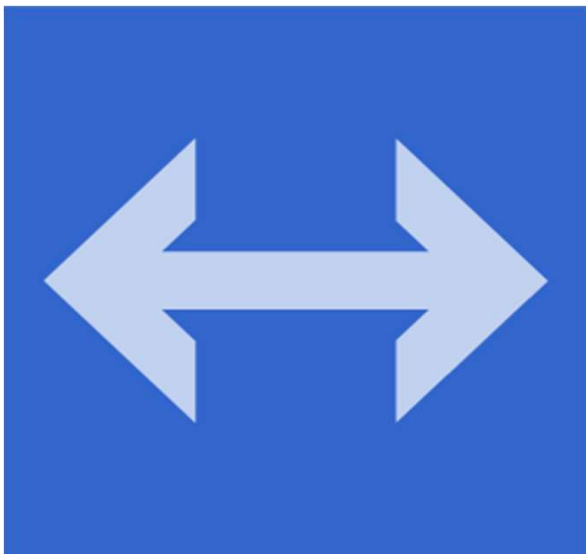


# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## März 2016

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 17.06.2016  
Artikelnummer: 2080700161034

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611-75 4547

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	16
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	18
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	19
1.10	In ausgewählten Städten .....	20
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	22

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	27
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	31

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	33
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	35
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	36

### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	40
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	41

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen\*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>4)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
			zusammen	schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)3)</sup> Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					übrige
1970 .....	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975 .....	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1980 .....	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981 .....	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982 .....	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983 .....	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984 .....	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985 .....	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986 .....	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987 .....	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988 .....	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989 .....	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990 .....	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442	
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446	
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737	
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692	
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 400	399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007 .....	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008 .....	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009 .....	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010 .....	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011 .....	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2012 .....	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279	318 099
2013 .....	2 414 011	291 105	2 122 906	80 824	15 564	2 026 518	377 481	3 339	64 057	310 085
2014 .....	2 406 685	302 435	2 104 250	70 479	14 947	2 018 824	392 912	3 377	67 732	321 803
2015 .....	2 508 705p	305 549p	2 203 156p	68 760p	14 721p	2 119 675p	396 751p	3 459p	67 681p	325 611p
2012 Januar .....	191 364	20 940	170 424	8 095	1 260	161 069	27 321	264	4 442	22 615
Februar .....	181 651	18 062	163 589	7 766	1 225	154 598	24 019	255	3 801	19 963
März .....	193 043	23 559	169 484	5 739	1 207	162 538	30 503	249	5 290	24 964
April .....	185 969	22 193	163 776	5 838	1 259	156 679	28 861	251	5 018	23 592
Mai .....	213 639	30 255	183 384	6 111	1 396	175 877	38 835	340	6 901	31 594
Juni .....	203 252	28 420	174 832	6 280	1 422	167 130	36 130	334	6 273	29 523
Juli .....	202 481	28 817	173 664	6 567	1 317	165 780	37 104	369	6 562	30 173
August .....	195 260	29 538	165 722	5 883	1 417	158 422	38 032	358	6 999	30 675
September .....	198 002	28 272	169 730	6 287	1 427	162 016	36 505	329	6 311	29 865
Oktober .....	216 128	26 662	189 466	7 416	1 354	180 696	34 631	332	5 756	28 543
November .....	210 442	23 201	187 241	7 173	1 366	178 702	29 967	275	4 784	24 908
Dezember .....	210 612	19 718	190 894	8 992	1 493	180 409	26 070	244	4 142	21 684
2013 Januar .....	189 441	17 641	171 800	7 900	1 219	162 681	23 170	208	3 710	19 252
Februar .....	177 928	16 240	161 688	7 778	1 129	152 781	21 576	181	3 343	18 052
März .....	199 252	19 069	180 183	7 866	1 237	171 080	25 623	226	3 925	21 472
April .....	192 449	21 980	170 469	5 453	1 195	163 821	28 368	240	4 911	23 217
Mai .....	203 186	25 293	177 893	6 384	1 361	170 148	32 525	279	5 644	26 602
Juni .....	205 531	29 628	175 903	6 019	1 268	168 616	37 936	305	6 721	30 910
Juli .....	209 726	32 511	177 215	5 651	1 322	170 242	41 289	374	7 656	33 259
August .....	194 419	29 237	165 182	5 553	1 358	158 271	37 864	323	6 960	30 581
September .....	203 762	27 610	176 152	6 435	1 387	168 330	35 434	338	6 001	29 095
Oktober .....	217 206	26 230	190 976	6 990	1 356	182 630	33 948	310	5 657	27 981
November .....	216 642	23 889	192 753	7 276	1 416	184 061	31 100	257	4 893	25 950
Dezember .....	204 469	21 777	182 692	7 519	1 316	173 857	28 648	298	4 636	23 714
2014 Januar .....	184 676	19 590	165 086	6 838	1 107	157 141	25 559	219	4 206	21 134
Februar .....	172 433	18 741	153 692	5 408	1 059	147 225	24 575	186	3 993	20 396
März .....	196 665	23 919	172 746	5 402	1 195	166 149	31 178	244	5 367	25 567
April .....	200 165	24 822	175 343	5 362	1 201	168 780	32 143	297	5 695	26 151
Mai .....	214 740	28 578	186 162	6 026	1 288	178 848	36 712	286	6 389	30 037
Juni .....	197 737	29 085	168 652	5 073	1 225	162 354	37 270	339	6 859	30 072
Juli .....	211 856	30 563	181 293	5 821	1 307	174 165	39 598	341	7 161	32 096
August .....	189 881	25 777	164 104	5 489	1 352	157 263	33 795	283	6 038	27 474
September .....	199 570	27 480	172 090	5 469	1 224	165 397	35 358	327	6 230	28 801
Oktober .....	217 100	27 665	189 435	6 207	1 328	181 900	35 853	292	6 108	29 453
November .....	209 329	23 792	185 537	5 894	1 324	178 319	30 973	262	4 967	25 744
Dezember .....	212 533	22 423	190 110	7 490	1 337	181 283	29 898	301	4 719	24 878
2015 Januar .....	195 893	19 891	176 002	6 706	1 123	168 173	26 230	223	4 167	21 840
Februar .....	176 010	17 352	158 658	5 475	986	152 197	22 793	202	3 531	19 060
März .....	199 254	21 667	177 587	5 252	1 061	171 274	28 280	230	4 588	23 462
April .....	199 964	25 148	174 816	5 326	1 120	168 370	32 830	284	5 672	26 874
Mai .....	208 505	26 695	181 810	5 205	1 279	175 326	34 573	312	6 346	27 915
Juni .....	214 770	30 411	184 359	5 204	1 204	177 951	38 528	343	6 894	31 291
Juli .....	220 474	31 719	188 755	5 342	1 304	182 109	40 732	348	7 308	33 076
August .....	204 687	28 972	175 715	5 170	1 406	169 139	37 709	335	6 987	30 387
September .....	215 820	27 825	187 995	5 660	1 252	181 083	35 814	316	5 997	29 501
Oktober .....	227 017	26 508	200 509	6 192	1 319	192 998	34 614	287	5 693	28 634
November .....	229 085	26 339	202 746	6 982	1 315	194 449	34 291	295	5 553	28 443
Dezember .....	217 226	23 022	194 204	6 246	1 352	186 606	30 357	284	4 945	25 128
2016 Januar .....	197 377	19 793	177 584	7 330	1 199	169 055	26 135	240	4 147	21 748
Februar .....	186 219	18 442	167 777	5 679	1 041	161 057	24 271	182	3 913	20 176
März .....	193 618	19 426	174 192	5 486	1 085	167 621	25 652	186	4 161	21 305

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2015 und 2016 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
		Anzahl									%	

März 2016

März 2015

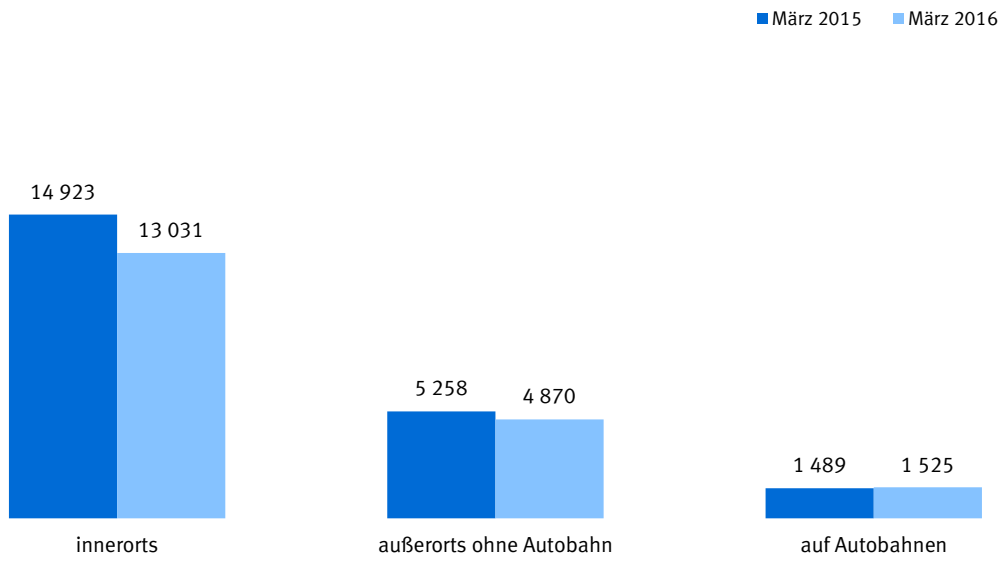
Autobahnen .....	1 525	30	454	2 018	1 489	31	427	1 915	2,4	-3,2	6,3	5,4
Bundesstraßen .....	3 453	56	798	4 115	3 911	64	894	4 717	-11,7	-12,5	-10,7	-12,8
innerorts .....	1 826	9	277	2 160	2 094	11	340	2 408	-12,8	X	-18,5	-10,3
außerorts .....	1 627	47	521	1 955	1 817	53	554	2 309	-10,5	-11,3	-6,0	-15,3
Landesstraßen .....	4 161	42	1 064	4 632	4 539	64	1 186	4 869	-8,3	-34,4	-10,3	-4,9
innerorts .....	2 235	9	394	2 454	2 556	19	477	2 744	-12,6	X	-17,4	-10,6
außerorts .....	1 926	33	670	2 178	1 983	45	709	2 125	-2,9	-26,7	-5,5	2,5
Kreisstraßen .....	1 966	25	486	2 061	2 152	25	549	2 258	-8,6	-	-11,5	-8,7
innerorts .....	1 081	10	186	1 156	1 173	4	203	1 275	-7,8	X	-8,4	-9,3
außerorts .....	885	15	300	905	979	21	346	983	-9,6	-28,6	-13,3	-7,9
Andere Straßen .....	8 321	33	1 359	8 479	9 579	46	1 532	9 706	-13,1	-28,3	-11,3	-12,6
innerorts .....	7 889	30	1 210	8 061	9 100	30	1 404	9 242	-13,3	-	-13,8	-12,8
außerorts .....	432	3	149	418	479	16	128	464	-9,8	X	16,4	-9,9
Insgesamt .....	19 426	186	4 161	21 305	21 670	230	4 588	23 465	-10,4	-19,1	-9,3	-9,2
innerorts .....	13 031	58	2 067	13 831	14 923	64	2 424	15 669	-12,7	-9,4	-14,7	-11,7
außerorts .....	6 395	128	2 094	7 474	6 747	166	2 164	7 796	-5,2	-22,9	-3,2	-4,1

Januar - März 2016

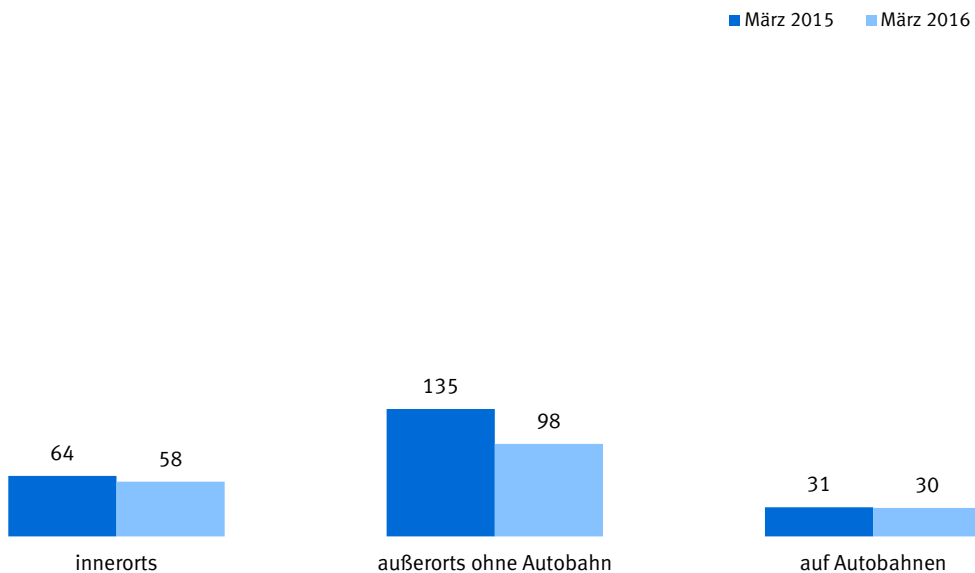
Januar - März 2015

Autobahnen .....	4 463	89	1 232	5 822	4 195	78	1 150	5 414	6,4	14,1	7,1	7,5
Bundesstraßen .....	10 553	158	2 520	12 478	10 750	203	2 440	12 866	-1,8	-22,2	3,3	-3,0
innerorts .....	5 516	34	898	6 365	5 653	37	889	6 523	-2,4	-8,1	1,0	-2,4
außerorts .....	5 037	124	1 622	6 113	5 097	166	1 551	6 343	-1,2	-25,3	4,6	-3,6
Landesstraßen .....	12 628	177	3 011	14 084	12 659	172	3 107	13 917	-0,2	2,9	-3,1	1,2
innerorts .....	6 884	53	1 257	7 586	7 012	54	1 266	7 709	-1,8	-1,9	-0,7	-1,6
außerorts .....	5 744	124	1 754	6 498	5 647	118	1 841	6 208	1,7	5,1	-4,7	4,7
Kreisstraßen .....	5 841	73	1 440	6 222	6 204	73	1 516	6 616	-5,9	-	-5,0	-6,0
innerorts .....	3 144	19	589	3 408	3 236	23	588	3 514	-2,8	-17,4	0,2	-3,0
außerorts .....	2 697	54	851	2 814	2 968	50	928	3 102	-9,1	8,0	-8,3	-9,3
Andere Straßen .....	24 176	111	4 018	24 623	25 109	129	4 075	25 554	-3,7	-14,0	-1,4	-3,6
innerorts .....	22 877	96	3 660	23 306	23 827	107	3 747	24 233	-4,0	-10,3	-2,3	-3,8
außerorts .....	1 299	15	358	1 317	1 282	22	328	1 321	1,3	-31,8	9,1	-0,3
Insgesamt .....	57 661	608	12 221	63 229	58 917	655	12 288	64 367	-2,1	-7,2	-0,5	-1,8
innerorts .....	38 421	202	6 404	40 665	39 728	221	6 490	41 979	-3,3	-8,6	-1,3	-3,1
außerorts .....	19 240	406	5 817	22 564	19 189	434	5 798	22 388	0,3	-6,5	0,3	0,8

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			

März 2016

März 2015

Fahrunfall .....	3 282	78	1 149	2 864	3 375	76	1 215	2 885	-2,8	2,6	-5,4	-0,7
innerorts .....	1 324	16	358	1 145	1 368	16	402	1 154	-3,2	-	-10,9	-0,8
außerorts .....	1 958	62	791	1 719	2 007	60	813	1 731	-2,4	3,3	-2,7	-0,7
Abbiege-Unfall .....	2 537	7	466	2 933	2 981	15	486	3 428	-14,9	X	-4,1	-14,4
innerorts .....	1 988	3	291	2 210	2 379	10	336	2 566	-16,4	X	-13,4	-13,9
außerorts .....	549	4	175	723	602	5	150	862	-8,8	X	16,7	-16,1
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	4 280	22	799	4 839	4 839	30	911	5 427	-11,6	-26,7	-12,3	-10,8
innerorts .....	3 441	7	499	3 734	3 929	8	587	4 261	-12,4	X	-15,0	-12,4
außerorts .....	839	15	300	1 105	910	22	324	1 166	-7,8	-31,8	-7,4	-5,2
Überschreitenunfall ...	1 058	22	297	839	1 263	20	386	1 019	-16,2	10,0	-23,1	-17,7
innerorts .....	1 032	20	282	824	1 214	10	362	989	-15,0	X	-22,1	-16,7
außerorts .....	26	2	15	15	49	10	24	30	-46,9	X	-37,5	-50,0
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	601	1	64	629	643	3	78	633	-6,5	X	-17,9	-0,6
innerorts .....	574	1	58	596	617	2	74	603	-7,0	X	-21,6	-1,2
außerorts .....	27	-	6	33	26	1	4	30	3,8	X	X	10,0
Unfall im Längsverkehr .....	5 395	43	867	7 093	5 873	58	924	7 569	-8,1	-25,9	-6,2	-6,3
innerorts .....	2 953	6	248	3 740	3 375	8	286	4 213	-12,5	X	-13,3	-11,2
außerorts .....	2 442	37	619	3 353	2 498	50	638	3 356	-2,2	-26,0	-3,0	-0,1
Sonstiger Unfall .....	2 273	13	519	2 108	2 696	28	588	2 504	-15,7	-53,6	-11,7	-15,8
innerorts .....	1 719	5	331	1 582	2 041	10	377	1 883	-15,8	X	-12,2	-16,0
außerorts .....	554	8	188	526	655	18	211	621	-15,4	X	-10,9	-15,3
Insgesamt .....	19 426	186	4 161	21 305	21 670	230	4 588	23 465	-10,4	-19,1	-9,3	-9,2
innerorts .....	13 031	58	2 067	13 831	14 923	64	2 424	15 669	-12,7	-9,4	-14,7	-11,7
außerorts .....	6 395	128	2 094	7 474	6 747	166	2 164	7 796	-5,2	-22,9	-3,2	-4,1

Januar - März 2016

Januar - März 2015

Fahrunfall .....	10 866	216	3 434	10 070	10 658	225	3 437	9 826	2,0	-4,0	-0,1	2,5
innerorts .....	3 999	34	1 030	3 659	3 843	40	1 042	3 450	4,1	-15,0	-1,2	6,1
außerorts .....	6 867	182	2 404	6 411	6 815	185	2 395	6 376	0,8	-1,6	0,4	0,5
Abbiege-Unfall .....	7 866	29	1 489	8 994	8 273	40	1 401	9 538	-4,9	-27,5	6,3	-5,7
innerorts .....	6 325	21	1 018	6 851	6 732	28	1 000	7 339	-6,0	-25,0	1,8	-6,6
außerorts .....	1 541	8	471	2 143	1 541	12	401	2 199	-	X	17,5	-2,5
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	12 011	67	2 118	13 808	12 526	67	2 229	14 244	-4,1	-	-5,0	-3,1
innerorts .....	9 693	28	1 378	10 724	10 169	26	1 457	11 131	-4,7	7,7	-5,4	-3,7
außerorts .....	2 318	39	740	3 084	2 357	41	772	3 113	-1,7	-4,9	-4,1	-0,9
Überschreitenunfall ...	3 880	96	1 238	2 898	3 923	101	1 250	3 010	-1,1	-5,0	-1,0	-3,7
innerorts .....	3 755	78	1 175	2 828	3 780	73	1 189	2 927	-0,7	6,8	-1,2	-3,4
außerorts .....	125	18	63	70	143	28	61	83	-12,6	-35,7	3,3	-15,7
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 696	2	213	1 767	1 641	6	208	1 652	3,4	X	2,4	7,0
innerorts .....	1 624	2	202	1 671	1 573	4	188	1 577	3,2	X	7,4	6,0
außerorts .....	72	-	11	96	68	2	20	75	5,9	X	-45,0	28,0
Unfall im Längsverkehr .....	15 072	140	2 347	19 816	15 327	151	2 384	19 930	-1,7	-7,3	-1,6	-0,6
innerorts .....	8 310	16	688	10 576	8 662	18	700	10 976	-4,1	-11,1	-1,7	-3,6
außerorts .....	6 762	124	1 659	9 240	6 665	133	1 684	8 954	1,5	-6,8	-1,5	3,2
Sonstiger Unfall .....	6 270	58	1 382	5 876	6 569	65	1 379	6 167	-4,6	-10,8	0,2	-4,7
innerorts .....	4 715	23	913	4 356	4 969	32	914	4 579	-5,1	-28,1	-0,1	-4,9
außerorts .....	1 555	35	469	1 520	1 600	33	465	1 588	-2,8	6,1	0,9	-4,3
Insgesamt .....	57 661	608	12 221	63 229	58 917	655	12 288	64 367	-2,1	-7,2	-0,5	-1,8
innerorts .....	38 421	202	6 404	40 665	39 728	221	6 490	41 979	-3,3	-8,6	-1,3	-3,1
außerorts .....	19 240	406	5 817	22 564	19 189	434	5 798	22 388	0,3	-6,5	0,3	0,8



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
März 2016					März 2015							
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 277	4	127	1 505	1 439	7	150	1 666	-11,3	X	-15,3	-9,7
innerorts .....	1 053	1	91	1 202	1 184	4	95	1 300	-11,1	X	-4,2	-7,5
außerorts .....	224	3	36	303	255	3	55	366	-12,2	-	-34,5	-17,2
vorausfährt o. wartet	4 010	17	481	5 518	4 219	23	461	5 784	-5,0	-26,1	4,3	-4,6
innerorts .....	2 275	2	127	2 993	2 479	2	144	3 246	-8,2	-	-11,8	-7,8
außerorts .....	1 735	15	354	2 525	1 740	21	317	2 538	-0,3	-28,6	11,7	-0,5
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	967	5	173	1 063	1 135	4	182	1 248	-14,8	X	-4,9	-14,8
innerorts .....	600	4	87	615	744	3	78	807	-19,4	X	11,5	-23,8
außerorts .....	367	1	86	448	391	1	104	441	-6,1	-	-17,3	1,6
entgegenkommt .....	1 312	44	516	1 675	1 395	41	519	1 747	-5,9	7,3	-0,6	-4,1
innerorts .....	714	3	153	896	761	7	170	933	-6,2	X	-10,0	-4,0
außerorts .....	598	41	363	779	634	34	349	814	-5,7	20,6	4,0	-4,3
einbiegt oder kreuzt	5 175	22	984	5 856	5 996	36	1 128	6 688	-13,7	-38,9	-12,8	-12,4
innerorts .....	4 153	6	614	4 508	4 901	11	748	5 248	-15,3	X	-17,9	-14,1
außerorts .....	1 022	16	370	1 348	1 095	25	380	1 440	-6,7	-36,0	-2,6	-6,4
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	1 951	29	484	1 598	2 290	34	610	1 891	-14,8	-14,7	-20,7	-15,5
innerorts .....	1 866	25	451	1 536	2 183	16	572	1 810	-14,5	56,3	-21,2	-15,1
außerorts .....	85	4	33	62	107	18	38	81	-20,6	X	-13,2	-23,5
Aufprall auf Hindernis	115	1	35	101	165	1	31	149	-30,3	-	12,9	-32,2
innerorts .....	45	-	8	39	69	1	12	62	-34,8	X	X	-37,1
außerorts .....	70	1	27	62	96	-	19	87	-27,1	X	42,1	-28,7
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 667	38	599	1 371	1 719	44	642	1 404	-3,0	-13,6	-6,7	-2,4
innerorts .....	453	9	137	380	456	8	131	385	-0,7	X	4,6	-1,3
außerorts .....	1 214	29	462	991	1 263	36	511	1 019	-3,9	-19,4	-9,6	-2,7
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 061	16	364	931	1 041	26	371	896	1,9	-38,5	-1,9	3,9
innerorts .....	269	-	71	247	282	5	106	233	-4,6	X	-33,0	6,0
außerorts .....	792	16	293	684	759	21	265	663	4,3	-23,8	10,6	3,2
Unfall anderer Art ....	1 891	10	398	1 687	2 271	14	494	1 992	-16,7	-28,6	-19,4	-15,3
innerorts .....	1 603	8	328	1 415	1 864	7	368	1 645	-14,0	X	-10,9	-14,0
außerorts .....	288	2	70	272	407	7	126	347	-29,2	X	-44,4	-21,6
Insgesamt .....	19 426	186	4 161	21 305	21 670	230	4 588	23 465	-10,4	-19,1	-9,3	-9,2
innerorts .....	13 031	58	2 067	13 831	14 923	64	2 424	15 669	-12,7	-9,4	-14,7	-11,7
außerorts .....	6 395	128	2 094	7 474	6 747	166	2 164	7 796	-5,2	-22,9	-3,2	-4,1
Januar - März 2016					Januar - März 2015							
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	3 561	8	388	4 201	3 717	16	399	4 349	-4,2	X	-2,8	-3,4
innerorts .....	2 970	2	295	3 367	3 070	9	274	3 438	-3,3	X	7,7	-2,1
außerorts .....	591	6	93	834	647	7	125	911	-8,7	X	-25,6	-8,5
vorausfährt o. wartet	11 028	47	1 186	15 096	11 009	47	1 129	15 095	0,2	-	5,0	0,0
innerorts .....	6 347	4	341	8 338	6 467	7	330	8 539	-1,9	X	3,3	-2,4
außerorts .....	4 681	43	845	6 758	4 542	40	799	6 556	3,1	7,5	5,8	3,1
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	2 615	17	456	2 920	2 618	17	442	2 909	-0,1	-	3,2	0,4
innerorts .....	1 583	11	202	1 654	1 628	9	179	1 740	-2,8	X	12,8	-4,9
außerorts .....	1 032	6	254	1 266	990	8	263	1 169	4,2	X	-3,4	8,3
entgegenkommt .....	4 165	136	1 608	5 514	4 179	124	1 593	5 469	-0,3	9,7	0,9	0,8
innerorts .....	2 137	14	447	2 759	2 192	13	471	2 775	-2,5	7,7	-5,1	-0,6
außerorts .....	2 028	122	1 161	2 755	1 987	111	1 122	2 694	2,1	9,9	3,5	2,3
einbiegt oder kreuzt	14 722	71	2 669	17 027	15 558	83	2 741	17 760	-5,4	-14,5	-2,6	-4,1
innerorts .....	11 909	29	1 762	13 253	12 744	34	1 829	13 985	-6,6	-14,7	-3,7	-5,2
außerorts .....	2 813	42	907	3 774	2 814	49	912	3 775	0,0	-14,3	-0,5	0,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	7 143	130	1 965	5 640	7 296	145	2 019	5 820	-2,1	-10,3	-2,7	-3,1
innerorts .....	6 816	96	1 851	5 405	6 945	94	1 900	5 564	-1,9	2,1	-2,6	-2,9
außerorts .....	327	34	114	235	351	51	119	256	-6,8	-33,3	-4,2	-8,2
Aufprall auf Hindernis	350	4	71	341	395	2	84	368	-11,4	X	-15,5	-7,3
innerorts .....	134	-	23	125	162	1	33	149	-17,3	X	-30,3	-16,1
außerorts .....	216	4	48	216	233	1	51	219	-7,3	X	-5,9	-1,4
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	5 333	100	1 650	4 710	5 221	118	1 638	4 591	2,1	-15,3	0,7	2,6
innerorts .....	1 381	13	365	1 249	1 247	16	321	1 129	10,7	-18,8	13,7	10,6
außerorts .....	3 952	87	1 285	3 461	3 974	102	1 317	3 462	-0,6	-14,7	-2,4	0,0
Abk.v.Fahrbahn n.links	3 650	62	1 120	3 310	3 561	68	1 102	3 199	2,5	-8,8	1,6	3,5
innerorts .....	871	9	222	807	845	14	258	751	3,1	X	-14,0	7,5
außerorts .....	2 779	53	898	2 503	2 716	54	844	2 448	2,3	-1,9	6,4	2,2
Unfall anderer Art ....	5 094	33	1 108	4 470	5 363	35	1 141	4 807	-5,0	-5,7	-2,9	-7,0
innerorts .....	4 273	24	896	3 708	4 428	24	895	3 909	-3,5	-	0,1	-5,1
außerorts .....	821	9	212	762	935	11	246	898	-12,2	X	-13,8	-15,1
Insgesamt .....	57 661	608	12 221	63 229	58 917	655	12 288	64 367	-2,1	-7,2	-0,5	-1,8
innerorts .....	38 421	202	6 404	40 665	39 728	221	6 490	41 979	-3,3	-8,6	-1,3	-3,1
außerorts .....	19 240	406	5 817	22 564	19 189	434	5 798	22 388	0,3	-6,5	0,3	0,8

