 13 | 171 | 589 | 1 | 53 | 672 |
| Oberhausen | 63 | - | 7 | 76 | 202 | - | 30 | 223 |
| Offenbach | 47 | - | 9 | 50 | 169 | - | 28 | 211 |
| Oldenburg | 70 | - | 5 | 78 | 226 | 1 | 35 | 243 |
| Osnabrück | 63 | - | 11 | 65 | 223 | 2 | 36 | 240 |
| Paderborn | 66 | - | 14 | 73 | 201 | 1 | 58 | 219 |
| Pforzheim | 34 | - | 6 | 44 | 169 | 1 | 40 | 198 |
| Potsdam | 54 | - | 5 | 56 | 156 | 1 | 21 | 159 |
| Recklinghausen | 26 | - | 6 | 26 | 95 | 1 | 29 | 82 |
| Regensburg | 54 | - | 8 | 58 | 199 | - | 22 | 242 |
| Remscheid | 25 | - | 3 | 31 | 71 | 2 | 11 | 91 |
| Reutlingen | 30 | - | 3 | 32 | 129 | - | 16 | 144 |
| Rosenheim | 21 | - | 3 | 20 | 100 | - | 9 | 110 |
| Rostock | 47 | - | 4 | 57 | 146 | 4 | 25 | 167 |
| Saarbrücken | 80 | - | 11 | 99 | 253 | - | 38 | 295 |
| Salzgitter | 40 | - | 8 | 48 | 102 | 4 | 19 | 123 |
| Schwerin | 26 | - | 2 | 31 | 79 | - | 7 | 92 |
| Siegen | 17 | - | 5 | 18 | 69 | - | 11 | 78 |
| Solingen | 49 | - | 11 | 47 | 170 | - | 37 | 189 |
| Stralsund | 20 | - | 2 | 21 | 46 | - | 7 | 46 |
| Stuttgart | 166 | - | 27 | 175 | 600 | - | 76 | 697 |
| Trier | 32 | - | 8 | 29 | 145 | 1 | 22 | 157 |
| Ulm | 45 | - | 8 | 46 | 135 | - | 29 | 146 |
| Weimar | 17 | - | 5 | 17 | 55 | - | 11 | 56 |
| Wiesbaden | 90 | 2 | 19 | 96 | 313 | 3 | 57 | 353 |
| Wilhelmshaven | 27 | - | 2 | 33 | 106 | - | 12 | 114 |
| Wolfsburg | 49 | - | 3 | 57 | 143 | 2 | 10 | 176 |
| Worms | 37 | - | 13 | 39 | 98 | - | 34 | 88 |
| Wuppertal | 95 | - | 11 | 102 | 286 | - | 40 | 312 |
| Würzburg | 59 | - | 2 | 66 | 188 | - | 27 | 217 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

| Land | Insgesamt | Davon | | | Insgesamt | Davon | | |
|------------------------|-----------|---------------------------------|--|-------------------|-----------|---------------------------------|--|-----------------------|
| | | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | auf Autobahnen | | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | auf Autobahnen |
| April 2016 | | | | | | | | Januar bis April 2016 |
| Deutschland | 183 349 | 135 551 | 36 740 | 11 058 | 682 237 | 508 955 | 132 001 | 41 281 |
| Baden-Württemberg | 22 027 | 16 876 | 4 026 | 1 125 | 83 169 | 63 052 | 15 913 | 4 204 |
| Bayern | 28 158 | 17 921 | 8 277 | 1 960 | 103 246 | 66 315 | 29 417 | 7 514 |
| Berlin | 10 910 | 10 703 | – | 207 | 38 889 | 38 193 | – | 696 |
| Brandenburg | 5 798 | 3 759 | 1 581 | 458 | 21 623 | 14 157 | 5 909 | 1 557 |
| Bremen | 1 645 | 1 570 | 25 | 50 | 6 113 | 5 804 | 77 | 232 |
| Hamburg | 5 086 | 4 862 | 26 | 198 | 18 469 | 17 638 | 84 | 747 |
| Hessen | 9 209 | 5 851 | 2 255 | 1 103 | 34 233 | 21 985 | 8 332 | 3 916 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 3 994 | 2 391 | 1 412 | 191 | 14 654 | 8 882 | 5 183 | 589 |
| Niedersachsen | 15 404 | 9 590 | 4 804 | 1 010 | 56 382 | 36 402 | 16 077 | 3 903 |
| Nordrhein-Westfalen | 46 188 | 38 157 | 5 256 | 2 775 | 176 816 | 147 780 | 18 144 | 10 892 |
| Rheinland-Pfalz | 10 400 | 6 743 | 2 973 | 684 | 37 602 | 24 451 | 10 919 | 2 232 |
| Saarland | 2 417 | 1 779 | 450 | 188 | 9 318 | 6 785 | 1 768 | 765 |
| Sachsen | 7 567 | 5 610 | 1 574 | 383 | 27 913 | 20 908 | 5 629 | 1 376 |
| Sachsen-Anhalt | 5 502 | 3 609 | 1 620 | 273 | 19 348 | 13 133 | 5 244 | 971 |
| Schleswig-Holstein | 4 894 | 3 315 | 1 384 | 195 | 19 368 | 13 119 | 5 476 | 773 |
| Thüringen | 4 150 | 2 815 | 1 077 | 258 | 15 094 | 10 351 | 3 829 | 914 |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.1 Nach Art der Verkehrsbe teiligung und Ortslage

| | Getötete | | | | | | | Schwerverletzte | | | | | | |
|---|----------|-------|------------------------------|----------------|--------|------------------------------|--------|-----------------|------------------------------|----------------|--------|------------------------------|---|--|
| | April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | | |
| | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | Anzahl | % | Anzahl | % | |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen | | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 8 | 2 | X | 17 | 9 | X | 220 | 252 | -12,7 | 634 | 669 | -5,2 | | |
| außerorts | 4 | 1 | X | 10 | 3 | X | 179 | 199 | -10,1 | 512 | 533 | -3,9 | | |
| 4 | 1 | X | 7 | 6 | X | 41 | 53 | -22,6 | 122 | 136 | -10,3 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftr.. | 7 | 2 | X | 15 | 8 | X | 211 | 240 | -12,1 | 603 | 637 | -5,3 | | |
| innerorts | 4 | 1 | X | 9 | 3 | X | 171 | 189 | -9,5 | 487 | 507 | -3,9 | | |
| außerorts | 3 | 1 | X | 6 | 5 | X | 40 | 51 | -21,6 | 116 | 130 | -10,8 | | |
| E-Bikes | - | - | - | 1 | 1 | - | 4 | 8 | X | 13 | 20 | -35,0 | | |
| innerorts | - | - | - | 1 | - | X | 4 | 7 | X | 11 | 15 | -26,7 | | |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | X | - | 1 | X | 2 | 5 | X | | |
| Drei- und leichten vierrädrigen Kfz.. | 1 | - | X | 1 | - | X | 5 | 4 | X | 18 | 12 | 50,0 | | |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 4 | 3 | X | 14 | 11 | 27,3 | | |
| außerorts | 1 | - | X | 1 | - | X | 1 | 1 | - | 4 | 1 | X | | |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen | | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 53 | 79 | -32,9 | 74 | 126 | -41,3 | 877 | 1 064 | -17,6 | 1 543 | 1 838 | -16,1 | | |
| außerorts | 10 | 25 | -60,0 | 15 | 38 | -60,5 | 392 | 443 | -11,5 | 782 | 894 | -12,5 | | |
| 43 | 54 | -20,4 | | 59 | 88 | -33,0 | 485 | 621 | -21,9 | 761 | 944 | -19,4 | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeuge | 52 | 79 | -34,2 | 73 | 126 | -42,1 | 866 | 1 047 | -17,3 | 1 517 | 1 814 | -16,4 | | |
| innerorts | 9 | 25 | X | 14 | 38 | -63,2 | 386 | 434 | -11,1 | 767 | 883 | -13,1 | | |
| außerorts | 43 | 54 | -20,4 | 59 | 88 | -33,0 | 480 | 613 | -21,7 | 750 | 931 | -19,4 | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz.. | 1 | - | X | 1 | - | X | 11 | 17 | -35,3 | 26 | 24 | 8,3 | | |
| innerorts | 1 | - | X | 1 | - | X | 6 | 9 | X | 15 | 11 | 36,4 | | |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 5 | 8 | X | 11 | 13 | -15,4 | | |
| Personenkraftwagen ... | 110 | 125 | -12,0 | 468 | 464 | 0,9 | 2 190 | 2 343 | -6,5 | 8 948 | 8 834 | 1,3 | | |
| innerorts | 9 | 16 | X | 56 | 70 | -20,0 | 685 | 731 | -6,3 | 2 655 | 2 596 | 2,3 | | |
| außerorts | 101 | 109 | -7,3 | 412 | 394 | 4,6 | 1 505 | 1 612 | -6,6 | 6 293 | 6 238 | 0,9 | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ... | 21 | 21 | - | 90 | 94 | -4,3 | 470 | 493 | -4,7 | 2 020 | 2 007 | 0,6 | | |
| innerorts | - | 1 | X | 10 | 9 | X | 121 | 130 | -6,9 | 508 | 489 | 3,9 | | |
| außerorts | 21 | 19 | 10,5 | 72 | 78 | -7,7 | 319 | 321 | -0,6 | 1 364 | 1 350 | 1,0 | | |
| Wohnmobilen | - | 3 | X | - | 4 | X | 4 | 8 | X | 10 | 13 | -23,1 | | |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | X | - | 1 | X | | |
| außerorts | - | 3 | X | - | 4 | X | 4 | 7 | X | 10 | 12 | -16,7 | | |
| Bussen | - | 1 | X | 1 | 2 | X | 34 | 27 | 25,9 | 109 | 109 | - | | |
| innerorts | - | 1 | X | 1 | 2 | X | 23 | 25 | -8,0 | 84 | 93 | -9,7 | | |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 11 | 2 | X | 25 | 16 | 56,3 | | |
| Güterkraftfahrzeuge .. | 7 | 12 | X | 35 | 56 | -37,5 | 156 | 145 | 7,6 | 565 | 576 | -1,9 | | |
| innerorts | - | - | - | - | 5 | X | 30 | 24 | 25,0 | 103 | 87 | 18,4 | | |
| außerorts | 7 | 12 | X | 35 | 51 | -31,4 | 126 | 121 | 4,1 | 462 | 489 | -5,5 | | |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 ... | 1 | 5 | X | 18 | 24 | -25,0 | 74 | 75 | -1,3 | 303 | 303 | - | | |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | X | 15 | 19 | -21,1 | 69 | 61 | 13,1 | | |
| außerorts | 1 | 5 | X | 18 | 23 | -21,7 | 59 | 56 | 5,4 | 234 | 242 | -3,3 | | |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ... | 1 | 3 | X | 5 | 10 | X | 40 | 26 | 53,8 | 116 | 124 | -6,5 | | |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | X | 7 | 3 | X | 17 | 13 | 30,8 | | |
| außerorts | 1 | 3 | X | 5 | 9 | X | 33 | 23 | 43,5 | 99 | 111 | -10,8 | | |
| Sattelzugmaschinen innerorts | 5 | 4 | X | 11 | 22 | -50,0 | 32 | 40 | -20,0 | 122 | 134 | -9,0 | | |
| außerorts | - | 4 | X | 11 | 19 | -42,1 | 29 | 40 | -27,5 | 113 | 125 | -9,6 | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 | 3 | X | 2 | 5 | X | 16 | 22 | -27,3 | 40 | 60 | -33,3 | | |
| innerorts | 1 | 2 | X | 1 | 3 | X | 8 | 7 | X | 17 | 30 | -43,3 | | |
| außerorts | - | 1 | X | 1 | 2 | X | 8 | 15 | X | 23 | 30 | -23,3 | | |
| übrigen Kraftfahrzeuge | 1 | 2 | X | 3 | 3 | - | 12 | 14 | -14,3 | 48 | 36 | 33,3 | | |
| innerorts | 1 | - | X | 2 | 1 | X | 5 | 8 | X | 24 | 21 | 14,3 | | |
| außerorts | - | 2 | X | 1 | 2 | X | 7 | 6 | X | 24 | 15 | 60,0 | | |
| Kraftfahrzeuge zus. ... | 180 | 227 | -20,7 | 600 | 669 | -10,3 | 3 509 | 3 875 | -9,4 | 11 897 | 12 135 | -2,0 | | |
| innerorts | 25 | 45 | -44,4 | 85 | 122 | -30,3 | 1 322 | 1 438 | -8,1 | 4 177 | 4 255 | -1,8 | | |
| außerorts | 155 | 182 | -14,8 | 515 | 547 | -5,9 | 2 187 | 2 437 | -10,3 | 7 720 | 7 880 | -2,0 | | |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Leichtverletzte | | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | |
|---|-----------------|--------|------------------------------|----------------|--------|------------------------------|--------|------------------------|------------------------------|----------------|--------|------------------------------|---|--|
| | April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | | |
| | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | Anzahl | % | Anzahl | % | |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen innerorts | 881 | 966 | -8,8 | 2 417 | 2 597 | -6,9 | 1 109 | 1 220 | -9,1 | 3 068 | 3 275 | -6,3 | | |
| außerorts | 776 | 827 | -6,2 | 2 135 | 2 245 | -4,9 | 1 959 | 1 027 | -6,6 | 2 657 | 2 781 | -4,5 | | |
| 105 | 139 | -24,5 | 282 | 352 | -19,9 | 150 | 193 | -22,3 | 411 | 494 | -16,8 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftr. innerorts | 843 | 922 | -8,6 | 2 294 | 2 482 | -7,6 | 1 061 | 1 164 | -8,8 | 2 912 | 3 127 | -6,9 | | |
| außerorts | 743 | 796 | -6,7 | 2 026 | 2 162 | -6,3 | 918 | 986 | -6,9 | 2 522 | 2 672 | -5,6 | | |
| 100 | 126 | -20,6 | 268 | 320 | -16,3 | 143 | 178 | -19,7 | 390 | 455 | -14,3 | | | |
| E-Bikes innerorts | 21 | 24 | -12,5 | 72 | 60 | 20,0 | 25 | 32 | -21,9 | 86 | 81 | 6,2 | | |
| außerorts | 18 | 17 | 5,9 | 67 | 46 | 45,7 | 22 | 24 | -8,3 | 79 | 61 | 29,5 | X | |
| 3 | 7 | X | 5 | 14 | X | 3 | 8 | X | 7 | 20 | | | | |
| Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. innerorts | 17 | 20 | -15,0 | 51 | 55 | -7,3 | 23 | 24 | -4,2 | 70 | 67 | 4,5 | | |
| außerorts | 15 | 14 | 7,1 | 42 | 37 | 13,5 | 19 | 17 | 11,8 | 56 | 48 | 16,7 | | |
| 2 | 6 | X | 9 | 18 | X | 4 | 7 | X | 14 | 19 | -26,3 | | | |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen innerorts | 1 745 | 2 018 | -13,5 | 3 265 | 3 786 | -13,8 | 2 675 | 3 161 | -15,4 | 4 882 | 5 750 | -15,1 | | |
| außerorts | 1 182 | 1 341 | -11,9 | 2 306 | 2 669 | -13,6 | 1 584 | 1 809 | -12,4 | 3 103 | 3 601 | -13,8 | | |
| 563 | 677 | -16,8 | 959 | 1 117 | -14,1 | 1 091 | 1 352 | -19,3 | 1 779 | 2 149 | -17,2 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen | 1 730 | 1 990 | -13,1 | 3 221 | 3 738 | -13,8 | 2 648 | 3 116 | -15,0 | 4 811 | 5 678 | -15,3 | | |
| innerorts | 1 169 | 1 322 | -11,6 | 2 268 | 2 632 | -13,8 | 1 564 | 1 781 | -12,2 | 3 049 | 3 553 | -14,2 | | |
| 561 | 668 | -16,0 | 953 | 1 106 | -13,8 | 1 084 | 1 335 | -18,8 | 1 762 | 2 125 | -17,1 | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz. innerorts | 15 | 28 | -46,4 | 44 | 48 | -8,3 | 27 | 45 | -40,0 | 71 | 72 | -1,4 | | |
| außerorts | 13 | 19 | -31,6 | 38 | 37 | 2,7 | 20 | 28 | -28,6 | 54 | 48 | 12,5 | | |
| 2 | 9 | X | 6 | 11 | X | 7 | 17 | X | 17 | 24 | -29,2 | | | |
| Personenkraftwagen ... innerorts | 15 181 | 15 655 | -3,0 | 58 561 | 58 560 | 0,0 | 17 481 | 18 123 | -3,5 | 67 977 | 67 858 | 0,2 | | |
| außerorts | 8 540 | 8 667 | -1,5 | 31 792 | 31 978 | -0,6 | 9 234 | 9 414 | -1,9 | 34 503 | 34 644 | -0,4 | | |
| 6 641 | 6 988 | -5,0 | 26 769 | 26 582 | 0,7 | 8 247 | 8 709 | -5,3 | 33 474 | 33 214 | 0,8 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ... innerorts | 3 117 | 3 154 | -1,2 | 12 463 | 12 369 | 0,8 | 3 608 | 3 668 | -1,6 | 14 573 | 14 470 | 0,7 | | |
| außerorts | 1 566 | 1 616 | -3,1 | 5 992 | 6 057 | -1,1 | 1 687 | 1 747 | -3,4 | 6 510 | 6 555 | -0,7 | | |
| 1 375 | 1 348 | 2,0 | 5 709 | 5 583 | 2,3 | 1 715 | 1 688 | 1,6 | 7 145 | 7 011 | 1,9 | | | |
| Wohnmobilen | 17 | 24 | -29,2 | 43 | 48 | -10,4 | 21 | 35 | -40,0 | 53 | 65 | -18,5 | | |
| innerorts | 4 | 5 | X | 8 | 9 | X | 4 | 6 | X | 8 | 10 | X | | |
| 13 | 19 | -31,6 | 35 | 39 | -10,3 | 17 | 29 | -41,4 | 45 | 55 | -18,2 | | | |
| Bussen | 439 | 495 | -11,3 | 1 515 | 1 665 | -9,0 | 473 | 523 | -9,6 | 1 625 | 1 776 | -8,5 | | |
| innerorts | 356 | 441 | -19,3 | 1 294 | 1 433 | -9,7 | 379 | 467 | -18,8 | 1 379 | 1 528 | -9,8 | | |
| 83 | 54 | 53,7 | 221 | 232 | -4,7 | 94 | 56 | 67,9 | 246 | 248 | -0,8 | | | |
| Güterkraftfahrzeuge | 602 | 626 | -3,8 | 2 304 | 2 412 | -4,5 | 765 | 783 | -2,3 | 2 904 | 3 044 | -4,6 | | |
| innerorts | 190 | 228 | -16,7 | 798 | 862 | -7,4 | 220 | 252 | -12,7 | 901 | 954 | -5,6 | | |
| 412 | 398 | 3,5 | 1 506 | 1 550 | -2,8 | 545 | 531 | 2,6 | 2 003 | 2 090 | -4,2 | | | |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 ... innerorts | 346 | 389 | -11,1 | 1 401 | 1 482 | -5,5 | 421 | 469 | -10,2 | 1 722 | 1 809 | -4,8 | | |
| außerorts | 141 | 174 | -19,0 | 596 | 625 | -4,6 | 156 | 193 | -19,2 | 665 | 687 | -3,2 | | |
| 205 | 215 | -4,7 | 805 | 857 | -6,1 | 265 | 276 | -4,0 | 1 057 | 1 122 | -5,8 | | | |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ... innerorts | 125 | 112 | 11,6 | 467 | 460 | 1,5 | 166 | 141 | 17,7 | 588 | 594 | -1,0 | | |
| außerorts | 31 | 36 | -13,9 | 130 | 151 | -13,9 | 38 | 39 | -2,6 | 147 | 165 | -10,9 | | |
| 94 | 76 | 23,7 | 337 | 309 | 9,1 | 128 | 102 | 25,5 | 441 | 429 | 2,8 | | | |
| Sattelzugmaschinen innerorts | 112 | 110 | 1,8 | 357 | 381 | -6,3 | 149 | 154 | -3,2 | 490 | 537 | -8,8 | | |
| außerorts | 13 | 16 | -18,8 | 35 | 58 | -39,7 | 16 | 16 | - | 44 | 70 | -37,1 | | |
| 99 | 94 | 5,3 | 322 | 323 | -0,3 | 133 | 138 | -3,6 | 446 | 467 | -4,5 | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 38 | 42 | -9,5 | 92 | 105 | -12,4 | 55 | 67 | -17,9 | 134 | 170 | -21,2 | | |
| innerorts | 13 | 15 | -13,3 | 32 | 45 | -28,9 | 22 | 24 | -8,3 | 50 | 78 | -35,9 | | |
| 25 | 27 | -7,4 | 60 | 60 | - | 33 | 43 | -23,3 | 84 | 92 | -8,7 | | | |
| übrigen Kraftfahrzeuge | 54 | 64 | -15,6 | 204 | 250 | -18,4 | 67 | 80 | -16,3 | 255 | 289 | -11,8 | | |
| innerorts | 34 | 41 | -17,1 | 138 | 160 | -13,8 | 40 | 49 | -18,4 | 164 | 182 | -9,9 | | |
| 20 | 23 | -13,0 | 66 | 90 | -26,7 | 27 | 31 | -12,9 | 91 | 107 | -15,0 | | | |
| Kraftfahrzeuge zus. ... innerorts | 18 957 | 19 890 | -4,7 | 68 401 | 69 423 | -1,5 | 22 646 | 23 992 | -5,6 | 80 898 | 82 227 | -1,6 | | |
| außerorts | 11 095 | 11 565 | -4,1 | 38 503 | 39 401 | -2,3 | 12 442 | 13 048 | -4,6 | 42 765 | 43 778 | -2,3 | | |
| 7 862 | 8 325 | -5,6 | 29 898 | 30 022 | -0,4 | 10 204 | 10 944 | -6,8 | 38 133 | 38 449 | -0,8 | | | |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.1 Nach Art der Verkehrsbe teiligung und Ortslage

| | Getötete | | | | | | | Schwerverletzte | | | | | | |
|---|----------|------|------------------------------|----------------|--------|------------------------------|--------|-----------------|------------------------------|----------------|--------|------------------------------|---|--|
| | April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | | |
| | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | % | |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrräder | 28 | 30 | -6,7 | 84 | 90 | -6,7 | 1 042 | 1 191 | -12,5 | 2 892 | 3 105 | -6,9 | | |
| innerorts | 20 | 19 | 5,3 | 63 | 64 | -1,6 | 884 | 989 | -10,6 | 2 521 | 2 690 | -6,3 | | |
| außerorts | 8 | 11 | X | 21 | 26 | -19,2 | 158 | 202 | -21,8 | 371 | 415 | -10,6 | | |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | - | 3 | X | 9 | 5 | X | 65 | 63 | 3,2 | 166 | 162 | 2,5 | | |
| innerorts | - | 2 | X | 7 | 3 | X | 53 | 41 | 29,3 | 135 | 122 | 10,7 | | |
| außerorts | - | 1 | X | 2 | 2 | - | 12 | 22 | -45,5 | 31 | 40 | -22,5 | | |
| unter 15 Jahren | - | 1 | X | - | 4 | X | 88 | 110 | -20,0 | 210 | 242 | -13,2 | | |
| innerorts | - | - | - | - | 2 | X | 77 | 105 | -26,7 | 193 | 227 | -15,0 | | |
| außerorts | - | 1 | X | - | 2 | X | 11 | 5 | X | 17 | 15 | 13,3 | | |
| anderen Fahrzeugen | - | - | - | - | 1 | X | 9 | 19 | X | 50 | 50 | - | | |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | X | 8 | 17 | X | 41 | 40 | 2,5 | | |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | X | 1 | 2 | X | 9 | 10 | X | | |
| Fußgänger | 28 | 26 | 7,7 | 166 | 176 | -5,7 | 525 | 580 | -9,5 | 2 574 | 2 644 | -2,6 | | |
| innerorts | 15 | 20 | -25,0 | 117 | 118 | -0,8 | 495 | 547 | -9,5 | 2 416 | 2 481 | -2,6 | | |
| außerorts | 13 | 6 | X | 49 | 58 | -15,5 | 30 | 33 | -9,1 | 158 | 163 | -3,1 | | |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | - | 1 | X | 1 | 3 | X | 22 | 22 | - | 51 | 53 | -3,8 | | |
| innerorts | - | 1 | X | - | 1 | X | 19 | 18 | 5,6 | 47 | 46 | 2,2 | | |
| außerorts | - | - | - | 1 | 2 | X | 3 | 4 | X | 4 | 7 | X | | |
| unter 15 Jahren | 2 | 3 | X | 10 | 9 | X | 145 | 156 | -7,1 | 498 | 520 | -4,2 | | |
| innerorts | 2 | 3 | X | 7 | 6 | X | 139 | 150 | -7,3 | 478 | 506 | -5,5 | | |
| außerorts | - | - | - | 3 | 3 | - | 6 | 6 | - | 20 | 14 | 42,9 | | |
| 65 Jahre und mehr | 11 | 14 | -21,4 | 94 | 87 | 8,0 | 157 | 190 | -17,4 | 809 | 854 | -5,3 | | |
| innerorts | 10 | 13 | -23,1 | 81 | 77 | 5,2 | 154 | 183 | -15,8 | 782 | 827 | -5,4 | | |
| außerorts | 1 | 1 | - | 13 | 10 | 30,0 | 3 | 7 | X | 27 | 27 | - | | |
| Andere Personen | 1 | 1 | - | 2 | 3 | X | 10 | 8 | X | 26 | 27 | -3,7 | | |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | 2 | X | 7 | 8 | X | 22 | 23 | -4,3 | | |
| außerorts | - | - | - | 1 | 1 | - | 3 | - | X | 4 | 4 | - | | |
