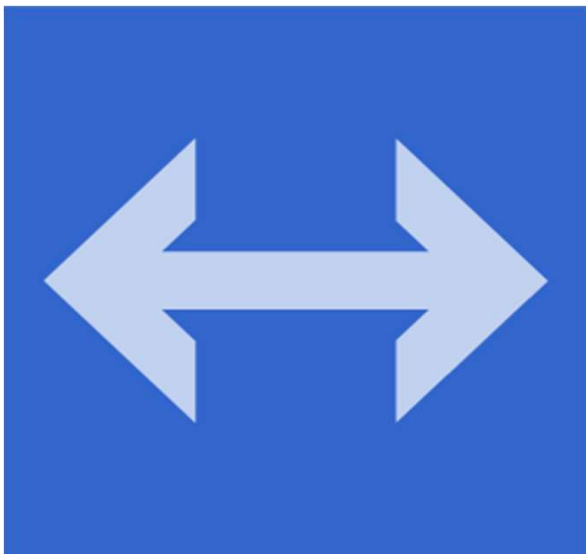


# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## Januar 2016

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 29.04.2016  
Artikelnummer: 2080700161014

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611-75 4547

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	16
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	18
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	19
1.10	In ausgewählten Städten .....	20
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	22

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	27
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	31

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	33
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	35
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	36

### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	40
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	41

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen\*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>4)</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
			zusammen	schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)3)</sup> Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					übrige
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1980	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442	
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446	
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737	
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692	
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 400	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2012	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279	318 099
2013	2 414 011	291 105	2 122 906	80 824	15 564	2 026 518	377 481	3 339	64 057	310 085
2014	2 406 685	302 435	2 104 250	70 479	14 947	2 018 824	392 912	3 377	67 732	321 803
2015	2 508 705p	305 549p	2 203 156p	68 760p	14 721p	2 119 675p	396 751p	3 459p	67 681p	325 611p
2012 Januar	191 364	20 940	170 424	8 095	1 260	161 069	27 321	264	4 442	22 615
Februar	181 651	18 062	163 589	7 766	1 225	154 598	24 019	255	3 801	19 963
März	193 043	23 559	169 484	5 739	1 207	162 538	30 503	249	5 290	24 964
April	185 969	22 193	163 776	5 838	1 259	156 679	28 861	251	5 018	23 592
Mai	213 639	30 255	183 384	6 111	1 396	175 877	38 835	340	6 901	31 594
Juni	203 252	28 420	174 832	6 280	1 422	167 130	36 130	334	6 273	29 523
Juli	202 481	28 817	173 664	6 567	1 317	165 780	37 104	369	6 562	30 173
August	195 260	29 538	165 722	5 883	1 417	158 422	38 032	358	6 999	30 675
September	198 002	28 272	169 730	6 287	1 427	162 016	36 505	329	6 311	29 865
Oktober	216 128	26 662	189 466	7 416	1 354	180 696	34 631	332	5 756	28 543
November	210 442	23 201	187 241	7 173	1 366	178 702	29 967	275	4 784	24 908
Dezember	210 612	19 718	190 894	8 992	1 493	180 409	26 070	244	4 142	21 684
2013 Januar	189 441	17 641	171 800	7 900	1 219	162 681	23 170	208	3 710	19 252
Februar	177 928	16 240	161 688	7 778	1 129	152 781	21 576	181	3 343	18 052
März	199 252	19 069	180 183	7 866	1 237	171 080	25 623	226	3 925	21 472
April	192 449	21 980	170 469	5 453	1 195	163 821	28 368	240	4 911	23 217
Mai	203 186	25 293	177 893	6 384	1 361	170 148	32 525	279	5 644	26 602
Juni	205 531	29 628	175 903	6 019	1 268	168 616	37 936	305	6 721	30 910
Juli	209 726	32 511	177 215	5 651	1 322	170 242	41 289	374	7 656	33 259
August	194 419	29 237	165 182	5 553	1 358	158 271	37 864	323	6 960	30 581
September	203 762	27 610	176 152	6 435	1 387	168 330	35 434	338	6 001	29 095
Oktober	217 206	26 230	190 976	6 990	1 356	182 630	33 948	310	5 657	27 981
November	216 642	23 889	192 753	7 276	1 416	184 061	31 100	257	4 893	25 950
Dezember	204 469	21 777	182 692	7 519	1 316	173 857	28 648	298	4 636	23 714
2014 Januar	184 676	19 590	165 086	6 838	1 107	157 141	25 559	219	4 206	21 134
Februar	172 433	18 741	153 692	5 408	1 059	147 225	24 575	186	3 993	20 396
März	196 665	23 919	172 746	5 402	1 195	166 149	31 178	244	5 367	25 567
April	200 165	24 822	175 343	5 362	1 201	168 780	32 143	297	5 695	26 151
Mai	214 740	28 578	186 162	6 026	1 288	178 848	36 712	286	6 389	30 037
Juni	197 737	29 085	168 652	5 073	1 225	162 354	37 270	339	6 859	30 072
Juli	211 856	30 563	181 293	5 821	1 307	174 165	39 598	341	7 161	32 096
August	189 881	25 777	164 104	5 489	1 352	157 263	33 795	283	6 038	27 474
September	199 570	27 800	172 090	5 469	1 224	165 397	35 358	327	6 230	28 801
Oktober	217 100	27 665	189 435	6 207	1 328	181 900	35 853	292	6 108	29 453
November	209 329	23 792	185 537	5 894	1 324	178 319	30 973	262	4 967	25 744
Dezember	212 533	22 423	190 110	7 490	1 337	181 283	29 898	301	4 719	24 878
2015 Januar	195 893	19 891	176 002	6 706	1 123	168 173	26 230	223	4 167	21 840
Februar	176 010	17 352	158 658	5 475	986	152 197	22 793	202	3 531	19 060
März	199 254	21 667	177 587	5 252	1 061	171 274	28 280	230	4 588	23 462
April	199 964	25 148	174 816	5 326	1 120	168 370	32 830	284	5 672	26 874
Mai	208 505	26 695	181 810	5 205	1 279	175 326	34 573	312	6 346	27 915
Juni	214 770	30 411	184 359	5 204	1 204	177 951	38 528	343	6 894	31 291
Juli	220 474	31 719	188 755	5 342	1 304	182 109	40 732	348	7 308	33 076
August	204 687	28 972	175 715	5 170	1 406	169 139	37 709	335	6 987	30 387
September	215 820	27 825	187 995	5 660	1 252	181 083	35 814	316	5 997	29 501
Oktober	227 017	26 508	200 509	6 192	1 319	192 998	34 614	287	5 693	28 634
November	229 085	26 339	202 746	6 982	1 315	194 449	34 291	295	5 553	28 443
Dezember	217 226	23 022	194 204	6 246	1 352	186 606	30 357	284	4 945	25 128
2016 Januar	195 282	19 201	176 081	7 163	1 150	167 768	25 295	233	3 990	21 072
Februar	185 379	18 773	166 606	5 718	1 044	159 844	24 733	188	24 545	