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2016

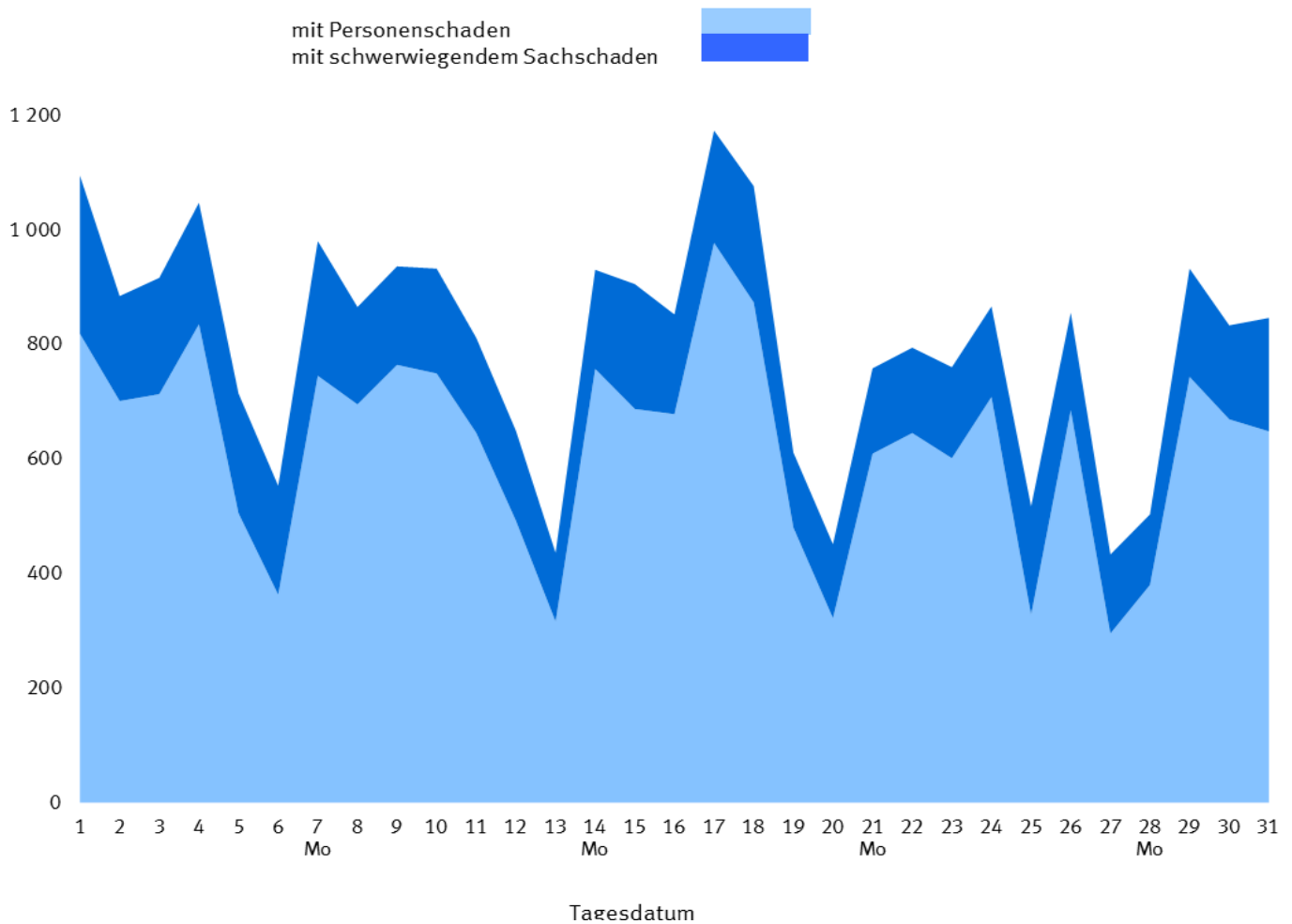
	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden 1	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerhalb von Ortschaften									
1. Dienstag .....	541	2	80	459	2	81	551	136	677
2. Mittwoch .....	507	1	67	439	1	70	526	110	617
3. Donnerstag .....	502	4	79	419	4	90	528	124	626
4. Freitag .....	566	3	76	487	3	79	617	130	696
5. Samstag .....	313	1	44	268	1	45	348	115	428
6. Sonntag .....	217	-	36	181	-	37	259	103	320
7. Montag .....	491	1	66	424	1	69	520	111	602
8. Dienstag .....	483	4	61	418	4	65	514	104	587
9. Mittwoch .....	537	3	68	466	3	72	584	107	644
10. Donnerstag .....	550	1	92	457	1	96	563	114	664
11. Freitag .....	436	1	63	372	1	73	478	110	546
12. Samstag .....	313	1	50	262	1	52	354	96	409
13. Sonntag .....	195	1	30	164	2	35	225	75	270
14. Montag .....	527	3	83	441	3	86	542	111	638
15. Dienstag .....	468	2	55	411	2	57	517	129	597
16. Mittwoch .....	472	2	67	403	2	74	491	112	584
17. Donnerstag .....	691	2	115	574	2	117	703	142	833
18. Freitag .....	582	4	75	503	4	80	614	126	708
19. Samstag .....	308	3	49	256	3	53	307	76	384
20. Sonntag .....	210	2	47	161	2	49	221	79	289
21. Montag .....	420	1	59	360	1	61	439	86	506
22. Dienstag .....	453	4	61	388	4	67	464	99	552
23. Mittwoch .....	414	-	61	353	-	62	424	107	521
24. Donnerstag .....	461	1	79	381	1	82	487	94	555
25. Freitag .....	167	3	31	133	3	37	197	103	270
26. Samstag .....	457	1	93	363	1	107	486	105	562
27. Sonntag .....	181	1	34	146	1	41	190	81	262
28. Montag .....	193	2	35	156	2	38	198	69	262
29. Dienstag .....	485	-	73	412	-	77	530	111	596
30. Mittwoch .....	444	1	54	389	1	56	469	105	549
31. Donnerstag .....	447	2	57	388	2	59	485	122	569
Zusammen ...	13 031	57	1 940	11 034	58	2 067	13 831	3 292	16 323
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Dienstag .....	277	2	53	222	2	62	311	140	417
2. Mittwoch .....	194	-	40	154	-	58	239	73	267
3. Donnerstag .....	211	5	33	173	6	41	250	79	290
4. Freitag .....	269	7	50	212	8	73	347	82	351
5. Samstag .....	192	2	50	140	2	78	255	94	286
6. Sonntag .....	146	5	46	95	6	71	159	87	233
7. Montag .....	254	3	62	189	3	76	300	124	378
8. Dienstag .....	212	1	42	169	1	50	254	66	278
9. Mittwoch .....	227	4	52	171	4	74	281	65	292
10. Donnerstag .....	199	3	47	149	3	57	221	69	268
11. Freitag .....	209	2	47	160	2	52	251	56	265
12. Samstag .....	179	2	47	130	2	72	201	61	240
13. Sonntag .....	121	4	39	78	4	53	137	45	166
14. Montag .....	230	3	51	176	5	65	263	62	292
15. Dienstag .....	219	4	50	165	4	60	251	89	308
16. Mittwoch .....	206	3	51	152	3	67	214	62	268
17. Donnerstag .....	286	4	67	215	4	96	328	54	340
18. Freitag .....	291	5	80	206	5	102	346	77	368
19. Samstag .....	172	6	48	118	7	70	213	55	227
20. Sonntag .....	112	3	36	73	4	50	131	50	162
21. Montag .....	189	1	41	147	1	51	214	63	252
22. Dienstag .....	192	8	45	139	11	60	205	50	242
23. Mittwoch .....	187	6	43	138	7	60	215	52	239
24. Donnerstag .....	247	7	61	179	7	91	296	64	311
25. Freitag .....	161	3	44	114	3	59	205	86	247
26. Samstag .....	228	2	88	138	2	99	248	65	293
27. Sonntag .....	114	6	40	68	7	64	110	57	171
28. Montag .....	187	2	61	124	2	84	242	54	241
29. Dienstag .....	258	3	55	200	3	68	297	78	336
30. Mittwoch .....	225	5	57	163	5	66	266	59	284
31. Donnerstag .....	201	4	50	147	5	65	224	76	277
Zusammen ...	6 395	115	1 576	4 704	128	2 094	7 474	2 194	8 589
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Dienstag .....	818	4	133	681	4	143	862	276	1 094
2. Mittwoch .....	701	1	107	593	1	128	765	183	884
3. Donnerstag .....	713	9	112	592	10	131	778	203	916
4. Freitag .....	835	10	126	699	11	152	964	212	1 047
5. Samstag .....	505	3	94	408	3	123	603	209	714
6. Sonntag .....	363	5	82	276	6	108	418	190	553
7. Montag .....	745	4	128	613	4	145	820	235	980
8. Dienstag .....	695	5	103	587	5	115	768	170	865
9. Mittwoch .....	764	7	120	637	7	146	865	172	936
10. Donnerstag .....	749	4	139	606	4	153	784	183	932
11. Freitag .....	645	3	110	532	3	125	729	166	811
12. Samstag .....	492	3	97	392	3	124	555	157	649
13. Sonntag .....	316	5	69	242	6	88	362	120	436
14. Montag .....	757	6	134	617	8	151	805	173	930
15. Dienstag .....	687	6	105	576	6	117	768	218	905
16. Mittwoch .....	678	5	118	555	5	141	705	174	852
17. Donnerstag .....	977	6	182	789	6	213	1 031	196	1 173
18. Freitag .....	873	9	155	709	9	182	960	203	1 076
19. Samstag .....	480	9	97	374	10	123	520	131	611
20. Sonntag .....	322	5	83	234	6	99	352	129	451
21. Montag .....	609	2	100	507	2	112	653	149	758
22. Dienstag .....	645	12	106	527	15	127	669	149	794
23. Mittwoch .....	601	6	104	491	7	122	639	159	760
24. Donnerstag .....	708	8	140	560	8	173	783	158	866
25. Freitag .....	328	6	75	247	6	96	402	189	517
26. Samstag .....	685	3	181	501	3	206	734	170	855
27. Sonntag .....	295	7	74	214	8	105	300	138	433
28. Montag .....	380	4	96	280	4	122	440	123	503
29. Dienstag .....	743	3	128	612	3	145	827	189	932
30. Mittwoch .....	669	6	111	552	6	122	735	164	833
31. Donnerstag .....	648	6	107	535	7	124	709	198	846
Insgesamt ...	19 426	172	3 516	15 738	186	4 161	21 305	5 486	24 912

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 2016

	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden 1	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Dienstag .....	39	-	6	33	-	7	40	47	86
2. Mittwoch .....	48	-	7	41	-	10	72	31	79
3. Donnerstag .....	65	3	10	52	3	14	83	21	86
4. Freitag .....	49	-	9	40	-	12	66	24	73
5. Samstag .....	55	1	11	43	1	14	92	31	86
6. Sonntag .....	36	1	12	23	2	30	45	41	77
7. Montag .....	68	3	22	43	3	27	79	49	117
8. Dienstag .....	37	-	8	29	-	10	42	18	55
9. Mittwoch .....	45	-	6	39	-	6	84	21	66
10. Donnerstag .....	40	2	7	31	2	12	43	24	64
11. Freitag .....	53	2	6	45	2	8	63	15	68
12. Samstag .....	32	-	9	23	-	14	35	11	43
13. Sonntag .....	31	-	7	24	-	10	43	10	41
14. Montag .....	64	1	11	52	2	13	68	16	80
15. Dienstag .....	47	-	12	35	-	13	50	27	74
16. Mittwoch .....	60	1	14	45	1	19	64	23	83
17. Donnerstag .....	76	1	14	61	1	22	106	10	86
18. Freitag .....	77	2	12	63	2	24	114	21	98
19. Samstag .....	40	2	10	28	2	20	48	15	55
20. Sonntag .....	24	1	5	18	2	5	32	10	34
21. Montag .....	31	1	2	28	1	3	44	18	49
22. Dienstag .....	45	-	13	32	-	17	48	14	59
23. Mittwoch .....	47	2	4	41	3	4	72	17	64
24. Donnerstag .....	81	2	17	62	2	29	127	24	105
25. Freitag .....	57	-	15	42	-	18	88	42	99
26. Samstag .....	39	-	14	25	-	15	44	15	54
27. Sonntag .....	24	-	10	14	-	15	21	18	42
28. Montag .....	70	1	18	51	1	23	121	21	91
29. Dienstag .....	58	-	11	47	-	15	75	31	89
30. Mittwoch .....	46	-	11	35	-	14	56	19	65
31. Donnerstag .....	41	-	8	33	-	11	53	37	78
Insgesamt ...	1 525	26	321	1 178	30	454	2 018	721	2 246

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im März 2016



1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
März 2016										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	13 031	58	2 067	13 831	3 292	14 923	64	2 424	15 669	3 272
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen davon:	605	3	119	518	28	708	2	148	611	23
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen .....	570	2	108	493	25	671	2	140	578	20
E-Bikes .....	22	1	6	16	-	24	-	4	21	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	13	-	5	9	3	13	-	4	12	2
Kraftfahrzeugen mit amtll. Kennzeichen .....	806	5	231	656	32	1 119	8	306	947	44
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	788	5	227	640	30	1 111	8	306	937	43
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	18	-	4	16	2	9	-	1	11	1
Personenkraftwagen .....	10 974	39	1 571	12 062	3 238	12 479	36	1 832	13 550	3 216
Wohnmobilen .....	10	-	-	10	8	17	1	1	20	3
Bussen .....	369	1	59	496	46	403	1	56	572	42
Güterkraftfahrzeugen .....	1 032	18	168	1 097	339	1 181	18	198	1 244	366
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	620	5	95	675	174	723	3	107	794	215
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	255	8	49	266	102	303	7	65	300	96
Sattelzugmaschinen .....	126	3	16	132	56	146	7	28	148	41
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	40	-	16	28	11	46	-	12	45	17
Fahrrädern .....	3 570	12	614	3 090	10	4 332	16	716	3 810	14
darunter:										
Pedelecs .....	137	3	38	102	-	126	1	35	95	-
Fußgängern .....	2 053	26	486	1 720	10	2 433	17	619	2 066	3
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	69	-	17	56	-	81	-	20	66	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	4 870	98	1 640	5 456	1 473	5 258	135	1 737	5 881	1 286
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen davon:	83	1	29	69	2	130	1	42	101	2
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen .....	82	1	29	68	2	122	-	40	93	2
E-Bikes .....	-	-	-	-	-	5	1	2	4	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	1	-	-	1	-	3	-	-	4	-
Kraftfahrzeugen mit amtll. Kennzeichen .....	409	6	193	288	19	537	29	237	362	17
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	403	6	190	285	19	533	29	236	357	17
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	8	-	5	4	-	5	-	1	6	-
Personenkraftwagen .....	4 292	89	1 406	5 036	1 415	4 597	109	1 473	5 436	1 214
Wohnmobilen .....	5	-	4	11	1	3	-	2	8	1
Bussen .....	49	1	22	82	11	49	2	15	63	6
Güterkraftfahrzeugen .....	619	28	200	676	213	664	25	217	725	228
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	288	10	94	335	74	335	5	104	402	86
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	188	5	55	199	78	206	11	69	209	78
Sattelzugmaschinen .....	151	17	55	153	60	139	10	48	135	65
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	71	1	25	59	19	74	2	38	74	20
Fahrrädern .....	299	5	103	214	-	345	11	116	256	1
darunter:										
Pedelecs .....	37	1	13	23	-	21	1	11	11	-
Fußgängern .....	94	3	38	74	3	118	16	47	98	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	2	-	-	3	-	7	1	4	3	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	1 525	30	454	2 018	721	1 489	31	427	1 915	695
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Bikes .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen mit amtll. Kennzeichen .....	20	3	7	10	1	39	1	17	22	4
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	20	3	7	10	1	39	1	17	22	4
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen .....	1 409	26	410	1 894	651	1 324	20	375	1 768	641
Wohnmobilen .....	7	-	3	8	3	10	-	2	16	1
Bussen .....	9	-	3	38	4	9	-	1	22	1
Güterkraftfahrzeugen .....	459	15	167	572	223	499	18	157	555	218
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	148	2	53	186	69	161	4	43	191	55
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	122	7	47	172	53	134	5	47	140	76
Sattelzugmaschinen .....	246	9	93	296	116	266	11	106	278	113
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	2	-	1	1	-	-	2	-
Fahrrädern .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
darunter:										
Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern .....	5	2	2	2	1	10	4	10	4	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
März 2016										
März 2015										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	6 395	128	2 094	7 474	2 194	6 747	166	2 164	7 796	1 981
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	83	1	29	69	2	130	1	42	101	2
Mofas, Kleinkrafträdern .....	82	1	29	68	2	122	-	40	93	2
E-Bikes .....	-	-	-	-	-	5	1	2	4	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	1	-	-	1	-	3	-	-	4	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	429	9	200	298	20	576	30	254	384	21
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	423	9	197	295	20	572	30	253	379	21
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	8	-	5	4	-	5	-	1	6	-
Personenkraftwagen .....	5 701	115	1 816	6 930	2 066	5 921	129	1 848	7 204	1 855
Wohnmobilen .....	12	-	7	19	4	13	-	4	24	2
Bussen .....	58	1	25	120	15	58	2	16	85	7
Güterkraftfahrzeugen .....	1 078	43	367	1 248	436	1 163	43	374	1 280	446
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	436	12	147	521	143	496	9	147	593	141
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	310	12	102	371	131	340	16	116	349	154
Sattelzugmaschinen .....	397	26	148	449	176	405	21	154	413	178
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	72	1	27	59	20	75	2	38	76	20
Fahrrädern .....	299	5	103	214	-	346	11	116	257	1
darunter:										
Pedelecs .....	37	1	13	23	-	21	1	11	11	-
Fußgängern .....	99	5	40	76	4	128	20	57	102	4
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	2	-	-	3	-	7	1	4	3	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	19 426	186	4 161	21 305	5 486	21 670	230	4 588	23 465	5 253
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	688	4	148	587	30	838	3	190	712	25
Mofas, Kleinkrafträdern .....	652	3	137	561	27	793	2	180	671	22
E-Bikes .....	22	1	6	16	-	29	1	6	25	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	14	-	5	10	3	16	-	4	16	2
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	1 235	14	431	954	52	1 695	38	560	1 331	65
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	1 211	14	424	935	50	1 683	38	559	1 316	64
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	26	-	9	20	2	14	-	2	17	1
Personenkraftwagen .....	16 675	154	3 387	18 992	5 304	18 400	165	3 680	20 754	5 071
Wohnmobilen .....	22	-	7	29	12	30	1	5	44	5
Bussen .....	427	2	84	616	61	461	3	72	657	49
Güterkraftfahrzeugen .....	2 110	61	535	2 345	775	2 344	61	572	2 524	812
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 056	17	242	1 196	317	1 219	12	254	1 387	356
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	565	20	151	637	233	643	23	181	649	250
Sattelzugmaschinen .....	523	29	164	581	232	551	28	182	561	219
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	112	1	43	87	31	121	2	50	121	37
Fahrrädern .....	3 869	17	717	3 304	10	4 678	27	832	4 067	15
darunter:										
Pedelecs .....	174	4	51	125	-	147	2	46	106	-
Fußgängern .....	2 152	31	526	1 796	14	2 561	37	676	2 168	7
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	71	-	17	59	-	88	1	24	69	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - März 2016										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	38 421	202	6 404	40 665	10 444	39 728	221	6 490	41 979	10 149
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon:	1 696	5	349	1 442	80	1 774	3	349	1 546	67
Mofas, Kleinkraftfädern .....	1 598	4	330	1 356	66	1 704	3	333	1 485	62
E-Bikes .....	59	1	8	53	-	39	-	8	32	2
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	39	-	11	33	14	32	-	10	29	3
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen .....	1 514	5	408	1 249	72	1 754	14	473	1 474	77
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen .....	1 479	5	399	1 218	64	1 735	14	471	1 454	75
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	35	-	9	31	8	20	-	3	21	2
Personenkraftwagen .....	33 117	153	5 072	36 164	10 257	34 207	150	5 120	37 290	9 977
Wohnmobilen .....	24	-	3	24	19	37	2	3	42	13
Bussen .....	1 052	4	175	1 392	121	1 059	3	172	1 447	126
Güterkraftfahrzeu- gen .....	2 906	38	503	3 118	1 076	3 091	49	494	3 289	1 115
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 764	12	285	1 931	577	1 893	13	266	2 082	641
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	721	13	133	764	309	784	17	144	827	286
Sattelzugmaschinen .....	340	7	69	349	158	377	16	71	372	169
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	94	-	30	74	32	118	1	38	106	38
Fahrrädern .....	9 633	44	1 715	8 279	30	10 256	45	1 771	8 851	34
darunter:										
Pedelecs .....	342	8	88	263	-	277	1	83	202	-
Fußgänger .....	7 374	101	1 954	5 972	28	7 563	98	2 023	6 174	15
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	150	-	27	127	-	144	-	33	119	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	14 777	317	4 585	16 742	5 156	14 994	356	4 648	16 974	4 784
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon:	259	4	82	209	9	298	5	90	233	8
Mofas, Kleinkraftfädern .....	245	3	76	196	7	278	4	86	213	8
E-Bikes .....	5	-	2	3	1	11	1	4	8	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	9	1	4	10	1	9	-	-	12	-
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen .....	600	11	273	427	24	714	33	310	483	20
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen .....	591	11	268	423	23	706	33	305	478	20
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	11	-	7	5	1	10	-	5	7	-
Personenkraftwagen .....	13 532	295	4 139	15 782	4 967	13 721	311	4 184	15 987	4 556
Wohnmobilen .....	18	-	9	22	3	17	1	5	28	7
Bussen .....	130	4	56	192	34	132	7	43	244	37
Güterkraftfahrzeu- gen .....	1 678	79	539	1 837	700	1 732	73	571	1 898	732
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	798	25	259	959	291	874	26	273	1 052	320
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	490	27	139	523	211	500	22	176	518	234
Sattelzugmaschinen .....	387	32	153	382	195	388	29	138	387	180
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	144	3	48	137	54	143	3	64	150	57
Fahrrädern .....	699	13	218	523	2	657	15	224	478	1
darunter:										
Pedelecs .....	61	2	20	44	-	36	1	19	19	-
Fußgänger .....	351	27	124	263	7	389	44	134	308	9
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	11	1	2	11	-	11	2	5	5	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	4 463	89	1 232	5 822	2 895	4 195	78	1 150	5 414	2 501
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mofas, Kleinkraftfädern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Bikes .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen .....	38	5	13	24	3	59	1	28	33	9
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen .....	38	5	13	24	3	59	1	28	33	9
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen .....	4 146	73	1 108	5 529	2 627	3 822	55	1 016	5 095	2 298
Wohnmobilen .....	16	-	5	23	6	20	-	7	24	6
Bussen .....	22	2	6	54	11	24	1	3	50	12
Güterkraftfahrzeu- gen .....	1 319	40	436	1 551	818	1 330	43	439	1 480	680
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	417	13	127	528	256	430	12	124	528	165
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	373	15	143	449	201	370	10	141	400	226
Sattelzugmaschinen .....	682	28	245	748	414	692	32	262	724	353
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	3	-	3	1	1	1	-	-	2	-
Fahrrädern .....	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
darunter:										
Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger .....	23	8	8	15	1	23	9	12	15	3
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - März 2016										
Januar - März 2015										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	19 240	406	5 817	22 564	8 051	19 189	434	5 798	22 388	7 285
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen davon:	259	4	82	209	9	298	5	90	233	8
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen .....	245	3	76	196	7	278	4	86	213	8
E-Bikes .....	5	-	2	3	1	11	1	4	8	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	9	1	4	10	1	9	-	-	12	-
Kraftfahrzeugen mit amtlich. Kennzeichen .....	638	16	286	451	27	773	34	338	516	29
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen .....	629	16	281	447	26	765	34	333	511	29
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	11	-	7	5	1	10	-	5	7	-
Personenkraftwagen .....	17 678	368	5 247	21 311	7 594	17 543	366	5 200	21 082	6 854
Wohnmobilen .....	34	-	14	45	9	37	1	12	52	13
Bussen .....	152	6	62	246	45	156	8	46	294	49
Güterkraftfahrzeugen .....	2 997	119	975	3 388	1 518	3 062	116	1 010	3 378	1 412
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 215	38	386	1 487	547	1 304	38	397	1 580	485
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	863	42	282	972	412	870	32	317	918	460
Sattelzugmaschinen .....	1 069	60	398	1 130	609	1 080	61	400	1 111	533
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	147	3	51	138	55	144	3	64	152	57
Fahrrädern .....	700	13	219	523	2	658	15	224	479	1
darunter:										
Pedelecs .....	61	2	20	44	-	36	1	19	19	-
Fußgänger .....	374	35	132	278	8	412	53	146	323	12
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	11	1	2	11	-	11	2	5	5	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	57 661	608	12 221	63 229	18 495	58 917	655	12 288	64 367	17 434
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen davon:	1 955	9	431	1 651	89	2 072	8	439	1 779	75
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen .....	1 843	7	406	1 552	73	1 982	7	419	1 698	70
E-Bikes .....	64	1	10	56	1	50	1	12	40	2
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	48	1	15	43	15	41	-	10	41	3
Kraftfahrzeugen mit amtlich. Kennzeichen .....	2 152	21	694	1 700	99	2 527	48	811	1 990	106
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen .....	2 108	21	680	1 665	90	2 500	48	804	1 965	104
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	46	-	16	36	9	30	-	8	28	2
Personenkraftwagen .....	50 795	521	10 319	57 475	17 851	51 750	516	10 320	58 372	16 831
Wohnmobilen .....	58	-	17	69	28	74	3	15	94	26
Bussen .....	1 204	10	237	1 638	166	1 215	11	218	1 741	175
Güterkraftfahrzeugen .....	5 903	157	1 478	6 506	2 594	6 153	165	1 504	6 667	2 527
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	2 979	50	671	3 418	1 124	3 197	51	663	3 662	1 126
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	1 584	55	415	1 736	721	1 654	49	461	1 745	746
Sattelzugmaschinen .....	1 409	67	467	1 479	767	1 457	77	471	1 483	702
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	241	3	81	212	87	262	4	102	258	95
Fahrrädern .....	10 333	57	1 934	8 802	32	10 914	60	1 995	9 330	35
darunter:										
Pedelecs .....	403	10	108	307	-	313	2	102	221	-
Fußgänger .....	7 748	136	2 086	6 250	36	7 975	151	2 169	6 497	27
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	161	1	29	138	-	155	2	38	124	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Ländern

