

Verkehr

Verkehrsunfälle



Februar 2016

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 20.05.2016
Artikelnummer: 2080700161024

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611-75 4547

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| | | |
|------|---|----|
| 1.1 | Zeitreihen | 5 |
| 1.2 | Nach Straßenkategorien und Ortslagen..... | 6 |
| 1.3 | Nach Unfalltypen und Ortslagen | 8 |
| 1.4 | Nach Unfallarten und Ortslagen | 9 |
| 1.5 | Nach Tagesdatum und Ortslage..... | 10 |
| 1.6 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 12 |
| 1.7 | Nach Ländern | 16 |
| 1.8 | Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen..... | 18 |
| 1.9 | Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern | 19 |
| 1.10 | In ausgewählten Städten | 20 |
| 1.11 | Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen | 22 |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

| | | |
|-----|--|----|
| 2.1 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung | 23 |
| 2.2 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 27 |
| 2.3 | Nach Altersgruppen und Geschlecht | 31 |

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| | | |
|-----|---|----|
| 3.1 | Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung | 33 |
| 3.2 | Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen | 35 |
| 3.3 | Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung | 36 |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

| | | |
|-----|---|----|
| 4.1 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden | 40 |
| 4.2 | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen | 41 |

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen*)

| Jahr Monat | Polizeilich erfasste Unfälle | | | | | | Verunglückte | | | |
|---------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--|-----------|------------|------------------------|----------------------|----------------------|----------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit nur Sachschaden | | | insgesamt | Getötete ⁴⁾ | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | zusammen | schwerwiegende Unfälle | | | | | | übrige |
| | | | im engeren Sinne ¹⁾ | sonstige ²⁾³⁾ Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel | | | | | | |
| 1970 | . | 414 362 | . | . | . | 599 364 | 21 332 | 578 032 | | |
| 1975 | . | 375 182 | . | . | . | 521 808 | 17 011 | 504 797 | | |
| 1980 | . | 412 672 | . | . | . | 555 966 | 15 050 | 540 916 | | |
| 1981 | . | 395 926 | . | . | . | 529 810 | 13 635 | 516 175 | | |
| 1982 | . | 392 470 | . | . | . | 521 568 | 13 450 | 508 118 | | |
| 1983 | . | 407 820 | . | . | . | 543 583 | 13 553 | 530 030 | | |
| 1984 | . | 393 523 | . | . | . | 519 247 | 12 041 | 507 206 | | |
| 1985 | . | 360 270 | . | . | . | 471 466 | 10 070 | 461 396 | | |
| 1986 | . | 374 364 | . | . | . | 493 045 | 10 620 | 482 425 | | |
| 1987 | . | 356 606 | . | . | . | 471 776 | 9 498 | 462 278 | | |
| 1988 | . | 375 187 | . | . | . | 497 606 | 9 862 | 487 744 | | |
| 1989 | . | 377 366 | . | . | . | 500 213 | 9 779 | 490 434 | | |
| 1990 | . | 389 350 | . | . | . | 521 977 | 11 046 | 510 931 | | |
| 1991 | 2 311 466 | 385 147 | 1 926 319 | 221 338 | 1 704 981 | 516 835 | 11 300 | 131 093 | 374 442 | |
| 1992 | 2 384 579 | 395 462 | 1 989 117 | 248 621 | 1 740 496 | 527 428 | 10 631 | 130 351 | 386 446 | |
| 1993 | 2 345 396 | 385 384 | 1 960 012 | 265 203 | 1 694 809 | 515 540 | 9 949 | 125 854 | 379 737 | |
| 1994 | 2 270 818 | 392 754 | 1 878 064 | 258 732 | 1 619 332 | 526 229 | 9 814 | 126 723 | 389 692 | |
| 1995 | 2 238 301 | 388 003 | 1 850 298 | 130 732 | 33 014 | 1 686 552 | 521 595 | 9 454 | 122 973 | 389 168 |
| 1996 | 2 269 570 | 373 082 | 1 896 488 | 119 180 | 33 299 | 1 744 009 | 501 916 | 8 758 | 116 456 | 376 702 |
| 1997 | 2 232 379 | 380 835 | 1 851 544 | 109 389 | 31 299 | 1 710 856 | 509 643 | 8 549 | 115 414 | 385 680 |
| 1998 | 2 257 649 | 377 257 | 1 880 392 | 108 872 | 27 105 | 1 744 415 | 505 111 | 7 792 | 108 890 | 388 429 |
| 1999 | 2 413 473 | 395 689 | 2 017 784 | 110 725 | 26 722 | 1 880 337 | 528 899 | 7 772 | 109 550 | 411 577 |
| 2000 | 2 350 227 | 382 949 | 1 967 278 | 107 582 | 25 716 | 1 833 980 | 511 577 | 7 503 | 102 416 | 401 658 |
| 2001 | 2 373 556 | 375 345 | 1 998 211 | 110 603 | 24 220 | 1 863 388 | 501 752 | 6 977 | 95 400 | 399 735 |
| 2002 | 2 289 474 | 362 054 | 1 927 420 | 106 591 | 23 206 | 1 797 623 | 483 255 | 6 842 | 88 382 | 388 031 |
| 2003 | 2 259 567 | 354 534 | 1 905 033 | 102 615 | 22 208 | 1 780 210 | 468 783 | 6 613 | 85 577 | 376 593 |
| 2004 | 2 261 689 | 339 310 | 1 922 379 | 99 821 | 20 931 | 1 801 627 | 445 968 | 5 842 | 80 801 | 359 325 |
| 2005 | 2 253 992 | 336 619 | 1 917 373 | 100 073 | 19 408 | 1 797 892 | 438 804 | 5 361 | 76 952 | 356 491 |
| 2006 | 2 235 318 | 327 984 | 1 907 334 | 96 460 | 18 895 | 1 791 979 | 427 428 | 5 091 | 74 502 | 347 835 |
| 2007 | 2 335 005 | 335 845 | 1 999 160 | 97 278 | 18 725 | 1 883 157 | 436 368 | 4 949 | 75 443 | 355 976 |
| 2008 | 2 293 663 | 320 614 | 1 973 049 | 91 144 | 18 205 | 1 863 700 | 413 524 | 4 477 | 70 644 | 338 403 |
| 2009 | 2 313 453 | 310 806 | 2 002 647 | 89 519 | 17 169 | 1 895 959 | 401 823 | 4 152 | 68 567 | 329 104 |
| 2010 | 2 411 271 | 288 297 | 2 122 974 | 92 107 | 16 034 | 2 014 833 | 374 818 | 3 648 | 62 620 | 308 550 |
| 2011 | 2 361 457 | 306 266 | 2 055 191 | 81 487 | 16 261 | 1 957 443 | 396 374 | 4 009 | 68 985 | 323 380 |
| 2012 | 2 401 843 | 299 637 | 2 102 206 | 82 147 | 16 143 | 2 003 916 | 387 978 | 3 600 | 66 279 | 318 099 |
| 2013 | 2 414 011 | 291 105 | 2 122 906 | 80 824 | 15 564 | 2 026 518 | 377 481 | 3 339 | 64 057 | 310 085 |
| 2014 | 2 406 685 | 302 435 | 2 104 250 | 70 479 | 14 947 | 2 018 824 | 392 912 | 3 377 | 67 732 | 321 803 |
| 2015 | 2 508 705p | 305 549p | 2 203 156p | 68 760p | 14 721p | 2 119 675p | 396 751p | 3 459p | 67 681p | 325 611p |
| 2012 Januar | 191 364 | 20 940 | 170 424 | 8 095 | 1 260 | 161 069 | 27 321 | 264 | 4 442 | 22 615 |
| Februar | 181 651 | 18 062 | 163 589 | 7 766 | 1 225 | 154 598 | 24 019 | 255 | 3 801 | 19 963 |
| März | 193 043 | 23 559 | 169 484 | 5 739 | 1 207 | 162 538 | 30 503 | 249 | 5 290 | 24 964 |
| April | 185 969 | 22 193 | 163 776 | 5 838 | 1 259 | 156 679 | 28 861 | 251 | 5 018 | 23 592 |
| Mai | 213 639 | 30 255 | 183 384 | 6 111 | 1 396 | 175 877 | 38 835 | 340 | 6 901 | 31 594 |
| Juni | 203 252 | 28 420 | 174 832 | 6 280 | 1 422 | 167 130 | 36 130 | 334 | 6 273 | 29 523 |
| Juli | 202 481 | 28 817 | 173 664 | 6 567 | 1 317 | 165 780 | 37 104 | 369 | 6 562 | 30 173 |
| August | 195 260 | 29 538 | 165 722 | 5 883 | 1 417 | 158 422 | 38 032 | 358 | 6 999 | 30 675 |
| September | 198 002 | 28 272 | 169 730 | 6 287 | 1 427 | 162 016 | 36 505 | 329 | 6 311 | 29 865 |
| Oktober | 216 128 | 26 662 | 189 466 | 7 416 | 1 354 | 180 696 | 34 631 | 332 | 5 756 | 28 543 |
| November | 210 442 | 23 201 | 187 241 | 7 173 | 1 366 | 178 702 | 29 967 | 275 | 4 784 | 24 908 |
| Dezember | 210 612 | 19 718 | 190 894 | 8 992 | 1 493 | 180 409 | 26 070 | 244 | 4 142 | 21 684 |
| 2013 Januar | 189 441 | 17 641 | 171 800 | 7 900 | 1 219 | 162 681 | 23 170 | 208 | 3 710 | 19 252 |
| Februar | 177 928 | 16 240 | 161 688 | 7 778 | 1 129 | 152 781 | 21 576 | 181 | 3 343 | 18 052 |
| März | 199 252 | 19 069 | 180 183 | 7 866 | 1 237 | 171 080 | 25 623 | 226 | 3 925 | 21 472 |
| April | 192 449 | 21 980 | 170 469 | 5 453 | 1 195 | 163 821 | 28 368 | 240 | 4 911 | 23 217 |
| Mai | 203 186 | 25 293 | 177 893 | 6 384 | 1 361 | 170 148 | 32 525 | 279 | 5 644 | 26 602 |
| Juni | 205 531 | 29 628 | 175 903 | 6 019 | 1 268 | 168 616 | 37 936 | 305 | 6 721 | 30 910 |
| Juli | 209 726 | 32 511 | 177 215 | 5 651 | 1 322 | 170 242 | 41 289 | 374 | 7 656 | 33 259 |
| August | 194 419 | 29 237 | 165 182 | 5 553 | 1 358 | 158 271 | 37 864 | 323 | 6 960 | 30 581 |
| September | 203 762 | 27 610 | 176 152 | 6 435 | 1 387 | 168 330 | 35 434 | 338 | 6 001 | 29 095 |
| Oktober | 217 206 | 26 230 | 190 976 | 6 990 | 1 356 | 182 630 | 33 948 | 310 | 5 657 | 27 981 |
| November | 216 642 | 23 889 | 192 753 | 7 276 | 1 416 | 184 061 | 31 100 | 257 | 4 893 | 25 950 |
| Dezember | 204 469 | 21 777 | 182 692 | 7 519 | 1 316 | 173 857 | 28 648 | 298 | 4 636 | 23 714 |
| 2014 Januar | 184 676 | 19 590 | 165 086 | 6 838 | 1 107 | 157 141 | 25 559 | 219 | 4 206 | 21 134 |
| Februar | 172 433 | 18 741 | 153 692 | 5 408 | 1 059 | 147 225 | 24 575 | 186 | 3 993 | 20 396 |
| März | 196 665 | 23 919 | 172 746 | 5 402 | 1 195 | 166 149 | 31 178 | 244 | 5 367 | 25 567 |
| April | 200 165 | 24 822 | 175 343 | 5 362 | 1 201 | 168 780 | 32 143 | 297 | 5 695 | 26 151 |
| Mai | 214 740 | 28 578 | 186 162 | 6 026 | 1 288 | 178 848 | 36 712 | 286 | 6 389 | 30 037 |
| Juni | 197 737 | 29 085 | 168 652 | 5 073 | 1 225 | 162 354 | 37 270 | 339 | 6 859 | 30 072 |
| Juli | 211 856 | 30 563 | 181 293 | 5 821 | 1 307 | 174 165 | 39 598 | 341 | 7 161 | 32 096 |
| August | 189 881 | 25 777 | 164 104 | 5 489 | 1 352 | 157 263 | 33 795 | 283 | 6 038 | 27 474 |
| September | 199 570 | 27 480 | 172 090 | 5 469 | 1 224 | 165 397 | 35 358 | 327 | 6 230 | 28 801 |
| Oktober | 217 100 | 27 665 | 189 435 | 6 207 | 1 328 | 181 900 | 35 853 | 292 | 6 108 | 29 453 |
| November | 209 329 | 23 792 | 185 537 | 5 894 | 1 324 | 178 319 | 30 973 | 262 | 4 967 | 25 744 |
| Dezember | 212 533 | 22 423 | 190 110 | 7 490 | 1 337 | 181 283 | 29 898 | 301 | 4 719 | 24 878 |
| 2015 Januar | 195 893 | 19 891 | 176 002 | 6 706 | 1 123 | 168 173 | 26 230 | 223 | 4 167 | 21 840 |
| Februar | 176 010 | 17 352 | 158 658 | 5 475 | 986 | 152 197 | 22 793 | 202 | 3 531 | 19 060 |
| März | 199 254 | 21 667 | 177 587 | 5 252 | 1 061 | 171 274 | 28 280 | 230 | 4 588 | 23 462 |
| April | 199 964 | 25 148 | 174 816 | 5 326 | 1 120 | 168 370 | 32 830 | 284 | 5 672 | 26 874 |
| Mai | 208 505 | 26 695 | 181 810 | 5 205 | 1 279 | 175 326 | 34 573 | 312 | 6 346 | 27 915 |
| Juni | 214 770 | 30 411 | 184 359 | 5 204 | 1 204 | 177 951 | 38 528 | 343 | 6 894 | 31 291 |
| Juli | 220 474 | 31 719 | 188 755 | 5 342 | 1 304 | 182 109 | 40 732 | 348 | 7 308 | 33 076 |
| August | 204 687 | 28 972 | 175 715 | 5 170 | 1 406 | 169 139 | 37 709 | 335 | 6 987 | 30 387 |
| September | 215 820 | 27 825 | 187 995 | 5 660 | 1 252 | 181 083 | 35 814 | 316 | 5 997 | 29 501 |
| Oktober | 227 017 | 26 508 | 200 509 | 6 192 | 1 319 | 192 998 | 34 614 | 287 | 5 693 | 28 634 |
| November | 229 085 | 26 339 | 202 746 | 6 982 | 1 315 | 194 449 | 34 291 | 295 | 5 553 | 28 443 |
| Dezember | 217 226 | 23 022 | 194 204 | 6 246 | 1 352 | 186 606 | 30 357 | 284 | 4 945 | 25 128 |
| 2016 Januar | 196 532 | 19 635 | 176 897 | 7 301 | 1 190 | 168 406 | 25 903 | 240 | 4 102 | 21 561 |
| Februar | 183 923 | 18 097 | 165 826 | 5 594 | 999 | 159 233 | 23 816 | 179 | 3 819 | 19 818 |

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2015 und 2016 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|--|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|----------|---------------------------|---------------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte |
| | | | | | | | | | | | | |

Februar 2016

Februar 2015

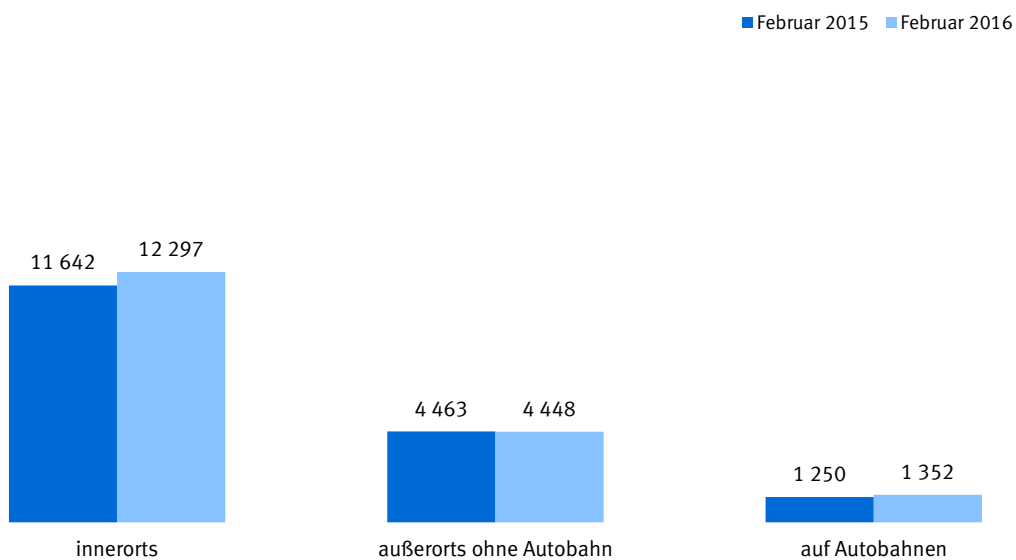
| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Autobahnen | 1 352 | 13 | 386 | 1 718 | 1 250 | 18 | 324 | 1 604 | 8,2 | -27,8 | 19,1 | 7,1 |
| Bundesstraßen | 3 344 | 46 | 816 | 3 892 | 3 138 | 64 | 711 | 3 763 | 6,6 | -28,1 | 14,8 | 3,4 |
| innerorts | 1 791 | 8 | 289 | 2 027 | 1 673 | 9 | 242 | 1 980 | 7,1 | X | 19,4 | 2,4 |
| außerorts | 1 553 | 38 | 527 | 1 865 | 1 465 | 55 | 469 | 1 783 | 6,0 | -30,9 | 12,4 | 4,6 |
| Landesstraßen | 3 953 | 59 | 912 | 4 482 | 3 797 | 60 | 862 | 4 247 | 4,1 | -1,7 | 5,8 | 5,5 |
| innerorts | 2 232 | 20 | 400 | 2 506 | 2 096 | 14 | 347 | 2 379 | 6,5 | 42,9 | 15,3 | 5,3 |
| außerorts | 1 721 | 39 | 512 | 1 976 | 1 701 | 46 | 515 | 1 868 | 1,2 | -15,2 | -0,6 | 5,8 |
| Kreisstraßen | 1 795 | 19 | 460 | 1 912 | 1 854 | 19 | 453 | 1 982 | -3,2 | - | 1,5 | -3,5 |
| innerorts | 1 000 | 5 | 212 | 1 071 | 935 | 6 | 165 | 1 020 | 7,0 | X | 28,5 | 5,0 |
| außerorts | 795 | 14 | 248 | 841 | 919 | 13 | 288 | 962 | -13,5 | 7,7 | -13,9 | -12,6 |
| Andere Straßen | 7 653 | 42 | 1 245 | 7 814 | 7 316 | 41 | 1 183 | 7 465 | 4,6 | 2,4 | 5,2 | 4,7 |
| innerorts | 7 274 | 35 | 1 152 | 7 422 | 6 938 | 38 | 1 100 | 7 047 | 4,8 | -7,9 | 4,7 | 5,3 |
| außerorts | 379 | 7 | 93 | 392 | 378 | 3 | 83 | 418 | 0,3 | X | 12,0 | -6,2 |
| Insgesamt | 18 097 | 179 | 3 819 | 19 818 | 17 355 | 202 | 3 533 | 19 061 | 4,3 | -11,4 | 8,1 | 4,0 |
| innerorts | 12 297 | 68 | 2 053 | 13 026 | 11 642 | 67 | 1 854 | 12 426 | 5,6 | 1,5 | 10,7 | 4,8 |
| außerorts | 5 800 | 111 | 1 766 | 6 792 | 5 713 | 135 | 1 679 | 6 635 | 1,5 | -17,8 | 5,2 | 2,4 |

Januar - Februar 2016

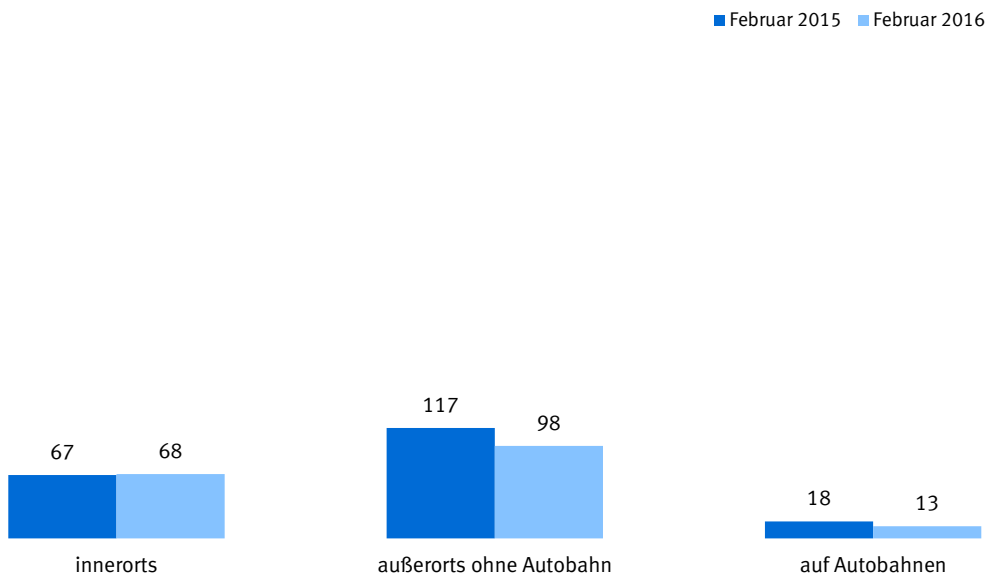
Januar - Februar 2015

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|-------|-------|------|-------|
| Autobahnen | 2 889 | 55 | 756 | 3 747 | 2 706 | 47 | 723 | 3 499 | 6,8 | 17,0 | 4,6 | 7,1 |
| Bundesstraßen | 7 009 | 102 | 1 700 | 8 253 | 6 839 | 139 | 1 546 | 8 149 | 2,5 | -26,6 | 10,0 | 1,3 |
| innerorts | 3 647 | 24 | 617 | 4 153 | 3 559 | 26 | 549 | 4 115 | 2,5 | -7,7 | 12,4 | 0,9 |
| außerorts | 3 362 | 78 | 1 083 | 4 100 | 3 280 | 113 | 997 | 4 034 | 2,5 | -31,0 | 8,6 | 1,6 |
| Landesstraßen | 8 347 | 133 | 1 922 | 9 332 | 8 120 | 108 | 1 921 | 9 048 | 2,8 | 23,1 | 0,1 | 3,1 |
| innerorts | 4 592 | 43 | 859 | 5 077 | 4 456 | 35 | 789 | 4 965 | 3,1 | 22,9 | 8,9 | 2,3 |
| außerorts | 3 755 | 90 | 1 063 | 4 255 | 3 664 | 73 | 1 132 | 4 083 | 2,5 | 23,3 | -6,1 | 4,2 |
| Kreisstraßen | 3 831 | 48 | 937 | 4 117 | 4 052 | 48 | 967 | 4 358 | -5,5 | - | -3,1 | -5,5 |
| innerorts | 2 045 | 9 | 398 | 2 233 | 2 063 | 19 | 385 | 2 239 | -0,9 | X | 3,4 | -0,3 |
| außerorts | 1 786 | 39 | 539 | 1 884 | 1 989 | 29 | 582 | 2 119 | -10,2 | 34,5 | -7,4 | -11,1 |
| Andere Straßen | 15 656 | 81 | 2 606 | 15 930 | 15 530 | 83 | 2 543 | 15 848 | 0,8 | -2,4 | 2,5 | 0,5 |
| innerorts | 14 800 | 69 | 2 403 | 15 042 | 14 727 | 77 | 2 343 | 14 991 | 0,5 | -10,4 | 2,6 | 0,3 |
| außerorts | 856 | 12 | 203 | 888 | 803 | 6 | 200 | 857 | 6,6 | X | 1,5 | 3,6 |
| Insgesamt | 37 732 | 419 | 7 921 | 41 379 | 37 247 | 425 | 7 700 | 40 902 | 1,3 | -1,4 | 2,9 | 1,2 |
| innerorts | 25 084 | 145 | 4 277 | 26 505 | 24 805 | 157 | 4 066 | 26 310 | 1,1 | -7,6 | 5,2 | 0,7 |
| außerorts | 12 648 | 274 | 3 644 | 14 874 | 12 442 | 268 | 3 634 | 14 592 | 1,7 | 2,2 | 0,3 | 1,9 |

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|--------|-----------------------------|--------------|----------------------|----------------------|-----------------------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- schaden | Getö- tete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | |

Februar 2016

Februar 2015

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|------|-------|------|-------|
| Fahrunfall | 3 081 | 66 | 1 005 | 2 820 | 3 172 | 64 | 990 | 2 929 | -2,9 | 3,1 | 1,5 | -3,7 |
| innerorts | 1 139 | 11 | 315 | 1 032 | 1 116 | 5 | 284 | 1 044 | 2,1 | X | 10,9 | -1,1 |
| außerorts | 1 942 | 55 | 690 | 1 788 | 2 056 | 59 | 706 | 1 885 | -5,5 | -6,8 | -2,3 | -5,1 |
| Abbiege-Unfall | 2 673 | 12 | 492 | 3 048 | 2 348 | 10 | 409 | 2 714 | 13,8 | 20,0 | 20,3 | 12,3 |
| innerorts | 2 162 | 10 | 333 | 2 329 | 1 910 | 6 | 286 | 2 098 | 13,2 | X | 16,4 | 11,0 |
| außerorts | 511 | 2 | 159 | 719 | 438 | 4 | 123 | 616 | 16,7 | X | 29,3 | 16,7 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 3 862 | 22 | 663 | 4 472 | 3 673 | 21 | 634 | 4 247 | 5,1 | 4,8 | 4,6 | 5,3 |
| innerorts | 3 131 | 10 | 438 | 3 490 | 2 974 | 11 | 418 | 3 291 | 5,3 | -9,1 | 4,8 | 6,0 |
| außerorts | 731 | 12 | 225 | 982 | 699 | 10 | 216 | 956 | 4,6 | 20,0 | 4,2 | 2,7 |
| Überschreitenunfall ... | 1 279 | 26 | 416 | 947 | 1 111 | 31 | 344 | 845 | 15,1 | -16,1 | 20,9 | 12,1 |
| innerorts | 1 239 | 23 | 395 | 927 | 1 071 | 25 | 327 | 821 | 15,7 | -8,0 | 20,8 | 12,9 |
| außerorts | 40 | 3 | 21 | 20 | 40 | 6 | 17 | 24 | - | X | 23,5 | -16,7 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 537 | - | 60 | 559 | 521 | 3 | 59 | 525 | 3,1 | X | 1,7 | 6,5 |
| innerorts | 515 | - | 58 | 533 | 497 | 2 | 55 | 498 | 3,6 | X | 5,5 | 7,0 |
| außerorts | 22 | - | 2 | 26 | 24 | 1 | 4 | 27 | -8,3 | X | X | -3,7 |
| Unfall im Längsverkehr | 4 701 | 34 | 756 | 6 101 | 4 642 | 50 | 697 | 6 055 | 1,3 | -32,0 | 8,5 | 0,8 |
| innerorts | 2 620 | 5 | 223 | 3 311 | 2 630 | 4 | 205 | 3 372 | -0,4 | X | 8,8 | -1,8 |
| außerorts | 2 081 | 29 | 533 | 2 790 | 2 012 | 46 | 492 | 2 683 | 3,4 | -37,0 | 8,3 | 4,0 |
| Sonstiger Unfall | 1 964 | 19 | 427 | 1 871 | 1 888 | 23 | 400 | 1 746 | 4,0 | -17,4 | 6,8 | 7,2 |
| innerorts | 1 491 | 9 | 291 | 1 404 | 1 444 | 14 | 279 | 1 302 | 3,3 | X | 4,3 | 7,8 |
| außerorts | 473 | 10 | 136 | 467 | 444 | 9 | 121 | 444 | 6,5 | X | 12,4 | 5,2 |
| Insgesamt | 18 097 | 179 | 3 819 | 19 818 | 17 355 | 202 | 3 533 | 19 061 | 4,3 | -11,4 | 8,1 | 4,0 |
| innerorts | 12 297 | 68 | 2 053 | 13 026 | 11 642 | 67 | 1 854 | 12 426 | 5,6 | 1,5 | 10,7 | 4,8 |
| außerorts | 5 800 | 111 | 1 766 | 6 792 | 5 713 | 135 | 1 679 | 6 635 | 1,5 | -17,8 | 5,2 | 2,4 |

Januar - Februar 2016

Januar - Februar 2015

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|------|-------|------|------|
| Fahrunfall | 7 499 | 138 | 2 248 | 7 129 | 7 283 | 149 | 2 222 | 6 941 | 3,0 | -7,4 | 1,2 | 2,7 |
| innerorts | 2 647 | 18 | 662 | 2 486 | 2 475 | 24 | 640 | 2 296 | 6,9 | -25,0 | 3,4 | 8,3 |
| außerorts | 4 852 | 120 | 1 586 | 4 643 | 4 808 | 125 | 1 582 | 4 645 | 0,9 | -4,0 | 0,3 | 0,0 |
| Abbiege-Unfall | 5 267 | 22 | 1 012 | 5 986 | 5 292 | 25 | 915 | 6 110 | -0,5 | -12,0 | 10,6 | -2,0 |
| innerorts | 4 294 | 18 | 721 | 4 594 | 4 353 | 18 | 664 | 4 773 | -1,4 | - | 8,6 | -3,8 |
| außerorts | 973 | 4 | 291 | 1 392 | 939 | 7 | 251 | 1 337 | 3,6 | X | 15,9 | 4,1 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 7 630 | 44 | 1 295 | 8 861 | 7 687 | 37 | 1 318 | 8 817 | -0,7 | 18,9 | -1,7 | 0,5 |
| innerorts | 6 176 | 20 | 863 | 6 912 | 6 240 | 18 | 870 | 6 870 | -1,0 | 11,1 | -0,8 | 0,6 |
| außerorts | 1 454 | 24 | 432 | 1 949 | 1 447 | 19 | 448 | 1 947 | 0,5 | 26,3 | -3,6 | 0,1 |
| Überschreitenunfall ... | 2 780 | 73 | 930 | 2 025 | 2 660 | 81 | 864 | 1 991 | 4,5 | -9,9 | 7,6 | 1,7 |
| innerorts | 2 682 | 57 | 883 | 1 972 | 2 566 | 63 | 827 | 1 938 | 4,5 | -9,5 | 6,8 | 1,8 |
| außerorts | 98 | 16 | 47 | 53 | 94 | 18 | 37 | 53 | 4,3 | -11,1 | 27,0 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 1 085 | 1 | 146 | 1 127 | 998 | 3 | 130 | 1 019 | 8,7 | X | 12,3 | 10,6 |
| innerorts | 1 041 | 1 | 142 | 1 067 | 956 | 2 | 114 | 974 | 8,9 | X | 24,6 | 9,5 |
| außerorts | 44 | - | 4 | 60 | 42 | 1 | 16 | 45 | 4,8 | X | X | 33,3 |
| Unfall im Längsverkehr | 9 538 | 96 | 1 448 | 12 549 | 9 454 | 93 | 1 460 | 12 361 | 0,9 | 3,2 | -0,8 | 1,5 |
| innerorts | 5 291 | 10 | 435 | 6 741 | 5 287 | 10 | 414 | 6 763 | 0,1 | - | 5,1 | -0,3 |
| außerorts | 4 247 | 86 | 1 013 | 5 808 | 4 167 | 83 | 1 046 | 5 598 | 1,9 | 3,6 | -3,2 | 3,8 |
| Sonstiger Unfall | 3 933 | 45 | 842 | 3 702 | 3 873 | 37 | 791 | 3 663 | 1,5 | 21,6 | 6,4 | 1,1 |
| innerorts | 2 953 | 21 | 571 | 2 733 | 2 928 | 22 | 537 | 2 696 | 0,9 | -4,5 | 6,3 | 1,4 |
| außerorts | 980 | 24 | 271 | 969 | 945 | 15 | 254 | 967 | 3,7 | 60,0 | 6,7 | 0,2 |
| Insgesamt | 37 732 | 419 | 7 921 | 41 379 | 37 247 | 425 | 7 700 | 40 902 | 1,3 | -1,4 | 2,9 | 1,2 |
| innerorts | 25 084 | 145 | 4 277 | 26 505 | 24 805 | 157 | 4 066 | 26 310 | 1,1 | -7,6 | 5,2 | 0,7 |
| außerorts | 12 648 | 274 | 3 644 | 14 874 | 12 442 | 268 | 3 634 | 14 592 | 1,7 | 2,2 | 0,3 | 1,9 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2016