| Insgesamt | 237 | 284 | -16,5 | 852 | 939 | -9,3 | 5 095 | 5 673 | -10,2 | 17 439 | 17 961 | -2,9 | | |
| innerorts | 61 | 85 | -28,2 | 266 | 306 | -13,1 | 2 716 | 2 999 | -9,4 | 9 177 | 9 489 | -3,3 | | |
| außerorts | 176 | 199 | -11,6 | 586 | 633 | -7,4 | 2 379 | 2 674 | -11,0 | 8 262 | 8 472 | -2,5 | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 2 | 9 | X | 18 | 20 | -10,0 | 317 | 391 | -18,9 | 1 092 | 1 121 | -2,6 | | |
| innerorts | 2 | 5 | X | 7 | 10 | X | 247 | 305 | -19,0 | 783 | 851 | -8,0 | | |
| außerorts | - | 4 | X | 11 | 10 | 10,0 | 70 | 86 | -18,6 | 309 | 270 | 14,4 | | |
| 65 Jahre und mehr | 64 | 83 | -22,9 | 297 | 272 | 9,2 | 911 | 1 048 | -13,1 | 3 310 | 3 462 | -4,4 | | |
| innerorts | 29 | 37 | -21,6 | 158 | 148 | 6,8 | 598 | 675 | -11,4 | 2 214 | 2 308 | -4,1 | | |
| außerorts | 35 | 46 | -23,9 | 139 | 124 | 12,1 | 313 | 373 | -16,1 | 1 096 | 1 154 | -5,0 | | |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.1 Nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

| | Leichtverletzte | | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | |
|---|-----------------|--------|------------------------------|----------------|--------|------------------------------|--------|------------------------|------------------------------|----------------|---------|------------------------------|---|--|
| | April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | | |
| | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | Anzahl | Anzahl | Anzahl | % | |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | | | |
| Fahrräder | 5 107 | 5 159 | -1,0 | 13 422 | 13 876 | -3,3 | 6 177 | 6 380 | -3,2 | 16 398 | 17 071 | -3,9 | | |
| innerorts | 4 802 | 4 823 | -0,4 | 12 637 | 13 115 | -3,6 | 5 706 | 5 831 | -2,1 | 15 221 | 15 869 | -4,1 | | |
| außerorts | 305 | 336 | -9,2 | 785 | 761 | 3,2 | 471 | 549 | -14,2 | 1 177 | 1 202 | -2,1 | | |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 175 | 156 | 12,2 | 460 | 362 | 27,1 | 240 | 222 | 8,1 | 635 | 529 | 20,0 | | |
| innerorts | 157 | 142 | 10,6 | 403 | 332 | 21,4 | 210 | 185 | 13,5 | 545 | 457 | 19,3 | | |
| außerorts | 18 | 14 | 28,6 | 57 | 30 | 90,0 | 30 | 37 | -18,9 | 90 | 72 | 25,0 | | |
| unter 15 Jahren | 699 | 710 | -1,5 | 1 513 | 1 678 | -9,8 | 787 | 821 | -4,1 | 1 723 | 1 924 | -10,4 | | |
| innerorts | 672 | 684 | -1,8 | 1 457 | 1 617 | -9,9 | 749 | 789 | -5,1 | 1 650 | 1 846 | -10,6 | | |
| außerorts | 27 | 26 | 3,8 | 56 | 61 | -8,2 | 38 | 32 | 18,8 | 73 | 78 | -6,4 | | |
| anderen Fahrzeugen | 89 | 61 | 45,9 | 334 | 290 | 15,2 | 98 | 80 | 22,5 | 384 | 341 | 12,6 | | |
| innerorts | 83 | 54 | 53,7 | 321 | 270 | 18,9 | 91 | 71 | 28,2 | 362 | 310 | 16,8 | | |
| außerorts | 6 | 7 | X | 13 | 20 | -35,0 | 7 | 9 | X | 22 | 31 | -29,0 | | |
| Fußgänger | 1 761 | 1 726 | 2,0 | 7 408 | 7 499 | -1,2 | 2 314 | 2 332 | -0,8 | 10 148 | 10 319 | -1,7 | | |
| innerorts | 1 708 | 1 671 | 2,2 | 7 137 | 7 208 | -1,0 | 2 218 | 2 238 | -0,9 | 9 670 | 9 807 | -1,4 | | |
| außerorts | 53 | 55 | -3,6 | 271 | 291 | -6,9 | 96 | 94 | 2,1 | 478 | 512 | -6,6 | | |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 78 | 102 | -23,5 | 206 | 217 | -5,1 | 100 | 125 | -20,0 | 258 | 273 | -5,5 | | |
| innerorts | 74 | 93 | -20,4 | 194 | 203 | -4,4 | 93 | 112 | -17,0 | 241 | 250 | -3,6 | | |
| außerorts | 4 | 9 | X | 12 | 14 | -14,3 | 7 | 13 | X | 17 | 23 | -26,1 | | |
| unter 15 Jahren | 429 | 401 | 7,0 | 1 483 | 1 519 | -2,4 | 576 | 560 | 2,9 | 1 991 | 2 048 | -2,8 | | |
| innerorts | 419 | 397 | 5,5 | 1 458 | 1 493 | -2,3 | 560 | 550 | 1,8 | 1 943 | 2 005 | -3,1 | | |
| außerorts | 10 | 4 | X | 25 | 26 | -3,8 | 16 | 10 | 60,0 | 48 | 43 | 11,6 | | |
| 65 Jahre und mehr | 324 | 337 | -3,9 | 1 339 | 1 315 | 1,8 | 492 | 541 | -9,1 | 2 242 | 2 256 | -0,6 | | |
| innerorts | 319 | 334 | -4,5 | 1 313 | 1 282 | 2,4 | 483 | 530 | -8,9 | 2 176 | 2 186 | -0,5 | | |
| außerorts | 5 | 3 | X | 26 | 33 | -21,2 | 9 | 11 | X | 66 | 70 | -5,7 | | |
| Andere Personen | 37 | 46 | -19,6 | 130 | 161 | -19,3 | 48 | 55 | -12,7 | 158 | 191 | -17,3 | | |
| innerorts | 33 | 42 | -21,4 | 113 | 140 | -19,3 | 41 | 51 | -19,6 | 136 | 165 | -17,6 | | |
| außerorts | 4 | 4 | - | 17 | 21 | -19,0 | 7 | 4 | X | 22 | 26 | -15,4 | | |
| Insgesamt | 25 951 | 26 882 | -3,5 | 89 695 | 91 249 | -1,7 | 31 283 | 32 839 | -4,7 | 107 986 | 110 149 | -2,0 | | |
| innerorts | 17 721 | 18 155 | -2,4 | 58 711 | 60 134 | -2,4 | 20 498 | 21 239 | -3,5 | 68 154 | 69 929 | -2,5 | | |
| außerorts | 8 230 | 8 727 | -5,7 | 30 984 | 31 115 | -0,4 | 10 785 | 11 600 | -7,0 | 39 832 | 40 220 | -1,0 | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 2 017 | 2 051 | -1,7 | 6 211 | 6 338 | -2,0 | 2 336 | 2 451 | -4,7 | 7 321 | 7 479 | -2,1 | | |
| innerorts | 1 631 | 1 616 | 0,9 | 4 772 | 4 942 | -3,4 | 1 880 | 1 926 | -2,4 | 5 562 | 5 803 | -4,2 | | |
| außerorts | 386 | 435 | -11,3 | 1 439 | 1 396 | 3,1 | 456 | 525 | -13,1 | 1 759 | 1 676 | 5,0 | | |
| 65 Jahre und mehr | 2 786 | 2 952 | -5,6 | 9 193 | 9 359 | -1,8 | 3 761 | 4 083 | -7,9 | 12 800 | 13 093 | -2,2 | | |
| innerorts | 2 100 | 2 151 | -2,4 | 6 840 | 6 895 | -0,8 | 2 727 | 2 863 | -4,8 | 9 212 | 9 351 | -1,5 | | |
| außerorts | 686 | 801 | -14,4 | 2 353 | 2 464 | -4,5 | 1 034 | 1 220 | -15,2 | 3 588 | 3 742 | -4,1 | | |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | Ins-gesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | |
|---|------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|----------------------|------------|-----------------------|---------------------------------|--------------|--------------|--|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Perso-nen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | Fuß-gänger 3 | |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | 3 | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | 3 | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | |
| April 2016 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 2 | - | - | - | 2 | 9 | 3 | - | 1 | 3 | X | X | - | X | |
| männlich | 2 | - | - | - | 2 | 7 | 2 | - | 1 | 2 | X | X | - | X | |
| weiblich | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 | X | X | - | X | |
| 15 - 18 | 7 | 2 | 3 | - | 1 | 10 | 3 | 4 | 1 | 2 | X | X | X | X | |
| männlich | 6 | 2 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 4 | - | 2 | X | X | X | X | |
| weiblich | 1 | - | 1 | - | - | 3 | 2 | - | 1 | - | X | X | X | X | |
| 18 - 21 | 16 | 11 | 2 | - | 3 | 15 | 11 | 2 | 1 | 1 | 6,7 | - | - | X | |
| männlich | 12 | 7 | 2 | - | 3 | 12 | 9 | 2 | - | 1 | - | X | - | X | |
| weiblich | 4 | 4 | - | - | - | 3 | 2 | - | 1 | - | X | - | X | - | |
| 21 - 25 | 17 | 8 | 7 | - | 2 | 15 | 7 | 8 | - | - | 13,3 | X | X | - | |
| männlich | 16 | 7 | 7 | - | 2 | 10 | 4 | 6 | - | - | 60,0 | X | X | - | |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | 5 | 3 | 2 | - | - | X | X | X | - | |
| 25 - 35 | 26 | 11 | 8 | 2 | 2 | 38 | 17 | 14 | 4 | 1 | -31,6 | -35,3 | X | X | |
| männlich | 23 | 9 | 8 | 1 | 2 | 34 | 13 | 14 | 4 | 1 | -32,4 | X | X | - | |
| weiblich | 3 | 2 | - | 1 | - | 4 | 4 | - | - | - | X | X | X | - | |
| 35 - 45 | 27 | 14 | 4 | 2 | 3 | 32 | 14 | 12 | 1 | 1 | -15,6 | - | X | X | |
| männlich | 22 | 12 | 3 | 1 | 3 | 28 | 11 | 12 | - | 1 | -21,4 | 9,1 | X | X | |
| weiblich | 5 | 2 | 1 | 1 | - | 4 | 3 | - | 1 | - | X | X | - | - | |
| 45 - 55 | 40 | 20 | 15 | - | 4 | 50 | 20 | 20 | 2 | 3 | -20,0 | - | -25,0 | X | |
| männlich | 35 | 16 | 14 | - | 4 | 44 | 16 | 18 | 2 | 3 | -20,5 | - | -22,2 | X | |
| weiblich | 5 | 4 | 1 | - | - | 6 | 4 | 2 | - | - | X | - | X | - | |
| 55 - 65 | 38 | 15 | 12 | 5 | - | 32 | 16 | 10 | 2 | 1 | 18,8 | -6,3 | 20,0 | X | |
| männlich | 29 | 8 | 10 | 5 | - | 26 | 12 | 10 | 1 | 1 | 11,5 | X | X | X | |
| weiblich | 9 | 7 | 2 | - | - | 6 | 4 | - | 1 | - | X | X | X | - | |
| 65 und mehr | 64 | 29 | 2 | 19 | 11 | 83 | 34 | 9 | 18 | 14 | -22,9 | -14,7 | 5,6 | -21,4 | |
| männlich | 36 | 19 | 1 | 11 | 2 | 56 | 18 | 9 | 15 | 8 | -35,7 | 5,6 | -26,7 | X | |
| weiblich | 28 | 10 | 1 | 8 | 9 | 27 | 16 | - | 3 | 6 | 3,7 | -37,5 | X | X | |
| Zusammen | 237 | 110 | 53 | 28 | 28 | 284 | 125 | 79 | 30 | 26 | -16,5 | -12,0 | -32,9 | -6,7 | |
| männlich | 181 | 80 | 47 | 18 | 19 | 224 | 86 | 75 | 23 | 19 | -19,2 | -7,0 | -37,3 | -21,7 | |
| weiblich | 56 | 30 | 6 | 10 | 9 | 60 | 39 | 4 | 7 | 7 | -6,7 | -23,1 | X | X | |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | 237 | 110 | 53 | 28 | 28 | 284 | 125 | 79 | 30 | 26 | -16,5 | -12,0 | -32,9 | -6,7 | |
| Januar - April 2016 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - April 2015 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 18 | 8 | - | - | 10 | 20 | 5 | - | 4 | 9 | -10,0 | X | - | X | |
| männlich | 11 | 4 | - | - | 7 | 13 | 2 | - | 3 | 6 | -15,4 | X | - | X | |
| weiblich | 7 | 4 | - | - | 3 | 7 | 3 | - | 1 | 3 | - | X | - | X | |
| 15 - 18 | 20 | 7 | 5 | 1 | 6 | 22 | 5 | 7 | 3 | 7 | -9,1 | X | X | X | |
| männlich | 16 | 6 | 4 | 1 | 4 | 15 | 1 | 6 | 2 | 6 | 6,7 | X | X | X | |
| weiblich | 4 | 1 | 1 | - | 2 | 7 | 4 | 1 | 1 | 1 | - | X | - | X | |
| 18 - 21 | 52 | 39 | 2 | 1 | 7 | 63 | 43 | 7 | 2 | 10 | -17,5 | -9,3 | X | X | |
| männlich | 38 | 25 | 2 | 1 | 7 | 52 | 35 | 7 | - | 9 | -26,9 | -28,6 | X | X | |
| weiblich | 14 | 14 | - | - | 11 | 8 | 8 | - | 2 | 1 | 27,3 | X | - | X | |
| 21 - 25 | 60 | 42 | 10 | - | 5 | 71 | 45 | 16 | 1 | 4 | -15,5 | -6,7 | -37,5 | X | |
| männlich | 42 | 25 | 10 | - | 4 | 51 | 30 | 12 | 4 | 4 | -17,6 | -16,7 | -16,7 | X | |
| weiblich | 18 | 17 | - | - | 1 | 20 | 15 | 4 | 1 | - | -10,0 | 13,3 | X | X | |
| 25 - 35 | 90 | 55 | 14 | 6 | 6 | 119 | 68 | 23 | 7 | 13 | -24,4 | -19,1 | -39,1 | X | |
| männlich | 73 | 41 | 14 | 4 | 6 | 96 | 48 | 23 | 5 | 12 | -24,0 | -14,6 | -39,1 | X | |
| weiblich | 17 | 14 | - | 2 | - | 23 | 20 | - | 2 | 1 | -26,1 | -30,0 | - | X | |
| 35 - 45 | 77 | 53 | 6 | 4 | 6 | 108 | 58 | 21 | 8 | 9 | -28,7 | -8,6 | X | X | |
| männlich | 64 | 43 | 5 | 3 | 6 | 89 | 42 | 20 | 6 | 9 | -28,1 | 2,4 | X | X | |
| weiblich | 13 | 10 | 1 | 1 | - | 19 | 16 | 1 | 2 | - | -31,6 | -37,5 | - | X | |
| 45 - 55 | 124 | 74 | 19 | 5 | 16 | 163 | 80 | 26 | 12 | 18 | -23,9 | -7,5 | -26,9 | X | |
| männlich | 96 | 51 | 17 | 5 | 13 | 127 | 54 | 24 | 9 | 15 | -24,4 | -5,6 | -29,2 | X | |
| weiblich | 28 | 23 | 2 | - | 3 | 36 | 26 | 2 | 3 | 3 | -22,2 | -11,5 | - | X | |
| 55 - 65 | 114 | 58 | 16 | 13 | 16 | 101 | 49 | 14 | 8 | 19 | 12,9 | 18,4 | 14,3 | X | |
| männlich | 79 | 38 | 13 | 10 | 7 | 75 | 31 | 14 | 5 | 15 | 5,3 | 22,6 | -7,1 | X | |
| weiblich | 35 | 20 | 3 | 3 | 9 | 26 | 18 | - | 3 | 4 | 34,6 | 11,1 | X | - | |
| 65 und mehr | 297 | 132 | 2 | 54 | 94 | 272 | 111 | 12 | 45 | 87 | 9,2 | 18,9 | 20,0 | 8,0 | |
| männlich | 168 | 86 | 1 | 36 | 33 | 175 | 71 | 12 | 35 | 43 | -4,0 | 21,1 | 2,9 | -23,3 | |
| weiblich | 129 | 46 | 1 | 18 | 61 | 97 | 40 | - | 10 | 44 | 33,0 | 15,0 | 80,0 | 38,6 | |
| Zusammen | 852 | 468 | 74 | 84 | 166 | 939 | 464 | 126 | 90 | 176 | -9,3 | 0,9 | -41,3 | -6,7 | |
| männlich | 587 | 319 | 66 | 60 | 87 | 693 | 314 | 118 | 65 | 119 | -15,3 | 1,6 | -44,1 | -7,7 | |
| weiblich | 265 | 149 | 8 | 24 | 79 | 246 | 150 | 8 | 25 | 57 | 7,7 | -0,7 | -4,0 | 38,6 | |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Insgesamt | 852 | 468 | 74 | 84 | 166 | 939 | 464 | 126 | 90 | 176 | -9,3 | 0,9 | -41,3 | -6,7 | |
| 1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät. | | | | | | | | | | | | | | | |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | Ins-gesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|----------------------|------------|-----------------------|---------------------------------|--------------|--------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger 3 | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | Fuß-gänger 3 | | | | | | | | | | | | |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| April 2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 317 | 73 | 3 | 88 | 145 | 391 | 111 | 5 | 110 | 156 | -18,9 | -34,2 | X | -20,0 | -7,1 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 202 | 38 | 2 | 59 | 101 | 236 | 59 | 3 | 77 | 89 | -14,4 | -35,6 | X | -23,4 | 13,5 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 115 | 35 | 1 | 29 | 44 | 155 | 52 | 2 | 33 | 67 | -25,8 | -32,7 | X | -12,1 | -34,3 | | | | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 255 | 41 | 107 | 33 | 24 | 273 | 45 | 95 | 46 | 25 | -6,6 | -8,9 | 12,6 | -28,3 | -4,0 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 187 | 23 | 91 | 25 | 13 | 190 | 20 | 80 | 14 | 14 | -1,6 | 15,0 | 13,8 | -16,7 | -7,1 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 68 | 18 | 16 | 8 | 11 | 83 | 25 | 15 | 16 | 11 | -18,1 | -28,0 | 6,7 | X | - | | | | | | | | | | | |
| 18 - 21 | 363 | 236 | 60 | 32 | 19 | 375 | 232 | 74 | 30 | 21 | -3,2 | 1,7 | -18,9 | 6,7 | -9,5 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 223 | 126 | 53 | 21 | 9 | 249 | 136 | 69 | 19 | 12 | -10,4 | -7,4 | -23,2 | 10,5 | X | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 140 | 110 | 7 | 11 | 10 | 126 | 96 | 5 | 11 | 9 | 11,1 | 14,6 | X | - | X | | | | | | | | | | | |
| 21 - 25 | 350 | 217 | 68 | 41 | 13 | 429 | 231 | 115 | 47 | 14 | -18,4 | -6,1 | -40,9 | -12,8 | -7,1 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 218 | 111 | 62 | 25 | 11 | 272 | 112 | 101 | 35 | 7 | -19,9 | -0,9 | -38,6 | -28,6 | X | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 132 | 106 | 6 | 16 | 2 | 157 | 119 | 14 | 12 | 7 | -15,9 | -10,9 | X | 33,3 | X | | | | | | | | | | | |
| 25 - 35 | 759 | 398 | 134 | 117 | 43 | 817 | 395 | 182 | 126 | 54 | -7,1 | 0,8 | -26,4 | -7,1 | -20,4 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 532 | 241 | 126 | 78 | 29 | 552 | 219 | 167 | 77 | 34 | -3,6 | 10,0 | -24,6 | 1,3 | -14,7 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 227 | 157 | 8 | 39 | 14 | 265 | 176 | 15 | 49 | 20 | -14,3 | -10,8 | X | -20,4 | -30,0 | | | | | | | | | | | |
| 35 - 45 | 575 | 262 | 106 | 109 | 28 | 604 | 263 | 129 | 130 | 22 | -4,8 | -0,4 | -17,8 | -16,2 | 27,3 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 377 | 135 | 94 | 72 | 15 | 394 | 135 | 109 | 82 | 14 | -4,3 | - | -13,8 | -12,2 | 7,1 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 198 | 127 | 12 | 37 | 13 | 210 | 128 | 20 | 48 | 8 | -5,7 | -0,8 | -40,0 | -22,9 | X | | | | | | | | | | | |
| 45 - 55 | 838 | 309 | 209 | 184 | 37 | 954 | 363 | 224 | 207 | 47 | -12,2 | -14,9 | -6,7 | -11,1 | -21,3 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 568 | 157 | 187 | 119 | 22 | 664 | 208 | 192 | 139 | 25 | -14,5 | -24,5 | -2,6 | -14,4 | -12,0 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 270 | 152 | 22 | 65 | 15 | 290 | 155 | 32 | 68 | 22 | -6,9 | -1,9 | -31,3 | -4,4 | -31,8 | | | | | | | | | | | |
| 55 - 65 | 716 | 276 | 145 | 165 | 57 | 775 | 284 | 173 | 190 | 51 | -7,6 | -2,8 | -16,2 | -13,2 | 11,8 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 452 | 137 | 138 | 90 | 24 | 503 | 138 | 163 | 110 | 26 | -10,1 | -0,7 | -15,3 | -18,2 | -7,7 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 264 | 139 | 7 | 75 | 33 | 272 | 146 | 10 | 80 | 25 | -2,9 | -4,8 | X | -6,3 | 32,0 | | | | | | | | | | | |
| 65 und mehr | 911 | 375 | 44 | 269 | 157 | 1 048 | 418 | 64 | 302 | 190 | -13,1 | -10,3 | -31,3 | -10,9 | -17,4 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 500 | 198 | 40 | 159 | 57 | 571 | 217 | 61 | 177 | 66 | -12,4 | -8,8 | -34,4 | -10,2 | -13,6 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 411 | 177 | 4 | 110 | 100 | 477 | 201 | 3 | 125 | 124 | -13,8 | -11,9 | X | -12,0 | -19,4 | | | | | | | | | | | |
| Zusammen | 5 084 | 2 187 | 876 | 1 038 | 523 | 5 666 | 2 342 | 1 061 | 1 188 | 580 | -10,3 | -6,6 | -17,4 | -12,6 | -9,8 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 3 259 | 1 166 | 793 | 648 | 281 | 3 631 | 1 244 | 945 | 746 | 287 | -10,2 | -6,3 | -16,1 | -13,1 | -2,1 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 825 | 1 021 | 83 | 390 | 242 | 2 035 | 1 098 | 116 | 442 | 293 | -10,3 | -7,0 | -28,4 | -11,8 | -17,4 | | | | | | | | | | | |
| Ohne Angabe | 11 | 3 | 1 | 4 | 2 | 7 | 1 | 3 | 3 | - | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 5 095 | 2 190 | 877 | 1 042 | 525 | 5 673 | 2 343 | 1 064 | 1 191 | 580 | -10,2 | -6,5 | -17,6 | -12,5 | -9,5 | | | | | | | | | | | |
| Januar - April 2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - April 2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 1 092 | 362 | 3 | 210 | 498 | 1 121 | 329 | 6 | 242 | 520 | -2,6 | 10,0 | X | -13,2 | -4,2 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 655 | 188 | 2 | 134 | 325 | 646 | 169 | 4 | 160 | 300 | 1,4 | 11,2 | X | -16,3 | 8,3 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 437 | 174 | 1 | 76 | 173 | 475 | 160 | 2 | 82 | 220 | -8,0 | 8,8 | X | -7,3 | -21,4 | | | | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 815 | 192 | 242 | 127 | 123 | 817 | 208 | 210 | 130 | 124 | -0,2 | -7,7 | 15,2 | -2,3 | -0,8 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 521 | 94 | 208 | 78 | 53 | 518 | 88 | 183 | 83 | 58 | 0,6 | 6,8 | 13,7 | -6,0 | -8,6 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 294 | 98 | 34 | 49 | 70 | 299 | 120 | 27 | 47 | 66 | -1,7 | -18,3 | 25,9 | 4,3 | 6,1 | | | | | | | | | | | |
| 18 - 21 | 1 341 | 977 | 118 | 96 | 87 | 1 321 | 937 | 126 | 86 | 103 | 1,5 | 4,3 | -6,3 | 11,6 | -15,5 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 780 | 519 | 103 | 64 | 44 | 800 | 527 | 116 | 49 | 53 | -2,5 | -1,5 | -11,2 | 30,6 | -17,0 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 561 | 458 | 15 | 32 | 43 | 521 | 410 | 10 | 37 | 50 | 7,7 | 11,7 | 50,0 | -13,5 | -14,0 | | | | | | | | | | | |
| 21 - 25 | 1 342 | 942 | 123 | 121 | 104 | 1 447 | 970 | 172 | 117 | 102 | -7,3 | -2,9 | -28,5 | 3,4 | 2,0 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 800 | 515 | 114 | 72 | 59 | 861 | 512 | 153 | 75 | 52 | -7,1 | 0,6 | -25,5 | -4,0 | 13,5 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 542 | 427 | 9 | 45 | 586 | 458 | 19 | 42 | 50 | 50 | -7,5 | -6,8 | X | 16,7 | -10,0 | | | | | | | | | | | |