	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete Personen	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			

	März 2016				März 2015							
Deutschland .....	19 426	186	4 161	21 305	21 670	230	4 588	23 465	-10,4	-19,1	-9,3	-9,2
Baden-Württemberg ....	2 497	30	583	2 688	2 679	26	674	2 817	-6,8	15,4	-13,5	-4,6
Bayern .....	3 215	25	606	3 744	3 601	47	735	4 211	-10,7	-46,8	-17,6	-11,1
Berlin .....	846	5	110	906	1 046	1	142	1 083	-19,1	X	-22,5	-16,3
Brandenburg .....	535	4	176	526	594	11	154	563	-9,9	X	14,3	-6,6
Bremen .....	223	2	22	253	240	1	39	241	-7,1	X	-43,6	5,0
Hamburg .....	500	2	47	595	568	-	59	666	-12,0	X	-20,3	-10,7
Hessen .....	1 355	6	291	1 564	1 537	20	289	1 724	-11,8	X	0,7	-9,3
Mecklenburg-Vorpommern	338	7	88	355	343	4	82	354	-1,5	X	7,3	0,3
Niedersachsen .....	2 122	29	440	2 363	2 422	32	452	2 702	-12,4	-9,4	-2,7	-12,5
Nordrhein-Westfalen ..	3 934	34	844	4 238	4 373	37	889	4 605	-10,0	-8,1	-5,1	-8,0
Rheinland-Pfalz .....	1 028	12	232	1 123	979	10	218	1 088	5,0	20,0	6,4	3,2
Saarland .....	286	1	50	341	319	4	65	342	-10,3	X	-23,1	-0,3
Sachsen .....	818	6	226	808	1 010	10	306	966	-19,0	X	-26,1	-16,4
Sachsen-Anhalt .....	526	5	175	500	578	6	175	606	-9,0	X	-	-17,5
Schleswig-Holstein ...	797	14	147	914	891	8	167	994	-10,5	X	-12,0	-8,0
Thüringen .....	406	4	124	387	490	13	142	503	-17,1	X	-12,7	-23,1

	Januar - März 2016				Januar - März 2015							
Deutschland .....	57 661	608	12 221	63 229	58 917	655	12 288	64 367	-2,1	-7,2	-0,5	-1,8
Baden-Württemberg ....	7 100	84	1 662	7 774	6 952	90	1 682	7 555	2,1	-6,7	-1,2	2,9
Bayern .....	9 527	102	1 807	11 135	9 582	97	1 911	11 271	-0,6	5,2	-5,4	-1,2
Berlin .....	2 343	13	327	2 492	2 724	5	364	2 885	-14,0	X	-10,2	-13,6
Brandenburg .....	1 555	21	432	1 493	1 620	19	428	1 582	-4,0	10,5	0,9	-5,6
Bremen .....	592	2	74	643	639	5	92	647	-7,4	X	-19,6	-0,6
Hamburg .....	1 455	5	143	1 745	1 593	4	165	1 878	-8,7	X	-13,3	-7,1
Hessen .....	4 174	31	909	4 739	4 201	51	845	4 736	-0,6	-39,2	7,6	0,1
Mecklenburg-Vorpommern	894	19	245	931	1 060	20	259	1 084	-15,7	-5,0	-5,4	-14,1
Niedersachsen .....	6 368	92	1 193	7 157	6 837	107	1 232	7 577	-6,9	-14,0	-3,2	-5,5
Nordrhein-Westfalen ..	12 364	107	2 683	13 181	12 098	114	2 574	12 886	2,2	-6,1	4,2	2,3
Rheinland-Pfalz .....	2 912	31	651	3 132	2 750	32	582	3 030	5,9	-3,1	11,9	3,4
Saarland .....	885	4	152	1 048	833	9	148	920	6,2	X	2,7	13,9
Sachsen .....	2 440	26	721	2 386	2 584	28	744	2 501	-5,6	-7,1	-3,1	-4,6
Sachsen-Anhalt .....	1 508	21	472	1 471	1 587	28	468	1 578	-5,0	-25,0	0,9	-6,8
Schleswig-Holstein ...	2 333	34	406	2 675	2 544	22	412	2 869	-8,3	54,5	-1,5	-6,8
Thüringen .....	1 211	16	344	1 227	1 313	24	382	1 368	-7,8	-33,3	-9,9	-10,3



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Ländern

	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									
	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
							insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl							%			
	März 2016			März 2015						
Deutschland .....	6 571	5 486	1 085	6 314	5 253	1 061	4,1	4,4	2,3	
Baden-Württemberg ....	1 147	1 024	123	1 065	936	129	7,7	9,4	-4,7	
Bayern .....	928	815	113	875	742	133	6,1	9,8	-15,0	
Berlin .....	130	79	51	163	115	48	-20,2	-31,3	6,3	
Brandenburg .....	224	196	28	219	194	25	2,3	1,0	12,0	
Bremen .....	48	32	16	67	57	10	-28,4	-43,9	60,0	
Hamburg .....	220	178	42	200	179	21	10,0	-0,6	X	
Hessen .....	618	528	90	590	510	80	4,7	3,5	12,5	
Mecklenburg-Vorpommern	108	79	29	112	83	29	-3,6	-4,8	-	
Niedersachsen .....	485	391	94	501	399	102	-3,2	-2,0	-7,8	
Nordrhein-Westfalen ..	1 015	756	259	953	708	245	6,5	6,8	5,7	
Rheinland-Pfalz .....	548	478	70	503	437	66	8,9	9,4	6,1	
Saarland .....	134	116	18	107	87	20	25,2	33,3	-10,0	
Sachsen .....	366	318	48	364	316	48	0,5	0,6	-	
Sachsen-Anhalt .....	233	184	49	211	173	38	10,4	6,4	28,9	
Schleswig-Holstein ...	176	147	29	192	157	35	-8,3	-6,4	-17,1	
Thüringen .....	191	165	26	192	160	32	-0,5	3,1	-18,8	
	Januar - März 2016			Januar - März 2015						
Deutschland .....	21 820	18 495	3 325	20 604	17 434	3 170	5,9	6,1	4,9	
Baden-Württemberg ....	3 669	3 287	382	3 522	3 149	373	4,2	4,4	2,4	
Bayern .....	3 353	2 947	406	3 075	2 665	410	9,0	10,6	-1,0	
Berlin .....	429	270	159	459	320	139	-6,5	-15,6	14,4	
Brandenburg .....	909	813	96	764	685	79	19,0	18,7	21,5	
Bremen .....	146	116	30	166	139	27	-12,0	-16,5	11,1	
Hamburg .....	613	525	88	567	501	66	8,1	4,8	33,3	
Hessen .....	1 920	1 646	274	1 889	1 642	247	1,6	0,2	10,9	
Mecklenburg-Vorpommern	386	306	80	412	320	92	-6,3	-4,4	-13,0	
Niedersachsen .....	1 658	1 353	305	1 631	1 331	300	1,7	1,7	1,7	
Nordrhein-Westfalen ..	3 178	2 378	800	2 976	2 213	763	6,8	7,5	4,8	
Rheinland-Pfalz .....	1 727	1 525	202	1 715	1 536	179	0,7	-0,7	12,8	
Saarland .....	412	361	51	368	303	65	12,0	19,1	-21,5	
Sachsen .....	1 263	1 107	156	1 136	997	139	11,2	11,0	12,2	
Sachsen-Anhalt .....	856	730	126	700	602	98	22,3	21,3	28,6	
Schleswig-Holstein ...	680	590	90	634	541	93	7,3	9,1	-3,2	
Thüringen .....	621	541	80	590	490	100	5,3	10,4	-20,0	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
<b>Alle Unfälle</b>									
<b>März 2016</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	144 034	13 031	15 956	58	2 067	13 831	3 292	906	126 805
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	37 187	4 870	7 194	98	1 640	5 456	1 473	128	30 716
Auf Autobahnen .....	12 397	1 525	2 502	30	454	2 018	721	51	10 100
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	193 618	19 426	25 652	186	4 161	21 305	5 486	1 085	167 621
Dagegen Vorjahr .....	200 287	21 670	28 283	230	4 588	23 465	5 253	1 061	172 303
Veränderung in % .....	-3,3	-10,4	-9,3	-19,1	-9,3	-9,2	4,4	2,3	-2,7
<b>Januar - März 2016</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	424 058	38 421	47 271	202	6 404	40 665	10 444	2 722	372 471
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	115 515	14 777	21 644	317	4 585	16 742	5 156	438	95 144
Auf Autobahnen .....	37 641	4 463	7 143	89	1 232	5 822	2 895	165	30 118
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	577 214	57 661	76 058	608	12 221	63 229	18 495	3 325	497 733
Dagegen Vorjahr .....	572 962	58 917	77 310	655	12 288	64 367	17 434	3 170	493 441
Veränderung in % .....	0,7	-2,1	-1,6	-7,2	-0,5	-1,8	6,1	4,9	0,9
<b>Darunter: Alkoholunfälle</b>									
<b>März 2016</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	1 722	519	626	8	149	469	382	821	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	541	259	332	7	125	200	163	119	.
Auf Autobahnen .....	134	50	88	2	24	62	42	42	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 397	828	1 046	17	298	731	587	982	.
Dagegen Vorjahr .....	2 430	871	1 113	23	310	780	601	958	.
Veränderung in % .....	-1,4	-4,9	-6,0	-26,1	-3,9	-6,3	-2,3	2,5	.
<b>Januar - März 2016</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	5 281	1 595	1 985	14	449	1 522	1 244	2 442	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	1 693	806	1 082	28	394	660	486	401	.
Auf Autobahnen .....	419	138	232	3	54	175	145	136	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	7 393	2 539	3 299	45	897	2 357	1 875	2 979	.
Dagegen Vorjahr .....	7 197	2 450	3 165	52	822	2 291	1 881	2 866	.
Veränderung in % .....	2,7	3,6	4,2	-13,5	9,1	2,9	-0,3	3,9	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
März 2016								
Baden-Württemberg .....	336	122	152	3	49	100	97	117
Bayern .....	255	112	138	2	25	111	36	107
Berlin .....	84	17	25	1	5	19	17	50
Brandenburg .....	68	28	33	1	9	23	13	27
Bremen .....	20	5	7	-	1	6	2	13
Hamburg .....	72	13	16	-	1	15	18	41
Hessen .....	229	69	90	4	27	59	81	79
Mecklenburg-Vorpommern .....	59	19	23	-	12	11	13	27
Niedersachsen .....	235	98	123	1	33	89	53	84
Nordrhein-Westfalen .....	459	135	182	3	52	127	104	220
Rheinland-Pfalz .....	161	49	56	1	14	41	50	62
Saarland .....	58	16	16	-	3	13	24	18
Sachsen .....	118	45	56	-	19	37	29	44
Sachsen-Anhalt .....	101	39	43	-	10	33	16	46
Schleswig-Holstein .....	89	38	56	1	25	30	24	27
Thüringen .....	53	23	30	-	13	17	10	20
Deutschland ...	2 397	828	1 046	17	298	731	587	982
dagegen Vorjahr .....	2 430	871	1 113	23	310	780	601	958
Veränderung in % .....	-1,4	-4,9	-6,0	-26,1	-3,9	-6,3	-2,3	2,5

Januar - März 2016

Baden-Württemberg .....	1 023	364	486	7	147	332	307	352
Bayern .....	908	374	489	10	103	376	153	381
Berlin .....	262	72	101	1	14	86	46	144
Brandenburg .....	217	78	93	2	28	63	49	90
Bremen .....	52	18	21	-	4	17	10	24
Hamburg .....	173	42	59	1	7	51	47	84
Hessen .....	699	213	292	6	88	198	242	244
Mecklenburg-Vorpommern .....	179	66	80	2	30	48	39	74
Niedersachsen .....	707	255	327	2	78	247	172	280
Nordrhein-Westfalen .....	1 452	450	583	8	159	416	334	668
Rheinland-Pfalz .....	464	158	190	2	56	132	122	184
Saarland .....	152	45	60	-	12	48	57	50
Sachsen .....	387	144	172	-	58	114	104	139
Sachsen-Anhalt .....	279	98	117	-	31	86	63	118
Schleswig-Holstein .....	267	107	160	2	57	101	77	83
Thüringen .....	172	55	69	2	25	42	53	64
Deutschland ...	7 393	2 539	3 299	45	897	2 357	1 875	2 979
dagegen Vorjahr .....	7 197	2 450	3 165	52	822	2 291	1 881	2 866
Veränderung in % .....	2,7	3,6	4,2	-13,5	9,1	2,9	-0,3	3,9

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	März 2016				Januar - März 2016			
Aachen .....	62	-	9	66	237	-	34	260
Aschaffenburg .....	11	-	-	13	39	-	4	41
Augsburg .....	105	-	7	130	267	-	23	313
Bamberg .....	24	-	1	32	83	-	8	101
Bayreuth .....	12	-	3	17	48	-	7	59
Bergisch Gladbach .....	37	-	7	41	89	-	20	91
Berlin .....	846	5	110	906	2 343	13	327	2 492
Bielefeld .....	79	2	13	88	229	4	48	247
Bochum .....	57	-	14	59	188	1	44	200
Bonn .....	110	-	17	114	328	-	45	331
Bottrop .....	17	-	6	28	49	-	16	61
Brandenburg/Havel .....	21	-	10	19	48	-	14	46
Braunschweig .....	63	-	12	73	183	-	36	211
Bremen .....	187	2	16	213	486	2	66	519
Bremerhaven .....	36	-	6	40	106	-	8	124
Chemnitz .....	52	-	9	54	166	-	40	173
Cottbus .....	21	1	4	19	63	1	11	60
Darmstadt .....	49	-	5	58	140	-	20	168
Delmenhorst .....	30	1	5	30	71	1	11	77
Dessau-Roßlau .....	16	-	4	16	40	-	8	43
Dortmund .....	117	1	20	132	413	5	68	474
Dresden .....	111	-	20	108	363	3	71	371
Duisburg .....	98	-	7	122	345	-	46	384
Düsseldorf .....	152	1	20	162	505	2	72	528
Erfurt .....	48	1	8	47	120	1	21	135
Erlangen .....	36	-	3	43	101	-	9	115
Essen .....	125	-	27	135	358	1	66	386
Flensburg .....	18	-	-	21	66	-	7	73
Frankfurt / Main .....	197	-	32	217	600	3	83	659
Frankfurt / Oder .....	6	-	1	7	22	1	5	24
Freiburg / Breisgau .....	80	3	15	77	235	3	42	229
Fürth .....	18	-	3	22	80	-	9	93
Gelsenkirchen .....	55	-	8	63	175	-	35	189
Gera .....	15	-	4	14	43	-	9	43
Göttingen .....	23	-	1	24	110	-	16	112
Hagen .....	44	-	9	47	134	1	31	138
Halle / Saale .....	60	-	9	69	161	1	20	176
Hamburg .....	500	2	47	595	1 455	5	143	1 745
Hamm .....	53	-	8	60	136	1	34	160
Hannover .....	170	-	20	179	477	3	52	542
Heidelberg .....	32	-	9	36	105	1	21	120
Heilbronn .....	38	2	4	43	122	3	25	129
Herne .....	24	-	5	23	74	-	16	75
Hildesheim .....	22	-	3	25	68	1	8	73
Ingolstadt .....	62	-	9	70	157	1	26	176
Jena .....	16	-	2	16	58	-	8	64
Kaiserslautern .....	28	-	3	37	92	-	16	122
Karlsruhe .....	79	-	19	84	234	-	54	247
Kassel .....	56	-	9	76	183	3	32	214
Kempten .....	14	-	4	16	54	-	12	68

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	März 2016				Januar - März 2016			
Kiel .....	73	-	4	92	188	-	21	232
Koblenz .....	44	3	14	45	112	3	22	122
Köln .....	304	1	53	323	1 000	6	151	1 110
Krefeld .....	49	1	7	64	161	2	38	168
Landshut .....	18	-	2	19	62	-	5	72
Leipzig .....	149	-	17	160	399	-	66	414
Leverkusen .....	54	1	5	59	145	2	21	158
Lübeck .....	70	1	5	82	204	4	20	239
Ludwigshafen .....	56	-	8	57	159	1	28	166
Magdeburg .....	45	-	4	57	152	-	30	161
Mainz .....	53	1	12	56	154	1	24	183
Mannheim .....	75	-	14	76	227	2	48	225
Moers .....	21	-	2	28	68	-	11	77
Mönchengladbach .....	63	-	10	65	202	-	54	219
Mülheim / Ruhr .....	30	-	3	33	95	-	19	98
München .....	304	1	21	357	924	2	90	1 052
Münster / Westfalen .....	69	-	16	68	283	-	70	262
Neubrandenburg .....	12	-	1	15	32	-	6	35
Neumünster .....	21	-	2	31	84	2	12	108
Neuss .....	29	-	8	27	94	-	21	100
Nürnberg .....	121	-	18	130	394	1	35	452
Oberhausen .....	40	-	5	43	139	-	23	147
Offenbach .....	36	-	4	49	122	-	19	161
Oldenburg .....	49	-	10	54	156	1	30	165
Osnabrück .....	56	1	11	60	159	2	24	175
Paderborn .....	51	-	17	47	135	1	44	146
Pforzheim .....	49	-	13	53	134	1	34	152
Potsdam .....	36	-	5	36	102	1	13	105
Recklinghausen .....	22	1	5	19	69	1	23	56
Regensburg .....	46	-	3	63	133	-	12	172
Remscheid .....	16	1	5	23	46	2	9	59
Reutlingen .....	35	-	4	37	98	-	13	111
Rosenheim .....	26	-	3	29	69	-	6	78
Rostock .....	41	1	11	46	97	4	20	108
Saarbrücken .....	55	-	11	54	173	-	27	196
Salzgitter .....	13	-	2	15	62	4	11	75
Schwerin .....	13	-	1	13	52	-	5	60
Siegen .....	14	-	2	14	54	-	6	62
Solingen .....	42	-	7	50	121	-	26	142
Stralsund .....	6	-	-	7	25	-	5	24
Stuttgart .....	140	-	15	162	432	-	49	520
Trier .....	36	-	4	43	113	1	14	128
Ulm .....	31	-	11	32	89	-	21	99
Weimar .....	11	-	4	9	38	-	6	39
Wiesbaden .....	81	-	15	86	223	1	38	257
Wilhelmshaven .....	27	-	2	27	79	-	10	81
Wolfsburg .....	35	1	2	45	94	2	7	119
Worms .....	22	-	7	19	61	-	21	49
Wuppertal .....	63	-	11	68	189	-	29	207
Würzburg .....	30	-	5	32	121	-	24	141

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		März 2016			Januar bis März 2016			
Deutschland	167 621	126 805	30 716	10 100	497 733	372 471	95 144	30 118
Baden-Württemberg	20 761	15 840	3 769	1 152	61 142	46 176	11 887	3 079
Bayern	25 133	16 526	6 779	1 828	74 511	47 908	21 084	5 519
Berlin	9 658	9 463	–	195	27 979	27 490	–	489
Brandenburg	5 309	3 612	1 332	365	15 777	10 384	4 318	1 075
Bremen	1 526	1 459	16	51	4 468	4 234	52	182
Hamburg	4 601	4 397	16	188	13 374	12 767	58	549
Hessen	8 529	5 540	1 996	993	25 027	16 136	6 078	2 813
Mecklenburg-Vorpommern	3 690	2 343	1 208	139	10 656	6 487	3 771	398
Niedersachsen	13 442	8 893	3 667	882	40 978	26 812	11 273	2 893
Nordrhein-Westfalen	43 998	36 932	4 355	2 711	130 340	109 360	12 883	8 097
Rheinland-Pfalz	9 289	6 167	2 593	529	27 202	17 708	7 946	1 548
Saarland	2 389	1 746	460	183	6 901	5 006	1 318	577
Sachsen	7 056	5 368	1 366	322	20 267	15 229	4 052	986
Sachsen-Anhalt	4 752	3 320	1 208	224	13 752	9 469	3 601	682
Schleswig-Holstein	3 809	2 587	1 096	126	14 468	9 802	4 090	576
Thüringen	3 679	2 612	855	212	10 891	7 503	2 733	655

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	4	3	X	8	7	X	141	182	-22,5	412	417	-1,2
innerorts .....	3	2	X	5	2	X	112	143	-21,7	331	334	-0,9
außerorts .....	1	1	-	3	5	X	29	39	-25,6	81	83	-2,4
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	3	2	X	7	6	X	132	172	-23,3	390	397	-1,8
innerorts .....	2	2	-	4	2	X	103	135	-23,7	314	318	-1,3
außerorts .....	1	-	X	3	4	X	29	37	-21,6	76	79	-3,8
E-Bikes	1	1	-	1	1	-	5	6	X	9	12	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	5	4	X	7	8	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	-	2	X	2	4	X
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. .	-	-	-	-	-	-	4	4	-	13	8	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	4	-	10	8	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	14	37	-62,2	21	47	-55,3	409	535	-23,6	654	774	-15,5
innerorts .....	5	7	X	5	13	X	221	291	-24,1	385	451	-14,6
außerorts .....	9	30	X	16	34	-52,9	188	244	-23,0	269	323	-16,7
davon:												
zwei- und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen .....	14	37	-62,2	21	47	-55,3	401	534	-24,9	639	767	-16,7
innerorts .....	5	7	X	5	13	X	217	291	-25,4	376	449	-16,3
außerorts .....	9	30	X	16	34	-52,9	184	243	-24,3	263	318	-17,3
drei- und leichten vierrädrigen Kfz. .	-	-	-	-	-	-	8	1	X	15	7	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	-	X	9	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	1	X	6	5	X
Personenkraftwagen ...	111	109	1,8	355	339	4,7	2 207	2 204	0,1	6 689	6 491	3,1
innerorts .....	12	19	-36,8	46	54	-14,8	626	649	-3,5	1 954	1 865	4,8
außerorts .....	99	90	10,0	309	285	8,4	1 581	1 555	1,7	4 735	4 626	2,4
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	23	27	-14,8	68	73	-6,8	498	500	-0,4	1 542	1 514	1,8
innerorts .....	3	5	X	9	8	X	117	98	19,4	383	359	6,7
außerorts .....	17	20	-15,0	51	59	-13,6	339	360	-5,8	1 040	1 029	1,1
Wohnmobilen .....	-	-	-	-	1	X	2	2	-	6	5	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	2	-	6	5	X
Bussen .....	-	1	X	1	1	-	36	25	44,0	84	82	2,4
innerorts .....	-	1	X	1	1	-	21	22	-4,5	60	68	-11,8
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	15	3	X	24	14	71,4
Güterkraftfahrzeugen .	8	15	X	27	44	-38,6	158	174	-9,2	403	431	-6,5
innerorts .....	-	2	X	-	5	X	26	28	-7,1	73	63	15,9
außerorts .....	8	13	X	27	39	-30,8	132	146	-9,6	330	368	-10,3
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	7	6	X	16	19	-15,8	85	92	-7,6	215	228	-5,7
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	19	19	-	54	42	28,6
außerorts .....	7	6	X	16	18	-11,1	66	73	-9,6	161	186	-13,4
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	-	2	X	4	7	X	32	39	-17,9	80	98	-18,4
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	4	4	-	10	10	-
außerorts .....	-	2	X	4	6	X	28	35	-20,0	70	88	-20,5
Sattelzugmaschinen	1	7	X	6	18	X	34	40	-15,0	92	94	-2,1
innerorts .....	-	2	X	-	3	X	3	4	X	6	9	X
außerorts .....	1	5	X	6	15	X	31	36	-13,9	86	85	1,2
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	1	X	1	2	X	12	16	-25,0	20	38	-47,4
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	4	6	X	8	23	X
außerorts .....	-	1	X	1	1	-	8	10	X	12	15	-20,0
übrigen Kraftfahrzeugen ....	1	-	X	2	1	X	12	11	9,1	35	22	59,1
innerorts .....	1	-	X	1	1	-	8	9	X	19	13	46,2
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	4	2	X	16	9	X
Kraftfahrzeugen zus. ...	138	166	-16,9	415	442	-6,1	2 977	3 149	-5,5	8 303	8 260	0,5
innerorts .....	21	31	-32,3	58	77	-24,7	1 018	1 148	-11,3	2 830	2 817	0,5
außerorts .....	117	135	-13,3	357	365	-2,2	1 959	2 001	-2,1	5 473	5 443	0,6