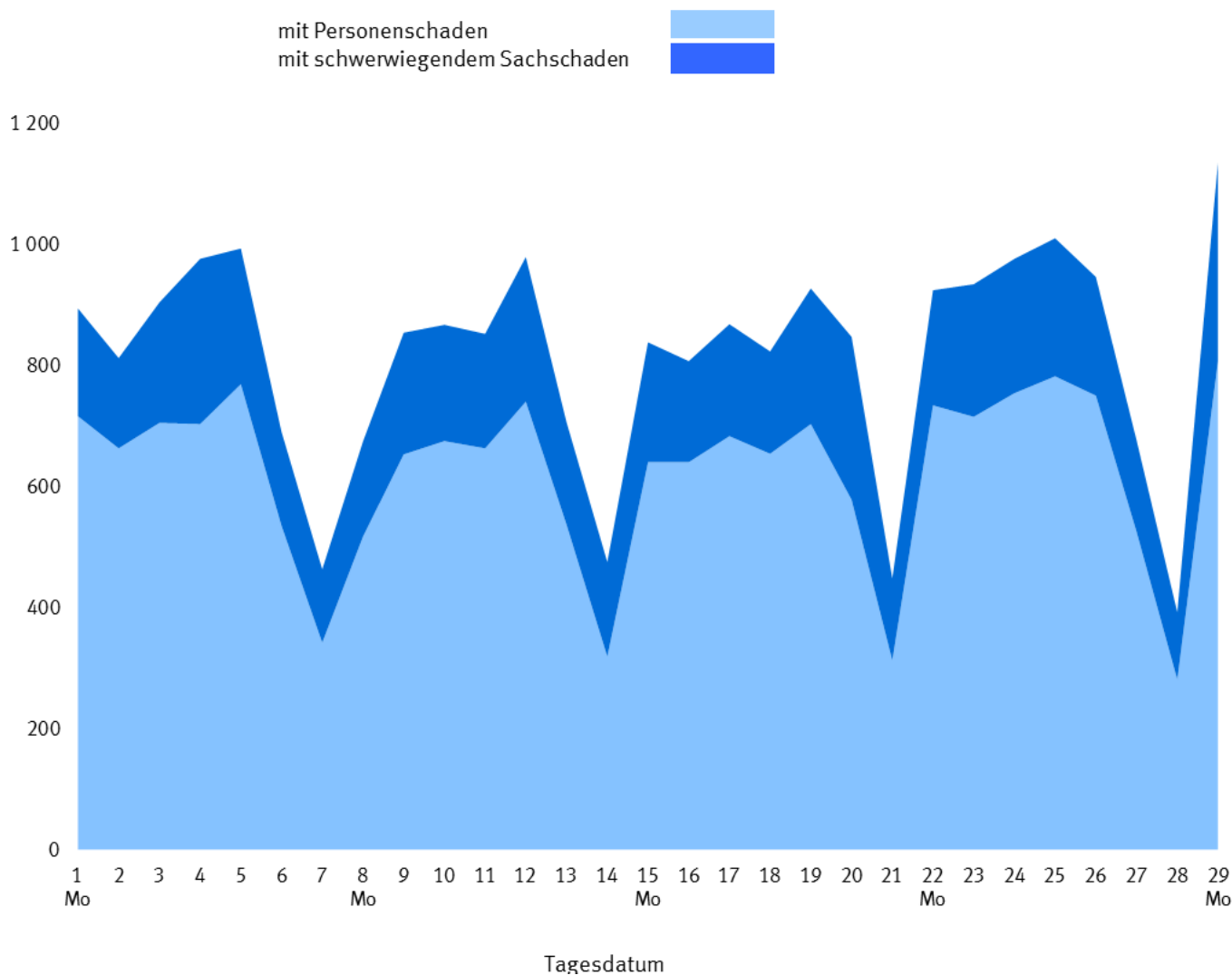
| | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden 1 | Unfälle mit Person- und schwerw. Sachschaden 1 |
|--|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| 1. Montag | 503 | 7 | 89 | 407 | 8 | 97 | 496 | 111 | 614 |
| 2. Dienstag | 452 | 2 | 72 | 378 | 2 | 78 | 455 | 91 | 543 |
| 3. Mittwoch | 482 | 2 | 80 | 400 | 2 | 85 | 510 | 112 | 594 |
| 4. Donnerstag | 476 | 3 | 71 | 402 | 6 | 81 | 492 | 145 | 621 |
| 5. Freitag | 525 | 1 | 79 | 445 | 1 | 84 | 561 | 139 | 664 |
| 6. Samstag | 344 | 2 | 56 | 286 | 2 | 61 | 376 | 98 | 442 |
| 7. Sonntag | 224 | - | 54 | 170 | - | 56 | 228 | 69 | 293 |
| 8. Montag | 351 | 2 | 56 | 293 | 2 | 56 | 364 | 97 | 448 |
| 9. Dienstag | 472 | 3 | 80 | 389 | 3 | 82 | 481 | 115 | 587 |
| 10. Mittwoch | 471 | 1 | 65 | 405 | 1 | 67 | 527 | 103 | 574 |
| 11. Donnerstag | 459 | - | 80 | 379 | - | 91 | 452 | 117 | 576 |
| 12. Freitag | 499 | 2 | 84 | 413 | 2 | 93 | 525 | 143 | 642 |
| 13. Samstag | 370 | - | 67 | 303 | - | 71 | 415 | 104 | 474 |
| 14. Sonntag | 189 | 1 | 37 | 151 | 1 | 45 | 213 | 90 | 279 |
| 15. Montag | 427 | 3 | 53 | 371 | 3 | 56 | 446 | 113 | 540 |
| 16. Dienstag | 440 | 2 | 72 | 366 | 2 | 75 | 461 | 112 | 552 |
| 17. Mittwoch | 476 | 7 | 71 | 398 | 7 | 74 | 506 | 100 | 576 |
| 18. Donnerstag | 484 | 3 | 75 | 406 | 3 | 77 | 530 | 105 | 589 |
| 19. Freitag | 463 | 4 | 69 | 390 | 4 | 75 | 493 | 131 | 594 |
| 20. Samstag | 373 | 1 | 60 | 312 | 1 | 65 | 438 | 142 | 515 |
| 21. Sonntag | 188 | 3 | 30 | 155 | 3 | 35 | 206 | 73 | 261 |
| 22. Montag | 538 | 1 | 77 | 460 | 1 | 79 | 545 | 117 | 655 |
| 23. Dienstag | 503 | 4 | 77 | 422 | 4 | 81 | 516 | 112 | 615 |
| 24. Mittwoch | 524 | 1 | 72 | 451 | 1 | 75 | 537 | 118 | 642 |
| 25. Donnerstag | 524 | 3 | 74 | 447 | 3 | 79 | 557 | 125 | 649 |
| 26. Freitag | 503 | 2 | 69 | 432 | 2 | 74 | 546 | 120 | 623 |
| 27. Samstag | 349 | - | 56 | 293 | - | 58 | 377 | 96 | 445 |
| 28. Sonntag | 170 | 3 | 23 | 144 | 3 | 28 | 194 | 68 | 238 |
| 29. Montag | 518 | 1 | 69 | 448 | 1 | 75 | 579 | 149 | 667 |
| Zusammen ... | 12 297 | 64 | 1 917 | 10 316 | 68 | 2 053 | 13 026 | 3 215 | 15 512 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| 1. Montag | 213 | 6 | 35 | 172 | 7 | 51 | 265 | 67 | 280 |
| 2. Dienstag | 211 | 6 | 45 | 160 | 6 | 67 | 229 | 58 | 269 |
| 3. Mittwoch | 223 | 2 | 52 | 169 | 2 | 67 | 258 | 87 | 310 |
| 4. Donnerstag | 227 | 3 | 48 | 176 | 3 | 56 | 277 | 128 | 355 |
| 5. Freitag | 244 | 5 | 60 | 179 | 6 | 75 | 299 | 85 | 329 |
| 6. Samstag | 191 | 1 | 56 | 134 | 2 | 66 | 232 | 57 | 248 |
| 7. Sonntag | 118 | 2 | 40 | 76 | 2 | 54 | 126 | 52 | 170 |
| 8. Montag | 166 | 2 | 45 | 119 | 2 | 63 | 186 | 60 | 226 |
| 9. Dienstag | 181 | 3 | 44 | 134 | 3 | 53 | 212 | 86 | 267 |
| 10. Mittwoch | 204 | 5 | 40 | 159 | 5 | 54 | 242 | 89 | 293 |
| 11. Donnerstag | 204 | 3 | 48 | 153 | 3 | 66 | 229 | 72 | 276 |
| 12. Freitag | 241 | 6 | 55 | 180 | 7 | 77 | 298 | 96 | 337 |
| 13. Samstag | 167 | 4 | 36 | 127 | 5 | 61 | 208 | 65 | 232 |
| 14. Sonntag | 130 | 1 | 31 | 98 | 1 | 44 | 149 | 66 | 196 |
| 15. Montag | 213 | 7 | 45 | 161 | 7 | 57 | 234 | 85 | 298 |
| 16. Dienstag | 200 | 4 | 50 | 146 | 4 | 59 | 213 | 55 | 255 |
| 17. Mittwoch | 207 | 5 | 37 | 165 | 5 | 48 | 235 | 85 | 292 |
| 18. Donnerstag | 170 | 2 | 46 | 122 | 2 | 54 | 180 | 64 | 234 |
| 19. Freitag | 240 | 3 | 46 | 191 | 4 | 65 | 286 | 93 | 333 |
| 20. Samstag | 205 | 3 | 44 | 158 | 3 | 67 | 264 | 127 | 332 |
| 21. Sonntag | 125 | 2 | 27 | 96 | 3 | 39 | 173 | 62 | 187 |
| 22. Montag | 196 | 7 | 49 | 140 | 7 | 72 | 215 | 73 | 269 |
| 23. Dienstag | 212 | 3 | 43 | 166 | 3 | 51 | 248 | 107 | 319 |
| 24. Mittwoch | 230 | 3 | 58 | 169 | 4 | 81 | 249 | 104 | 334 |
| 25. Donnerstag | 258 | 1 | 60 | 197 | 1 | 69 | 287 | 103 | 361 |
| 26. Freitag | 247 | 4 | 59 | 184 | 4 | 72 | 293 | 76 | 323 |
| 27. Samstag | 176 | 3 | 41 | 132 | 3 | 60 | 240 | 55 | 231 |
| 28. Sonntag | 111 | 3 | 28 | 80 | 3 | 40 | 140 | 43 | 154 |
| 29. Montag | 290 | 4 | 67 | 219 | 4 | 78 | 325 | 179 | 469 |
| Zusammen ... | 5 800 | 103 | 1 335 | 4 362 | 111 | 1 766 | 6 792 | 2 379 | 8 179 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| 1. Montag | 716 | 13 | 124 | 579 | 15 | 148 | 761 | 178 | 894 |
| 2. Dienstag | 663 | 8 | 117 | 538 | 8 | 145 | 684 | 149 | 812 |
| 3. Mittwoch | 705 | 4 | 132 | 569 | 4 | 152 | 768 | 199 | 904 |
| 4. Donnerstag | 703 | 6 | 119 | 578 | 9 | 137 | 769 | 273 | 976 |
| 5. Freitag | 769 | 6 | 139 | 624 | 7 | 159 | 860 | 224 | 993 |
| 6. Samstag | 535 | 3 | 112 | 420 | 4 | 127 | 608 | 155 | 690 |
| 7. Sonntag | 342 | 2 | 94 | 246 | 2 | 110 | 354 | 121 | 463 |
| 8. Montag | 517 | 4 | 101 | 412 | 4 | 119 | 550 | 157 | 674 |
| 9. Dienstag | 653 | 6 | 124 | 523 | 6 | 135 | 693 | 201 | 854 |
| 10. Mittwoch | 675 | 6 | 105 | 564 | 6 | 121 | 769 | 192 | 867 |
| 11. Donnerstag | 663 | 3 | 128 | 532 | 3 | 157 | 681 | 189 | 852 |
| 12. Freitag | 740 | 8 | 139 | 593 | 9 | 170 | 823 | 239 | 979 |
| 13. Samstag | 537 | 4 | 103 | 430 | 5 | 132 | 623 | 169 | 706 |
| 14. Sonntag | 319 | 2 | 68 | 249 | 2 | 89 | 362 | 156 | 475 |
| 15. Montag | 640 | 10 | 98 | 532 | 10 | 113 | 680 | 198 | 838 |
| 16. Dienstag | 640 | 6 | 122 | 512 | 6 | 134 | 674 | 167 | 807 |
| 17. Mittwoch | 683 | 12 | 108 | 563 | 12 | 122 | 741 | 185 | 868 |
| 18. Donnerstag | 654 | 5 | 121 | 528 | 5 | 131 | 710 | 169 | 823 |
| 19. Freitag | 703 | 7 | 115 | 581 | 8 | 140 | 779 | 224 | 927 |
| 20. Samstag | 578 | 4 | 104 | 470 | 4 | 132 | 702 | 269 | 847 |
| 21. Sonntag | 313 | 5 | 57 | 251 | 6 | 74 | 379 | 135 | 448 |
| 22. Montag | 734 | 8 | 126 | 600 | 8 | 151 | 760 | 190 | 924 |
| 23. Dienstag | 715 | 7 | 120 | 588 | 7 | 132 | 764 | 219 | 934 |
| 24. Mittwoch | 754 | 4 | 130 | 620 | 5 | 156 | 786 | 222 | 976 |
| 25. Donnerstag | 782 | 4 | 134 | 644 | 4 | 148 | 844 | 228 | 1 010 |
| 26. Freitag | 750 | 6 | 128 | 616 | 6 | 146 | 839 | 196 | 946 |
| 27. Samstag | 525 | 3 | 97 | 425 | 3 | 118 | 617 | 151 | 676 |
| 28. Sonntag | 281 | 6 | 51 | 224 | 6 | 68 | 334 | 111 | 392 |
| 29. Montag | 808 | 5 | 136 | 667 | 5 | 153 | 904 | 328 | 1 136 |
| Insgesamt ... | 18 097 | 167 | 3 252 | 14 678 | 179 | 3 819 | 19 818 | 5 594 | 23 691 |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Februar 2016

| | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden 1 | Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1 |
|-----------------------|-----------------------------|-----------|--------------------|--------------------|--------------|-------------------|-------------------|------------------------------------|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1. Montag | 42 | 1 | 8 | 33 | 2 | 15 | 49 | 18 | 60 |
| 2. Dienstag | 48 | 1 | 13 | 34 | 1 | 19 | 45 | 23 | 71 |
| 3. Mittwoch | 45 | - | 6 | 39 | - | 6 | 51 | 34 | 79 |
| 4. Donnerstag | 60 | - | 12 | 48 | - | 14 | 71 | 35 | 95 |
| 5. Freitag | 56 | - | 15 | 41 | - | 19 | 84 | 25 | 81 |
| 6. S a m s t a g ... | 39 | 1 | 6 | 32 | 2 | 9 | 64 | 9 | 48 |
| 7. S o n n t a g ... | 22 | - | 7 | 15 | - | 10 | 29 | 13 | 35 |
| 8. Montag | 39 | - | 13 | 26 | - | 21 | 42 | 32 | 71 |
| 9. Dienstag | 41 | - | 8 | 33 | - | 14 | 43 | 40 | 81 |
| 10. Mittwoch | 44 | 2 | 8 | 34 | 2 | 10 | 49 | 28 | 72 |
| 11. Donnerstag | 43 | - | 10 | 33 | - | 18 | 49 | 25 | 68 |
| 12. Freitag | 51 | 1 | 6 | 44 | 1 | 8 | 79 | 32 | 83 |
| 13. S a m s t a g ... | 53 | - | 9 | 44 | - | 16 | 66 | 22 | 75 |
| 14. S o n n t a g ... | 35 | - | 9 | 26 | - | 12 | 48 | 32 | 67 |
| 15. Montag | 48 | - | 10 | 38 | - | 13 | 50 | 32 | 80 |
| 16. Dienstag | 47 | - | 12 | 35 | - | 14 | 50 | 22 | 69 |
| 17. Mittwoch | 55 | 1 | 8 | 46 | 1 | 9 | 64 | 26 | 81 |
| 18. Donnerstag | 39 | - | 13 | 26 | - | 14 | 49 | 18 | 57 |
| 19. Freitag | 75 | - | 12 | 63 | - | 20 | 101 | 23 | 98 |
| 20. S a m s t a g ... | 47 | 1 | 9 | 37 | 1 | 16 | 68 | 57 | 104 |
| 21. S o n n t a g ... | 38 | 1 | 6 | 31 | 1 | 10 | 60 | 22 | 60 |
| 22. Montag | 32 | 1 | 8 | 23 | 1 | 10 | 38 | 25 | 57 |
| 23. Dienstag | 42 | - | 8 | 34 | - | 9 | 50 | 35 | 77 |
| 24. Mittwoch | 55 | - | 10 | 45 | - | 16 | 74 | 35 | 90 |
| 25. Donnerstag | 56 | - | 9 | 47 | - | 9 | 75 | 43 | 99 |
| 26. Freitag | 65 | - | 15 | 50 | - | 19 | 86 | 31 | 96 |
| 27. S a m s t a g ... | 49 | - | 9 | 40 | - | 13 | 88 | 14 | 63 |
| 28. S o n n t a g ... | 25 | 1 | 6 | 18 | 1 | 9 | 33 | 15 | 40 |
| 29. Montag | 61 | - | 13 | 48 | - | 14 | 63 | 73 | 134 |
| Insgesamt ... | 1 352 | 11 | 278 | 1 063 | 13 | 386 | 1 718 | 839 | 2 191 |

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im Februar 2016



1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Februar 2016 | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 12 297 | 68 | 2 053 | 13 026 | 3 215 | 11 642 | 67 | 1 854 | 12 426 | 3 227 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon: | 548 | 1 | 120 | 456 | 24 | 504 | - | 100 | 429 | 21 |
| Mofas, Kleinkraftfädern | 510 | 1 | 116 | 418 | 18 | 493 | - | 97 | 420 | 21 |
| E-Bikes | 20 | - | - | 22 | - | 8 | - | 3 | 5 | - |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz .. | 18 | - | 4 | 16 | 6 | 3 | - | - | 4 | - |
| Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen | 415 | - | 97 | 355 | 19 | 370 | 2 | 100 | 312 | 14 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen | 410 | - | 97 | 350 | 18 | 364 | 2 | 99 | 306 | 14 |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz .. | 5 | - | - | 5 | 1 | 6 | - | 1 | 6 | - |
| Personenkraftwagen | 10 698 | 55 | 1 648 | 11 655 | 3 151 | 10 176 | 45 | 1 481 | 11 214 | 3 170 |
| Wohnmobilen | 5 | - | 2 | 6 | 4 | 10 | - | 1 | 13 | 3 |
| Bussen | 333 | - | 59 | 474 | 27 | 311 | - | 60 | 391 | 38 |
| Güterkraftfahrzeu- gen | 923 | 8 | 153 | 1 022 | 358 | 907 | 18 | 137 | 951 | 338 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 538 | 1 | 88 | 603 | 185 | 537 | 5 | 67 | 591 | 185 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 249 | 2 | 35 | 290 | 110 | 237 | 7 | 41 | 247 | 96 |
| Sattelzugmaschi- nen | 108 | 4 | 24 | 106 | 52 | 122 | 5 | 24 | 116 | 57 |
| Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen | 29 | - | 7 | 26 | 9 | 38 | 1 | 16 | 33 | 15 |
| Fahrrädern | 3 111 | 17 | 556 | 2 667 | 10 | 2 793 | 15 | 492 | 2 384 | 9 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 94 | 4 | 20 | 73 | - | 63 | - | 20 | 45 | - |
| Fußgänger | 2 457 | 31 | 647 | 2 000 | 8 | 2 161 | 34 | 565 | 1 744 | 8 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 44 | - | 5 | 39 | - | 34 | - | 6 | 29 | - |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 4 448 | 98 | 1 380 | 5 074 | 1 540 | 4 463 | 117 | 1 355 | 5 031 | 1 502 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon: | 86 | - | 24 | 71 | 1 | 89 | 2 | 31 | 66 | 3 |
| Mofas, Kleinkraftfädern | 79 | - | 22 | 63 | 1 | 83 | 2 | 30 | 60 | 3 |
| E-Bikes | 4 | - | 1 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 | - |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz .. | 3 | - | 1 | 5 | - | 3 | - | - | 4 | - |
| Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen | 117 | 5 | 51 | 82 | 1 | 91 | 2 | 36 | 66 | 1 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen | 114 | 5 | 49 | 81 | 1 | 91 | 2 | 36 | 66 | 1 |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz .. | 3 | - | 2 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Personenkraftwagen | 4 118 | 91 | 1 266 | 4 811 | 1 489 | 4 180 | 110 | 1 257 | 4 801 | 1 435 |
| Wohnmobilen | 7 | - | 2 | 6 | - | 6 | - | 2 | 9 | 3 |
| Bussen | 38 | 1 | 19 | 54 | 12 | 30 | 4 | 11 | 67 | 14 |
| Güterkraftfahrzeu- gen | 498 | 24 | 172 | 542 | 209 | 493 | 29 | 170 | 528 | 240 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 218 | 9 | 82 | 267 | 93 | 238 | 13 | 84 | 280 | 88 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 144 | 8 | 45 | 148 | 58 | 150 | 6 | 54 | 153 | 102 |
| Sattelzugmaschi- nen | 131 | 8 | 56 | 130 | 60 | 117 | 14 | 42 | 115 | 57 |
| Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen | 34 | - | 11 | 47 | 19 | 35 | - | 9 | 45 | 20 |
| Fahrrädern | 198 | 4 | 52 | 159 | 1 | 162 | 1 | 56 | 114 | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 15 | 1 | 4 | 13 | - | 8 | - | 3 | 5 | - |
| Fußgänger | 114 | 5 | 39 | 83 | 1 | 111 | 9 | 32 | 88 | 3 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 2 | - | - | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 | - |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 1 352 | 13 | 386 | 1 718 | 839 | 1 250 | 18 | 324 | 1 604 | 746 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mofas, Kleinkraftfädern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| E-Bikes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen | 10 | 1 | 4 | 8 | 2 | 11 | - | 6 | 5 | 2 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen | 10 | 1 | 4 | 8 | 2 | 11 | - | 6 | 5 | 2 |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 1 257 | 11 | 346 | 1 628 | 765 | 1 149 | 14 | 277 | 1 528 | 670 |
| Wohnmobilen | 4 | - | - | 10 | 1 | 5 | - | 4 | 4 | 2 |
| Bussen | 3 | - | - | 4 | 1 | 9 | 1 | 2 | 17 | 5 |
| Güterkraftfahrzeu- gen | 417 | 2 | 139 | 483 | 245 | 404 | 8 | 131 | 442 | 226 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 137 | 2 | 41 | 160 | 76 | 134 | 3 | 33 | 157 | 57 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 133 | 2 | 46 | 173 | 71 | 115 | - | 45 | 120 | 75 |
| Sattelzugmaschi- nen | 203 | - | 78 | 217 | 116 | 204 | 8 | 82 | 210 | 113 |
| Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | 5 | 2 | 1 | 4 | - | 6 | 3 | 2 | 2 | 1 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Februar 2016 Februar 2015 | | | | | | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 5 800 | 111 | 1 766 | 6 792 | 2 379 | 5 713 | 135 | 1 679 | 6 635 | 2 248 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen davon: | 86 | - | 24 | 71 | 1 | 89 | 2 | 31 | 66 | 3 |
| Mofas, Kleinkraftfahrzeugen | 79 | - | 22 | 63 | 1 | 83 | 2 | 30 | 60 | 3 |
| E-Bikes | 4 | - | 1 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 | - |
| drei- und leichten vierradrigen Kfz .. | 3 | - | 1 | 5 | - | 3 | - | - | 4 | - |
| Kraftfahrzeugen mit amtlich. Kennzeichen | 127 | 6 | 55 | 90 | 3 | 102 | 2 | 42 | 71 | 3 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweiadrigen Kraftfahrzeugen | 124 | 6 | 53 | 89 | 3 | 102 | 2 | 42 | 71 | 3 |
| drei- und leichten vierradrigen Kfz .. | 3 | - | 2 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Personenkraftwagen | 5 375 | 102 | 1 612 | 6 439 | 2 254 | 5 329 | 124 | 1 534 | 6 329 | 2 105 |
| Wohnmobilen | 11 | - | 2 | 16 | 1 | 11 | - | 6 | 13 | 5 |
| Bussen | 41 | 1 | 19 | 58 | 13 | 39 | 5 | 13 | 84 | 19 |
| Güterkraftfahrzeugen | 915 | 26 | 311 | 1 025 | 454 | 897 | 37 | 301 | 970 | 466 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 355 | 11 | 123 | 427 | 169 | 372 | 16 | 117 | 437 | 145 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 277 | 10 | 91 | 321 | 129 | 265 | 6 | 99 | 273 | 177 |
| Sattelzugmaschinen | 334 | 8 | 134 | 347 | 176 | 321 | 22 | 124 | 325 | 170 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 34 | - | 11 | 47 | 19 | 35 | - | 9 | 45 | 20 |
| Fahrrädern | 199 | 4 | 53 | 159 | 1 | 162 | 1 | 56 | 114 | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 15 | 1 | 4 | 13 | - | 8 | - | 3 | 5 | - |
| Fußgänger | 119 | 7 | 40 | 87 | 1 | 117 | 12 | 34 | 90 | 4 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 2 | - | - | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 | - |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 18 097 | 179 | 3 819 | 19 818 | 5 594 | 17 355 | 202 | 3 533 | 19 061 | 5 475 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen davon: | 634 | 1 | 144 | 527 | 25 | 593 | 2 | 131 | 495 | 24 |
| Mofas, Kleinkraftfahrzeugen | 589 | 1 | 138 | 481 | 19 | 576 | 2 | 127 | 480 | 24 |
| E-Bikes | 24 | - | 1 | 25 | - | 11 | - | 4 | 7 | - |
| drei- und leichten vierradrigen Kfz .. | 21 | - | 5 | 21 | 6 | 6 | - | - | 8 | - |
| Kraftfahrzeugen mit amtlich. Kennzeichen | 542 | 6 | 152 | 445 | 22 | 472 | 4 | 142 | 383 | 17 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweiadrigen Kraftfahrzeugen | 534 | 6 | 150 | 439 | 21 | 466 | 4 | 141 | 377 | 17 |
| drei- und leichten vierradrigen Kfz .. | 8 | - | 2 | 6 | 1 | 7 | - | 1 | 7 | - |
| Personenkraftwagen | 16 073 | 157 | 3 260 | 18 094 | 5 405 | 15 505 | 169 | 3 015 | 17 543 | 5 275 |
| Wohnmobilen | 16 | - | 4 | 22 | 5 | 21 | - | 7 | 26 | 8 |
| Bussen | 374 | 1 | 78 | 532 | 40 | 350 | 5 | 73 | 475 | 57 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 838 | 34 | 464 | 2 047 | 812 | 1 804 | 55 | 438 | 1 921 | 804 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 893 | 12 | 211 | 1 030 | 354 | 909 | 21 | 184 | 1 028 | 330 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 526 | 12 | 126 | 611 | 239 | 502 | 13 | 140 | 520 | 273 |
| Sattelzugmaschinen | 442 | 12 | 158 | 453 | 228 | 443 | 27 | 148 | 441 | 227 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 63 | - | 18 | 73 | 28 | 73 | 1 | 25 | 78 | 35 |
| Fahrrädern | 3 310 | 21 | 609 | 2 826 | 11 | 2 955 | 16 | 548 | 2 498 | 9 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 109 | 5 | 24 | 86 | - | 71 | - | 23 | 50 | - |
| Fußgänger | 2 576 | 38 | 687 | 2 087 | 9 | 2 278 | 46 | 599 | 1 834 | 12 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 46 | - | 5 | 41 | - | 37 | - | 7 | 31 | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Januar - Februar 2016 | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 25 084 | 145 | 4 277 | 26 505 | 7 086 | 24 805 | 157 | 4 066 | 26 310 | 6 877 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon: | 1 080 | 2 | 225 | 917 | 51 | 1 066 | 1 | 201 | 935 | 44 |
| Mofas, Kleinkraftfädern | 1 016 | 2 | 217 | 855 | 40 | 1 033 | 1 | 193 | 907 | 42 |
| E-Bikes | 37 | - | 2 | 37 | - | 15 | - | 4 | 11 | 1 |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz .. | 27 | - | 6 | 25 | 11 | 19 | - | 6 | 17 | 1 |
| Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen | 697 | - | 172 | 583 | 40 | 635 | 6 | 167 | 527 | 33 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen | 680 | - | 167 | 568 | 34 | 624 | 6 | 165 | 517 | 32 |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz .. | 17 | - | 5 | 15 | 6 | 11 | - | 2 | 10 | 1 |
| Personenkraftwagen | 21 879 | 113 | 3 454 | 23 797 | 6 956 | 21 728 | 114 | 3 288 | 23 740 | 6 761 |
| Wohnmobilen | 14 | - | 3 | 14 | 11 | 20 | 1 | 2 | 22 | 10 |
| Bussen | 672 | 3 | 114 | 894 | 74 | 656 | 2 | 116 | 875 | 84 |
| Güterkraftfahrzeu- gen | 1 846 | 19 | 331 | 1 983 | 726 | 1 907 | 31 | 296 | 2 042 | 748 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 1 129 | 6 | 187 | 1 235 | 395 | 1 167 | 10 | 159 | 1 285 | 425 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 457 | 5 | 82 | 487 | 204 | 481 | 10 | 79 | 527 | 190 |
| Sattelzugmaschi- nen | 209 | 4 | 53 | 210 | 101 | 231 | 9 | 43 | 224 | 128 |
| Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen | 54 | - | 14 | 46 | 21 | 72 | 1 | 26 | 61 | 21 |
| Fahrrädern | 6 000 | 32 | 1 089 | 5 133 | 19 | 5 924 | 29 | 1 055 | 5 041 | 20 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 203 | 5 | 50 | 159 | - | 151 | - | 48 | 107 | - |
| Fußgänger | 5 249 | 76 | 1 450 | 4 194 | 17 | 5 130 | 81 | 1 404 | 4 108 | 12 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 79 | - | 10 | 69 | - | 63 | - | 13 | 53 | - |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 9 759 | 219 | 2 888 | 11 127 | 3 655 | 9 736 | 221 | 2 911 | 11 093 | 3 498 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon: | 169 | 3 | 52 | 133 | 7 | 168 | 4 | 48 | 132 | 6 |
| Mofas, Kleinkraftfädern | 156 | 2 | 46 | 121 | 5 | 156 | 4 | 46 | 120 | 6 |
| E-Bikes | 5 | - | 2 | 3 | 1 | 6 | - | 2 | 4 | - |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz .. | 8 | 1 | 4 | 9 | 1 | 6 | - | - | 8 | - |
| Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen | 188 | 6 | 76 | 139 | 5 | 177 | 4 | 73 | 121 | 3 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen | 185 | 6 | 74 | 138 | 4 | 173 | 4 | 69 | 121 | 3 |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz .. | 3 | - | 2 | 1 | 1 | 5 | - | 4 | 1 | - |
| Personenkraftwagen | 9 099 | 205 | 2 681 | 10 592 | 3 526 | 9 124 | 202 | 2 711 | 10 551 | 3 342 |
| Wohnmobilen | 13 | - | 5 | 11 | 2 | 14 | 1 | 3 | 20 | 6 |
| Bussen | 79 | 3 | 32 | 103 | 23 | 83 | 5 | 28 | 181 | 31 |
| Güterkraftfahrzeu- gen | 1 040 | 51 | 331 | 1 142 | 485 | 1 068 | 48 | 354 | 1 173 | 504 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 504 | 15 | 162 | 617 | 216 | 539 | 21 | 169 | 650 | 234 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 296 | 22 | 82 | 318 | 131 | 294 | 11 | 107 | 309 | 156 |
| Sattelzugmaschi- nen | 233 | 15 | 97 | 225 | 134 | 249 | 19 | 90 | 252 | 115 |
| Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen | 72 | 2 | 23 | 77 | 35 | 69 | 1 | 26 | 76 | 37 |
| Fahrrädern | 395 | 8 | 114 | 305 | 2 | 312 | 4 | 108 | 222 | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 24 | 1 | 7 | 21 | - | 15 | - | 8 | 8 | - |
| Fußgänger | 253 | 24 | 85 | 183 | 4 | 271 | 28 | 87 | 210 | 7 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 9 | 1 | 2 | 8 | - | 4 | 1 | 1 | 2 | - |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 2 889 | 55 | 756 | 3 747 | 2 154 | 2 706 | 47 | 723 | 3 499 | 1 806 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon: | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mofas, Kleinkraftfädern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| E-Bikes | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen | 18 | 2 | 6 | 14 | 2 | 20 | - | 11 | 11 | 5 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen | 18 | 2 | 6 | 14 | 2 | 20 | - | 11 | 11 | 5 |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Personenkraftwagen | 2 689 | 43 | 677 | 3 578 | 1 955 | 2 498 | 35 | 641 | 3 327 | 1 657 |
| Wohnmobilen | 9 | - | 2 | 15 | 3 | 10 | - | 5 | 8 | 5 |
| Bussen | 13 | 2 | 3 | 16 | 6 | 15 | 1 | 2 | 28 | 11 |
| Güterkraftfahrzeu- gen | 837 | 23 | 260 | 955 | 589 | 831 | 25 | 282 | 925 | 462 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 262 | 11 | 72 | 334 | 185 | 269 | 8 | 81 | 337 | 110 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 245 | 8 | 95 | 272 | 149 | 236 | 5 | 94 | 260 | 150 |
| Sattelzugmaschi- nen | 424 | 17 | 145 | 440 | 294 | 426 | 21 | 156 | 446 | 240 |
| Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Fahrrädern | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fußgänger | 18 | 6 | 6 | 13 | - | 13 | 5 | 2 | 11 | 1 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|---|
| | | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | | | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Januar - Februar 2016 | | | | | | | | | | |
| Januar - Februar 2015 | | | | | | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 12 648 | 274 | 3 644 | 14 874 | 5 809 | 12 442 | 268 | 3 634 | 14 592 | 5 304 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen davon: | 169 | 3 | 52 | 133 | 7 | 168 | 4 | 48 | 132 | 6 |
| Mofas, Kleinkraftfahrzeugen | 156 | 2 | 46 | 121 | 5 | 156 | 4 | 46 | 120 | 6 |
| E-Bikes | 5 | - | 2 | 3 | 1 | 6 | - | 2 | 4 | - |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 8 | 1 | 4 | 9 | 1 | 6 | - | - | 8 | - |
| Kraftfahrzeugen mit amtl. Kennzeichen | 206 | 8 | 82 | 153 | 7 | 197 | 4 | 84 | 132 | 8 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 203 | 8 | 80 | 152 | 6 | 193 | 4 | 80 | 132 | 8 |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 3 | - | 2 | 1 | 1 | 5 | - | 4 | 1 | - |
| Personenkraftwagen | 11 788 | 248 | 3 358 | 14 170 | 5 481 | 11 622 | 237 | 3 352 | 13 878 | 4 999 |
| Wohnmobilen | 22 | - | 7 | 26 | 5 | 24 | 1 | 8 | 28 | 11 |
| Bussen | 92 | 5 | 35 | 119 | 29 | 98 | 6 | 30 | 209 | 42 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 877 | 74 | 591 | 2 097 | 1 074 | 1 899 | 73 | 636 | 2 098 | 966 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 766 | 26 | 234 | 951 | 401 | 808 | 29 | 250 | 987 | 344 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 541 | 30 | 177 | 590 | 280 | 530 | 16 | 201 | 569 | 306 |
| Sattelzugmaschinen | 657 | 32 | 242 | 665 | 428 | 675 | 40 | 246 | 698 | 355 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 74 | 2 | 24 | 78 | 35 | 69 | 1 | 26 | 76 | 37 |
| Fahrrädern | 396 | 8 | 115 | 305 | 2 | 312 | 4 | 108 | 222 | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 24 | 1 | 7 | 21 | - | 15 | - | 8 | 8 | - |
| Fußgängern | 271 | 30 | 91 | 196 | 4 | 284 | 33 | 89 | 221 | 8 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 9 | 1 | 2 | 8 | - | 4 | 1 | 1 | 2 | - |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 37 732 | 419 | 7 921 | 41 379 | 12 895 | 37 247 | 425 | 7 700 | 40 902 | 12 181 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen davon: | 1 249 | 5 | 277 | 1 050 | 58 | 1 234 | 5 | 249 | 1 067 | 50 |
| Mofas, Kleinkraftfahrzeugen | 1 172 | 4 | 263 | 976 | 45 | 1 189 | 5 | 239 | 1 027 | 48 |
| E-Bikes | 42 | - | 4 | 40 | 1 | 21 | - | 6 | 15 | 1 |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 35 | 1 | 10 | 34 | 12 | 25 | - | 6 | 25 | 1 |
| Kraftfahrzeugen mit amtl. Kennzeichen | 903 | 8 | 254 | 736 | 47 | 832 | 10 | 251 | 659 | 41 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 883 | 8 | 247 | 720 | 40 | 817 | 10 | 245 | 649 | 40 |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 20 | - | 7 | 16 | 7 | 16 | - | 6 | 11 | 1 |
| Personenkraftwagen | 33 667 | 361 | 6 812 | 37 967 | 12 437 | 33 350 | 351 | 6 640 | 37 618 | 11 760 |
| Wohnmobilen | 36 | - | 10 | 40 | 16 | 44 | 2 | 10 | 50 | 21 |
| Bussen | 764 | 8 | 149 | 1 013 | 103 | 754 | 8 | 146 | 1 084 | 126 |
| Güterkraftfahrzeugen | 3 723 | 93 | 922 | 4 080 | 1 800 | 3 806 | 104 | 932 | 4 140 | 1 714 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 1 895 | 32 | 421 | 2 186 | 796 | 1 975 | 39 | 409 | 2 272 | 769 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 998 | 35 | 259 | 1 077 | 484 | 1 011 | 26 | 280 | 1 096 | 496 |
| Sattelzugmaschinen | 866 | 36 | 295 | 875 | 529 | 906 | 49 | 289 | 922 | 483 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 128 | 2 | 38 | 124 | 56 | 141 | 2 | 52 | 137 | 58 |
| Fahrrädern | 6 396 | 40 | 1 204 | 5 438 | 21 | 6 236 | 33 | 1 163 | 5 263 | 20 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 227 | 6 | 57 | 180 | - | 166 | - | 56 | 115 | - |
| Fußgängern | 5 520 | 106 | 1 541 | 4 390 | 21 | 5 414 | 114 | 1 493 | 4 329 | 20 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 88 | 1 | 12 | 77 | - | 67 | 1 | 14 | 55 | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Ländern

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden | | | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | Unf. mit Pers.-schaden | Getö- tete Personen | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | |

Februar 2016

Februar 2015

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Deutschland | 18 097 | 179 | 3 819 | 19 818 | 17 355 | 202 | 3 533 | 19 061 | 4,3 | -11,4 | 8,1 | 4,0 |
| Baden-Württemberg | 2 101 | 26 | 479 | 2 360 | 2 003 | 25 | 489 | 2 224 | 4,9 | 4,0 | -2,0 | 6,1 |
| Bayern | 2 692 | 22 | 510 | 3 136 | 2 868 | 24 | 532 | 3 402 | -6,1 | -8,3 | -4,1 | -7,8 |
| Berlin | 799 | 5 | 128 | 837 | 805 | 1 | 102 | 862 | -0,7 | X | 25,5 | -2,9 |
| Brandenburg | 481 | 7 | 118 | 459 | 461 | 5 | 120 | 455 | 4,3 | X | -1,7 | 0,9 |
| Bremen | 199 | - | 27 | 220 | 185 | 1 | 27 | 185 | 7,6 | X | - | 18,9 |
| Hamburg | 516 | 1 | 55 | 625 | 482 | 1 | 48 | 582 | 7,1 | - | 14,6 | 7,4 |
| Hessen | 1 279 | 12 | 285 | 1 434 | 1 237 | 19 | 273 | 1 398 | 3,4 | -36,8 | 4,4 | 2,6 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 291 | 7 | 93 | 288 | 344 | 5 | 79 | 344 | -15,4 | X | 17,7 | -16,3 |
| Niedersachsen | 2 182 | 35 | 385 | 2 429 | 2 022 | 36 | 339 | 2 223 | 7,9 | -2,8 | 13,6 | 9,3 |
| Nordrhein-Westfalen .. | 4 015 | 28 | 868 | 4 282 | 3 667 | 41 | 772 | 3 923 | 9,5 | -31,7 | 12,4 | 9,2 |
| Rheinland-Pfalz | 897 | 5 | 193 | 988 | 789 | 12 | 163 | 861 | 13,7 | X | 18,4 | 14,8 |
| Saarland | 273 | 3 | 56 | 314 | 237 | 2 | 42 | 272 | 15,2 | X | 33,3 | 15,4 |
| Sachsen | 775 | 6 | 242 | 731 | 703 | 7 | 186 | 685 | 10,2 | X | 30,1 | 6,7 |
| Sachsen-Anhalt | 465 | 8 | 143 | 461 | 500 | 9 | 159 | 475 | -7,0 | X | -10,1 | -2,9 |
| Schleswig-Holstein ... | 766 | 9 | 132 | 871 | 663 | 9 | 93 | 754 | 15,5 | - | 41,9 | 15,5 |
| Thüringen | 366 | 5 | 105 | 383 | 389 | 5 | 109 | 416 | -5,9 | - | -3,7 | -7,9 |