| 25 - 35 | 2 509 | 1 556 | 225 | 313 | 187 | 2 616 | 1 552 | 316 | 330 | 215 | -4,1 | 0,3 | -28,8 | -5,2 | -13,0 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 1 587 | 866 | 213 | 202 | 108 | 1 690 | 883 | 294 | 212 | 126 | -6,1 | -1,9 | -27,6 | -4,7 | -14,3 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 922 | 690 | 12 | 111 | 79 | 926 | 669 | 22 | 118 | 89 | -0,4 | 3,1 | -45,5 | -5,9 | -11,2 | | | | | | | | | | | |
| 35 - 45 | 1 991 | 1 130 | 167 | 299 | 172 | 1 963 | 1 069 | 209 | 307 | 164 | 1,4 | 5,7 | -20,1 | -2,6 | 4,9 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 1 255 | 606 | 150 | 203 | 101 | 1 249 | 579 | 186 | 201 | 92 | 0,5 | 4,7 | -19,4 | 1,0 | 9,8 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 736 | 524 | 17 | 96 | 71 | 714 | 490 | 23 | 106 | 72 | 3,1 | 6,9 | -26,1 | -9,4 | -1,4 | | | | | | | | | | | |
| 45 - 55 | 2 685 | 1 246 | 348 | 498 | 299 | 2 917 | 1 357 | 405 | 544 | 271 | -8,0 | -8,2 | -14,1 | -8,5 | 10,3 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 1 678 | 641 | 315 | 325 | 150 | 1 879 | 728 | 358 | 348 | 141 | -10,7 | -12,0 | -12,0 | -6,6 | 6,4 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 007 | 605 | 33 | 173 | 149 | 1 038 | 629 | 47 | 196 | 130 | -3,0 | -3,8 | -29,8 | -11,7 | 14,6 | | | | | | | | | | | |
| 55 - 65 | 2 326 | 1 091 | 235 | 467 | 284 | 2 285 | 988 | 283 | 479 | 290 | 1,8 | 10,4 | -17,0 | -2,5 | -2,1 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 1 384 | 564 | 222 | 267 | 119 | 1 341 | 485 | 268 | 259 | 121 | 3,2 | 16,3 | -17,2 | 3,1 | -1,7 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 942 | 527 | 13 | 200 | 165 | 944 | 503 | 15 | 220 | 169 | -0,2 | 4,8 | -13,3 | -9,1 | -2,4 | | | | | | | | | | | |
| 65 und mehr | 3 310 | 1 446 | 79 | 754 | 809 | 3 462 | 1 421 | 108 | 865 | 854 | -4,4 | 1,8 | -26,9 | -12,8 | -5,3 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 1 689 | 778 | 74 | 431 | 274 | 1 820 | 787 | 103 | 487 | 306 | -7,2 | -1,1 | -28,2 | -11,5 | -10,5 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 621 | 668 | 5 | 323 | 535 | 1 642 | 634 | 5 | 378 | 548 | -1,3 | 5,4 | -14,6 | -2,2 | -2,4 | | | | | | | | | | | |
| Zusammen | 17 411 | 8 942 | 1 540 | 2 885 | 2 563 | 17 949 | 8 831 | 1 835 | 3 100 | 2 643 | -3,0 | 1,3 | -16,1 | -6,9 | -3,0 | | | | | | | | | | | |
| männlich | 10 349 | 4 771 | 1 401 | 1 776 | 1 233 | 10 804 | 4 758 | 1 665 | 1 874 | 1 249 | -4,2 | 0,3 | -15,9 | -5,2 | -1,3 | | | | | | | | | | | |
| weiblich | 7 062 | 4 171 | 1 139 | 1 109 | 1 330 | 7 145 | 4 073 | 1 170 | 1 226 | 1 394 | -1,2 | 2,4 | -18,2 | -9,5 | -4,6 | | | | | | | | | | | |
| Ohne Angabe | 28 | 6 | 3 | 7 | 11 | 12 | 3 | 3 | 5 | 1 | X | X | - | X | X | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 17 439 | 8 948 | 1 543 | 2 892 | 2 574 | 17 961 | 8 834 | 1 838 | 3 105 | 2 644 | -2,9 | 1,3 | -16,1 | -6,9 | -2,6 | | | | | | | | | | | |

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | Ins-gesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|----------------------|------------|-----------------------|---------------------------------|--------------|--------------|-------|--|--|--|--|--|--|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Perso-nen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | Fuß-gänger 3 | | | | | | | |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | 3 | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | 3 | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | | | | | | |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| April 2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 2 017 | 748 | 13 | 699 | 429 | 2 051 | 812 | 12 | 710 | 401 | -1,7 | -7,9 | 8,3 | -1,5 | 7,0 | | | | | | |
| männlich | 1 154 | 363 | 7 | 469 | 243 | 1 151 | 367 | 6 | 487 | 239 | 0,3 | -1,1 | X | -3,7 | 1,7 | | | | | | |
| weiblich | 863 | 385 | 6 | 230 | 186 | 900 | 445 | 6 | 223 | 162 | -4,1 | -13,5 | - | 3,1 | 14,8 | | | | | | |
| 15 - 18 | 1 273 | 323 | 293 | 302 | 94 | 1 319 | 364 | 274 | 305 | 81 | -3,5 | -11,3 | 6,9 | -1,0 | 16,0 | | | | | | |
| männlich | 742 | 119 | 230 | 190 | 47 | 145 | 224 | 178 | 39 | -3,3 | -17,9 | 2,7 | 20,5 | - | | | | | | | |
| weiblich | 531 | 204 | 63 | 112 | 47 | 552 | 219 | 50 | 127 | 42 | -3,8 | -6,8 | 26,0 | -11,8 | 11,9 | | | | | | |
| 18 - 21 | 2 007 | 1 417 | 148 | 238 | 71 | 2 001 | 1 433 | 161 | 194 | 71 | 0,3 | -1,1 | -8,1 | 22,7 | - | | | | | | |
| männlich | 1 083 | 676 | 126 | 155 | 37 | 1 057 | 675 | 132 | 121 | 34 | 2,5 | 0,1 | -4,5 | 28,1 | 8,8 | | | | | | |
| weiblich | 924 | 741 | 22 | 83 | 34 | 944 | 758 | 29 | 73 | 37 | -2,1 | -2,2 | -24,1 | 13,7 | -8,1 | | | | | | |
| 21 - 25 | 2 284 | 1 572 | 165 | 328 | 85 | 2 387 | 1 637 | 201 | 298 | 97 | -4,3 | -4,0 | -17,9 | 10,1 | -12,4 | | | | | | |
| männlich | 1 213 | 733 | 146 | 184 | 45 | 1 257 | 775 | 180 | 150 | 47 | -3,5 | -5,4 | -18,9 | 22,7 | -4,3 | | | | | | |
| weiblich | 1 071 | 839 | 19 | 144 | 40 | 1 130 | 862 | 21 | 148 | 50 | -5,2 | -2,7 | -9,5 | -2,7 | -20,0 | | | | | | |
| 25 - 35 | 4 803 | 3 181 | 275 | 804 | 195 | 4 866 | 3 268 | 298 | 767 | 202 | -1,3 | -2,7 | -7,7 | 4,8 | -3,5 | | | | | | |
| männlich | 2 612 | 1 485 | 242 | 508 | 113 | 2 597 | 1 526 | 257 | 461 | 111 | 0,6 | -2,7 | -5,8 | 10,2 | 1,8 | | | | | | |
| weiblich | 2 191 | 1 696 | 33 | 296 | 82 | 2 269 | 1 742 | 41 | 306 | 91 | -3,4 | -2,6 | -19,5 | -3,3 | -9,9 | | | | | | |
| 35 - 45 | 3 569 | 2 328 | 199 | 577 | 180 | 3 706 | 2 352 | 254 | 581 | 166 | -3,7 | -1,0 | -21,7 | -0,7 | 8,4 | | | | | | |
| männlich | 1 948 | 1 086 | 174 | 369 | 102 | 2 036 | 1 104 | 200 | 368 | 99 | -4,3 | -1,6 | -13,0 | 0,3 | 3,0 | | | | | | |
| weiblich | 1 621 | 1 242 | 25 | 208 | 78 | 1 670 | 1 248 | 54 | 213 | 67 | -2,9 | -0,5 | -53,7 | -2,3 | 16,4 | | | | | | |
| 45 - 55 | 4 359 | 2 607 | 350 | 778 | 208 | 4 633 | 2 724 | 434 | 864 | 211 | -5,9 | -4,3 | -19,4 | -10,0 | -1,4 | | | | | | |
| männlich | 2 381 | 1 208 | 309 | 463 | 110 | 2 536 | 1 222 | 368 | 533 | 109 | -6,1 | -1,1 | -16,0 | -13,1 | 0,9 | | | | | | |
| weiblich | 1 978 | 1 399 | 41 | 315 | 98 | 2 097 | 1 502 | 66 | 331 | 102 | -5,7 | -6,9 | -37,9 | -4,8 | -3,9 | | | | | | |
| 55 - 65 | 2 771 | 1 541 | 225 | 605 | 157 | 2 912 | 1 545 | 287 | 636 | 153 | -4,8 | -0,3 | -21,6 | -4,9 | 2,6 | | | | | | |
| männlich | 1 534 | 716 | 203 | 354 | 73 | 1 542 | 668 | 259 | 344 | 73 | -0,5 | 7,2 | -21,6 | 2,9 | - | | | | | | |
| weiblich | 1 237 | 825 | 22 | 251 | 84 | 1 370 | 877 | 28 | 292 | 80 | -9,7 | -5,9 | -21,4 | -14,0 | 5,0 | | | | | | |
| 65 und mehr | 2 786 | 1 449 | 73 | 740 | 324 | 2 952 | 1 510 | 94 | 772 | 337 | -5,6 | -4,0 | -22,3 | -4,1 | -3,9 | | | | | | |
| männlich | 1 425 | 697 | 72 | 409 | 134 | 1 527 | 721 | 88 | 464 | 122 | -6,7 | -3,3 | -18,2 | -11,9 | 9,8 | | | | | | |
| weiblich | 1 361 | 752 | 1 | 331 | 190 | 1 425 | 789 | 6 | 308 | 215 | -4,5 | -4,7 | -22,9 | 7,5 | -11,6 | | | | | | |
| Zusammen | 25 869 | 15 166 | 1 741 | 5 071 | 1 743 | 26 827 | 15 645 | 2 015 | 5 127 | 1 719 | -3,6 | -3,1 | -13,6 | -1,1 | 1,4 | | | | | | |
| männlich | 14 092 | 7 083 | 1 509 | 3 101 | 904 | 14 470 | 7 203 | 1 714 | 3 106 | 873 | -2,6 | -1,7 | -12,0 | -0,2 | 3,6 | | | | | | |
| weiblich | 11 777 | 8 083 | 232 | 1 970 | 839 | 12 357 | 8 442 | 301 | 2 021 | 846 | -4,7 | -4,3 | -22,9 | -2,5 | -0,8 | | | | | | |
| Ohne Angabe | 82 | 15 | 4 | 36 | 18 | 55 | 10 | 3 | 32 | 7 | 49,1 | 50,0 | X | 12,5 | X | | | | | | |
| Insgesamt | 25 951 | 15 181 | 1 745 | 5 107 | 1 761 | 26 882 | 15 655 | 2 018 | 5 159 | 1 726 | -3,5 | -3,0 | -13,5 | -1,0 | 2,0 | | | | | | |
| Januar - April 2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - April 2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 6 211 | 2 770 | 20 | 1 513 | 1 483 | 6 338 | 2 702 | 29 | 1 678 | 1 519 | -2,0 | 2,5 | -31,0 | -9,8 | -2,4 | | | | | | |
| männlich | 3 294 | 1 267 | 9 | 983 | 815 | 3 441 | 1 283 | 15 | 1 102 | 865 | -4,3 | -1,2 | X | -10,8 | -5,8 | | | | | | |
| weiblich | 2 917 | 1 503 | 11 | 530 | 668 | 2 897 | 1 419 | 14 | 576 | 654 | 0,7 | 5,9 | -21,4 | -8,0 | 2,1 | | | | | | |
| 15 - 18 | 3 823 | 1 257 | 685 | 813 | 409 | 4 016 | 1 271 | 645 | 903 | 431 | -4,8 | -1,1 | 6,2 | -10,0 | -5,1 | | | | | | |
| männlich | 2 175 | 480 | 575 | 515 | 177 | 2 206 | 481 | 540 | 527 | 170 | -1,4 | -0,2 | 6,5 | -2,3 | 4,1 | | | | | | |
| weiblich | 1 647 | 776 | 110 | 298 | 232 | 1 810 | 790 | 105 | 376 | 261 | -9,0 | -1,8 | 4,8 | -20,7 | -11,1 | | | | | | |
| 18 - 21 | 7 452 | 5 779 | 296 | 629 | 364 | 7 340 | 5 634 | 323 | 588 | 370 | 1,5 | 2,6 | -8,4 | 7,0 | -1,6 | | | | | | |
| männlich | 3 845 | 2 739 | 268 | 410 | 167 | 3 725 | 2 657 | 271 | 348 | 166 | 3,2 | 3,1 | -1,1 | 17,8 | 0,6 | | | | | | |
| weiblich | 3 607 | 3 040 | 28 | 219 | 197 | 3 615 | 2 977 | 52 | 240 | 204 | -0,2 | 2,1 | -46,2 | -8,8 | -3,4 | | | | | | |
| 21 - 25 | 8 434 | 6 411 | 291 | 849 | 433 | 8 581 | 6 444 | 348 | 832 | 444 | -1,7 | -0,5 | -16,4 | 2,0 | -2,5 | | | | | | |
| männlich | 4 305 | 3 007 | 257 | 481 | 230 | 4 371 | 3 028 | 315 | 452 | 221 | -1,5 | -0,7 | -18,4 | 6,4 | 4,1 | | | | | | |
| weiblich | 4 129 | 3 404 | 34 | 368 | 203 | 4 209 | 3 415 | 33 | 380 | 223 | -1,9 | -0,3 | 3,0 | -3,2 | -9,0 | | | | | | |
| 25 - 35 | 17 136 | 12 453 | 465 | 2 188 | 907 | 17 141 | 12 395 | 543 | 2 122 | 935 | 0,0 | 0,5 | -14,4 | 3,1 | -3,0 | | | | | | |
| männlich | 9 014 | 5 874 | 408 | 1 394 | 480 | 8 865 | 5 788 | 470 | 1 280 | 475 | 1,7 | 1,5 | -13,2 | 8,9 | 1,1 | | | | | | |
| weiblich | 8 120 | 6 577 | 57 | 794 | 427 | 8 276 | 6 607 | 73 | 842 | 460 | -1,9 | -0,5 | -21,9 | -5,7 | -7,2 | | | | | | |
| 35 - 45 | 12 637 | 9 027 | 344 | 1 521 | 738 | 13 003 | 9 061 | 438 | 1 644 | 722 | -2,8 | -0,4 | -21,5 | -7,5 | 2,2 | | | | | | |
| männlich | 6 653 | 4 185 | 293 | 960 | 416 | 6 912 | 4 239 | 366 | 1 051 | 386 | -3,7 | -1,3 | -19,9 | -8,7 | 7,8 | | | | | | |
| weiblich | 5 984 | 4 842 | 51 | 561 | 322 | 6 091 | 4 822 | 72 | 593 | 336 | -1,8 | 0,4 | -29,2 | -5,4 | -4,2 | | | | | | |
| 45 - 55 | 14 893 | 9 777 | 591 | 2 228 | 906 | 15 603 | 10 037 | 768 | 2 361 | 1 001 | -4,6 | -2,6 | -23,0 | -5,6 | -9,5 | | | | | | |
| männlich | 7 752 | 4 401 | 526 | 1 323 | 461 | 8 196 | 4 529 | 668 | 1 409 | 497 | -5,4 | -2,8 | -21,3 | -6,1 | -7,2 | | | | | | |
| weiblich | 7 141 | 5 376 | 65 | 905 | 445 | 7 407 | 5 508 | 100 | 952 | 504 | -3,6 | -2,4 | -35,0 | -4,9 | -11,7 | | | | | | |
| 55 - 65 | 9 672 | 5 929 | 417 | 1 654 | 772 | 9 715 | 5 929 | 508 | 1 634 | 723 | -0,4 | - | -17,9 | 1,2 | 6,8 | | | | | | |
| männlich | 5 158 | 2 781 | 382 | 980 | 344 | 5 058 | 2 692 | 465 | 926 | 327 | 2,0 | 3,3 | -17,8 | 5,8 | 5,2 | | | | | | |
| weiblich | 4 513 | 3 148 | 35 | 674 | 428 | 4 657 | 3 237 | 43 | 708 | 396 | -3,1 | -2,7 | -18,6 | -4,8 | 8,1 | | | | | | |
| 65 und mehr | 9 193 | 5 090 | 148 | 1 938 | 1 339 | 9 359 | 5 055 | 180 | 2 046 | 1 315 | -1,8 | 0,7 | -17,8 | -5,3 | 1,8 | | | | | | |
| männlich | 4 631 | 2 424 | 143 | 1 150 | 577 | 4 739 | 2 432 | 171 | 1 208 | 526 | -2,3 | -0,3 | -16,4 | -4,8 | 9,7 | | | | | | |
| weiblich | 4 562 | 2 666 | 5 | 788 | 762 | 4 620 | 2 623 | 9 | 838 | 789 | -1,3 | 1,6 | X | -6,0 | -3,4 | | | | | | |
| Zusammen | 89 451 | 58 493 | 3 257 | 13 333 | 7 351 | 91 096 | 58 528 | 3 782 | 13 808 | 7 460 | -1,8 | -0,1 | -13,9 | -3,4 | -1,5 | | | | | | |
| männlich | 46 827 | 27 158 | 2 861 | 8 196 | 3 667 | 47 513 | 27 129 | 3 281 | 8 303 | 3 633 | -1,4 | 0,1 | -12,8 | -1,3 | 0,9 | | | | | | |
| weiblich | 42 620 | 31 332 | 396 | 5 137 | 3 684 | 43 582 | 31 398 | 5 501 | 5 505 | 3 827 | -2,2 | -0,2 | -21,0 | -6,7 | -3,7 | | | | | | |
| Ohne Angabe | 244 | 68 | 8 | 89 | 57 | 153 | 32 | 4 | 68 | 39 | 59,5 | X | X | 30,9 | 46,2 | | | | | | |
| Insgesamt | 89 695 | 58 561 | 3 265 | 13 422 | 7 408 | 91 249 | 58 560 | 3 786 | 13 876 | 7 499 | -1,7 | 0,0 | -13,8 | -3,3 | -1,2 | | | | | | |

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | Ins-gesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|----------------------|------------|-----------------------|---------------------------------|--------------|--------------|-------|--|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Perso-nen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | Fuß-gänger 3 | | |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | 3 | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | 3 | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | | % | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | | |
| April 2016 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 2 336 | 821 | 16 | 787 | 576 | 2 451 | 926 | 17 | 821 | 560 | -4,7 | -11,3 | -5,9 | -4,1 | 2,9 | |
| männlich | 1 358 | 401 | 9 | 528 | 346 | 1 394 | 428 | 9 | 565 | 330 | -2,6 | -6,3 | - | -6,5 | 4,8 | |
| weiblich | 978 | 420 | 7 | 259 | 230 | 1 057 | 498 | 8 | 256 | 230 | -7,5 | -15,7 | X | 1,2 | - | |
| 15 - 18 | 1 535 | 366 | 403 | 335 | 119 | 1 602 | 412 | 373 | 352 | 108 | -4,2 | -11,2 | 8,0 | -4,8 | 10,2 | |
| männlich | 935 | 144 | 323 | 215 | 61 | 166 | 308 | 208 | 55 | 55 | -3,0 | -13,3 | 4,9 | 3,4 | 10,9 | |
| weiblich | 600 | 222 | 80 | 120 | 58 | 638 | 246 | 65 | 144 | 53 | -6,0 | -9,8 | 23,1 | -16,7 | 9,4 | |
| 18 - 21 | 2 386 | 1 664 | 210 | 270 | 93 | 2 391 | 1 676 | 237 | 225 | 93 | -0,2 | -0,7 | -11,4 | 20,0 | - | |
| männlich | 1 318 | 809 | 181 | 176 | 49 | 1 318 | 820 | 203 | 140 | 47 | - | -1,3 | -10,8 | 25,7 | 4,3 | |
| weiblich | 1 068 | 855 | 29 | 94 | 44 | 1 073 | 856 | 34 | 85 | 46 | -0,5 | -0,1 | -14,7 | 10,6 | -4,3 | |
| 21 - 25 | 2 651 | 1 797 | 240 | 369 | 100 | 2 831 | 1 875 | 324 | 345 | 111 | -6,4 | -4,2 | -25,9 | 7,0 | -9,9 | |
| männlich | 1 447 | 851 | 215 | 209 | 58 | 1 539 | 891 | 287 | 185 | 54 | -6,0 | -4,5 | -25,1 | 13,0 | 7,4 | |
| weiblich | 1 204 | 946 | 25 | 160 | 42 | 1 292 | 984 | 37 | 160 | 57 | -6,8 | -3,9 | -32,4 | - | -26,3 | |
| 25 - 35 | 5 588 | 3 590 | 417 | 923 | 240 | 5 721 | 3 680 | 494 | 897 | 257 | -2,3 | -2,4 | -15,6 | 2,9 | -6,6 | |
| männlich | 3 167 | 1 735 | 376 | 587 | 144 | 3 183 | 1 758 | 438 | 542 | 146 | -0,5 | -1,3 | -14,2 | 8,3 | -1,4 | |
| weiblich | 2 421 | 1 855 | 41 | 336 | 96 | 2 538 | 1 922 | 56 | 355 | 111 | -4,6 | -3,5 | -26,8 | -5,4 | -13,5 | |
| 35 - 45 | 4 171 | 2 604 | 309 | 688 | 211 | 4 342 | 2 629 | 395 | 712 | 189 | -3,9 | -1,0 | -21,8 | -3,4 | 11,6 | |
| männlich | 2 347 | 1 233 | 271 | 442 | 120 | 2 458 | 1 250 | 321 | 450 | 114 | -4,5 | -1,4 | -15,6 | -1,8 | 5,3 | |
| weiblich | 1 824 | 1 371 | 38 | 246 | 91 | 1 884 | 1 379 | 74 | 262 | 75 | -3,2 | -0,6 | -48,6 | -6,1 | 21,3 | |
| 45 - 55 | 5 237 | 2 936 | 574 | 962 | 249 | 5 637 | 3 107 | 678 | 1 073 | 261 | -7,1 | -5,5 | -15,3 | -10,3 | -4,6 | |
| männlich | 2 984 | 1 381 | 510 | 582 | 136 | 3 244 | 1 446 | 578 | 674 | 137 | -8,0 | -4,5 | -11,8 | -13,6 | -0,7 | |
| weiblich | 2 253 | 1 555 | 64 | 380 | 113 | 2 393 | 1 661 | 100 | 399 | 124 | -5,9 | -6,4 | -36,0 | -4,8 | -8,9 | |
| 55 - 65 | 3 525 | 1 832 | 382 | 775 | 214 | 3 719 | 1 845 | 470 | 828 | 205 | -5,2 | -0,7 | -18,7 | -6,4 | 4,4 | |
| männlich | 2 015 | 861 | 351 | 449 | 97 | 2 071 | 818 | 432 | 455 | 100 | -2,7 | 5,3 | -18,8 | -1,3 | 3,0 | |
| weiblich | 1 510 | 971 | 31 | 326 | 117 | 1 648 | 1 027 | 38 | 373 | 105 | -8,4 | -5,5 | -18,4 | -12,6 | 11,4 | |
| 65 und mehr | 3 761 | 1 853 | 119 | 1 028 | 492 | 4 083 | 1 962 | 167 | 1 092 | 541 | -7,9 | -5,6 | -28,7 | -5,9 | -9,1 | |
| männlich | 1 961 | 914 | 113 | 579 | 193 | 2 154 | 956 | 158 | 656 | 196 | -9,0 | -4,4 | -28,5 | -11,7 | -1,5 | |
| weiblich | 1 800 | 939 | 6 | 449 | 299 | 1 929 | 1 006 | 9 | 436 | 345 | -6,7 | -6,7 | X | 3,0 | -13,3 | |
| Zusammen | 31 190 | 17 463 | 2 670 | 6 137 | 2 294 | 32 777 | 18 112 | 3 155 | 6 345 | 2 325 | -4,8 | -3,6 | -15,4 | -3,3 | -1,3 | |
| männlich | 17 532 | 8 329 | 2 349 | 3 767 | 1 204 | 18 325 | 8 533 | 2 734 | 3 875 | 1 179 | -4,3 | -2,4 | -14,1 | -2,8 | 2,1 | |
| weiblich | 13 658 | 9 134 | 321 | 2 370 | 1 090 | 14 452 | 9 579 | 421 | 2 470 | 1 146 | -5,5 | -4,6 | -23,8 | -4,0 | -4,9 | |
| Ohne Angabe | 93 | 18 | 5 | 40 | 20 | 62 | 11 | 6 | 35 | 7 | 50,0 | 63,6 | X | 14,3 | X | |
| Insgesamt | 31 283 | 17 481 | 2 675 | 6 177 | 2 314 | 32 839 | 18 123 | 3 161 | 6 380 | 2 332 | -4,7 | -3,5 | -15,4 | -3,2 | -0,8 | |
| Januar - April 2016 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - April 2015 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 7 321 | 3 140 | 23 | 1 723 | 1 991 | 7 479 | 3 036 | 35 | 1 924 | 2 048 | -2,1 | 3,4 | -34,3 | -10,4 | -2,8 | |
| männlich | 3 960 | 1 459 | 11 | 1 117 | 1 147 | 4 100 | 1 454 | 19 | 1 265 | 1 171 | -3,4 | 0,3 | -42,1 | -11,7 | -2,0 | |
| weiblich | 3 361 | 1 681 | 12 | 606 | 844 | 3 379 | 1 582 | 16 | 659 | 877 | -0,5 | 6,3 | -25,0 | -8,0 | -3,8 | |
| 15 - 18 | 4 658 | 1 456 | 932 | 941 | 538 | 4 855 | 1 484 | 862 | 1 036 | 562 | -4,1 | -1,9 | 8,1 | -9,2 | -4,3 | |
| männlich | 2 712 | 580 | 787 | 594 | 234 | 2 739 | 570 | 729 | 612 | 234 | -1,0 | 1,8 | 8,0 | -2,9 | - | |
| weiblich | 1 945 | 875 | 145 | 347 | 304 | 2 116 | 914 | 133 | 424 | 328 | -8,1 | -4,3 | 9,0 | -18,2 | -7,3 | |
| 18 - 21 | 8 845 | 6 795 | 416 | 726 | 458 | 8 724 | 6 614 | 456 | 676 | 483 | 1,4 | 2,7 | -8,8 | 7,4 | -5,2 | |
| männlich | 4 663 | 3 283 | 373 | 475 | 218 | 4 577 | 3 219 | 394 | 397 | 228 | 1,9 | 2,0 | -5,3 | 19,6 | -4,4 | |
| weiblich | 4 182 | 3 512 | 43 | 251 | 240 | 4 147 | 3 395 | 62 | 279 | 255 | 0,8 | 3,4 | -30,6 | -10,0 | -5,9 | |
| 21 - 25 | 9 836 | 7 395 | 424 | 970 | 542 | 10 099 | 7 459 | 536 | 950 | 550 | -2,6 | -0,9 | -20,9 | 2,1 | -1,5 | |
| männlich | 5 147 | 3 547 | 381 | 553 | 293 | 5 283 | 3 570 | 480 | 527 | 277 | -2,6 | -0,6 | -20,6 | 4,9 | 5,8 | |
| weiblich | 4 689 | 3 848 | 43 | 417 | 249 | 4 815 | 3 888 | 56 | 423 | 273 | -2,6 | -1,0 | -23,2 | -1,4 | -8,8 | |
| 25 - 35 | 19 735 | 14 064 | 704 | 2 507 | 1 100 | 19 876 | 14 015 | 882 | 2 459 | 1 163 | -0,7 | 0,3 | -20,2 | 2,0 | -5,4 | |
| männlich | 10 674 | 6 781 | 635 | 1 600 | 594 | 10 651 | 6 719 | 787 | 1 497 | 613 | 0,2 | 0,9 | -19,3 | 6,9 | -3,1 | |