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt						
	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)	März		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	537	639	-16,0	1 521	1 631	-6,7	682	824	-17,2	1 941	2 055	-5,5
innerorts .....	480	548	-12,4	1 345	1 418	-5,1	595	693	-14,1	1 681	1 754	-4,2
außerorts .....	57	91	-37,4	176	213	-17,4	87	131	-33,6	260	301	-13,6
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	515	604	-14,7	1 436	1 560	-7,9	650	778	-16,5	1 833	1 963	-6,6
innerorts .....	459	520	-11,7	1 269	1 366	-7,1	564	657	-14,2	1 587	1 686	-5,9
außerorts .....	56	84	-33,3	167	194	-13,9	86	121	-28,9	246	277	-11,2
E-Bikes	13	22	-40,9	51	36	41,7	19	29	-34,5	61	49	24,5
innerorts .....	13	19	-31,6	49	29	69,0	19	23	-17,4	57	37	54,1
außerorts .....	-	3	X	2	7	X	-	6	X	4	12	X
Drei- und leichten vierrädri- gen Kfz. .	9	13	X	34	35	-2,9	13	17	-23,5	47	43	9,3
innerorts .....	8	9	X	27	23	17,4	12	13	-7,7	37	31	19,4
außerorts .....	1	4	X	7	12	X	1	4	X	10	12	-16,7
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	843	1 177	-28,4	1 506	1 768	-14,8	1 266	1 749	-27,6	2 181	2 589	-15,8
innerorts .....	587	853	-31,2	1 119	1 328	-15,7	813	1 151	-29,4	1 509	1 792	-15,8
außerorts .....	256	324	-21,0	387	440	-12,0	453	598	-24,2	672	797	-15,7
davon:												
zwei- rädri- gen Kraft- fahrzeu- gen .....	827	1 166	-29,1	1 476	1 748	-15,6	1 242	1 737	-28,5	2 136	2 562	-16,6
innerorts .....	574	844	-32,0	1 093	1 310	-16,6	796	1 142	-30,3	1 474	1 772	-16,8
außerorts .....	253	322	-21,4	383	438	-12,6	446	595	-25,0	662	790	-16,2
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz. .	16	11	45,5	30	20	50,0	24	12	X	45	27	66,7
innerorts .....	13	9	X	26	18	44,4	17	9	X	35	20	75,0
außerorts .....	3	2	X	4	2	X	7	3	X	10	7	X
Personenkraftwagen ...	14 036	14 646	-4,2	43 055	42 905	0,3	16 354	16 959	-3,6	50 099	49 735	0,7
innerorts .....	7 629	8 123	-6,1	23 081	23 311	-1,0	8 267	8 791	-6,0	25 081	25 230	-0,6
außerorts .....	6 407	6 523	-1,8	19 974	19 594	1,9	8 087	8 168	-1,0	25 018	24 505	2,1
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	2 958	3 080	-4,0	9 274	9 215	0,6	3 479	3 607	-3,5	10 884	10 802	0,8
innerorts .....	1 413	1 545	-8,5	4 387	4 441	-1,2	1 533	1 648	-7,0	4 779	4 808	-0,6
außerorts .....	1 358	1 387	-2,1	4 307	4 235	1,7	1 714	1 767	-3,0	5 398	5 323	1,4
Wohnmobilen .....	15	12	25,0	27	24	12,5	17	14	21,4	33	30	10,0
innerorts .....	4	2	X	5	4	X	4	2	X	5	4	X
außerorts .....	11	10	10,0	22	20	10,0	13	12	8,3	28	26	7,7
Bussen .....	423	429	-1,4	1 077	1 170	-7,9	459	455	0,9	1 162	1 253	-7,3
innerorts .....	343	388	-11,6	933	992	-5,9	364	411	-11,4	994	1 061	-6,3
außerorts .....	80	41	95,1	144	178	-19,1	95	44	X	168	192	-12,5
Güterkraftfahrzeu- gen .	595	687	-13,4	1 664	1 786	-6,8	761	876	-13,1	2 094	2 261	-7,4
innerorts .....	220	227	-3,1	589	634	-7,1	246	257	-4,3	662	702	-5,7
außerorts .....	375	460	-18,5	1 075	1 152	-6,7	515	619	-16,8	1 432	1 559	-8,1
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	360	404	-10,9	1 014	1 093	-7,2	452	502	-10,0	1 245	1 340	-7,1
innerorts .....	163	164	-0,6	430	451	-4,7	182	183	-0,5	484	494	-2,0
außerorts .....	197	240	-17,9	584	642	-9,0	270	319	-15,4	761	846	-10,0
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	122	139	-12,2	347	348	-0,3	154	180	-14,4	431	453	-4,9
innerorts .....	42	40	5,0	105	115	-8,7	46	44	4,5	115	126	-8,7
außerorts .....	80	99	-19,2	242	233	3,9	108	136	-20,6	316	327	-3,4
Sattelzugmaschinen	98	110	-10,9	244	271	-10,0	133	157	-15,3	342	383	-10,7
innerorts .....	8	14	X	22	42	-47,6	11	20	-45,0	28	54	-48,1
außerorts .....	90	96	-6,3	222	229	-3,1	122	137	-10,9	314	329	-4,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	20	26	-23,1	49	63	-22,2	32	43	-25,6	70	103	-32,0
innerorts .....	8	11	X	17	30	-43,3	12	17	-29,4	25	54	-53,7
außerorts .....	12	15	-20,0	32	33	-3,0	20	26	-23,1	45	49	-8,2
übrigen Kraftfahrzeu- gen ....	35	74	-52,7	141	186	-24,2	48	85	-43,5	178	209	-14,8
innerorts .....	19	45	-57,8	96	119	-19,3	28	54	-48,1	116	133	-12,8
außerorts .....	16	29	-44,8	45	67	-32,8	20	31	-35,5	62	76	-18,4
Kraftfahrzeugen zus. ...	16 504	17 690	-6,7	49 040	49 533	-1,0	19 619	21 005	-6,6	57 758	58 235	-0,8
innerorts .....	9 290	10 197	-8,9	27 185	27 836	-2,3	10 329	11 376	-9,2	30 073	30 730	-2,1
außerorts .....	7 214	7 493	-3,7	21 855	21 697	0,7	9 290	9 629	-3,5	27 685	27 505	0,7

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Getötete					Schwerverletzte						
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Fahrrädern .....	16	27	-40,7	56	60	-6,7	669	800	-16,4	1 830	1 914	-4,4
innerorts .....	11	16	-31,3	43	45	-4,4	570	688	-17,2	1 618	1 701	-4,9
außerorts .....	5	11	X	13	15	-13,3	99	112	-11,6	212	213	-0,5
und zwar:												
Pedelecs .....	4	2	X	9	2	X	47	46	2,2	100	99	1,0
innerorts .....	3	1	X	7	1	X	34	35	-2,9	81	81	-
außerorts .....	1	1	-	2	1	X	13	11	18,2	19	18	5,6
unter 15 Jahren .....	-	3	X	-	3	X	54	64	-15,6	121	132	-8,3
innerorts .....	-	2	X	-	2	X	50	58	-13,8	115	122	-5,7
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	4	6	X	6	10	X
anderen Fahrzeugen .....	-	1	X	-	1	X	12	11	9,1	40	31	29,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	9	6	X	32	23	39,1
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	3	5	X	8	8	-
Fußgänger .....	31	36	-13,9	136	150	-9,3	496	622	-20,3	2 031	2 064	-1,6
innerorts .....	26	17	52,9	101	98	3,1	463	578	-19,9	1 908	1 934	-1,3
außerorts .....	5	19	X	35	52	-32,7	33	44	-25,0	123	130	-5,4
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	-	1	X	1	2	X	17	17	-	28	31	-9,7
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	17	15	13,3	27	28	-3,6
außerorts .....	-	1	X	1	2	X	-	2	X	1	3	X
unter 15 Jahren .....	3	2	X	8	6	X	117	155	-24,5	350	364	-3,8
innerorts .....	2	1	X	5	3	X	116	151	-23,2	337	356	-5,3
außerorts .....	1	1	-	3	3	-	1	4	X	13	8	X
65 Jahre und mehr .....	19	13	46,2	81	73	11,0	157	184	-14,7	649	664	-2,3
innerorts .....	18	12	50,0	70	64	9,4	145	181	-19,9	626	644	-2,8
außerorts .....	1	1	-	11	9	X	12	3	X	23	20	15,0
Andere Personen .....	1	-	X	1	2	X	7	6	X	17	19	-10,5
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	7	4	X	16	15	6,7
außerorts .....	1	-	X	1	1	-	-	2	X	1	4	X
Insgesamt .....	186	230	-19,1	608	655	-7,2	4 161	4 588	-9,3	12 221	12 288	-0,5
innerorts .....	58	64	-9,4	202	221	-8,6	2 067	2 424	-14,7	6 404	6 490	-1,3
außerorts .....	128	166	-22,9	406	434	-6,5	2 094	2 164	-3,2	5 817	5 798	0,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	8	7	X	16	11	45,5	287	306	-6,2	767	730	5,1
innerorts .....	2	3	X	5	5	-	193	237	-18,6	533	546	-2,4
außerorts .....	6	4	X	11	6	X	94	69	36,2	234	184	27,2
65 Jahre und mehr .....	65	63	3,2	230	189	21,7	777	887	-12,4	2 372	2 414	-1,7
innerorts .....	34	29	17,2	128	111	15,3	491	576	-14,8	1 604	1 633	-1,8
außerorts .....	31	34	-8,8	102	78	30,8	286	311	-8,0	768	781	-1,7

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt						
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Fahrrädern .....	3 109	3 787	-17,9	8 252	8 717	-5,3	3 794	4 614	-17,8	10 138	10 691	-5,2
innerorts .....	2 915	3 563	-18,2	7 778	8 292	-6,2	3 496	4 267	-18,1	9 439	10 038	-6,0
außerorts .....	194	224	-13,4	474	425	11,5	298	347	-14,1	699	653	7,0
und zwar:												
Pedelecs .....	116	96	20,8	283	206	37,4	167	144	16,0	392	307	27,7
innerorts .....	94	88	6,8	244	190	28,4	131	124	5,6	332	272	22,1
außerorts .....	22	8	X	39	16	X	36	20	80,0	60	35	71,4
unter 15 Jahren .....	321	483	-33,5	805	968	-16,8	375	550	-31,8	926	1 103	-16,0
innerorts .....	303	463	-34,6	776	933	-16,8	353	523	-32,5	891	1 057	-15,7
außerorts .....	18	20	-10,0	29	35	-17,1	22	27	-18,5	35	46	-23,9
anderen Fahrzeugen .....	69	81	-14,8	242	229	5,7	81	93	-12,9	282	261	8,0
innerorts .....	66	77	-14,3	236	216	9,3	75	83	-9,6	268	239	12,1
außerorts .....	3	4	X	6	13	X	6	10	X	14	22	-36,4
Fußgänger .....	1 588	1 862	-14,7	5 601	5 773	-3,0	2 115	2 520	-16,1	7 768	7 987	-2,7
innerorts .....	1 530	1 795	-14,8	5 385	5 537	-2,7	2 019	2 390	-15,5	7 394	7 569	-2,3
außerorts .....	58	67	-13,4	216	236	-8,5	96	130	-26,2	374	418	-10,5
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	49	63	-22,2	127	115	10,4	66	81	-18,5	156	148	5,4
innerorts .....	48	60	-20,0	119	110	8,2	65	75	-13,3	146	138	5,8
außerorts .....	1	3	X	8	5	X	1	6	X	10	10	-
unter 15 Jahren .....	328	432	-24,1	1 042	1 118	-6,8	448	589	-23,9	1 400	1 488	-5,9
innerorts .....	321	421	-23,8	1 027	1 096	-6,3	439	573	-23,4	1 369	1 455	-5,9
außerorts .....	7	11	X	15	22	-31,8	9	16	X	31	33	-6,1
65 Jahre und mehr .....	307	309	-0,6	1 004	978	2,7	483	506	-4,5	1 734	1 715	1,1
innerorts .....	300	305	-1,6	983	948	3,7	463	498	-7,0	1 679	1 656	1,4
außerorts .....	7	4	X	21	30	-30,0	20	8	X	55	59	-6,8
Andere Personen .....	35	45	-22,2	94	115	-18,3	43	51	-15,7	112	136	-17,6
innerorts .....	30	37	-18,9	81	98	-17,3	37	41	-9,8	97	114	-14,9
außerorts .....	5	8	X	13	17	-23,5	6	10	X	15	22	-31,8
Insgesamt .....	21 305	23 465	-9,2	63 229	64 367	-1,8	25 652	28 283	-9,3	76 058	77 310	-1,6
innerorts .....	13 831	15 669	-11,7	40 665	41 979	-3,1	15 956	18 157	-12,1	47 271	48 690	-2,9
außerorts .....	7 474	7 796	-4,1	22 564	22 388	0,8	9 696	10 126	-4,2	28 787	28 620	0,6
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 492	1 717	-13,1	4 153	4 287	-3,1	1 787	2 030	-12,0	4 936	5 028	-1,8
innerorts .....	1 089	1 357	-19,7	3 107	3 326	-6,6	1 284	1 597	-19,6	3 645	3 877	-6,0
außerorts .....	403	360	11,9	1 046	961	8,8	503	433	16,2	1 291	1 151	12,2
65 Jahre und mehr .....	2 339	2 455	-4,7	6 360	6 407	-0,7	3 181	3 405	-6,6	8 962	9 010	-0,5
innerorts .....	1 716	1 822	-5,8	4 708	4 744	-0,8	2 241	2 427	-7,7	6 440	6 488	-0,7
außerorts .....	623	633	-1,6	1 652	1 663	-0,7	940	978	-3,9	2 522	2 522	-

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
<b>Getötete</b>															
<b>März 2016</b>															
<b>März 2015</b>															
unter 15 .....	8	5	-	-	3	7	2	-	3	2	X	X	-	X	X
männlich .....	3	2	-	-	1	4	-	-	2	2	X	X	-	X	X
weiblich .....	5	3	-	-	2	3	2	-	1	-	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	3	1	-	-	2	5	-	3	-	2	X	X	X	-	-
männlich .....	2	1	-	-	1	3	-	2	-	1	X	X	X	-	-
weiblich .....	1	-	-	-	1	2	-	1	-	1	X	-	X	-	-
18 - 21 .....	11	10	-	-	1	21	14	5	-	2	-47,6	-28,6	X	-	X
männlich .....	6	5	-	-	1	19	12	5	-	2	X	X	X	-	X
weiblich .....	5	5	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	13	11	2	-	-	22	11	7	-	1	-40,9	-	X	-	X
männlich .....	9	7	2	-	-	17	8	5	-	1	X	X	X	-	X
weiblich .....	4	4	-	-	-	5	3	2	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35 .....	25	16	4	3	-	26	12	7	1	2	-3,8	33,3	X	X	X
männlich .....	21	12	4	3	-	24	10	7	1	2	-12,5	20,0	X	X	X
weiblich .....	4	4	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	16	12	2	-	1	29	16	6	2	2	-44,8	-25,0	X	X	X
männlich .....	13	9	2	-	1	23	12	5	1	2	-43,5	X	X	X	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	6	4	1	1	-	X	X	X	X	-
45 - 55 .....	27	16	3	1	2	31	14	4	3	5	-12,9	14,3	X	X	X
männlich .....	21	11	2	1	2	25	9	4	2	5	-16,0	X	X	X	X
weiblich .....	6	5	1	-	-	6	5	-	1	-	-	-	X	X	-
55 - 65 .....	18	10	3	1	3	26	12	3	3	7	-30,8	-16,7	-	X	X
männlich .....	13	8	2	1	1	20	9	3	2	5	-35,0	X	X	X	X
weiblich .....	5	2	1	-	2	6	3	-	1	2	X	X	X	X	-
65 und mehr ....	65	30	-	11	19	63	28	2	15	13	3,2	7,1	X	-26,7	46,2
männlich .....	34	17	-	7	7	43	17	2	11	9	-20,9	-	X	X	X
weiblich .....	31	13	-	4	12	20	11	-	4	4	55,0	18,2	-	-	X
Zusammen .....	186	111	14	16	31	230	109	37	27	36	-19,1	1,8	-62,2	-40,7	-13,9
männlich .....	122	72	12	12	14	178	77	33	19	29	-31,5	-6,5	-63,6	-36,8	-51,7
weiblich .....	64	39	2	4	17	52	32	4	8	7	23,1	21,9	X	X	X
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	186	111	14	16	31	230	109	37	27	36	-19,1	1,8	-62,2	-40,7	-13,9
<b>Januar - März 2016</b>															
<b>Januar - März 2015</b>															
unter 15 .....	16	8	-	-	8	11	2	-	3	6	45,5	X	-	X	X
männlich .....	9	4	-	-	5	6	-	-	2	4	X	X	-	X	X
weiblich .....	7	4	-	-	3	5	2	-	1	2	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	13	5	2	1	5	12	2	3	2	5	8,3	X	X	X	-
männlich .....	10	4	2	1	3	8	-	2	2	4	X	X	-	X	X
weiblich .....	3	1	-	-	2	4	2	1	-	1	X	X	X	-	X
18 - 21 .....	36	28	-	1	4	48	32	5	1	9	-25,0	-12,5	X	-	X
männlich .....	26	18	-	1	4	40	26	5	-	8	-35,0	-30,8	X	X	X
weiblich .....	10	10	-	-	-	8	6	-	1	1	X	X	-	X	X
21 - 25 .....	42	33	3	-	3	56	38	8	1	4	-25,0	-13,2	X	X	X
männlich .....	25	17	3	-	2	41	26	6	-	4	-39,0	-34,6	X	-	X
weiblich .....	17	16	-	-	1	15	12	2	1	-	13,3	33,3	X	X	X
25 - 35 .....	64	44	6	4	4	81	51	9	3	12	-21,0	-13,7	X	X	X
männlich .....	50	32	6	3	4	62	35	9	1	11	-19,4	-8,6	X	X	X
weiblich .....	14	12	-	1	-	19	16	-	2	1	-26,3	-25,0	-	X	X
35 - 45 .....	49	39	2	2	3	76	44	9	7	8	-35,5	-11,4	X	X	X
männlich .....	41	31	2	2	3	61	31	8	6	8	-32,8	-	X	X	X
weiblich .....	8	8	-	-	-	15	13	1	1	-	X	X	X	X	-
45 - 55 .....	84	55	4	5	12	113	60	6	10	15	-25,7	-8,3	X	X	-20,0
männlich .....	61	36	3	5	9	83	38	6	7	12	-26,5	-5,3	X	X	X
weiblich .....	23	19	1	-	3	30	22	-	3	3	-23,3	-13,6	X	X	-
55 - 65 .....	74	41	4	8	16	69	33	4	6	18	7,2	24,2	-	X	-11,1
männlich .....	49	29	3	5	7	49	19	4	4	14	-	52,6	X	X	X
weiblich .....	25	12	1	3	9	20	14	-	2	4	25,0	-14,3	X	X	X
65 und mehr ....	230	102	-	35	81	189	77	3	27	73	21,7	32,5	X	29,6	11,0
männlich .....	131	67	-	25	30	119	53	3	20	35	10,1	26,4	X	25,0	-14,3
weiblich .....	99	35	-	10	51	70	24	-	7	38	41,4	45,8	-	X	34,2
Zusammen .....	608	355	21	56	136	655	339	47	60	150	-7,2	4,7	-55,3	-6,7	-9,3
männlich .....	402	238	19	42	67	469	228	43	42	100	-14,3	4,4	-55,8	-	-33,0
weiblich .....	206	117	2	14	69	186	111	4	18	50	10,8	5,4	X	-22,2	38,0
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	608	355	21	56	136	655	339	47	60	150	-7,2	4,7	-55,3	-6,7	-9,3

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl										%					
<b>Schwerverletzte</b>															
<b>März 2016</b>															
<b>März 2015</b>															
unter 15 .....	287	103	-	54	117	306	80	1	64	155	-6,2	28,8	X	-15,6	-24,5
männlich .....	171	56	-	30	75	177	38	1	42	93	-3,4	47,4	X	-28,6	-19,4
weiblich .....	116	47	-	24	42	129	42	-	22	62	-10,1	11,9	-	9,1	-32,3
15 - 18 .....	206	51	67	28	26	214	57	67	31	27	-3,7	-10,5	-	-9,7	-3,7
männlich .....	137	25	59	17	14	139	22	60	19	13	-1,4	13,6	-1,7	-10,5	7,7
weiblich .....	69	26	8	11	12	75	35	7	12	14	-8,0	-25,7	X	-8,3	-14,3
18 - 21 .....	333	236	35	23	21	332	247	34	18	18	0,3	-4,5	2,9	27,8	16,7
männlich .....	209	135	32	17	11	207	144	30	10	10	1,0	-6,3	6,7	70,0	10,0
weiblich .....	124	101	3	6	10	125	103	4	8	8	-0,8	-1,9	X	X	X
21 - 25 .....	318	228	36	24	18	338	221	39	26	32	-5,9	3,2	-7,7	-7,7	-43,8
männlich .....	200	132	34	15	11	209	125	34	17	16	-4,3	5,6	-	-11,8	-31,3
weiblich .....	118	96	2	9	7	129	96	5	9	16	-8,5	-	X	-	X
25 - 35 .....	610	374	66	71	37	656	371	97	83	43	-7,0	0,8	-32,0	-14,5	-14,0
männlich .....	392	206	62	50	21	450	218	91	61	24	-12,9	-5,5	-31,9	-18,0	-12,5
weiblich .....	218	168	4	21	16	206	153	6	22	19	5,8	9,8	X	-4,5	-15,8
35 - 45 .....	433	242	38	62	30	503	272	54	71	41	-13,9	-11,0	-29,6	-12,7	-26,8
männlich .....	278	129	34	43	20	323	140	52	49	25	-13,9	-7,9	-34,6	-12,2	-20,0
weiblich .....	155	113	4	19	10	180	132	2	22	16	-13,9	-14,4	X	-13,6	-37,5
45 - 55 .....	629	309	91	110	47	767	331	128	155	61	-18,0	-6,6	-28,9	-29,0	-23,0
männlich .....	402	156	84	75	22	506	175	118	100	32	-20,6	-10,9	-28,8	-25,0	-31,3
weiblich .....	227	153	7	35	25	261	156	10	55	29	-13,0	-1,9	X	-36,4	-13,8
55 - 65 .....	561	293	56	119	39	585	247	84	124	61	-4,1	18,6	-33,3	-4,0	-36,1
männlich .....	349	155	53	78	16	342	119	80	68	17	2,0	30,3	-33,8	14,7	-5,9
weiblich .....	212	138	3	41	23	243	128	4	56	44	-12,8	7,8	X	-26,8	-47,7
65 und mehr ....	777	371	18	177	157	887	378	31	228	184	-12,4	-1,9	-41,9	-22,4	-14,7
männlich .....	392	190	18	101	51	473	212	31	126	59	-17,1	-10,4	-41,9	-19,8	-13,6
weiblich .....	385	181	-	76	106	414	166	-	102	125	-7,0	9,0	-	-25,5	-15,2
Zusammen .....	4 154	2 207	407	668	492	4 588	2 204	535	800	622	-9,5	0,1	-23,9	-16,5	-20,9
männlich .....	2 530	1 184	376	426	241	2 826	1 193	497	492	289	-10,5	-0,8	-24,3	-13,4	-16,6
weiblich .....	1 624	1 023	31	242	251	1 762	1 011	38	308	333	-7,8	1,2	-18,4	-21,4	-24,6
Ohne Angabe ....	7	-	2	1	4	-	-	-	-	-	X	-	X	X	X
Insgesamt .....	4 161	2 207	409	669	496	4 588	2 204	535	800	622	-9,3	0,1	-23,6	-16,4	-20,3
<b>Januar - März 2016</b>															
<b>Januar - März 2015</b>															
unter 15 .....	767	277	-	121	350	730	218	1	132	364	5,1	27,1	X	-8,3	-3,8
männlich .....	449	141	-	74	222	410	110	1	83	211	9,5	28,2	X	-10,8	5,2
weiblich .....	318	136	-	47	128	320	108	-	49	153	-0,6	25,9	-	-4,1	-16,3
15 - 18 .....	553	150	135	91	97	544	163	115	84	99	1,7	-8,0	17,4	8,3	-2,0
männlich .....	331	72	117	51	39	328	68	103	53	44	0,9	5,9	13,6	-3,8	-11,4
weiblich .....	222	78	18	40	58	216	95	12	31	55	2,8	-17,9	50,0	29,0	5,5
18 - 21 .....	970	737	56	64	67	946	705	52	56	82	2,5	4,5	7,7	14,3	-18,3
männlich .....	555	393	49	43	35	551	391	47	30	41	0,7	0,5	4,3	43,3	-14,6
weiblich .....	415	344	7	21	32	395	314	5	26	41	5,1	9,6	X	-19,2	-22,0
21 - 25 .....	979	720	50	80	90	1 018	739	57	70	88	-3,8	-2,6	-12,3	14,3	2,3
männlich .....	575	403	48	47	47	589	400	52	40	45	-2,4	0,8	-7,7	17,5	4,4
weiblich .....	404	317	2	33	43	429	339	5	30	43	-5,8	-6,5	X	10,0	-
25 - 35 .....	1 734	1 153	90	193	141	1 799	1 157	134	204	161	-3,6	-0,3	-32,8	-5,4	-12,4
männlich .....	1 046	624	86	122	78	1 138	664	127	135	92	-8,1	-6,0	-32,3	-9,6	-15,2
weiblich .....	688	529	4	71	63	661	493	7	69	69	4,1	7,3	X	2,9	-8,7
35 - 45 .....	1 405	859	61	188	144	1 359	806	80	177	142	3,4	6,6	-23,8	6,2	1,4
männlich .....	874	469	56	129	86	855	444	77	119	78	2,2	5,6	-27,3	8,4	10,3
weiblich .....	531	390	5	59	58	504	362	3	58	64	5,4	7,7	X	1,7	-9,4
45 - 55 .....	1 825	926	136	310	259	1 963	994	181	337	224	-7,0	-6,8	-24,9	-8,0	15,6
männlich .....	1 097	477	125	205	126	1 215	520	166	209	116	-9,7	-8,3	-24,7	-1,9	8,6
weiblich .....	728	449	11	105	133	748	474	15	128	108	-2,7	-5,3	-26,7	-18,0	23,1
55 - 65 .....	1 599	809	90	300	225	1 510	704	110	289	239	5,9	14,9	-18,2	3,8	-5,9
männlich .....	926	424	84	176	94	838	347	105	149	95	10,5	22,2	-20,0	18,1	-1,1
weiblich .....	673	385	6	124	131	672	357	5	140	144	0,1	7,8	X	-11,4	-9,0
65 und mehr ....	2 372	1 055	34	480	649	2 414	1 003	44	563	664	-1,7	5,2	-22,7	-14,7	-2,3
männlich .....	1 178	574	33	270	216	1 249	570	42	310	240	-5,7	0,7	-21,4	-12,9	-10,0
weiblich .....	1 194	481	1	210	433	1 165	433	2	253	424	2,5	11,1	X	-17,0	2,1
Zusammen .....	12 204	6 686	652	1 827	2 022	12 283	6 489	774	1 912	2 063	-0,6	3,0	-15,8	-4,4	-2,0
männlich .....	7 031	3 577	598	1 117	943	7 173	3 514	720	1 128	962	-2,0	1,8	-16,9	-1,0	-2,0
weiblich .....	5 173	3 109	54	710	1 079	5 110	2 975	54	784	1 101	1,2	4,5	-	-9,4	-2,0
Ohne Angabe ....	17	3	2	3	9	5	2	-	2	1	X	X	X	X	X
Insgesamt .....	12 221	6 689	654	1 830	2 031	12 288	6 491	774	1 914	2 064	-0,5	3,1	-15,5	-4,4	-1,6