\*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2015 und 2016 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
		Anzahl									%	

Januar 2016

Januar 2015

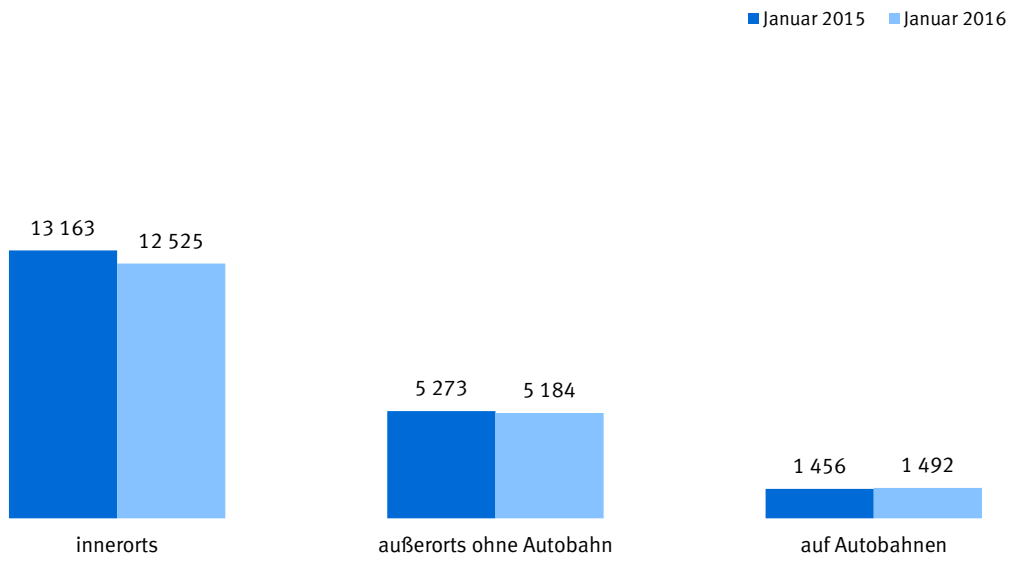
Autobahnen .....	1 492	42	357	1 969	1 456	29	399	1 895	2,5	44,8	-10,5	3,9
Bundesstraßen .....	3 578	54	860	4 245	3 701	75	835	4 386	-3,3	-28,0	3,0	-3,2
innerorts .....	1 815	16	316	2 079	1 886	17	307	2 135	-3,8	-5,9	2,9	-2,6
außerorts .....	1 763	38	544	2 166	1 815	58	528	2 251	-2,9	-34,5	3,0	-3,8
Landesstraßen .....	4 304	70	986	4 753	4 323	48	1 059	4 801	-0,4	45,8	-6,9	-1,0
innerorts .....	2 312	23	453	2 517	2 360	21	442	2 586	-2,0	9,5	2,5	-2,7
außerorts .....	1 992	47	533	2 236	1 963	27	617	2 215	1,5	74,1	-13,6	0,9
Kreisstraßen .....	1 991	28	463	2 160	2 198	29	514	2 376	-9,4	-3,4	-9,9	-9,1
innerorts .....	1 027	4	180	1 141	1 128	13	220	1 219	-9,0	X	-18,2	-6,4
außerorts .....	964	24	283	1 019	1 070	16	294	1 157	-9,9	50,0	-3,7	-11,9
Andere Straßen .....	7 836	39	1 324	7 945	8 214	42	1 360	8 383	-4,6	-7,1	-2,6	-5,2
innerorts .....	7 371	34	1 220	7 460	7 789	39	1 243	7 944	-5,4	-12,8	-1,9	-6,1
außerorts .....	465	5	104	485	425	3	117	439	9,4	X	-11,1	10,5
Insgesamt .....	19 201	233	3 990	21 072	19 892	223	4 167	21 841	-3,5	4,5	-4,2	-3,5
innerorts .....	12 525	77	2 169	13 197	13 163	90	2 212	13 884	-4,8	-14,4	-1,9	-4,9
außerorts .....	6 676	156	1 821	7 875	6 729	133	1 955	7 957	-0,8	17,3	-6,9	-1,0