Januar - Februar 2016

Januar - Februar 2015

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Deutschland | 37 732 | 419 | 7 921 | 41 379 | 37 247 | 425 | 7 700 | 40 902 | 1,3 | -1,4 | 2,9 | 1,2 |
| Baden-Württemberg | 4 573 | 54 | 1 071 | 5 057 | 4 273 | 64 | 1 008 | 4 738 | 7,0 | -15,6 | 6,3 | 6,7 |
| Bayern | 6 074 | 74 | 1 138 | 7 119 | 5 981 | 50 | 1 176 | 7 060 | 1,6 | 48,0 | -3,2 | 0,8 |
| Berlin | 1 497 | 8 | 217 | 1 586 | 1 678 | 4 | 222 | 1 802 | -10,8 | X | -2,3 | -12,0 |
| Brandenburg | 1 006 | 17 | 256 | 952 | 1 026 | 8 | 274 | 1 019 | -1,9 | X | -6,6 | -6,6 |
| Bremen | 369 | - | 52 | 390 | 399 | 4 | 53 | 406 | -7,5 | X | -1,9 | -3,9 |
| Hamburg | 953 | 3 | 96 | 1 147 | 1 025 | 4 | 106 | 1 212 | -7,0 | X | -9,4 | -5,4 |
| Hessen | 2 691 | 25 | 578 | 3 054 | 2 664 | 31 | 556 | 3 012 | 1,0 | -19,4 | 4,0 | 1,4 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 553 | 12 | 155 | 573 | 717 | 16 | 177 | 730 | -22,9 | -25,0 | -12,4 | -21,5 |
| Niedersachsen | 4 242 | 62 | 753 | 4 790 | 4 415 | 75 | 780 | 4 875 | -3,9 | -17,3 | -3,5 | -1,7 |
| Nordrhein-Westfalen .. | 8 381 | 74 | 1 821 | 8 887 | 7 725 | 77 | 1 685 | 8 281 | 8,5 | -3,9 | 8,1 | 7,3 |
| Rheinland-Pfalz | 1 884 | 19 | 419 | 2 009 | 1 771 | 22 | 364 | 1 942 | 6,4 | -13,6 | 15,1 | 3,5 |
| Saarland | 599 | 3 | 102 | 707 | 514 | 5 | 83 | 578 | 16,5 | X | 22,9 | 22,3 |
| Sachsen | 1 612 | 20 | 491 | 1 570 | 1 574 | 18 | 438 | 1 535 | 2,4 | 11,1 | 12,1 | 2,3 |
| Sachsen-Anhalt | 978 | 17 | 297 | 963 | 1 009 | 22 | 293 | 972 | -3,1 | -22,7 | 1,4 | -0,9 |
| Schleswig-Holstein ... | 1 530 | 19 | 258 | 1 756 | 1 653 | 14 | 245 | 1 875 | -7,4 | 35,7 | 5,3 | -6,3 |
| Thüringen | 790 | 12 | 217 | 819 | 823 | 11 | 240 | 865 | -4,0 | 9,1 | -9,6 | -5,3 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Ländern

| | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | | | | | | | | |
|--------|--|------------------|--|-----------|------------------|--|----------------------|------------------|--|
| | insgesamt | im engeren Sinne | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | insgesamt | im engeren Sinne | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Zu- bzw. Abnahme (-) | | |
| | | | | | | | insgesamt | im engeren Sinne | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel |
| Anzahl | | | | | | | % | | |

| | Februar 2016 | | | Februar 2015 | | | | | |
|------------------------|--------------|-------|-----|--------------|-------|-----|------|-------|-------|
| Deutschland | 6 593 | 5 594 | 999 | 6 461 | 5 475 | 986 | 2,0 | 2,2 | 1,3 |
| Baden-Württemberg | 1 120 | 1 009 | 111 | 1 172 | 1 055 | 117 | -4,4 | -4,4 | -5,1 |
| Bayern | 956 | 850 | 106 | 968 | 856 | 112 | -1,2 | -0,7 | -5,4 |
| Berlin | 146 | 84 | 62 | 139 | 99 | 40 | 5,0 | -15,2 | 55,0 |
| Brandenburg | 258 | 226 | 32 | 251 | 224 | 27 | 2,8 | 0,9 | 18,5 |
| Bremen | 48 | 41 | 7 | 41 | 36 | 5 | 17,1 | 13,9 | X |
| Hamburg | 205 | 181 | 24 | 178 | 153 | 25 | 15,2 | 18,3 | -4,0 |
| Hessen | 566 | 491 | 75 | 595 | 512 | 83 | -4,9 | -4,1 | -9,6 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 131 | 105 | 26 | 144 | 117 | 27 | -9,0 | -10,3 | -3,7 |
| Niedersachsen | 504 | 395 | 109 | 548 | 455 | 93 | -8,0 | -13,2 | 17,2 |
| Nordrhein-Westfalen .. | 988 | 749 | 239 | 929 | 666 | 263 | 6,4 | 12,5 | -9,1 |
| Rheinland-Pfalz | 500 | 438 | 62 | 509 | 457 | 52 | -1,8 | -4,2 | 19,2 |
| Saarland | 112 | 98 | 14 | 111 | 91 | 20 | 0,9 | 7,7 | -30,0 |
| Sachsen | 382 | 337 | 45 | 333 | 297 | 36 | 14,7 | 13,5 | 25,0 |
| Sachsen-Anhalt | 219 | 190 | 29 | 188 | 163 | 25 | 16,5 | 16,6 | 16,0 |
| Schleswig-Holstein ... | 269 | 239 | 30 | 185 | 159 | 26 | 45,4 | 50,3 | 15,4 |
| Thüringen | 189 | 161 | 28 | 170 | 135 | 35 | 11,2 | 19,3 | -20,0 |

| | Januar - Februar 2016 | | | Januar - Februar 2015 | | | | | |
|------------------------|-----------------------|--------|-------|-----------------------|--------|-------|------|------|-------|
| Deutschland | 15 084 | 12 895 | 2 189 | 14 290 | 12 181 | 2 109 | 5,6 | 5,9 | 3,8 |
| Baden-Württemberg | 2 509 | 2 252 | 257 | 2 457 | 2 213 | 244 | 2,1 | 1,8 | 5,3 |
| Bayern | 2 359 | 2 092 | 267 | 2 200 | 1 923 | 277 | 7,2 | 8,8 | -3,6 |
| Berlin | 299 | 191 | 108 | 296 | 205 | 91 | 1,0 | -6,8 | 18,7 |
| Brandenburg | 691 | 622 | 69 | 545 | 491 | 54 | 26,8 | 26,7 | 27,8 |
| Bremen | 98 | 84 | 14 | 99 | 82 | 17 | -1,0 | 2,4 | -17,6 |
| Hamburg | 393 | 347 | 46 | 367 | 322 | 45 | 7,1 | 7,8 | 2,2 |
| Hessen | 1 257 | 1 081 | 176 | 1 299 | 1 132 | 167 | -3,2 | -4,5 | 5,4 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 279 | 228 | 51 | 300 | 237 | 63 | -7,0 | -3,8 | -19,0 |
| Niedersachsen | 1 170 | 960 | 210 | 1 130 | 932 | 198 | 3,5 | 3,0 | 6,1 |
| Nordrhein-Westfalen .. | 2 133 | 1 603 | 530 | 2 023 | 1 505 | 518 | 5,4 | 6,5 | 2,3 |
| Rheinland-Pfalz | 1 179 | 1 047 | 132 | 1 212 | 1 099 | 113 | -2,7 | -4,7 | 16,8 |
| Saarland | 278 | 245 | 33 | 261 | 216 | 45 | 6,5 | 13,4 | -26,7 |
| Sachsen | 894 | 786 | 108 | 772 | 681 | 91 | 15,8 | 15,4 | 18,7 |
| Sachsen-Anhalt | 618 | 543 | 75 | 489 | 429 | 60 | 26,4 | 26,6 | 25,0 |
| Schleswig-Holstein ... | 504 | 443 | 61 | 442 | 384 | 58 | 14,0 | 15,4 | 5,2 |
| Thüringen | 423 | 371 | 52 | 398 | 330 | 68 | 6,3 | 12,4 | -23,5 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Sachschaden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle | |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-------------------|-------------------------------|--|----------------------------|-------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | | | | Leicht- verletzte |
| Alle Unfälle | | | | | | | | | |
| Februar 2016 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 136 206 | 12 297 | 15 147 | 68 | 2 053 | 13 026 | 3 215 | 810 | 119 884 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 36 270 | 4 448 | 6 552 | 98 | 1 380 | 5 074 | 1 540 | 138 | 30 144 |
| Auf Autobahnen | 11 447 | 1 352 | 2 117 | 13 | 386 | 1 718 | 839 | 51 | 9 205 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 183 923 | 18 097 | 23 816 | 179 | 3 819 | 19 818 | 5 594 | 999 | 159 233 |
| Dagegen Vorjahr | 176 251 | 17 355 | 22 796 | 202 | 3 533 | 19 061 | 5 475 | 986 | 152 435 |
| Veränderung in % | 4,4 | 4,3 | 4,5 | -11,4 | 8,1 | 4,0 | 2,2 | 1,3 | 4,5 |
| Januar - Februar 2016 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 277 697 | 25 084 | 30 927 | 145 | 4 277 | 26 505 | 7 086 | 1 771 | 243 756 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 77 935 | 9 759 | 14 234 | 219 | 2 888 | 11 127 | 3 655 | 306 | 64 215 |
| Auf Autobahnen | 24 823 | 2 889 | 4 558 | 55 | 756 | 3 747 | 2 154 | 112 | 19 668 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 380 455 | 37 732 | 49 719 | 419 | 7 921 | 41 379 | 12 895 | 2 189 | 327 639 |
| Dagegen Vorjahr | 372 675 | 37 247 | 49 027 | 425 | 7 700 | 40 902 | 12 181 | 2 109 | 321 138 |
| Veränderung in % | 2,1 | 1,3 | 1,4 | -1,4 | 2,9 | 1,2 | 5,9 | 3,8 | 2,0 |
| Darunter: Alkoholunfälle | | | | | | | | | |
| Februar 2016 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 1 641 | 537 | 669 | 3 | 154 | 512 | 366 | 738 | . |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 536 | 254 | 342 | 6 | 131 | 205 | 159 | 123 | . |
| Auf Autobahnen | 123 | 41 | 69 | - | 17 | 52 | 40 | 42 | . |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 2 300 | 832 | 1 080 | 9 | 302 | 769 | 565 | 903 | . |
| Dagegen Vorjahr | 2 234 | 756 | 980 | 15 | 252 | 713 | 583 | 895 | . |
| Veränderung in % | 3,0 | 10,1 | 10,2 | X | 19,8 | 7,9 | -3,1 | 0,9 | . |
| Januar - Februar 2016 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 3 465 | 1 048 | 1 323 | 6 | 291 | 1 026 | 837 | 1 580 | . |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 126 | 530 | 724 | 19 | 256 | 449 | 317 | 279 | . |
| Auf Autobahnen | 282 | 88 | 144 | 1 | 30 | 113 | 101 | 93 | . |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 4 873 | 1 666 | 2 191 | 26 | 577 | 1 588 | 1 255 | 1 952 | . |
| Dagegen Vorjahr | 4 767 | 1 579 | 2 052 | 29 | 512 | 1 511 | 1 280 | 1 908 | . |
| Veränderung in % | 2,2 | 5,5 | 6,8 | -10,3 | 12,7 | 5,1 | -2,0 | 2,3 | . |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

| | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|--|--------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | im engeren Sinne | sonstige Alkohol-unfälle |

Februar 2016

| | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|------|-------|-------|------|-----|------|-----|
| Baden-Württemberg | 321 | 122 | 166 | 2 | 47 | 117 | 97 | 102 |
| Bayern | 259 | 117 | 150 | 1 | 34 | 115 | 43 | 99 |
| Berlin | 93 | 27 | 34 | - | 5 | 29 | 11 | 55 |
| Brandenburg | 78 | 25 | 30 | - | 9 | 21 | 21 | 32 |
| Bremen | 16 | 5 | 6 | - | - | 6 | 5 | 6 |
| Hamburg | 52 | 18 | 28 | - | 4 | 24 | 10 | 24 |
| Hessen | 190 | 58 | 86 | - | 28 | 58 | 65 | 67 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 61 | 24 | 28 | 2 | 9 | 17 | 12 | 25 |
| Niedersachsen | 231 | 81 | 109 | 1 | 30 | 78 | 48 | 102 |
| Nordrhein-Westfalen | 477 | 167 | 207 | 2 | 62 | 143 | 110 | 200 |
| Rheinland-Pfalz | 143 | 51 | 60 | - | 17 | 43 | 33 | 59 |
| Saarland | 42 | 14 | 18 | - | 4 | 14 | 15 | 13 |
| Sachsen | 119 | 48 | 55 | - | 20 | 35 | 32 | 39 |
| Sachsen-Anhalt | 70 | 28 | 34 | - | 11 | 23 | 16 | 26 |
| Schleswig-Holstein | 93 | 33 | 54 | 1 | 19 | 34 | 30 | 30 |
| Thüringen | 55 | 14 | 15 | - | 3 | 12 | 17 | 24 |
| Deutschland ... | 2 300 | 832 | 1 080 | 9 | 302 | 769 | 565 | 903 |
| dagegen Vorjahr | 2 234 | 756 | 980 | 15 | 252 | 713 | 583 | 895 |
| Veränderung in % | 3,0 | 10,1 | 10,2 | -40,0 | 19,8 | 7,9 | -3,1 | 0,9 |

Januar - Februar 2016

| | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| Baden-Württemberg | 682 | 239 | 331 | 4 | 98 | 229 | 209 | 234 |
| Bayern | 603 | 245 | 323 | 6 | 70 | 247 | 109 | 249 |
| Berlin | 178 | 55 | 76 | - | 9 | 67 | 29 | 94 |
| Brandenburg | 149 | 49 | 59 | 1 | 19 | 39 | 35 | 65 |
| Bremen | 32 | 13 | 14 | - | 3 | 11 | 8 | 11 |
| Hamburg | 101 | 29 | 43 | 1 | 6 | 36 | 29 | 43 |
| Hessen | 429 | 126 | 179 | 2 | 50 | 127 | 146 | 157 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 119 | 45 | 54 | 2 | 17 | 35 | 27 | 47 |
| Niedersachsen | 471 | 157 | 204 | 1 | 45 | 158 | 118 | 196 |
| Nordrhein-Westfalen | 975 | 312 | 398 | 5 | 105 | 288 | 225 | 438 |
| Rheinland-Pfalz | 303 | 109 | 134 | 1 | 42 | 91 | 72 | 122 |
| Saarland | 94 | 29 | 44 | - | 9 | 35 | 33 | 32 |
| Sachsen | 267 | 98 | 115 | - | 39 | 76 | 74 | 95 |
| Sachsen-Anhalt | 175 | 59 | 74 | - | 21 | 53 | 45 | 71 |
| Schleswig-Holstein | 178 | 69 | 104 | 1 | 32 | 71 | 53 | 56 |
| Thüringen | 117 | 32 | 39 | 2 | 12 | 25 | 43 | 42 |
| Deutschland ... | 4 873 | 1 666 | 2 191 | 26 | 577 | 1 588 | 1 255 | 1 952 |
| dagegen Vorjahr | 4 767 | 1 579 | 2 052 | 29 | 512 | 1 511 | 1 280 | 1 908 |
| Veränderung in % | 2,2 | 5,5 | 6,8 | -10,3 | 12,7 | 5,1 | -2,0 | 2,3 |

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.10 In ausgewählten Städten

| Stadt | Unfälle mit Personenschaden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Personenschaden | Dabei wurden | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt |
| | Anzahl | | | | | | | |
| | Februar 2016 | | | | Januar - Februar 2016 | | | |
| Aachen | 94 | - | 13 | 106 | 175 | - | 25 | 192 |
| Aschaffenburg | 13 | - | 2 | 14 | 28 | - | 4 | 28 |
| Augsburg | 78 | - | 4 | 99 | 159 | - | 15 | 178 |
| Bamberg | 19 | - | 2 | 23 | 57 | - | 7 | 67 |
| Bayreuth | 17 | - | 3 | 20 | 34 | - | 4 | 39 |
| Bergisch Gladbach | 22 | - | 5 | 23 | 51 | - | 13 | 49 |
| Berlin | 799 | 5 | 128 | 837 | 1 497 | 8 | 217 | 1 586 |
| Bielefeld | 77 | - | 17 | 86 | 147 | 2 | 34 | 156 |
| Bochum | 73 | - | 19 | 79 | 130 | 1 | 29 | 141 |
| Bonn | 95 | - | 11 | 97 | 215 | - | 27 | 215 |
| Bottrop | 14 | - | 4 | 11 | 32 | - | 10 | 33 |
| Brandenburg/Havel | 12 | - | - | 14 | 27 | - | 4 | 27 |
| Braunschweig | 62 | - | 14 | 64 | 120 | - | 24 | 138 |
| Bremen | 164 | - | 25 | 179 | 299 | - | 50 | 306 |
| Bremerhaven | 35 | - | 2 | 41 | 70 | - | 2 | 84 |
| Chemnitz | 58 | - | 18 | 56 | 114 | - | 31 | 119 |
| Cottbus | 18 | - | 2 | 18 | 42 | - | 7 | 41 |
| Darmstadt | 44 | - | 7 | 57 | 90 | - | 15 | 108 |
| Delmenhorst | 18 | - | 1 | 23 | 41 | - | 6 | 47 |
| Dessau-Roßlau | 12 | - | 1 | 16 | 23 | - | 4 | 26 |
| Dortmund | 141 | 1 | 30 | 161 | 295 | 4 | 48 | 341 |
| Dresden | 125 | 1 | 26 | 130 | 252 | 3 | 49 | 264 |
| Duisburg | 118 | - | 16 | 119 | 245 | - | 38 | 258 |
| Düsseldorf | 178 | - | 31 | 179 | 353 | - | 53 | 366 |
| Erfurt | 35 | - | 6 | 34 | 71 | - | 13 | 87 |
| Erlangen | 28 | - | 5 | 25 | 65 | - | 7 | 71 |
| Essen | 103 | 1 | 18 | 108 | 233 | 2 | 39 | 250 |
| Flensburg | 25 | - | 4 | 23 | 48 | - | 7 | 52 |
| Frankfurt / Main | 191 | 2 | 24 | 202 | 393 | 3 | 50 | 433 |
| Frankfurt / Oder | 12 | 1 | 3 | 11 | 16 | 1 | 4 | 17 |
| Freiburg / Breisgau | 74 | - | 7 | 80 | 154 | - | 26 | 152 |
| Fürth | 22 | - | 4 | 24 | 53 | - | 5 | 60 |
| Gelsenkirchen | 60 | - | 10 | 71 | 119 | - | 25 | 126 |
| Gera | 12 | - | 1 | 12 | 28 | - | 5 | 29 |
| Göttingen | 47 | - | 7 | 49 | 87 | - | 15 | 88 |
| Hagen | 43 | - | 12 | 39 | 90 | 1 | 22 | 91 |
| Halle / Saale | 57 | 1 | 8 | 62 | 101 | 1 | 11 | 107 |
| Hamburg | 516 | 1 | 55 | 625 | 953 | 3 | 96 | 1 147 |
| Hamm | 37 | - | 8 | 47 | 83 | 1 | 26 | 100 |
| Hannover | 168 | - | 19 | 203 | 307 | 3 | 32 | 363 |
| Heidelberg | 34 | - | 6 | 45 | 73 | 1 | 12 | 84 |
| Heilbronn | 37 | - | 6 | 37 | 81 | 1 | 21 | 83 |
| Herne | 23 | - | 7 | 24 | 48 | - | 11 | 50 |
| Hildesheim | 24 | - | 1 | 28 | 46 | 1 | 5 | 48 |
| Ingolstadt | 43 | 1 | 8 | 52 | 92 | 1 | 17 | 102 |
| Jena | 17 | - | 3 | 20 | 42 | - | 6 | 48 |
| Kaiserslautern | 34 | - | 7 | 49 | 64 | - | 13 | 85 |
| Karlsruhe | 71 | - | 15 | 77 | 155 | - | 35 | 163 |
| Kassel | 60 | 1 | 12 | 62 | 124 | 3 | 22 | 136 |
| Kempten | 11 | - | 4 | 13 | 37 | - | 8 | 49 |

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.10 In ausgewählten Städten

| Stadt | Unfälle mit Personenschaden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Personenschaden | Dabei wurden | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------------|---------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt |
| Anzahl | | | | | | | | |
| Februar 2016 | | | | Januar - Februar 2016 | | | | |
| Kiel | 50 | - | 5 | 66 | 115 | - | 17 | 140 |
| Koblenz | 35 | - | 5 | 36 | 68 | - | 8 | 77 |
| Köln | 310 | 1 | 47 | 345 | 692 | 5 | 98 | 781 |
| Krefeld | 64 | 1 | 15 | 61 | 111 | 1 | 31 | 103 |
| Landshut | 19 | - | 2 | 23 | 41 | - | 3 | 50 |
| Leipzig | 123 | - | 25 | 122 | 245 | - | 48 | 250 |
| Leverkusen | 41 | 1 | 3 | 51 | 91 | 1 | 16 | 99 |
| Lübeck | 75 | 2 | 12 | 81 | 133 | 3 | 15 | 156 |
| Ludwigshafen | 52 | - | 8 | 59 | 103 | 1 | 20 | 109 |
| Magdeburg | 54 | - | 17 | 45 | 106 | - | 26 | 103 |
| Mainz | 52 | - | 7 | 76 | 101 | - | 12 | 127 |
| Mannheim | 70 | - | 12 | 76 | 149 | 2 | 34 | 145 |
| Moers | 28 | - | 5 | 30 | 47 | - | 9 | 49 |
| Mönchengladbach | 64 | - | 15 | 70 | 139 | - | 44 | 154 |
| Mülheim / Ruhr | 30 | - | 6 | 33 | 64 | - | 15 | 65 |
| München | 306 | - | 26 | 327 | 613 | 1 | 67 | 690 |
| Münster / Westfalen | 89 | - | 16 | 86 | 211 | - | 54 | 191 |
| Neubrandenburg | 9 | - | 3 | 7 | 19 | - | 4 | 20 |
| Neumünster | 31 | - | 5 | 38 | 63 | 2 | 10 | 77 |
| Neuss | 25 | - | 3 | 24 | 65 | - | 13 | 73 |
| Nürnberg | 128 | - | 10 | 148 | 257 | 1 | 17 | 304 |
| Oberhausen | 53 | - | 6 | 55 | 97 | - | 15 | 99 |
| Offenbach | 34 | - | 1 | 45 | 84 | - | 16 | 108 |
| Oldenburg | 60 | 1 | 8 | 65 | 107 | 1 | 20 | 111 |
| Osnabrück | 47 | 1 | 8 | 48 | 103 | 1 | 13 | 115 |
| Paderborn | 41 | - | 9 | 39 | 84 | 1 | 27 | 99 |
| Pforzheim | 32 | - | 12 | 37 | 85 | 1 | 21 | 99 |
| Potsdam | 36 | - | 7 | 36 | 67 | 1 | 9 | 69 |
| Recklinghausen | 25 | - | 7 | 19 | 45 | - | 18 | 35 |
| Regensburg | 38 | - | 3 | 40 | 76 | - | 5 | 95 |
| Remscheid | 15 | 1 | 2 | 19 | 30 | 1 | 4 | 36 |
| Reutlingen | 29 | - | - | 41 | 61 | - | 9 | 71 |
| Rosenheim | 7 | - | 1 | 6 | 37 | - | 3 | 41 |
| Rostock | 27 | 1 | 6 | 27 | 55 | 3 | 8 | 61 |
| Saarbrücken | 50 | - | 7 | 57 | 118 | - | 16 | 142 |
| Salzgitter | 24 | 4 | 4 | 27 | 48 | 4 | 9 | 59 |
| Schwerin | 19 | - | 1 | 22 | 39 | - | 4 | 46 |
| Siegen | 19 | - | 3 | 21 | 39 | - | 3 | 46 |
| Solingen | 32 | - | 9 | 29 | 79 | - | 19 | 92 |
| Stralsund | 12 | - | 4 | 10 | 18 | - | 5 | 16 |
| Stuttgart | 146 | - | 18 | 190 | 290 | - | 34 | 354 |
| Trier | 34 | 1 | 2 | 41 | 77 | 1 | 10 | 85 |
| Ulm | 22 | - | 3 | 26 | 58 | - | 10 | 67 |
| Weimar | 12 | - | 1 | 16 | 27 | - | 2 | 30 |
| Wiesbaden | 61 | - | 8 | 92 | 138 | 1 | 22 | 178 |
| Wilhelmshaven | 33 | - | 4 | 33 | 52 | - | 8 | 54 |
| Wolfsburg | 36 | - | 3 | 41 | 59 | 1 | 5 | 74 |
| Worms | 18 | - | 6 | 15 | 39 | - | 14 | 30 |
| Wuppertal | 63 | - | 5 | 74 | 125 | - | 18 | 136 |
| Würzburg | 28 | - | 2 | 34 | 74 | - | 13 | 87 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