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
<b>Leichtverletzte</b>															
<b>März 2016</b>															
<b>März 2015</b>															
unter 15 .....	1 492	695	5	321	328	1 717	676	13	483	432	-13,1	2,8	X	-33,5	-24,1
männlich .....	775	319	1	209	172	918	336	6	298	234	-15,6	-5,1	X	-29,9	-26,5
weiblich .....	717	376	4	112	156	799	340	7	185	198	-10,3	10,6	X	-39,5	-21,2
15 - 18 .....	894	292	187	193	80	1 061	296	205	260	115	-15,7	-1,4	-8,8	-25,8	-30,4
männlich .....	538	114	157	126	41	595	113	173	149	41	-9,6	0,9	-9,2	-15,4	-
weiblich .....	356	178	30	67	39	466	183	32	111	74	-23,6	-2,7	-6,3	-39,6	-47,3
18 - 21 .....	1 762	1 388	84	135	69	1 868	1 421	109	156	85	-5,7	-2,3	-22,9	-13,5	-18,8
männlich .....	910	653	79	88	34	989	687	94	97	46	-8,0	-4,9	-16,0	-9,3	-26,1
weiblich .....	852	735	5	47	35	879	734	15	59	39	-3,1	0,1	X	-20,3	-10,3
21 - 25 .....	1 997	1 519	84	196	89	2 160	1 600	111	222	100	-7,5	-5,1	-24,3	-11,7	-11,0
männlich .....	1 020	720	74	100	47	1 154	783	101	126	53	-11,6	-8,0	-26,7	-20,6	-11,3
weiblich .....	977	799	10	96	42	1 006	817	10	96	47	-2,9	-2,2	-	-	-10,6
25 - 35 .....	4 011	2 925	120	520	191	4 426	3 111	184	589	225	-9,4	-6,0	-34,8	-11,7	-15,1
männlich .....	2 112	1 367	108	344	101	2 311	1 425	163	366	120	-8,6	-4,1	-33,7	-6,0	-15,8
weiblich .....	1 898	1 557	12	176	90	2 115	1 686	21	223	105	-10,3	-7,7	-42,9	-21,1	-14,3
35 - 45 .....	2 868	2 097	74	328	137	3 289	2 245	132	463	172	-12,8	-6,6	-43,9	-29,2	-20,3
männlich .....	1 501	969	61	203	78	1 751	1 035	119	298	87	-14,3	-6,4	-48,7	-31,9	-10,3
weiblich .....	1 367	1 128	13	125	59	1 538	1 210	13	165	85	-11,1	-6,8	-	-24,2	-30,6
45 - 55 .....	3 520	2 317	134	532	192	3 911	2 471	222	579	238	-10,0	-6,2	-39,6	-8,1	-19,3
männlich .....	1 815	1 010	116	326	98	2 120	1 136	204	349	121	-14,4	-11,1	-43,1	-6,6	-19,0
weiblich .....	1 705	1 307	18	206	94	1 791	1 335	18	230	117	-4,8	-2,1	-	-10,4	-19,7
55 - 65 .....	2 361	1 468	109	381	184	2 543	1 537	153	432	176	-7,2	-4,5	-28,8	-11,8	4,5
männlich .....	1 267	700	102	227	75	1 343	701	142	252	75	-5,7	-0,1	-28,2	-9,9	-
weiblich .....	1 094	768	7	154	109	1 200	836	11	180	101	-8,8	-8,1	X	-14,4	7,9
65 und mehr ....	2 339	1 315	45	481	307	2 455	1 282	47	591	309	-4,7	2,6	-4,3	-18,6	-0,6
männlich .....	1 153	616	45	282	126	1 240	601	44	335	131	-7,0	2,5	2,3	-15,8	-3,8
weiblich .....	1 186	699	-	199	181	1 215	681	3	256	178	-2,4	2,6	X	-22,3	1,7
Zusammen .....	21 244	14 016	842	3 087	1 577	23 430	14 639	1 176	3 775	1 852	-9,3	-4,3	-28,4	-18,2	-14,8
männlich .....	11 091	6 468	743	1 905	772	12 421	6 817	1 046	2 270	908	-10,7	-5,1	-29,0	-16,1	-15,0
weiblich .....	10 152	7 547	99	1 182	805	11 009	7 822	130	1 505	944	-7,8	-3,5	-23,8	-21,5	-14,7
Ohne Angabe ....	61	20	1	22	11	35	7	1	12	10	74,3	X	-	83,3	10,0
Insgesamt .....	21 305	14 036	843	3 109	1 588	23 465	14 646	1 177	3 787	1 862	-9,2	-4,2	-28,4	-17,9	-14,7
<b>Januar - März 2016</b>															
<b>Januar - März 2015</b>															
unter 15 .....	4 153	1 998	7	805	1 042	4 287	1 890	17	968	1 118	-3,1	5,7	X	-16,8	-6,8
männlich .....	2 123	898	2	508	567	2 290	916	9	615	626	-7,3	-2,0	X	-17,4	-9,4
weiblich .....	2 030	1 100	5	297	475	1 997	974	8	353	492	1,7	12,9	X	-15,9	-3,5
15 - 18 .....	2 525	925	389	505	314	2 697	907	371	598	350	-6,4	2,0	4,9	-15,6	-10,3
männlich .....	1 414	352	342	320	131	1 439	336	316	349	131	-1,7	4,8	8,2	-8,3	-
weiblich .....	1 110	572	47	185	183	1 258	571	55	249	219	-11,8	0,2	-14,5	-25,7	-16,4
18 - 21 .....	5 402	4 330	150	391	287	5 339	4 201	162	394	299	1,2	3,1	-7,4	-0,8	-4,0
männlich .....	2 737	2 046	141	256	126	2 668	1 982	139	227	132	2,6	3,2	1,4	12,8	-4,5
weiblich .....	2 665	2 284	9	135	161	2 671	2 219	23	167	167	-0,2	2,9	X	-19,2	-3,6
21 - 25 .....	6 107	4 806	127	517	347	6 194	4 807	147	534	347	-1,4	0,0	-13,6	-3,2	-
männlich .....	3 070	2 260	111	295	185	3 114	2 253	135	302	174	-1,4	0,3	-17,8	-2,3	6,3
weiblich .....	3 037	2 546	16	222	162	3 079	2 553	12	232	173	-1,4	-0,3	33,3	-4,3	-6,4
25 - 35 .....	12 236	9 209	187	1 373	709	12 275	9 127	245	1 355	733	-0,3	0,9	-23,7	1,3	-3,3
männlich .....	6 367	4 381	163	879	364	6 268	4 262	213	819	364	1,6	2,8	-23,5	7,3	-
weiblich .....	5 867	4 826	24	494	345	6 007	4 865	32	536	369	-2,3	-0,8	-25,0	-7,8	-6,5
35 - 45 .....	8 984	6 638	139	939	555	9 297	6 709	184	1 063	556	-3,4	-1,1	-24,5	-11,7	-0,2
männlich .....	4 649	3 062	115	587	311	4 876	3 135	166	683	287	-4,7	-2,3	-30,7	-14,1	8,4
weiblich .....	4 335	3 576	24	352	244	4 421	3 574	18	380	269	-1,9	0,1	33,3	-7,4	-9,3
45 - 55 .....	10 463	7 133	239	1 438	693	10 970	7 313	334	1 497	790	-4,6	-2,5	-28,4	-3,9	-12,3
männlich .....	5 339	3 182	215	853	349	5 660	3 307	300	876	388	-5,7	-3,8	-28,3	-2,6	-10,1
weiblich .....	5 124	3 951	24	585	344	5 310	4 006	34	621	402	-3,5	-1,4	-29,4	-5,8	-14,4
55 - 65 .....	6 833	4 346	189	1 039	611	6 803	4 384	221	998	570	0,4	-0,9	-14,5	4,1	7,2
männlich .....	3 582	2 045	176	617	268	3 516	2 024	206	582	254	1,9	1,0	-14,6	6,0	5,5
weiblich .....	3 250	2 301	13	422	343	3 287	2 360	15	416	316	-1,1	-2,5	-13,3	1,4	8,5
65 und mehr ....	6 360	3 617	75	1 189	1 004	6 407	3 545	86	1 274	978	-0,7	2,0	-12,8	-6,7	2,7
männlich .....	3 179	1 711	73	736	438	3 212	1 711	83	744	404	-1,0	-	-12,0	-1,1	8,4
weiblich .....	3 181	1 906	2	453	566	3 195	1 834	3	530	574	-0,4	3,9	X	-14,5	-1,4
Zusammen .....	63 063	43 002	1 502	8 196	5 562	64 269	42 883	1 767	8 681	5 741	-1,9	0,3	-15,0	-5,6	-3,1
männlich .....	32 460	19 937	1 338	5 051	2 739	33 043	19 926	1 567	5 197	2 760	-1,8	0,1	-14,6	-2,8	-0,8
weiblich .....	30 599	23 062	164	3 145	2 823	31 225	22 956	200	3 484	2 981	-2,0	0,5	-18,0	-9,7	-5,3
Ohne Angabe ....	166	53	4	56	39	98	22	1	36	32	69,4	X	X	55,6	21,9
Insgesamt .....	63 229	43 055	1 506	8 252	5 601	64 367	42 905	1 768	8 717	5 773	-1,8	0,3	-14,8	-5,3	-3,0

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
Anzahl											%				
<b>Verunglückte insgesamt</b>															
<b>März 2016</b>															
<b>März 2015</b>															
unter 15 .....	1 787	803	5	375	448	2 030	758	14	550	589	-12,0	5,9	X	-31,8	-23,9
männlich .....	949	377	1	239	248	1 099	374	7	342	329	-13,6	0,8	X	-30,1	-24,6
weiblich .....	838	426	4	136	200	931	384	7	208	260	-10,0	10,9	X	-34,6	-23,1
15 - 18 .....	1 103	344	254	221	108	1 280	353	275	291	144	-13,8	-2,5	-7,6	-24,1	-25,0
männlich .....	677	140	216	143	56	737	135	235	168	55	-8,1	3,7	-8,1	-14,9	1,8
weiblich .....	426	204	38	78	52	543	218	40	123	89	-21,5	-6,4	-5,0	-36,6	-41,6
18 - 21 .....	2 106	1 634	119	158	91	2 221	1 682	148	174	105	-5,2	-2,9	-19,6	-9,2	-13,3
männlich .....	1 125	793	111	105	46	1 215	843	129	107	58	-7,4	-5,9	-14,0	-1,9	-20,7
weiblich .....	981	841	8	53	45	1 006	839	19	67	47	-2,5	0,2	X	-20,9	-4,3
21 - 25 .....	2 328	1 758	122	220	107	2 520	1 832	157	248	133	-7,6	-4,0	-22,3	-11,3	-19,5
männlich .....	1 229	859	110	115	58	1 380	916	140	143	70	-10,9	-6,2	-21,4	-19,6	-17,1
weiblich .....	1 099	899	12	105	49	1 140	916	17	105	63	-3,6	-1,9	-29,4	-	-22,2
25 - 35 .....	4 646	3 315	190	594	228	5 108	3 494	288	673	270	-9,0	-5,1	-34,0	-11,7	-15,6
männlich .....	2 525	1 585	174	397	122	2 785	1 653	261	428	146	-9,3	-4,1	-33,3	-7,2	-16,4
weiblich .....	2 120	1 729	16	197	106	2 323	1 841	27	245	124	-8,7	-6,1	-40,7	-19,6	-14,5
35 - 45 .....	3 317	2 351	114	390	168	3 821	2 533	192	536	215	-13,2	-7,2	-40,6	-27,2	-21,9
männlich .....	1 792	1 107	97	246	99	2 097	1 187	176	348	114	-14,5	-6,7	-44,9	-29,3	-13,2
weiblich .....	1 525	1 244	17	144	69	1 724	1 346	16	188	101	-11,5	-7,6	6,3	-23,4	-31,7
45 - 55 .....	4 176	2 642	228	643	241	4 709	2 816	354	737	304	-11,3	-6,2	-35,6	-12,8	-20,7
männlich .....	2 238	1 177	202	402	122	2 651	1 320	326	451	158	-15,6	-10,8	-38,0	-10,9	-22,8
weiblich .....	1 938	1 465	26	241	119	2 058	1 496	28	286	146	-5,8	-2,1	-7,1	-15,7	-18,5
55 - 65 .....	2 940	1 771	168	501	226	3 154	1 796	240	559	244	-6,8	-1,4	-30,0	-10,4	-7,4
männlich .....	1 629	863	157	306	92	1 705	829	225	322	97	-4,5	4,1	-30,2	-5,0	-5,2
weiblich .....	1 311	908	11	195	134	1 449	967	15	237	147	-9,5	-6,1	-26,7	-17,7	-8,8
65 und mehr ....	3 181	1 716	63	669	483	3 405	1 688	80	834	506	-6,6	1,7	-21,3	-19,8	-4,5
männlich .....	1 579	823	63	390	184	1 756	830	77	472	199	-10,1	-0,8	-18,2	-17,4	-7,5
weiblich .....	1 602	893	-	279	299	1 649	858	3	362	307	-2,9	4,1	X	-22,9	-2,6
Zusammen .....	25 584	16 334	1 263	3 771	2 100	28 248	16 952	1 748	4 602	2 510	-9,4	-3,6	-27,7	-18,1	-16,3
männlich .....	13 743	7 724	1 131	2 343	1 027	15 425	8 087	1 576	2 781	1 226	-10,9	-4,5	-28,2	-15,7	-16,2
weiblich .....	11 840	8 609	132	1 428	1 073	12 823	8 865	172	1 821	1 284	-7,7	-2,9	-23,3	-21,6	-16,4
Ohne Angabe ....	68	20	3	23	15	35	7	1	12	10	94,3	X	X	91,7	50,0
Insgesamt .....	25 652	16 354	1 266	3 794	2 115	28 283	16 959	1 749	4 614	2 520	-9,3	-3,6	-27,6	-17,8	-16,1
<b>Januar - März 2016</b>															
<b>Januar - März 2015</b>															
unter 15 .....	4 936	2 283	7	926	1 400	5 028	2 110	18	1 103	1 488	-1,8	8,2	X	-16,0	-5,9
männlich .....	2 581	1 043	2	582	794	2 706	1 026	10	700	841	-4,6	1,7	X	-16,9	-5,6
weiblich .....	2 355	1 240	5	344	606	2 322	1 084	8	403	647	1,4	14,4	X	-14,6	-6,3
15 - 18 .....	3 091	1 080	526	597	416	3 253	1 072	489	684	454	-5,0	0,7	-7,6	-12,7	-8,4
männlich .....	1 755	428	461	372	173	1 775	404	421	404	179	-1,1	5,9	9,5	-7,9	-3,4
weiblich .....	1 335	651	65	225	243	1 478	668	68	280	275	-9,7	-2,5	-4,4	-19,6	-11,6
18 - 21 .....	6 408	5 095	206	456	358	6 333	4 938	219	451	390	1,2	3,2	-5,9	1,1	-8,2
männlich .....	3 318	2 457	190	300	165	3 259	2 399	191	257	181	1,8	2,4	-0,5	16,7	-8,8
weiblich .....	3 090	2 638	16	156	193	3 074	2 539	28	194	209	0,5	3,9	-42,9	-19,6	-7,7
21 - 25 .....	7 128	5 559	180	597	440	7 268	5 584	212	605	439	-1,9	-0,4	-15,1	-1,3	0,2
männlich .....	3 670	2 680	162	342	234	3 744	2 679	193	342	223	-2,0	0,0	-16,1	-	4,9
weiblich .....	3 458	2 879	18	255	206	3 523	2 904	19	263	216	-1,8	-0,9	-5,3	-3,0	-4,6
25 - 35 .....	14 034	10 406	283	1 570	854	14 155	10 335	388	1 562	906	-0,9	0,7	-27,1	0,5	-5,7
männlich .....	7 463	5 037	255	1 004	446	7 468	4 961	349	955	467	-0,1	1,5	-26,9	5,1	-4,5
weiblich .....	6 569	5 367	28	566	408	6 687	5 374	39	607	439	-1,8	-0,1	-28,2	-6,8	-7,1
35 - 45 .....	10 438	7 536	202	1 129	702	10 732	7 559	273	1 247	706	-2,7	-0,3	-26,0	-9,5	-0,6
männlich .....	5 564	3 562	173	718	400	5 792	3 610	251	808	373	-3,9	-1,3	-31,1	-11,1	7,2
weiblich .....	4 874	3 974	29	411	302	4 940	3 949	22	439	333	-1,3	0,6	31,8	-6,4	-9,3
45 - 55 .....	12 372	8 114	379	1 753	964	13 046	8 367	521	1 844	1 029	-5,2	-3,0	-27,3	-4,9	-6,3
männlich .....	6 497	3 695	343	1 063	484	6 958	3 865	472	1 092	516	-6,6	-4,4	-27,3	-2,7	-6,2
weiblich .....	5 875	4 419	36	690	480	6 088	4 502	49	752	513	-3,5	-1,8	-26,5	-8,2	-6,4
55 - 65 .....	8 506	5 196	283	1 347	852	8 382	5 121	335	1 293	827	1,5	1,5	-15,5	4,2	3,0
männlich .....	4 557	2 498	263	798	369	4 403	2 390	315	735	363	3,5	4,5	-16,5	8,6	1,7
weiblich .....	3 948	2 698	20	549	483	3 979	2 731	20	558	464	-0,8	-1,2	-	-1,6	4,1
65 und mehr ....	8 962	4 774	109	1 704	1 734	9 010	4 625	133	1 864	1 715	-0,5	3,2	-18,0	-8,6	1,1
männlich .....	4 488	2 352	106	1 031	684	4 580	2 334	128	1 074	679	-2,0	0,8	-17,2	-4,0	0,7
weiblich .....	4 474	2 422	3	673	1 050	4 430	2 291	5	790	1 036	1,0	5,7	X	-14,8	1,4
Zusammen .....	75 875	50 043	2 175	10 079	7 720	77 207	49 711	2 588	10 653	7 954	-1,7	0,7	-16,0	-5,4	-2,9
männlich .....	39 893	23 752	1 955	6 210	3 749	40 685	23 668	2 330	6 367	3 822	-1,9	0,4	-16,1	-2,5	-1,9
weiblich .....	35 978	26 288	220	3 869	3 971	36 521	26 042	258	4 286	4 132	-1,5	0,9	-14,7	-9,7	-3,9
Ohne Angabe ....	183	56	6	59	48	103	24	1	38	33	77,7	X	X	55,3	45,5
Insgesamt .....	76 058	50 099	2 181	10 138	7 768	77 310	49 735	2 589	10 691	7 987	-1,6	0,7	-15,8	-5,2	-2,7

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	8	7	X	16	11	45,5	287	306	-6,2	767	730	5,1
männlich .....	3	4	X	9	6	X	171	177	-3,4	449	410	9,5
weiblich .....	5	3	X	7	5	X	116	129	-10,1	318	320	-0,6
15 - 18 .....	3	5	X	13	12	8,3	206	214	-3,7	553	544	1,7
männlich .....	2	3	X	10	8	X	137	139	-1,4	331	328	0,9
weiblich .....	1	2	X	3	4	X	69	75	-8,0	222	216	2,8
18 - 21 .....	11	21	-47,6	36	48	-25,0	333	332	0,3	970	946	2,5
männlich .....	6	19	X	26	40	-35,0	209	207	1,0	555	551	0,7
weiblich .....	5	2	X	10	8	X	124	125	-0,8	415	395	5,1
21 - 25 .....	13	22	-40,9	42	56	-25,0	318	338	-5,9	979	1 018	-3,8
männlich .....	9	17	X	25	41	-39,0	200	209	-4,3	575	589	-2,4
weiblich .....	4	5	X	17	15	13,3	118	129	-8,5	404	429	-5,8
25 - 30 .....	16	14	14,3	33	36	-8,3	350	368	-4,9	1 009	1 050	-3,9
männlich .....	15	13	15,4	28	27	3,7	227	231	-1,7	593	637	-6,9
weiblich .....	1	1	-	5	9	X	123	137	-10,2	416	413	0,7
30 - 35 .....	9	12	X	31	45	-31,1	260	288	-9,7	725	749	-3,2
männlich .....	6	11	X	22	35	-37,1	165	219	-24,7	453	501	-9,6
weiblich .....	3	1	X	9	10	X	95	69	37,7	272	248	9,7
35 - 40 .....	5	12	X	20	36	-44,4	205	261	-21,5	685	674	1,6
männlich .....	4	8	X	17	29	-41,4	129	172	-25,0	434	428	1,4
weiblich .....	1	4	X	3	7	X	76	89	-14,6	251	246	2,0
40 - 45 .....	11	17	-35,3	29	40	-27,5	228	242	-5,8	720	685	5,1
männlich .....	9	15	X	24	32	-25,0	149	151	-1,3	440	427	3,0
weiblich .....	2	2	-	5	8	X	79	91	-13,2	280	258	8,5
45 - 50 .....	11	16	-31,3	41	61	-32,8	304	333	-8,7	871	916	-4,9
männlich .....	9	12	X	30	43	-30,2	202	224	-9,8	541	563	-3,9
weiblich .....	2	4	X	11	18	-38,9	102	109	-6,4	330	353	-6,5
50 - 55 .....	16	15	6,7	43	52	-17,3	325	434	-25,1	954	1 047	-8,9
männlich .....	12	13	-7,7	31	40	-22,5	200	282	-29,1	556	652	-14,7
weiblich .....	4	2	X	12	12	-	125	152	-17,8	398	395	0,8
55 - 60 .....	7	13	X	38	30	26,7	300	355	-15,5	870	857	1,5
männlich .....	3	12	X	23	24	-4,2	190	215	-11,6	508	474	7,2
weiblich .....	4	1	X	15	6	X	110	140	-21,4	362	383	-5,5
60 - 65 .....	11	13	-15,4	36	39	-7,7	261	230	13,5	729	653	11,6
männlich .....	10	8	X	26	25	4,0	159	127	25,2	418	364	14,8
weiblich .....	1	5	X	10	14	-28,6	102	103	-1,0	311	289	7,6
65 - 70 .....	13	11	18,2	39	22	77,3	178	189	-5,8	471	478	-1,5
männlich .....	7	7	-	22	15	46,7	89	121	-26,4	243	277	-12,3
weiblich .....	6	4	X	17	7	X	89	68	30,9	228	201	13,4
70 - 75 .....	15	16	-6,3	42	46	-8,7	150	204	-26,5	531	587	-9,5
männlich .....	7	11	X	24	29	-17,2	86	109	-21,1	274	309	-11,3
weiblich .....	8	5	X	18	17	5,9	64	95	-32,6	257	278	-7,6
75 und mehr .....	37	36	2,8	149	121	23,1	449	494	-9,1	1 370	1 349	1,6
männlich .....	20	25	-20,0	85	75	13,3	217	243	-10,7	661	663	-0,3
weiblich .....	17	11	54,5	64	46	39,1	232	251	-7,6	709	686	3,4
Zusammen .....	186	230	-19,1	608	655	-7,2	4 154	4 588	-9,5	12 204	12 283	-0,6
männlich .....	122	178	-31,5	402	469	-14,3	2 530	2 826	-10,5	7 031	7 173	-2,0
weiblich .....	64	52	23,1	206	186	10,8	1 624	1 762	-7,8	5 173	5 110	1,2
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	7	-	X	17	5	X
Insgesamt ...	186	230	-19,1	608	655	-7,2	4 161	4 588	-9,3	12 221	12 288	-0,5