| weiblich | 9 059 | 7 281 | 69 | 907 | 506 | 9 225 | 7 296 | 95 | 962 | 550 | -1,8 | -0,2 | -27,4 | -5,7 | -8,0 | |
| 35 - 45 | 14 705 | 10 210 | 517 | 1 824 | 916 | 15 074 | 10 188 | 668 | 1 959 | 895 | -2,4 | 0,2 | -22,6 | -6,9 | 2,3 | |
| männlich | 7 972 | 4 834 | 448 | 1 166 | 523 | 8 250 | 4 860 | 572 | 1 258 | 487 | -3,4 | -0,5 | -21,7 | -7,3 | 7,4 | |
| weiblich | 6 733 | 5 376 | 69 | 658 | 393 | 6 824 | 5 328 | 96 | 701 | 408 | -1,3 | 0,9 | -28,1 | -6,1 | -3,7 | |
| 45 - 55 | 17 702 | 11 097 | 958 | 2 731 | 1 221 | 18 683 | 11 474 | 1 199 | 2 917 | 1 290 | -5,3 | -3,3 | -20,1 | -6,4 | -5,3 | |
| männlich | 9 526 | 5 093 | 858 | 1 653 | 624 | 10 202 | 5 311 | 1 050 | 1 766 | 653 | -6,6 | -4,1 | -18,3 | -6,4 | -4,4 | |
| weiblich | 8 176 | 6 004 | 100 | 1 078 | 597 | 8 481 | 6 163 | 1 149 | 1 151 | 637 | -3,6 | -2,6 | -32,9 | -6,3 | -6,3 | |
| 55 - 65 | 12 112 | 7 078 | 668 | 2 134 | 1 072 | 12 101 | 6 966 | 805 | 2 121 | 1 032 | 0,1 | 1,6 | -17,0 | 0,6 | 3,9 | |
| männlich | 6 621 | 3 383 | 617 | 1 257 | 470 | 6 474 | 3 208 | 747 | 1 190 | 463 | 2,3 | 5,5 | -17,4 | 5,6 | 1,5 | |
| weiblich | 5 490 | 3 695 | 51 | 877 | 602 | 5 627 | 3 758 | 58 | 931 | 569 | -2,4 | -1,7 | -12,1 | -5,8 | 5,8 | |
| 65 und mehr | 12 800 | 6 668 | 229 | 2 746 | 2 242 | 13 093 | 6 587 | 300 | 2 956 | 2 256 | -2,2 | 1,2 | -23,7 | -7,1 | -0,6 | |
| männlich | 6 488 | 3 288 | 218 | 1 617 | 884 | 6 734 | 3 290 | 286 | 1 730 | 875 | -3,7 | -0,1 | -23,8 | -6,5 | 1,0 | |
| weiblich | 6 312 | 3 380 | 11 | 1 129 | 1 358 | 6 359 | 3 297 | 14 | 1 226 | 1 381 | -0,7 | 2,5 | -21,4 | -7,9 | -1,7 | |
| Zusammen | 107 714 | 67 903 | 4 871 | 16 302 | 10 080 | 109 984 | 67 823 | 5 743 | 16 998 | 10 279 | -2,1 | 0,1 | -15,2 | -4,1 | -1,9 | |
| männlich | 57 763 | 32 248 | 4 328 | 10 032 | 4 987 | 59 010 | 32 201 | 5 064 | 10 242 | 5 001 | -2,1 | 0,1 | -14,5 | -2,1 | -0,3 | |
| weiblich | 49 947 | 35 652 | 543 | 6 270 | 5 093 | 50 973 | 35 621 | 6 679 | 6 756 | 5 278 | -2,0 | 0,1 | -20,0 | -7,2 | -3,5 | |
| Ohne Angabe | 272 | 74 | 11 | 96 | 68 | 165 | 35 | 7 | 73 | 40 | 64,8 | X | X | 31,5 | 70,0 | |
| Insgesamt | 107 986 | 67 977 | 4 882 | 16 398 | 10 148 | 110 149 | 67 858 | 5 750 | 17 071 | 10 319 | -2,0 | 0,2 | -15,1 | -3,9 | -1,7 | |

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Getötete | | | | | | | Schwerverletzte | | | | | | |
|---------------------------------------|----------|------|------------------------|----------------|--------|------------------------|--------|-----------------|------------------------|----------------|--------|------------------------|---|--|
| | April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | | |
| | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | Anzahl | % | Anzahl | % | |
| unter 15 | 2 | 9 | X | 18 | 20 | -10,0 | 317 | 391 | -18,9 | 1 092 | 1 121 | -2,6 | | |
| männlich | 2 | 7 | X | 11 | 13 | -15,4 | 202 | 236 | -14,4 | 655 | 646 | 1,4 | | |
| weiblich | - | 2 | X | 7 | 7 | - | 115 | 155 | -25,8 | 437 | 475 | -8,0 | | |
| 15 - 18 | 7 | 10 | X | 20 | 22 | -9,1 | 255 | 273 | -6,6 | 815 | 817 | -0,2 | | |
| männlich | 6 | 7 | X | 16 | 15 | 6,7 | 187 | 190 | -1,6 | 521 | 518 | 0,6 | | |
| weiblich | 1 | 3 | X | 4 | 7 | X | 68 | 83 | -18,1 | 294 | 299 | -1,7 | | |
| 18 - 21 | 16 | 15 | 6,7 | 52 | 63 | -17,5 | 363 | 375 | -3,2 | 1 341 | 1 321 | 1,5 | | |
| männlich | 12 | 12 | - | 38 | 52 | -26,9 | 223 | 249 | -10,4 | 780 | 800 | -2,5 | | |
| weiblich | 4 | 3 | X | 14 | 11 | 27,3 | 140 | 126 | 11,1 | 561 | 521 | 7,7 | | |
| 21 - 25 | 17 | 15 | 13,3 | 60 | 71 | -15,5 | 350 | 429 | -18,4 | 1 342 | 1 447 | -7,3 | | |
| männlich | 16 | 10 | 60,0 | 42 | 51 | -17,6 | 218 | 272 | -19,9 | 800 | 861 | -7,1 | | |
| weiblich | 1 | 5 | X | 18 | 20 | -10,0 | 132 | 157 | -15,9 | 542 | 586 | -7,5 | | |
| 25 - 30 | 13 | 21 | -38,1 | 46 | 57 | -19,3 | 411 | 471 | -12,7 | 1 430 | 1 521 | -6,0 | | |
| männlich | 12 | 18 | -33,3 | 40 | 45 | -11,1 | 294 | 325 | -9,5 | 892 | 962 | -7,3 | | |
| weiblich | 1 | 3 | X | 6 | 12 | X | 117 | 146 | -19,9 | 538 | 559 | -3,8 | | |
| 30 - 35 | 13 | 17 | -23,5 | 44 | 62 | -29,0 | 348 | 346 | 0,6 | 1 079 | 1 095 | -1,5 | | |
| männlich | 11 | 16 | -31,3 | 33 | 51 | -35,3 | 238 | 227 | 4,8 | 695 | 728 | -4,5 | | |
| weiblich | 2 | 1 | X | 11 | 11 | - | 110 | 119 | -7,6 | 384 | 367 | 4,6 | | |
| 35 - 40 | 15 | 17 | -11,8 | 35 | 53 | -34,0 | 290 | 302 | -4,0 | 978 | 976 | 0,2 | | |
| männlich | 15 | 16 | -6,3 | 32 | 45 | -28,9 | 185 | 191 | -3,1 | 621 | 619 | 0,3 | | |
| weiblich | - | 1 | X | 3 | 8 | X | 105 | 111 | -5,4 | 357 | 357 | - | | |
| 40 - 45 | 12 | 15 | -20,0 | 42 | 55 | -23,6 | 285 | 302 | -5,6 | 1 013 | 987 | 2,6 | | |
| männlich | 7 | 12 | X | 32 | 44 | -27,3 | 192 | 203 | -5,4 | 634 | 630 | 0,6 | | |
| weiblich | 5 | 3 | X | 10 | 11 | -9,1 | 93 | 99 | -6,1 | 379 | 357 | 6,2 | | |
| 45 - 50 | 17 | 22 | -22,7 | 59 | 83 | -28,9 | 396 | 469 | -15,6 | 1 280 | 1 385 | -7,6 | | |
| männlich | 15 | 20 | -25,0 | 46 | 63 | -27,0 | 265 | 321 | -17,4 | 815 | 884 | -7,8 | | |
| weiblich | 2 | 2 | - | 13 | 20 | -35,0 | 131 | 148 | -11,5 | 465 | 501 | -7,2 | | |
| 50 - 55 | 23 | 28 | -17,9 | 65 | 80 | -18,8 | 442 | 485 | -8,9 | 1 405 | 1 532 | -8,3 | | |
| männlich | 20 | 24 | -16,7 | 50 | 64 | -21,9 | 303 | 343 | -11,7 | 863 | 995 | -13,3 | | |
| weiblich | 3 | 4 | X | 15 | 16 | -6,3 | 139 | 142 | -2,1 | 542 | 537 | 0,9 | | |
| 55 - 60 | 19 | 17 | 11,8 | 59 | 47 | 25,5 | 406 | 419 | -3,1 | 1 285 | 1 276 | 0,7 | | |
| männlich | 16 | 14 | 14,3 | 40 | 38 | 5,3 | 261 | 273 | -4,4 | 774 | 747 | 3,6 | | |
| weiblich | 3 | 3 | - | 19 | 9 | X | 145 | 146 | -0,7 | 511 | 529 | -3,4 | | |
| 60 - 65 | 19 | 15 | 26,7 | 55 | 54 | 1,9 | 310 | 356 | -12,9 | 1 041 | 1 009 | 3,2 | | |
| männlich | 13 | 12 | 8,3 | 39 | 37 | 5,4 | 191 | 230 | -17,0 | 610 | 594 | 2,7 | | |
| weiblich | 6 | 3 | X | 16 | 17 | -5,9 | 119 | 126 | -5,6 | 431 | 415 | 3,9 | | |
| 65 - 70 | 7 | 15 | X | 47 | 37 | 27,0 | 204 | 210 | -2,9 | 683 | 688 | -0,7 | | |
| männlich | 4 | 10 | X | 27 | 25 | 8,0 | 137 | 126 | 8,7 | 384 | 403 | -4,7 | | |
| weiblich | 3 | 5 | X | 20 | 12 | 66,7 | 67 | 84 | -20,2 | 299 | 285 | 4,9 | | |
| 70 - 75 | 17 | 24 | -29,2 | 58 | 70 | -17,1 | 189 | 275 | -31,3 | 725 | 862 | -15,9 | | |
| männlich | 11 | 16 | -31,3 | 34 | 45 | -24,4 | 90 | 156 | -42,3 | 367 | 465 | -21,1 | | |
| weiblich | 6 | 8 | X | 24 | 25 | -4,0 | 99 | 119 | -16,8 | 358 | 397 | -9,8 | | |
| 75 und mehr | 40 | 44 | -9,1 | 192 | 165 | 16,4 | 518 | 563 | -8,0 | 1 902 | 1 912 | -0,5 | | |
| männlich | 21 | 30 | -30,0 | 107 | 105 | 1,9 | 273 | 289 | -5,5 | 938 | 952 | -1,5 | | |
| weiblich | 19 | 14 | 35,7 | 85 | 60 | 41,7 | 245 | 274 | -10,6 | 964 | 960 | 0,4 | | |
| Zusammen | 237 | 284 | -16,5 | 852 | 939 | -9,3 | 5 084 | 5 666 | -10,3 | 17 411 | 17 949 | -3,0 | | |
| männlich | 181 | 224 | -19,2 | 587 | 693 | -15,3 | 3 259 | 3 631 | -10,2 | 10 349 | 10 804 | -4,2 | | |
| weiblich | 56 | 60 | -6,7 | 265 | 246 | 7,7 | 1 825 | 2 035 | -10,3 | 7 062 | 7 145 | -1,2 | | |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | 11 | 7 | X | 28 | 12 | X | | |
| Insgesamt ... | 237 | 284 | -16,5 | 852 | 939 | -9,3 | 5 095 | 5 673 | -10,2 | 17 439 | 17 961 | -2,9 | | |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Leichtverletzte | | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------|--------|------------------------|----------------|--------|------------------------|--------|------------------------|------------------------|----------------|---------|------------------------|---|--|
| | April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | | |
| | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | Anzahl | % | Anzahl | % | |
| unter 15 | 2 017 | 2 051 | -1,7 | 6 211 | 6 338 | -2,0 | 2 336 | 2 451 | -4,7 | 7 321 | 7 479 | -2,1 | | |
| männlich | 1 154 | 1 151 | 0,3 | 3 294 | 3 441 | -4,3 | 1 358 | 1 394 | -2,6 | 3 960 | 4 100 | -3,4 | | |
| weiblich | 863 | 900 | -4,1 | 2 917 | 2 897 | 0,7 | 1 978 | 1 057 | -7,5 | 3 361 | 3 379 | -0,5 | | |
| 15 - 18 | 1 273 | 1 319 | -3,5 | 3 823 | 4 016 | -4,8 | 1 535 | 1 602 | -4,2 | 4 658 | 4 855 | -4,1 | | |
| männlich | 742 | 767 | -3,3 | 2 175 | 2 206 | -1,4 | 935 | 964 | -3,0 | 2 712 | 2 739 | -1,0 | | |
| weiblich | 531 | 552 | -3,8 | 1 647 | 1 810 | -9,0 | 600 | 638 | -6,0 | 1 945 | 2 116 | -8,1 | | |
| 18 - 21 | 2 007 | 2 001 | 0,3 | 7 452 | 7 340 | 1,5 | 2 386 | 2 391 | -0,2 | 8 845 | 8 724 | 1,4 | | |
| männlich | 1 083 | 1 057 | 2,5 | 3 845 | 3 725 | 3,2 | 1 318 | 1 318 | - | 4 663 | 4 577 | 1,9 | | |
| weiblich | 924 | 944 | -2,1 | 3 607 | 3 615 | -0,2 | 1 068 | 1 073 | -0,5 | 4 182 | 4 147 | 0,8 | | |
| 21 - 25 | 2 284 | 2 387 | -4,3 | 8 434 | 8 581 | -1,7 | 2 651 | 2 831 | -6,4 | 9 836 | 10 099 | -2,6 | | |
| männlich | 1 213 | 1 257 | -3,5 | 4 305 | 4 371 | -1,5 | 1 447 | 1 539 | -6,0 | 5 147 | 5 283 | -2,6 | | |
| weiblich | 1 071 | 1 130 | -5,2 | 4 129 | 4 209 | -1,9 | 1 204 | 1 292 | -6,8 | 4 689 | 4 815 | -2,6 | | |
| 25 - 30 | 2 639 | 2 687 | -1,8 | 9 531 | 9 562 | -0,3 | 3 063 | 3 179 | -3,6 | 11 007 | 11 140 | -1,2 | | |
| männlich | 1 418 | 1 437 | -1,3 | 4 948 | 4 924 | 0,5 | 1 724 | 1 780 | -3,1 | 5 880 | 5 931 | -0,9 | | |
| weiblich | 1 221 | 1 250 | -2,3 | 4 581 | 4 638 | -1,2 | 1 339 | 1 399 | -4,3 | 5 125 | 5 209 | -1,6 | | |
| 30 - 35 | 2 164 | 2 179 | -0,7 | 7 605 | 7 579 | 0,3 | 2 525 | 2 542 | -0,7 | 8 728 | 8 736 | -0,1 | | |
| männlich | 1 194 | 1 160 | 2,9 | 4 066 | 3 941 | 3,2 | 1 443 | 1 403 | 2,9 | 4 794 | 4 720 | 1,6 | | |
| weiblich | 970 | 1 019 | -4,8 | 3 539 | 3 638 | -2,7 | 1 082 | 1 139 | -5,0 | 3 934 | 4 016 | -2,0 | | |
| 35 - 40 | 1 840 | 1 838 | 0,1 | 6 510 | 6 482 | 0,4 | 2 145 | 2 157 | -0,6 | 7 523 | 7 511 | 0,2 | | |
| männlich | 1 020 | 1 009 | 1,1 | 3 466 | 3 419 | 1,4 | 1 220 | 1 216 | 0,3 | 4 119 | 4 083 | 0,9 | | |
| weiblich | 820 | 829 | -1,1 | 3 044 | 3 063 | -0,6 | 925 | 941 | -1,7 | 3 404 | 3 428 | -0,7 | | |
| 40 - 45 | 1 729 | 1 868 | -7,4 | 6 127 | 6 521 | -6,0 | 2 026 | 2 185 | -7,3 | 7 182 | 7 563 | -5,0 | | |
| männlich | 928 | 1 027 | -9,6 | 3 187 | 3 493 | -8,8 | 1 127 | 1 242 | -9,3 | 3 853 | 4 167 | -7,5 | | |
| weiblich | 801 | 841 | -4,8 | 2 940 | 3 028 | -2,9 | 899 | 943 | -4,7 | 3 329 | 3 396 | -2,0 | | |
| 45 - 50 | 2 108 | 2 329 | -9,5 | 7 477 | 7 963 | -6,1 | 2 521 | 2 820 | -10,6 | 8 816 | 9 431 | -6,5 | | |
| männlich | 1 160 | 1 280 | -9,4 | 3 873 | 4 168 | -7,1 | 1 440 | 1 621 | -11,2 | 4 734 | 5 115 | -7,4 | | |
| weiblich | 948 | 1 049 | -9,6 | 3 604 | 3 795 | -5,0 | 1 081 | 1 199 | -9,8 | 4 082 | 4 316 | -5,4 | | |
| 50 - 55 | 2 251 | 2 304 | -2,3 | 7 416 | 7 640 | -2,9 | 2 716 | 2 817 | -3,6 | 8 886 | 9 252 | -4,0 | | |
| männlich | 1 221 | 1 256 | -2,8 | 3 879 | 4 028 | -3,7 | 1 544 | 1 623 | -4,9 | 4 792 | 5 087 | -5,8 | | |
| weiblich | 1 030 | 1 048 | -1,7 | 3 537 | 3 612 | -2,1 | 1 172 | 1 194 | -1,8 | 4 094 | 4 165 | -1,7 | | |
| 55 - 60 | 1 611 | 1 689 | -4,6 | 5 744 | 5 714 | 0,5 | 2 036 | 2 125 | -4,2 | 7 088 | 7 037 | 0,7 | | |
| männlich | 904 | 908 | -0,4 | 3 098 | 2 965 | 4,5 | 1 181 | 1 195 | -1,2 | 3 912 | 3 750 | 4,3 | | |
| weiblich | 707 | 781 | -9,5 | 2 645 | 2 749 | -3,8 | 855 | 930 | -8,1 | 3 175 | 3 287 | -3,4 | | |
| 60 - 65 | 1 160 | 1 223 | -5,2 | 3 928 | 4 001 | -1,8 | 1 489 | 1 594 | -6,6 | 5 024 | 5 064 | -0,8 | | |
| männlich | 630 | 634 | -0,6 | 2 060 | 2 093 | -1,6 | 834 | 876 | -4,8 | 2 709 | 2 724 | -0,6 | | |
| weiblich | 530 | 589 | -10,0 | 1 868 | 1 908 | -2,1 | 655 | 718 | -8,8 | 2 315 | 2 340 | -1,1 | | |
| 65 - 70 | 760 | 798 | -4,8 | 2 644 | 2 503 | 5,6 | 971 | 1 023 | -5,1 | 3 374 | 3 228 | 4,5 | | |
| männlich | 388 | 422 | -8,1 | 1 342 | 1 293 | 3,8 | 529 | 558 | -5,2 | 1 753 | 1 721 | 1,9 | | |
| weiblich | 372 | 376 | -1,1 | 1 302 | 1 210 | 7,6 | 442 | 465 | -4,9 | 1 621 | 1 507 | 7,6 | | |
| 70 - 75 | 713 | 823 | -13,4 | 2 239 | 2 623 | -14,6 | 919 | 1 122 | -18,1 | 3 022 | 3 555 | -15,0 | | |
| männlich | 342 | 415 | -17,6 | 1 134 | 1 325 | -14,4 | 443 | 587 | -24,5 | 1 535 | 1 835 | -16,3 | | |
| weiblich | 371 | 408 | -9,1 | 1 105 | 1 298 | -14,9 | 476 | 535 | -11,0 | 1 487 | 1 720 | -13,5 | | |
| 75 und mehr | 1 313 | 1 331 | -1,4 | 4 310 | 4 233 | 1,8 | 1 871 | 1 938 | -3,5 | 6 404 | 6 310 | 1,5 | | |
| männlich | 695 | 690 | 0,7 | 2 155 | 2 121 | 1,6 | 989 | 1 009 | -2,0 | 3 200 | 3 178 | 0,7 | | |
| weiblich | 618 | 641 | -3,6 | 2 155 | 2 112 | 2,0 | 882 | 929 | -5,1 | 3 204 | 3 132 | 2,3 | | |
| Zusammen | 25 869 | 26 827 | -3,6 | 89 451 | 91 096 | -1,8 | 31 190 | 32 777 | -4,8 | 107 714 | 109 984 | -2,1 | | |
| männlich | 14 092 | 14 470 | -2,6 | 46 827 | 47 513 | -1,4 | 17 532 | 18 325 | -4,3 | 57 763 | 59 010 | -2,1 | | |
| weiblich | 11 777 | 12 357 | -4,7 | 42 620 | 43 582 | -2,2 | 13 658 | 14 452 | -5,5 | 49 947 | 50 973 | -2,0 | | |
| Ohne Angabe | 82 | 55 | 49,1 | 244 | 153 | 59,5 | 93 | 62 | 50,0 | 272 | 165 | 64,8 | | |
| Insgesamt ... | 25 951 | 26 882 | -3,5 | 89 695 | 91 249 | -1,7 | 31 283 | 32 839 | -4,7 | 107 986 | 110 149 | -2,0 | | |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Unfälle mit | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--|
| | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden 1 | |
| | April 2016 | | April 2015 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar - April 2016 | | Januar - April 2015 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | |
| | Anzahl | | % | | Anzahl | | Anzahl | | % | | % | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Ver- sicherungskennzeichen | 1 114 | 23 | 1 224 | 46 | -9,0 | -50,0 | 3 098 | 113 | 3 305 | 121 | -6,3 | -6,6 | |
| innerorts | 964 | 22 | 1 041 | 41 | -7,4 | -46,3 | 2 684 | 103 | 2 822 | 108 | -4,9 | -4,6 | |
| außerorts | 150 | 1 | 183 | 5 | -18,0 | X | 414 | 10 | 2 483 | 13 | -14,3 | -23,1 | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftr. . | 1 064 | 22 | 1 165 | 42 | -8,7 | -47,6 | 2 936 | 96 | 3 154 | 112 | -6,9 | -14,3 | |
| innerorts | 921 | 22 | 996 | 37 | -7,5 | -40,5 | 2 543 | 89 | 2 448 | 99 | -10,1 | X | |
| außerorts | 143 | - | 169 | 5 | -15,4 | X | 393 | 7 | 13 | -12,3 | | | |
| E-Bikes | 25 | - | 35 | 1 | -28,6 | X | 90 | 1 | 86 | 3 | 4,7 | X | |
| innerorts | 22 | - | 27 | 1 | -18,5 | X | 82 | - | 66 | 3 | 24,2 | X | |
| außerorts | 3 | - | 8 | - | X | - | 8 | 1 | 20 | - | X | X | |
| Drei- und leichten vierrädrigen Kfz ... | 25 | 1 | 24 | 3 | 4,2 | X | 72 | 16 | 65 | 6 | 10,8 | X | |
| innerorts | 21 | - | 18 | 3 | 16,7 | X | 59 | 14 | 50 | 6 | 18,0 | X | |
| außerorts | 4 | 1 | 6 | - | X | X | 13 | 2 | 15 | - | -13,3 | X | |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen | 2 695 | 107 | 3 151 | 115 | -14,5 | -7,0 | 4 926 | 207 | 5 715 | 223 | -13,8 | -7,2 | |
| innerorts | 1 599 | 75 | 1 812 | 67 | -11,8 | 11,9 | 3 144 | 148 | 3 577 | 145 | -12,1 | 2,1 | |
| außerorts | 1 096 | 32 | 1 339 | 48 | -18,1 | -33,3 | 1 782 | 59 | 2 138 | 78 | -16,7 | -24,4 | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraft- fahrzeugen | 2 663 | 104 | 3 108 | 113 | -14,3 | -8,0 | 4 849 | 195 | 5 642 | 219 | -14,1 | -11,0 | |
| innerorts | 1 577 | 72 | 1 785 | 65 | -11,7 | 10,8 | 3 088 | 137 | 3 530 | 141 | -12,5 | -2,8 | |
| außerorts | 1 086 | 32 | 1 323 | 48 | -17,9 | -33,3 | 1 761 | 58 | 2 112 | 78 | -16,6 | -25,6 | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ... | 32 | 3 | 43 | 2 | -25,6 | X | 77 | 12 | 73 | 4 | 5,5 | X | |
| innerorts | 22 | 3 | 27 | 2 | -18,5 | X | 56 | 11 | 47 | 4 | 19,1 | X | |
| außerorts | 10 | - | 16 | - | -37,5 | - | 21 | 1 | 26 | - | -19,2 | X | |
| Personenkraftwagen | 30 476 | 8 994 | 31 355 | 8 610 | -2,8 | 4,5 | 111 095 | 38 237 | 112 299 | 36 171 | -1,1 | 5,7 | |
| innerorts | 20 275 | 5 934 | 20 726 | 5 598 | -2,2 | 6,0 | 71 163 | 24 007 | 72 710 | 23 099 | -2,1 | 3,9 | |
| außerorts | 10 201 | 3 060 | 10 629 | 3 012 | -4,0 | 1,6 | 39 932 | 14 230 | 39 589 | 13 072 | 0,9 | 8,9 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| 18 bis u. 25 Jahren . | 4 848 | 1 481 | 5 085 | 1 413 | -4,7 | 4,8 | 18 814 | 6 774 | 18 980 | 6 296 | -0,9 | 7,6 | |
| innerorts | 2 840 | 937 | 3 003 | 917 | -5,4 | 2,2 | 10 462 | 3 976 | 10 750 | 3 737 | -2,7 | 6,4 | |
| außerorts | 2 008 | 544 | 2 082 | 496 | -3,6 | 9,7 | 8 352 | 2 798 | 8 230 | 2 559 | 1,5 | 9,3 | |
| Wohnmobilen | 38 | 22 | 40 | 25 | -5,0 | -12,0 | 97 | 52 | 114 | 51 | -14,9 | 2,0 | |
| innerorts | 17 | 10 | 18 | 12 | -5,6 | -16,7 | 40 | 31 | 55 | 25 | -27,3 | 24,0 | |
| außerorts | 21 | 12 | 22 | 13 | -4,5 | -7,7 | 57 | 21 | 59 | 26 | -3,4 | -19,2 | |
| Bussen | 457 | 60 | 499 | 51 | -8,4 | 17,6 | 1 684 | 226 | 1 720 | 226 | -2,1 | - | |
| innerorts | 394 | 50 | 447 | 30 | -11,9 | 66,7 | 1 469 | 171 | 1 512 | 156 | -2,8 | 9,6 | |
| außerorts | 63 | 10 | 52 | 21 | -21,2 | -52,4 | 215 | 55 | 208 | 70 | 3,4 | -21,4 | |
| Güterkraftfahrzeuge .. | 2 675 | 838 | 2 726 | 907 | -1,9 | -7,6 | 9 326 | 3 730 | 9 572 | 3 677 | -2,6 | 1,4 | |
| innerorts | 1 304 | 380 | 1 322 | 389 | -1,4 | -2,3 | 4 380 | 1 541 | 4 561 | 1 561 | -4,0 | -1,3 | |
| außerorts | 1 371 | 458 | 1 404 | 518 | -2,4 | -11,6 | 4 946 | 2 189 | 5 011 | 2 116 | -1,3 | 3,4 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 2. | 1 245 | 358 | 1 303 | 346 | -4,5 | 3,5 | 4 377 | 1 556 | 4 594 | 1 499 | -4,7 | 3,8 | |
| innerorts | 781 | 199 | 822 | 192 | -5,0 | 3,6 | 2 632 | 817 | 2 756 | 848 | -4,5 | -3,7 | |
| außerorts | 464 | 159 | 481 | 154 | -3,5 | 3,2 | 1 745 | 739 | 1 838 | 651 | -5,1 | 13,5 | |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 2.... | 674 | 237 | 665 | 283 | 1,4 | -16,3 | 2 370 | 983 | 2 390 | 1 052 | -0,8 | -6,6 | |
| innerorts | 306 | 109 | 319 | 124 | -4,1 | -12,1 | 1 053 | 423 | 1 118 | 415 | -5,8 | 1,9 | |
| außerorts | 368 | 128 | 346 | 159 | 6,4 | -19,5 | 1 317 | 560 | 1 272 | 637 | 3,5 | -12,1 | |
| Sattelzugmaschinen .. | 662 | 216 | 680 | 251 | -2,6 | -13,9 | 2 240 | 1 037 | 2 280 | 997 | -1,8 | 4,0 | |
| innerorts | 169 | 58 | 146 | 62 | 15,8 | -6,5 | 522 | 225 | 533 | 235 | -2,1 | -4,3 | |