| Land | Insgesamt | Davon | | | Insgesamt | Davon | | |
|------------------------|-----------|---------------------------|---|----------------|-------------------------|---------------------------|---|----------------|
| | | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | auf Autobahnen | | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | auf Autobahnen |
| | | Februar 2016 | | | Januar bis Februar 2016 | | | |
| Deutschland | 159 233 | 119 884 | 30 144 | 9 205 | 327 639 | 243 756 | 64 215 | 19 668 |
| Baden-Württemberg | 19 129 | 14 479 | 3 701 | 949 | 40 381 | 30 336 | 8 118 | 1 927 |
| Bayern | 23 093 | 14 814 | 6 604 | 1 675 | 48 884 | 30 993 | 14 230 | 3 661 |
| Berlin | 9 111 | 8 960 | - | 151 | 18 321 | 18 027 | - | 294 |
| Brandenburg | 4 910 | 3 201 | 1 403 | 306 | 10 412 | 6 749 | 2 961 | 702 |
| Bremen | 1 517 | 1 420 | 20 | 77 | 2 942 | 2 775 | 36 | 131 |
| Hamburg | 4 587 | 4 366 | 31 | 190 | 8 766 | 8 363 | 42 | 361 |
| Hessen | 7 921 | 5 215 | 1 870 | 836 | 16 127 | 10 306 | 4 013 | 1 808 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 3 361 | 1 988 | 1 242 | 131 | 6 964 | 4 143 | 2 562 | 259 |
| Niedersachsen | 13 360 | 8 816 | 3 568 | 976 | 27 536 | 17 919 | 7 606 | 2 011 |
| Nordrhein-Westfalen | 42 402 | 35 802 | 4 233 | 2 367 | 85 023 | 71 391 | 8 519 | 5 113 |
| Rheinland-Pfalz | 8 554 | 5 622 | 2 453 | 479 | 17 913 | 11 541 | 5 353 | 1 019 |
| Saarland | 2 074 | 1 528 | 380 | 166 | 4 512 | 3 260 | 858 | 394 |
| Sachsen | 6 177 | 4 689 | 1 212 | 276 | 13 159 | 9 820 | 2 695 | 644 |
| Sachsen-Anhalt | 4 247 | 2 905 | 1 156 | 186 | 8 924 | 6 095 | 2 377 | 452 |
| Schleswig-Holstein | 5 421 | 3 757 | 1 430 | 234 | 10 659 | 7 215 | 2 994 | 450 |
| Thüringen | 3 369 | 2 322 | 841 | 206 | 7 116 | 4 823 | 1 851 | 442 |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|---|----------|------|----------------------|------------------|------|----------------------|-----------------|-------|----------------------|------------------|-------|----------------------|
| | Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
| | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 1 | 2 | X | 4 | 4 | - | 137 | 125 | 9,6 | 265 | 235 | 12,8 |
| innerorts | 1 | - | X | 2 | - | X | 114 | 97 | 17,5 | 214 | 191 | 12,0 |
| außerorts | - | 2 | X | 2 | 4 | X | 23 | 28 | -17,9 | 51 | 44 | 15,9 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftr... | 1 | 2 | X | 4 | 4 | - | 132 | 121 | 9,1 | 252 | 225 | 12,0 |
| innerorts | 1 | - | X | 2 | - | X | 110 | 94 | 17,0 | 206 | 183 | 12,6 |
| außerorts | - | 2 | X | 2 | 4 | X | 22 | 27 | -18,5 | 46 | 42 | 9,5 |
| E-Bikes | - | - | - | - | - | - | 1 | 4 | X | 4 | 6 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | 3 | X | 2 | 4 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | 2 | - |
| Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. . | - | - | - | - | - | - | 4 | - | X | 9 | 4 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 4 | - | X | 6 | 4 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | X |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 6 | 4 | X | 8 | 10 | X | 139 | 138 | 0,7 | 236 | 239 | -1,3 |
| innerorts | - | 2 | X | - | 6 | X | 89 | 98 | -9,2 | 159 | 160 | -0,6 |
| außerorts | 6 | 2 | X | 8 | 4 | X | 50 | 40 | 25,0 | 77 | 79 | -2,5 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| zwei- und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen | 6 | 4 | X | 8 | 10 | X | 137 | 137 | - | 229 | 233 | -1,7 |
| innerorts | - | 2 | X | - | 6 | X | 89 | 97 | -8,2 | 154 | 158 | -2,5 |
| außerorts | 6 | 2 | X | 8 | 4 | X | 48 | 40 | 20,0 | 75 | 75 | - |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz. . | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | X | 7 | 6 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | 5 | 2 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 2 | - | X | 2 | 4 | X |
| Personenkraftwagen ... | 107 | 119 | -10,1 | 239 | 230 | 3,9 | 2 102 | 1 982 | 6,1 | 4 392 | 4 287 | 2,4 |
| innerorts | 19 | 12 | 58,3 | 34 | 35 | -2,9 | 630 | 581 | 8,4 | 1 307 | 1 216 | 7,5 |
| außerorts | 88 | 107 | -17,8 | 205 | 195 | 5,1 | 1 472 | 1 401 | 5,1 | 3 085 | 3 071 | 0,5 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ... | 19 | 30 | -36,7 | 45 | 46 | -2,2 | 518 | 447 | 15,9 | 1 021 | 1 014 | 0,7 |
| innerorts | 4 | - | X | 6 | 3 | X | 136 | 112 | 21,4 | 260 | 261 | -0,4 |
| außerorts | 13 | 27 | -51,9 | 34 | 39 | -12,8 | 343 | 301 | 14,0 | 684 | 669 | 2,2 |
| Wohnmobilen | - | - | - | - | 1 | X | 2 | 2 | - | 4 | 3 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | X | 2 | 2 | - | 4 | 3 | X |
| Bussen | - | - | - | 1 | - | X | 30 | 25 | 20,0 | 49 | 57 | -14,0 |
| innerorts | - | - | - | 1 | - | X | 22 | 24 | -8,3 | 39 | 46 | -15,2 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 8 | 1 | X | 10 | 11 | -9,1 |
| Güterkraftfahrzeugen . | 5 | 12 | X | 19 | 29 | -34,5 | 119 | 128 | -7,0 | 239 | 257 | -7,0 |
| innerorts | - | 2 | X | - | 3 | X | 16 | 15 | 6,7 | 45 | 35 | 28,6 |
| außerorts | 5 | 10 | X | 19 | 26 | -26,9 | 103 | 113 | -8,8 | 194 | 222 | -12,6 |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 | 3 | 6 | X | 9 | 13 | X | 61 | 69 | -11,6 | 127 | 136 | -6,6 |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | X | 11 | 11 | - | 34 | 23 | 47,8 |
| außerorts | 3 | 6 | X | 9 | 12 | X | 50 | 58 | -13,8 | 93 | 113 | -17,7 |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 | - | 2 | X | 4 | 5 | X | 21 | 34 | -38,2 | 46 | 59 | -22,0 |
| innerorts | - | 1 | X | - | 1 | X | 3 | 2 | X | 5 | 6 | X |
| außerorts | - | 1 | X | 4 | 4 | - | 18 | 32 | -43,8 | 41 | 53 | -22,6 |
| Sattelzugmaschinen | 1 | 4 | X | 5 | 11 | X | 32 | 21 | 52,4 | 57 | 54 | 5,6 |
| innerorts | - | 1 | X | - | 1 | X | 1 | 1 | - | 3 | 5 | X |
| außerorts | 1 | 3 | X | 5 | 10 | X | 31 | 20 | 55,0 | 54 | 49 | 10,2 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | 1 | X | 1 | 1 | - | 2 | 12 | X | 8 | 22 | X |
| innerorts | - | 1 | X | - | 1 | X | 1 | 11 | X | 4 | 17 | X |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | X | 1 | 1 | - | 4 | 5 | X |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 1 | - | X | 1 | 1 | - | 13 | 5 | X | 22 | 11 | X |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | X | 2 | 1 | X | 10 | 4 | X |
| außerorts | 1 | - | X | 1 | - | X | 11 | 4 | X | 12 | 7 | X |
| Kraftfahrzeugen zus. ... | 120 | 138 | -13,0 | 273 | 276 | -1,1 | 2 544 | 2 417 | 5,3 | 5 215 | 5 111 | 2,0 |
| innerorts | 20 | 17 | 17,6 | 37 | 46 | -19,6 | 874 | 827 | 5,7 | 1 778 | 1 669 | 6,5 |
| außerorts | 100 | 121 | -17,4 | 236 | 230 | 2,6 | 1 670 | 1 590 | 5,0 | 3 437 | 3 442 | -0,1 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | |
|---|-----------------|--------|----------------------|------------------|--------|----------------------|------------------------|--------|----------------------|------------------|--------|----------------------|
| | Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
| | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 487 | 467 | 4,3 | 971 | 992 | -2,1 | 625 | 594 | 5,2 | 1 240 | 1 231 | 0,7 |
| innerorts | 429 | 407 | 5,4 | 858 | 870 | -1,4 | 544 | 504 | 7,9 | 1 074 | 1 061 | 1,2 |
| außerorts | 58 | 60 | -3,3 | 113 | 122 | -7,4 | 81 | 90 | -10,0 | 166 | 170 | -2,4 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftr.. | 448 | 454 | -1,3 | 907 | 956 | -5,1 | 581 | 577 | 0,7 | 1 163 | 1 185 | -1,9 |
| innerorts | 395 | 400 | -1,3 | 802 | 846 | -5,2 | 506 | 494 | 2,4 | 1 010 | 1 029 | -1,8 |
| außerorts | 53 | 54 | -1,9 | 105 | 110 | -4,5 | 75 | 83 | -9,6 | 153 | 156 | -1,9 |
| E-Bikes | 23 | 6 | X | 38 | 14 | X | 24 | 10 | X | 42 | 20 | X |
| innerorts | 21 | 4 | X | 36 | 10 | X | 21 | 7 | X | 38 | 14 | X |
| außerorts | 2 | 2 | - | 2 | 4 | X | 3 | 3 | - | 4 | 6 | X |
| Drei- und leichten vierrädri- gen Kfz. . | 16 | 7 | X | 26 | 22 | 18,2 | 20 | 7 | X | 35 | 26 | 34,6 |
| innerorts | 13 | 3 | X | 20 | 14 | 42,9 | 17 | 3 | X | 26 | 18 | 44,4 |
| außerorts | 3 | 4 | X | 6 | 8 | X | 3 | 4 | X | 9 | 8 | X |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 391 | 341 | 14,7 | 654 | 591 | 10,7 | 536 | 483 | 11,0 | 898 | 840 | 6,9 |
| innerorts | 315 | 279 | 12,9 | 524 | 475 | 10,3 | 404 | 379 | 6,6 | 683 | 641 | 6,6 |
| außerorts | 76 | 62 | 22,6 | 130 | 116 | 12,1 | 132 | 104 | 26,9 | 215 | 199 | 8,0 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| zwei- rädri- gen Kraft- fahrzeu- gen | 385 | 336 | 14,6 | 640 | 582 | 10,0 | 528 | 477 | 10,7 | 877 | 825 | 6,3 |
| innerorts | 310 | 274 | 13,1 | 511 | 466 | 9,7 | 399 | 373 | 7,0 | 665 | 630 | 5,6 |
| außerorts | 75 | 62 | 21,0 | 129 | 116 | 11,2 | 129 | 104 | 24,0 | 212 | 195 | 8,7 |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz. . | 6 | 5 | X | 14 | 9 | X | 8 | 6 | X | 21 | 15 | 40,0 |
| innerorts | 5 | 5 | - | 13 | 9 | X | 5 | 6 | X | 18 | 11 | 63,6 |
| außerorts | 1 | - | X | 1 | - | X | 3 | - | X | 3 | 4 | X |
| Personenkraftwagen ... | 13 329 | 13 273 | 0,4 | 28 624 | 28 260 | 1,3 | 15 538 | 15 374 | 1,1 | 33 255 | 32 777 | 1,5 |
| innerorts | 7 301 | 7 332 | -0,4 | 15 246 | 15 189 | 0,4 | 7 950 | 7 925 | 0,3 | 16 587 | 16 440 | 0,9 |
| außerorts | 6 028 | 5 941 | 1,5 | 13 378 | 13 071 | 2,3 | 7 588 | 7 449 | 1,9 | 16 668 | 16 337 | 2,0 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ... | 2 852 | 2 786 | 2,4 | 6 227 | 6 136 | 1,5 | 3 389 | 3 263 | 3,9 | 7 293 | 7 196 | 1,3 |
| innerorts | 1 389 | 1 390 | -0,1 | 2 920 | 2 897 | 0,8 | 1 529 | 1 502 | 1,8 | 3 186 | 3 161 | 0,8 |
| außerorts | 1 288 | 1 250 | 3,0 | 2 917 | 2 848 | 2,4 | 1 644 | 1 578 | 4,2 | 3 635 | 3 556 | 2,2 |
| Wohnmobilen | 6 | 7 | X | 12 | 12 | - | 8 | 9 | X | 16 | 16 | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | 2 | X | 1 | 1 | - | 1 | 2 | X |
| außerorts | 5 | 6 | X | 11 | 10 | 10,0 | 7 | 8 | X | 15 | 14 | 7,1 |
| Bussen | 369 | 323 | 14,2 | 653 | 741 | -11,9 | 399 | 348 | 14,7 | 703 | 798 | -11,9 |
| innerorts | 334 | 269 | 24,2 | 594 | 604 | -1,7 | 356 | 293 | 21,5 | 634 | 650 | -2,5 |
| außerorts | 35 | 54 | -35,2 | 59 | 137 | -56,9 | 43 | 55 | -21,8 | 69 | 148 | -53,4 |
| Güterkraftfahrzeu- gen . | 531 | 508 | 4,5 | 1 056 | 1 098 | -3,8 | 655 | 648 | 1,1 | 1 314 | 1 384 | -5,1 |
| innerorts | 186 | 201 | -7,5 | 364 | 406 | -10,3 | 202 | 218 | -7,3 | 409 | 444 | -7,9 |
| außerorts | 345 | 307 | 12,4 | 692 | 692 | - | 453 | 430 | 5,3 | 905 | 940 | -3,7 |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließ- lich 3 500 kg 1 | 304 | 305 | -0,3 | 646 | 688 | -6,1 | 368 | 380 | -3,2 | 782 | 837 | -6,6 |
| innerorts | 128 | 133 | -3,8 | 262 | 286 | -8,4 | 139 | 144 | -3,5 | 296 | 310 | -4,5 |
| außerorts | 176 | 172 | 2,3 | 384 | 402 | -4,5 | 229 | 236 | -3,0 | 486 | 527 | -7,8 |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ... | 125 | 107 | 16,8 | 222 | 209 | 6,2 | 146 | 143 | 2,1 | 272 | 273 | -0,4 |
| innerorts | 36 | 41 | -12,2 | 63 | 75 | -16,0 | 39 | 44 | -11,4 | 68 | 82 | -17,1 |
| außerorts | 89 | 66 | 34,8 | 159 | 134 | 18,7 | 107 | 99 | 8,1 | 204 | 191 | 6,8 |
| Sattelzugmaschinen | 80 | 78 | 2,6 | 144 | 161 | -10,6 | 113 | 103 | 9,7 | 206 | 226 | -8,8 |
| innerorts | 9 | 17 | X | 14 | 28 | -50,0 | 10 | 19 | -47,4 | 17 | 34 | -50,0 |
| außerorts | 71 | 61 | 16,4 | 130 | 133 | -2,3 | 103 | 84 | 22,6 | 189 | 192 | -1,6 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 12 | 21 | -42,9 | 29 | 37 | -21,6 | 14 | 34 | -58,8 | 38 | 60 | -36,7 |
| innerorts | 3 | 12 | X | 9 | 19 | X | 4 | 24 | X | 13 | 37 | -64,9 |
| außerorts | 9 | 9 | - | 20 | 18 | 11,1 | 10 | 10 | - | 25 | 23 | 8,7 |
| übrigen Kraftfahrzeu- gen | 60 | 60 | - | 106 | 112 | -5,4 | 74 | 65 | 13,8 | 129 | 124 | 4,0 |
| innerorts | 45 | 44 | 2,3 | 77 | 74 | 4,1 | 47 | 45 | 4,4 | 87 | 79 | 10,1 |
| außerorts | 15 | 16 | -6,3 | 29 | 38 | -23,7 | 27 | 20 | 35,0 | 42 | 45 | -6,7 |
| Kraftfahrzeu- gen zus. ... | 15 185 | 15 000 | 1,2 | 32 105 | 31 843 | 0,8 | 17 849 | 17 555 | 1,7 | 37 593 | 37 230 | 1,0 |
| innerorts | 8 614 | 8 545 | 0,8 | 17 673 | 17 639 | 0,2 | 9 508 | 9 389 | 1,3 | 19 488 | 19 354 | 0,7 |
| außerorts | 6 571 | 6 455 | 1,8 | 14 432 | 14 204 | 1,6 | 8 341 | 8 166 | 2,1 | 18 105 | 17 876 | 1,3 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|------------------|------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|------------------|-------|---------------------------------|
| | Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrädern | 21 | 16 | 31,3 | 40 | 33 | 21,2 | 582 | 522 | 11,5 | 1 151 | 1 114 | 3,3 |
| innerorts | 17 | 15 | 13,3 | 32 | 29 | 10,3 | 529 | 467 | 13,3 | 1 039 | 1 013 | 2,6 |
| außerorts | 4 | 1 | X | 8 | 4 | X | 53 | 55 | -3,6 | 112 | 101 | 10,9 |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 5 | - | X | 5 | - | X | 23 | 22 | 4,5 | 53 | 53 | - |
| innerorts | 4 | - | X | 4 | - | X | 19 | 19 | - | 47 | 46 | 2,2 |
| außerorts | 1 | - | X | 1 | - | X | 4 | 3 | X | 6 | 7 | X |
| unter 15 Jahren | - | - | - | - | - | - | 38 | 42 | -9,5 | 67 | 68 | -1,5 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 37 | 40 | -7,5 | 65 | 64 | 1,6 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | X | 2 | 4 | X |
| anderen Fahrzeugen | - | - | - | - | - | - | 18 | 11 | 63,6 | 28 | 20 | 40,0 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 14 | 9 | X | 23 | 17 | 35,3 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 4 | 2 | X | 5 | 3 | X |
| Fußgänger | 38 | 46 | -17,4 | 106 | 114 | -7,0 | 670 | 577 | 16,1 | 1 517 | 1 442 | 5,2 |
| innerorts | 31 | 34 | -8,8 | 76 | 81 | -6,2 | 631 | 545 | 15,8 | 1 428 | 1 356 | 5,3 |
| außerorts | 7 | 12 | X | 30 | 33 | -9,1 | 39 | 32 | 21,9 | 89 | 86 | 3,5 |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | - | - | - | 1 | 1 | - | 5 | 7 | X | 11 | 14 | -21,4 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 5 | 6 | X | 10 | 13 | -23,1 |
| außerorts | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | X | 1 | 1 | - |
| unter 15 Jahren | 1 | 2 | X | 5 | 4 | X | 112 | 86 | 30,2 | 227 | 209 | 8,6 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 3 | 2 | X | 104 | 84 | 23,8 | 215 | 205 | 4,9 |
| außerorts | - | 1 | X | 2 | 2 | - | 8 | 2 | X | 12 | 4 | X |
| 65 Jahre und mehr | 25 | 21 | 19,0 | 63 | 60 | 5,0 | 190 | 189 | 0,5 | 489 | 480 | 1,9 |
| innerorts | 24 | 19 | 26,3 | 53 | 52 | 1,9 | 186 | 184 | 1,1 | 478 | 463 | 3,2 |
| außerorts | 1 | 2 | X | 10 | 8 | X | 4 | 5 | X | 11 | 17 | -35,3 |
| Andere Personen | - | 2 | X | - | 2 | X | 5 | 6 | X | 10 | 13 | -23,1 |
| innerorts | - | 1 | X | - | 1 | X | 5 | 6 | X | 9 | 11 | X |
| außerorts | - | 1 | X | - | 1 | X | - | - | - | 1 | 2 | X |
| Insgesamt | 179 | 202 | -11,4 | 419 | 425 | -1,4 | 3 819 | 3 533 | 8,1 | 7 921 | 7 700 | 2,9 |
| innerorts | 68 | 67 | 1,5 | 145 | 157 | -7,6 | 2 053 | 1 854 | 10,7 | 4 277 | 4 066 | 5,2 |
| außerorts | 111 | 135 | -17,8 | 274 | 268 | 2,2 | 1 766 | 1 679 | 5,2 | 3 644 | 3 634 | 0,3 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 3 | 2 | X | 8 | 4 | X | 241 | 197 | 22,3 | 472 | 424 | 11,3 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 3 | 2 | X | 174 | 144 | 20,8 | 335 | 309 | 8,4 |
| außerorts | 2 | 1 | X | 5 | 2 | X | 67 | 53 | 26,4 | 137 | 115 | 19,1 |
| 65 Jahre und mehr | 76 | 59 | 28,8 | 166 | 126 | 31,7 | 707 | 691 | 2,3 | 1 575 | 1 527 | 3,1 |
| innerorts | 50 | 35 | 42,9 | 95 | 82 | 15,9 | 475 | 474 | 0,2 | 1 099 | 1 057 | 4,0 |
| außerorts | 26 | 24 | 8,3 | 71 | 44 | 61,4 | 232 | 217 | 6,9 | 476 | 470 | 1,3 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Leichtverletzte | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | |
|--|-----------------|---------------|---------------------------------|------------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------------------------|------------------|---------------|---------------------------------|
| | Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrädern | 2 628 | 2 326 | 13,0 | 5 089 | 4 930 | 3,2 | 3 231 | 2 864 | 12,8 | 6 280 | 6 077 | 3,3 |
| innerorts | 2 484 | 2 224 | 11,7 | 4 813 | 4 729 | 1,8 | 3 030 | 2 706 | 12,0 | 5 884 | 5 771 | 2,0 |
| außerorts | 144 | 102 | 41,2 | 276 | 201 | 37,3 | 201 | 158 | 27,2 | 396 | 306 | 29,4 |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 80 | 47 | 70,2 | 165 | 110 | 50,0 | 108 | 69 | 56,5 | 223 | 163 | 36,8 |
| innerorts | 70 | 42 | 66,7 | 148 | 102 | 45,1 | 93 | 61 | 52,5 | 199 | 148 | 34,5 |
| außerorts | 10 | 5 | X | 17 | 8 | X | 15 | 8 | X | 24 | 15 | 60,0 |
| unter 15 Jahren | 271 | 237 | 14,3 | 483 | 485 | -0,4 | 309 | 279 | 10,8 | 550 | 553 | -0,5 |
| innerorts | 264 | 231 | 14,3 | 472 | 470 | 0,4 | 301 | 271 | 11,1 | 537 | 534 | 0,6 |
| außerorts | 7 | 6 | X | 11 | 15 | -26,7 | 8 | 8 | - | 13 | 19 | -31,6 |
| anderen Fahrzeugen | 98 | 54 | 81,5 | 172 | 148 | 16,2 | 116 | 65 | 78,5 | 200 | 168 | 19,0 |
| innerorts | 96 | 52 | 84,6 | 169 | 139 | 21,6 | 110 | 61 | 80,3 | 192 | 156 | 23,1 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 3 | 9 | X | 6 | 4 | X | 8 | 12 | X |
| Fußgänger | 1 880 | 1 646 | 14,2 | 3 955 | 3 911 | 1,1 | 2 588 | 2 269 | 14,1 | 5 578 | 5 467 | 2,0 |
| innerorts | 1 811 | 1 573 | 15,1 | 3 800 | 3 742 | 1,5 | 2 473 | 2 152 | 14,9 | 5 304 | 5 179 | 2,4 |
| außerorts | 69 | 73 | -5,5 | 155 | 169 | -8,3 | 115 | 117 | -1,7 | 274 | 288 | -4,9 |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 41 | 29 | 41,4 | 76 | 52 | 46,2 | 46 | 36 | 27,8 | 88 | 67 | 31,3 |
| innerorts | 39 | 27 | 44,4 | 69 | 50 | 38,0 | 44 | 33 | 33,3 | 79 | 63 | 25,4 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 7 | 2 | X | 2 | 3 | X | 9 | 4 | X |
| unter 15 Jahren | 322 | 306 | 5,2 | 704 | 686 | 2,6 | 435 | 394 | 10,4 | 936 | 899 | 4,1 |
| innerorts | 319 | 301 | 6,0 | 696 | 675 | 3,1 | 424 | 386 | 9,8 | 914 | 882 | 3,6 |
| außerorts | 3 | 5 | X | 8 | 11 | X | 11 | 8 | X | 22 | 17 | 29,4 |
| 65 Jahre und mehr | 342 | 271 | 26,2 | 684 | 669 | 2,2 | 557 | 481 | 15,8 | 1 236 | 1 209 | 2,2 |
| innerorts | 333 | 259 | 28,6 | 670 | 643 | 4,2 | 543 | 462 | 17,5 | 1 201 | 1 158 | 3,7 |
| außerorts | 9 | 12 | X | 14 | 26 | -46,2 | 14 | 19 | -26,3 | 35 | 51 | -31,4 |
| Andere Personen | 27 | 35 | -22,9 | 58 | 70 | -17,1 | 32 | 43 | -25,6 | 68 | 85 | -20,0 |
| innerorts | 21 | 32 | -34,4 | 50 | 61 | -18,0 | 26 | 39 | -33,3 | 59 | 73 | -19,2 |
| außerorts | 6 | 3 | X | 8 | 9 | X | 6 | 4 | X | 9 | 12 | X |
| Insgesamt | 19 818 | 19 061 | 4,0 | 41 379 | 40 902 | 1,2 | 23 816 | 22 796 | 4,5 | 49 719 | 49 027 | 1,4 |
| innerorts | 13 026 | 12 426 | 4,8 | 26 505 | 26 310 | 0,7 | 15 147 | 14 347 | 5,6 | 30 927 | 30 533 | 1,3 |
| außerorts | 6 792 | 6 635 | 2,4 | 14 874 | 14 592 | 1,9 | 8 669 | 8 449 | 2,6 | 18 792 | 18 494 | 1,6 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 1 308 | 1 203 | 8,7 | 2 641 | 2 570 | 2,8 | 1 552 | 1 402 | 10,7 | 3 121 | 2 998 | 4,1 |
| innerorts | 1 021 | 932 | 9,5 | 2 003 | 1 969 | 1,7 | 1 196 | 1 077 | 11,0 | 2 341 | 2 280 | 2,7 |
| außerorts | 287 | 271 | 5,9 | 638 | 601 | 6,2 | 356 | 325 | 9,5 | 780 | 718 | 8,6 |
| 65 Jahre und mehr | 1 944 | 1 882 | 3,3 | 3 961 | 3 952 | 0,2 | 2 727 | 2 632 | 3,6 | 5 702 | 5 605 | 1,7 |
| innerorts | 1 451 | 1 393 | 4,2 | 2 949 | 2 922 | 0,9 | 1 976 | 1 902 | 3,9 | 4 143 | 4 061 | 2,0 |
| außerorts | 493 | 489 | 0,8 | 1 012 | 1 030 | -1,7 | 751 | 730 | 2,9 | 1 559 | 1 544 | 1,0 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger ³ | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger ³ | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit aml. Kennz. 1 | Fahr-rädern ² | Fuß-gänger ³ |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit aml. Kennz. 1 | Fahr-rädern ² | | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit aml. Kennz. 1 | Fahr-rädern ² | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | |
| Februar 2016 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Februar 2015 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 3 | 2 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 2 | X | X | - | - | X |
| männlich | 2 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | X | X | - | - | - |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | X | - | - | X |
| 15 - 18 | 3 | - | 2 | 1 | - | 3 | 1 | - | - | 2 | - | X | X | X | X |
| männlich | 3 | - | 2 | 1 | - | 2 | - | - | - | 2 | X | - | X | X | X |
| weiblich | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 18 - 21 | 9 | 8 | - | - | 1 | 14 | 10 | - | 1 | 3 | X | X | - | X | X |
| männlich | 8 | 7 | - | - | 1 | 10 | 8 | - | - | 2 | X | X | - | - | X |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | 4 | 2 | - | 1 | 1 | X | X | - | X | X |
| 21 - 25 | 13 | 9 | 1 | - | - | 20 | 19 | - | - | 1 | -35,0 | X | X | - | X |
| männlich | 9 | 5 | 1 | - | - | 15 | 14 | - | - | 1 | X | X | X | - | X |
| weiblich | 4 | 4 | - | - | - | 5 | 5 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 25 - 35 | 17 | 14 | 1 | 1 | - | 25 | 16 | 1 | 1 | 6 | -32,0 | -12,5 | - | - | X |
| männlich | 14 | 12 | 1 | - | - | 18 | 11 | 1 | - | 5 | -22,2 | 9,1 | - | - | X |
| weiblich | 3 | 2 | - | 1 | - | 7 | 5 | - | 1 | 1 | X | X | - | - | X |
| 35 - 45 | 18 | 14 | 1 | 1 | 2 | 20 | 10 | 2 | 3 | 3 | -10,0 | 40,0 | X | X | X |
| männlich | 18 | 14 | 1 | 1 | 2 | 17 | 7 | 2 | 3 | 3 | 5,9 | X | X | X | X |
| weiblich | - | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 45 - 55 | 25 | 17 | - | 2 | 5 | 37 | 23 | - | 1 | 4 | -32,4 | -26,1 | - | X | X |
| männlich | 16 | 11 | - | 2 | 2 | 24 | 12 | - | 1 | 3 | -33,3 | -8,3 | - | X | X |
| weiblich | 9 | 6 | - | - | 3 | 13 | 11 | - | - | 1 | X | X | - | - | X |
| 55 - 65 | 15 | 7 | 1 | 2 | 4 | 22 | 12 | - | 2 | 4 | -31,8 | X | X | - | - |
| männlich | 10 | 6 | 1 | - | 2 | 16 | 7 | - | 1 | 4 | -37,5 | X | X | X | X |
| weiblich | 5 | 1 | - | 2 | 2 | 6 | 5 | - | 1 | - | X | X | - | X | X |
| 65 und mehr | 76 | 36 | - | 14 | 25 | 59 | 28 | 1 | 8 | 21 | 28,8 | 28,6 | X | X | 19,0 |
| männlich | 47 | 23 | - | 12 | 11 | 37 | 21 | 1 | 6 | 8 | 27,0 | 9,5 | X | X | X |
| weiblich | 29 | 13 | - | 2 | 14 | 22 | 7 | - | 2 | 13 | 31,8 | X | - | - | 7,7 |
| Zusammen | 179 | 107 | 6 | 21 | 38 | 202 | 119 | 4 | 16 | 46 | -11,4 | -10,1 | X | 31,3 | -17,4 |
| männlich | 127 | 79 | 6 | 16 | 19 | 140 | 80 | 4 | 11 | 29 | -9,3 | -1,3 | X | 45,5 | -34,5 |
| weiblich | 52 | 28 | - | 5 | 19 | 62 | 39 | - | 5 | 17 | -16,1 | -28,2 | - | - | 11,8 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 179 | 107 | 6 | 21 | 38 | 202 | 119 | 4 | 16 | 46 | -11,4 | -10,1 | X | 31,3 | -17,4 |
| Januar - Februar 2016 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - Februar 2015 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 8 | 3 | - | - | 5 | 4 | - | - | - | 4 | X | X | - | - | X |
| männlich | 6 | 2 | - | - | 4 | 2 | - | - | - | 2 | X | X | - | - | X |
| weiblich | 2 | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 2 | - | X | - | - | X |
| 15 - 18 | 10 | 4 | 2 | 1 | 3 | 7 | 2 | - | 2 | 3 | X | X | X | X | - |
| männlich | 8 | 3 | 2 | 1 | 2 | 5 | - | - | 2 | 3 | X | X | X | X | X |
| weiblich | 2 | 1 | - | - | 1 | 2 | 2 | - | - | - | - | X | - | - | X |
| 18 - 21 | 25 | 18 | - | 1 | 3 | 27 | 18 | - | 1 | 7 | -7,4 | - | - | - | X |
| männlich | 20 | 13 | - | 1 | 3 | 21 | 14 | - | - | 6 | -4,8 | -7,1 | - | X | X |
| weiblich | 5 | 5 | - | - | - | 6 | 4 | - | 1 | 1 | X | X | - | X | X |
| 21 - 25 | 29 | 22 | 1 | - | 3 | 34 | 27 | 1 | 1 | 3 | -14,7 | -18,5 | - | X | - |
| männlich | 16 | 10 | 1 | - | 2 | 24 | 18 | 1 | - | 3 | -33,3 | -44,4 | - | - | X |
| weiblich | 13 | 12 | - | - | 1 | 10 | 9 | - | 1 | - | 30,0 | X | - | X | X |
| 25 - 35 | 39 | 27 | 2 | 1 | 5 | 55 | 39 | 2 | 2 | 10 | -29,1 | -30,8 | - | X | X |
| männlich | 29 | 19 | 2 | - | 5 | 38 | 25 | 2 | - | 9 | -23,7 | -24,0 | - | - | X |
| weiblich | 10 | 8 | - | 1 | - | 17 | 14 | - | 2 | 1 | -41,2 | X | - | X | X |
| 35 - 45 | 32 | 25 | 1 | 2 | 2 | 47 | 28 | 3 | 5 | 6 | -31,9 | -10,7 | X | X | X |
| männlich | 27 | 20 | 1 | 2 | 2 | 38 | 19 | 3 | 5 | 6 | -28,9 | 5,3 | X | X | X |
| weiblich | 5 | 5 | - | - | - | 9 | 9 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 45 - 55 | 55 | 38 | 1 | 4 | 9 | 82 | 46 | 2 | 7 | 10 | -32,9 | -17,4 | X | X | X |
| männlich | 38 | 24 | 1 | 4 | 6 | 58 | 29 | 2 | 5 | 7 | -34,5 | -17,2 | X | X | X |
| weiblich | 17 | 14 | - | - | 3 | 24 | 17 | - | 2 | 3 | -29,2 | -17,6 | - | X | - |
| 55 - 65 | 55 | 30 | 1 | 7 | 13 | 43 | 21 | 1 | 3 | 11 | 27,9 | 42,9 | - | X | 18,2 |
| männlich | 35 | 20 | 1 | 4 | 6 | 29 | 10 | 1 | 2 | 9 | 20,7 | X | - | X | X |
| weiblich | 20 | 10 | - | 3 | 7 | 14 | 11 | - | 1 | 2 | 42,9 | -9,1 | - | X | X |
| 65 und mehr | 166 | 72 | - | 24 | 63 | 126 | 49 | 1 | 12 | 60 | 31,7 | 46,9 | X | X | 5,0 |
| männlich | 98 | 50 | - | 18 | 24 | 76 | 36 | 1 | 9 | 26 | 28,9 | 38,9 | X | X | -7,7 |
| weiblich | 68 | 22 | - | 6 | 39 | 50 | 13 | - | 3 | 34 | 36,0 | 69,2 | - | X | 14,7 |
| Zusammen | 419 | 239 | 8 | 40 | 106 | 425 | 230 | 10 | 33 | 114 | -1,4 | 3,9 | X | 21,2 | -7,0 |
| männlich | 277 | 161 | 8 | 30 | 54 | 291 | 151 | 10 | 23 | 71 | -4,8 | 6,6 | X | 30,4 | -23,9 |
| weiblich | 142 | 78 | - | 10 | 52 | 134 | 79 | - | 10 | 43 | 6,0 | -1,3 | - | - | 20,9 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 419 | 239 | 8 | 40 | 106 | 425 | 230 | 10 | 33 | 114 | -1,4 | 3,9 | X | 21,2 | -7,0 |

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|---------------|-------------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|---------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------------|------------------------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger ³ | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger ³ | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1 | Fahr-rädern 2 | Fuß-gänger 3 | | | | | | | | |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1 | Fahr-rädern 2 | | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1 | Fahr-rädern 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | | | | | | | | | |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Februar 2016 | | | | | | | | | | | | | | Februar 2015 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 241 | 88 | - | 38 | 112 | 197 | 66 | - | 42 | 86 | 22,3 | 33,3 | - | -9,5 | 30,2 | | | | | | | | |
| männlich | 143 | 44 | - | 18 | 79 | 113 | 39 | - | 26 | 48 | 26,5 | 12,8 | - | -30,8 | 64,6 | | | | | | | | |
| weiblich | 98 | 44 | - | 20 | 33 | 84 | 27 | - | 16 | 38 | 16,7 | 63,0 | - | 25,0 | -13,2 | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 155 | 42 | 35 | 23 | 30 | 144 | 46 | 23 | 18 | 30 | 7,6 | -8,7 | 52,2 | 27,8 | - | | | | | | | | |
| männlich | 90 | 22 | 33 | 9 | 11 | 84 | 18 | 20 | 14 | 11 | 7,1 | 22,2 | 65,0 | X | - | | | | | | | | |
| weiblich | 65 | 20 | 2 | 14 | 19 | 60 | 28 | 3 | 4 | 19 | 8,3 | -28,6 | X | X | - | | | | | | | | |
| 18 - 21 | 323 | 254 | 8 | 26 | 21 | 266 | 199 | 13 | 19 | 19 | 21,4 | 27,6 | X | 36,8 | 10,5 | | | | | | | | |
| männlich | 180 | 138 | 6 | 15 | 11 | 156 | 110 | 12 | 12 | 11 | 15,4 | 25,5 | X | 25,0 | - | | | | | | | | |
| weiblich | 143 | 116 | 2 | 11 | 10 | 110 | 89 | 1 | 7 | 8 | 30,0 | 30,3 | X | X | X | | | | | | | | |
| 21 - 25 | 319 | 236 | 10 | 27 | 35 | 322 | 251 | 10 | 20 | 24 | -0,9 | -6,0 | - | 35,0 | 45,8 | | | | | | | | |
| männlich | 192 | 139 | 10 | 16 | 17 | 188 | 136 | 10 | 13 | 13 | 2,1 | 2,2 | - | 23,1 | 30,8 | | | | | | | | |
| weiblich | 127 | 97 | - | 11 | 18 | 134 | 115 | - | 7 | 11 | -5,2 | -15,7 | - | X | 63,6 | | | | | | | | |
| 25 - 35 | 540 | 359 | 16 | 60 | 55 | 518 | 352 | 22 | 49 | 55 | 4,2 | 2,0 | -27,3 | 22,4 | - | | | | | | | | |
| männlich | 326 | 201 | 16 | 36 | 29 | 319 | 193 | 22 | 31 | 38 | 2,2 | 4,1 | -27,3 | 16,1 | -23,7 | | | | | | | | |
| weiblich | 214 | 158 | - | 24 | 26 | 199 | 159 | - | 18 | 17 | 7,5 | -0,6 | - | 33,3 | 52,9 | | | | | | | | |
| 35 - 45 | 474 | 294 | 16 | 61 | 50 | 406 | 262 | 13 | 47 | 43 | 16,7 | 12,2 | 23,1 | 29,8 | 16,3 | | | | | | | | |
| männlich | 304 | 163 | 16 | 46 | 32 | 249 | 151 | 12 | 27 | 22 | 22,1 | 7,9 | 33,3 | 70,4 | 45,5 | | | | | | | | |
| weiblich | 170 | 131 | - | 15 | 18 | 157 | 111 | 1 | 20 | 21 | 8,3 | 18,0 | X | -25,0 | -14,3 | | | | | | | | |
| 45 - 55 | 576 | 294 | 24 | 104 | 95 | 543 | 288 | 34 | 82 | 65 | 6,1 | 2,1 | -29,4 | 26,8 | 46,2 | | | | | | | | |
| männlich | 334 | 147 | 22 | 66 | 53 | 339 | 154 | 31 | 55 | 36 | -1,5 | -4,5 | -29,0 | 20,0 | 47,2 | | | | | | | | |
| weiblich | 242 | 147 | 2 | 38 | 42 | 204 | 134 | 3 | 27 | 29 | 18,6 | 9,7 | X | 40,7 | 44,8 | | | | | | | | |
| 55 - 65 | 478 | 226 | 20 | 96 | 79 | 444 | 222 | 18 | 78 | 65 | 7,7 | 1,8 | 11,1 | 23,1 | 21,5 | | | | | | | | |
| männlich | 284 | 126 | 18 | 55 | 34 | 247 | 111 | 18 | 35 | 31 | 15,0 | 13,5 | - | 57,1 | 9,7 | | | | | | | | |
| weiblich | 194 | 100 | 2 | 41 | 45 | 197 | 111 | - | 43 | 34 | -1,5 | -9,9 | X | -4,7 | 32,4 | | | | | | | | |
| 65 und mehr | 707 | 307 | 10 | 146 | 190 | 691 | 296 | 5 | 166 | 189 | 2,3 | 3,7 | X | -12,0 | 0,5 | | | | | | | | |
| männlich | 324 | 169 | 9 | 74 | 47 | 356 | 180 | 5 | 89 | 67 | -9,0 | -6,1 | X | -16,9 | -29,9 | | | | | | | | |
| weiblich | 383 | 138 | 1 | 72 | 143 | 335 | 116 | - | 77 | 122 | 14,3 | 19,0 | X | -6,5 | 17,2 | | | | | | | | |
| Zusammen | 3 813 | 2 100 | 139 | 581 | 667 | 3 531 | 1 982 | 138 | 521 | 576 | 8,0 | 6,0 | 0,7 | 11,5 | 15,8 | | | | | | | | |
| männlich | 2 177 | 1 149 | 130 | 335 | 313 | 2 051 | 1 092 | 130 | 302 | 277 | 6,1 | 5,2 | - | 10,9 | 13,0 | | | | | | | | |
| weiblich | 1 636 | 951 | 9 | 246 | 354 | 1 480 | 890 | 8 | 219 | 299 | 10,5 | 6,9 | X | 12,3 | 18,4 | | | | | | | | |
| Ohne Angabe | 6 | 2 | - | 1 | 3 | 2 | - | - | 1 | 1 | X | X | - | - | X | | | | | | | | |
| Insgesamt | 3 819 | 2 102 | 139 | 582 | 670 | 3 533 | 1 982 | 138 | 522 | 577 | 8,1 | 6,1 | 0,7 | 11,5 | 16,1 | | | | | | | | |
| Januar - Februar 2016 | | | | | | | | | | | | | | Januar - Februar 2015 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 472 | 172 | - | 67 | 227 | 424 | 138 | - | 68 | 209 | 11,3 | 24,6 | - | -1,5 | 8,6 | | | | | | | | |
| männlich | 274 | 85 | - | 44 | 143 | 233 | 72 | - | 41 | 118 | 17,6 | 18,1 | - | 7,3 | 21,2 | | | | | | | | |
| weiblich | 198 | 87 | - | 23 | 84 | 191 | 66 | - | 27 | 91 | 3,7 | 31,8 | - | -14,8 | -7,7 | | | | | | | | |
| 15 - 18 | 335 | 95 | 63 | 63 | 70 | 330 | 106 | 48 | 53 | 72 | 1,5 | -10,4 | 31,3 | 18,9 | -2,8 | | | | | | | | |
| männlich | 188 | 46 | 54 | 34 | 25 | 189 | 46 | 43 | 34 | 31 | -0,5 | - | 25,6 | - | -19,4 | | | | | | | | |
| weiblich | 147 | 49 | 9 | 29 | 45 | 141 | 60 | 5 | 19 | 41 | 4,3 | -18,3 | X | 52,6 | 9,8 | | | | | | | | |
| 18 - 21 | 618 | 489 | 18 | 40 | 44 | 614 | 458 | 18 | 38 | 64 | 0,7 | 6,8 | - | 5,3 | -31,3 | | | | | | | | |
| männlich | 333 | 251 | 14 | 25 | 22 | 344 | 247 | 17 | 20 | 31 | -3,2 | 1,6 | -17,6 | 25,0 | -29,0 | | | | | | | | |
| weiblich | 285 | 238 | 4 | 15 | 22 | 270 | 211 | 1 | 18 | 33 | 5,6 | 12,8 | X | -16,7 | -33,3 | | | | | | | | |
| 21 - 25 | 654 | 485 | 14 | 56 | 72 | 680 | 518 | 18 | 44 | 56 | -3,8 | -6,4 | -22,2 | 27,3 | 28,6 | | | | | | | | |
| männlich | 371 | 267 | 14 | 32 | 36 | 380 | 275 | 18 | 23 | 29 | -2,4 | -2,9 | -22,2 | 39,1 | 24,1 | | | | | | | | |
| weiblich | 283 | 218 | - | 24 | 36 | 300 | 243 | - | 21 | 27 | -5,7 | -10,3 | - | 14,3 | 33,3 | | | | | | | | |
| 25 - 35 | 1 102 | 762 | 23 | 121 | 103 | 1 143 | 786 | 37 | 121 | 118 | -3,6 | -3,1 | -37,8 | - | -12,7 | | | | | | | | |
| männlich | 642 | 410 | 23 | 72 | 56 | 688 | 446 | 36 | 74 | 68 | -6,7 | -8,1 | -36,1 | -2,7 | -17,6 | | | | | | | | |
| weiblich | 460 | 352 | - | 49 | 47 | 455 | 340 | 1 | 47 | 50 | 1,1 | 3,5 | X | 4,3 | -6,0 | | | | | | | | |
| 35 - 45 | 956 | 602 | 23 | 125 | 115 | 856 | 534 | 26 | 106 | 101 | 11,7 | 12,7 | -11,5 | 17,9 | 13,9 | | | | | | | | |
| männlich | 588 | 332 | 22 | 86 | 67 | 532 | 304 | 25 | 70 | 53 | 10,5 | 9,2 | -12,0 | 22,9 | 26,4 | | | | | | | | |
| weiblich | 368 | 270 | 1 | 39 | 48 | 324 | 230 | 1 | 36 | 48 | 13,6 | 17,4 | - | 8,3 | - | | | | | | | | |
| 45 - 55 | 1 184 | 610 | 45 | 198 | 210 | 1 196 | 663 | 53 | 182 | 163 | -1,0 | -8,0 | -15,1 | 8,8 | 28,8 | | | | | | | | |
| männlich | 688 | 316 | 41 | 129 | 103 | 709 | 345 | 48 | 109 | 84 | -3,0 | -8,4 | -14,6 | 18,3 | 22,6 | | | | | | | | |
| weiblich | 496 | 294 | 4 | 69 | 107 | 487 | 318 | 5 | 73 | 79 | 1,8 | -7,5 | X | -5,5 | 35,4 | | | | | | | | |
| 55 - 65 | 1 015 | 502 | 34 | 179 | 182 | 925 | 457 | 26 | 165 | 178 | 9,7 | 9,8 | 30,8 | 8,5 | 2,2 | | | | | | | | |
| männlich | 565 | 263 | 31 | 97 | 76 | 496 | 228 | 25 | 81 | 78 | 13,9 | 15,4 | 24,0 | 19,8 | -2,6 | | | | | | | | |
| weiblich | 450 | 239 | 3 | 82 | 106 | 429 | 229 | 1 | 84 | 100 | 4,9 | 4,4 | X | -2,4 | 6,0 | | | | | | | | |
| 65 und mehr | 1 575 | 672 | 16 | 300 | 489 | 1 527 | 625 | 13 | 335 | 480 | 3,1 | 7,5 | 23,1 | -10,4 | 1,9 | | | | | | | | |
| männlich | 776 | 378 | 15 | 168 | 163 | 776 | 358 | 11 | 184 | 181 | - | 5,6 | 36,4 | -8,7 | -9,9 | | | | | | | | |
| weiblich | 799 | 294 | 1 | 132 | 326 | 751 | 267 | 2 | 151 | 299 | 6,4 | 10,1 | X | -12,6 | 9,0 | | | | | | | | |
| Zusammen | 7 911 | 4 389 | 236 | 1 149 | 1 512 | 7 695 | 4 285 | 239 | 1 112 | 1 441 | 2,8 | 2,4 | -1,3 | 3,3 | 4,9 | | | | | | | | |
| männlich | 4 425 | 2 348 | 214 | 687 | 691 | 4 347 | 2 321 | 223 | 636 | 673 | 1,8 | 1,2 | -4,0 | 8,0 | 2,7 | | | | | | | | |
| weiblich | 3 486 | 2 041 | 22 | 462 | 821 | 3 348 | 1 964 | 16 | 476 | 768 | 4,1 | 3,9 | 37,5 | -2,9 | 6,9 | | | | | | | | |
| Ohne Angabe | 10 | 3 | - | 2 | 5 | 5 | 2 | - | 2 | 1 | X | X | - | - | X | | | | | | | | |
| Insgesamt | 7 921 | 4 392 | 236 | 1 151 | 1 517 | 7 700 | 4 287 | 239 | 1 114 | 1 442 | 2,9 | 2,4 | -1,3 | 3,3 | 5,2 | | | | | | | | |