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt						
	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	März		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - März		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1 492	1 717	-13,1	4 153	4 287	-3,1	1 787	2 030	-12,0	4 936	5 028	-1,8
männlich .....	775	918	-15,6	2 123	2 290	-7,3	949	1 099	-13,6	2 581	2 706	-4,6
weiblich .....	717	799	-10,3	2 030	1 997	1,7	838	931	-10,0	2 355	2 322	1,4
15 - 18 .....	894	1 061	-15,7	2 525	2 697	-6,4	1 103	1 280	-13,8	3 091	3 253	-5,0
männlich .....	538	595	-9,6	1 414	1 439	-1,7	677	737	-8,1	1 755	1 775	-1,1
weiblich .....	356	466	-23,6	1 110	1 258	-11,8	426	543	-21,5	1 335	1 478	-9,7
18 - 21 .....	1 762	1 868	-5,7	5 402	5 339	1,2	2 106	2 221	-5,2	6 408	6 333	1,2
männlich .....	910	989	-8,0	2 737	2 668	2,6	1 125	1 215	-7,4	3 318	3 259	1,8
weiblich .....	852	879	-3,1	2 665	2 671	-0,2	981	1 006	-2,5	3 090	3 074	0,5
21 - 25 .....	1 997	2 160	-7,5	6 107	6 194	-1,4	2 328	2 520	-7,6	7 128	7 268	-1,9
männlich .....	1 020	1 154	-11,6	3 070	3 114	-1,4	1 229	1 380	-10,9	3 670	3 744	-2,0
weiblich .....	977	1 006	-2,9	3 037	3 079	-1,4	1 099	1 140	-3,6	3 458	3 523	-1,8
25 - 30 .....	2 244	2 467	-9,0	6 838	6 875	-0,5	2 610	2 849	-8,4	7 880	7 961	-1,0
männlich .....	1 170	1 301	-10,1	3 512	3 487	0,7	1 412	1 545	-8,6	4 133	4 151	-0,4
weiblich .....	1 073	1 166	-8,0	3 324	3 388	-1,9	1 197	1 304	-8,2	3 745	3 810	-1,7
30 - 35 .....	1 767	1 959	-9,8	5 398	5 400	0,0	2 036	2 259	-9,9	6 154	6 194	-0,6
männlich .....	942	1 010	-6,7	2 855	2 781	2,7	1 113	1 240	-10,2	3 330	3 317	0,4
weiblich .....	825	949	-13,1	2 543	2 619	-2,9	923	1 019	-9,4	2 824	2 877	-1,8
35 - 40 .....	1 468	1 623	-9,6	4 626	4 644	-0,4	1 678	1 896	-11,5	5 331	5 354	-0,4
männlich .....	790	852	-7,3	2 416	2 410	0,2	923	1 032	-10,6	2 867	2 867	-
weiblich .....	678	771	-12,1	2 210	2 234	-1,1	755	864	-12,6	2 464	2 487	-0,9
40 - 45 .....	1 400	1 666	-16,0	4 358	4 653	-6,3	1 639	1 925	-14,9	5 107	5 378	-5,0
männlich .....	711	899	-20,9	2 233	2 466	-9,4	869	1 065	-18,4	2 697	2 925	-7,8
weiblich .....	689	767	-10,2	2 125	2 187	-2,8	770	860	-10,5	2 410	2 453	-1,8
45 - 50 .....	1 773	2 023	-12,4	5 338	5 634	-5,3	2 088	2 372	-12,0	6 250	6 611	-5,5
männlich .....	897	1 077	-16,7	2 696	2 888	-6,6	1 108	1 313	-15,6	3 267	3 494	-6,5
weiblich .....	876	946	-7,4	2 642	2 746	-3,8	980	1 059	-7,5	2 983	3 117	-4,3
50 - 55 .....	1 747	1 888	-7,5	5 125	5 336	-4,0	2 088	2 337	-10,7	6 122	6 435	-4,9
männlich .....	918	1 043	-12,0	2 643	2 772	-4,7	1 130	1 338	-15,5	3 230	3 464	-6,8
weiblich .....	829	845	-1,9	2 482	2 564	-3,2	958	999	-4,1	2 892	2 971	-2,7
55 - 60 .....	1 421	1 508	-5,8	4 087	4 025	1,5	1 728	1 876	-7,9	4 995	4 912	1,7
männlich .....	768	792	-3,0	2 168	2 057	5,4	961	1 019	-5,7	2 699	2 555	5,6
weiblich .....	653	716	-8,8	1 918	1 968	-2,5	767	857	-10,5	2 295	2 357	-2,6
60 - 65 .....	940	1 035	-9,2	2 746	2 778	-1,2	1 212	1 278	-5,2	3 511	3 470	1,2
männlich .....	499	551	-9,4	1 414	1 459	-3,1	668	686	-2,6	1 858	1 848	0,5
weiblich .....	441	484	-8,9	1 332	1 319	1,0	544	592	-8,1	1 653	1 622	1,9
65 - 70 .....	663	648	2,3	1 873	1 705	9,9	854	848	0,7	2 383	2 205	8,1
männlich .....	329	340	-3,2	951	871	9,2	425	468	-9,2	1 216	1 163	4,6
weiblich .....	334	308	8,4	922	834	10,6	429	380	12,9	1 167	1 042	12,0
70 - 75 .....	538	688	-21,8	1 506	1 800	-16,3	703	908	-22,6	2 079	2 433	-14,5
männlich .....	284	350	-18,9	777	910	-14,6	377	470	-19,8	1 075	1 248	-13,9
weiblich .....	254	338	-24,9	729	890	-18,1	326	438	-25,6	1 004	1 185	-15,3
75 und mehr .....	1 138	1 119	1,7	2 981	2 902	2,7	1 624	1 649	-1,5	4 500	4 372	2,9
männlich .....	540	550	-1,8	1 451	1 431	1,4	777	818	-5,0	2 197	2 169	1,3
weiblich .....	598	569	5,1	1 530	1 471	4,0	847	831	1,9	2 303	2 203	4,5
Zusammen .....	21 244	23 430	-9,3	63 063	64 269	-1,9	25 584	28 248	-9,4	75 875	77 207	-1,7
männlich .....	11 091	12 421	-10,7	32 460	33 043	-1,8	13 743	15 425	-10,9	39 893	40 685	-1,9
weiblich .....	10 152	11 009	-7,8	30 599	31 225	-2,0	11 840	12 823	-7,7	35 978	36 521	-1,5
Ohne Angabe .....	61	35	74,3	166	98	69,4	68	35	94,3	183	103	77,7
Insgesamt ...	21 305	23 465	-9,2	63 229	64 367	-1,8	25 652	28 283	-9,3	76 058	77 310	-1,6



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit														
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1			
	März 2016		März 2015		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März 2016		Januar - März 2015		Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Anzahl				%				Anzahl				%		
Fahrer von															
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	695	30	842	25	-17,5	20,0	1 970	89	2 081	75	-5,3	18,7			
innerorts .....	608	28	711	23	-14,5	21,7	1 707	80	1 781	67	-4,2	19,4			
außerorts .....	87	2	131	2	-33,6	-	263	9	300	8	-12,3	X			
davon:															
Mofas, Kleinkraftr. .	659	27	796	22	-17,2	22,7	1 857	73	1 989	70	-6,6	4,3			
innerorts .....	573	25	674	20	-15,0	25,0	1 608	66	1 710	62	-6,0	6,5			
außerorts .....	86	2	122	2	-29,5	-	249	7	279	8	-10,8	X			
E-Bikes .....	22	-	30	1	-26,7	X	65	1	51	2	27,5	X			
innerorts .....	22	-	24	1	-8,3	X	60	-	39	2	53,8	X			
außerorts .....	-	-	6	-	X	-	5	1	12	-	X	X			
Drei- und leichten vierrädriigen Kfz ...	14	3	16	2	-12,5	X	48	15	41	3	17,1	X			
innerorts .....	13	3	13	2	-	X	39	14	32	3	21,9	X			
außerorts .....	1	-	3	-	X	-	9	1	9	-	-	X			
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	1 276	52	1 724	66	-26,0	-21,2	2 201	99	2 564	108	-14,2	-8,3			
innerorts .....	815	32	1 127	44	-27,7	-27,3	1 531	72	1 765	78	-13,3	-7,7			
außerorts .....	461	20	597	22	-22,8	-9,1	670	27	799	30	-16,1	-10,0			
davon:															
zweirädriigen Kraft- fahrzeugen .....	1 250	50	1 710	65	-26,9	-23,1	2 155	90	2 534	106	-15,0	-15,1			
innerorts .....	797	30	1 118	43	-28,7	-30,2	1 496	64	1 745	76	-14,3	-15,8			
außerorts .....	453	20	592	22	-23,5	-9,1	659	26	789	30	-16,5	-13,3			
drei- und leichten vierrädriigen Kfz ...	26	2	14	1	85,7	X	46	9	30	2	53,3	X			
innerorts .....	18	2	9	1	X	X	35	8	20	2	75,0	X			
außerorts .....	8	-	5	-	X	-	11	1	10	-	10,0	X			
Personenkraftwagen ....	26 429	8 972	28 582	8 488	-7,5	5,7	80 058	29 152	80 944	27 561	-1,1	5,8			
innerorts .....	16 809	5 764	18 759	5 697	-10,4	1,2	50 540	18 030	51 984	17 501	-2,8	3,0			
außerorts .....	9 620	3 208	9 823	2 791	-2,1	14,9	29 518	11 122	28 960	10 060	1,9	10,6			
darunter:															
18 bis u. 25 Jahren .	4 573	1 532	4 738	1 379	-3,5	11,1	13 870	5 273	13 895	4 883	-0,2	8,0			
innerorts .....	2 555	950	2 722	849	-6,1	11,9	7 568	3 030	7 747	2 820	-2,3	7,4			
außerorts .....	2 018	582	2 016	530	0,1	9,8	6 302	2 243	6 148	2 063	2,5	8,7			
Wohnmobilen .....	22	12	30	5	-26,7	X	59	28	74	26	-20,3	7,7			
innerorts .....	10	8	17	3	-41,2	X	24	19	37	13	-35,1	46,2			
außerorts .....	12	4	13	2	-7,7	X	35	9	37	13	-5,4	X			
Bussen .....	434	61	461	49	-5,9	24,5	1 223	166	1 221	175	0,2	-5,1			
innerorts .....	376	46	403	42	-6,7	9,5	1 070	121	1 065	126	0,5	-4,0			
außerorts .....	58	15	58	7	-	X	153	45	156	49	-1,9	-8,2			
Güterkraftfahrzeugen ..	2 338	848	2 633	887	-11,2	-4,4	6 525	2 841	6 846	2 770	-4,7	2,6			
innerorts .....	1 071	359	1 239	385	-13,6	-6,8	3 012	1 135	3 239	1 172	-7,0	-3,2			
außerorts .....	1 267	489	1 394	502	-9,1	-2,6	3 513	1 706	3 607	1 598	-2,6	6,8			
darunter:															
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 2.	1 084	331	1 256	371	-13,7	-10,8	3 059	1 155	3 291	1 153	-7,0	0,2			
innerorts .....	634	179	737	225	-14,0	-20,4	1 797	591	1 934	656	-7,1	-9,9			
außerorts .....	450	152	519	146	-13,3	4,1	1 262	564	1 357	497	-7,0	13,5			
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 2 ....	589	238	679	253	-13,3	-5,9	1 669	740	1 725	769	-3,2	-3,8			
innerorts .....	259	106	310	97	-16,5	9,3	742	315	799	291	-7,1	8,2			
außerorts .....	330	132	369	156	-10,6	-15,4	927	425	926	478	0,1	-11,1			
Sattelzugmaschinen ..	574	243	616	229	-6,8	6,1	1 545	814	1 600	746	-3,4	9,1			
innerorts .....	129	56	154	42	-16,2	33,3	344	165	387	173	-11,1	-4,6			
außerorts .....	445	187	462	187	-3,7	-	1 201	649	1 213	573	-1,0	13,3			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	113	31	123	38	-8,1	-18,4	244	87	266	97	-8,3	-10,3			
innerorts .....	41	11	46	18	-10,9	-38,9	96	32	119	40	-19,3	-20,0			
außerorts .....	72	20	77	20	-6,5	-	148	55	147	57	0,7	-3,5			
übrigen															
Kraftfahrzeugen .....	102	25	142	28	-28,2	-10,7	305	97	328	80	-7,0	21,3			
innerorts .....	69	17	103	19	-33,0	-10,5	215	69	231	52	-6,9	32,7			
außerorts .....	33	8	39	9	-15,4	X	90	28	97	28	-7,2	-			

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1
	März 2016		März 2015		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - März 2016		Januar - März 2015		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl				%		Anzahl				%		
<b>Fahrer von</b>												
Kraftfahrzeugen zus. ...	31 409	10 031	34 537	9 586	-9,1	4,6	92 585	32 559	94 324	30 892	-1,8	5,4
innerorts .....	19 799	6 265	22 405	6 231	-11,6	0,5	58 195	19 558	60 221	19 049	-3,4	2,7
außerorts .....	11 610	3 766	12 132	3 355	-4,3	12,3	34 390	13 001	34 103	11 843	0,8	9,8
darunter flüchtig ...	1 278	877	1 478	842	-13,5	4,2	3 997	2 838	4 143	2 734	-3,5	3,8
innerorts .....	942	518	1 146	513	-17,8	1,0	2 965	1 667	3 221	1 661	-7,9	0,4
außerorts .....	336	359	332	329	1,2	9,1	1 032	1 171	922	1 073	11,9	9,1
Fahrrädern .....	4 071	11	4 940	15	-17,6	-26,7	10 788	33	11 425	35	-5,6	-5,7
innerorts .....	3 752	11	4 574	14	-18,0	-21,4	10 050	31	10 734	34	-6,4	-8,8
außerorts .....	319	-	366	1	-12,8	X	738	2	691	1	6,8	X
und zwar:												
Pedelecs .....	176	-	148	-	18,9	-	405	-	316	-	28,2	-
innerorts .....	138	-	127	-	8,7	-	343	-	280	-	22,5	-
außerorts .....	38	-	21	-	81,0	-	62	-	36	-	72,2	-
unter 15 Jahren .....	385	-	583	-	-34,0	-	949	1	1 157	1	-18,0	-
innerorts .....	361	-	554	-	-34,8	-	911	1	1 108	1	-17,8	-
außerorts .....	24	-	29	-	-17,2	-	38	-	49	-	-22,4	-
anderen Fahrzeugen .....	298	228	340	229	-12,4	-0,4	907	706	847	710	7,1	-0,6
innerorts .....	250	158	270	159	-7,4	-0,6	747	476	685	462	9,1	3,0
außerorts .....	48	70	70	70	-31,4	-	160	230	162	248	-1,2	-7,3
Fußgänger .....	2 231	14	2 678	7	-16,7	X	8 080	39	8 356	28	-3,3	39,3
innerorts .....	2 128	10	2 539	3	-16,2	X	7 691	29	7 915	16	-2,8	81,3
außerorts .....	103	4	139	4	-25,9	-	389	10	441	12	-11,8	-16,7
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	73	-	91	-	-19,8	-	164	-	160	-	2,5	-
innerorts .....	71	-	84	-	-15,5	-	153	-	148	-	3,4	-
außerorts .....	2	-	7	-	X	-	11	-	12	-	-8,3	-
unter 15 Jahren .....	471	-	609	-	-22,7	-	1 446	3	1 528	-	-5,4	X
innerorts .....	460	-	590	-	-22,0	-	1 413	2	1 492	-	-5,3	X
außerorts .....	11	-	19	-	-42,1	-	33	1	36	-	-8,3	X
65 Jahren und mehr ..	496	-	514	1	-3,5	X	1 758	2	1 742	1	0,9	X
innerorts .....	475	-	506	-	-6,1	-	1 702	2	1 682	-	1,2	X
außerorts .....	21	-	8	1	X	X	56	-	60	1	-6,7	X
Andere Personen .....	91	7	103	8	-11,7	X	232	23	270	22	-14,1	4,5
innerorts .....	70	3	77	6	-9,1	X	175	10	209	17	-16,3	-41,2
außerorts .....	21	4	26	2	-19,2	X	57	13	61	5	-6,6	X
Insgesamt .....	38 100	10 291	42 598	9 845	-10,6	4,5	112 592	33 360	115 222	31 687	-2,3	5,3
innerorts .....	25 999	6 447	29 865	6 413	-12,9	0,5	76 858	20 104	79 764	19 578	-3,6	2,7
außerorts .....	12 101	3 844	12 733	3 432	-5,0	12,0	35 734	13 256	35 458	12 109	0,8	9,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	865	1	1 207	2	-28,3	X	2 416	5	2 724	7	-11,3	X
innerorts .....	828	1	1 155	2	-28,3	X	2 338	4	2 634	5	-11,2	X
außerorts .....	37	-	52	-	-28,8	-	78	1	90	2	-13,3	X
65 Jahre und mehr ...	4 767	1 083	5 203	1 070	-8,4	1,2	13 495	3 223	13 618	3 167	-0,9	1,8
innerorts .....	3 594	745	3 978	790	-9,7	-5,7	10 363	2 242	10 495	2 261	-1,3	-0,8
außerorts .....	1 173	338	1 225	280	-4,2	20,7	3 132	981	3 123	906	0,3	8,3

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
 2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Fahrer von				Fuß-gänger <sup>3</sup>	Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>						

	März 2016				März 2015										
unter 15 .....	865	1	-	385	471	1 207	-	1	583	609	-28,3	X	X	-34,0	-22,7
männlich .....	514	1	-	244	262	722	-	1	372	344	-28,8	X	X	-34,4	-23,8
weiblich .....	351	-	-	141	209	485	-	-	211	265	-27,6	-	-	-33,2	-21,1
15 - 18 .....	806	43	241	247	112	967	44	260	315	154	-16,6	-2,3	-7,3	-21,6	-27,3
männlich .....	592	26	219	165	59	658	29	233	186	63	-10,0	-10,3	-6,0	-11,3	-6,3
weiblich .....	214	17	22	82	53	309	15	27	129	91	-30,7	13,3	-18,5	-36,4	-41,8
18 - 21 .....	2 613	2 129	115	170	92	2 722	2 156	143	187	113	-4,0	-1,3	-19,6	-9,1	-18,6
männlich .....	1 595	1 232	111	115	46	1 708	1 292	128	119	66	-6,6	-4,6	-13,3	-3,4	-30,3
weiblich .....	1 018	897	4	55	46	1 014	864	15	68	47	0,4	3,8	X	-19,1	-2,1
21 - 25 .....	3 095	2 444	120	237	110	3 396	2 582	152	262	142	-8,9	-5,3	-21,1	-9,5	-22,5
männlich .....	1 874	1 421	108	127	59	2 120	1 526	140	150	78	-11,6	-6,9	-22,9	-15,3	-24,4
weiblich .....	1 221	1 023	12	110	51	1 276	1 056	12	112	64	-4,3	-3,1	-	-1,8	-20,3
25 - 35 .....	6 841	5 151	191	631	237	7 633	5 611	279	709	298	-10,4	-8,2	-31,5	-11,0	-20,5
männlich .....	4 259	2 949	180	426	128	4 667	3 132	266	451	161	-8,7	-5,8	-32,3	-5,5	-20,5
weiblich .....	2 579	2 199	11	205	109	2 966	2 479	13	258	137	-13,0	-11,3	-15,4	-20,5	-20,4
35 - 45 .....	5 797	4 327	116	416	180	6 619	4 781	196	574	231	-12,4	-9,5	-40,8	-27,5	-22,1
männlich .....	3 623	2 437	102	266	106	4 176	2 719	182	379	124	-13,2	-10,4	-44,0	-29,8	-14,5
weiblich .....	2 174	1 890	14	150	74	2 443	2 062	14	195	107	-11,0	-8,3	-	-23,1	-30,8
45 - 55 .....	7 188	4 981	229	679	255	8 134	5 420	364	777	323	-11,6	-8,1	-37,1	-12,6	-21,1
männlich .....	4 622	2 895	211	430	131	5 307	3 173	344	481	168	-12,9	-8,8	-38,7	-10,6	-22,0
weiblich .....	2 566	2 086	18	249	124	2 826	2 246	20	296	155	-9,2	-7,1	-10,0	-15,9	-20,0
55 - 65 .....	4 867	3 262	184	518	234	5 333	3 581	240	574	253	-8,7	-8,9	-23,3	-9,8	-7,5
männlich .....	3 288	2 068	172	319	99	3 593	2 279	230	334	105	-8,5	-9,3	-25,2	-4,5	-5,7
weiblich .....	1 578	1 193	12	199	135	1 740	1 302	10	240	148	-9,3	-8,4	20,0	-17,1	-8,8
65 und mehr .....	4 767	3 289	68	679	496	5 203	3 468	83	854	514	-8,4	-5,2	-18,1	-20,5	-3,5
männlich .....	3 083	2 217	68	399	192	3 452	2 428	82	483	204	-10,7	-8,7	-17,1	-17,4	-5,9
weiblich .....	1 683	1 071	-	280	304	1 751	1 040	1	371	310	-3,9	3,0	X	-24,5	-1,9
Zusammen .....	36 839	25 627	1 264	3 962	2 187	41 214	27 643	1 718	4 835	2 637	-10,6	-7,3	-26,4	-18,1	-17,1
männlich .....	23 450	15 246	1 171	2 491	1 082	26 403	16 578	1 606	2 955	1 313	-11,2	-8,0	-27,1	-15,7	-17,6
weiblich .....	13 384	10 376	93	1 471	1 105	14 810	11 064	112	1 880	1 324	-9,6	-6,2	-17,0	-21,8	-16,5
ohne Angabe .....	1 261	802	12	109	44	1 384	939	6	105	41	-8,9	-14,6	X	3,8	7,3
Insgesamt .....	38 100	26 429	1 276	4 071	2 231	42 598	28 582	1 724	4 940	2 678	-10,6	-7,5	-26,0	-17,6	-16,7

	Januar - März 2016				Januar - März 2015										
unter 15 .....	2 416	6	-	949	1 446	2 724	2	1	1 157	1 528	-11,3	X	X	-18,0	-5,4
männlich .....	1 436	5	-	604	819	1 637	1	1	747	869	-12,3	X	X	-19,1	-5,8
weiblich .....	980	1	-	345	627	1 087	1	-	410	659	-9,8	-	-	-15,9	-4,9
15 - 18 .....	2 093	103	505	637	433	2 235	106	469	731	474	-6,4	-2,8	7,7	-12,9	-8,6
männlich .....	1 434	72	461	407	182	1 474	69	424	439	194	-2,7	4,3	8,7	-7,3	-6,2
weiblich .....	659	31	44	230	251	761	37	45	292	280	-13,4	-16,2	-2,2	-21,2	-10,4
18 - 21 .....	7 671	6 295	201	489	363	7 728	6 280	210	481	410	-0,7	0,2	-4,3	1,7	-11,5
männlich .....	4 570	3 611	192	329	168	4 603	3 650	191	284	198	-0,7	-1,1	0,5	15,8	-15,2
weiblich .....	3 101	2 684	9	160	195	3 125	2 630	19	197	212	-0,8	2,1	X	-18,8	-8,0
21 - 25 .....	9 370	7 575	175	636	453	9 573	7 615	207	639	459	-2,1	-0,5	-15,5	-0,5	-1,3
männlich .....	5 598	4 362	158	369	243	5 730	4 376	192	363	238	-2,3	-0,3	-17,7	1,7	2,1
weiblich .....	3 772	3 213	17	267	210	3 842	3 238	15	276	221	-1,8	-0,8	13,3	-3,3	-5,0
25 - 35 .....	20 550	15 915	283	1 664	892	20 966	16 084	378	1 657	962	-2,0	-1,1	-25,1	0,4	-7,3
männlich .....	12 661	9 208	260	1 076	464	12 749	9 165	356	1 026	502	-0,7	0,5	-27,0	4,9	-7,6
weiblich .....	7 885	6 703	23	588	428	8 217	6 919	22	631	460	-4,0	-3,1	4,5	-6,8	-7,0
35 - 45 .....	17 571	13 280	207	1 189	743	18 165	13 562	279	1 328	742	-3,3	-2,1	-25,8	-10,5	0,1
männlich .....	10 973	7 601	182	767	426	11 423	7 824	259	872	393	-3,9	-2,9	-29,7	-12,0	8,4
weiblich .....	6 597	5 679	25	422	317	6 742	5 738	20	456	349	-2,2	-1,0	25,0	-7,5	-9,2
45 - 55 .....	21 231	15 095	382	1 823	992	22 278	15 581	533	1 940	1 074	-4,7	-3,1	-28,3	-6,0	-7,6
männlich .....	13 634	8 958	357	1 118	500	14 205	9 108	496	1 160	544	-4,0	-1,6	-28,0	-3,6	-8,1
weiblich .....	7 597	6 137	25	705	492	8 072	6 472	37	780	530	-5,9	-5,2	-32,4	-9,6	-7,2
55 - 65 .....	14 387	9 915	307	1 385	878	14 279	9 931	339	1 338	864	0,8	-0,2	-9,4	3,5	1,6
männlich .....	9 556	6 278	287	827	391	9 444	6 274	324	769	387	1,2	0,1	-11,4	7,5	1,0
weiblich .....	4 830	3 636	20	558	487	4 835	3 657	15	569	477	-0,1	-0,6	33,3	-1,9	2,1
65 und mehr .....	13 495	9 310	117	1 734	1 758	13 618	9 232	137	1 905	1 742	-0,9	0,8	-14,6	-9,0	0,9
männlich .....	8 810	6 422	114	1 059	699	9 036	6 577	134	1 099	696	-2,5	-2,4	-14,9	-3,6	0,4
weiblich .....	4 684	2 887	3	675	1 059	4 581	2 654	3	806	1 046	2,2	8,8	-	-16,3	1,2
Zusammen .....	108 784	77 494	2 177	10 506	7 958	111 566	78 393	2 553	11 176	8 255	-2,5	-1,1	-14,7	-6,0	-3,6
männlich .....	68 672	46 517	2 011	6 556	3 892	70 301	47 044	2 377	6 759	4 021	-2,3	-1,1	-15,4	-3,0	-3,2
weiblich .....	40 105	30 971	166	3 950	4 066	41 262	31 346	176	4 417	4 234	-2,8	-1,2	-5,7	-10,6	-4,0
ohne Angabe .....	3 808	2 564	24	282	122	3 656	2 551	11	249	101	4,2	0,5	X	13,3	20,8
Insgesamt .....	112 592	80 058	2 201	10 788	8 080	115 222	80 944	2 564	11 425	8 356	-2,3	-1,1	-14,2	-5,6	-3,3