| außerorts | 493 | 158 | 534 | 189 | -7,7 | -16,4 | 1 718 | 812 | 1 747 | 762 | -1,7 | 6,6 | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 149 | 35 | 156 | 40 | -4,5 | -12,5 | 402 | 126 | 422 | 137 | -4,7 | -8,0 | |
| innerorts | 51 | 19 | 49 | 14 | 4,1 | 35,7 | 152 | 53 | 168 | 54 | -9,5 | -1,9 | |
| außerorts | 98 | 16 | 107 | 26 | -8,4 | -38,5 | 250 | 73 | 254 | 83 | -1,6 | -12,0 | |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 133 | 36 | 124 | 31 | 7,3 | 16,1 | 451 | 130 | 452 | 111 | -0,2 | 17,1 | |
| innerorts | 98 | 27 | 90 | 20 | 8,9 | 35,0 | 322 | 92 | 321 | 72 | 0,3 | 27,8 | |
| außerorts | 35 | 9 | 34 | 11 | 2,9 | X | 129 | 38 | 131 | 39 | -1,5 | -2,6 | |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Unfälle mit | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--|
| | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden 1 | |
| | April 2016 | | April 2015 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar - April 2016 | | Januar - April 2015 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | |
| | Anzahl | | % | | Anzahl | | | | | | % | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen zus. . . | 37 737 | 10 115 | 39 275 | 9 825 | -3,9 | 3,0 | 131 079 | 42 821 | 133 599 | 40 717 | -1,9 | 5,2 | |
| innerorts | 24 702 | 6 517 | 25 505 | 6 171 | -3,1 | 5,6 | 83 354 | 26 146 | 85 726 | 25 220 | -2,8 | 3,7 | |
| außerorts | 13 035 | 3 598 | 13 770 | 3 654 | -5,3 | -1,5 | 47 725 | 16 675 | 47 873 | 15 497 | -0,3 | 7,6 | |
| darunter flüchtig ... | 1 604 | 817 | 1 623 | 857 | -1,2 | -4,7 | 5 647 | 3 680 | 5 766 | 3 591 | -2,1 | 2,5 | |
| innerorts | 1 261 | 478 | 1 295 | 528 | -2,6 | -9,5 | 4 254 | 2 160 | 4 516 | 2 189 | -5,8 | -1,3 | |
| außerorts | 343 | 339 | 328 | 329 | 4,6 | 3,0 | 1 393 | 1 520 | 1 250 | 1 402 | 11,4 | 8,4 | |
| Fahrräder | 6 654 | 27 | 6 905 | 17 | -3,6 | 58,8 | 17 530 | 60 | 18 330 | 52 | -4,4 | 15,4 | |
| innerorts | 6 142 | 27 | 6 318 | 13 | -2,8 | X | 16 272 | 58 | 17 052 | 47 | -4,6 | 23,4 | |
| außerorts | 512 | - | 587 | 4 | -12,8 | X | 1 258 | 2 | 1 278 | 5 | -1,6 | X | |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 258 | 1 | 231 | - | 11,7 | X | 667 | 1 | 547 | - | 21,9 | X | |
| innerorts | 222 | 1 | 191 | - | 16,2 | X | 569 | 1 | 471 | - | 20,8 | X | |
| außerorts | 36 | - | 40 | - | -10,0 | - | 98 | - | 76 | - | 28,9 | - | |
| unter 15 Jahren | 840 | - | 871 | 2 | -3,6 | X | 1 800 | 1 | 2 028 | 3 | -11,2 | X | |
| innerorts | 796 | - | 836 | 1 | -4,8 | X | 1 718 | 1 | 1 944 | 2 | -11,6 | X | |
| außerorts | 44 | - | 35 | 1 | 25,7 | X | 82 | - | 84 | 1 | -2,4 | X | |
| anderen Fahrzeugen | 361 | 224 | 318 | 254 | 13,5 | -11,8 | 1 284 | 938 | 1 165 | 964 | 10,2 | -2,7 | |
| innerorts | 294 | 152 | 252 | 167 | 16,7 | -9,0 | 1 054 | 633 | 937 | 629 | 12,5 | 0,6 | |
| außerorts | 67 | 72 | 66 | 87 | 1,5 | -17,2 | 230 | 305 | 228 | 335 | 0,9 | -9,0 | |
| Fußgänger | 2 500 | 10 | 2 526 | 16 | -1,0 | -37,5 | 10 651 | 49 | 10 882 | 44 | -2,1 | 11,4 | |
| innerorts | 2 387 | 10 | 2 421 | 12 | -1,4 | -16,7 | 10 140 | 39 | 10 336 | 28 | -1,9 | 39,3 | |
| außerorts | 113 | - | 105 | 4 | 7,6 | X | 511 | 10 | 546 | 16 | -6,4 | -37,5 | |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 108 | - | 136 | - | -20,6 | - | 274 | - | 296 | - | -7,4 | - | |
| innerorts | 101 | - | 122 | - | -17,2 | - | 256 | - | 270 | - | -5,2 | - | |
| außerorts | 7 | - | 14 | - | X | - | 18 | - | 26 | - | -30,8 | - | |
| unter 15 Jahren | 603 | 1 | 602 | 1 | 0,2 | - | 2 064 | 4 | 2 130 | 1 | -3,1 | X | |
| innerorts | 585 | 1 | 587 | 1 | -0,3 | - | 2 012 | 3 | 2 079 | 1 | -3,2 | X | |
| außerorts | 18 | - | 15 | - | 20,0 | - | 52 | 1 | 51 | - | 2,0 | X | |
| 65 Jahren und mehr .. | 508 | - | 560 | 1 | -9,3 | X | 2 282 | 2 | 2 302 | 2 | -0,9 | - | |
| innerorts | 498 | - | 548 | 1 | -9,1 | X | 2 214 | 2 | 2 230 | 1 | -0,7 | X | |
| außerorts | 10 | - | 12 | - | -16,7 | - | 68 | - | 72 | 1 | -5,6 | X | |
| Andere Personen | 130 | 10 | 152 | 14 | -14,5 | -28,6 | 364 | 32 | 422 | 36 | -13,7 | -11,1 | |
| innerorts | 106 | 6 | 122 | 8 | -13,1 | X | 281 | 15 | 331 | 25 | -15,1 | -40,0 | |
| außerorts | 24 | 4 | 30 | 6 | -20,0 | X | 83 | 17 | 91 | 11 | -8,8 | 54,5 | |
| Insgesamt | 47 382 | 10 386 | 49 176 | 10 126 | -3,6 | 2,6 | 160 908 | 43 900 | 164 398 | 41 813 | -2,1 | 5,0 | |
| innerorts | 33 631 | 6 712 | 34 618 | 6 371 | -2,9 | 5,4 | 111 101 | 26 891 | 114 382 | 25 949 | -2,9 | 3,6 | |
| außerorts | 13 751 | 3 674 | 14 558 | 3 755 | -5,5 | -2,2 | 49 807 | 17 009 | 50 016 | 15 864 | -0,4 | 7,2 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 1 456 | 1 | 1 485 | 4 | -2,0 | X | 3 896 | 6 | 4 209 | 11 | -7,4 | X | |
| innerorts | 1 391 | 1 | 1 434 | 3 | -3,0 | X | 3 752 | 5 | 4 068 | 8 | -7,8 | X | |
| außerorts | 65 | - | 51 | 1 | 27,5 | X | 144 | 1 | 141 | 3 | 2,1 | X | |
| 65 Jahre und mehr ... | 5 669 | 1 177 | 6 152 | 1 197 | -7,9 | -1,7 | 19 267 | 4 413 | 19 770 | 4 364 | -2,5 | 1,1 | |
| innerorts | 4 378 | 837 | 4 673 | 839 | -6,3 | -0,2 | 14 820 | 3 088 | 15 168 | 3 100 | -2,3 | -0,4 | |
| außerorts | 1 291 | 340 | 1 479 | 358 | -12,7 | -5,0 | 4 447 | 1 325 | 4 602 | 1 264 | -3,4 | 4,8 | |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbe teiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | Ins-gesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------|---------------|---------------|-------------------------|----------------------|------------------------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Fahrer von | | Fuß-gänger ³ | | Fahrer von | | Fuß-gänger ³ | Ins-gesamt | Per-son-en-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1 | Fahr-rädern 2 | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1 | Fahr-rädern 2 | | | | | | | | | | | |
| | | Per-son-en-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1 | | | Fahr-rädern 2 | Fahr-rädern 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | | | | | | |
| April 2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 1 456 | 1 | - | 840 | 603 | 1 485 | 4 | - | 871 | 602 | -2,0 | X | - | -3,6 | 0,2 | | | | | | | | | | |
| männlich | 944 | 1 | - | 571 | 366 | 956 | 3 | - | 600 | 350 | -1,3 | X | - | -4,8 | 4,6 | | | | | | | | | | |
| weiblich | 512 | - | - | 269 | 237 | 529 | 1 | - | 271 | 252 | -3,2 | X | - | -0,7 | -6,0 | | | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 1 193 | 33 | 393 | 370 | 132 | 1 221 | 49 | 344 | 400 | 114 | -2,3 | -32,7 | 14,2 | -7,5 | 15,8 | | | | | | | | | | |
| männlich | 850 | 19 | 334 | 240 | 71 | 858 | 27 | 301 | 243 | 60 | -0,9 | -29,6 | 11,0 | -1,2 | 18,3 | | | | | | | | | | |
| weiblich | 343 | 14 | 59 | 130 | 61 | 363 | 22 | 43 | 157 | 54 | -5,5 | -36,4 | 37,2 | -17,2 | 13,0 | | | | | | | | | | |
| 18 - 21 | 3 038 | 2 271 | 205 | 285 | 107 | 3 009 | 2 262 | 224 | 247 | 105 | 1,0 | 0,4 | -8,5 | 15,4 | 1,9 | | | | | | | | | | |
| männlich | 1 901 | 1 331 | 189 | 185 | 60 | 1 848 | 1 305 | 205 | 156 | 56 | 2,9 | 2,0 | -7,8 | 18,6 | 7,1 | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 137 | 940 | 16 | 100 | 47 | 1 161 | 957 | 19 | 91 | 49 | -2,1 | -1,8 | -15,8 | 9,9 | -4,1 | | | | | | | | | | |
| 21 - 25 | 3 551 | 2 577 | 235 | 393 | 116 | 3 924 | 2 823 | 322 | 367 | 123 | -9,5 | -8,7 | -27,0 | 7,1 | -5,7 | | | | | | | | | | |
| männlich | 2 185 | 1 470 | 217 | 230 | 68 | 2 404 | 1 609 | 299 | 201 | 58 | -9,1 | -8,6 | -27,4 | 14,4 | 17,2 | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 366 | 1 107 | 18 | 163 | 48 | 1 520 | 1 214 | 23 | 166 | 65 | -10,1 | -8,8 | -21,7 | -1,8 | -26,2 | | | | | | | | | | |
| 25 - 35 | 8 426 | 5 963 | 422 | 976 | 256 | 8 660 | 6 125 | 496 | 969 | 285 | -2,7 | -2,6 | -14,9 | 0,7 | -10,2 | | | | | | | | | | |
| männlich | 5 328 | 3 419 | 393 | 633 | 155 | 5 452 | 3 531 | 450 | 593 | 120 | -2,3 | -3,2 | -12,7 | 6,7 | -6,1 | | | | | | | | | | |
| weiblich | 3 097 | 2 544 | 29 | 343 | 101 | 3 207 | 2 593 | 46 | 376 | 82 | -3,4 | -1,9 | -37,0 | -8,8 | -15,8 | | | | | | | | | | |
| 35 - 45 | 7 134 | 4 931 | 317 | 743 | 222 | 7 373 | 5 050 | 402 | 761 | 205 | -3,2 | -2,4 | -21,1 | -2,4 | 8,3 | | | | | | | | | | |
| männlich | 4 542 | 2 788 | 285 | 487 | 129 | 4 755 | 2 925 | 342 | 484 | 123 | -4,5 | -4,7 | -16,7 | 0,6 | 4,9 | | | | | | | | | | |
| weiblich | 2 591 | 2 142 | 32 | 256 | 93 | 2 617 | 2 124 | 60 | 277 | 82 | -1,0 | 0,8 | -46,7 | -7,6 | 13,4 | | | | | | | | | | |
| 45 - 55 | 8 996 | 5 904 | 580 | 1 018 | 266 | 9 544 | 6 068 | 695 | 1 158 | 278 | -5,7 | -2,7 | -16,5 | -12,1 | -4,3 | | | | | | | | | | |
| männlich | 5 874 | 3 460 | 535 | 624 | 147 | 6 347 | 3 603 | 616 | 741 | 147 | -7,5 | -4,0 | -13,1 | -15,8 | - | | | | | | | | | | |
| weiblich | 3 122 | 2 444 | 45 | 394 | 119 | 3 196 | 2 465 | 79 | 417 | 131 | -2,3 | -0,9 | -43,0 | -5,5 | -9,2 | | | | | | | | | | |
| 55 - 65 | 6 231 | 3 958 | 400 | 819 | 232 | 6 233 | 3 895 | 485 | 861 | 220 | 0,0 | 1,6 | -17,5 | -4,9 | 5,5 | | | | | | | | | | |
| männlich | 4 259 | 2 536 | 376 | 485 | 105 | 4 178 | 2 411 | 463 | 479 | 105 | 1,9 | 5,2 | -18,8 | 1,3 | - | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 971 | 1 421 | 24 | 334 | 127 | 2 055 | 1 484 | 22 | 382 | 115 | -4,1 | -4,2 | 9,1 | -12,6 | 10,4 | | | | | | | | | | |
| 65 und mehr | 5 669 | 3 720 | 125 | 1 049 | 508 | 6 152 | 4 001 | 162 | 1 130 | 560 | -7,9 | -7,0 | -22,8 | -7,2 | -9,3 | | | | | | | | | | |
| männlich | 3 735 | 2 568 | 123 | 599 | 204 | 4 120 | 2 800 | 159 | 685 | 206 | -9,3 | -8,3 | -22,6 | -12,6 | -1,0 | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 934 | 1 152 | 2 | 450 | 304 | 2 032 | 1 201 | 3 | 445 | 354 | -4,8 | -4,1 | -2,5 | -23,7 | -5,5 | | | | | | | | | | |
| Zusammen | 45 694 | 29 358 | 2 677 | 6 493 | 2 442 | 47 601 | 30 277 | 3 130 | 6 764 | 2 492 | -4,0 | -3,0 | -14,5 | -4,0 | -2,0 | | | | | | | | | | |
| männlich | 29 618 | 17 592 | 2 452 | 4 054 | 1 305 | 30 918 | 18 214 | 2 835 | 4 182 | 1 270 | -4,2 | -3,4 | -13,5 | -3,1 | 2,8 | | | | | | | | | | |
| weiblich | 16 073 | 11 764 | 225 | 2 439 | 1 137 | 16 680 | 12 061 | 295 | 2 582 | 1 222 | -3,6 | -2,5 | -23,7 | -5,5 | -7,0 | | | | | | | | | | |
| ohne Angabe | 1 688 | 1 118 | 18 | 161 | 58 | 1 575 | 1 078 | 21 | 141 | 34 | 7,2 | 3,7 | -14,3 | 14,2 | 70,6 | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 47 382 | 30 476 | 2 695 | 6 654 | 2 500 | 49 176 | 31 355 | 3 151 | 6 905 | 2 526 | -3,6 | -2,8 | -14,5 | -3,6 | -1,0 | | | | | | | | | | |
| Januar - April 2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 3 896 | 7 | 1 | 1 800 | 2 064 | 4 209 | 6 | 1 | 2 028 | 2 130 | -7,4 | X | - | -11,2 | -3,1 | | | | | | | | | | |
| männlich | 2 392 | 6 | 1 | 1 181 | 1 192 | 2 593 | 4 | 1 | 1 347 | 1 219 | -7,8 | X | - | -12,3 | -2,2 | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 504 | 1 | - | 619 | 872 | 1 616 | 2 | 1 | 681 | 911 | -6,9 | X | - | -9,1 | -4,3 | | | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 3 307 | 136 | 902 | 1 016 | 568 | 3 456 | 155 | 813 | 1 131 | 588 | -4,3 | -12,3 | 10,9 | -10,2 | -3,4 | | | | | | | | | | |
| männlich | 2 299 | 92 | 799 | 654 | 253 | 2 332 | 96 | 725 | 682 | 254 | -1,4 | -4,2 | 10,2 | -4,1 | -0,4 | | | | | | | | | | |
| weiblich | 1 008 | 44 | 103 | 362 | 315 | 1 124 | 59 | 88 | 449 | 334 | -10,3 | -25,4 | 17,0 | -19,4 | -5,7 | | | | | | | | | | |
| 18 - 21 | 10 772 | 8 610 | 407 | 775 | 477 | 10 737 | 8 542 | 434 | 728 | 515 | 0,3 | 0,8 | -6,2 | 6,5 | -7,4 | | | | | | | | | | |
| männlich | 6 507 | 4 962 | 383 | 514 | 232 | 6 451 | 4 955 | 396 | 440 | 254 | 0,9 | 0,1 | -3,3 | 16,8 | -8,7 | | | | | | | | | | |
| weiblich | 4 265 | 3 648 | 24 | 261 | 245 | 4 286 | 3 587 | 38 | 288 | 261 | -0,5 | 1,7 | -36,8 | -9,4 | -6,1 | | | | | | | | | | |
| 21 - 25 | 13 005 | 10 204 | 415 | 1 034 | 573 | 13 497 | 10 438 | 529 | 1 006 | 582 | -3,6 | -2,2 | -21,6 | 2,8 | -1,5 | | | | | | | | | | |
| männlich | 7 840 | 5 861 | 380 | 602 | 314 | 8 134 | 5 985 | 491 | 564 | 296 | -3,6 | -2,1 | -22,6 | 6,7 | 6,1 | | | | | | | | | | |
| weiblich | 5 165 | 4 343 | 35 | 432 | 259 | 5 362 | 4 452 | 38 | 442 | 286 | -3,7 | -2,4 | -7,9 | -2,3 | -9,4 | | | | | | | | | | |
| 25 - 35 | 29 156 | 21 989 | 710 | 2 656 | 1 155 | 29 626 | 22 209 | 874 | 2 626 | 1 247 | -1,6 | -1,0 | -18,8 | 1,1 | -7,4 | | | | | | | | | | |
| männlich | 18 103 | 12 683 | 658 | 1 719 | 624 | 18 201 | 12 696 | 806 | 1 619 | 667 | -0,5 | -0,1 | -18,4 | 6,2 | -6,4 | | | | | | | | | | |
| weiblich | 11 048 | 9 302 | 52 | 937 | 531 | 11 424 | 9 512 | 68 | 1 007 | 580 | -3,3 | -2,2 | -23,5 | -7,0 | -8,4 | | | | | | | | | | |
| 35 - 45 | 24 857 | 18 308 | 530 | 1 940 | 968 | 25 538 | 18 612 | 681 | 2 089 | 947 | -2,7 | -1,6 | -22,2 | -7,1 | 2,2 | | | | | | | | | | |
| männlich | 15 625 | 10 449 | 471 | 1 260 | 558 | 16 178 | 10 749 | 601 | 1 356 | 516 | -3,4 | -2,8 | -21,6 | -7,1 | 8,1 | | | | | | | | | | |
| weiblich | 9 230 | 7 858 | 59 | 680 | 410 | 9 359 | 7 862 | 80 | 733 | 431 | -1,4 | -0,1 | -26,3 | -7,2 | -4,9 | | | | | | | | | | |
| 45 - 55 | 30 394 | 21 092 | 967 | 2 855 | 1 266 | 31 822 | 21 649 | 1 228 | 3 098 | 1 352 | -4,5 | -2,6 | -21,3 | -7,8 | -6,4 | | | | | | | | | | |
| männlich | 19 612 | 12 461 | 897 | 1 748 | 651 | 20 552 | 12 711 | 1 112 | 1 901 | 691 | -4,6 | -2,0 | -19,3 | -8,0 | -5,8 | | | | | | | | | | |
| weiblich | 10 782 | 8 631 | 70 | 1 107 | 615 | 11 268 | 8 937 | 116 | 1 197 | 661 | -4,3 | -3,4 | -39,7 | -7,5 | -7,0 | | | | | | | | | | |
| 55 - 65 | 20 745 | 13 960 | 710 | 2 216 | 1 116 | 20 512 | 13 826 | 824 | 2 199 | 1 084 | 1,1 | 1,0 | -13,8 | 0,8 | 3,0 | | | | | | | | | | |
| männlich | 13 897 | 8 863 | 666 | 1 322 | 500 | 13 622 | 8 685 | 787 | 1 248 | 492 | 2,0 | 2,0 | -15,4 | 5,9 | 1,6 | | | | | | | | | | |
| weiblich | 6 846 | 5 095 | 44 | 894 | 616 | 6 890 | 5 141 | 37 | 951 | 592 | -0,6 | -0,9 | 18,9 | -6,0 | 4,1 | | | | | | | | | | |
| 65 und mehr | 19 267 | 13 099 | 242 | 2 797 | 2 282 | 19 770 | 13 233 | 299 | 3 035 | 2 302 | -2,5 | -1,0 | -19,1 | -7,8 | -0,9 | | | | | | | | | | |
| männlich | 12 616 | 9 044 | 236 | 1 665 | 910 | 13 156 | 9 377 | 293 | 1 784 | 902 | -4,1 | -3,6 | -19,5 | -6,7 | 0,9 | | | | | | | | | | |
| weiblich | 6 650 | 4 054 | 6 | 1 132 | 1 372 | 6 613 | 3 855 | 6 | 1 251 | 1 400 | 0,6 | 5,2 | -9,5 | -2,0 | -2,0 | | | | | | | | | | |
| Zusammen | 155 399 | 107 405 | 4 884 | 17 089 | 10 469 | 159 167 | 108 670 | 5 683 | 17 940 | 10 747 | -2,4 | -1,2 | -14,1 | -4,7 | -2,6 | | | | | | | | | | |
| männlich | 98 891 | 64 421 | 4 491 | 10 665 | 5 234 | 101 219 | 65 258 | 5 212 | 10 941 | 5 291 | -2,3 | -1,3 | -13,8 | -2,5 | -1,1 | | | | | | | | | | |
| weiblich | 56 498 | 42 976 | 393 | 6 424 | 5 235 | 57 942 | 43 407 | 471 | 6 999 | 5 456 | -2,5 | -1,0 | -16,6 | -8,2 | -4,1 | | | | | | | | | | |
| ohne Angabe | 5 509 | 3 690 | 42 | 441 | 182 | 5 231 | 3 629 | 32 | 390 | 135 | 5,3 | 1,7 | 31,3 | 13,1 | 34,8 | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 160 908 | 111 095 | 4 926 | 17 530 | 10 651 | 164 398 | 112 299 | 5 715 | 18 330 | 10 882 | -2,1 | -1,1 | -13,8 | -4,4 | -2,1 | | | | | | | | | | |

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

| | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | |
| April 2016 | | | | | | | | | | April 2015 |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennz. | | | | | | | | | | |
| innerorts | 551 | 4 | 117 | 472 | 11 | 595 | - | 128 | 521 | 22 |
| außerorts | 470 | 2 | 92 | 407 | 10 | 488 | - | 91 | 431 | 18 |
| | 81 | 2 | 25 | 65 | 1 | 107 | - | 37 | 90 | 4 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | 531 | 3 | 109 | 459 | 10 | 570 | - | 122 | 499 | 18 |
| innerorts | 453 | 2 | 85 | 396 | 10 | 472 | - | 87 | 419 | 14 |
| außerorts | 78 | 1 | 24 | 63 | - | 98 | - | 35 | 80 | 4 |
| E-Bikes | 7 | - | 2 | 5 | - | 9 | - | 3 | 8 | 1 |
| innerorts | 7 | - | 2 | 5 | - | 6 | - | 2 | 4 | 1 |
| außerorts | - | - | - | - | - | 3 | - | 1 | 4 | - |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz. | 13 | 1 | 6 | 8 | 1 | 16 | - | 3 | 14 | 3 |
| innerorts | 10 | - | 5 | 6 | - | 10 | - | 2 | 8 | 3 |
| außerorts | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 6 | - | 1 | 6 | - |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen | 1 413 | 32 | 560 | 1 000 | 47 | 1 684 | 55 | 684 | 1 188 | 51 |
| innerorts | 689 | 6 | 199 | 554 | 26 | 804 | 14 | 227 | 660 | 26 |
| außerorts | 724 | 26 | 361 | 446 | 21 | 880 | 41 | 457 | 528 | 25 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kfz | 1 392 | 31 | 550 | 988 | 45 | 1 654 | 55 | 671 | 1 166 | 49 |
| innerorts | 676 | 5 | 194 | 546 | 24 | 785 | 14 | 220 | 645 | 24 |
| außerorts | 716 | 26 | 356 | 442 | 21 | 869 | 41 | 451 | 521 | 25 |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz. | 21 | 1 | 10 | 12 | 2 | 30 | - | 13 | 22 | 2 |
| innerorts | 13 | 1 | 5 | 8 | 2 | 19 | - | 7 | 15 | 2 |
| außerorts | 8 | - | 5 | 4 | - | 11 | - | 6 | 7 | - |
| Personenkraftwagen | 16 486 | 142 | 3 088 | 19 120 | 4 737 | 17 014 | 152 | 3 396 | 19 755 | 4 500 |
| innerorts | 11 255 | 24 | 1 493 | 12 635 | 2 986 | 11 544 | 41 | 1 651 | 12 873 | 2 799 |
| außerorts | 5 231 | 118 | 1 595 | 6 485 | 1 751 | 5 470 | 111 | 1 745 | 6 882 | 1 701 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| von 18 bis unter 25 Jahren | 3 098 | 27 | 647 | 3 944 | 969 | 3 222 | 35 | 700 | 3 994 | 881 |
| innerorts | 1 755 | - | 231 | 2 213 | 600 | 1 890 | 9 | 255 | 2 372 | 566 |
| außerorts | 1 343 | 27 | 416 | 1 731 | 369 | 1 332 | 26 | 445 | 1 622 | 315 |
| Wohnmobilen | 19 | - | 3 | 22 | 12 | 17 | 1 | 3 | 23 | 7 |
| innerorts | 10 | - | 2 | 9 | 6 | 6 | - | 3 | 6 | 3 |
| außerorts | 9 | - | 1 | 13 | 6 | 11 | 1 | - | 17 | 4 |
| Bussen | 182 | - | 37 | 244 | 15 | 200 | 1 | 36 | 246 | 19 |
| innerorts | 158 | - | 23 | 185 | 11 | 171 | 1 | 29 | 189 | 10 |
| außerorts | 24 | - | 14 | 59 | 4 | 29 | - | 7 | 57 | 9 |
| Güterkraftfahrzeuge | 1 597 | 27 | 334 | 1 704 | 426 | 1 612 | 40 | 338 | 1 727 | 437 |
| innerorts | 888 | 10 | 125 | 899 | 198 | 901 | 11 | 121 | 944 | 186 |
| außerorts | 709 | 17 | 209 | 805 | 228 | 711 | 29 | 217 | 783 | 251 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 | 821 | 4 | 150 | 887 | 199 | 831 | 12 | 154 | 916 | 181 |