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---|--------------------------|-------------------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger ³ | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger ³ | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt.l. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | Fuß-gänger ³ |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt.l. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt.l. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | % | | | | |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| Februar 2016 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Februar 2015 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 1 308 | 601 | - | 271 | 322 | 1 203 | 578 | 3 | 237 | 306 | 8,7 | 4,0 | X | 14,3 | 5,2 |
| männlich | 662 | 268 | - | 165 | 177 | 658 | 275 | 2 | 166 | 178 | 0,6 | -2,5 | X | -0,6 | -0,6 |
| weiblich | 646 | 333 | - | 106 | 145 | 545 | 303 | 1 | 71 | 128 | 18,5 | 9,9 | X | 49,3 | 13,3 |
| 15 - 18 | 822 | 305 | 110 | 156 | 112 | 725 | 269 | 84 | 144 | 94 | 13,4 | 13,4 | 31,0 | 8,3 | 19,1 |
| männlich | 442 | 112 | 99 | 95 | 39 | 383 | 99 | 70 | 90 | 39 | 15,4 | 13,1 | 41,4 | 5,6 | - |
| weiblich | 380 | 193 | 11 | 61 | 73 | 342 | 170 | 14 | 54 | 55 | 11,1 | 13,5 | -21,4 | 13,0 | 32,7 |
| 18 - 21 | 1 676 | 1 338 | 40 | 132 | 90 | 1 558 | 1 259 | 37 | 103 | 77 | 7,6 | 6,3 | 8,1 | 28,2 | 16,9 |
| männlich | 847 | 636 | 38 | 82 | 38 | 756 | 582 | 31 | 61 | 30 | 12,0 | 9,3 | 22,6 | 34,4 | 26,7 |
| weiblich | 829 | 702 | 2 | 50 | 52 | 802 | 677 | 6 | 42 | 47 | 3,4 | 3,7 | X | 19,0 | 10,6 |
| 21 - 25 | 1 851 | 1 442 | 28 | 161 | 122 | 1 826 | 1 459 | 21 | 144 | 109 | 1,4 | -1,2 | 33,3 | 11,8 | 11,9 |
| männlich | 939 | 679 | 24 | 98 | 71 | 879 | 658 | 19 | 78 | 56 | 6,8 | 3,2 | 26,3 | 25,6 | 26,8 |
| weiblich | 912 | 763 | 4 | 63 | 51 | 947 | 801 | 2 | 66 | 53 | -3,7 | -4,7 | X | -4,5 | -3,8 |
| 25 - 35 | 3 810 | 2 820 | 47 | 446 | 251 | 3 657 | 2 803 | 37 | 368 | 222 | 4,2 | 0,6 | 27,0 | 21,2 | 13,1 |
| männlich | 2 010 | 1 363 | 39 | 284 | 132 | 1 844 | 1 291 | 29 | 227 | 120 | 9,0 | 5,6 | 34,5 | 25,1 | 10,0 |
| weiblich | 1 800 | 1 457 | 8 | 162 | 119 | 1 813 | 1 512 | 8 | 141 | 102 | -0,7 | -3,6 | - | 14,9 | 16,7 |
| 35 - 45 | 2 890 | 2 107 | 42 | 326 | 176 | 2 805 | 2 077 | 37 | 277 | 172 | 3,0 | 1,4 | 13,5 | 17,7 | 2,3 |
| männlich | 1 461 | 955 | 38 | 195 | 91 | 1 506 | 1 008 | 34 | 184 | 97 | -3,0 | -5,3 | 11,8 | 6,0 | -6,2 |
| weiblich | 1 429 | 1 152 | 4 | 131 | 85 | 1 299 | 1 069 | 3 | 93 | 75 | 10,0 | 7,8 | X | 40,9 | 13,3 |
| 45 - 55 | 3 320 | 2 220 | 56 | 457 | 271 | 3 364 | 2 352 | 65 | 429 | 223 | -1,3 | -5,6 | -13,8 | 6,5 | 21,5 |
| männlich | 1 667 | 979 | 55 | 273 | 118 | 1 699 | 1 053 | 57 | 249 | 115 | -1,9 | -7,0 | -3,5 | 9,6 | 2,6 |
| weiblich | 1 653 | 1 241 | 1 | 184 | 153 | 1 665 | 1 299 | 8 | 180 | 108 | -0,7 | -4,5 | X | 2,2 | 41,7 |
| 55 - 65 | 2 140 | 1 395 | 48 | 309 | 179 | 2 015 | 1 368 | 35 | 275 | 161 | 6,2 | 2,0 | 37,1 | 12,4 | 11,2 |
| männlich | 1 113 | 654 | 43 | 174 | 86 | 1 032 | 639 | 33 | 168 | 67 | 7,8 | 2,3 | 30,3 | 3,6 | 28,4 |
| weiblich | 1 027 | 741 | 5 | 135 | 93 | 983 | 729 | 2 | 107 | 94 | 4,5 | 1,6 | X | 26,2 | -1,1 |
| 65 und mehr | 1 944 | 1 082 | 19 | 351 | 342 | 1 882 | 1 106 | 22 | 336 | 271 | 3,3 | -2,2 | -13,6 | 4,5 | 26,2 |
| männlich | 973 | 508 | 18 | 224 | 152 | 971 | 575 | 22 | 201 | 107 | 0,2 | -11,7 | -18,2 | 11,4 | 42,1 |
| weiblich | 971 | 574 | 1 | 127 | 190 | 911 | 531 | - | 135 | 164 | 6,6 | 8,1 | X | -5,9 | 15,9 |
| Zusammen | 19 761 | 13 310 | 390 | 2 609 | 1 865 | 19 035 | 13 271 | 341 | 2 313 | 1 635 | 3,8 | 0,3 | 14,4 | 12,8 | 14,1 |
| männlich | 10 114 | 6 154 | 354 | 1 590 | 904 | 9 728 | 6 180 | 297 | 1 424 | 809 | 4,0 | -0,4 | 19,2 | 11,7 | 11,7 |
| weiblich | 9 647 | 7 156 | 36 | 1 019 | 961 | 9 307 | 7 091 | 44 | 889 | 826 | 3,7 | 0,9 | -18,2 | 14,6 | 16,3 |
| Ohne Angabe | 57 | 19 | 1 | 19 | 15 | 26 | 2 | - | 13 | 11 | X | X | X | 46,2 | 36,4 |
| Insgesamt | 19 818 | 13 329 | 391 | 2 628 | 1 880 | 19 061 | 13 273 | 341 | 2 326 | 1 646 | 4,0 | 0,4 | 14,7 | 13,0 | 14,2 |
| Januar - Februar 2016 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - Februar 2015 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 2 641 | 1 290 | 1 | 483 | 704 | 2 570 | 1 214 | 4 | 485 | 686 | 2,8 | 6,3 | X | -0,4 | 2,6 |
| männlich | 1 336 | 575 | - | 298 | 388 | 1 372 | 580 | 3 | 317 | 392 | -2,6 | -0,9 | X | -6,0 | -1,0 |
| weiblich | 1 305 | 715 | 1 | 185 | 316 | 1 198 | 634 | 1 | 168 | 294 | 8,9 | 12,8 | - | 10,1 | 7,5 |
| 15 - 18 | 1 611 | 621 | 200 | 311 | 231 | 1 636 | 611 | 166 | 338 | 235 | -1,5 | 1,6 | 20,5 | -8,0 | -1,7 |
| männlich | 861 | 228 | 183 | 194 | 89 | 844 | 223 | 143 | 200 | 90 | 2,0 | 2,2 | 28,0 | -3,0 | -1,1 |
| weiblich | 749 | 392 | 17 | 117 | 142 | 792 | 388 | 23 | 138 | 145 | -5,4 | 1,0 | -26,1 | -15,2 | -2,1 |
| 18 - 21 | 3 594 | 2 902 | 66 | 250 | 217 | 3 471 | 2 781 | 53 | 238 | 214 | 3,5 | 4,4 | 24,5 | 5,0 | 1,4 |
| männlich | 1 810 | 1 380 | 62 | 164 | 92 | 1 679 | 1 296 | 45 | 130 | 86 | 7,8 | 6,5 | 37,8 | 26,2 | 7,0 |
| weiblich | 1 784 | 1 522 | 4 | 86 | 125 | 1 792 | 1 485 | 8 | 108 | 128 | -0,4 | 2,5 | X | -20,4 | -2,3 |
| 21 - 25 | 4 046 | 3 234 | 43 | 318 | 253 | 4 034 | 3 207 | 36 | 312 | 247 | 0,3 | 0,8 | 19,4 | 1,9 | 2,4 |
| männlich | 2 019 | 1 515 | 37 | 193 | 136 | 1 960 | 1 470 | 34 | 176 | 121 | 3,0 | 3,1 | 8,8 | 9,7 | 12,4 |
| weiblich | 2 027 | 1 719 | 6 | 125 | 117 | 2 073 | 1 736 | 2 | 136 | 126 | -2,2 | -1,0 | X | -8,1 | -7,1 |
| 25 - 35 | 8 110 | 6 203 | 65 | 840 | 509 | 7 849 | 6 016 | 61 | 766 | 508 | 3,3 | 3,1 | 6,6 | 9,7 | 0,2 |
| männlich | 4 189 | 2 973 | 54 | 526 | 258 | 3 957 | 2 837 | 50 | 453 | 244 | 5,9 | 4,8 | 8,0 | 16,1 | 5,7 |
| weiblich | 3 920 | 3 229 | 11 | 314 | 251 | 3 892 | 3 179 | 11 | 313 | 264 | 0,7 | 1,6 | - | 0,3 | -4,9 |
| 35 - 45 | 6 041 | 4 480 | 65 | 607 | 412 | 6 008 | 4 464 | 52 | 600 | 384 | 0,5 | 0,4 | 25,0 | 1,2 | 7,3 |
| männlich | 3 108 | 2 062 | 54 | 380 | 229 | 3 125 | 2 100 | 47 | 385 | 200 | -0,5 | -1,8 | 14,9 | -1,3 | 14,5 |
| weiblich | 2 933 | 2 418 | 11 | 227 | 183 | 2 883 | 2 364 | 5 | 215 | 184 | 1,7 | 2,3 | X | 5,6 | -0,5 |
| 45 - 55 | 6 858 | 4 751 | 103 | 898 | 497 | 7 059 | 4 842 | 112 | 918 | 552 | -2,8 | -1,9 | -8,0 | -2,2 | -10,0 |
| männlich | 3 477 | 2 141 | 98 | 522 | 246 | 3 540 | 2 171 | 96 | 527 | 267 | -1,8 | -1,4 | 2,1 | -0,9 | -7,9 |
| weiblich | 3 381 | 2 610 | 5 | 376 | 251 | 3 519 | 2 671 | 16 | 391 | 285 | -3,9 | -2,3 | X | -3,8 | -11,9 |
| 55 - 65 | 4 414 | 2 843 | 79 | 651 | 422 | 4 260 | 2 847 | 68 | 566 | 394 | 3,6 | -0,1 | 16,2 | 15,0 | 7,1 |
| männlich | 2 281 | 1 327 | 73 | 387 | 191 | 2 173 | 1 323 | 64 | 330 | 179 | 5,0 | 0,3 | 14,1 | 17,3 | 6,7 |
| weiblich | 2 132 | 1 516 | 6 | 264 | 231 | 2 087 | 1 524 | 4 | 236 | 215 | 2,2 | -0,5 | X | 11,9 | 7,4 |
| 65 und mehr | 3 961 | 2 267 | 29 | 697 | 684 | 3 952 | 2 263 | 39 | 683 | 669 | 0,2 | 0,2 | -25,6 | 2,0 | 2,2 |
| männlich | 1 988 | 1 074 | 27 | 445 | 306 | 1 972 | 1 110 | 39 | 409 | 273 | 0,8 | -3,2 | -30,8 | 8,8 | 12,1 |
| weiblich | 1 973 | 1 193 | 2 | 252 | 378 | 1 980 | 1 153 | - | 274 | 396 | -0,4 | 3,5 | X | -8,0 | -4,5 |
| Zusammen | 41 276 | 28 591 | 651 | 5 055 | 3 929 | 40 839 | 28 245 | 591 | 4 906 | 3 889 | 1,1 | 1,2 | 10,2 | 3,0 | 1,0 |
| männlich | 21 069 | 13 275 | 588 | 3 109 | 1 935 | 20 622 | 13 110 | 521 | 2 927 | 1 852 | 2,2 | 1,3 | 12,9 | 6,2 | 4,5 |
| weiblich | 20 204 | 15 314 | 63 | 1 946 | 1 994 | 20 216 | 15 134 | 70 | 1 979 | 2 037 | -0,1 | 1,2 | -10,0 | -1,7 | -2,1 |
| Ohne Angabe | 103 | 33 | 3 | 34 | 26 | 63 | 15 | - | 24 | 22 | 63,5 | X | X | 41,7 | 18,2 |
| Insgesamt | 41 379 | 28 624 | 654 | 5 089 | 3 955 | 40 902 | 28 260 | 591 | 4 930 | 3 911 | 1,2 | 1,3 | 10,7 | 3,2 | 1,1 |

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---|--------------------------|-------------------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger ³ | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger ³ | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt.l. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | Fuß-gänger ³ |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt.l. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt.l. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | % | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | |
| Februar 2016 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Februar 2015 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 1 552 | 691 | - | 309 | 435 | 1 402 | 644 | 3 | 279 | 394 | 10,7 | 7,3 | X | 10,8 | 10,4 |
| männlich | 807 | 313 | - | 183 | 257 | 772 | 314 | 2 | 192 | 227 | 4,5 | -0,3 | X | -4,7 | 13,2 |
| weiblich | 745 | 378 | - | 126 | 178 | 630 | 330 | 1 | 87 | 167 | 18,3 | 14,5 | X | 44,8 | 6,6 |
| 15 - 18 | 980 | 347 | 147 | 180 | 142 | 872 | 316 | 107 | 162 | 126 | 12,4 | 9,8 | 37,4 | 11,1 | 12,7 |
| männlich | 535 | 134 | 134 | 105 | 50 | 469 | 117 | 90 | 104 | 52 | 14,1 | 14,5 | 48,9 | 1,0 | -3,8 |
| weiblich | 445 | 213 | 13 | 75 | 92 | 403 | 199 | 17 | 58 | 74 | 10,4 | 7,0 | -23,5 | 29,3 | 24,3 |
| 18 - 21 | 2 008 | 1 600 | 48 | 158 | 112 | 1 838 | 1 468 | 50 | 123 | 99 | 9,2 | 9,0 | -4,0 | 28,5 | 13,1 |
| männlich | 1 035 | 781 | 44 | 97 | 50 | 922 | 700 | 43 | 73 | 43 | 12,3 | 11,6 | 2,3 | 32,9 | 16,3 |
| weiblich | 973 | 819 | 4 | 61 | 62 | 916 | 768 | 7 | 50 | 56 | 6,2 | 6,6 | X | 22,0 | 10,7 |
| 21 - 25 | 2 183 | 1 687 | 39 | 188 | 157 | 2 168 | 1 729 | 31 | 164 | 134 | 0,7 | -2,4 | 25,8 | 14,6 | 17,2 |
| männlich | 1 140 | 823 | 35 | 114 | 88 | 1 082 | 808 | 29 | 91 | 70 | 5,4 | 1,9 | 20,7 | 25,3 | 25,7 |
| weiblich | 1 043 | 864 | 4 | 74 | 69 | 1 086 | 921 | 2 | 73 | 64 | -4,0 | -6,2 | X | 1,4 | 7,8 |
| 25 - 35 | 4 367 | 3 193 | 64 | 507 | 306 | 4 200 | 3 171 | 60 | 418 | 283 | 4,0 | 0,7 | 6,7 | 21,3 | 8,1 |
| männlich | 2 350 | 1 576 | 56 | 320 | 161 | 2 181 | 1 495 | 52 | 258 | 163 | 7,7 | 5,4 | 7,7 | 24,0 | -1,2 |
| weiblich | 2 017 | 1 617 | 8 | 187 | 145 | 2 019 | 1 676 | 8 | 160 | 120 | -0,1 | -3,5 | - | 16,9 | 20,8 |
| 35 - 45 | 3 382 | 2 415 | 59 | 388 | 228 | 3 231 | 2 349 | 52 | 327 | 218 | 4,7 | 2,8 | 13,5 | 18,7 | 4,6 |
| männlich | 1 783 | 1 132 | 55 | 242 | 125 | 1 772 | 1 166 | 48 | 214 | 122 | 0,6 | -2,9 | 14,6 | 13,1 | 2,5 |
| weiblich | 1 599 | 1 283 | 4 | 146 | 103 | 1 459 | 1 183 | 4 | 113 | 96 | 9,6 | 8,5 | - | 29,2 | 7,3 |
| 45 - 55 | 3 921 | 2 531 | 80 | 563 | 371 | 3 944 | 2 663 | 99 | 512 | 292 | -0,6 | -5,0 | -19,2 | 10,0 | 27,1 |
| männlich | 2 017 | 1 137 | 77 | 341 | 173 | 2 062 | 1 219 | 88 | 305 | 154 | -2,2 | -6,7 | -12,5 | 11,8 | 12,3 |
| weiblich | 1 904 | 1 394 | 3 | 222 | 198 | 1 882 | 1 444 | 11 | 207 | 138 | 1,2 | -3,5 | X | 7,2 | 43,5 |
| 55 - 65 | 2 633 | 1 628 | 69 | 407 | 262 | 2 481 | 1 602 | 53 | 355 | 230 | 6,1 | 1,6 | 30,2 | 14,6 | 13,9 |
| männlich | 1 407 | 786 | 62 | 229 | 122 | 1 295 | 757 | 51 | 204 | 102 | 8,6 | 3,8 | 21,6 | 12,3 | 19,6 |
| weiblich | 1 226 | 842 | 7 | 178 | 140 | 1 186 | 845 | 2 | 151 | 128 | 3,4 | -0,4 | X | 17,9 | 9,4 |
| 65 und mehr | 2 727 | 1 425 | 29 | 511 | 557 | 2 632 | 1 430 | 28 | 510 | 481 | 3,6 | -0,3 | 3,6 | 0,2 | 15,8 |
| männlich | 1 344 | 700 | 27 | 310 | 210 | 1 364 | 776 | 28 | 296 | 182 | -1,5 | -9,8 | -3,6 | 4,7 | 15,4 |
| weiblich | 1 383 | 725 | 2 | 201 | 347 | 1 268 | 654 | - | 214 | 299 | 9,1 | 10,9 | X | -6,1 | 16,1 |
| Zusammen | 23 753 | 15 517 | 535 | 3 211 | 2 570 | 22 768 | 15 372 | 483 | 2 850 | 2 257 | 4,3 | 0,9 | 10,8 | 12,7 | 13,9 |
| männlich | 12 418 | 7 382 | 490 | 1 941 | 1 236 | 11 919 | 7 352 | 431 | 1 737 | 1 115 | 4,2 | 0,4 | 13,7 | 11,7 | 10,9 |
| weiblich | 11 335 | 8 135 | 45 | 1 270 | 1 334 | 10 849 | 8 020 | 52 | 1 113 | 1 142 | 4,5 | 1,4 | -13,5 | 14,1 | 16,8 |
| Ohne Angabe | 63 | 21 | 1 | 20 | 18 | 28 | 2 | - | 14 | 12 | X | X | X | 42,9 | 50,0 |
| Insgesamt | 23 816 | 15 538 | 536 | 3 231 | 2 588 | 22 796 | 15 374 | 483 | 2 864 | 2 269 | 4,5 | 1,1 | 11,0 | 12,8 | 14,1 |
| Januar - Februar 2016 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - Februar 2015 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 3 121 | 1 465 | 1 | 550 | 936 | 2 998 | 1 352 | 4 | 553 | 899 | 4,1 | 8,4 | X | -0,5 | 4,1 |
| männlich | 1 616 | 662 | - | 342 | 535 | 1 607 | 652 | 3 | 358 | 512 | 0,6 | 1,5 | X | -4,5 | 4,5 |
| weiblich | 1 505 | 803 | 1 | 208 | 401 | 1 391 | 700 | 1 | 195 | 387 | 8,2 | 14,7 | - | 6,7 | 3,6 |
| 15 - 18 | 1 956 | 720 | 265 | 375 | 304 | 1 973 | 719 | 214 | 393 | 310 | -0,9 | 0,1 | 23,8 | -4,6 | -1,9 |
| männlich | 1 057 | 277 | 239 | 229 | 116 | 1 038 | 269 | 186 | 236 | 124 | 1,8 | 3,0 | 28,5 | -3,0 | -6,5 |
| weiblich | 898 | 442 | 26 | 146 | 188 | 935 | 450 | 28 | 157 | 186 | -4,0 | -1,8 | -7,1 | -7,0 | 1,1 |
| 18 - 21 | 4 237 | 3 409 | 84 | 291 | 264 | 4 112 | 3 257 | 71 | 277 | 285 | 3,0 | 4,7 | 18,3 | 5,1 | -7,4 |
| männlich | 2 163 | 1 644 | 76 | 190 | 117 | 2 044 | 1 557 | 62 | 150 | 123 | 5,8 | 5,6 | 22,6 | 26,7 | -4,9 |
| weiblich | 2 074 | 1 765 | 8 | 101 | 147 | 2 068 | 1 700 | 9 | 127 | 162 | 0,3 | 3,8 | X | -20,5 | -9,3 |
| 21 - 25 | 4 729 | 3 741 | 58 | 374 | 328 | 4 748 | 3 752 | 55 | 357 | 306 | -0,4 | -0,3 | 5,5 | 4,8 | 7,2 |
| männlich | 2 406 | 1 792 | 52 | 225 | 174 | 2 364 | 1 763 | 53 | 199 | 153 | 1,8 | 1,6 | -1,9 | 13,1 | 13,7 |
| weiblich | 2 323 | 1 949 | 6 | 149 | 154 | 2 383 | 1 988 | 2 | 158 | 153 | -2,5 | -2,0 | X | -5,7 | 0,7 |
| 25 - 35 | 9 251 | 6 992 | 90 | 962 | 617 | 9 047 | 6 841 | 100 | 889 | 636 | 2,3 | 2,2 | -10,0 | 8,2 | -3,0 |
| männlich | 4 860 | 3 402 | 79 | 598 | 319 | 4 683 | 3 308 | 88 | 527 | 321 | 3,8 | 2,8 | -10,2 | 13,5 | -0,6 |
| weiblich | 4 390 | 3 589 | 11 | 364 | 298 | 4 364 | 3 533 | 12 | 362 | 315 | 0,6 | 1,6 | -8,3 | 0,6 | -5,4 |
| 35 - 45 | 7 029 | 5 107 | 89 | 734 | 529 | 6 911 | 5 026 | 81 | 711 | 491 | 1,7 | 1,6 | 9,9 | 3,2 | 7,7 |
| männlich | 3 723 | 2 414 | 77 | 468 | 298 | 3 695 | 2 423 | 75 | 460 | 259 | 0,8 | -0,4 | 2,7 | 1,7 | 15,1 |
| weiblich | 3 306 | 2 693 | 12 | 266 | 231 | 3 216 | 2 603 | 6 | 251 | 232 | 2,8 | 3,5 | X | 6,0 | -0,4 |
| 45 - 55 | 8 097 | 5 399 | 149 | 1 100 | 716 | 8 337 | 5 551 | 167 | 1 107 | 725 | -2,9 | -2,7 | -10,8 | -0,6 | -1,2 |
| männlich | 4 203 | 2 481 | 140 | 655 | 355 | 4 307 | 2 545 | 146 | 641 | 358 | -2,4 | -2,5 | -4,1 | 2,2 | -0,8 |
| weiblich | 3 894 | 2 918 | 9 | 445 | 361 | 4 030 | 3 006 | 21 | 466 | 367 | -3,4 | -2,9 | X | -4,5 | -1,6 |
| 55 - 65 | 5 484 | 3 375 | 114 | 837 | 617 | 5 228 | 3 325 | 95 | 734 | 583 | 4,9 | 1,5 | 20,0 | 14,0 | 5,8 |
| männlich | 2 881 | 1 610 | 105 | 488 | 273 | 2 698 | 1 561 | 90 | 413 | 266 | 6,8 | 3,1 | 16,7 | 18,2 | 2,6 |
| weiblich | 2 602 | 1 765 | 9 | 349 | 344 | 2 530 | 1 764 | 5 | 321 | 317 | 2,8 | 0,1 | X | 8,7 | 8,5 |
| 65 und mehr | 5 702 | 3 011 | 45 | 1 021 | 1 236 | 5 605 | 2 937 | 53 | 1 030 | 1 209 | 1,7 | 2,5 | -15,1 | -0,9 | 2,2 |
| männlich | 2 862 | 1 502 | 42 | 631 | 493 | 2 824 | 1 504 | 51 | 602 | 480 | 1,3 | -0,1 | -17,6 | 4,8 | 2,7 |
| weiblich | 2 840 | 1 509 | 3 | 390 | 743 | 2 781 | 1 433 | 2 | 428 | 729 | 2,1 | 5,3 | X | -8,9 | 1,9 |
| Zusammen | 49 606 | 33 219 | 895 | 6 244 | 5 547 | 48 959 | 32 760 | 840 | 6 051 | 5 444 | 1,3 | 1,4 | 6,5 | 3,2 | 1,9 |
| männlich | 25 771 | 15 784 | 810 | 3 826 | 2 680 | 25 260 | 15 582 | 754 | 3 586 | 2 596 | 2,0 | 1,3 | 7,4 | 6,7 | 3,2 |
| weiblich | 23 832 | 17 433 | 85 | 2 418 | 2 867 | 23 698 | 17 177 | 86 | 2 465 | 2 848 | 0,6 | 1,5 | -1,2 | -1,9 | 0,7 |
| Ohne Angabe | 113 | 36 | 3 | 36 | 31 | 68 | 17 | - | 26 | 23 | 66,2 | X | X | 38,5 | 34,8 |
| Insgesamt | 49 719 | 33 255 | 898 | 6 280 | 5 578 | 49 027 | 32 777 | 840 | 6 077 | 5 467 | 1,4 | 1,5 | 6,9 | 3,3 | 2,0 |