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	März 2016				März 2015					
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	334	2	81	276	14	370	3	93	297	13
innerorts .....	293	2	64	245	13	309	2	70	253	11
außerorts .....	41	-	17	31	1	61	1	23	44	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	320	2	77	266	13	354	2	90	284	12
innerorts .....	279	2	60	235	12	296	2	67	243	10
außerorts .....	41	-	17	31	1	58	-	23	41	2
E-Bikes .....	4	-	-	4	-	5	1	1	3	-
innerorts .....	4	-	-	4	-	4	-	1	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	10	-	4	6	1	11	-	2	10	1
innerorts .....	10	-	4	6	1	9	-	2	7	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
Krafträdern mit amtll. Kennzeichen .....	653	9	258	471	26	879	29	318	646	26
innerorts .....	355	4	115	272	14	488	5	149	394	14
außerorts .....	298	5	143	199	12	391	24	169	252	12
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	640	9	253	462	24	872	29	317	639	25
innerorts .....	346	4	112	265	12	484	5	149	389	13
außerorts .....	294	5	141	197	12	388	24	168	250	12
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	13	-	5	9	2	7	-	1	7	1
innerorts .....	9	-	3	7	2	4	-	-	5	1
außerorts .....	4	-	2	2	-	3	-	1	2	-
Personenkraftwagen .....	14 343	133	2 836	16 769	4 777	15 644	135	3 049	18 045	4 486
innerorts .....	9 290	29	1 229	10 538	2 924	10 465	31	1 421	11 672	2 869
außerorts .....	5 053	104	1 607	6 231	1 853	5 179	104	1 628	6 373	1 617
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	2 961	27	627	3 623	1 006	3 068	37	645	3 785	892
innerorts .....	1 627	5	205	2 000	608	1 715	9	206	2 118	520
außerorts .....	1 334	22	422	1 623	398	1 353	28	439	1 667	372
Wohnmobilen .....	6	-	1	7	8	18	-	2	24	3
innerorts .....	5	-	-	5	6	10	-	-	12	1
außerorts .....	1	-	1	2	2	8	-	2	12	2
Bussen .....	165	-	39	225	20	192	3	27	240	18
innerorts .....	136	-	23	160	13	166	1	25	207	15
außerorts .....	29	-	16	65	7	26	2	2	33	3
Güterkraftfahrzeugen .....	1 359	22	295	1 462	400	1 535	30	313	1 654	461
innerorts .....	696	9	98	747	167	807	12	118	848	197
außerorts .....	663	13	197	715	233	728	18	195	806	264
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	679	11	145	725	168	780	8	143	878	199
innerorts .....	420	3	63	443	85	479	2	61	529	117
außerorts .....	259	8	82	282	83	301	6	82	349	82
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	344	7	75	380	113	385	7	87	390	122
innerorts .....	169	4	24	185	53	192	3	34	183	46
außerorts .....	175	3	51	195	60	193	4	53	207	76
Sattelzugmaschinen .....	290	3	64	308	108	319	14	79	334	122
innerorts .....	85	1	8	93	22	106	6	21	104	22
außerorts .....	205	2	56	215	86	213	8	58	230	100
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	81	-	30	61	16	72	1	29	73	15
innerorts .....	31	-	10	25	6	25	-	8	24	9
außerorts .....	50	-	20	36	10	47	1	21	49	6
übrigen Kraftfahrzeugen .....	57	2	14	52	14	80	-	16	97	17
innerorts .....	43	2	11	36	9	58	-	13	63	11
außerorts .....	14	-	3	16	5	22	-	3	34	6
Kraftfahrzeugen zusammen .....	16 998	168	3 554	19 323	5 275	18 790	201	3 847	21 076	5 039
innerorts .....	10 849	46	1 550	12 028	3 152	12 328	51	1 804	13 473	3 127
außerorts .....	6 149	122	2 004	7 295	2 123	6 462	150	2 043	7 603	1 912
Fahrrädern .....	1 609	7	392	1 308	8	1 908	17	445	1 598	12
innerorts .....	1 440	3	327	1 194	8	1 736	9	372	1 485	11
außerorts .....	169	4	65	114	-	172	8	73	113	1
und zwar:										
Pedelecs .....	70	2	28	42	-	64	2	29	37	-
innerorts .....	54	1	21	34	-	48	1	20	29	-
außerorts .....	16	1	7	8	-	16	1	9	8	-
unter 15 Jahren .....	183	-	35	163	-	277	-	47	250	-
innerorts .....	166	-	32	146	-	263	-	44	237	-
außerorts .....	17	-	3	17	-	14	-	3	13	-

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

UM 17 (2)

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	März 2016					März 2015				
anderen Fahrzeugen .....	169	-	31	152	191	191	1	32	172	193
innerorts .....	129	-	18	116	125	135	-	14	132	128
außerorts .....	40	-	13	36	66	56	1	18	40	65
Fußgänger .....	603	11	178	476	10	729	11	255	569	5
innerorts .....	578	9	168	459	6	689	4	230	544	3
außerorts .....	25	2	10	17	4	40	7	25	25	2
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	28	-	5	23	-	38	-	16	23	-
innerorts .....	27	-	5	22	-	36	-	14	23	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-
unter 15 Jahren .....	208	-	59	163	-	245	-	81	177	-
innerorts .....	204	-	59	159	-	242	-	80	175	-
außerorts .....	4	-	-	4	-	3	-	1	2	-
65 Jahren und mehr .....	75	5	32	47	-	70	3	31	44	-
innerorts .....	71	5	30	45	-	70	3	31	44	-
außerorts .....	4	-	2	2	-	-	-	-	-	-
Andere Personen .....	47	-	6	46	2	52	-	9	50	4
innerorts .....	35	-	4	34	1	35	-	4	35	3
außerorts .....	12	-	2	12	1	17	-	5	15	1
Insgesamt .....	19 426	186	4 161	21 305	5 486	21 670	230	4 588	23 465	5 253
innerorts .....	13 031	58	2 067	13 831	3 292	14 923	64	2 424	15 669	3 272
außerorts .....	6 395	128	2 094	7 474	2 194	6 747	166	2 164	7 796	1 981
darunter:										
unter 15 Jahren .....	396	-	97	331	1	527	-	130	431	2
innerorts .....	374	-	94	308	1	508	-	125	415	2
außerorts .....	22	-	3	23	-	19	-	5	16	-
65 Jahren und mehr .....	2 719	51	699	2 838	643	2 953	50	790	2 966	654
innerorts .....	1 999	20	413	1 973	431	2 206	18	476	2 146	480
außerorts .....	720	31	286	865	212	747	32	314	820	174

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	März 2016				März 2015					
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	334	2	81	276	14	370	3	93	297	13
innerorts .....	293	2	64	245	13	309	2	70	253	11
außerorts .....	41	-	17	31	1	61	1	23	44	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	320	2	77	266	13	354	2	90	284	12
innerorts .....	279	2	60	235	12	296	2	67	243	10
außerorts .....	41	-	17	31	1	58	-	23	41	2
E-Bikes .....	4	-	-	4	-	5	1	1	3	-
innerorts .....	4	-	-	4	-	4	-	1	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	10	-	4	6	1	11	-	2	10	1
innerorts .....	10	-	4	6	1	9	-	2	7	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-
Krafträdern mit amtll. Kennzeichen .....	653	9	258	471	26	879	29	318	646	26
innerorts .....	355	4	115	272	14	488	5	149	394	14
außerorts .....	298	5	143	199	12	391	24	169	252	12
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	640	9	253	462	24	872	29	317	639	25
innerorts .....	346	4	112	265	12	484	5	149	389	13
außerorts .....	294	5	141	197	12	388	24	168	250	12
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	13	-	5	9	2	7	-	1	7	1
innerorts .....	9	-	3	7	2	4	-	-	5	1
außerorts .....	4	-	2	2	-	3	-	1	2	-
Personenkraftwagen .....	14 343	133	2 836	16 769	4 777	15 644	135	3 049	18 045	4 486
innerorts .....	9 290	29	1 229	10 538	2 924	10 465	31	1 421	11 672	2 869
außerorts .....	5 053	104	1 607	6 231	1 853	5 179	104	1 628	6 373	1 617
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	2 961	27	627	3 623	1 006	3 068	37	645	3 785	892
innerorts .....	1 627	5	205	2 000	608	1 715	9	206	2 118	520
außerorts .....	1 334	22	422	1 623	398	1 353	28	439	1 667	372
Wohnmobilen .....	6	-	1	7	8	18	-	2	24	3
innerorts .....	5	-	-	5	6	10	-	-	12	1
außerorts .....	1	-	1	2	2	8	-	2	12	2
Bussen .....	165	-	39	225	20	192	3	27	240	18
innerorts .....	136	-	23	160	13	166	1	25	207	15
außerorts .....	29	-	16	65	7	26	2	2	33	3
Güterkraftfahrzeugen .....	1 359	22	295	1 462	400	1 535	30	313	1 654	461
innerorts .....	696	9	98	747	167	807	12	118	848	197
außerorts .....	663	13	197	715	233	728	18	195	806	264
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	679	11	145	725	168	780	8	143	878	199
innerorts .....	420	3	63	443	85	479	2	61	529	117
außerorts .....	259	8	82	282	83	301	6	82	349	82
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	344	7	75	380	113	385	7	87	390	122
innerorts .....	169	4	24	185	53	192	3	34	183	46
außerorts .....	175	3	51	195	60	193	4	53	207	76
Sattelzugmaschinen .....	290	3	64	308	108	319	14	79	334	122
innerorts .....	85	1	8	93	22	106	6	21	104	22
außerorts .....	205	2	56	215	86	213	8	58	230	100
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	81	-	30	61	16	72	1	29	73	15
innerorts .....	31	-	10	25	6	25	-	8	24	9
außerorts .....	50	-	20	36	10	47	1	21	49	6
übrigen Kraftfahrzeugen .....	57	2	14	52	14	80	-	16	97	17
innerorts .....	43	2	11	36	9	58	-	13	63	11
außerorts .....	14	-	3	16	5	22	-	3	34	6
Kraftfahrzeugen zusammen .....	16 998	168	3 554	19 323	5 275	18 790	201	3 847	21 076	5 039
innerorts .....	10 849	46	1 550	12 028	3 152	12 328	51	1 804	13 473	3 127
außerorts .....	6 149	122	2 004	7 295	2 123	6 462	150	2 043	7 603	1 912
Fahrrädern .....	1 609	7	392	1 308	8	1 908	17	445	1 598	12
innerorts .....	1 440	3	327	1 194	8	1 736	9	372	1 485	11
außerorts .....	169	4	65	114	-	172	8	73	113	1
und zwar:										
Pedelecs .....	70	2	28	42	-	64	2	29	37	-
innerorts .....	54	1	21	34	-	48	1	20	29	-
außerorts .....	16	1	7	8	-	16	1	9	8	-
unter 15 Jahren .....	183	-	35	163	-	277	-	47	250	-
innerorts .....	166	-	32	146	-	263	-	44	237	-
außerorts .....	17	-	3	17	-	14	-	3	13	-

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

UM 17 (2)

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	März 2016					März 2015				
anderen Fahrzeugen .....	169	-	31	152	191	191	1	32	172	193
innerorts .....	129	-	18	116	125	135	-	14	132	128
außerorts .....	40	-	13	36	66	56	1	18	40	65
Fußgänger .....	603	11	178	476	10	729	11	255	569	5
innerorts .....	578	9	168	459	6	689	4	230	544	3
außerorts .....	25	2	10	17	4	40	7	25	25	2
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	28	-	5	23	-	38	-	16	23	-
innerorts .....	27	-	5	22	-	36	-	14	23	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-
unter 15 Jahren .....	208	-	59	163	-	245	-	81	177	-
innerorts .....	204	-	59	159	-	242	-	80	175	-
außerorts .....	4	-	-	4	-	3	-	1	2	-
65 Jahren und mehr .....	75	5	32	47	-	70	3	31	44	-
innerorts .....	71	5	30	45	-	70	3	31	44	-
außerorts .....	4	-	2	2	-	-	-	-	-	-
Andere Personen .....	47	-	6	46	2	52	-	9	50	4
innerorts .....	35	-	4	34	1	35	-	4	35	3
außerorts .....	12	-	2	12	1	17	-	5	15	1
Insgesamt .....	19 426	186	4 161	21 305	5 486	21 670	230	4 588	23 465	5 253
innerorts .....	13 031	58	2 067	13 831	3 292	14 923	64	2 424	15 669	3 272
außerorts .....	6 395	128	2 094	7 474	2 194	6 747	166	2 164	7 796	1 981
darunter:										
unter 15 Jahren .....	396	-	97	331	1	527	-	130	431	2
innerorts .....	374	-	94	308	1	508	-	125	415	2
außerorts .....	22	-	3	23	-	19	-	5	16	-
65 Jahren und mehr .....	2 719	51	699	2 838	643	2 953	50	790	2 966	654
innerorts .....	1 999	20	413	1 973	431	2 206	18	476	2 146	480
außerorts .....	720	31	286	865	212	747	32	314	820	174

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden  
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

	Ins-gesamt				Ins-gesamt				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Darunter Fahrzeugführer von				Darunter Fahrzeugführer von				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. 1	Fahr-rädern 2
	Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kenn-zeichen 1	Fahr-rädern 2		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kenn-zeichen 1	Fahr-rädern 2					
	Anzahl								%			
	März 2016				März 2015							
Insgesamt .....	23 327	17 470	819	2 354	25 889	18 975	1 109	2 806	-9,9	-7,9	-26,1	-16,1
Verkehrstüchtigkeit .....	1 336	1 021	33	155	1 419	1 029	33	211	-5,8	-0,8	-	-26,5
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	791	568	30	129	821	551	26	173	-3,7	3,1	15,4	-25,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	124	88	3	15	119	96	2	10	4,2	-8,3	X	50,0
Straßenbenutzung .....	1 387	688	29	541	1 489	667	38	630	-6,9	3,1	-23,7	-14,1
Geschwindigkeit .....	3 067	2 296	271	173	3 067	2 205	383	181	-	4,1	-29,2	-4,4
Abstand .....	3 645	3 039	103	65	3 853	3 166	146	72	-5,4	-4,0	-29,5	-9,7
Überholen .....	790	517	93	51	915	602	111	67	-13,7	-14,1	-16,2	-23,9
Vorbeifahren .....	68	51	1	8	73	48	1	6	-6,8	6,3	-	X
Nebeneinanderfahren .....	408	280	7	10	471	328	11	14	-13,4	-14,6	X	-28,6
Vorfahrt, Vorrang .....	3 507	2 954	20	261	3 904	3 246	30	294	-10,2	-9,0	-33,3	-11,2
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	3 462	2 810	36	244	4 115	3 319	36	346	-15,9	-15,3	-	-29,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 053	845	4	69	1 283	1 047	5	96	-17,9	-19,3	X	-28,1
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	204	172	1	11	253	219	1	17	-19,4	-21,5	-	-35,3
Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....	217	192	-	-	265	223	-	-	-18,1	-13,9	-	-
Nichtbeachten der Be-leuchtungs-vorschriften ..	21	2	-	16	23	4	2	13	-8,7	X	X	23,1
Ladung, Besetzung .....	41	9	2	8	51	15	1	10	-19,6	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 325	2 766	220	753	4 961	3 076	312	866	-12,8	-10,1	-29,5	-13,0
	Januar - März 2016				Januar - März 2015							
Insgesamt .....	68 967	54 227	1 324	6 064	70 415	54 903	1 578	6 289	-2,1	-1,2	-16,1	-3,6
Verkehrstüchtigkeit .....	3 851	3 045	56	437	3 712	2 855	60	464	3,7	6,7	-6,7	-5,8
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	2 398	1 805	47	365	2 286	1 683	47	385	4,9	7,2	-	-5,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	351	274	6	37	328	271	5	22	7,0	1,1	X	68,2
Straßenbenutzung .....	4 026	2 214	48	1 428	3 976	2 070	50	1 465	1,3	7,0	-4,0	-2,5
Geschwindigkeit .....	10 562	8 657	434	465	10 453	8 546	523	430	1,0	1,3	-17,0	8,1
Abstand .....	9 963	8 502	160	142	10 119	8 579	203	150	-1,5	-0,9	-21,2	-5,3
Überholen .....	2 053	1 455	140	122	2 150	1 555	159	130	-4,5	-6,4	-11,9	-6,2
Vorbeifahren .....	185	146	2	13	171	126	1	12	8,2	15,9	X	8,3
Nebeneinanderfahren .....	1 139	786	9	24	1 162	813	14	31	-2,0	-3,3	X	-22,6
Vorfahrt, Vorrang .....	10 103	8 621	39	693	10 344	8 844	39	646	-2,3	-2,5	-	7,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	9 715	8 113	58	619	10 434	8 578	54	766	-6,9	-5,4	7,4	-19,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	4 402	3 792	9	175	4 508	3 882	16	215	-2,4	-2,3	X	-18,6
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	1 095	990	3	23	1 119	1 014	3	32	-2,1	-2,4	-	-28,1
Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....	592	521	1	-	617	520	-	-	-4,1	0,2	X	-
Nichtbeachten der Be-leuchtungs-vorschriften ..	81	16	-	56	89	18	4	52	-9,0	-11,1	X	7,7
Ladung, Besetzung .....	116	19	3	26	110	33	1	18	5,5	-42,4	X	44,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	12 179	8 340	365	1 864	12 570	8 484	454	1 910	-3,1	-1,7	-19,6	-2,4

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs.



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
März 2016										
März 2015										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss .....	788	14	281	705	587	820	18	285	750	600
innerorts .....	488	7	137	448	382	497	7	144	458	393
außerorts .....	300	7	144	257	205	323	11	141	292	207
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	124	1	53	132	98	119	5	49	119	90
innerorts .....	81	-	23	85	69	72	3	29	69	63
außerorts .....	43	1	30	47	29	47	2	20	50	27
Übermüdung .....	118	3	47	120	82	149	3	70	134	103
innerorts .....	28	-	8	33	22	29	-	12	30	38
außerorts .....	90	3	39	87	60	120	3	58	104	65
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	303	6	128	255	68	330	8	128	287	63
innerorts .....	169	2	63	151	51	204	4	77	184	41
außerorts .....	134	4	65	104	17	126	4	51	103	22
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	16	1	7	17	3	-	-	-	-	-
innerorts .....	10	-	1	11	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	6	1	6	6	1	-	-	-	-	-
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	91	-	12	92	11	-	-	-	-	-
innerorts .....	87	-	11	86	9	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	-	1	6	2	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....	484	-	90	442	40	720	5	124	693	77
innerorts .....	422	-	69	387	26	620	1	88	600	48
außerorts .....	62	-	21	55	14	100	4	36	93	29
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	757	30	274	801	332	731	27	259	779	306
innerorts .....	375	2	82	409	180	340	6	73	364	166
außerorts .....	382	28	192	392	152	391	21	186	415	140
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	206	13	116	206	82	189	20	91	181	63
innerorts .....	97	4	50	88	52	109	7	42	121	33
außerorts .....	109	9	66	118	30	80	13	49	60	30
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	2 827	53	914	3 043	1 186	2 840	60	944	2 934	1 055
innerorts .....	1 098	11	255	1 156	396	1 142	10	289	1 148	365
außerorts .....	1 729	42	659	1 887	790	1 698	50	655	1 786	690
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 494	7	351	4 761	247	3 693	12	384	5 018	241
innerorts .....	2 053	2	101	2 649	133	2 264	1	134	2 900	133
außerorts .....	1 441	5	250	2 112	114	1 429	11	250	2 118	108
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	80	-	5	110	12	79	-	11	105	12
innerorts .....	39	-	2	54	3	40	-	3	48	5
außerorts .....	41	-	3	56	9	39	-	8	57	7
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	33	-	7	41	9	38	-	6	45	10
innerorts .....	15	-	2	17	1	23	-	4	25	3
außerorts .....	18	-	5	24	8	15	-	2	20	7
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	106	2	64	137	46	134	13	54	144	47
innerorts .....	15	-	11	12	6	28	-	9	36	4
außerorts .....	91	2	53	125	40	106	13	45	108	43
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	181	-	41	210	83	218	2	56	260	93
innerorts .....	101	-	11	105	48	127	-	26	137	50
außerorts .....	80	-	30	105	35	91	2	30	123	43
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	11	-	13	13	9	14	3	4	14	5
innerorts .....	1	-	-	1	-	2	-	-	3	1
außerorts .....	10	-	13	12	9	12	3	4	11	4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens .....	111	-	25	135	80	112	-	32	130	80
innerorts .....	8	-	2	11	3	13	-	3	12	2
außerorts .....	103	-	23	124	77	99	-	29	118	78
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	71	-	17	72	23	86	1	15	83	22
innerorts .....	23	-	-	24	1	26	-	4	24	5
außerorts .....	48	-	17	48	22	60	1	11	59	17
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	230	3	47	231	54	268	4	60	267	48
innerorts .....	135	1	22	123	15	157	-	31	147	22
außerorts .....	95	2	25	108	39	111	4	29	120	26