| innerorts | 539 | 1 | 78 | 549 | 100 | 556 | 1 | 73 | 595 | 90 |
| außerorts | 282 | 3 | 72 | 338 | 99 | 275 | 11 | 81 | 321 | 91 |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 .. | 371 | 6 | 83 | 390 | 105 | 405 | 13 | 84 | 403 | 131 |
| innerorts | 197 | 3 | 25 | 202 | 50 | 222 | 6 | 34 | 220 | 57 |
| außerorts | 174 | 3 | 58 | 188 | 55 | 183 | 7 | 50 | 183 | 74 |
| Sattelzugmaschinen | 353 | 15 | 87 | 383 | 108 | 336 | 15 | 90 | 372 | 111 |
| innerorts | 124 | 5 | 15 | 125 | 42 | 102 | 4 | 11 | 106 | 34 |
| außerorts | 229 | 10 | 72 | 258 | 66 | 234 | 11 | 79 | 266 | 77 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .. | 90 | 3 | 38 | 69 | 19 | 104 | 4 | 39 | 95 | 23 |
| innerorts | 37 | 1 | 12 | 29 | 15 | 34 | 2 | 12 | 39 | 11 |
| außerorts | 53 | 2 | 26 | 40 | 4 | 70 | 2 | 27 | 56 | 12 |
| übrigen Kraftfahrzeuge | 81 | 2 | 19 | 82 | 19 | 74 | 3 | 16 | 83 | 14 |
| innerorts | 62 | 2 | 11 | 58 | 14 | 57 | 1 | 9 | 67 | 10 |
| außerorts | 19 | - | 8 | 24 | 5 | 17 | 2 | 7 | 16 | 4 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 20 419 | 210 | 4 196 | 22 713 | 5 286 | 21 300 | 256 | 4 640 | 23 638 | 5 073 |
| innerorts | 13 569 | 45 | 1 957 | 14 776 | 3 266 | 14 005 | 70 | 2 143 | 15 209 | 3 063 |
| außerorts | 6 850 | 165 | 2 239 | 7 937 | 2 020 | 7 295 | 186 | 2 497 | 8 429 | 2 010 |
| Fahrräder | 2 802 | 14 | 630 | 2 391 | 12 | 2 893 | 21 | 750 | 2 424 | 9 |
| innerorts | 2 534 | 10 | 523 | 2 199 | 12 | 2 587 | 11 | 603 | 2 226 | 8 |
| außerorts | 268 | 4 | 107 | 192 | - | 306 | 10 | 147 | 198 | 1 |
| und zwar: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 112 | - | 41 | 81 | - | 97 | 3 | 47 | 55 | - |
| innerorts | 90 | - | 30 | 67 | - | 68 | 2 | 29 | 41 | - |
| außerorts | 22 | - | 11 | 14 | - | 29 | 1 | 18 | 14 | - |
| unter 15 Jahren | 420 | - | 76 | 380 | - | 452 | 1 | 79 | 431 | - |
| innerorts | 398 | - | 69 | 362 | - | 431 | 1 | 75 | 409 | - |
| außerorts | 22 | - | 7 | 18 | - | 21 | 1 | 4 | 22 | - |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

| | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | |
| April 2016 | | | | | | | | | | April 2015 |
| anderen Fahrzeugen | 208 | - | 31 | 221 | 188 | 193 | - | 37 | 183 | 223 |
| innerorts | 148 | - | 16 | 153 | 119 | 140 | - | 31 | 121 | 139 |
| außerorts | 60 | - | 15 | 68 | 69 | 53 | - | 6 | 62 | 84 |
| Fußgänger | 717 | 11 | 226 | 575 | 6 | 688 | 7 | 226 | 573 | 12 |
| innerorts | 684 | 5 | 211 | 550 | 6 | 651 | 4 | 206 | 552 | 9 |
| außerorts | 33 | 6 | 15 | 25 | - | 37 | 3 | 20 | 21 | 3 |
| und zwar: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 35 | - | 10 | 27 | - | 48 | - | 11 | 40 | - |
| innerorts | 32 | - | 8 | 26 | - | 44 | - | 9 | 38 | - |
| außerorts | 3 | - | 2 | 1 | - | 4 | - | 2 | 2 | - |
| unter 15 Jahren | 250 | 2 | 75 | 189 | - | 227 | - | 74 | 186 | - |
| innerorts | 241 | 2 | 70 | 183 | - | 220 | - | 69 | 182 | - |
| außerorts | 9 | - | 5 | 6 | - | 7 | - | 5 | 4 | - |
| 65 Jahren und mehr | 86 | - | 30 | 70 | - | 87 | 2 | 42 | 58 | - |
| innerorts | 83 | - | 29 | 67 | - | 85 | 2 | 39 | 58 | - |
| außerorts | 3 | - | 1 | 3 | - | 2 | - | 3 | - | - |
| Andere Personen | 64 | 2 | 12 | 51 | 4 | 81 | - | 20 | 64 | 9 |
| innerorts | 53 | 1 | 9 | 43 | 3 | 61 | - | 16 | 47 | 5 |
| außerorts | 11 | 1 | 3 | 8 | 1 | 20 | - | 4 | 17 | 4 |
| Insgesamt | 24 210 | 237 | 5 095 | 25 951 | 5 496 | 25 155 | 284 | 5 673 | 26 882 | 5 326 |
| innerorts | 16 988 | 61 | 2 716 | 17 721 | 3 406 | 17 444 | 85 | 2 999 | 18 155 | 3 224 |
| außerorts | 7 222 | 176 | 2 379 | 8 230 | 2 090 | 7 711 | 199 | 2 674 | 8 727 | 2 102 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 673 | 2 | 151 | 572 | - | 687 | 2 | 157 | 625 | 1 |
| innerorts | 642 | 2 | 139 | 548 | - | 658 | 1 | 148 | 598 | 1 |
| außerorts | 31 | - | 12 | 24 | - | 29 | 1 | 9 | 27 | - |
| 65 Jahren und mehr | 3 197 | 49 | 807 | 3 192 | 694 | 3 502 | 52 | 938 | 3 575 | 698 |
| innerorts | 2 405 | 18 | 485 | 2 322 | 495 | 2 615 | 21 | 574 | 2 487 | 479 |
| außerorts | 792 | 31 | 322 | 870 | 199 | 887 | 31 | 364 | 1 088 | 219 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

| | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | |
|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|--|
| | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | |
| Januar - April 2016 | | | | | | Januar - April 2015 | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennz. | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 1 474 | 10 | 350 | 1 223 | 57 | 1 534 | 7 | 340 | 1 307 | 56 | |
| außerorts | 1 257 | 7 | 276 | 1 056 | 48 | 1 272 | 3 | 258 | 1 097 | 48 | |
| 217 | 3 | 74 | 167 | 9 | 262 | 4 | 82 | 210 | | 8 | |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträder | 1 412 | 9 | 333 | 1 168 | 45 | 1 473 | 6 | 323 | 1 257 | 50 | |
| innerorts | 1 204 | 7 | 262 | 1 010 | 39 | 1 226 | 3 | 245 | 1 061 | 42 | |
| außerorts | 208 | 2 | 71 | 158 | 6 | 247 | 3 | 78 | 196 | 42 | |
| E-Bikes | 25 | - | 3 | 24 | 1 | 23 | 1 | 8 | 16 | 2 | |
| innerorts | 23 | - | 3 | 22 | - | 17 | - | 5 | 12 | 2 | |
| außerorts | 2 | - | - | 2 | 1 | 6 | 1 | 3 | 4 | - | |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz. | 37 | 1 | 14 | 31 | 11 | 38 | - | 9 | 34 | 4 | |
| innerorts | 30 | - | 11 | 24 | 9 | 29 | - | 8 | 24 | 4 | |
| außerorts | 7 | 1 | 3 | 7 | 2 | 9 | - | 1 | 10 | - | |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 2 480 | 46 | 929 | 1 810 | 94 | 2 916 | 90 | 1 118 | 2 097 | 88 | |
| außerorts | 1 316 | 10 | 372 | 1 063 | 58 | 1 524 | 22 | 447 | 1 233 | 49 | |
| 1 164 | 36 | 557 | 747 | 36 | 1 392 | 68 | 671 | 864 | | 39 | |
| davon: | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kfz | 2 437 | 45 | 909 | 1 782 | 86 | 2 872 | 90 | 1 101 | 2 064 | 84 | |
| innerorts | 1 287 | 9 | 360 | 1 042 | 51 | 1 497 | 22 | 439 | 1 210 | 45 | |
| außerorts | 1 150 | 36 | 549 | 740 | 35 | 1 375 | 68 | 662 | 854 | 39 | |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz. | 43 | 1 | 20 | 28 | 8 | 44 | - | 17 | 33 | 4 | |
| innerorts | 29 | 1 | 12 | 21 | 7 | 27 | - | 8 | 23 | 4 | |
| außerorts | 14 | - | 8 | 7 | 1 | 17 | - | 9 | 10 | - | |
| Personenkraftwagen | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 61 195 | 580 | 11 991 | 70 847 | 20 903 | 62 098 | 584 | 12 160 | 71 611 | 19 625 | |
| außerorts | 39 805 | 139 | 5 539 | 44 720 | 12 289 | 40 797 | 157 | 5 701 | 45 577 | 11 804 | |
| 21 390 | 441 | 6 452 | 26 127 | 8 614 | 21 301 | 427 | 6 459 | 26 034 | | 7 821 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | |
| von 18 bis unter 25 Jahren | 12 337 | 113 | 2 634 | 15 282 | 4 588 | 12 421 | 136 | 2 618 | 15 231 | 4 173 | |
| innerorts | 6 598 | 18 | 902 | 8 200 | 2 565 | 6 796 | 31 | 919 | 8 408 | 2 366 | |
| außerorts | 5 739 | 95 | 1 732 | 7 082 | 2 023 | 5 625 | 105 | 1 699 | 6 823 | 1 807 | |
| Wohnmobiln | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 39 | - | 8 | 43 | 27 | 59 | 2 | 11 | 75 | 24 | |
| außerorts | 20 | - | 2 | 20 | 16 | 29 | - | 5 | 34 | 10 | |
| 19 | - | 6 | 23 | 11 | 30 | | 2 | 6 | 41 | 14 | |
| Bussen | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 696 | 1 | 134 | 873 | 69 | 719 | 5 | 125 | 915 | 67 | |
| außerorts | 609 | 1 | 106 | 703 | 45 | 614 | 3 | 102 | 718 | 41 | |
| 87 | - | 28 | 170 | 24 | 105 | | 2 | 23 | 197 | 26 | |
| Güterkraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 5 426 | 94 | 1 125 | 5 840 | 1 922 | 5 568 | 124 | 1 154 | 5 960 | 1 891 | |
| außerorts | 2 890 | 30 | 423 | 3 047 | 774 | 3 021 | 46 | 431 | 3 174 | 806 | |
| 2 536 | 64 | 702 | 2 793 | 1 148 | 2 547 | | 78 | 723 | 2 786 | 1 085 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 | 2 818 | 33 | 541 | 3 053 | 871 | 2 907 | 39 | 523 | 3 217 | 834 | |
| innerorts | 1 781 | 7 | 260 | 1 876 | 404 | 1 844 | 9 | 235 | 1 991 | 446 | |
| außerorts | 1 037 | 26 | 281 | 1 177 | 467 | 1 063 | 30 | 288 | 1 226 | 388 | |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 | 1 310 | 25 | 268 | 1 415 | 471 | 1 352 | 31 | 301 | 1 377 | 511 | |
| innerorts | 674 | 11 | 92 | 722 | 209 | 710 | 15 | 118 | 716 | 206 | |
| außerorts | 636 | 14 | 176 | 693 | 262 | 642 | 16 | 183 | 661 | 305 | |
| Sattelzugmaschinen | 1 134 | 29 | 280 | 1 210 | 508 | 1 138 | 51 | 293 | 1 201 | 484 | |
| innerorts | 348 | 8 | 53 | 361 | 125 | 372 | 19 | 61 | 368 | 122 | |
| außerorts | 786 | 21 | 227 | 849 | 383 | 766 | 32 | 232 | 833 | 362 | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 236 | 4 | 93 | 183 | 68 | 261 | 7 | 99 | 244 | 64 | |
| außerorts | 100 | 1 | 35 | 78 | 35 | 105 | 3 | 37 | 100 | 29 | |
| 136 | 3 | 58 | 105 | 33 | 156 | | 4 | 62 | 144 | 35 | |
| übrigen Kraftfahrzeuge | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 268 | 5 | 68 | 284 | 71 | 260 | 4 | 59 | 324 | 60 | |
| außerorts | 200 | 4 | 42 | 208 | 51 | 189 | 2 | 36 | 221 | 38 | |
| 68 | 1 | 26 | 76 | 20 | 71 | | 2 | 23 | 103 | 22 | |
| Kraftfahrzeuge zusammen | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 71 814 | 740 | 14 698 | 81 103 | 23 211 | 73 415 | 823 | 15 066 | 82 533 | 21 875 | |
| außerorts | 46 197 | 192 | 6 795 | 50 895 | 13 316 | 47 551 | 236 | 7 017 | 52 154 | 12 825 | |
| 25 617 | 548 | 7 903 | 30 208 | 9 895 | 25 864 | | 587 | 8 049 | 30 379 | 9 050 | |
| Fahrrädern | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 6 947 | 44 | 1 696 | 5 697 | 31 | 7 084 | 54 | 1 793 | 5 826 | 32 | |
| außerorts | 6 328 | 32 | 1 460 | 5 255 | 29 | 6 460 | 34 | 1 510 | 5 417 | 30 | |
| 619 | 12 | 236 | 442 | 2 | 624 | | 20 | 283 | 409 | 2 | |
| und zwar: | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 274 | 6 | 99 | 188 | - | 216 | 5 | 103 | 124 | - | |
| außerorts | 225 | 4 | 76 | 156 | - | 164 | 3 | 70 | 100 | - | |
| 49 | 2 | 23 | 32 | - | 52 | | 2 | 33 | 24 | - | |
| unter 15 Jahren | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 830 | - | 148 | 745 | - | 931 | 1 | 160 | 865 | - | |
| außerorts | 784 | - | 138 | 703 | - | 887 | 1 | 149 | 824 | - | |
| 46 | - | 10 | 42 | - | 44 | | 1 | 11 | 41 | - | |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

| | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | |
| Januar - April 2016 | | | | | | | | | | Januar - April 2015 |
| anderen Fahrzeugen | 706 | 1 | 126 | 682 | 790 | 657 | 3 | 116 | 616 | 796 |
| innerorts | 514 | 1 | 75 | 485 | 510 | 472 | 2 | 74 | 440 | 480 |
| außerorts | 192 | - | 51 | 197 | 280 | 185 | 1 | 42 | 176 | 316 |
| Fußgänger | 2 689 | 65 | 892 | 2 050 | 32 | 2 712 | 59 | 941 | 2 097 | 36 |
| innerorts | 2 544 | 40 | 828 | 1 958 | 26 | 2 541 | 34 | 857 | 1 996 | 24 |
| außerorts | 145 | 25 | 64 | 92 | 6 | 171 | 25 | 84 | 101 | 12 |
| und zwar: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 97 | 1 | 21 | 78 | - | 107 | - | 33 | 80 | - |
| innerorts | 90 | - | 19 | 74 | - | 100 | - | 28 | 78 | - |
| außerorts | 7 | 1 | 2 | 4 | - | 7 | - | 5 | 2 | - |
| unter 15 Jahren | 803 | 3 | 239 | 610 | - | 796 | 2 | 264 | 599 | - |
| innerorts | 781 | 2 | 228 | 597 | - | 778 | 1 | 255 | 589 | - |
| außerorts | 22 | 1 | 11 | 13 | - | 18 | 1 | 9 | 10 | - |
| 65 Jahren und mehr | 361 | 29 | 158 | 222 | 1 | 330 | 22 | 148 | 211 | - |
| innerorts | 341 | 23 | 151 | 212 | 1 | 315 | 20 | 137 | 208 | - |
| außerorts | 20 | 6 | 7 | 10 | - | 15 | 2 | 11 | 3 | - |
| Andere Personen | 175 | 2 | 27 | 163 | 14 | 204 | - | 45 | 177 | 21 |
| innerorts | 130 | 1 | 19 | 118 | 8 | 148 | - | 31 | 127 | 14 |
| außerorts | 45 | 1 | 8 | 45 | 6 | 56 | - | 14 | 50 | 7 |
| Insgesamt | 82 331 | 852 | 17 439 | 89 695 | 24 078 | 84 072 | 939 | 17 961 | 91 249 | 22 760 |
| innerorts | 55 713 | 266 | 9 177 | 58 711 | 13 889 | 57 172 | 306 | 9 489 | 60 134 | 13 373 |
| außerorts | 26 618 | 586 | 8 262 | 30 984 | 10 189 | 26 900 | 633 | 8 472 | 31 115 | 9 387 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 1 646 | 3 | 389 | 1 369 | 1 | 1 749 | 4 | 432 | 1 485 | 5 |
| innerorts | 1 574 | 2 | 368 | 1 309 | 1 | 1 683 | 2 | 411 | 1 431 | 4 |
| außerorts | 72 | 1 | 21 | 60 | - | 66 | 2 | 21 | 54 | 1 |
| 65 Jahren und mehr | 10 864 | 219 | 2 822 | 11 040 | 2 629 | 11 113 | 183 | 2 958 | 11 270 | 2 638 |
| innerorts | 8 148 | 100 | 1 718 | 7 930 | 1 807 | 8 321 | 84 | 1 806 | 8 020 | 1 841 |
| außerorts | 2 716 | 119 | 1 104 | 3 110 | 822 | 2 792 | 99 | 1 152 | 3 250 | 797 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

| | Ins-gesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | Ins-gesamt | Darunter Fahrzeugführer von | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|------------|-----------------------------|---------------------------------------|---------------|------------|-----------------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------|--|
| | | Personen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kenn-zeichen 1 | Fahr-rädern 2 | | Personen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kenn-zeichen 1 | Fahr-rädern 2 | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fahr-rädern 2 | |
| | | Anzahl | | | | | | | % | | | | |
| | | April 2016 | | | | | | | April 2015 | | | | |
| Insgesamt | 28 894 | 19 852 | 1 698 | 4 052 | 30 151 | 20 584 | 2 079 | 4 109 | -4,2 | -3,6 | -18,3 | -1,4 | |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 460 | 1 009 | 37 | 281 | 1 535 | 1 020 | 54 | 302 | -4,9 | -1,1 | -31,5 | -7,0 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 842 | 518 | 26 | 216 | 961 | 580 | 39 | 249 | -12,4 | -10,7 | -33,3 | -13,3 | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 134 | 93 | 6 | 22 | 115 | 81 | 9 | 17 | 16,5 | 14,8 | X | 29,4 | |
| Straßenbenutzung | 1 836 | 725 | 78 | 898 | 1 889 | 751 | 106 | 875 | -2,8 | -3,5 | -26,4 | 2,6 | |
| Geschwindigkeit | 3 284 | 2 089 | 584 | 263 | 3 553 | 2 224 | 713 | 290 | -7,6 | -6,1 | -18,1 | -9,3 | |
| Abstand | 4 343 | 3 367 | 243 | 141 | 4 651 | 3 621 | 295 | 149 | -6,6 | -7,0 | -17,6 | -5,4 | |
| Überholen | 1 126 | 695 | 180 | 107 | 1 275 | 755 | 216 | 120 | -11,7 | -7,9 | -16,7 | -10,8 | |
| Vorbeifahren | 69 | 45 | 5 | 10 | 73 | 46 | 2 | 10 | -5,5 | -2,2 | X | - | |
| Nebeneinanderfahren | 515 | 319 | 10 | 16 | 546 | 371 | 18 | 13 | -5,7 | -14,0 | -44,4 | 23,1 | |
| Vorfahrt, Vorrang | 4 383 | 3 601 | 48 | 401 | 4 332 | 3 505 | 50 | 398 | 1,2 | 2,7 | -4,0 | 0,8 | |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 4 753 | 3 776 | 57 | 434 | 4 967 | 3 927 | 61 | 454 | -4,3 | -3,8 | -6,6 | -4,4 | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 086 | 853 | 11 | 109 | 1 179 | 928 | 10 | 136 | -7,9 | -8,1 | 10,0 | -19,9 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 226 | 190 | 2 | 20 | 233 | 201 | 2 | 8 | -3,0 | -5,5 | - | X | |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 288 | 249 | - | 2 | 318 | 279 | 1 | 1 | -9,4 | -10,8 | X | X | |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .. | 17 | 6 | 1 | 9 | 14 | 4 | - | 9 | 21,4 | X | X | - | |
| Ladung, Besetzung | 58 | 18 | - | 12 | 74 | 20 | 1 | 20 | -21,6 | -10,0 | X | -40,0 | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 5 676 | 3 100 | 444 | 1 369 | 5 745 | 3 133 | 552 | 1 332 | -1,2 | -1,1 | -19,6 | 2,8 | |
| | | Januar - April 2016 | | | | | | | Januar - April 2015 | | | | |
| Insgesamt | 98 462 | 74 485 | 3 043 | 10 175 | 100 566 | 75 487 | 3 657 | 10 398 | -2,1 | -1,3 | -16,8 | -2,1 | |
| Verkehrstüchtigkeit | 5 360 | 4 094 | 95 | 722 | 5 247 | 3 875 | 114 | 766 | 2,2 | 5,7 | -16,7 | -5,7 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 3 268 | 2 343 | 75 | 584 | 3 247 | 2 263 | 86 | 634 | 0,6 | 3,5 | -12,8 | -7,9 | |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 494 | 377 | 12 | 59 | 443 | 352 | 14 | 39 | 11,5 | 7,1 | -14,3 | 51,3 | |
| Straßenbenutzung | 5 917 | 2 966 | 129 | 2 345 | 5 865 | 2 821 | 156 | 2 340 | 0,9 | 5,1 | -17,3 | 0,2 | |
| Geschwindigkeit | 13 911 | 10 790 | 1 022 | 729 | 14 006 | 10 770 | 1 236 | 720 | -0,7 | 0,2 | -17,3 | 1,3 | |
| Abstand | 14 377 | 11 920 | 406 | 285 | 14 770 | 12 200 | 498 | 299 | -2,7 | -2,3 | -18,5 | -4,7 | |
| Überholen | 3 212 | 2 177 | 320 | 233 | 3 425 | 2 310 | 375 | 250 | -6,2 | -5,8 | -14,7 | -6,8 | |
| Vorbeifahren | 256 | 191 | 7 | 23 | 244 | 172 | 3 | 22 | 4,9 | 11,0 | X | 4,5 | |
| Nebeneinanderfahren | 1 663 | 1 109 | 19 | 40 | 1 708 | 1 184 | 32 | 44 | -2,6 | -6,3 | -40,6 | -9,1 | |
| Vorfahrt, Vorrang | 14 570 | 12 280 | 87 | 1 103 | 14 676 | 12 349 | 89 | 1 044 | -0,7 | -0,6 | -2,2 | 5,7 | |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 14 554 | 11 960 | 115 | 1 057 | 15 401 | 12 505 | 115 | 1 220 | -5,5 | -4,4 | - | -13,4 | |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 5 517 | 4 671 | 20 | 285 | 5 687 | 4 810 | 26 | 351 | -3,0 | -2,9 | -23,1 | -18,8 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 1 329 | 1 186 | 5 | 43 | 1 352 | 1 215 | 5 | 40 | -1,7 | -2,4 | - | 7,5 | |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 884 | 774 | 1 | 2 | 935 | 799 | 1 | 1 | -5,5 | -3,1 | - | X | |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .. | 98 | 22 | 1 | 65 | 103 | 22 | 4 | 61 | -4,9 | - | X | 6,6 | |
| Ladung, Besetzung | 179 | 38 | 3 | 39 | 184 | 53 | 2 | 38 | -2,7 | -28,3 | X | 2,6 | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 17 964 | 11 493 | 818 | 3 247 | 18 315 | 11 617 | 1 006 | 3 242 | -1,9 | -1,1 | -18,7 | 0,2 | |

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| April 2016 | | | | | | | | | | April 2015 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 840 | 15 | 291 | 771 | 563 | 954 | 20 | 317 | 882 | 563 |
| innerorts | 544 | 3 | 161 | 474 | 363 | 640 | 6 | 178 | 611 | 391 |
| außerorts | 296 | 12 | 130 | 297 | 200 | 314 | 14 | 139 | 271 | 172 |
| Einfluss anderer berauscheinnder Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 134 | 3 | 44 | 141 | 66 | 114 | 2 | 34 | 112 | 56 |
| innerorts | 98 | 2 | 26 | 101 | 46 | 79 | 2 | 16 | 81 | 36 |
| außerorts | 36 | 1 | 18 | 40 | 20 | 35 | - | 18 | 31 | 20 |
| Übermüdung | 163 | 5 | 72 | 178 | 98 | 127 | 3 | 54 | 129 | 108 |
| innerorts | 59 | - | 16 | 52 | 37 | 31 | - | 14 | 41 | 31 |
| außerorts | 104 | 5 | 56 | 126 | 61 | 96 | 3 | 40 | 88 | 77 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 321 | 12 | 134 | 301 | 60 | 332 | 6 | 155 | 310 | 65 |