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|---|----------|------|---------------------------------|------------------|------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|------------------|-------|---------------------------------|
| | Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | 3 | 2 | X | 8 | 4 | X | 241 | 197 | 22,3 | 472 | 424 | 11,3 |
| männlich | 2 | 1 | X | 6 | 2 | X | 143 | 113 | 26,5 | 274 | 233 | 17,6 |
| weiblich | 1 | 1 | - | 2 | 2 | - | 98 | 84 | 16,7 | 198 | 191 | 3,7 |
| 15 - 18 | 3 | 3 | - | 10 | 7 | X | 155 | 144 | 7,6 | 335 | 330 | 1,5 |
| männlich | 3 | 2 | X | 8 | 5 | X | 90 | 84 | 7,1 | 188 | 189 | -0,5 |
| weiblich | - | 1 | X | 2 | 2 | - | 65 | 60 | 8,3 | 147 | 141 | 4,3 |
| 18 - 21 | 9 | 14 | X | 25 | 27 | -7,4 | 323 | 266 | 21,4 | 618 | 614 | 0,7 |
| männlich | 8 | 10 | X | 20 | 21 | -4,8 | 180 | 156 | 15,4 | 333 | 344 | -3,2 |
| weiblich | 1 | 4 | X | 5 | 6 | X | 143 | 110 | 30,0 | 285 | 270 | 5,6 |
| 21 - 25 | 13 | 20 | -35,0 | 29 | 34 | -14,7 | 319 | 322 | -0,9 | 654 | 680 | -3,8 |
| männlich | 9 | 15 | X | 16 | 24 | -33,3 | 192 | 188 | 2,1 | 371 | 380 | -2,4 |
| weiblich | 4 | 5 | X | 13 | 10 | 30,0 | 127 | 134 | -5,2 | 283 | 300 | -5,7 |
| 25 - 30 | 8 | 9 | X | 17 | 22 | -22,7 | 319 | 291 | 9,6 | 647 | 682 | -5,1 |
| männlich | 6 | 5 | X | 13 | 14 | -7,1 | 188 | 179 | 5,0 | 359 | 406 | -11,6 |
| weiblich | 2 | 4 | X | 4 | 8 | X | 131 | 112 | 17,0 | 288 | 276 | 4,3 |
| 30 - 35 | 9 | 16 | X | 22 | 33 | -33,3 | 221 | 227 | -2,6 | 455 | 461 | -1,3 |
| männlich | 8 | 13 | X | 16 | 24 | -33,3 | 138 | 140 | -1,4 | 283 | 282 | 0,4 |
| weiblich | 1 | 3 | X | 6 | 9 | X | 83 | 87 | -4,6 | 172 | 179 | -3,9 |
| 35 - 40 | 9 | 12 | X | 15 | 24 | -37,5 | 235 | 201 | 16,9 | 471 | 413 | 14,0 |
| männlich | 9 | 10 | X | 13 | 21 | -38,1 | 156 | 119 | 31,1 | 302 | 256 | 18,0 |
| weiblich | - | 2 | X | 2 | 3 | X | 79 | 82 | -3,7 | 169 | 157 | 7,6 |
| 40 - 45 | 9 | 8 | X | 17 | 23 | -26,1 | 239 | 205 | 16,6 | 485 | 443 | 9,5 |
| männlich | 9 | 7 | X | 14 | 17 | -17,6 | 148 | 130 | 13,8 | 286 | 276 | 3,6 |
| weiblich | - | 1 | X | 3 | 6 | X | 91 | 75 | 21,3 | 199 | 167 | 19,2 |
| 45 - 50 | 11 | 22 | -50,0 | 29 | 45 | -35,6 | 272 | 268 | 1,5 | 563 | 583 | -3,4 |
| männlich | 7 | 15 | X | 20 | 31 | -35,5 | 164 | 159 | 3,1 | 336 | 339 | -0,9 |
| weiblich | 4 | 7 | X | 9 | 14 | X | 108 | 109 | -0,9 | 227 | 244 | -7,0 |
| 50 - 55 | 14 | 15 | -6,7 | 26 | 37 | -29,7 | 304 | 275 | 10,5 | 621 | 613 | 1,3 |
| männlich | 9 | 9 | - | 18 | 27 | -33,3 | 170 | 180 | -5,6 | 352 | 370 | -4,9 |
| weiblich | 5 | 6 | X | 8 | 10 | X | 134 | 95 | 41,1 | 269 | 243 | 10,7 |
| 55 - 60 | 9 | 11 | X | 31 | 17 | 82,4 | 267 | 236 | 13,1 | 557 | 502 | 11,0 |
| männlich | 7 | 9 | X | 20 | 12 | 66,7 | 164 | 121 | 35,5 | 312 | 259 | 20,5 |
| weiblich | 2 | 2 | - | 11 | 5 | X | 103 | 115 | -10,4 | 245 | 243 | 0,8 |
| 60 - 65 | 6 | 11 | X | 24 | 26 | -7,7 | 211 | 208 | 1,4 | 458 | 423 | 8,3 |
| männlich | 3 | 7 | X | 15 | 17 | -11,8 | 120 | 126 | -4,8 | 253 | 237 | 6,8 |
| weiblich | 3 | 4 | X | 9 | 9 | - | 91 | 82 | 11,0 | 205 | 186 | 10,2 |
| 65 - 70 | 14 | 4 | X | 27 | 11 | X | 125 | 132 | -5,3 | 293 | 289 | 1,4 |
| männlich | 8 | 4 | X | 16 | 8 | X | 61 | 73 | -16,4 | 154 | 156 | -1,3 |
| weiblich | 6 | - | X | 11 | 3 | X | 64 | 59 | 8,5 | 139 | 133 | 4,5 |
| 70 - 75 | 7 | 17 | X | 27 | 30 | -10,0 | 170 | 169 | 0,6 | 374 | 383 | -2,3 |
| männlich | 5 | 10 | X | 17 | 18 | -5,6 | 75 | 89 | -15,7 | 185 | 200 | -7,5 |
| weiblich | 2 | 7 | X | 10 | 12 | -16,7 | 95 | 80 | 18,8 | 189 | 183 | 3,3 |
| 75 und mehr | 55 | 38 | 44,7 | 112 | 85 | 31,8 | 412 | 390 | 5,6 | 908 | 855 | 6,2 |
| männlich | 34 | 23 | 47,8 | 65 | 50 | 30,0 | 188 | 194 | -3,1 | 437 | 420 | 4,0 |
| weiblich | 21 | 15 | 40,0 | 47 | 35 | 34,3 | 224 | 196 | 14,3 | 471 | 435 | 8,3 |
| Zusammen | 179 | 202 | -11,4 | 419 | 425 | -1,4 | 3 813 | 3 531 | 8,0 | 7 911 | 7 695 | 2,8 |
| männlich | 127 | 140 | -9,3 | 277 | 291 | -4,8 | 2 177 | 2 051 | 6,1 | 4 425 | 4 347 | 1,8 |
| weiblich | 52 | 62 | -16,1 | 142 | 134 | 6,0 | 1 636 | 1 480 | 10,5 | 3 486 | 3 348 | 4,1 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | 6 | 2 | X | 10 | 5 | X |
| Insgesamt ... | 179 | 202 | -11,4 | 419 | 425 | -1,4 | 3 819 | 3 533 | 8,1 | 7 921 | 7 700 | 2,9 |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | |
|---|-----------------|--------|---------------------------------|------------------|--------|---------------------------------|------------------------|--------|---------------------------------|------------------|--------|---------------------------------|
| | Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Februar | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | | 2016 | 2015 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | 1 308 | 1 203 | 8,7 | 2 641 | 2 570 | 2,8 | 1 552 | 1 402 | 10,7 | 3 121 | 2 998 | 4,1 |
| männlich | 662 | 658 | 0,6 | 1 336 | 1 372 | -2,6 | 807 | 772 | 4,5 | 1 616 | 1 607 | 0,6 |
| weiblich | 646 | 545 | 18,5 | 1 305 | 1 198 | 8,9 | 745 | 630 | 18,3 | 1 505 | 1 391 | 8,2 |
| 15 - 18 | 822 | 725 | 13,4 | 1 611 | 1 636 | -1,5 | 980 | 872 | 12,4 | 1 956 | 1 973 | -0,9 |
| männlich | 442 | 383 | 15,4 | 861 | 844 | 2,0 | 535 | 469 | 14,1 | 1 057 | 1 038 | 1,8 |
| weiblich | 380 | 342 | 11,1 | 749 | 792 | -5,4 | 445 | 403 | 10,4 | 898 | 935 | -4,0 |
| 18 - 21 | 1 676 | 1 558 | 7,6 | 3 594 | 3 471 | 3,5 | 2 008 | 1 838 | 9,2 | 4 237 | 4 112 | 3,0 |
| männlich | 847 | 756 | 12,0 | 1 810 | 1 679 | 7,8 | 1 035 | 922 | 12,3 | 2 163 | 2 044 | 5,8 |
| weiblich | 829 | 802 | 3,4 | 1 784 | 1 792 | -0,4 | 973 | 916 | 6,2 | 2 074 | 2 068 | 0,3 |
| 21 - 25 | 1 851 | 1 826 | 1,4 | 4 046 | 4 034 | 0,3 | 2 183 | 2 168 | 0,7 | 4 729 | 4 748 | -0,4 |
| männlich | 939 | 879 | 6,8 | 2 019 | 1 960 | 3,0 | 1 140 | 1 082 | 5,4 | 2 406 | 2 364 | 1,8 |
| weiblich | 912 | 947 | -3,7 | 2 027 | 2 073 | -2,2 | 1 043 | 1 086 | -4,0 | 2 323 | 2 383 | -2,5 |
| 25 - 30 | 2 118 | 2 062 | 2,7 | 4 531 | 4 408 | 2,8 | 2 445 | 2 362 | 3,5 | 5 195 | 5 112 | 1,6 |
| männlich | 1 107 | 1 038 | 6,6 | 2 310 | 2 186 | 5,7 | 1 301 | 1 222 | 6,5 | 2 682 | 2 606 | 2,9 |
| weiblich | 1 011 | 1 024 | -1,3 | 2 220 | 2 222 | -0,1 | 1 144 | 1 140 | 0,4 | 2 512 | 2 506 | 0,2 |
| 30 - 35 | 1 692 | 1 595 | 6,1 | 3 579 | 3 441 | 4,0 | 1 922 | 1 838 | 4,6 | 4 056 | 3 935 | 3,1 |
| männlich | 903 | 806 | 12,0 | 1 879 | 1 771 | 6,1 | 1 049 | 959 | 9,4 | 2 178 | 2 077 | 4,9 |
| weiblich | 789 | 789 | - | 1 700 | 1 670 | 1,8 | 873 | 879 | -0,7 | 1 878 | 1 858 | 1,1 |
| 35 - 40 | 1 515 | 1 403 | 8,0 | 3 117 | 3 021 | 3,2 | 1 759 | 1 616 | 8,8 | 3 603 | 3 458 | 4,2 |
| männlich | 775 | 752 | 3,1 | 1 604 | 1 558 | 3,0 | 940 | 881 | 6,7 | 1 919 | 1 835 | 4,6 |
| weiblich | 740 | 651 | 13,7 | 1 513 | 1 463 | 3,4 | 819 | 735 | 11,4 | 1 684 | 1 623 | 3,8 |
| 40 - 45 | 1 375 | 1 402 | -1,9 | 2 924 | 2 987 | -2,1 | 1 623 | 1 615 | 0,5 | 3 426 | 3 453 | -0,8 |
| männlich | 686 | 754 | -9,0 | 1 504 | 1 567 | -4,0 | 843 | 891 | -5,4 | 1 804 | 1 860 | -3,0 |
| weiblich | 689 | 648 | 6,3 | 1 420 | 1 420 | - | 780 | 724 | 7,7 | 1 622 | 1 593 | 1,8 |
| 45 - 50 | 1 718 | 1 751 | -1,9 | 3 521 | 3 611 | -2,5 | 2 001 | 2 041 | -2,0 | 4 113 | 4 239 | -3,0 |
| männlich | 855 | 868 | -1,5 | 1 775 | 1 811 | -2,0 | 1 026 | 1 042 | -1,5 | 2 131 | 2 181 | -2,3 |
| weiblich | 863 | 883 | -2,3 | 1 746 | 1 800 | -3,0 | 975 | 999 | -2,4 | 1 982 | 2 058 | -3,7 |
| 50 - 55 | 1 602 | 1 613 | -0,7 | 3 337 | 3 448 | -3,2 | 1 920 | 1 903 | 0,9 | 3 984 | 4 098 | -2,8 |
| männlich | 812 | 831 | -2,3 | 1 702 | 1 729 | -1,6 | 991 | 1 020 | -2,8 | 2 072 | 2 126 | -2,5 |
| weiblich | 790 | 782 | 1,0 | 1 635 | 1 719 | -4,9 | 929 | 883 | 5,2 | 1 912 | 1 972 | -3,0 |
| 55 - 60 | 1 278 | 1 183 | 8,0 | 2 624 | 2 517 | 4,3 | 1 554 | 1 430 | 8,7 | 3 212 | 3 036 | 5,8 |
| männlich | 673 | 585 | 15,0 | 1 373 | 1 265 | 8,5 | 844 | 715 | 18,0 | 1 705 | 1 536 | 11,0 |
| weiblich | 605 | 598 | 1,2 | 1 250 | 1 252 | -0,2 | 710 | 715 | -0,7 | 1 506 | 1 500 | 0,4 |
| 60 - 65 | 862 | 832 | 3,6 | 1 790 | 1 743 | 2,7 | 1 079 | 1 051 | 2,7 | 2 272 | 2 192 | 3,6 |
| männlich | 440 | 447 | -1,6 | 908 | 908 | - | 563 | 580 | -2,9 | 1 176 | 1 162 | 1,2 |
| weiblich | 422 | 385 | 9,6 | 882 | 835 | 5,6 | 516 | 471 | 9,6 | 1 096 | 1 030 | 6,4 |
| 65 - 70 | 566 | 521 | 8,6 | 1 186 | 1 057 | 12,2 | 705 | 657 | 7,3 | 1 506 | 1 357 | 11,0 |
| männlich | 294 | 268 | 9,7 | 606 | 531 | 14,1 | 363 | 345 | 5,2 | 776 | 695 | 11,7 |
| weiblich | 272 | 253 | 7,5 | 580 | 526 | 10,3 | 342 | 312 | 9,6 | 730 | 662 | 10,3 |
| 70 - 75 | 491 | 515 | -4,7 | 952 | 1 112 | -14,4 | 668 | 701 | -4,7 | 1 353 | 1 525 | -11,3 |
| männlich | 246 | 268 | -8,2 | 483 | 560 | -13,8 | 326 | 367 | -11,2 | 685 | 778 | -12,0 |
| weiblich | 245 | 247 | -0,8 | 469 | 552 | -15,0 | 342 | 334 | 2,4 | 668 | 747 | -10,6 |
| 75 und mehr | 887 | 846 | 4,8 | 1 823 | 1 783 | 2,2 | 1 354 | 1 274 | 6,3 | 2 843 | 2 723 | 4,4 |
| männlich | 433 | 435 | -0,5 | 899 | 881 | 2,0 | 655 | 652 | 0,5 | 1 401 | 1 351 | 3,7 |
| weiblich | 454 | 411 | 10,5 | 924 | 902 | 2,4 | 699 | 622 | 12,4 | 1 442 | 1 372 | 5,1 |
| Zusammen | 19 761 | 19 035 | 3,8 | 41 276 | 40 839 | 1,1 | 23 753 | 22 768 | 4,3 | 49 606 | 48 959 | 1,3 |
| männlich | 10 114 | 9 728 | 4,0 | 21 069 | 20 622 | 2,2 | 12 418 | 11 919 | 4,2 | 25 771 | 25 260 | 2,0 |
| weiblich | 9 647 | 9 307 | 3,7 | 20 204 | 20 216 | -0,1 | 11 335 | 10 849 | 4,5 | 23 832 | 23 698 | 0,6 |
| Ohne Angabe | 57 | 26 | X | 103 | 63 | 63,5 | 63 | 28 | X | 113 | 68 | 66,2 |
| Insgesamt ... | 19 818 | 19 061 | 4,0 | 41 379 | 40 902 | 1,2 | 23 816 | 22 796 | 4,5 | 49 719 | 49 027 | 1,4 |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen
3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| Fahrer von | Unfälle mit | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---|--|--|
| | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden 1 | | | |
| | Februar 2016 | | Februar 2015 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar - Februar 2016 | | Januar - Februar 2015 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
| | Anzahl | | | | % | | | | Anzahl | | | | % | | |
| Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen | 641 | 25 | 595 | 24 | 7,7 | 4,2 | 1 257 | 58 | 1 239 | 50 | 1,5 | 16,0 | | | |
| innerorts | 555 | 24 | 506 | 21 | 9,7 | 14,3 | 1 088 | 51 | 1 070 | 44 | 1,7 | 15,9 | | | |
| außerorts | 86 | 1 | 89 | 3 | -3,4 | X | 169 | 7 | 169 | 6 | - | X | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftr. . | 595 | 19 | 578 | 24 | 2,9 | -20,8 | 1 179 | 45 | 1 193 | 48 | -1,2 | -6,3 | | | |
| innerorts | 516 | 18 | 495 | 21 | 4,2 | -14,3 | 1 023 | 40 | 1 036 | 42 | -1,3 | -4,8 | | | |
| außerorts | 79 | 1 | 83 | 3 | -4,8 | X | 156 | 5 | 157 | 6 | -0,6 | X | | | |
| E-Bikes | 25 | - | 11 | - | X | - | 43 | 1 | 21 | 1 | X | - | | | |
| innerorts | 21 | - | 8 | - | X | - | 38 | - | 15 | 1 | X | X | | | |
| außerorts | 4 | - | 3 | - | X | - | 5 | 1 | 6 | - | X | X | | | |
| Drei- und leichten vierrädrigen Kfz ... | 21 | 6 | 6 | - | X | X | 35 | 12 | 25 | 1 | 40,0 | X | | | |
| innerorts | 18 | 6 | 3 | - | X | X | 27 | 11 | 19 | 1 | 42,1 | X | | | |
| außerorts | 3 | - | 3 | - | - | - | 8 | 1 | 6 | - | X | X | | | |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 548 | 22 | 477 | 17 | 14,9 | 29,4 | 911 | 47 | 840 | 42 | 8,5 | 11,9 | | | |
| innerorts | 421 | 19 | 373 | 14 | 12,9 | 35,7 | 705 | 40 | 638 | 34 | 10,5 | 17,6 | | | |
| außerorts | 127 | 3 | 104 | 3 | 22,1 | - | 206 | 7 | 202 | 8 | 2,0 | X | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kraft- fahrzeugen | 540 | 21 | 470 | 17 | 14,9 | 23,5 | 891 | 40 | 824 | 41 | 8,1 | -2,4 | | | |
| innerorts | 416 | 18 | 367 | 14 | 13,4 | 28,6 | 688 | 34 | 627 | 33 | 9,7 | 3,0 | | | |
| außerorts | 124 | 3 | 103 | 3 | 20,4 | - | 203 | 6 | 197 | 8 | 3,0 | X | | | |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ... | 8 | 1 | 7 | - | X | X | 20 | 7 | 16 | 1 | 25,0 | X | | | |
| innerorts | 5 | 1 | 6 | - | X | X | 17 | 6 | 11 | 1 | 54,5 | X | | | |
| außerorts | 3 | - | 1 | - | X | - | 3 | 1 | 5 | - | X | X | | | |
| Personenkraftwagen | 25 427 | 8 934 | 24 677 | 8 742 | 3,0 | 2,2 | 52 885 | 20 004 | 52 365 | 19 074 | 1,0 | 4,9 | | | |
| innerorts | 16 280 | 5 615 | 15 768 | 5 577 | 3,2 | 0,7 | 33 294 | 12 163 | 33 228 | 11 805 | 0,2 | 3,0 | | | |
| außerorts | 9 147 | 3 319 | 8 909 | 3 165 | 2,7 | 4,9 | 19 591 | 7 841 | 19 137 | 7 269 | 2,4 | 7,9 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 bis u. 25 Jahren . | 4 317 | 1 597 | 4 250 | 1 564 | 1,6 | 2,1 | 9 168 | 3 706 | 9 159 | 3 504 | 0,1 | 5,8 | | | |
| innerorts | 2 372 | 919 | 2 377 | 939 | -0,2 | -2,1 | 4 941 | 2 059 | 5 027 | 1 971 | -1,7 | 4,5 | | | |
| außerorts | 1 945 | 678 | 1 873 | 625 | 3,8 | 8,5 | 4 227 | 1 647 | 4 132 | 1 533 | 2,3 | 7,4 | | | |
| Wohnmobilen | 17 | 5 | 21 | 8 | -19,0 | X | 37 | 16 | 44 | 21 | -15,9 | -23,8 | | | |
| innerorts | 5 | 4 | 10 | 3 | X | X | 14 | 11 | 20 | 10 | -30,0 | 10,0 | | | |
| außerorts | 12 | 1 | 11 | 5 | 9,1 | X | 23 | 5 | 24 | 11 | -4,2 | X | | | |
| Bussen | 381 | 40 | 354 | 57 | 7,6 | -29,8 | 776 | 103 | 760 | 126 | 2,1 | -18,3 | | | |
| innerorts | 339 | 27 | 315 | 38 | 7,6 | -28,9 | 683 | 74 | 662 | 84 | 3,2 | -11,9 | | | |
| außerorts | 42 | 13 | 39 | 19 | 7,7 | -31,6 | 93 | 29 | 98 | 42 | -5,1 | -31,0 | | | |
| Güterkraftfahrzeugen .. | 2 048 | 902 | 1 996 | 886 | 2,6 | 1,8 | 4 106 | 1 971 | 4 210 | 1 882 | -2,5 | 4,7 | | | |
| innerorts | 958 | 384 | 947 | 356 | 1,2 | 7,9 | 1 911 | 764 | 1 997 | 786 | -4,3 | -2,8 | | | |
| außerorts | 1 090 | 518 | 1 049 | 530 | 3,9 | -2,3 | 2 195 | 1 207 | 2 213 | 1 096 | -0,8 | 10,1 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 2. | 922 | 363 | 937 | 339 | -1,6 | 7,1 | 1 947 | 813 | 2 032 | 781 | -4,2 | 4,1 | | | |
| innerorts | 545 | 192 | 546 | 188 | -0,2 | 2,1 | 1 148 | 404 | 1 194 | 430 | -3,9 | -6,0 | | | |
| außerorts | 377 | 171 | 391 | 151 | -3,6 | 13,2 | 799 | 409 | 838 | 351 | -4,7 | 16,5 | | | |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 2 | 560 | 246 | 521 | 281 | 7,5 | -12,5 | 1 055 | 499 | 1 046 | 516 | 0,9 | -3,3 | | | |
| innerorts | 259 | 111 | 241 | 97 | 7,5 | 14,4 | 473 | 206 | 489 | 194 | -3,3 | 6,2 | | | |
| außerorts | 301 | 135 | 280 | 184 | 7,5 | -26,6 | 582 | 293 | 557 | 322 | 4,5 | -9,0 | | | |
| Sattelzugmaschinen .. | 483 | 248 | 477 | 237 | 1,3 | 4,6 | 948 | 565 | 984 | 517 | -3,7 | 9,3 | | | |
| innerorts | 109 | 56 | 123 | 57 | -11,4 | -1,8 | 210 | 108 | 233 | 131 | -9,9 | -17,6 | | | |
| außerorts | 374 | 192 | 354 | 180 | 5,6 | 6,7 | 738 | 457 | 751 | 386 | -1,7 | 18,4 | | | |
| Landwirtschaftlichen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen | 64 | 28 | 75 | 36 | -14,7 | -22,2 | 130 | 56 | 143 | 59 | -9,1 | -5,1 | | | |
| innerorts | 30 | 9 | 39 | 16 | -23,1 | X | 55 | 21 | 73 | 22 | -24,7 | -4,5 | | | |
| außerorts | 34 | 19 | 36 | 20 | -5,6 | -5,0 | 75 | 35 | 70 | 37 | 7,1 | -5,4 | | | |
| übrigen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen | 98 | 33 | 96 | 28 | 2,1 | 17,9 | 200 | 72 | 186 | 52 | 7,5 | 38,5 | | | |
| innerorts | 67 | 24 | 71 | 18 | -5,6 | 33,3 | 144 | 52 | 128 | 33 | 12,5 | 57,6 | | | |
| außerorts | 31 | 9 | 25 | 10 | 24,0 | X | 56 | 20 | 58 | 19 | -3,4 | 5,3 | | | |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen
 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Unfälle mit | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden 1 |
| | Februar 2016 | | Februar 2015 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar - Februar 2016 | | Januar - Februar 2015 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| | Anzahl | | | | % | | Anzahl | | | | % | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen zus. ... | 29 224 | 9 989 | 28 291 | 9 798 | 3,3 | 1,9 | 60 302 | 22 327 | 59 787 | 21 306 | 0,9 | 4,8 |
| innerorts | 18 655 | 6 106 | 18 029 | 6 043 | 3,5 | 1,0 | 37 894 | 13 176 | 37 816 | 12 818 | 0,2 | 2,8 |
| außerorts | 10 569 | 3 883 | 10 262 | 3 755 | 3,0 | 3,4 | 22 408 | 9 151 | 21 971 | 8 488 | 2,0 | 7,8 |
| darunter flüchtig ... | 1 289 | 843 | 1 226 | 878 | 5,1 | -4,0 | 2 652 | 1 923 | 2 665 | 1 892 | -0,5 | 1,6 |
| innerorts | 953 | 499 | 958 | 535 | -0,5 | -6,7 | 1 980 | 1 123 | 2 075 | 1 148 | -4,6 | -2,2 |
| außerorts | 336 | 344 | 268 | 343 | 25,4 | 0,3 | 672 | 800 | 590 | 744 | 13,9 | 7,5 |
| Fahrrädern | 3 455 | 11 | 3 071 | 9 | 12,5 | X | 6 646 | 21 | 6 485 | 20 | 2,5 | 5,0 |
| innerorts | 3 243 | 10 | 2 903 | 9 | 11,7 | X | 6 233 | 19 | 6 160 | 20 | 1,2 | -5,0 |
| außerorts | 212 | 1 | 168 | - | 26,2 | X | 413 | 2 | 325 | - | 27,1 | X |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 109 | - | 72 | - | 51,4 | - | 227 | - | 168 | - | 35,1 | - |
| innerorts | 94 | - | 64 | - | 46,9 | - | 203 | - | 153 | - | 32,7 | - |
| außerorts | 15 | - | 8 | - | X | - | 24 | - | 15 | - | 60,0 | - |
| unter 15 Jahren | 322 | - | 287 | - | 12,2 | - | 562 | 1 | 574 | 1 | -2,1 | - |
| innerorts | 313 | - | 278 | - | 12,6 | - | 548 | 1 | 554 | 1 | -1,1 | - |
| außerorts | 9 | - | 9 | - | - | - | 14 | - | 20 | - | -30,0 | - |
| anderen Fahrzeugen | 315 | 239 | 228 | 231 | 38,2 | 3,5 | 603 | 470 | 507 | 481 | 18,9 | -2,3 |
| innerorts | 256 | 156 | 187 | 152 | 36,9 | 2,6 | 492 | 310 | 415 | 303 | 18,6 | 2,3 |
| außerorts | 59 | 83 | 41 | 79 | 43,9 | 5,1 | 111 | 160 | 92 | 178 | 20,7 | -10,1 |
| Fußgänger | 2 683 | 9 | 2 371 | 13 | 13,2 | X | 5 767 | 24 | 5 678 | 21 | 1,6 | 14,3 |
| innerorts | 2 561 | 8 | 2 248 | 9 | 13,9 | X | 5 485 | 18 | 5 376 | 13 | 2,0 | 38,5 |
| außerorts | 122 | 1 | 123 | 4 | -0,8 | X | 282 | 6 | 302 | 8 | -6,6 | X |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 46 | - | 38 | - | 21,1 | - | 88 | - | 69 | - | 27,5 | - |
| innerorts | 44 | - | 34 | - | 29,4 | - | 79 | - | 64 | - | 23,4 | - |
| außerorts | 2 | - | 4 | - | X | - | 9 | - | 5 | - | X | - |
| unter 15 Jahren | 443 | 1 | 401 | - | 10,5 | X | 956 | 3 | 919 | - | 4,0 | X |
| innerorts | 432 | 1 | 393 | - | 9,9 | X | 934 | 2 | 902 | - | 3,5 | X |
| außerorts | 11 | - | 8 | - | X | - | 22 | 1 | 17 | - | 29,4 | X |
| 65 Jahren und mehr .. | 560 | - | 491 | - | 14,1 | - | 1 247 | 2 | 1 228 | - | 1,5 | X |
| innerorts | 546 | - | 471 | - | 15,9 | - | 1 212 | 2 | 1 176 | - | 3,1 | X |
| außerorts | 14 | - | 20 | - | -30,0 | - | 35 | - | 52 | - | -32,7 | - |
| Andere Personen | 69 | 8 | 78 | 3 | -11,5 | X | 139 | 17 | 167 | 14 | -16,8 | 21,4 |
| innerorts | 49 | 3 | 64 | 3 | -23,4 | - | 104 | 7 | 132 | 11 | -21,2 | X |
| außerorts | 20 | 5 | 14 | - | 42,9 | X | 35 | 10 | 35 | 3 | - | X |
| Insgesamt | 35 746 | 10 256 | 34 039 | 10 054 | 5,0 | 2,0 | 73 457 | 22 859 | 72 624 | 21 842 | 1,1 | 4,7 |
| innerorts | 24 764 | 6 283 | 23 431 | 6 216 | 5,7 | 1,1 | 50 208 | 13 530 | 49 899 | 13 165 | 0,6 | 2,8 |
| außerorts | 10 982 | 3 973 | 10 608 | 3 838 | 3,5 | 3,5 | 23 249 | 9 329 | 22 725 | 8 677 | 2,3 | 7,5 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 773 | 1 | 699 | 3 | 10,6 | X | 1 530 | 4 | 1 517 | 5 | 0,9 | X |
| innerorts | 749 | 1 | 682 | 1 | 9,8 | - | 1 489 | 3 | 1 479 | 3 | 0,7 | - |
| außerorts | 24 | - | 17 | 2 | 41,2 | X | 41 | 1 | 38 | 2 | 7,9 | X |
| 65 Jahre und mehr ... | 4 156 | 947 | 3 977 | 993 | 4,5 | -4,6 | 8 616 | 2 128 | 8 415 | 2 097 | 2,4 | 1,5 |
| innerorts | 3 245 | 685 | 3 039 | 728 | 6,8 | -5,9 | 6 683 | 1 486 | 6 517 | 1 471 | 2,5 | 1,0 |
| außerorts | 911 | 262 | 938 | 265 | -2,9 | -1,1 | 1 933 | 642 | 1 898 | 626 | 1,8 | 2,6 |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).
 2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen
 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | | | | Ins-gesamt | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------|-------|-------|
| | Darunter | | | Fuß-gänger ³ | Darunter | | | Fuß-gänger ³ | Ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1 | Fahr-rädern ² | Fuß-gänger ³ | | |
| | Fahrer von | | | | Fahrer von | | | | | | | | | | |
| | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1 | Fahr-rädern ² | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1 | Fahr-rädern ² | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | | % | | |
| | Februar 2016 | | | | | | Februar 2015 | | | | | | | | |
| unter 15 | 773 | 4 | - | 322 | 443 | 699 | - | - | 287 | 401 | 10,6 | X | - | 12,2 | 10,5 |
| männlich | 460 | 3 | - | 198 | 259 | 435 | - | - | 198 | 231 | 5,7 | X | - | - | 12,1 |
| weiblich | 313 | 1 | - | 124 | 184 | 264 | - | - | 89 | 170 | 18,6 | X | - | 39,3 | 8,2 |
| 15 - 18 | 651 | 29 | 146 | 190 | 148 | 551 | 25 | 104 | 168 | 131 | 18,1 | 16,0 | 40,4 | 13,1 | 13,0 |
| männlich | 434 | 24 | 136 | 114 | 55 | 369 | 15 | 95 | 108 | 56 | 17,6 | 60,0 | 43,2 | 5,6 | -1,8 |
| weiblich | 217 | 5 | 10 | 76 | 93 | 182 | 10 | 9 | 60 | 75 | 19,2 | X | X | 26,7 | 24,0 |
| 18 - 21 | 2 395 | 1 965 | 46 | 171 | 114 | 2 262 | 1 873 | 49 | 133 | 107 | 5,9 | 4,9 | -6,1 | 28,6 | 6,5 |
| männlich | 1 414 | 1 128 | 44 | 109 | 51 | 1 316 | 1 067 | 45 | 81 | 50 | 7,4 | 5,7 | -2,2 | 34,6 | 2,0 |
| weiblich | 981 | 837 | 2 | 62 | 63 | 946 | 806 | 4 | 52 | 57 | 3,7 | 3,8 | X | 19,2 | 10,5 |
| 21 - 25 | 2 915 | 2 352 | 37 | 203 | 162 | 2 888 | 2 377 | 30 | 172 | 140 | 0,9 | -1,1 | 23,3 | 18,0 | 15,7 |
| männlich | 1 735 | 1 341 | 33 | 125 | 91 | 1 676 | 1 327 | 28 | 98 | 74 | 3,5 | 1,1 | 17,9 | 27,6 | 23,0 |
| weiblich | 1 180 | 1 011 | 4 | 78 | 71 | 1 212 | 1 050 | 2 | 74 | 66 | -2,6 | -3,7 | X | 5,4 | 7,6 |
| 25 - 35 | 6 503 | 5 006 | 64 | 544 | 322 | 6 260 | 4 920 | 59 | 443 | 292 | 3,9 | 1,7 | 8,5 | 22,8 | 10,3 |
| männlich | 4 017 | 2 920 | 55 | 349 | 168 | 3 807 | 2 801 | 53 | 278 | 170 | 5,5 | 4,2 | 3,8 | 25,5 | -1,2 |
| weiblich | 2 486 | 2 086 | 9 | 195 | 154 | 2 453 | 2 119 | 6 | 165 | 122 | 1,3 | -1,6 | X | 18,2 | 26,2 |
| 35 - 45 | 5 677 | 4 284 | 61 | 407 | 248 | 5 452 | 4 141 | 51 | 347 | 225 | 4,1 | 3,5 | 19,6 | 17,3 | 10,2 |
| männlich | 3 531 | 2 448 | 58 | 257 | 139 | 3 480 | 2 449 | 48 | 229 | 124 | 1,5 | 0,0 | 20,8 | 12,2 | 12,1 |
| weiblich | 2 146 | 1 836 | 3 | 150 | 109 | 1 972 | 1 692 | 3 | 118 | 101 | 8,8 | 8,5 | - | 27,1 | 7,9 |
| 45 - 55 | 6 830 | 4 840 | 83 | 583 | 376 | 6 604 | 4 771 | 99 | 542 | 307 | 3,4 | 1,4 | -16,2 | 7,6 | 22,5 |
| männlich | 4 345 | 2 859 | 81 | 356 | 176 | 4 214 | 2 814 | 91 | 325 | 165 | 3,1 | 1,6 | -11,0 | 9,5 | 6,7 |
| weiblich | 2 485 | 1 981 | 2 | 227 | 200 | 2 390 | 1 957 | 8 | 217 | 142 | 4,0 | 1,2 | X | 4,6 | 40,8 |
| 55 - 65 | 4 561 | 3 194 | 74 | 415 | 271 | 4 225 | 3 000 | 54 | 372 | 247 | 8,0 | 6,5 | 37,0 | 11,6 | 9,7 |
| männlich | 3 042 | 2 044 | 69 | 236 | 130 | 2 765 | 1 867 | 52 | 217 | 112 | 10,0 | 9,5 | 32,7 | 8,8 | 16,1 |
| weiblich | 1 519 | 1 150 | 5 | 179 | 141 | 1 460 | 1 133 | 2 | 155 | 135 | 4,0 | 1,5 | X | 15,5 | 4,4 |
| 65 und mehr | 4 156 | 2 874 | 31 | 519 | 560 | 3 977 | 2 790 | 28 | 522 | 491 | 4,5 | 3,0 | 10,7 | -0,6 | 14,1 |
| männlich | 2 704 | 1 990 | 28 | 318 | 212 | 2 687 | 2 042 | 28 | 304 | 187 | 0,6 | -2,5 | - | 4,6 | 13,4 |
| weiblich | 1 452 | 884 | 3 | 201 | 348 | 1 290 | 748 | - | 218 | 304 | 12,6 | 18,2 | X | -7,8 | 14,5 |
| Zusammen | 34 461 | 24 548 | 542 | 3 354 | 2 644 | 32 918 | 23 897 | 474 | 2 986 | 2 341 | 4,7 | 2,7 | 14,3 | 12,3 | 12,9 |
| männlich | 21 682 | 14 757 | 504 | 2 062 | 1 281 | 20 749 | 14 382 | 440 | 1 838 | 1 169 | 4,5 | 2,6 | 14,5 | 12,2 | 9,6 |
| weiblich | 12 779 | 9 791 | 38 | 1 292 | 1 363 | 12 169 | 9 515 | 34 | 1 148 | 1 172 | 5,0 | 2,9 | 11,8 | 12,5 | 16,3 |
| ohne Angabe | 1 285 | 879 | 6 | 101 | 39 | 1 121 | 780 | 3 | 85 | 30 | 14,6 | 12,7 | X | 18,8 | 30,0 |
| Insgesamt | 35 746 | 25 427 | 548 | 3 455 | 2 683 | 34 039 | 24 677 | 477 | 3 071 | 2 371 | 5,0 | 3,0 | 14,9 | 12,5 | 13,2 |
| | Januar - Februar 2016 | | | | | | Januar - Februar 2015 | | | | | | | | |
| unter 15 | 1 530 | 5 | - | 562 | 956 | 1 517 | 2 | - | 574 | 919 | 0,9 | X | - | -2,1 | 4,0 |
| männlich | 907 | 4 | - | 359 | 543 | 915 | 1 | - | 375 | 525 | -0,9 | X | - | -4,3 | 3,4 |
| weiblich | 623 | 1 | - | 203 | 413 | 602 | 1 | - | 199 | 394 | 3,5 | - | - | 2,0 | 4,8 |
| 15 - 18 | 1 269 | 58 | 257 | 388 | 317 | 1 268 | 62 | 209 | 416 | 320 | 0,1 | -6,5 | 23,0 | -6,7 | -0,9 |
| männlich | 829 | 44 | 236 | 241 | 122 | 816 | 40 | 191 | 253 | 131 | 1,6 | 10,0 | 23,6 | -4,7 | -6,9 |
| weiblich | 440 | 14 | 21 | 147 | 195 | 452 | 22 | 18 | 163 | 189 | -2,7 | -36,4 | 16,7 | -9,8 | 3,2 |
| 18 - 21 | 4 984 | 4 107 | 83 | 313 | 268 | 5 006 | 4 125 | 67 | 294 | 297 | -0,4 | -0,4 | 23,9 | 6,5 | -9,8 |
| männlich | 2 927 | 2 342 | 78 | 210 | 120 | 2 895 | 2 359 | 63 | 165 | 132 | 1,1 | -0,7 | 23,8 | 27,3 | -9,1 |
| weiblich | 2 057 | 1 765 | 5 | 103 | 148 | 2 111 | 1 766 | 4 | 129 | 165 | -2,6 | -0,1 | X | -20,2 | -10,3 |
| 21 - 25 | 6 194 | 5 061 | 55 | 396 | 338 | 6 177 | 5 034 | 55 | 377 | 317 | 0,3 | 0,5 | - | 5,0 | 6,6 |
| männlich | 3 679 | 2 902 | 50 | 240 | 182 | 3 610 | 2 851 | 52 | 213 | 160 | 1,9 | 1,8 | -3,8 | 12,7 | 13,8 |
| weiblich | 2 515 | 2 159 | 5 | 156 | 156 | 2 566 | 2 182 | 3 | 164 | 157 | -2,0 | -1,1 | X | -4,9 | -0,6 |
| 25 - 35 | 13 501 | 10 612 | 90 | 1 020 | 644 | 13 333 | 10 474 | 99 | 948 | 664 | 1,3 | 1,3 | -9,1 | 7,6 | -3,0 |
| männlich | 8 263 | 6 165 | 78 | 642 | 330 | 8 082 | 6 034 | 90 | 575 | 341 | 2,2 | 2,2 | -13,3 | 11,7 | -3,2 |
| weiblich | 5 237 | 4 446 | 12 | 378 | 314 | 5 251 | 4 440 | 9 | 373 | 323 | -0,3 | 0,1 | X | 1,3 | -2,8 |
| 35 - 45 | 11 610 | 8 820 | 92 | 765 | 556 | 11 546 | 8 781 | 83 | 754 | 511 | 0,6 | 0,4 | 10,8 | 1,5 | 8,8 |
| männlich | 7 241 | 5 081 | 81 | 494 | 315 | 7 247 | 5 105 | 77 | 493 | 269 | -0,1 | -0,5 | 5,2 | 0,2 | 17,1 |
| weiblich | 4 368 | 3 739 | 11 | 271 | 241 | 4 299 | 3 676 | 6 | 261 | 242 | 1,6 | 1,7 | X | 3,8 | -0,4 |
| 45 - 55 | 13 841 | 9 960 | 151 | 1 133 | 730 | 14 144 | 10 161 | 169 | 1 163 | 751 | -2,1 | -2,0 | -10,7 | -2,6 | -2,8 |
| männlich | 8 876 | 5 969 | 145 | 681 | 362 | 8 898 | 5 935 | 152 | 679 | 376 | -0,2 | 0,6 | -4,6 | 0,3 | -3,7 |
| weiblich | 4 965 | 3 991 | 6 | 452 | 368 | 5 246 | 4 226 | 17 | 484 | 375 | -5,4 | -5,6 | X | -6,6 | -1,9 |
| 55 - 65 | 9 386 | 6 566 | 123 | 858 | 635 | 8 946 | 6 350 | 99 | 764 | 611 | 4,9 | 3,4 | 24,2 | 12,3 | 3,9 |
| männlich | 6 182 | 4 159 | 115 | 504 | 288 | 5 851 | 3 995 | 94 | 435 | 282 | 5,7 | 4,1 | 22,3 | 15,9 | 2,1 |
| weiblich | 3 204 | 2 407 | 8 | 354 | 347 | 3 095 | 2 355 | 5 | 329 | 329 | 3,5 | 2,2 | X | 7,6 | 5,5 |
| 65 und mehr | 8 616 | 5 942 | 48 | 1 040 | 1 247 | 8 415 | 5 764 | 54 | 1 051 | 1 228 | 2,4 | 3,1 | -11,1 | -1,0 | 1,5 |
| männlich | 5 654 | 4 153 | 45 | 649 | 500 | 5 584 | 4 149 | 52 | 616 | 492 | 1,3 | 0,1 | -13,5 | 5,4 | 1,6 |
| weiblich | 2 962 | 1 789 | 3 | 391 | 747 | 2 830 | 1 614 | 2 | 435 | 736 | 4,7 | 10,8 | X | -10,1 | 1,5 |
| Zusammen | 70 931 | 51 131 | 899 | 6 475 | 5 691 | 70 352 | 50 753 | 835 | 6 341 | 5 618 | 0,8 | 0,7 | 7,7 | 2,1 | 1,3 |
| männlich | 44 558 | 30 819 | 828 | 4 020 | 2 762 | 43 898 | 30 469 | 771 | 3 804 | 2 708 | 1,5 | 1,1 | 7,4 | 5,7 | 2,0 |
| weiblich | 26 371 | 20 311 | 71 | 2 455 | 2 929 | 26 452 | 20 282 | 64 | 2 537 | 2 910 | -0,3 | 0,1 | 10,9 | -3,2 | 0,7 |
| ohne Angabe | 2 526 | 1 754 | 12 | 171 | 76 | 2 272 | 1 612 | 5 | 144 | 60 | 11,2 | 8,8 | X | 18,8 | 26,7 |
| Insgesamt | 73 457 | 52 885 | 911 | 6 646 | 5 767 | 72 624 | 52 365 | 840 | 6 485 | 5 678 | 1,1 | 1,0 | 8,5 | 2,5 | 1,6 |

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen
 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

UM 17 (1)