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	März 2016				März 2015					
Fehler beim Überholtwerden .....	44	-	10	42	23	42	-	10	40	16
innerorts .....	19	-	3	16	2	21	-	6	18	5
außerorts .....	25	-	7	26	21	21	-	4	22	11
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	51	-	9	63	13	49	-	9	56	15
innerorts .....	47	-	8	57	11	42	-	5	49	14
außerorts .....	4	-	1	6	2	7	-	4	7	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	15	-	3	18	10	21	-	2	20	1
innerorts .....	12	-	3	11	8	16	-	2	15	1
außerorts .....	3	-	-	7	2	5	-	-	5	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlußverfahrens .....	396	-	64	484	111	455	-	72	527	117
innerorts .....	218	-	21	255	51	285	-	34	321	65
außerorts .....	178	-	43	229	60	170	-	38	206	52
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	404	-	61	436	284	465	2	59	499	257
innerorts .....	397	-	60	426	279	453	2	57	481	253
außerorts .....	7	-	1	10	5	12	-	2	18	4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 491	16	511	2 873	1 223	2 776	18	582	3 174	1 193
innerorts .....	1 805	2	253	1 963	864	2 056	2	317	2 236	904
außerorts .....	686	14	258	910	359	720	16	265	938	289
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	53	1	11	64	38	43	-	21	45	46
innerorts .....	6	-	-	7	2	6	-	3	5	2
außerorts .....	47	1	11	57	36	37	-	18	40	44
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	15	-	7	9	6	16	1	4	19	7
innerorts .....	2	-	-	2	1	3	-	-	3	1
außerorts .....	13	-	7	7	5	13	1	4	16	6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	423	3	90	553	208	466	3	95	607	184
innerorts .....	369	2	70	476	175	397	1	80	506	151
außerorts .....	54	1	20	77	33	69	2	15	101	33
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	72	-	19	92	51	83	-	21	92	34
innerorts .....	48	-	8	61	47	57	-	13	50	27
außerorts .....	24	-	11	31	4	26	-	8	42	7
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	9	1	7	10	3	16	1	2	24	2
innerorts .....	7	-	5	9	2	15	1	2	22	2
außerorts .....	2	1	2	1	1	1	-	-	2	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	409	2	40	426	44	-	-	-	-	-
innerorts .....	385	1	34	403	34	-	-	-	-	-
außerorts .....	24	1	6	23	10	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach links .....	1 405	4	311	1 660	484	2 109	11	372	2 397	492
innerorts .....	1 053	1	177	1 202	357	1 701	6	244	1 819	393
außerorts .....	352	3	134	458	127	408	5	128	578	99
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	693	-	126	708	244	833	2	121	862	258
innerorts .....	631	-	107	626	221	776	2	109	782	230
außerorts .....	62	-	19	82	23	57	-	12	80	28
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	944	4	151	969	66	1 153	3	171	1 180	71
innerorts .....	891	4	133	908	61	1 092	1	155	1 119	68
außerorts .....	53	-	18	61	5	61	2	16	61	3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	95	1	17	82	-	117	-	27	100	-
innerorts .....	95	1	17	82	-	117	-	27	100	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	109	1	28	88	-	136	2	37	110	-
innerorts .....	105	1	28	84	-	130	2	35	106	-
außerorts .....	4	-	-	4	-	6	-	2	4	-
beim Abbiegen .....	230	1	52	189	-	270	3	61	231	-
innerorts .....	228	1	50	189	-	266	3	59	229	-
außerorts .....	2	-	2	-	-	4	-	2	2	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	März 2016				März 2015					
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	56	-	18	47	-	75	-	14	70	-
innerorts .....	54	-	17	46	-	73	-	13	69	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
an anderen Stellen .....	563	6	95	492	1	684	10	143	591	-
innerorts .....	530	6	86	464	1	650	4	134	564	-
außerorts .....	33	-	9	28	-	34	6	9	27	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	13	-	3	12	4	23	-	10	20	6
innerorts .....	11	-	1	11	3	16	-	4	14	4
außerorts .....	2	-	2	1	1	7	-	6	6	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	17	1	8	14	3	31	-	12	29	7
innerorts .....	13	-	6	11	1	24	-	6	19	3
außerorts .....	4	1	2	3	2	7	-	6	10	4
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	187	-	24	170	4	211	1	26	188	7
innerorts .....	187	-	24	170	4	208	1	25	186	7
außerorts .....	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	21	-	7	19	1	22	-	9	17	1
innerorts .....	18	-	6	14	1	17	-	6	14	1
außerorts .....	3	-	1	5	-	5	-	3	3	-
Überladung, Überbesetzung .....	9	4	9	9	3	9	-	3	10	6
innerorts .....	4	-	-	5	1	5	-	-	8	1
außerorts .....	5	4	9	4	2	4	-	3	2	5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	32	-	7	35	84	42	2	12	38	72
innerorts .....	21	-	7	20	9	22	1	6	18	9
außerorts .....	11	-	-	15	75	20	1	6	20	63
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 243	55	1 036	4 308	933	4 849	68	1 127	4 915	917
innerorts .....	2 747	17	505	2 761	571	3 135	20	560	3 134	563
außerorts .....	1 496	38	531	1 547	362	1 714	48	567	1 781	354
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	25	-	9	23	1	47	-	14	41	1
innerorts .....	17	-	6	14	1	35	-	3	35	1
außerorts .....	8	-	3	9	-	12	-	11	6	-
Bereifung .....	69	-	20	68	36	71	-	21	80	38
innerorts .....	11	-	4	9	12	19	-	4	20	7
außerorts .....	58	-	16	59	24	52	-	17	60	31
Bremsen .....	49	-	15	53	5	41	-	5	52	11
innerorts .....	40	-	11	41	4	29	-	4	38	8
außerorts .....	9	-	4	12	1	12	-	1	14	3
Lenkung .....	11	-	3	10	2	4	-	1	5	3
innerorts .....	7	-	1	7	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	-	2	3	1	4	-	1	5	3
Zugvorrichtung .....	4	-	1	4	5	6	-	1	5	5
innerorts .....	1	-	-	1	2	3	-	-	3	3
außerorts .....	3	-	1	3	3	3	-	1	2	2
Andere Mängel .....	54	-	10	59	11	74	1	24	63	21
innerorts .....	32	-	5	35	5	53	-	12	44	5
außerorts .....	22	-	5	24	6	21	1	12	19	16
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	42	3	17	28	-	53	5	25	32	1
innerorts .....	33	1	12	23	-	39	1	17	28	-
außerorts .....	9	2	5	5	-	14	4	8	4	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	4	-	1	3	-	2	-	1	1	-
innerorts .....	3	-	1	2	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	5	-	2	3	-	12	2	6	8	-
innerorts .....	3	-	1	2	-	10	1	5	6	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	2	1	1	2	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	März 2016				März 2015					
<b>Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:</b>										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	66	3	28	45	-	104	1	38	75	-
innerorts .....	65	3	28	44	-	101	-	36	74	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	3	1	2	1	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2	-	-	2	-	6	-	2	5	-
innerorts .....	2	-	-	2	-	6	-	2	5	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...</b>										
innerorts .....	52	3	18	33	-	57	1	27	33	-
außerorts .....	51	3	17	33	-	57	1	27	33	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>an anderen Stellen:</b>										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	140	-	39	112	1	155	-	51	121	-
innerorts .....	139	-	39	111	1	150	-	51	116	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	5	-	-	5	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	478	9	141	370	5	535	9	174	438	2
innerorts .....	464	7	135	363	4	512	3	161	426	2
außerorts .....	14	2	6	7	1	23	6	13	12	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	47	1	8	47	-	58	4	21	39	1
innerorts .....	40	1	4	42	-	45	-	12	35	1
außerorts .....	7	-	4	5	-	13	4	9	4	-
<b>Nichtbenutzen des Gehweges .....</b>										
innerorts .....	9	-	2	8	-	28	-	13	20	-
innerorts .....	8	-	2	6	-	27	-	12	19	-
außerorts .....	1	-	-	2	-	1	-	1	1	-
<b>Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....</b>										
innerorts .....	4	-	2	3	-	8	3	2	8	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	-	2	3	-	8	3	2	8	-
<b>Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....</b>										
innerorts .....	18	-	6	13	1	19	-	5	16	-
innerorts .....	18	-	6	13	1	19	-	5	16	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Anderer Fehler der Fußgänger .....</b>										
innerorts .....	127	2	30	110	4	135	3	42	106	2
innerorts .....	110	2	24	96	1	120	1	33	95	-
außerorts .....	17	-	6	14	3	15	2	9	11	2
<b>Straßenverhältnisse</b>										
<b>Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....</b>										
innerorts .....	20	-	6	20	4	20	-	4	19	5
innerorts .....	12	-	2	14	1	15	-	3	13	1
außerorts .....	8	-	4	6	3	5	-	1	6	4
<b>Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....</b>										
innerorts .....	8	-	4	6	-	16	-	3	16	1
innerorts .....	2	-	1	3	-	6	-	1	5	1
außerorts .....	6	-	3	3	-	10	-	2	11	-
<b>Schnee, Eis .....</b>										
innerorts .....	418	7	98	468	265	291	3	75	309	149
innerorts .....	124	-	21	125	62	59	-	9	59	25
außerorts .....	294	7	77	343	203	232	3	66	250	124
<b>Regen .....</b>										
innerorts .....	295	7	89	324	162	371	7	97	375	175
innerorts .....	135	1	33	132	43	189	1	44	173	32
außerorts .....	160	6	56	192	119	182	6	53	202	143
<b>Anderer Einflüsse .....</b>										
innerorts .....	20	-	3	19	2	26	-	12	18	9
innerorts .....	12	-	1	12	1	14	-	6	10	3
außerorts .....	8	-	2	7	1	12	-	6	8	6
<b>Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....</b>										
innerorts .....	9	-	2	8	1	4	-	1	5	2
innerorts .....	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
außerorts .....	9	-	2	8	-	3	-	1	4	2
<b>Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....</b>										
innerorts .....	9	-	4	5	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	5	-	1	4	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	-	3	1	1	-	-	-	-	-
<b>Anderer Zustand der Straße .....</b>										
innerorts .....	46	-	17	42	3	35	1	10	33	8
innerorts .....	27	-	10	22	2	22	-	7	21	3
außerorts .....	19	-	7	20	1	13	1	3	12	5
<b>Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....</b>										
innerorts .....	5	-	-	5	1	3	-	-	7	2
innerorts .....	4	-	-	4	1	3	-	-	7	2
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	März 2016				März 2015					
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	2	-	-	3	-	3	1	1	1	-
innerorts .....	2	-	-	3	-	2	1	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	22	-	3	29	4	26	2	15	25	5
innerorts .....	8	-	-	11	1	2	1	1	1	-
außerorts .....	14	-	3	18	3	24	1	14	24	5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	37	-	10	40	5	28	-	6	31	19
innerorts .....	19	-	3	17	-	17	-	3	17	2
außerorts .....	18	-	7	23	5	11	-	3	14	17
blendende Sonne .....	179	-	40	204	38	261	3	56	290	39
innerorts .....	126	-	21	141	20	171	1	35	176	25
außerorts .....	53	-	19	63	18	90	2	21	114	14
Seitenwind .....	12	-	4	8	2	95	1	30	82	21
innerorts .....	4	-	-	4	1	14	-	3	11	-
außerorts .....	8	-	4	4	1	81	1	27	71	21
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	4	-	1	3	1	88	1	18	87	10
innerorts .....	1	-	1	-	-	32	-	4	31	1
außerorts .....	3	-	-	3	1	56	1	14	56	9
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	4	-	1	3	-	10	-	-	11	-
innerorts .....	4	-	1	3	-	10	-	-	11	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wild auf der Fahrbahn .....	161	1	36	167	36	138	2	33	122	24
innerorts .....	16	-	2	14	4	15	1	3	13	4
außerorts .....	145	1	34	153	32	123	1	30	109	20
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	53	-	10	53	5	61	-	18	62	9
innerorts .....	25	-	4	25	4	38	-	8	34	6
außerorts .....	28	-	6	28	1	23	-	10	28	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	29	1	10	23	49	63	-	10	63	47
innerorts .....	12	1	-	14	8	24	-	4	23	8
außerorts .....	17	-	10	9	41	39	-	6	40	39
Sonstige Ursachen .....	504	8	114	518	150	721	5	134	781	168
innerorts .....	320	-	50	326	89	496	1	74	518	114
außerorts .....	184	8	64	192	61	225	4	60	263	54

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - März 2016										
Januar - März 2015										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss .....	2 384	38	824	2 268	1 875	2 275	37	746	2 178	1 879
innerorts .....	1 462	12	386	1 445	1 244	1 390	17	364	1 373	1 250
außerorts .....	922	26	438	823	631	885	20	382	805	629
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	349	6	146	365	277	327	10	119	341	218
innerorts .....	231	3	70	243	187	199	6	61	212	155
außerorts .....	118	3	76	122	90	128	4	58	129	63
Übermüdung .....	316	6	140	310	234	312	10	132	304	265
innerorts .....	81	-	25	88	80	74	-	25	78	87
außerorts .....	235	6	115	222	154	238	10	107	226	178
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	785	19	343	668	186	786	23	328	676	186
innerorts .....	457	7	180	405	126	463	14	174	418	118
außerorts .....	328	12	163	263	60	323	9	154	258	68
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	51	3	23	64	11	-	-	-	-	-
innerorts .....	32	-	7	42	3	-	-	-	-	-
außerorts .....	19	3	16	22	8	-	-	-	-	-
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	247	4	39	263	32	-	-	-	-	-
innerorts .....	225	2	31	226	25	-	-	-	-	-
außerorts .....	22	2	8	37	7	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....	1 357	2	264	1 234	143	1 817	15	355	1 760	219
innerorts .....	1 155	1	178	1 061	69	1 520	4	232	1 446	119
außerorts .....	202	1	86	173	74	297	11	123	314	100
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	2 273	86	822	2 544	1 094	2 059	70	757	2 292	1 051
innerorts .....	1 039	6	221	1 214	537	913	12	204	1 013	524
außerorts .....	1 234	80	601	1 330	557	1 146	58	553	1 279	527
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	556	46	297	587	224	458	45	219	454	187
innerorts .....	275	19	132	287	127	256	14	94	289	109
außerorts .....	281	27	165	300	97	202	31	125	165	78
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	9 899	196	2 896	10 626	5 592	9 886	192	2 996	10 608	4 889
innerorts .....	3 544	37	793	3 715	1 767	3 605	37	858	3 732	1 594
außerorts .....	6 355	159	2 103	6 911	3 825	6 281	155	2 138	6 876	3 295
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	9 582	27	932	12 964	755	9 699	27	909	13 208	775
innerorts .....	5 756	4	305	7 414	415	5 963	3	310	7 779	430
außerorts .....	3 826	23	627	5 550	340	3 736	24	599	5 429	345
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	186	-	15	250	38	224	-	28	301	52
innerorts .....	96	-	6	120	14	125	-	9	166	17
außerorts .....	90	-	9	130	24	99	-	19	135	35
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	94	-	20	111	20	93	-	15	104	32
innerorts .....	56	-	9	63	3	49	-	7	52	10
außerorts .....	38	-	11	48	17	44	-	8	52	22
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	278	11	143	362	124	319	27	162	359	104
innerorts .....	45	-	16	54	26	63	-	22	71	14
außerorts .....	233	11	127	308	98	256	27	140	288	90
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	482	4	112	562	231	499	3	111	569	276
innerorts .....	272	1	31	292	121	285	-	45	300	149
außerorts .....	210	3	81	270	110	214	3	66	269	127
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	25	1	20	31	17	33	5	8	43	14
innerorts .....	2	-	-	3	1	5	-	-	7	4
außerorts .....	23	1	20	28	16	28	5	8	36	10
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens .....	298	2	71	380	251	296	2	82	368	243
innerorts .....	19	1	7	21	10	19	-	3	20	9
außerorts .....	279	1	64	359	241	277	2	79	348	234
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	199	4	57	206	77	207	5	53	203	84
innerorts .....	64	-	6	70	15	67	1	13	62	19
außerorts .....	135	4	51	136	62	140	4	40	141	65
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	558	10	114	565	135	591	13	143	587	122
innerorts .....	339	7	52	318	37	332	2	58	312	41
außerorts .....	219	3	62	247	98	259	11	85	275	81

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - März 2016										
Januar - März 2015										
Fehler beim Überholtwerden .....	108	1	28	108	55	103	-	24	108	50
innerorts .....	46	1	8	40	7	42	-	10	37	12
außerorts .....	62	-	20	68	48	61	-	14	71	38
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	135	-	17	152	39	129	-	24	160	42
innerorts .....	122	-	16	135	32	110	-	15	139	36
außerorts .....	13	-	1	17	7	19	-	9	21	6
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	47	-	8	53	17	37	-	4	45	11
innerorts .....	32	-	5	31	13	27	-	3	29	8
außerorts .....	15	-	3	22	4	10	-	1	16	3
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	1 110	4	168	1 339	324	1 122	3	159	1 347	355
innerorts .....	622	1	61	712	146	670	-	59	784	161
außerorts .....	488	3	107	627	178	452	3	100	563	194
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	1 116	2	151	1 256	776	1 091	2	122	1 198	730
innerorts .....	1 097	2	147	1 228	764	1 063	2	119	1 157	715
außerorts .....	19	-	4	28	12	28	-	3	41	15
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	7 073	45	1 318	8 314	3 686	7 357	38	1 381	8 565	3 603
innerorts .....	5 196	12	716	5 823	2 637	5 478	7	762	6 083	2 682
außerorts .....	1 877	33	602	2 491	1 049	1 879	31	619	2 482	921
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	150	1	29	196	129	142	-	45	177	122
innerorts .....	19	-	-	25	10	17	-	5	15	7
außerorts .....	131	1	29	171	119	125	-	40	162	115
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	36	-	18	32	22	49	1	12	62	23
innerorts .....	4	-	2	3	2	13	-	2	12	5
außerorts .....	32	-	16	29	20	36	1	10	50	18
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	1 314	10	299	1 689	644	1 309	14	260	1 699	581
innerorts .....	1 148	7	234	1 446	537	1 110	8	214	1 388	482
außerorts .....	166	3	65	243	107	199	6	46	311	99
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	269	1	73	347	147	239	-	63	307	110
innerorts .....	171	-	31	201	122	166	-	33	195	82
außerorts .....	98	1	42	146	25	73	-	30	112	28
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	26	3	14	23	13	34	4	6	48	18
innerorts .....	17	2	9	17	10	30	4	5	41	13
außerorts .....	9	1	5	6	3	4	-	1	7	5
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	1 115	6	135	1 093	130	-	-	-	-	-
innerorts .....	1 053	4	122	1 033	106	-	-	-	-	-
außerorts .....	62	2	13	60	24	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach links .....	4 126	13	874	4 998	1 604	5 443	29	936	6 303	1 576
innerorts .....	3 119	8	511	3 579	1 189	4 412	17	622	4 847	1 209
außerorts .....	1 007	5	363	1 419	415	1 031	12	314	1 456	367
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	1 902	2	328	1 947	652	2 136	12	340	2 179	736
innerorts .....	1 729	2	284	1 723	578	2 002	12	303	1 998	637
außerorts .....	173	-	44	224	74	134	-	37	181	99
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	2 551	10	378	2 654	215	2 815	9	423	2 894	231
innerorts .....	2 427	7	338	2 502	191	2 670	7	370	2 745	213
außerorts .....	124	3	40	152	24	145	2	53	149	18
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	517	5	132	412	-	507	4	152	384	-
innerorts .....	517	5	132	412	-	507	4	152	384	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	578	5	146	472	1	612	3	164	506	-
innerorts .....	558	4	141	457	1	595	3	155	496	-
außerorts .....	20	1	5	15	-	17	-	9	10	-
beim Abbiegen .....	1 261	9	322	1 022	-	1 234	7	315	1 009	-
innerorts .....	1 245	9	315	1 011	-	1 216	7	309	995	-
außerorts .....	16	-	7	11	-	18	-	6	14	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - März 2016										
Januar - März 2015										
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	180	-	57	141	-	193	1	52	162	-
innerorts .....	175	-	54	139	-	188	1	50	159	-
außerorts .....	5	-	3	2	-	5	-	2	3	-
an anderen Stellen .....	1 865	39	427	1 507	1	1 961	40	459	1 616	-
innerorts .....	1 754	32	406	1 413	1	1 846	27	431	1 523	-
außerorts .....	111	7	21	94	-	115	13	28	93	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	42	1	7	43	14	63	1	18	65	9
innerorts .....	34	-	5	31	8	47	-	7	50	5
außerorts .....	8	1	2	12	6	16	1	11	15	4
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	87	5	39	70	15	69	2	20	64	25
innerorts .....	62	-	23	48	6	53	1	12	45	11
außerorts .....	25	5	16	22	9	16	1	8	19	14
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	463	2	51	425	17	485	2	52	445	15
innerorts .....	461	2	51	423	15	481	2	51	442	15
außerorts .....	2	-	-	2	2	4	-	1	3	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	81	1	17	79	8	88	1	26	79	9
innerorts .....	68	1	14	63	3	69	1	16	63	6
außerorts .....	13	-	3	16	5	19	-	10	16	3
Überladung, Überbesetzung .....	22	6	15	21	9	20	-	6	23	14
innerorts .....	12	-	1	16	2	12	-	2	16	2
außerorts .....	10	6	14	5	7	8	-	4	7	12
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	94	1	19	94	224	90	2	20	95	225
innerorts .....	42	-	14	34	27	41	1	8	39	35
außerorts .....	52	1	5	60	197	49	1	12	56	190
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	11 931	164	2 804	12 224	3 012	12 268	183	2 829	12 527	2 777
innerorts .....	7 595	47	1 427	7 688	1 769	7 810	65	1 398	7 866	1 646
außerorts .....	4 336	117	1 377	4 536	1 243	4 458	118	1 431	4 661	1 131
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	131	-	38	111	7	155	1	35	133	9
innerorts .....	104	-	30	86	3	124	1	17	114	4
außerorts .....	27	-	8	25	4	31	-	18	19	5
Bereifung .....	207	5	78	226	187	234	3	81	268	156
innerorts .....	52	-	16	49	61	67	-	16	68	44
außerorts .....	155	5	62	177	126	167	3	65	200	112
Bremsen .....	103	1	26	103	11	88	1	11	105	25
innerorts .....	82	1	21	78	8	67	1	6	84	17
außerorts .....	21	-	5	25	3	21	-	5	21	8
Lenkung .....	26	-	9	32	5	24	1	6	34	10
innerorts .....	15	-	2	17	4	6	-	1	6	5
außerorts .....	11	-	7	15	1	18	1	5	28	5
Zugvorrichtung .....	9	1	2	8	11	11	-	2	9	13
innerorts .....	5	1	1	4	5	6	-	1	5	7
außerorts .....	4	-	1	4	6	5	-	1	4	6
Andere Mängel .....	136	1	20	158	37	157	1	42	140	59
innerorts .....	76	-	11	80	13	101	-	25	83	18
außerorts .....	60	1	9	78	24	56	1	17	57	41
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	161	8	74	94	-	180	15	78	116	2
innerorts .....	139	3	64	82	-	133	8	54	91	1
außerorts .....	22	5	10	12	-	47	7	24	25	1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	10	-	4	6	-	10	-	5	5	1
innerorts .....	8	-	3	5	-	6	-	2	4	1
außerorts .....	2	-	1	1	-	4	-	3	1	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	22	2	7	17	-	28	3	13	18	-
innerorts .....	13	-	4	12	-	23	2	10	14	-
außerorts .....	9	2	3	5	-	5	1	3	4	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - März 2016										
Januar - März 2015										
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn: an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	292	8	120	195	2	334	5	129	243	1
innerorts .....	286	8	116	191	2	326	3	126	238	1
außerorts .....	6	-	4	4	-	8	2	3	5	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	14	-	4	11	-	17	-	6	12	-
innerorts .....	14	-	4	11	-	17	-	6	12	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	186	9	77	116	-	184	5	83	112	1
innerorts .....	181	9	74	114	-	178	4	79	111	-
außerorts .....	5	-	3	2	-	6	1	4	1	1
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	385	1	130	289	1	394	4	128	297	3
innerorts .....	382	1	128	287	1	387	4	127	291	3
außerorts .....	3	-	2	2	-	7	-	1	6	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	1 552	45	584	1 076	12	1 540	50	554	1 144	9
innerorts .....	1 483	32	546	1 045	11	1 458	29	519	1 100	8
außerorts .....	69	13	38	31	1	82	21	35	44	1
durch sonstiges falsches Verhalten .....	177	9	41	153	3	170	11	55	127	4
innerorts .....	156	4	33	140	2	139	4	39	112	1
außerorts .....	21	5	8	13	1	31	7	16	15	3
Nichtbenutzen des Gehweges .....	53	1	16	43	-	65	2	24	51	1
innerorts .....	48	-	14	40	-	59	-	21	47	1
außerorts .....	5	1	2	3	-	6	2	3	4	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	21	2	9	14	-	32	5	11	28	1
innerorts .....	3	-	3	1	-	2	-	1	1	-
außerorts .....	18	2	6	13	-	30	5	10	27	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	32	-	10	24	1	30	-	8	25	-
innerorts .....	32	-	10	24	1	30	-	8	25	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Fehler der Fußgänger .....	348	11	81	295	9	335	10	90	275	9
innerorts .....	301	6	66	258	5	296	5	75	245	5
außerorts .....	47	5	15	37	4	39	5	15	30	4
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....	45	-	13	46	8	42	-	12	43	12
innerorts .....	24	-	2	29	2	27	-	5	28	6
außerorts .....	21	-	11	17	6	15	-	7	15	6
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	25	-	6	22	4	27	-	6	26	4
innerorts .....	12	-	3	11	-	13	-	2	11	2
außerorts .....	13	-	3	11	4	14	-	4	15	2
Schnee, Eis .....	3 517	31	810	3 781	2 409	3 713	38	907	4 050	2 122
innerorts .....	1 205	1	229	1 219	699	1 116	1	224	1 135	542
außerorts .....	2 312	30	581	2 562	1 710	2 597	37	683	2 915	1 580
Regen .....	1 178	28	321	1 228	637	1 048	12	252	1 136	480
innerorts .....	570	5	134	548	153	561	3	115	562	121
außerorts .....	608	23	187	680	484	487	9	137	574	359
Anderer Einflüsse .....	59	-	14	51	9	67	-	27	50	25
innerorts .....	29	-	6	25	2	38	-	14	29	14
außerorts .....	30	-	8	26	7	29	-	13	21	11
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	36	-	12	32	18	24	-	5	38	17
innerorts .....	9	-	3	9	5	9	-	-	9	4
außerorts .....	27	-	9	23	13	15	-	5	29	13
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	19	-	5	15	3	-	-	-	-	-
innerorts .....	12	-	2	11	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	7	-	3	4	1	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße .....	109	1	32	97	25	108	2	34	98	28
innerorts .....	66	1	17	56	7	69	-	18	63	7
außerorts .....	43	-	15	41	18	39	2	16	35	21
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	11	-	1	12	6	12	-	-	24	2
innerorts .....	9	-	1	10	6	9	-	-	15	2
außerorts .....	2	-	-	2	-	3	-	-	9	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	Januar - März 2016				Januar - März 2015					
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	11	-	4	9	3	26	4	12	17	-
innerorts .....	8	-	2	7	2	23	4	10	15	-
außerorts .....	3	-	2	2	1	3	-	2	2	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	97	5	36	125	30	110	3	51	126	46
innerorts .....	26	-	3	31	8	24	1	3	27	10
außerorts .....	71	5	33	94	22	86	2	48	99	36
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	163	-	55	172	51	156	3	35	163	54
innerorts .....	92	-	23	83	13	107	1	25	97	8
außerorts .....	71	-	32	89	38	49	2	10	66	46
blendende Sonne .....	580	4	133	673	132	654	7	129	761	118
innerorts .....	406	2	84	430	78	442	1	82	459	71
außerorts .....	174	2	49	243	54	212	6	47	302	47
Seitenwind .....	84	2	38	84	17	188	4	71	160	32
innerorts .....	10	-	4	10	2	34	-	7	28	-
außerorts .....	74	2	34	74	15	154	4	64	132	32
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	66	2	16	67	22	152	2	32	157	30
innerorts .....	19	-	4	16	7	59	-	8	60	9
außerorts .....	47	2	12	51	15	93	2	24	97	21
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	13	-	4	9	4	13	1	-	13	3
innerorts .....	11	-	4	7	3	12	-	-	13	2
außerorts .....	2	-	-	2	1	1	1	-	-	1
Wild auf der Fahrbahn .....	413	2	81	409	80	413	2	80	394	63
innerorts .....	27	-	2	25	11	34	1	4	33	9
außerorts .....	386	2	79	384	69	379	1	76	361	54
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	122	-	19	135	13	155	1	35	146	18
innerorts .....	56	-	8	63	9	92	-	16	85	12
außerorts .....	66	-	11	72	4	63	1	19	61	6
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	106	1	24	118	136	130	4	27	129	131
innerorts .....	47	1	7	48	31	52	-	13	45	29
außerorts .....	59	-	17	70	105	78	4	14	84	102
Sonstige Ursachen .....	1 465	16	322	1 513	476	1 861	23	386	2 002	532
innerorts .....	957	4	167	963	286	1 275	9	204	1 313	355
außerorts .....	508	12	155	550	190	586	14	182	689	177

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.