| innerorts | 197 | 4 | 73 | 195 | 42 | 194 | 1 | 73 | 200 | 37 |
| außerorts | 124 | 8 | 61 | 106 | 18 | 138 | 5 | 82 | 110 | 28 |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt-richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) | 11 | - | 2 | 10 | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | 10 | - | 1 | 9 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor-geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) | 171 | - | 23 | 173 | 9 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 164 | - | 20 | 165 | 7 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 7 | - | 3 | 8 | 2 | - | - | - | - | - |
| Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) | 731 | 6 | 121 | 674 | 36 | 962 | 8 | 209 | 914 | 76 |
| innerorts | 654 | 2 | 95 | 599 | 23 | 827 | 3 | 135 | 784 | 47 |
| außerorts | 77 | 4 | 26 | 75 | 13 | 135 | 5 | 74 | 130 | 29 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 865 | 28 | 326 | 924 | 306 | 867 | 35 | 358 | 877 | 300 |
| innerorts | 440 | 1 | 97 | 453 | 161 | 437 | 6 | 115 | 456 | 165 |
| außerorts | 425 | 27 | 229 | 471 | 145 | 430 | 29 | 243 | 421 | 135 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 248 | 15 | 115 | 266 | 77 | 210 | 20 | 93 | 208 | 72 |
| innerorts | 137 | 6 | 54 | 162 | 44 | 124 | 12 | 43 | 150 | 45 |
| außerorts | 111 | 9 | 61 | 104 | 33 | 86 | 8 | 50 | 58 | 27 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 2 986 | 59 | 997 | 3 108 | 1 073 | 3 291 | 90 | 1 167 | 3 382 | 1 020 |
| innerorts | 1 209 | 10 | 299 | 1 187 | 355 | 1 336 | 14 | 339 | 1 381 | 342 |
| außerorts | 1 777 | 49 | 698 | 1 921 | 718 | 1 955 | 76 | 828 | 2 001 | 678 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 4 195 | 13 | 427 | 5 682 | 305 | 4 469 | 17 | 493 | 6 101 | 289 |
| innerorts | 2 637 | 3 | 153 | 3 372 | 168 | 2 778 | 1 | 179 | 3 590 | 153 |
| außerorts | 1 558 | 10 | 274 | 2 310 | 137 | 1 691 | 16 | 314 | 2 511 | 136 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 81 | - | 9 | 114 | 21 | 85 | - | 9 | 108 | 22 |
| innerorts | 38 | - | 3 | 49 | 8 | 52 | - | 4 | 58 | 5 |
| außerorts | 43 | - | 6 | 65 | 13 | 33 | - | 5 | 50 | 17 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 39 | - | 12 | 38 | 11 | 59 | 1 | 15 | 68 | 19 |
| innerorts | 24 | - | 4 | 24 | 2 | 39 | - | 6 | 46 | 5 |
| außerorts | 15 | - | 8 | 14 | 9 | 20 | 1 | 9 | 22 | 14 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 145 | 13 | 80 | 161 | 35 | 157 | 6 | 88 | 184 | 50 |
| innerorts | 17 | - | 5 | 18 | 10 | 27 | 2 | 12 | 26 | 11 |
| außerorts | 128 | 13 | 75 | 143 | 25 | 130 | 4 | 76 | 158 | 39 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 301 | 5 | 77 | 307 | 88 | 368 | 9 | 108 | 377 | 104 |
| innerorts | 168 | 1 | 23 | 172 | 46 | 206 | 1 | 38 | 212 | 48 |
| außerorts | 133 | 4 | 54 | 135 | 42 | 162 | 8 | 70 | 165 | 56 |
| Überholen trotz unzureichender Sicht-verhältnisse | 25 | 2 | 11 | 18 | 2 | 20 | 3 | 7 | 16 | 6 |
| innerorts | 6 | - | 1 | 6 | 1 | 5 | - | 1 | 7 | 1 |
| außerorts | 19 | 2 | 10 | 12 | 1 | 15 | 3 | 6 | 9 | 5 |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 130 | 1 | 37 | 149 | 83 | 143 | 1 | 48 | 159 | 90 |
| innerorts | 12 | - | 2 | 11 | 6 | 9 | - | 3 | 6 | 4 |
| außerorts | 118 | 1 | 35 | 138 | 77 | 134 | 1 | 45 | 153 | 86 |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 95 | 2 | 34 | 76 | 24 | 107 | 3 | 41 | 99 | 33 |
| innerorts | 48 | - | 13 | 37 | 4 | 34 | 1 | 8 | 34 | 8 |
| außerorts | 47 | 2 | 21 | 39 | 20 | 73 | 2 | 33 | 65 | 25 |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 319 | 6 | 77 | 318 | 41 | 357 | 6 | 83 | 342 | 42 |
| innerorts | 183 | 2 | 20 | 182 | 16 | 226 | 3 | 29 | 220 | 15 |
| außerorts | 136 | 4 | 57 | 136 | 25 | 131 | 3 | 54 | 122 | 27 |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| April 2016 | | | | | | | | | | April 2015 |
| Fehler beim Überholtwerden innerorts | 65 | 1 | 19 | 72 | 27 | 58 | - | 10 | 80 | 27 |
| außerorts | 22 | - | 3 | 22 | 7 | 27 | - | 5 | 35 | 6 |
| | 43 | 1 | 16 | 50 | 20 | 31 | - | 5 | 45 | 21 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen innerorts | 52 | - | 8 | 56 | 7 | 56 | - | 7 | 61 | 25 |
| außerorts | 50 | - | 8 | 53 | 6 | 50 | - | 5 | 54 | 21 |
| | 2 | - | - | 3 | 1 | 6 | - | 2 | 7 | 4 |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts | 17 | - | 2 | 16 | 4 | 16 | - | 3 | 14 | 4 |
| außerorts | 12 | - | 1 | 12 | 4 | 10 | - | 1 | 9 | 2 |
| | 5 | - | 1 | 4 | - | 6 | - | 2 | 5 | 2 |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusßverfahrens | 500 | 1 | 76 | 608 | 110 | 532 | 2 | 79 | 632 | 121 |
| innerorts | 287 | 1 | 32 | 324 | 47 | 331 | 1 | 35 | 374 | 47 |
| außerorts | 213 | - | 44 | 284 | 63 | 201 | 1 | 44 | 258 | 74 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 564 | - | 80 | 580 | 292 | 506 | 1 | 84 | 552 | 283 |
| innerorts | 549 | - | 76 | 566 | 290 | 486 | 1 | 78 | 529 | 277 |
| außerorts | 15 | - | 4 | 14 | 2 | 20 | - | 6 | 23 | 6 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 3 130 | 15 | 648 | 3 495 | 1 262 | 3 057 | 26 | 691 | 3 415 | 1 161 |
| innerorts | 2 296 | 4 | 371 | 2 486 | 924 | 2 241 | 9 | 401 | 2 412 | 812 |
| außerorts | 834 | 11 | 277 | 1 009 | 338 | 816 | 17 | 290 | 1 003 | 349 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | 51 | - | 8 | 63 | 46 | 54 | 1 | 14 | 65 | 52 |
| innerorts | 7 | - | 1 | 7 | 8 | 12 | 1 | 4 | 9 | 4 |
| außerorts | 44 | - | 7 | 56 | 38 | 42 | - | 10 | 56 | 48 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 37 | 2 | 18 | 32 | 11 | 37 | 1 | 12 | 38 | 11 |
| innerorts | 9 | - | 2 | 8 | 5 | 10 | - | 2 | 8 | 1 |
| außerorts | 28 | 2 | 16 | 24 | 6 | 27 | 1 | 10 | 30 | 10 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 475 | 3 | 95 | 597 | 188 | 530 | 8 | 110 | 653 | 188 |
| innerorts | 408 | 1 | 77 | 503 | 154 | 464 | 6 | 95 | 561 | 159 |
| außerorts | 67 | 2 | 18 | 94 | 34 | 66 | 2 | 15 | 92 | 29 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 73 | - | 17 | 84 | 35 | 90 | 1 | 36 | 111 | 30 |
| innerorts | 56 | - | 12 | 63 | 28 | 59 | 1 | 20 | 61 | 22 |
| außerorts | 17 | - | 5 | 21 | 7 | 31 | - | 16 | 50 | 8 |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 13 | 1 | 4 | 14 | 6 | 18 | 3 | 6 | 17 | 8 |
| innerorts | 10 | 1 | 2 | 12 | 4 | 14 | 2 | 3 | 15 | 8 |
| außerorts | 3 | - | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | - |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 625 | 3 | 68 | 590 | 49 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 596 | 3 | 63 | 562 | 41 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 29 | - | 5 | 28 | 8 | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 1 853 | 17 | 438 | 2 054 | 529 | 2 613 | 20 | 515 | 2 788 | 515 |
| innerorts | 1 402 | 4 | 255 | 1 527 | 402 | 2 117 | 9 | 339 | 2 174 | 397 |
| außerorts | 451 | 13 | 183 | 527 | 127 | 496 | 11 | 176 | 614 | 118 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ... | 914 | 4 | 124 | 943 | 282 | 909 | 3 | 158 | 901 | 240 |
| innerorts | 847 | 3 | 102 | 865 | 240 | 822 | 3 | 134 | 792 | 198 |
| außerorts | 67 | 1 | 22 | 78 | 42 | 87 | - | 24 | 109 | 42 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 1 341 | 7 | 208 | 1 358 | 97 | 1 422 | 5 | 218 | 1 423 | 94 |
| innerorts | 1 271 | 4 | 187 | 1 274 | 86 | 1 359 | 3 | 192 | 1 347 | 86 |
| außerorts | 70 | 3 | 21 | 84 | 11 | 63 | 2 | 26 | 76 | 8 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen | 119 | 2 | 18 | 107 | - | 126 | - | 29 | 105 | 1 |
| innerorts | 119 | 2 | 18 | 107 | - | 126 | - | 29 | 105 | 1 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerfurten | 107 | - | 28 | 87 | - | 107 | 1 | 31 | 84 | 1 |
| innerorts | 107 | - | 28 | 87 | - | 105 | 1 | 30 | 83 | 1 |
| außerorts | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| beim Abbiegen | 213 | 2 | 50 | 177 | - | 196 | 3 | 50 | 151 | - |
| innerorts | 211 | 2 | 49 | 176 | - | 194 | 3 | 50 | 149 | - |
| außerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| April 2016 | | | | | | | | | | April 2015 |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 45 | - | 10 | 40 | 1 | 55 | - | 16 | 43 | - |
| innerorts | 45 | - | 10 | 40 | - | 55 | - | 16 | 43 | - |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| an anderen Stellen | 602 | 7 | 118 | 519 | - | 694 | 4 | 145 | 611 | - |
| innerorts | 574 | 5 | 108 | 499 | - | 670 | 4 | 134 | 594 | - |
| außerorts | 28 | 2 | 10 | 20 | - | 24 | - | 11 | 17 | - |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 25 | - | 6 | 29 | 1 | 23 | - | 2 | 24 | 2 |
| innerorts | 15 | - | - | 17 | 1 | 20 | - | 1 | 19 | - |
| außerorts | 10 | - | 6 | 12 | - | 3 | - | 1 | 5 | 2 |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 22 | - | 6 | 19 | 6 | 28 | - | 13 | 17 | 10 |
| innerorts | 19 | - | 6 | 15 | 2 | 20 | - | 9 | 12 | 5 |
| außerorts | 3 | - | - | 4 | 4 | 8 | - | 4 | 5 | 5 |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 241 | - | 34 | 216 | 7 | 267 | - | 31 | 247 | 4 |
| innerorts | 237 | - | 34 | 212 | 7 | 263 | - | 31 | 243 | 4 |
| außerorts | 4 | - | - | 4 | - | 4 | - | - | 4 | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 16 | 1 | 4 | 17 | 1 | 13 | - | 3 | 13 | 3 |
| innerorts | 8 | - | 1 | 7 | 1 | 10 | - | 3 | 10 | 3 |
| außerorts | 8 | 1 | 3 | 10 | - | 3 | - | - | 3 | - |
| Überladung, Überbesetzung | 5 | - | 3 | 4 | 5 | 16 | - | 9 | 19 | 6 |
| innerorts | 2 | - | 2 | 2 | 1 | 11 | - | 6 | 11 | - |
| außerorts | 3 | - | 1 | 2 | 4 | 5 | - | 3 | 8 | 6 |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 52 | - | 12 | 47 | 73 | 58 | 1 | 14 | 62 | 87 |
| innerorts | 29 | - | 7 | 24 | 12 | 30 | - | 6 | 29 | 15 |
| außerorts | 23 | - | 5 | 23 | 61 | 28 | 1 | 8 | 33 | 72 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 5 539 | 63 | 1 289 | 5 482 | 939 | 5 597 | 78 | 1 376 | 5 576 | 899 |
| innerorts | 3 795 | 17 | 696 | 3 709 | 586 | 3 768 | 23 | 712 | 3 704 | 576 |
| außerorts | 1 744 | 46 | 593 | 1 773 | 353 | 1 829 | 55 | 664 | 1 872 | 323 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | | | | | |
| Beleuchtung | 22 | 1 | 7 | 17 | 2 | 23 | 1 | 7 | 19 | - |
| innerorts | 14 | - | 4 | 11 | 2 | 17 | 1 | 5 | 15 | - |
| außerorts | 8 | 1 | 3 | 6 | - | 6 | - | 2 | 4 | - |
| Bereifung | 78 | 1 | 23 | 81 | 52 | 117 | 6 | 55 | 119 | 49 |
| innerorts | 13 | - | 4 | 11 | 8 | 18 | - | 5 | 17 | 7 |
| außerorts | 65 | 1 | 19 | 70 | 44 | 99 | 6 | 50 | 102 | 42 |
| Bremsen | 71 | - | 20 | 63 | 7 | 56 | 1 | 16 | 55 | 9 |
| innerorts | 57 | - | 13 | 51 | 6 | 42 | 1 | 8 | 46 | 6 |
| außerorts | 14 | - | 7 | 12 | 1 | 14 | - | 8 | 9 | 3 |
| Lenkung | 13 | - | 5 | 16 | 3 | 15 | - | 3 | 15 | 2 |
| innerorts | 9 | - | 4 | 8 | 2 | 7 | - | 1 | 7 | 1 |
| außerorts | 4 | - | 1 | 8 | 1 | 8 | - | 2 | 8 | 1 |
| Zugvorrichtung | 5 | - | 2 | 3 | 2 | 8 | - | 2 | 7 | 4 |
| innerorts | 3 | - | - | 3 | - | 3 | - | 1 | 3 | 3 |
| außerorts | 2 | - | 2 | - | 2 | 5 | - | 1 | 4 | 1 |
| Andere Mängel | 89 | - | 17 | 96 | 12 | 101 | - | 26 | 120 | 17 |
| innerorts | 55 | - | 9 | 56 | 3 | 63 | - | 10 | 67 | 4 |
| außerorts | 34 | - | 8 | 40 | 9 | 38 | - | 16 | 53 | 13 |
| Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 46 | 5 | 21 | 26 | - | 47 | 1 | 14 | 35 | 2 |
| innerorts | 37 | 2 | 15 | 21 | - | 34 | 1 | 8 | 29 | - |
| außerorts | 9 | 3 | 6 | 5 | - | 13 | 1 | 6 | 6 | - |
| Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 4 | - | 2 | 3 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| innerorts | 4 | - | 2 | 3 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 9 | 1 | 1 | 9 | - | 10 | - | 4 | 8 | - |
| innerorts | 8 | - | 1 | 8 | - | 9 | - | 4 | 7 | - |
| außerorts | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|-----------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | |
| April 2016 | | | | | | | | | | April 2015 |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn: | | | | | | | | | | |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 75 74 1 | 1 1 - | 34 33 1 | 52 52 - | 1 1 - | 74 73 1 | - - - | 35 35 - | 52 51 1 | - - - |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 3 3 - | - - - | - - - | 3 3 - | - - - | 2 2 - | - - - | 1 1 - | 1 1 - | - - - |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 44 42 2 | - - - | 16 15 1 | 29 28 1 | - - - | 54 51 3 | 1 1 - | 18 16 2 | 45 44 1 | - - - |
| an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 167 164 3 | 2 1 1 | 71 70 1 | 113 110 3 | 2 2 - | 176 174 2 | 1 1 - | 63 62 1 | 130 128 2 | - - - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 518 496 22 | 12 8 4 | 169 158 11 | 405 389 16 | 1 1 - | 506 487 19 | 2 1 1 | 179 165 14 | 410 401 9 | 5 5 - |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 60 50 10 | 4 1 3 | 13 10 3 | 53 45 8 | 1 1 - | 59 54 5 | 1 1 - | 25 21 4 | 39 38 1 | 2 2 - |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 16 14 2 | - - - | 4 3 1 | 16 14 2 | - - - | 31 30 1 | - - - | 5 5 - | 28 27 1 | - - - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 6 3 3 | - - - | 3 1 2 | 3 2 1 | - - - | 5 2 3 | - - - | 1 - 1 | 5 3 2 | - - - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 19 18 1 | - - - | 5 4 1 | 15 15 - | - - - | 20 19 1 | - - - | 3 3 - | 21 19 2 | - - - |
| Andere Fehler der Fußgänger | 142 126 16 | 3 1 2 | 28 21 7 | 130 119 11 | 1 1 - | 135 125 10 | 3 1 2 | 25 23 2 | 132 123 9 | 4 2 2 |
| Straßenverhältnisse | | | | | | | | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 33 28 5 | - - - | 3 2 1 | 33 28 5 | 1 - 1 | 33 16 17 | - - - | 4 - 4 | 30 17 13 | 4 1 3 |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 10 6 4 | - - - | 2 2 2 | 8 6 2 | - - - | 15 8 7 | - - - | 1 1 1 | 16 9 7 | 4 1 3 |
| Schnee, Eis | 148 20 128 | 3 - 3 | 56 4 52 | 161 21 140 | 134 11 123 | 177 30 147 | 2 - 2 | 51 5 46 | 184 31 153 | 142 30 112 |
| Regen | 396 197 199 | 2 - 2 | 92 33 59 | 447 197 250 | 193 38 155 | 304 144 160 | 6 5 5 | 87 28 59 | 320 144 176 | 160 30 130 |
| Andere Einflüsse | 26 17 9 | 1 - 1 | 7 4 3 | 23 14 9 | 3 1 2 | 30 19 11 | - - - | 5 3 2 | 28 16 12 | 4 3 1 |
| Spurriilen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 8 6 2 | - - - | 3 3 2 | 6 4 2 | - - - | 6 3 3 | - - - | 1 - 1 | 6 3 3 | - - - |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche | 11 7 4 | - - - | 6 5 1 | 7 4 3 | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - |
| Anderer Zustand der Straße | 50 34 16 | 3 1 2 | 15 10 5 | 38 25 13 | 3 2 1 | 68 35 33 | - - - | 25 7 18 | 48 29 19 | 4 1 3 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 2 2 - | - - - | - - - | 3 3 - | 2 2 - | 2 1 1 | - - - | 3 2 1 | 3 2 - | |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|-----------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | |
| April 2016 | | | | | | | | | | April 2015 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 3 | - | - | 3 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| innerorts | 3 | - | - | 3 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse | | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 15 | - | 4 | 22 | 3 | 7 | 1 | 1 | 10 | 3 |
| innerorts | 4 | - | 2 | 4 | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 |
| außerorts | 11 | - | 2 | 18 | 3 | 6 | 1 | 1 | 9 | 2 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 50 | - | 18 | 64 | 21 | 32 | 2 | 23 | 29 | 15 |
| innerorts | 23 | - | 5 | 19 | 6 | 11 | - | 4 | 7 | 4 |
| außerorts | 27 | - | 13 | 45 | 15 | 21 | 2 | 19 | 22 | 11 |
| blendende Sonne | 201 | - | 34 | 236 | 29 | 365 | 4 | 81 | 406 | 71 |
| innerorts | 137 | - | 22 | 143 | 16 | 251 | 2 | 48 | 267 | 43 |
| außerorts | 64 | - | 12 | 93 | 13 | 114 | 2 | 33 | 139 | 28 |
| Seitenwind | 13 | - | 1 | 13 | 2 | 40 | 1 | 10 | 43 | 6 |
| innerorts | 3 | - | 1 | 2 | - | 7 | - | 2 | 8 | - |
| außerorts | 10 | - | - | 11 | 2 | 33 | 1 | 8 | 35 | 6 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 10 | - | 4 | 9 | 7 | 14 | 1 | 8 | 17 | 8 |
| innerorts | 4 | - | - | 4 | 2 | 2 | - | - | 2 | 1 |
| außerorts | 6 | - | 4 | 5 | 7 | 12 | 1 | 8 | 15 | 7 |
| Hindernisse | | | | | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 9 | - | 1 | 8 | 1 | 7 | - | 1 | 6 | 1 |
| innerorts | 8 | - | 1 | 7 | 1 | 6 | - | 1 | 5 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 1 |
| Wild auf der Fahrbahn | 203 | 2 | 41 | 178 | 33 | 203 | 3 | 52 | 180 | 23 |
| innerorts | 16 | - | 6 | 11 | 6 | 16 | - | 6 | 12 | 1 |
| außerorts | 187 | 2 | 35 | 167 | 27 | 187 | 3 | 46 | 168 | 22 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 78 | 1 | 18 | 67 | 4 | 94 | - | 23 | 78 | 3 |
| innerorts | 49 | - | 11 | 40 | 2 | 60 | - | 18 | 47 | - |
| außerorts | 29 | 1 | 7 | 27 | 2 | 34 | - | 5 | 31 | 3 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 37 | 1 | 8 | 40 | 40 | 49 | - | 10 | 45 | 54 |
| innerorts | 22 | - | 5 | 20 | 9 | 22 | - | 3 | 20 | 8 |
| außerorts | 15 | 1 | 3 | 20 | 31 | 27 | - | 7 | 25 | 46 |
| Sonstige Ursachen | 667 | 3 | 149 | 711 | 169 | 860 | 10 | 200 | 892 | 213 |
| innerorts | 443 | 1 | 63 | 458 | 113 | 584 | 4 | 106 | 586 | 145 |
| außerorts | 224 | 2 | 86 | 253 | 56 | 276 | 6 | 94 | 306 | 68 |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| Januar - April 2016 | | | | | | | | | | Januar - April 2015 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 3 252 | 54 | 1 125 | 3 075 | 2 465 | 3 229 | 57 | 1 063 | 3 060 | 2 442 |
| innerorts | 2 022 | 15 | 549 | 1 944 | 1 626 | 2 030 | 23 | 542 | 1 984 | 1 641 |
| außerorts | 1 230 | 39 | 576 | 1 131 | 839 | 1 199 | 34 | 521 | 1 076 | 801 |
| Einfluss anderer berauscheinnder Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 492 | 9 | 193 | 516 | 348 | 441 | 12 | 153 | 453 | 274 |
| innerorts | 334 | 5 | 97 | 352 | 235 | 278 | 8 | 77 | 293 | 191 |
| außerorts | 158 | 4 | 96 | 164 | 113 | 163 | 4 | 76 | 160 | 83 |
| Übermüdung | 485 | 11 | 215 | 492 | 334 | 439 | 13 | 186 | 433 | 373 |
| innerorts | 142 | - | 41 | 142 | 117 | 105 | - | 39 | 119 | 118 |
| außerorts | 343 | 11 | 174 | 350 | 217 | 334 | 13 | 147 | 314 | 255 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 1 112 | 31 | 483 | 970 | 250 | 1 118 | 29 | 483 | 986 | 251 |