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | | Februar 2016 | | | | Februar 2015 | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 292 | 1 | 75 | 235 | 12 | 279 | 1 | 60 | 237 | 8 |
| innerorts | 252 | 1 | 64 | 202 | 11 | 232 | - | 45 | 203 | 8 |
| außerorts | 40 | - | 11 | 33 | 1 | 47 | 1 | 15 | 34 | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 270 | 1 | 72 | 209 | 9 | 271 | 1 | 58 | 230 | 8 |
| innerorts | 235 | 1 | 62 | 183 | 8 | 225 | - | 44 | 196 | 8 |
| außerorts | 35 | - | 10 | 26 | 1 | 46 | 1 | 14 | 34 | - |
| E-Bikes | 9 | - | - | 11 | - | 5 | - | 2 | 3 | - |
| innerorts | 7 | - | - | 9 | - | 4 | - | 1 | 3 | - |
| außerorts | 2 | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz. | 13 | - | 3 | 15 | 3 | 3 | - | - | 4 | - |
| innerorts | 10 | - | 2 | 10 | 3 | 3 | - | - | 4 | - |
| außerorts | 3 | - | 1 | 5 | - | - | - | - | - | - |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 256 | 5 | 60 | 215 | 10 | 214 | 1 | 69 | 166 | 4 |
| innerorts | 176 | - | 31 | 160 | 9 | 151 | - | 46 | 121 | 4 |
| außerorts | 80 | 5 | 29 | 55 | 1 | 63 | 1 | 23 | 45 | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kfz | 253 | 5 | 59 | 213 | 9 | 212 | 1 | 69 | 164 | 4 |
| innerorts | 175 | - | 31 | 159 | 8 | 150 | - | 46 | 120 | 4 |
| außerorts | 78 | 5 | 28 | 54 | 1 | 62 | 1 | 23 | 44 | - |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz. | 3 | - | 1 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Personenkraftwagen | 14 066 | 124 | 2 804 | 16 139 | 4 831 | 13 591 | 141 | 2 580 | 15 710 | 4 749 |
| innerorts | 9 162 | 38 | 1 308 | 10 250 | 2 823 | 8 726 | 29 | 1 168 | 9 893 | 2 866 |
| außerorts | 4 904 | 86 | 1 496 | 5 889 | 2 008 | 4 865 | 112 | 1 412 | 5 817 | 1 883 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| von 18 bis unter 25 Jahren | 2 841 | 23 | 647 | 3 510 | 1 065 | 2 828 | 34 | 594 | 3 428 | 1 047 |
| innerorts | 1 504 | 6 | 216 | 1 878 | 571 | 1 498 | 2 | 217 | 1 862 | 602 |
| außerorts | 1 337 | 17 | 431 | 1 632 | 494 | 1 330 | 32 | 377 | 1 566 | 445 |
| Wohnmobilen | 8 | - | 2 | 8 | 4 | 11 | - | 3 | 14 | 6 |
| innerorts | 3 | - | - | 4 | 3 | 7 | - | 1 | 10 | 2 |
| außerorts | 5 | - | 2 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 4 | 4 |
| Bussen | 176 | - | 42 | 220 | 16 | 143 | - | 26 | 163 | 15 |
| innerorts | 160 | - | 33 | 193 | 8 | 127 | - | 22 | 130 | 8 |
| außerorts | 16 | - | 9 | 27 | 8 | 16 | - | 4 | 33 | 7 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 169 | 16 | 236 | 1 292 | 461 | 1 151 | 27 | 239 | 1 198 | 459 |
| innerorts | 626 | 5 | 89 | 686 | 200 | 626 | 15 | 87 | 652 | 195 |
| außerorts | 543 | 11 | 147 | 606 | 261 | 525 | 12 | 152 | 546 | 264 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 | 601 | 7 | 112 | 653 | 209 | 596 | 10 | 95 | 643 | 189 |
| innerorts | 373 | 1 | 58 | 396 | 98 | 370 | 4 | 39 | 396 | 100 |
| außerorts | 228 | 6 | 54 | 257 | 111 | 226 | 6 | 56 | 247 | 89 |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 .. | 306 | 3 | 44 | 367 | 124 | 283 | 7 | 72 | 279 | 137 |
| innerorts | 166 | 1 | 15 | 200 | 61 | 146 | 5 | 28 | 149 | 56 |
| außerorts | 140 | 2 | 29 | 167 | 63 | 137 | 2 | 44 | 130 | 81 |
| Sattelzugmaschinen | 229 | 3 | 73 | 243 | 110 | 236 | 9 | 63 | 240 | 120 |
| innerorts | 67 | 2 | 12 | 70 | 32 | 90 | 5 | 15 | 85 | 32 |
| außerorts | 162 | 1 | 61 | 173 | 78 | 146 | 4 | 48 | 155 | 88 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .. | 31 | - | 10 | 29 | 16 | 44 | 1 | 14 | 48 | 13 |
| innerorts | 17 | - | 6 | 14 | 5 | 24 | 1 | 10 | 22 | 8 |
| außerorts | 14 | - | 4 | 15 | 11 | 20 | - | 4 | 26 | 5 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 66 | 1 | 20 | 76 | 19 | 52 | 1 | 9 | 62 | 17 |
| innerorts | 45 | - | 7 | 57 | 13 | 36 | 1 | 4 | 42 | 10 |
| außerorts | 21 | 1 | 13 | 19 | 6 | 16 | - | 5 | 20 | 7 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 16 064 | 147 | 3 249 | 18 214 | 5 369 | 15 485 | 172 | 3 000 | 17 598 | 5 271 |
| innerorts | 10 441 | 44 | 1 538 | 11 566 | 3 072 | 9 929 | 46 | 1 383 | 11 073 | 3 101 |
| außerorts | 5 623 | 103 | 1 711 | 6 648 | 2 297 | 5 556 | 126 | 1 617 | 6 525 | 2 170 |
| Fahrrädern | 1 212 | 14 | 313 | 961 | 5 | 1 132 | 9 | 293 | 896 | 8 |
| innerorts | 1 128 | 11 | 286 | 897 | 4 | 1 055 | 8 | 262 | 842 | 8 |
| außerorts | 84 | 3 | 27 | 64 | 1 | 77 | 1 | 31 | 54 | - |
| und zwar: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 38 | 4 | 9 | 28 | - | 23 | - | 10 | 14 | - |
| innerorts | 31 | 3 | 7 | 21 | - | 21 | - | 9 | 13 | - |
| außerorts | 7 | 1 | 2 | 7 | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| unter 15 Jahren | 119 | - | 23 | 105 | - | 116 | - | 19 | 106 | - |
| innerorts | 115 | - | 23 | 101 | - | 111 | - | 17 | 103 | - |
| außerorts | 4 | - | - | 4 | - | 5 | - | 2 | 3 | - |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | Februar 2016 | | | | Februar 2015 | | | | | |
| anderen Fahrzeugen | 163 | 1 | 31 | 153 | 207 | 132 | 1 | 28 | 123 | 182 |
| innerorts | 118 | 1 | 19 | 106 | 130 | 97 | 1 | 15 | 91 | 107 |
| außerorts | 45 | - | 12 | 47 | 77 | 35 | - | 13 | 32 | 75 |
| Fußgänger | 624 | 17 | 222 | 458 | 7 | 576 | 20 | 203 | 420 | 11 |
| innerorts | 589 | 12 | 207 | 438 | 7 | 537 | 12 | 188 | 399 | 8 |
| außerorts | 35 | 5 | 15 | 20 | - | 39 | 8 | 15 | 21 | 3 |
| und zwar: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 17 | - | 3 | 14 | - | 12 | - | 2 | 11 | - |
| innerorts | 16 | - | 3 | 13 | - | 11 | - | 1 | 11 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| unter 15 Jahren | 149 | - | 46 | 112 | - | 155 | 1 | 47 | 116 | - |
| innerorts | 145 | - | 43 | 111 | - | 149 | - | 45 | 113 | - |
| außerorts | 4 | - | 3 | 1 | - | 6 | 1 | 2 | 3 | - |
| 65 Jahren und mehr | 86 | 10 | 33 | 53 | - | 66 | 6 | 31 | 39 | - |
| innerorts | 81 | 9 | 31 | 51 | - | 63 | 6 | 29 | 38 | - |
| außerorts | 5 | 1 | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 | - |
| Andere Personen | 34 | - | 4 | 32 | 6 | 30 | - | 9 | 24 | 3 |
| innerorts | 21 | - | 3 | 19 | 2 | 24 | - | 6 | 21 | 3 |
| außerorts | 13 | - | 1 | 13 | 4 | 6 | - | 3 | 3 | - |
| Insgesamt | 18 097 | 179 | 3 819 | 19 818 | 5 594 | 17 355 | 202 | 3 533 | 19 061 | 5 475 |
| innerorts | 12 297 | 68 | 2 053 | 13 026 | 3 215 | 11 642 | 67 | 1 854 | 12 426 | 3 227 |
| außerorts | 5 800 | 111 | 1 766 | 6 792 | 2 379 | 5 713 | 135 | 1 679 | 6 635 | 2 248 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 272 | - | 69 | 221 | - | 275 | 1 | 67 | 226 | 2 |
| innerorts | 261 | - | 66 | 213 | - | 264 | - | 63 | 220 | 1 |
| außerorts | 11 | - | 3 | 8 | - | 11 | 1 | 4 | 6 | 1 |
| 65 Jahren und mehr | 2 300 | 56 | 574 | 2 316 | 568 | 2 182 | 41 | 564 | 2 243 | 607 |
| innerorts | 1 757 | 33 | 358 | 1 705 | 397 | 1 617 | 21 | 342 | 1 582 | 432 |
| außerorts | 543 | 23 | 216 | 611 | 171 | 565 | 20 | 222 | 661 | 175 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|---|-------------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|--|--|--------------|---------------------------|---------------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | | | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Januar - Februar 2016 | | | | | | | | | | |
| Januar - Februar 2015 | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 572 | 3 | 149 | 461 | 31 | 569 | 4 | 119 | 489 | 21 |
| innerorts | 483 | 2 | 119 | 395 | 24 | 475 | 1 | 97 | 413 | 19 |
| außerorts | 89 | 1 | 30 | 66 | 7 | 94 | 3 | 22 | 76 | 2 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 542 | 3 | 143 | 428 | 21 | 549 | 4 | 111 | 474 | 20 |
| innerorts | 459 | 2 | 115 | 369 | 16 | 458 | 1 | 91 | 399 | 18 |
| außerorts | 83 | 1 | 28 | 59 | 5 | 91 | 3 | 20 | 75 | 2 |
| E-Bikes | 14 | - | 1 | 15 | 1 | 9 | - | 4 | 5 | 1 |
| innerorts | 12 | - | 1 | 13 | - | 7 | - | 2 | 5 | 1 |
| außerorts | 2 | - | - | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - | - |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz. | 16 | - | 5 | 18 | 9 | 11 | - | 4 | 10 | - |
| innerorts | 12 | - | 3 | 13 | 8 | 10 | - | 4 | 9 | - |
| außerorts | 4 | - | 2 | 5 | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| Krafträdern mit amtll. Kennzeichen | 397 | 6 | 100 | 330 | 19 | 353 | 6 | 116 | 263 | 11 |
| innerorts | 265 | - | 54 | 232 | 16 | 232 | 3 | 71 | 179 | 9 |
| außerorts | 132 | 6 | 46 | 98 | 3 | 121 | 3 | 45 | 84 | 2 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kfz | 387 | 6 | 95 | 322 | 15 | 346 | 6 | 113 | 259 | 10 |
| innerorts | 257 | - | 50 | 225 | 13 | 228 | 3 | 70 | 176 | 8 |
| außerorts | 130 | 6 | 45 | 97 | 2 | 118 | 3 | 43 | 83 | 2 |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz. | 10 | - | 5 | 8 | 4 | 7 | - | 3 | 4 | 1 |
| innerorts | 8 | - | 4 | 7 | 3 | 4 | - | 1 | 3 | 1 |
| außerorts | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 3 | - | 2 | 1 | - |
| Personenkraftwagen | 29 692 | 294 | 5 883 | 34 154 | 11 237 | 29 442 | 297 | 5 715 | 33 813 | 10 639 |
| innerorts | 18 852 | 83 | 2 753 | 21 063 | 6 303 | 18 790 | 85 | 2 629 | 21 034 | 6 136 |
| außerorts | 10 840 | 211 | 3 130 | 13 091 | 4 934 | 10 652 | 212 | 3 086 | 12 779 | 4 503 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| von 18 bis unter 25 Jahren | 6 146 | 58 | 1 314 | 7 550 | 2 573 | 6 132 | 64 | 1 273 | 7 453 | 2 400 |
| innerorts | 3 135 | 12 | 445 | 3 872 | 1 333 | 3 192 | 13 | 458 | 3 919 | 1 280 |
| außerorts | 3 011 | 46 | 869 | 3 678 | 1 240 | 2 940 | 51 | 815 | 3 534 | 1 120 |
| Wohnmobilen | 15 | - | 4 | 15 | 7 | 24 | 1 | 6 | 28 | 14 |
| innerorts | 6 | - | - | 7 | 4 | 13 | - | 2 | 16 | 6 |
| außerorts | 9 | - | 4 | 8 | 3 | 11 | 1 | 4 | 12 | 8 |
| Bussen | 343 | 1 | 68 | 416 | 34 | 327 | 1 | 62 | 429 | 30 |
| innerorts | 308 | 1 | 57 | 361 | 21 | 277 | 1 | 48 | 322 | 16 |
| außerorts | 35 | - | 11 | 55 | 13 | 50 | - | 14 | 107 | 14 |
| Güterkraftfahrzeugen | 2 361 | 45 | 472 | 2 546 | 1 060 | 2 419 | 54 | 503 | 2 577 | 993 |
| innerorts | 1 248 | 11 | 194 | 1 336 | 391 | 1 311 | 23 | 192 | 1 380 | 423 |
| außerorts | 1 113 | 34 | 278 | 1 210 | 669 | 1 108 | 31 | 311 | 1 197 | 570 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 | 1 262 | 19 | 225 | 1 377 | 471 | 1 294 | 19 | 226 | 1 421 | 454 |
| innerorts | 788 | 5 | 116 | 839 | 200 | 807 | 6 | 101 | 865 | 239 |
| außerorts | 474 | 14 | 109 | 538 | 271 | 487 | 13 | 125 | 556 | 215 |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 .. | 576 | 11 | 109 | 624 | 258 | 562 | 11 | 130 | 584 | 258 |
| innerorts | 295 | 2 | 41 | 327 | 109 | 296 | 6 | 50 | 313 | 103 |
| außerorts | 281 | 9 | 68 | 297 | 149 | 266 | 5 | 80 | 271 | 155 |
| Sattelzugmaschinen | 459 | 11 | 126 | 479 | 284 | 483 | 22 | 124 | 495 | 251 |
| innerorts | 127 | 2 | 29 | 130 | 58 | 164 | 9 | 29 | 158 | 66 |
| außerorts | 332 | 9 | 97 | 349 | 226 | 319 | 13 | 95 | 337 | 185 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .. | 62 | 1 | 21 | 51 | 33 | 85 | 2 | 31 | 76 | 26 |
| innerorts | 30 | - | 12 | 23 | 14 | 46 | 1 | 17 | 37 | 9 |
| außerorts | 32 | 1 | 9 | 28 | 19 | 39 | 1 | 14 | 39 | 17 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 117 | 1 | 31 | 133 | 38 | 106 | 1 | 27 | 144 | 29 |
| innerorts | 86 | - | 18 | 102 | 28 | 74 | 1 | 14 | 91 | 17 |
| außerorts | 31 | 1 | 13 | 31 | 10 | 32 | - | 13 | 53 | 12 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 33 559 | 351 | 6 728 | 38 106 | 12 459 | 33 325 | 366 | 6 579 | 37 819 | 11 763 |
| innerorts | 21 278 | 97 | 3 207 | 23 519 | 6 801 | 21 218 | 115 | 3 070 | 23 472 | 6 635 |
| außerorts | 12 281 | 254 | 3 521 | 14 587 | 5 658 | 12 107 | 251 | 3 509 | 14 347 | 5 128 |
| Fahrrädern | 2 463 | 23 | 651 | 1 940 | 11 | 2 283 | 16 | 598 | 1 804 | 11 |
| innerorts | 2 287 | 19 | 589 | 1 810 | 9 | 2 137 | 14 | 535 | 1 706 | 11 |
| außerorts | 176 | 4 | 62 | 130 | 2 | 146 | 2 | 63 | 98 | - |
| und zwar: | | | | | | | | | | |
| Pedelegs | 90 | 4 | 30 | 63 | - | 55 | - | 27 | 32 | - |
| innerorts | 79 | 3 | 25 | 53 | - | 48 | - | 21 | 30 | - |
| außerorts | 11 | 1 | 5 | 10 | - | 7 | - | 6 | 2 | - |
| unter 15 Jahren | 221 | - | 37 | 196 | - | 202 | - | 34 | 184 | - |
| innerorts | 214 | - | 37 | 189 | - | 193 | - | 30 | 178 | - |
| außerorts | 7 | - | - | 7 | - | 9 | - | 4 | 6 | - |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | Januar - Februar 2016 | | | | Januar - Februar 2015 | | | | | |
| anderen Fahrzeugen | 315 | 1 | 58 | 298 | 402 | 273 | 2 | 47 | 261 | 380 |
| innerorts | 226 | 1 | 36 | 209 | 259 | 197 | 2 | 29 | 187 | 213 |
| außerorts | 89 | - | 22 | 89 | 143 | 76 | - | 18 | 74 | 167 |
| Fußgänger | 1 333 | 44 | 474 | 973 | 15 | 1 295 | 41 | 460 | 955 | 19 |
| innerorts | 1 251 | 28 | 438 | 927 | 13 | 1 201 | 26 | 421 | 900 | 12 |
| außerorts | 82 | 16 | 36 | 46 | 2 | 94 | 15 | 39 | 55 | 7 |
| und zwar: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 31 | 1 | 6 | 24 | - | 21 | - | 6 | 17 | - |
| innerorts | 28 | - | 6 | 22 | - | 20 | - | 5 | 17 | - |
| außerorts | 3 | 1 | - | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - |
| unter 15 Jahren | 335 | 1 | 99 | 251 | - | 324 | 2 | 109 | 236 | - |
| innerorts | 327 | - | 95 | 248 | - | 316 | 1 | 106 | 232 | - |
| außerorts | 8 | 1 | 4 | 3 | - | 8 | 1 | 3 | 4 | - |
| 65 Jahren und mehr | 193 | 26 | 93 | 101 | 1 | 173 | 17 | 75 | 109 | - |
| innerorts | 181 | 20 | 89 | 97 | 1 | 160 | 15 | 67 | 106 | - |
| außerorts | 12 | 6 | 4 | 4 | - | 13 | 2 | 8 | 3 | - |
| Andere Personen | 62 | - | 10 | 62 | 8 | 71 | - | 16 | 63 | 8 |
| innerorts | 42 | - | 7 | 40 | 4 | 52 | - | 11 | 45 | 6 |
| außerorts | 20 | - | 3 | 22 | 4 | 19 | - | 5 | 18 | 2 |
| Insgesamt | 37 732 | 419 | 7 921 | 41 379 | 12 895 | 37 247 | 425 | 7 700 | 40 902 | 12 181 |
| innerorts | 25 084 | 145 | 4 277 | 26 505 | 7 086 | 24 805 | 157 | 4 066 | 26 310 | 6 877 |
| außerorts | 12 648 | 274 | 3 644 | 14 874 | 5 809 | 12 442 | 268 | 3 634 | 14 592 | 5 304 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 561 | 1 | 136 | 452 | - | 535 | 2 | 145 | 429 | 2 |
| innerorts | 543 | - | 132 | 439 | - | 517 | 1 | 138 | 418 | 1 |
| außerorts | 18 | 1 | 4 | 13 | - | 18 | 1 | 7 | 11 | 1 |
| 65 Jahren und mehr | 4 837 | 118 | 1 266 | 4 899 | 1 280 | 4 658 | 81 | 1 230 | 4 729 | 1 286 |
| innerorts | 3 663 | 63 | 795 | 3 569 | 869 | 3 500 | 45 | 756 | 3 387 | 882 |
| außerorts | 1 174 | 55 | 471 | 1 330 | 411 | 1 158 | 36 | 474 | 1 342 | 404 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

| | Ins-gesamt | | | | Ins-gesamt | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|---|-----------------------------|--------------------------------------|---------------|-------|-----------------------------|--------------------------------------|---------------|-------|-----------------------|------|-------------------------------|-------|
| | Darunter Fahrzeugführer von | | Ins-gesamt | | Darunter Fahrzeugführer von | | ins-gesamt | | Per-sonen-kraft-wagen | | Fahr-rädern mit aml. Kennz. 2 | |
| | Personen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit aml. Kenn-zeichen 1 | Fahr-rädern 2 | | Personen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit aml. Kenn-zeichen 1 | Fahr-rädern 2 | | | | | |
| | Anzahl | | | | | | | | % | | | |
| | Februar 2016 | | | | Februar 2015 | | | | | | | |
| Insgesamt | 21 639 | 17 150 | 334 | 1 870 | 20 825 | 16 619 | 285 | 1 693 | 3,9 | 3,2 | 17,2 | 10,5 |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 213 | 950 | 19 | 151 | 1 123 | 875 | 17 | 125 | 8,0 | 8,6 | 11,8 | 20,8 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 778 | 581 | 14 | 126 | 698 | 520 | 13 | 106 | 11,5 | 11,7 | 7,7 | 18,9 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 99 | 79 | 3 | 11 | 100 | 83 | 3 | 5 | -1,0 | -4,8 | - | X |
| Straßenbenutzung | 1 290 | 709 | 12 | 466 | 1 225 | 698 | 7 | 394 | 5,3 | 1,6 | X | 18,3 |
| Geschwindigkeit | 3 026 | 2 521 | 109 | 123 | 3 172 | 2 717 | 81 | 101 | -4,6 | -7,2 | 34,6 | 21,8 |
| Abstand | 3 123 | 2 654 | 36 | 45 | 3 092 | 2 652 | 33 | 47 | 1,0 | 0,1 | 9,1 | -4,3 |
| Überholen | 635 | 457 | 30 | 39 | 612 | 469 | 29 | 35 | 3,8 | -2,6 | 3,4 | 11,4 |
| Vorbeifahren | 50 | 41 | 1 | 3 | 44 | 31 | - | 3 | 13,6 | 32,3 | X | - |
| Nebeneinanderfahren | 361 | 242 | 1 | 9 | 347 | 240 | 2 | 8 | 4,0 | 0,8 | X | X |
| Vorfahrt, Vorrang | 3 254 | 2 789 | 9 | 212 | 3 066 | 2 643 | 5 | 187 | 6,1 | 5,5 | X | 13,4 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 3 186 | 2 716 | 14 | 196 | 2 995 | 2 489 | 13 | 208 | 6,4 | 9,1 | 7,7 | -5,8 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 1 526 | 1 327 | 4 | 59 | 1 295 | 1 114 | 6 | 62 | 17,8 | 19,1 | X | -4,8 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 406 | 366 | 2 | 8 | 296 | 266 | - | 8 | 37,2 | 37,6 | X | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung | 181 | 154 | 1 | - | 178 | 149 | - | - | 1,7 | 3,4 | X | - |
| Nichtbeachten der Be-leuchtungsvorschriften .. | 21 | 6 | - | 14 | 23 | 4 | 1 | 12 | -8,7 | X | X | 16,7 |
| Ladung, Besetzung | 43 | 5 | 1 | 14 | 32 | 12 | - | 3 | 34,4 | X | X | X |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 3 730 | 2 579 | 97 | 539 | 3 621 | 2 526 | 91 | 508 | 3,0 | 2,1 | 6,6 | 6,1 |
| | Januar - Februar 2016 | | | | Januar - Februar 2015 | | | | | | | |
| Insgesamt | 44 987 | 36 256 | 496 | 3 655 | 44 526 | 35 930 | 469 | 3 483 | 1,0 | 0,9 | 5,8 | 4,9 |
| Verkehrstüchtigkeit | 2 456 | 1 975 | 22 | 276 | 2 293 | 1 826 | 27 | 253 | 7,1 | 8,2 | -18,5 | 9,1 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 1 565 | 1 204 | 16 | 231 | 1 465 | 1 132 | 21 | 212 | 6,8 | 6,4 | -23,8 | 9,0 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 220 | 180 | 3 | 21 | 209 | 175 | 3 | 12 | 5,3 | 2,9 | - | 75,0 |
| Straßenbenutzung | 2 578 | 1 492 | 19 | 864 | 2 487 | 1 403 | 12 | 835 | 3,7 | 6,3 | 58,3 | 3,5 |
| Geschwindigkeit | 7 417 | 6 301 | 160 | 286 | 7 386 | 6 341 | 140 | 249 | 0,4 | -0,6 | 14,3 | 14,9 |
| Abstand | 6 231 | 5 387 | 55 | 78 | 6 266 | 5 413 | 57 | 78 | -0,6 | -0,5 | -3,5 | - |
| Überholen | 1 225 | 914 | 46 | 70 | 1 235 | 953 | 48 | 63 | -0,8 | -4,1 | -4,2 | 11,1 |
| Vorbeifahren | 115 | 93 | 1 | 5 | 98 | 78 | - | 6 | 17,3 | 19,2 | X | X |
| Nebeneinanderfahren | 714 | 492 | 2 | 14 | 691 | 485 | 3 | 17 | 3,3 | 1,4 | X | -17,6 |
| Vorfahrt, Vorrang | 6 510 | 5 591 | 19 | 429 | 6 440 | 5 598 | 9 | 352 | 1,1 | -0,1 | X | 21,9 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 6 175 | 5 234 | 22 | 373 | 6 319 | 5 261 | 18 | 420 | -2,3 | -0,5 | 22,2 | -11,2 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 3 305 | 2 915 | 5 | 102 | 3 225 | 2 835 | 11 | 119 | 2,5 | 2,8 | X | -14,3 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 875 | 805 | 2 | 10 | 866 | 795 | 2 | 15 | 1,0 | 1,3 | - | -33,3 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung | 372 | 327 | 1 | - | 352 | 297 | - | - | 5,7 | 10,1 | X | - |
| Nichtbeachten der Be-leuchtungsvorschriften .. | 59 | 14 | - | 39 | 66 | 14 | 2 | 39 | -10,6 | - | X | - |
| Ladung, Besetzung | 70 | 8 | 1 | 18 | 59 | 18 | - | 8 | 18,6 | X | X | X |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 7 760 | 5 513 | 143 | 1 101 | 7 609 | 5 408 | 142 | 1 044 | 2,0 | 1,9 | 0,7 | 5,5 |