| innerorts | 657 | 11 | 255 | 600 | 172 | 657 | 15 | 247 | 618 | 155 |
| außerorts | 455 | 20 | 228 | 370 | 78 | 461 | 14 | 236 | 368 | 96 |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) | 61 | 3 | 25 | 74 | 11 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 41 | - | 8 | 50 | 3 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 20 | 3 | 17 | 24 | 8 | - | - | - | - | - |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) | 422 | 4 | 62 | 441 | 41 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 393 | 2 | 51 | 396 | 32 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 29 | 2 | 11 | 45 | 9 | - | - | - | - | - |
| Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) | 2 105 | 8 | 389 | 1 921 | 181 | 2 779 | 23 | 564 | 2 674 | 295 |
| innerorts | 1 824 | 3 | 278 | 1 670 | 93 | 2 347 | 7 | 367 | 2 230 | 166 |
| außerorts | 281 | 5 | 111 | 251 | 88 | 432 | 16 | 197 | 444 | 129 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 3 170 | 114 | 1 159 | 3 499 | 1 406 | 2 926 | 105 | 1 115 | 3 169 | 1 351 |
| innerorts | 1 496 | 7 | 320 | 1 688 | 703 | 1 350 | 18 | 319 | 1 469 | 689 |
| außerorts | 1 674 | 107 | 839 | 1 811 | 703 | 1 576 | 87 | 796 | 1 700 | 662 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 811 | 61 | 413 | 862 | 304 | 668 | 65 | 312 | 662 | 259 |
| innerorts | 416 | 25 | 187 | 455 | 173 | 380 | 26 | 137 | 439 | 154 |
| außerorts | 395 | 36 | 226 | 407 | 131 | 288 | 39 | 175 | 223 | 105 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 12 943 | 257 | 3 912 | 13 787 | 6 694 | 13 177 | 282 | 4 163 | 13 990 | 5 909 |
| innerorts | 4 780 | 48 | 1 094 | 4 933 | 2 134 | 4 941 | 51 | 1 197 | 5 113 | 1 936 |
| außerorts | 8 163 | 209 | 2 818 | 8 854 | 4 560 | 8 236 | 231 | 2 966 | 8 877 | 3 973 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 13 845 | 40 | 1 367 | 18 728 | 1 066 | 14 168 | 44 | 1 402 | 19 309 | 1 064 |
| innerorts | 8 433 | 7 | 460 | 10 836 | 586 | 8 741 | 4 | 489 | 11 369 | 583 |
| außerorts | 5 412 | 33 | 907 | 7 892 | 480 | 5 427 | 40 | 913 | 7 940 | 481 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 268 | - | 24 | 366 | 61 | 309 | - | 37 | 409 | 74 |
| innerorts | 135 | - | 9 | 171 | 22 | 177 | - | 13 | 224 | 22 |
| außerorts | 133 | - | 15 | 195 | 39 | 132 | - | 24 | 185 | 52 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 134 | - | 32 | 150 | 31 | 152 | 1 | 30 | 172 | 51 |
| innerorts | 80 | - | 13 | 87 | 5 | 88 | - | 13 | 98 | 15 |
| außerorts | 54 | - | 19 | 63 | 26 | 64 | 1 | 17 | 74 | 36 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 429 | 26 | 234 | 534 | 160 | 476 | 33 | 250 | 543 | 154 |
| innerorts | 62 | - | 21 | 72 | 36 | 90 | 2 | 34 | 97 | 25 |
| außerorts | 367 | 26 | 213 | 462 | 124 | 386 | 31 | 216 | 446 | 129 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 793 | 9 | 190 | 888 | 321 | 867 | 12 | 219 | 946 | 380 |
| innerorts | 443 | 2 | 54 | 467 | 167 | 491 | 1 | 83 | 512 | 197 |
| außerorts | 350 | 7 | 136 | 421 | 154 | 376 | 11 | 136 | 434 | 183 |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 50 | 3 | 31 | 49 | 19 | 53 | 8 | 15 | 59 | 20 |
| innerorts | 8 | - | 1 | 9 | 2 | 10 | - | 1 | 14 | 5 |
| außerorts | 42 | 3 | 30 | 40 | 17 | 43 | 8 | 14 | 45 | 15 |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 432 | 3 | 111 | 531 | 335 | 439 | 3 | 130 | 527 | 333 |
| innerorts | 31 | 1 | 9 | 32 | 16 | 28 | - | 6 | 26 | 13 |
| außerorts | 401 | 2 | 102 | 499 | 319 | 411 | 3 | 124 | 501 | 320 |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 295 | 6 | 93 | 282 | 101 | 314 | 8 | 94 | 302 | 117 |
| innerorts | 111 | - | 19 | 106 | 19 | 101 | 2 | 21 | 96 | 27 |
| außerorts | 184 | 6 | 74 | 176 | 82 | 213 | 6 | 73 | 206 | 90 |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 886 | 16 | 196 | 894 | 176 | 948 | 19 | 226 | 929 | 164 |
| innerorts | 527 | 9 | 73 | 503 | 53 | 558 | 5 | 87 | 532 | 56 |
| außerorts | 359 | 7 | 123 | 391 | 123 | 390 | 14 | 139 | 397 | 108 |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| Januar - April 2016 | | | | | | | | | | Januar - April 2015 |
| Fehler beim Überholtwerden innerorts | 174 | 2 | 47 | 181 | 82 | 161 | - | 34 | 188 | 77 |
| innerorts | 69 | 1 | 11 | 63 | 14 | 69 | - | 15 | 72 | 18 |
| außerorts | 105 | 1 | 36 | 118 | 68 | 92 | - | 19 | 116 | 59 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen innerorts | 187 | - | 25 | 208 | 46 | 185 | - | 31 | 221 | 67 |
| innerorts | 172 | - | 24 | 188 | 38 | 160 | - | 20 | 193 | 57 |
| außerorts | 15 | - | 1 | 20 | 8 | 25 | - | 11 | 28 | 10 |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts | 66 | - | 10 | 75 | 21 | 53 | - | 7 | 59 | 15 |
| innerorts | 45 | - | 6 | 44 | 17 | 37 | - | 4 | 38 | 10 |
| außerorts | 21 | - | 4 | 31 | 4 | 16 | - | 3 | 21 | 5 |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusßverfahrens | 1 619 | 5 | 241 | 1 964 | 438 | 1 654 | 5 | 238 | 1 979 | 476 |
| innerorts | 916 | 2 | 93 | 1 046 | 194 | 1 001 | 1 | 94 | 1 158 | 208 |
| außerorts | 703 | 3 | 148 | 918 | 244 | 653 | 4 | 144 | 821 | 268 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 1 689 | 2 | 237 | 1 844 | 1 069 | 1 597 | 3 | 206 | 1 750 | 1 013 |
| innerorts | 1 655 | 2 | 229 | 1 802 | 1 055 | 1 549 | 3 | 197 | 1 686 | 992 |
| außerorts | 34 | - | 8 | 42 | 14 | 48 | - | 9 | 64 | 21 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 10 255 | 61 | 1 981 | 11 877 | 4 953 | 10 414 | 64 | 2 072 | 11 980 | 4 764 |
| innerorts | 7 518 | 16 | 1 089 | 8 342 | 3 561 | 7 719 | 16 | 1 163 | 8 495 | 3 494 |
| außerorts | 2 737 | 45 | 892 | 3 535 | 1 392 | 2 695 | 48 | 909 | 3 485 | 1 270 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | 201 | 1 | 37 | 259 | 177 | 196 | 1 | 59 | 242 | 174 |
| innerorts | 26 | - | 1 | 32 | 18 | 29 | 1 | 9 | 24 | 11 |
| außerorts | 175 | 1 | 36 | 227 | 159 | 167 | - | 50 | 218 | 163 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 74 | 2 | 35 | 66 | 33 | 86 | 2 | 24 | 100 | 34 |
| innerorts | 13 | - | 4 | 11 | 7 | 23 | - | 4 | 20 | 6 |
| außerorts | 61 | 2 | 31 | 55 | 26 | 63 | 2 | 20 | 80 | 28 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 1 810 | 13 | 394 | 2 325 | 834 | 1 839 | 22 | 370 | 2 352 | 769 |
| innerorts | 1 575 | 8 | 311 | 1 981 | 693 | 1 574 | 14 | 309 | 1 949 | 641 |
| außerorts | 235 | 5 | 83 | 344 | 141 | 265 | 8 | 61 | 1 403 | 128 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 343 | 1 | 90 | 432 | 182 | 329 | 1 | 99 | 418 | 140 |
| innerorts | 228 | - | 43 | 265 | 150 | 225 | 1 | 53 | 256 | 104 |
| außerorts | 115 | 1 | 47 | 167 | 32 | 104 | - | 46 | 162 | 36 |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 39 | 4 | 18 | 37 | 20 | 52 | 7 | 12 | 65 | 26 |
| innerorts | 27 | 3 | 11 | 29 | 15 | 44 | 6 | 8 | 56 | 21 |
| außerorts | 12 | 1 | 7 | 8 | 5 | 8 | 1 | 4 | 9 | 5 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 1 747 | 9 | 205 | 1 689 | 178 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 656 | 7 | 187 | 1 601 | 146 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 91 | 2 | 18 | 88 | 32 | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 6 019 | 31 | 1 324 | 7 105 | 2 138 | 8 056 | 49 | 1 451 | 9 091 | 2 091 |
| innerorts | 4 551 | 13 | 774 | 5 143 | 1 593 | 6 529 | 26 | 961 | 7 021 | 1 606 |
| außerorts | 1 468 | 18 | 550 | 1 962 | 545 | 1 527 | 23 | 490 | 2 070 | 485 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 2 836 | 6 | 458 | 2 906 | 937 | 3 045 | 15 | 498 | 3 080 | 976 |
| innerorts | 2 593 | 5 | 392 | 2 601 | 822 | 2 824 | 15 | 437 | 2 790 | 835 |
| außerorts | 243 | 1 | 66 | 305 | 115 | 221 | - | 61 | 290 | 141 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 3 911 | 17 | 588 | 4 031 | 314 | 4 237 | 14 | 641 | 4 317 | 325 |
| innerorts | 3 718 | 11 | 527 | 3 796 | 279 | 4 029 | 10 | 562 | 4 092 | 299 |
| außerorts | 193 | 6 | 61 | 235 | 35 | 208 | 4 | 79 | 225 | 26 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen | 638 | 7 | 151 | 520 | - | 633 | 4 | 181 | 489 | 1 |
| innerorts | 638 | 7 | 151 | 520 | - | 633 | 4 | 181 | 489 | 1 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerfurten | 691 | 5 | 175 | 564 | 1 | 719 | 4 | 195 | 590 | 1 |
| innerorts | 671 | 4 | 170 | 549 | 1 | 700 | 4 | 185 | 579 | 1 |
| außerorts | 20 | 1 | 5 | 15 | - | 19 | - | 10 | 11 | - |
| beim Abbiegen | 1 481 | 11 | 375 | 1 204 | - | 1 430 | 10 | 365 | 1 160 | - |
| innerorts | 1 463 | 11 | 367 | 1 192 | - | 1 410 | 10 | 359 | 1 144 | - |
| außerorts | 18 | - | 8 | 12 | - | 20 | - | 6 | 16 | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| Januar - April 2016 | | | | | | | | | | Januar - April 2015 |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 227 | - | 67 | 183 | 1 | 248 | 1 | 68 | 205 | - |
| innerorts | 222 | - | 64 | 181 | - | 243 | 1 | 66 | 202 | - |
| außerorts | 5 | - | 3 | 2 | 1 | 5 | - | 2 | 3 | - |
| an anderen Stellen | 2 479 | 46 | 546 | 2 038 | 1 | 2 655 | 44 | 604 | 2 227 | - |
| innerorts | 2 340 | 37 | 514 | 1 924 | 1 | 2 516 | 31 | 565 | 2 117 | - |
| außerorts | 139 | 9 | 32 | 114 | - | 139 | 13 | 39 | 110 | - |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 67 | 1 | 13 | 72 | 15 | 86 | 1 | 20 | 89 | 11 |
| innerorts | 49 | - | 5 | 48 | 9 | 67 | - | 8 | 69 | 5 |
| außerorts | 18 | 1 | 8 | 24 | 6 | 19 | 1 | 12 | 20 | 6 |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 111 | 5 | 46 | 90 | 21 | 97 | 2 | 33 | 81 | 35 |
| innerorts | 83 | - | 30 | 64 | 8 | 73 | 1 | 21 | 57 | 16 |
| außerorts | 28 | 5 | 16 | 26 | 13 | 24 | 1 | 12 | 24 | 19 |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 706 | 2 | 86 | 642 | 24 | 752 | 2 | 83 | 692 | 19 |
| innerorts | 700 | 2 | 86 | 636 | 22 | 744 | 2 | 82 | 685 | 19 |
| außerorts | 6 | - | - | 6 | 2 | 8 | - | 1 | 7 | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 97 | 2 | 21 | 96 | 9 | 101 | 1 | 29 | 92 | 12 |
| innerorts | 76 | 1 | 15 | 70 | 4 | 79 | 1 | 19 | 73 | 9 |
| außerorts | 21 | 1 | 6 | 26 | 5 | 22 | - | 10 | 19 | 3 |
| Überladung, Überbesetzung | 29 | 6 | 18 | 26 | 14 | 36 | - | 15 | 42 | 20 |
| innerorts | 16 | - | 3 | 19 | 3 | 23 | - | 8 | 27 | 2 |
| außerorts | 13 | 6 | 15 | 7 | 11 | 13 | - | 7 | 15 | 18 |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 149 | 1 | 33 | 142 | 300 | 148 | 3 | 34 | 157 | 312 |
| innerorts | 73 | - | 23 | 58 | 39 | 71 | 1 | 14 | 68 | 50 |
| außerorts | 76 | 1 | 10 | 84 | 261 | 77 | 2 | 20 | 89 | 262 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 17 575 | 229 | 4 122 | 17 809 | 3 976 | 17 865 | 261 | 4 205 | 18 103 | 3 676 |
| innerorts | 11 459 | 66 | 2 139 | 11 458 | 2 368 | 11 578 | 88 | 2 110 | 11 570 | 2 222 |
| außerorts | 6 116 | 163 | 1 983 | 6 351 | 1 608 | 6 287 | 173 | 2 095 | 6 533 | 1 454 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | | | | | |
| Beleuchtung | 156 | 1 | 46 | 130 | 9 | 178 | 2 | 42 | 152 | 9 |
| innerorts | 121 | - | 35 | 99 | 5 | 141 | 2 | 22 | 129 | 4 |
| außerorts | 35 | 1 | 11 | 31 | 4 | 37 | - | 20 | 23 | 5 |
| Bereifung | 288 | 6 | 101 | 310 | 239 | 351 | 9 | 136 | 387 | 205 |
| innerorts | 66 | - | 20 | 61 | 69 | 85 | - | 21 | 85 | 51 |
| außerorts | 222 | 6 | 81 | 249 | 170 | 266 | 9 | 115 | 302 | 154 |
| Bremsen | 175 | 1 | 46 | 167 | 19 | 144 | 2 | 27 | 160 | 34 |
| innerorts | 139 | 1 | 34 | 129 | 15 | 109 | 2 | 14 | 130 | 23 |
| außerorts | 36 | - | 12 | 38 | 4 | 35 | - | 13 | 30 | 11 |
| Lenkung | 40 | - | 14 | 49 | 8 | 39 | 1 | 9 | 49 | 12 |
| innerorts | 24 | - | 6 | 25 | 6 | 13 | 2 | 2 | 13 | 6 |
| außerorts | 16 | - | 8 | 24 | 2 | 26 | 1 | 7 | 36 | 6 |
| Zugvorrichtung | 14 | 1 | 4 | 11 | 13 | 19 | - | 4 | 16 | 17 |
| innerorts | 8 | 1 | 1 | 7 | 5 | 9 | - | 2 | 8 | 10 |
| außerorts | 6 | - | 3 | 4 | 8 | 10 | - | 2 | 8 | 7 |
| Andere Mängel | 225 | 1 | 37 | 254 | 50 | 258 | 1 | 68 | 260 | 76 |
| innerorts | 131 | - | 20 | 136 | 16 | 164 | - | 35 | 150 | 22 |
| außerorts | 94 | 1 | 17 | 118 | 34 | 94 | 1 | 33 | 110 | 54 |
| Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 206 | 13 | 95 | 119 | - | 227 | 16 | 92 | 151 | 4 |
| innerorts | 175 | 5 | 79 | 102 | - | 167 | 8 | 62 | 120 | 3 |
| außerorts | 31 | 8 | 16 | 17 | - | 60 | 8 | 30 | 31 | 1 |
| Einfluss anderer berauscheinender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 13 | - | 6 | 8 | - | 11 | - | 5 | 6 | 1 |
| innerorts | 12 | - | 5 | 8 | - | 7 | - | 2 | 5 | 1 |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | 4 | - | 3 | 1 | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 31 | 3 | 8 | 26 | - | 38 | 3 | 17 | 26 | - |
| innerorts | 22 | - | 5 | 21 | - | 32 | 2 | 14 | 21 | - |
| außerorts | 9 | 3 | 3 | 5 | - | 6 | 1 | 3 | 5 | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|--|-----------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| Januar - April 2016 | | | | | | | | | | Januar - April 2015 |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn: | | | | | | | | | | |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 370 363 7 | 9 9 - | 155 150 5 | 249 245 4 | 3 3 - | 408 399 9 | 5 3 2 | 164 161 3 | 295 289 6 | 1 1 - |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 17 17 - | - - - | 4 4 - | 14 14 - | - - - | 19 19 - | - - - | 7 7 - | 13 13 - | |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 232 225 7 | 10 10 - | 94 90 4 | 145 142 3 | - - - | 238 229 9 | 6 5 1 | 101 95 6 | 157 155 2 | 1 1 1 |
| an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 556 549 7 | 3 2 1 | 203 198 5 | 405 400 5 | 3 3 - | 570 561 9 | 5 5 - | 191 189 2 | 427 419 8 | 3 3 - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 2 075 1 983 92 | 58 41 17 | 756 706 50 | 1 482 1 435 47 | 13 12 1 | 2 046 1 945 101 | 52 30 22 | 733 684 49 | 1 554 1 501 53 | 14 13 1 |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 239 208 31 | 13 5 8 | 56 45 11 | 206 185 21 | 4 3 1 | 229 193 36 | 12 5 7 | 80 60 20 | 166 150 16 | 6 3 3 |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 70 62 8 | 1 - 1 | 21 18 3 | 59 53 6 | - - - | 96 89 7 | 2 - 2 | 29 26 3 | 79 74 5 | 1 1 - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 29 6 23 | 3 - 3 | 13 4 9 | 19 3 16 | - - - | 37 4 33 | 5 4 5 | 12 1 11 | 33 4 29 | 1 - 1 |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 53 52 1 | - - - | 15 14 1 | 42 42 - | 1 1 - | 50 49 1 | - - - | 11 11 - | 46 44 2 | - - - |
| Andere Fehler der Fußgänger | 497 433 64 | 14 7 7 | 110 88 22 | 432 383 49 | 10 6 4 | 470 421 49 | 13 6 7 | 115 98 17 | 407 368 39 | 13 7 6 |
| Straßenverhältnisse | | | | | | | | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 78 52 26 | - - - | 16 4 12 | 79 57 22 | 9 2 7 | 75 43 32 | - - - | 16 5 11 | 73 45 28 | 16 7 9 |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 35 18 17 | - - - | 8 3 5 | 30 17 13 | 4 4 4 | 42 21 21 | - - - | 7 2 5 | 42 20 22 | 8 3 5 |
| Schnee, Eis | 3 678 1 232 2 446 | 34 1 33 | 872 234 638 | 3 961 1 249 2 712 | 2 550 714 1 836 | 3 890 1 146 2 744 | 40 1 39 | 958 229 729 | 4 234 1 166 3 068 | 2 264 572 1 692 |
| Regen | 1 580 770 810 | 29 5 24 | 417 168 249 | 1 684 747 937 | 833 193 640 | 1 352 705 647 | 18 4 14 | 339 143 196 | 1 456 706 750 | 640 151 489 |
| Andere Einflüsse | 86 47 39 | 1 - 1 | 22 11 11 | 74 39 35 | 12 3 9 | 97 57 40 | - - - | 32 17 15 | 78 45 33 | 29 17 12 |
| Spurrollen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 44 15 29 | - - - | 15 6 9 | 38 13 25 | 18 5 13 | 30 12 18 | - - - | 6 - 6 | 44 12 32 | 17 4 13 |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche | 30 19 11 | - - - | 11 7 4 | 22 15 7 | 3 2 1 | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - |
| Anderer Zustand der Straße | 159 99 60 | 4 2 2 | 47 27 20 | 135 80 55 | 28 9 19 | 176 104 72 | 2 - 2 | 59 25 34 | 146 92 54 | 32 8 24 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 13 11 2 | - - - | 1 1 2 | 15 13 2 | 8 8 - | 14 10 4 | - - - | - - - | 27 17 10 | 5 5 - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|---------------|-------------------|-----------------------|--|-----------------------------|----------------|-------------------|-----------------------|--|
| | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | | | Getötete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte | |
| Januar - April 2016 | | | | | | | | | | Januar - April 2015 |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 14 11 3 | - - - | 4 2 2 | 12 10 2 | 3 2 1 | 27 24 3 | 4 4 - | 13 11 2 | 17 15 2 | - - - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | 1 1 - | - - - | - - - | 3 3 - | - - - |
| Witterungseinflüsse | | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 113 30 83 | 5 - 5 | 41 5 36 | 147 35 112 | 33 8 25 | 117 25 92 | 4 1 3 | 52 3 49 | 136 28 108 | 49 11 38 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 214 115 99 | - - - | 73 28 45 | 237 102 135 | 72 19 53 | 188 118 70 | 5 1 4 | 58 29 29 | 192 104 88 | 69 12 57 |
| blendende Sonne | 786 546 240 | 4 2 2 | 168 106 62 | 913 576 337 | 162 94 68 | 1 019 693 326 | 11 3 8 | 210 130 80 | 1 167 726 441 | 189 114 75 |
| Seitenwind | 98 13 85 | 2 - 2 | 39 5 34 | 98 12 86 | 19 2 17 | 228 41 187 | 5 - 5 | 81 9 72 | 203 36 167 | 38 - 38 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 76 23 53 | 2 - 2 | 20 4 16 | 76 20 56 | 29 7 22 | 166 61 105 | 3 - 3 | 40 8 32 | 174 62 112 | 38 10 28 |
| Hindernisse | | | | | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | | | | | | | | | | |
| Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 23 19 4 | - - - | 5 5 - | 18 14 4 | 5 4 1 | 20 18 2 | 1 - 1 | 1 1 - | 19 18 1 | 4 2 2 |
| Wild auf der Fahrbahn | 619 43 576 | 5 8 5 | 125 36 117 | 587 36 551 | 114 17 97 | 616 50 566 | 5 1 4 | 132 10 122 | 574 45 529 | 86 10 76 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 201 106 95 | 1 - 1 | 37 19 18 | 203 104 99 | 17 11 6 | 249 152 97 | 1 - 1 | 58 34 24 | 224 132 92 | 21 12 9 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 145 69 76 | 2 1 1 | 34 12 22 | 161 69 92 | 179 40 139 | 179 74 105 | 4 - 4 | 37 16 21 | 174 65 109 | 185 37 148 |
| Sonstige Ursachen | 2 136 1 399 737 | 20 6 14 | 472 229 243 | 2 227 1 419 808 | 645 398 247 | 2 721 1 859 862 | 33 13 20 | 586 310 276 | 2 894 1 899 995 | 745 500 245 |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.