1 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Februar 2016 | | | | | | | | | | |
| Februar 2015 | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 774 | 7 | 270 | 741 | 565 | 691 | 7 | 224 | 675 | 583 |
| innerorts | 485 | 2 | 126 | 485 | 366 | 432 | 2 | 104 | 438 | 400 |
| außerorts | 289 | 5 | 144 | 256 | 199 | 259 | 5 | 120 | 237 | 183 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 98 | - | 44 | 99 | 68 | 100 | 4 | 29 | 105 | 61 |
| innerorts | 67 | - | 20 | 64 | 39 | 63 | 2 | 13 | 74 | 50 |
| außerorts | 31 | - | 24 | 35 | 29 | 37 | 2 | 16 | 31 | 11 |
| Übermüdung | 97 | 1 | 54 | 88 | 74 | 83 | 3 | 27 | 87 | 85 |
| innerorts | 20 | - | 8 | 24 | 24 | 23 | - | 7 | 24 | 25 |
| außerorts | 77 | 1 | 46 | 64 | 50 | 60 | 3 | 20 | 63 | 60 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 239 | 6 | 105 | 194 | 61 | 242 | 6 | 102 | 210 | 65 |
| innerorts | 149 | 2 | 60 | 126 | 39 | 141 | 2 | 54 | 129 | 37 |
| außerorts | 90 | 4 | 45 | 68 | 22 | 101 | 4 | 48 | 81 | 28 |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt- richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) | 16 | - | 6 | 21 | 1 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 8 | - | 3 | 10 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 8 | - | 3 | 11 | 1 | - | - | - | - | - |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) | 84 | 1 | 14 | 87 | 9 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 77 | 1 | 10 | 73 | 8 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 7 | - | 4 | 14 | 1 | - | - | - | - | - |
| Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg). innerorts | 449 | 1 | 93 | 404 | 35 | 524 | 6 | 104 | 508 | 64 |
| innerorts | 382 | 1 | 58 | 346 | 13 | 425 | 2 | 60 | 401 | 34 |
| außerorts | 67 | - | 35 | 58 | 22 | 99 | 4 | 44 | 107 | 30 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 717 | 27 | 255 | 778 | 339 | 674 | 27 | 264 | 751 | 380 |
| innerorts | 331 | 2 | 64 | 373 | 151 | 303 | 2 | 67 | 341 | 193 |
| außerorts | 386 | 25 | 191 | 405 | 188 | 371 | 25 | 197 | 410 | 187 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 161 | 18 | 95 | 171 | 55 | 125 | 12 | 52 | 124 | 50 |
| innerorts | 76 | 8 | 37 | 90 | 27 | 71 | 2 | 24 | 80 | 32 |
| außerorts | 85 | 10 | 58 | 81 | 28 | 54 | 10 | 28 | 44 | 18 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 2 833 | 59 | 864 | 2 976 | 1 490 | 3 012 | 47 | 859 | 3 258 | 1 457 |
| innerorts | 1 018 | 12 | 250 | 1 047 | 429 | 1 060 | 7 | 243 | 1 122 | 505 |
| außerorts | 1 815 | 47 | 614 | 1 929 | 1 061 | 1 952 | 40 | 616 | 2 136 | 952 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 3 015 | 2 | 308 | 4 038 | 244 | 2 959 | 6 | 274 | 4 008 | 251 |
| innerorts | 1 846 | 1 | 105 | 2 379 | 135 | 1 824 | 1 | 106 | 2 401 | 140 |
| außerorts | 1 169 | 1 | 203 | 1 659 | 109 | 1 135 | 5 | 168 | 1 607 | 111 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 51 | - | 5 | 73 | 14 | 70 | - | 9 | 85 | 20 |
| innerorts | 23 | - | 2 | 30 | 8 | 42 | - | 1 | 54 | 5 |
| außerorts | 28 | - | 3 | 43 | 6 | 28 | - | 8 | 31 | 15 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 26 | - | 6 | 28 | 6 | 30 | - | 7 | 32 | 9 |
| innerorts | 18 | - | 2 | 20 | 1 | 12 | - | 1 | 14 | 3 |
| außerorts | 8 | - | 4 | 8 | 5 | 18 | - | 6 | 18 | 6 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 81 | 2 | 40 | 102 | 40 | 86 | 9 | 50 | 96 | 27 |
| innerorts | 16 | - | 5 | 16 | 11 | 21 | - | 7 | 21 | 4 |
| außerorts | 65 | 2 | 35 | 86 | 29 | 65 | 9 | 43 | 75 | 23 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 162 | 2 | 39 | 197 | 80 | 149 | 1 | 26 | 167 | 110 |
| innerorts | 90 | 1 | 10 | 101 | 44 | 80 | - | 10 | 83 | 56 |
| außerorts | 72 | 1 | 29 | 96 | 36 | 69 | 1 | 16 | 84 | 54 |
| Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse | 6 | - | 1 | 12 | 6 | 13 | 2 | 2 | 22 | 3 |
| innerorts | 1 | - | - | 2 | 1 | 2 | - | - | 3 | 1 |
| außerorts | 5 | - | 1 | 10 | 5 | 11 | 2 | 2 | 19 | 2 |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 96 | - | 22 | 115 | 83 | 91 | 1 | 22 | 123 | 75 |
| innerorts | 5 | - | - | 6 | 4 | 5 | - | - | 7 | - |
| außerorts | 91 | - | 22 | 109 | 79 | 86 | 1 | 22 | 116 | 75 |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ... | 69 | - | 25 | 71 | 23 | 56 | - | 20 | 55 | 24 |
| innerorts | 22 | - | 4 | 26 | 4 | 20 | - | 6 | 17 | 4 |
| außerorts | 47 | - | 21 | 45 | 19 | 36 | - | 14 | 38 | 20 |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 155 | 5 | 32 | 153 | 37 | 151 | 4 | 30 | 164 | 37 |
| innerorts | 97 | 5 | 13 | 91 | 11 | 84 | - | 12 | 85 | 7 |
| außerorts | 58 | - | 19 | 62 | 26 | 67 | 4 | 18 | 79 | 30 |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Februar 2016 | | | | | | | | | | |
| Februar 2015 | | | | | | | | | | |
| Fehler beim Überholtwerden | 35 | 1 | 10 | 33 | 19 | 35 | - | 8 | 40 | 16 |
| innerorts | 15 | 1 | 2 | 14 | 4 | 10 | - | 3 | 8 | 5 |
| außerorts | 20 | - | 8 | 19 | 15 | 25 | - | 5 | 32 | 11 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 39 | - | 2 | 40 | 10 | 36 | - | 4 | 46 | 11 |
| innerorts | 36 | - | 2 | 37 | 8 | 33 | - | 4 | 42 | 10 |
| außerorts | 3 | - | - | 3 | 2 | 3 | - | - | 4 | 1 |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 10 | - | 2 | 12 | 6 | 8 | - | 2 | 11 | 5 |
| innerorts | 5 | - | 1 | 4 | 5 | 6 | - | 1 | 7 | 2 |
| außerorts | 5 | - | 1 | 8 | 1 | 2 | - | 1 | 4 | 3 |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 354 | - | 57 | 429 | 104 | 334 | 3 | 41 | 410 | 113 |
| innerorts | 209 | - | 18 | 238 | 48 | 202 | - | 13 | 231 | 44 |
| außerorts | 145 | - | 39 | 191 | 56 | 132 | 3 | 28 | 179 | 69 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 372 | 1 | 43 | 427 | 255 | 314 | - | 37 | 358 | 218 |
| innerorts | 366 | 1 | 41 | 417 | 253 | 309 | - | 36 | 347 | 213 |
| außerorts | 6 | - | 2 | 10 | 2 | 5 | - | 1 | 11 | 5 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 2 283 | 16 | 404 | 2 705 | 1 219 | 2 185 | 11 | 392 | 2 573 | 1 163 |
| innerorts | 1 691 | 6 | 229 | 1 925 | 876 | 1 625 | 4 | 222 | 1 818 | 857 |
| außerorts | 592 | 10 | 175 | 780 | 343 | 560 | 7 | 170 | 755 | 306 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen | 43 | - | 14 | 54 | 42 | 48 | - | 12 | 59 | 39 |
| innerorts | 6 | - | - | 10 | 6 | 5 | - | 2 | 3 | 2 |
| außerorts | 37 | - | 14 | 44 | 36 | 43 | - | 10 | 56 | 37 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 14 | - | 7 | 14 | 9 | 18 | - | 5 | 24 | 10 |
| innerorts | 1 | - | 2 | - | - | 5 | - | 2 | 4 | 3 |
| außerorts | 13 | - | 5 | 14 | 9 | 13 | - | 3 | 20 | 7 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 413 | 2 | 99 | 532 | 198 | 393 | 7 | 71 | 506 | 190 |
| innerorts | 362 | 2 | 77 | 447 | 165 | 336 | 4 | 57 | 417 | 147 |
| außerorts | 51 | - | 22 | 85 | 33 | 57 | 3 | 14 | 89 | 43 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 83 | - | 16 | 104 | 47 | 66 | - | 19 | 92 | 34 |
| innerorts | 53 | - | 7 | 59 | 40 | 43 | - | 6 | 61 | 26 |
| außerorts | 30 | - | 9 | 45 | 7 | 23 | - | 13 | 31 | 8 |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 9 | - | 3 | 9 | 5 | 9 | 2 | 2 | 10 | 5 |
| innerorts | 4 | - | 1 | 5 | 5 | 8 | 2 | 2 | 9 | 2 |
| außerorts | 5 | - | 2 | 4 | - | 1 | - | - | 1 | 3 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 384 | 1 | 54 | 366 | 46 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 367 | 1 | 50 | 348 | 38 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 17 | - | 4 | 18 | 8 | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 1 360 | 7 | 282 | 1 660 | 507 | 1 551 | 7 | 268 | 1 827 | 509 |
| innerorts | 1 032 | 5 | 159 | 1 171 | 368 | 1 252 | 3 | 172 | 1 402 | 380 |
| außerorts | 328 | 2 | 123 | 489 | 139 | 299 | 4 | 96 | 425 | 129 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ... | 601 | 2 | 109 | 621 | 201 | 634 | 7 | 100 | 643 | 248 |
| innerorts | 543 | 2 | 91 | 554 | 179 | 598 | 7 | 89 | 596 | 216 |
| außerorts | 58 | - | 18 | 67 | 22 | 36 | - | 11 | 47 | 32 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 835 | 3 | 131 | 862 | 76 | 802 | 4 | 113 | 838 | 84 |
| innerorts | 793 | 2 | 119 | 809 | 68 | 757 | 4 | 90 | 793 | 80 |
| außerorts | 42 | 1 | 12 | 53 | 8 | 45 | - | 23 | 45 | 4 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen | 177 | 1 | 43 | 141 | - | 137 | 2 | 44 | 102 | - |
| innerorts | 177 | 1 | 43 | 141 | - | 137 | 2 | 44 | 102 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerfurten | 229 | 1 | 52 | 190 | - | 159 | - | 42 | 136 | - |
| innerorts | 223 | 1 | 49 | 186 | - | 157 | - | 40 | 135 | - |
| außerorts | 6 | - | 3 | 4 | - | 2 | - | 2 | 1 | - |
| beim Abbiegen | 448 | 3 | 101 | 371 | - | 342 | - | 93 | 268 | - |
| innerorts | 443 | 3 | 99 | 367 | - | 339 | - | 92 | 266 | - |
| außerorts | 5 | - | 2 | 4 | - | 3 | - | 1 | 2 | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Februar 2016 | | | | | | | | | | |
| Februar 2015 | | | | | | | | | | |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 56 | - | 18 | 42 | - | 48 | 1 | 16 | 35 | - |
| innerorts | 54 | - | 16 | 42 | - | 48 | 1 | 16 | 35 | - |
| außerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| an anderen Stellen | 616 | 13 | 161 | 477 | - | 609 | 13 | 141 | 491 | - |
| innerorts | 582 | 12 | 158 | 445 | - | 566 | 11 | 132 | 454 | - |
| außerorts | 34 | 1 | 3 | 32 | - | 43 | 2 | 9 | 37 | - |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 13 | - | 2 | 13 | 7 | 19 | - | 4 | 22 | 2 |
| innerorts | 11 | - | 2 | 9 | 3 | 14 | - | 2 | 18 | 1 |
| außerorts | 2 | - | - | 4 | 4 | 5 | - | 2 | 4 | 1 |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 28 | - | 10 | 21 | 5 | 19 | 1 | 4 | 20 | 11 |
| innerorts | 22 | - | 7 | 16 | 2 | 14 | 1 | 2 | 14 | 5 |
| außerorts | 6 | - | 3 | 5 | 3 | 5 | - | 2 | 6 | 6 |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 140 | 1 | 13 | 126 | 4 | 140 | 1 | 14 | 131 | 3 |
| innerorts | 139 | 1 | 13 | 125 | 4 | 140 | 1 | 14 | 131 | 3 |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften | 21 | 1 | 4 | 20 | 4 | 23 | 1 | 8 | 16 | 1 |
| innerorts | 18 | 1 | 4 | 17 | 1 | 18 | 1 | 6 | 13 | - |
| außerorts | 3 | - | - | 3 | 3 | 5 | - | 2 | 3 | 1 |
| Überladung, Überbesetzung | 8 | 1 | 4 | 7 | 4 | 4 | - | - | 5 | 4 |
| innerorts | 5 | - | 1 | 6 | - | 1 | - | - | 1 | 1 |
| außerorts | 3 | 1 | 3 | 1 | 4 | 3 | - | - | 4 | 3 |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile | 35 | 1 | 6 | 34 | 73 | 28 | - | 4 | 36 | 69 |
| innerorts | 12 | - | 3 | 9 | 9 | 12 | - | 1 | 14 | 14 |
| außerorts | 23 | 1 | 3 | 25 | 64 | 16 | - | 3 | 22 | 55 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 3 652 | 39 | 826 | 3 785 | 893 | 3 520 | 62 | 803 | 3 586 | 836 |
| innerorts | 2 347 | 10 | 428 | 2 402 | 551 | 2 247 | 23 | 396 | 2 269 | 517 |
| außerorts | 1 305 | 29 | 398 | 1 383 | 342 | 1 273 | 39 | 407 | 1 317 | 319 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | | | | | |
| Beleuchtung | 36 | - | 10 | 28 | 2 | 38 | - | 9 | 29 | 6 |
| innerorts | 28 | - | 8 | 21 | - | 31 | - | 8 | 23 | 2 |
| außerorts | 8 | - | 2 | 7 | 2 | 7 | - | 1 | 6 | 4 |
| Bereifung | 52 | - | 25 | 58 | 41 | 59 | 1 | 15 | 63 | 51 |
| innerorts | 13 | - | 3 | 14 | 5 | 22 | - | 3 | 22 | 17 |
| außerorts | 39 | - | 22 | 44 | 36 | 37 | 1 | 12 | 41 | 34 |
| Bremsen | 25 | 1 | 5 | 24 | 5 | 20 | 1 | 2 | 24 | 8 |
| innerorts | 20 | 1 | 4 | 18 | 3 | 16 | 1 | - | 21 | 5 |
| außerorts | 5 | - | 1 | 6 | 2 | 4 | - | 2 | 3 | 3 |
| Lenkung | 6 | - | 2 | 10 | - | 10 | - | 2 | 12 | 4 |
| innerorts | 5 | - | 1 | 6 | - | 4 | - | 1 | 4 | 2 |
| außerorts | 1 | - | 1 | 4 | - | 6 | - | 1 | 8 | 2 |
| Zugvorrichtung | 4 | 1 | - | 4 | - | - | - | - | - | 2 |
| innerorts | 3 | 1 | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| Andere Mängel | 35 | - | 4 | 38 | 9 | 48 | - | 12 | 41 | 12 |
| innerorts | 19 | - | 2 | 19 | 3 | 30 | - | 9 | 22 | 6 |
| außerorts | 16 | - | 2 | 19 | 6 | 18 | - | 3 | 19 | 6 |
| Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 61 | 3 | 32 | 31 | - | 65 | 8 | 28 | 38 | - |
| innerorts | 55 | 2 | 28 | 30 | - | 52 | 5 | 23 | 30 | - |
| außerorts | 6 | 1 | 4 | 1 | - | 13 | 3 | 5 | 8 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 2 | - | - | 2 | - | 4 | - | 4 | - | - |
| innerorts | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 7 | 1 | 2 | 5 | - | 7 | 1 | 3 | 4 | - |
| innerorts | 4 | - | 1 | 4 | - | 5 | 1 | 1 | 3 | - |
| außerorts | 3 | 1 | 1 | 1 | - | 2 | - | 2 | 1 | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Februar 2016 | | | | | | | | | | |
| Februar 2015 | | | | | | | | | | |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn: | | | | | | | | | | |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 103 | 2 | 44 | 65 | 1 | 98 | 2 | 44 | 64 | 1 |
| innerorts | 102 | 2 | 44 | 64 | 1 | 96 | 2 | 44 | 62 | 1 |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 3 | - | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| innerorts | 3 | - | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ... | 69 | 5 | 26 | 44 | - | 47 | 1 | 17 | 31 | - |
| innerorts | 69 | 5 | 26 | 44 | - | 45 | 1 | 16 | 30 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| an anderen Stellen: | | | | | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 124 | - | 44 | 93 | - | 104 | 2 | 35 | 75 | 3 |
| innerorts | 123 | - | 43 | 93 | - | 103 | 2 | 34 | 75 | 3 |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ... | 483 | 14 | 203 | 323 | 3 | 430 | 15 | 158 | 302 | 4 |
| innerorts | 456 | 10 | 187 | 309 | 3 | 409 | 10 | 149 | 293 | 4 |
| außerorts | 27 | 4 | 16 | 14 | - | 21 | 5 | 9 | 9 | - |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 54 | 2 | 14 | 45 | 1 | 51 | 3 | 17 | 38 | 2 |
| innerorts | 48 | 1 | 13 | 41 | 1 | 43 | 1 | 12 | 36 | - |
| außerorts | 6 | 1 | 1 | 4 | - | 8 | 2 | 5 | 2 | 2 |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 19 | - | 5 | 19 | - | 21 | 2 | 5 | 18 | - |
| innerorts | 18 | - | 4 | 19 | - | 18 | - | 5 | 16 | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | 3 | 2 | - | 2 | - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 11 | 1 | 4 | 8 | - | 15 | 1 | 6 | 10 | 1 |
| innerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| außerorts | 9 | 1 | 3 | 7 | - | 13 | 1 | 5 | 9 | 1 |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 5 | - | 2 | 3 | - | 10 | - | 2 | 9 | - |
| innerorts | 5 | - | 2 | 3 | - | 10 | - | 2 | 9 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Anderer Fehler der Fußgänger | 100 | 2 | 25 | 84 | 2 | 87 | 4 | 19 | 77 | 4 |
| innerorts | 86 | 1 | 19 | 76 | 2 | 77 | 2 | 18 | 68 | 3 |
| außerorts | 14 | 1 | 6 | 8 | - | 10 | 2 | 1 | 9 | 1 |
| Straßenverhältnisse | | | | | | | | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 13 | - | 2 | 16 | 2 | 12 | - | 5 | 13 | 4 |
| innerorts | 9 | - | - | 12 | 1 | 9 | - | - | 11 | 2 |
| außerorts | 4 | - | 2 | 4 | 1 | 3 | - | 5 | 2 | 2 |
| Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 10 | - | 2 | 9 | 1 | 5 | - | - | 6 | 1 |
| innerorts | 6 | - | 2 | 4 | - | 3 | - | - | 3 | - |
| außerorts | 4 | - | - | 5 | 1 | 2 | - | - | 3 | 1 |
| Schnee, Eis | 663 | 2 | 150 | 728 | 491 | 1 323 | 12 | 338 | 1 398 | 654 |
| innerorts | 158 | - | 26 | 175 | 97 | 392 | - | 85 | 386 | 187 |
| außerorts | 505 | 2 | 124 | 553 | 394 | 931 | 12 | 253 | 1 012 | 467 |
| Regen | 434 | 10 | 110 | 442 | 215 | 197 | 2 | 36 | 213 | 75 |
| innerorts | 225 | 2 | 51 | 213 | 52 | 113 | 1 | 24 | 109 | 20 |
| außerorts | 209 | 8 | 59 | 229 | 163 | 84 | 1 | 12 | 104 | 55 |
| Anderer Einflüsse | 15 | - | 4 | 13 | 5 | 14 | - | 2 | 14 | 5 |
| innerorts | 8 | - | 1 | 7 | 1 | 10 | - | 2 | 10 | 3 |
| außerorts | 7 | - | 3 | 6 | 4 | 4 | - | - | 4 | 2 |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 11 | - | 5 | 10 | 6 | 5 | - | 1 | 18 | 4 |
| innerorts | 3 | - | 1 | 4 | 3 | - | - | - | - | 1 |
| außerorts | 8 | - | 4 | 6 | 3 | 5 | - | 1 | 18 | 3 |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche | 8 | - | 1 | 8 | 1 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 5 | - | 1 | 5 | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Anderer Zustand der Straße | 37 | - | 12 | 31 | 7 | 38 | - | 9 | 35 | 10 |
| innerorts | 24 | - | 5 | 22 | 4 | 25 | - | 5 | 23 | 3 |
| außerorts | 13 | - | 7 | 9 | 3 | 13 | - | 4 | 12 | 7 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 1 | - | - | 1 | 2 | 5 | - | - | 11 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | 2 | 3 | - | - | 4 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 7 | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Februar 2016 | | | | | | | | | | |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 3 | - | 1 | 2 | 2 | 3 | - | 2 | 2 | - |
| innerorts | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 3 | - | 2 | 2 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse | | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 14 | 1 | 3 | 13 | 5 | 42 | 1 | 14 | 42 | 15 |
| innerorts | 4 | - | - | 4 | 1 | 12 | - | 1 | 14 | 2 |
| außerorts | 10 | 1 | 3 | 9 | 4 | 30 | 1 | 13 | 28 | 13 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 72 | - | 28 | 68 | 24 | 17 | 1 | - | 19 | 8 |
| innerorts | 40 | - | 12 | 38 | 6 | 6 | - | - | 6 | 2 |
| außerorts | 32 | - | 16 | 30 | 18 | 11 | 1 | - | 13 | 6 |
| blendende Sonne | 141 | 3 | 35 | 160 | 29 | 252 | 2 | 41 | 317 | 56 |
| innerorts | 100 | 1 | 18 | 107 | 15 | 172 | - | 27 | 187 | 34 |
| außerorts | 41 | 2 | 17 | 53 | 14 | 80 | 2 | 14 | 130 | 22 |
| Seitenwind | 51 | 2 | 23 | 48 | 10 | 12 | - | 9 | 9 | 1 |
| innerorts | 4 | - | 1 | 4 | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | 47 | 2 | 22 | 44 | 9 | 11 | - | 9 | 8 | 1 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 24 | 2 | 7 | 26 | 9 | 11 | - | 1 | 12 | 4 |
| innerorts | 6 | - | 2 | 5 | 4 | 5 | - | - | 5 | 3 |
| außerorts | 18 | 2 | 5 | 21 | 5 | 6 | - | 1 | 7 | 1 |
| Hindernisse | | | | | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 5 | - | 1 | 4 | 1 | 2 | - | - | 2 | - |
| innerorts | 4 | - | 1 | 3 | - | 2 | - | - | 2 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 125 | - | 24 | 129 | 26 | 126 | - | 19 | 123 | 10 |
| innerorts | 7 | - | - | 7 | 2 | 8 | - | - | 9 | - |
| außerorts | 118 | - | 24 | 122 | 24 | 118 | - | 19 | 114 | 10 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 30 | - | 3 | 35 | 4 | 40 | 1 | 9 | 34 | 4 |
| innerorts | 10 | - | - | 14 | 3 | 21 | - | 2 | 21 | 2 |
| außerorts | 20 | - | 3 | 21 | 1 | 19 | 1 | 7 | 13 | 2 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 35 | - | 4 | 42 | 42 | 28 | 1 | 7 | 23 | 36 |
| innerorts | 15 | - | 2 | 16 | 10 | 15 | - | 4 | 11 | 11 |
| außerorts | 20 | - | 2 | 26 | 32 | 13 | 1 | 3 | 12 | 25 |
| Sonstige Ursachen | 456 | 4 | 94 | 471 | 147 | 546 | 9 | 123 | 598 | 177 |
| innerorts | 304 | 1 | 48 | 307 | 87 | 367 | 5 | 61 | 395 | 111 |
| außerorts | 152 | 3 | 46 | 164 | 60 | 179 | 4 | 62 | 203 | 66 |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Januar - Februar 2016 | | | | | | | | | | |
| Januar - Februar 2015 | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 1 554 | 22 | 523 | 1 526 | 1 255 | 1 455 | 19 | 461 | 1 428 | 1 279 |
| innerorts | 949 | 5 | 242 | 971 | 837 | 893 | 10 | 220 | 915 | 857 |
| außerorts | 605 | 17 | 281 | 555 | 418 | 562 | 9 | 241 | 513 | 422 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 218 | 5 | 90 | 228 | 174 | 208 | 5 | 70 | 222 | 128 |
| innerorts | 144 | 3 | 44 | 153 | 115 | 127 | 3 | 32 | 143 | 92 |
| außerorts | 74 | 2 | 46 | 75 | 59 | 81 | 2 | 38 | 79 | 36 |
| Übermüdung | 194 | 3 | 90 | 185 | 150 | 163 | 7 | 62 | 170 | 162 |
| innerorts | 51 | - | 17 | 53 | 57 | 45 | - | 13 | 48 | 49 |
| außerorts | 143 | 3 | 73 | 132 | 93 | 118 | 7 | 49 | 122 | 113 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 476 | 14 | 211 | 407 | 118 | 456 | 15 | 200 | 389 | 123 |
| innerorts | 284 | 6 | 115 | 249 | 76 | 259 | 10 | 97 | 234 | 77 |
| außerorts | 192 | 8 | 96 | 158 | 42 | 197 | 5 | 103 | 155 | 46 |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt- richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) | 36 | 2 | 17 | 48 | 8 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 22 | - | 6 | 31 | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 14 | 2 | 11 | 17 | 7 | - | - | - | - | - |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) | 153 | 4 | 27 | 168 | 20 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 135 | 2 | 20 | 137 | 15 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 18 | 2 | 7 | 31 | 5 | - | - | - | - | - |
| Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg). innerorts | 851 | 2 | 167 | 774 | 98 | 1 097 | 10 | 231 | 1 067 | 142 |
| innerorts | 715 | 1 | 103 | 661 | 41 | 900 | 3 | 144 | 846 | 71 |
| außerorts | 136 | 1 | 64 | 113 | 57 | 197 | 7 | 87 | 221 | 71 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 1 483 | 57 | 529 | 1 713 | 756 | 1 328 | 43 | 498 | 1 513 | 745 |
| innerorts | 648 | 4 | 135 | 790 | 354 | 573 | 6 | 131 | 649 | 358 |
| außerorts | 835 | 53 | 394 | 923 | 402 | 755 | 37 | 367 | 864 | 387 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 347 | 34 | 178 | 377 | 139 | 269 | 25 | 128 | 273 | 124 |
| innerorts | 178 | 15 | 82 | 198 | 74 | 147 | 7 | 52 | 168 | 76 |
| außerorts | 169 | 19 | 96 | 179 | 65 | 122 | 18 | 76 | 105 | 48 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 6 997 | 139 | 1 957 | 7 508 | 4 371 | 7 046 | 132 | 2 052 | 7 674 | 3 834 |
| innerorts | 2 414 | 25 | 529 | 2 522 | 1 354 | 2 463 | 27 | 569 | 2 584 | 1 229 |
| außerorts | 4 583 | 114 | 1 428 | 4 986 | 3 017 | 4 583 | 105 | 1 483 | 5 090 | 2 605 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 6 009 | 20 | 569 | 8 090 | 502 | 6 006 | 15 | 525 | 8 190 | 534 |
| innerorts | 3 657 | 2 | 202 | 4 698 | 281 | 3 699 | 2 | 176 | 4 879 | 297 |
| außerorts | 2 352 | 18 | 367 | 3 392 | 221 | 2 307 | 13 | 349 | 3 311 | 237 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 103 | - | 9 | 137 | 25 | 145 | - | 17 | 196 | 40 |
| innerorts | 54 | - | 3 | 63 | 11 | 85 | - | 6 | 118 | 12 |
| außerorts | 49 | - | 6 | 74 | 14 | 60 | - | 11 | 78 | 28 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 60 | - | 13 | 69 | 10 | 55 | - | 9 | 59 | 22 |
| innerorts | 41 | - | 7 | 46 | 2 | 26 | - | 3 | 27 | 7 |
| außerorts | 19 | - | 6 | 23 | 8 | 29 | - | 6 | 32 | 15 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 172 | 9 | 76 | 228 | 77 | 185 | 14 | 108 | 215 | 57 |
| innerorts | 30 | - | 5 | 43 | 20 | 35 | - | 13 | 35 | 10 |
| außerorts | 142 | 9 | 71 | 185 | 57 | 150 | 14 | 95 | 180 | 47 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 290 | 4 | 68 | 339 | 146 | 281 | 1 | 55 | 309 | 183 |
| innerorts | 163 | 1 | 19 | 177 | 74 | 158 | - | 19 | 163 | 99 |
| außerorts | 127 | 3 | 49 | 162 | 72 | 123 | 1 | 36 | 146 | 84 |
| Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse | 14 | 1 | 7 | 18 | 8 | 19 | 2 | 4 | 29 | 9 |
| innerorts | 1 | - | - | 2 | 1 | 3 | - | - | 4 | 3 |
| außerorts | 13 | 1 | 7 | 16 | 7 | 16 | 2 | 4 | 25 | 6 |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 181 | 2 | 41 | 244 | 170 | 184 | 2 | 50 | 238 | 163 |
| innerorts | 11 | 1 | 5 | 10 | 6 | 6 | - | - | 8 | 7 |
| außerorts | 170 | 1 | 36 | 234 | 164 | 178 | 2 | 50 | 230 | 156 |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ... | 124 | 4 | 40 | 130 | 54 | 121 | 4 | 38 | 120 | 62 |
| innerorts | 39 | - | 6 | 44 | 14 | 41 | 1 | 9 | 38 | 14 |
| außerorts | 85 | 4 | 34 | 86 | 40 | 80 | 3 | 29 | 82 | 48 |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 315 | 7 | 65 | 318 | 82 | 323 | 9 | 83 | 320 | 74 |
| innerorts | 196 | 6 | 29 | 187 | 22 | 175 | 2 | 27 | 165 | 19 |
| außerorts | 119 | 1 | 36 | 131 | 60 | 148 | 7 | 56 | 155 | 55 |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Januar - Februar 2016 | | | | | | | | | | |
| Januar - Februar 2015 | | | | | | | | | | |
| Fehler beim Überholtwerden | 61 | 1 | 18 | 63 | 31 | 61 | - | 14 | 68 | 34 |
| innerorts | 27 | 1 | 5 | 24 | 5 | 21 | - | 4 | 19 | 7 |
| außerorts | 34 | - | 13 | 39 | 26 | 40 | - | 10 | 49 | 27 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 82 | - | 7 | 88 | 26 | 80 | - | 15 | 104 | 27 |
| innerorts | 73 | - | 7 | 77 | 21 | 68 | - | 10 | 90 | 22 |
| außerorts | 9 | - | - | 11 | 5 | 12 | - | 5 | 14 | 5 |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 32 | - | 5 | 35 | 8 | 16 | - | 2 | 25 | 10 |
| innerorts | 20 | - | 2 | 20 | 5 | 11 | - | 1 | 14 | 7 |
| außerorts | 12 | - | 3 | 15 | 3 | 5 | - | 1 | 11 | 3 |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 700 | 3 | 103 | 838 | 209 | 667 | 3 | 87 | 820 | 238 |
| innerorts | 400 | 1 | 40 | 452 | 92 | 385 | - | 25 | 463 | 96 |
| außerorts | 300 | 2 | 63 | 386 | 117 | 282 | 3 | 62 | 357 | 142 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 704 | 2 | 90 | 808 | 490 | 626 | - | 63 | 699 | 473 |
| innerorts | 692 | 2 | 87 | 790 | 483 | 610 | - | 62 | 676 | 462 |
| außerorts | 12 | - | 3 | 18 | 7 | 16 | - | 1 | 23 | 11 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 4 524 | 29 | 797 | 5 377 | 2 453 | 4 581 | 20 | 799 | 5 391 | 2 410 |
| innerorts | 3 352 | 10 | 455 | 3 823 | 1 767 | 3 422 | 5 | 445 | 3 847 | 1 778 |
| außerorts | 1 172 | 19 | 342 | 1 554 | 686 | 1 159 | 15 | 354 | 1 544 | 632 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen | 97 | - | 18 | 132 | 90 | 99 | - | 24 | 132 | 76 |
| innerorts | 13 | - | - | 18 | 8 | 11 | - | 2 | 10 | 5 |
| außerorts | 84 | - | 18 | 114 | 82 | 88 | - | 22 | 122 | 71 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 21 | - | 11 | 23 | 15 | 33 | - | 8 | 43 | 16 |
| innerorts | 2 | - | 2 | 1 | 1 | 10 | - | 2 | 9 | 4 |
| außerorts | 19 | - | 9 | 22 | 14 | 23 | - | 6 | 34 | 12 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 878 | 6 | 207 | 1 122 | 435 | 843 | 11 | 165 | 1 092 | 397 |
| innerorts | 767 | 4 | 162 | 957 | 361 | 713 | 7 | 134 | 882 | 331 |
| außerorts | 111 | 2 | 45 | 165 | 74 | 130 | 4 | 31 | 210 | 66 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 194 | 1 | 52 | 254 | 98 | 156 | - | 42 | 215 | 76 |
| innerorts | 121 | - | 22 | 139 | 76 | 109 | - | 20 | 145 | 55 |
| außerorts | 73 | 1 | 30 | 115 | 22 | 47 | - | 22 | 70 | 21 |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 15 | 2 | 5 | 13 | 10 | 18 | 3 | 4 | 24 | 16 |
| innerorts | 9 | 2 | 3 | 8 | 8 | 15 | 3 | 3 | 19 | 11 |
| außerorts | 6 | - | 2 | 5 | 2 | 3 | - | 1 | 5 | 5 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 698 | 4 | 92 | 659 | 85 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 661 | 3 | 86 | 622 | 71 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 37 | 1 | 6 | 37 | 14 | - | - | - | - | - |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 2 683 | 9 | 554 | 3 290 | 1 111 | 3 334 | 18 | 564 | 3 906 | 1 084 |
| innerorts | 2 041 | 7 | 329 | 2 349 | 826 | 2 711 | 11 | 378 | 3 028 | 816 |
| außerorts | 642 | 2 | 225 | 941 | 285 | 623 | 7 | 186 | 878 | 268 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 1 198 | 3 | 198 | 1 228 | 403 | 1 303 | 10 | 219 | 1 317 | 478 |
| innerorts | 1 088 | 3 | 173 | 1 087 | 354 | 1 226 | 10 | 194 | 1 216 | 407 |
| außerorts | 110 | - | 25 | 141 | 49 | 77 | - | 25 | 101 | 71 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 1 586 | 6 | 223 | 1 660 | 148 | 1 662 | 6 | 252 | 1 714 | 160 |
| innerorts | 1 518 | 3 | 202 | 1 574 | 130 | 1 578 | 6 | 215 | 1 626 | 145 |
| außerorts | 68 | 3 | 21 | 86 | 18 | 84 | - | 37 | 88 | 15 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen | 417 | 4 | 114 | 325 | - | 390 | 4 | 125 | 284 | - |
| innerorts | 417 | 4 | 114 | 325 | - | 390 | 4 | 125 | 284 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerfurten | 458 | 4 | 114 | 376 | 1 | 476 | 1 | 127 | 396 | - |
| innerorts | 443 | 3 | 109 | 366 | 1 | 465 | 1 | 120 | 390 | - |
| außerorts | 15 | 1 | 5 | 10 | - | 11 | - | 7 | 6 | - |
| beim Abbiegen | 1 025 | 8 | 269 | 826 | - | 964 | 4 | 254 | 778 | - |
| innerorts | 1 012 | 8 | 264 | 816 | - | 950 | 4 | 250 | 766 | - |
| außerorts | 13 | - | 5 | 10 | - | 14 | - | 4 | 12 | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Januar - Februar 2016 | | | | | | | | | | |
| Januar - Februar 2015 | | | | | | | | | | |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 122 | - | 38 | 93 | - | 118 | 1 | 38 | 92 | - |
| innerorts | 119 | - | 36 | 92 | - | 115 | 1 | 37 | 90 | - |
| außerorts | 3 | - | 2 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 | - |
| an anderen Stellen | 1 282 | 33 | 331 | 995 | - | 1 277 | 30 | 316 | 1 025 | - |
| innerorts | 1 205 | 26 | 319 | 931 | - | 1 196 | 23 | 297 | 959 | - |
| außerorts | 77 | 7 | 12 | 64 | - | 81 | 7 | 19 | 66 | - |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 30 | 1 | 4 | 32 | 10 | 40 | 1 | 8 | 45 | 3 |
| innerorts | 23 | - | 4 | 20 | 5 | 31 | - | 3 | 36 | 1 |
| außerorts | 7 | 1 | - | 12 | 5 | 9 | 1 | 5 | 9 | 2 |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 68 | 3 | 31 | 53 | 12 | 38 | 2 | 8 | 35 | 18 |
| innerorts | 48 | - | 17 | 35 | 5 | 29 | 1 | 6 | 26 | 8 |
| außerorts | 20 | 3 | 14 | 18 | 7 | 9 | 1 | 2 | 9 | 10 |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 274 | 2 | 27 | 253 | 12 | 274 | 1 | 26 | 257 | 8 |
| innerorts | 272 | 2 | 27 | 251 | 10 | 273 | 1 | 26 | 256 | 8 |
| außerorts | 2 | - | - | 2 | 2 | 1 | - | - | 1 | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften | 59 | 1 | 10 | 59 | 7 | 66 | 1 | 17 | 62 | 8 |
| innerorts | 49 | 1 | 8 | 48 | 2 | 52 | 1 | 10 | 49 | 5 |
| außerorts | 10 | - | 2 | 11 | 5 | 14 | - | 7 | 13 | 3 |
| Überladung, Überbesetzung | 13 | 2 | 6 | 12 | 6 | 11 | - | 3 | 13 | 8 |
| innerorts | 8 | - | 1 | 11 | 1 | 7 | - | 2 | 8 | 1 |
| außerorts | 5 | 2 | 5 | 1 | 5 | 4 | - | 1 | 5 | 7 |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile | 57 | 1 | 11 | 55 | 138 | 48 | - | 8 | 57 | 153 |
| innerorts | 19 | - | 6 | 13 | 18 | 19 | - | 2 | 21 | 26 |
| außerorts | 38 | 1 | 5 | 42 | 120 | 29 | - | 6 | 36 | 127 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 7 599 | 104 | 1 731 | 7 829 | 2 046 | 7 419 | 115 | 1 702 | 7 612 | 1 860 |
| innerorts | 4 801 | 29 | 908 | 4 880 | 1 174 | 4 675 | 45 | 838 | 4 732 | 1 083 |
| außerorts | 2 798 | 75 | 823 | 2 949 | 872 | 2 744 | 70 | 864 | 2 880 | 777 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | | | | | |
| Beleuchtung | 105 | - | 29 | 87 | 6 | 108 | 1 | 21 | 92 | 8 |
| innerorts | 86 | - | 24 | 71 | 2 | 89 | 1 | 14 | 79 | 3 |
| außerorts | 19 | - | 5 | 16 | 4 | 19 | - | 7 | 13 | 5 |
| Bereifung | 136 | 5 | 58 | 153 | 148 | 163 | 3 | 60 | 188 | 118 |
| innerorts | 41 | - | 12 | 40 | 48 | 48 | - | 12 | 48 | 37 |
| außerorts | 95 | 5 | 46 | 113 | 100 | 115 | 3 | 48 | 140 | 81 |
| Bremsen | 53 | 1 | 11 | 49 | 6 | 47 | 1 | 6 | 53 | 14 |
| innerorts | 42 | 1 | 10 | 37 | 4 | 38 | 1 | 2 | 46 | 9 |
| außerorts | 11 | - | 1 | 12 | 2 | 9 | - | 4 | 7 | 5 |
| Lenkung | 14 | - | 3 | 18 | 3 | 20 | 1 | 5 | 29 | 7 |
| innerorts | 8 | - | 1 | 10 | 3 | 6 | - | 1 | 6 | 5 |
| außerorts | 6 | - | 2 | 8 | - | 14 | 1 | 4 | 23 | 2 |
| Zugvorrichtung | 5 | 1 | 1 | 4 | 6 | 5 | - | 1 | 4 | 8 |
| innerorts | 4 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 | 4 |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | 3 | 2 | - | - | 2 | 4 |
| Andere Mängel | 81 | 1 | 10 | 98 | 26 | 83 | - | 18 | 77 | 38 |
| innerorts | 44 | - | 6 | 45 | 8 | 48 | - | 13 | 39 | 13 |
| außerorts | 37 | 1 | 4 | 53 | 18 | 35 | - | 5 | 38 | 25 |
| Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 116 | 5 | 55 | 65 | - | 127 | 10 | 53 | 84 | 1 |
| innerorts | 103 | 2 | 50 | 58 | - | 94 | 7 | 37 | 63 | 1 |
| außerorts | 13 | 3 | 5 | 7 | - | 33 | 3 | 16 | 21 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 6 | - | 3 | 4 | - | 8 | - | 4 | 4 | 1 |
| innerorts | 5 | - | 2 | 4 | - | 5 | - | 2 | 3 | 1 |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | 3 | - | 2 | 1 | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 17 | 2 | 5 | 14 | - | 16 | 1 | 7 | 10 | - |
| innerorts | 10 | - | 3 | 10 | - | 13 | 1 | 5 | 8 | - |
| außerorts | 7 | 2 | 2 | 4 | - | 3 | - | 2 | 2 | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Januar - Februar 2016 | | | | | | | | | | |
| Januar - Februar 2015 | | | | | | | | | | |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn: an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 224 | 5 | 91 | 149 | 2 | 230 | 4 | 91 | 168 | 1 |
| innerorts | 219 | 5 | 87 | 146 | 2 | 225 | 3 | 90 | 164 | 1 |
| außerorts | 5 | - | 4 | 3 | - | 5 | 1 | 1 | 4 | - |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 12 | - | 4 | 9 | - | 11 | - | 4 | 7 | - |
| innerorts | 12 | - | 4 | 9 | - | 11 | - | 4 | 7 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ... | 130 | 6 | 55 | 79 | - | 127 | 4 | 56 | 79 | 1 |
| innerorts | 126 | 6 | 53 | 77 | - | 121 | 3 | 52 | 78 | - |
| außerorts | 4 | - | 2 | 2 | - | 6 | 1 | 4 | 1 | 1 |
| an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 242 | 1 | 91 | 175 | - | 239 | 4 | 77 | 176 | 3 |
| innerorts | 240 | 1 | 89 | 174 | - | 237 | 4 | 76 | 175 | 3 |
| außerorts | 2 | - | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ... | 1 054 | 36 | 436 | 693 | 6 | 1 005 | 41 | 380 | 706 | 7 |
| innerorts | 1 000 | 25 | 405 | 671 | 6 | 946 | 26 | 358 | 674 | 6 |
| außerorts | 54 | 11 | 31 | 22 | - | 59 | 15 | 22 | 32 | 1 |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 129 | 8 | 36 | 105 | 3 | 112 | 7 | 34 | 88 | 3 |
| innerorts | 115 | 3 | 32 | 97 | 2 | 94 | 4 | 27 | 77 | - |
| außerorts | 14 | 5 | 4 | 8 | 1 | 18 | 3 | 7 | 11 | 3 |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 44 | 1 | 13 | 36 | - | 37 | 2 | 11 | 31 | 1 |
| innerorts | 40 | - | 11 | 35 | - | 32 | - | 9 | 28 | 1 |
| außerorts | 4 | 1 | 2 | 1 | - | 5 | 2 | 2 | 3 | - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 17 | 2 | 7 | 11 | - | 24 | 2 | 9 | 20 | 1 |
| innerorts | 3 | - | 3 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| außerorts | 14 | 2 | 4 | 10 | - | 22 | 2 | 8 | 19 | 1 |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 14 | - | 4 | 11 | - | 11 | - | 3 | 9 | - |
| innerorts | 14 | - | 4 | 11 | - | 11 | - | 3 | 9 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Anderer Fehler der Fußgänger | 213 | 11 | 49 | 179 | 5 | 200 | 7 | 48 | 169 | 7 |
| innerorts | 184 | 6 | 40 | 157 | 4 | 176 | 4 | 42 | 150 | 5 |
| außerorts | 29 | 5 | 9 | 22 | 1 | 24 | 3 | 6 | 19 | 2 |
| Straßenverhältnisse | | | | | | | | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 24 | - | 7 | 25 | 4 | 22 | - | 8 | 24 | 7 |
| innerorts | 12 | - | - | 15 | 1 | 12 | - | 2 | 15 | 5 |
| außerorts | 12 | - | 7 | 10 | 3 | 10 | - | 6 | 9 | 2 |
| Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 16 | - | 2 | 15 | 4 | 11 | - | 3 | 10 | 3 |
| innerorts | 10 | - | 2 | 8 | - | 7 | - | 1 | 6 | 1 |
| außerorts | 6 | - | - | 7 | 4 | 4 | - | 2 | 4 | 2 |
| Schnee, Eis | 3 074 | 24 | 702 | 3 289 | 2 131 | 3 422 | 35 | 832 | 3 741 | 1 973 |
| innerorts | 1 074 | 1 | 206 | 1 087 | 635 | 1 057 | 1 | 215 | 1 076 | 517 |
| außerorts | 2 000 | 23 | 496 | 2 202 | 1 496 | 2 365 | 34 | 617 | 2 665 | 1 456 |
| Regen | 877 | 21 | 229 | 898 | 471 | 677 | 5 | 155 | 761 | 305 |
| innerorts | 434 | 4 | 100 | 415 | 109 | 372 | 2 | 71 | 389 | 89 |
| außerorts | 443 | 17 | 129 | 483 | 362 | 305 | 3 | 84 | 372 | 216 |
| Anderer Einflüsse | 39 | - | 11 | 32 | 7 | 41 | - | 15 | 32 | 16 |
| innerorts | 17 | - | 5 | 13 | 1 | 24 | - | 8 | 19 | 11 |
| außerorts | 22 | - | 6 | 19 | 6 | 17 | - | 7 | 13 | 5 |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 27 | - | 10 | 24 | 17 | 20 | - | 4 | 33 | 15 |
| innerorts | 9 | - | 3 | 9 | 4 | 8 | - | - | 8 | 4 |
| außerorts | 18 | - | 7 | 15 | 13 | 12 | - | 4 | 25 | 11 |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche | 10 | - | 1 | 10 | 2 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 7 | - | 1 | 7 | 2 | - | - | - | - | - |
| außerorts | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Anderer Zustand der Straße | 63 | 1 | 15 | 55 | 22 | 73 | 1 | 24 | 65 | 20 |
| innerorts | 39 | 1 | 7 | 34 | 5 | 47 | - | 11 | 42 | 4 |
| außerorts | 24 | - | 8 | 21 | 17 | 26 | 1 | 13 | 23 | 16 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 6 | - | 1 | 7 | 4 | 9 | - | - | 17 | - |
| innerorts | 5 | - | 1 | 6 | 4 | 6 | - | - | 8 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | 3 | - | - | 9 | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Januar - Februar 2016 | | | | | | | | | | |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 8 | - | 3 | 6 | 3 | 23 | 3 | 11 | 16 | - |
| innerorts | 5 | - | 1 | 4 | 2 | 21 | 3 | 10 | 14 | 6 |
| außerorts | 3 | - | 2 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 2 | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse | | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 73 | 5 | 33 | 93 | 26 | 84 | 1 | 36 | 101 | 41 |
| innerorts | 16 | - | 3 | 17 | 7 | 22 | - | 2 | 26 | 10 |
| außerorts | 57 | 5 | 30 | 76 | 19 | 62 | 1 | 34 | 75 | 31 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 124 | - | 45 | 130 | 45 | 128 | 3 | 29 | 132 | 35 |
| innerorts | 72 | - | 20 | 65 | 13 | 90 | 1 | 22 | 80 | 6 |
| außerorts | 52 | - | 25 | 65 | 32 | 38 | 2 | 7 | 52 | 29 |
| blendende Sonne | 399 | 4 | 92 | 466 | 93 | 393 | 4 | 73 | 471 | 79 |
| innerorts | 279 | 2 | 62 | 287 | 58 | 271 | - | 47 | 283 | 46 |
| außerorts | 120 | 2 | 30 | 179 | 35 | 122 | 4 | 26 | 188 | 33 |
| Seitenwind | 72 | 2 | 33 | 75 | 15 | 93 | 3 | 41 | 78 | 11 |
| innerorts | 6 | - | 4 | 6 | 1 | 20 | - | 4 | 17 | - |
| außerorts | 66 | 2 | 29 | 69 | 14 | 73 | 3 | 37 | 61 | 11 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 62 | 2 | 15 | 63 | 21 | 64 | 1 | 14 | 70 | 20 |
| innerorts | 18 | - | 3 | 16 | 7 | 27 | - | 4 | 29 | 8 |
| außerorts | 44 | 2 | 12 | 47 | 14 | 37 | 1 | 10 | 41 | 12 |
| Hindernisse | | | | | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 9 | - | 3 | 6 | 4 | 3 | 1 | - | 2 | 3 |
| innerorts | 7 | - | 3 | 4 | 3 | 2 | - | - | 2 | 2 |
| außerorts | 2 | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Wild auf der Fahrbahn | 248 | - | 44 | 239 | 44 | 275 | - | 47 | 272 | 39 |
| innerorts | 11 | - | - | 11 | 7 | 19 | - | 1 | 20 | 5 |
| außerorts | 237 | - | 44 | 228 | 37 | 256 | - | 46 | 252 | 34 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 69 | - | 9 | 81 | 9 | 94 | 1 | 17 | 84 | 9 |
| innerorts | 32 | - | 4 | 39 | 5 | 54 | - | 8 | 51 | 6 |
| außerorts | 37 | - | 5 | 42 | 4 | 40 | 1 | 9 | 33 | 3 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 74 | - | 14 | 89 | 87 | 67 | 4 | 17 | 66 | 84 |
| innerorts | 35 | - | 7 | 34 | 23 | 28 | - | 9 | 22 | 21 |
| außerorts | 39 | - | 7 | 55 | 64 | 39 | 4 | 8 | 44 | 63 |
| Sonstige Ursachen | 957 | 8 | 209 | 990 | 323 | 1 140 | 18 | 252 | 1 221 | 364 |
| innerorts | 634 | 4 | 117 | 634 | 197 | 779 | 8 | 130 | 795 | 241 |
| außerorts | 323 | 4 | 92 | 356 | 126 | 361 | 10 | 122 | 426 | 123 |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.