Januar - Januar 2016

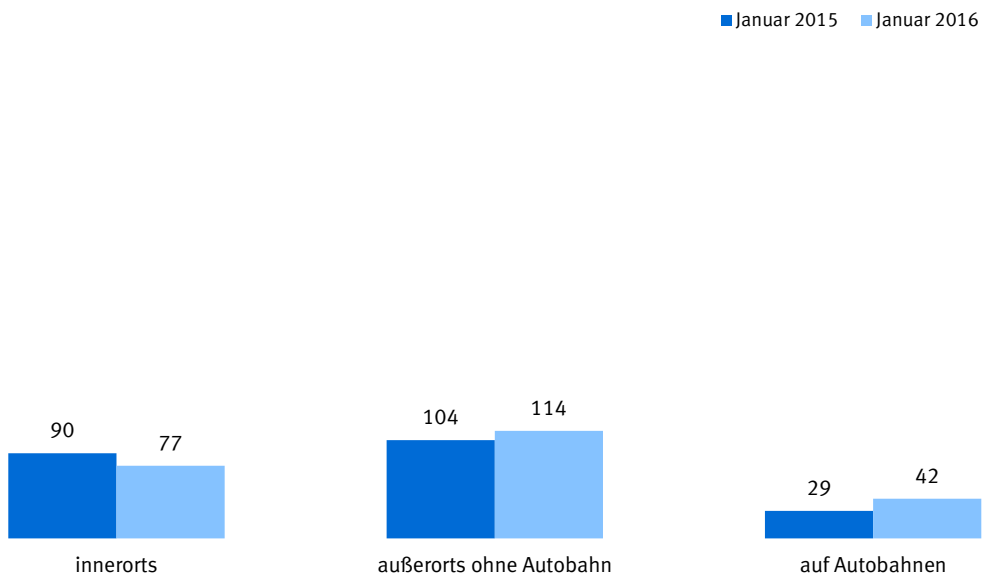
Januar - Januar 2015

Autobahnen .....	1 492	42	357	1 969	1 456	29	399	1 895	2,5	44,8	-10,5	3,9
Bundesstraßen .....	3 578	54	860	4 245	3 701	75	835	4 386	-3,3	-28,0	3,0	-3,2
innerorts .....	1 815	16	316	2 079	1 886	17	307	2 135	-3,8	-5,9	2,9	-2,6
außerorts .....	1 763	38	544	2 166	1 815	58	528	2 251	-2,9	-34,5	3,0	-3,8
Landesstraßen .....	4 304	70	986	4 753	4 323	48	1 059	4 801	-0,4	45,8	-6,9	-1,0
innerorts .....	2 312	23	453	2 517	2 360	21	442	2 586	-2,0	9,5	2,5	-2,7
außerorts .....	1 992	47	533	2 236	1 963	27	617	2 215	1,5	74,1	-13,6	0,9
Kreisstraßen .....	1 991	28	463	2 160	2 198	29	514	2 376	-9,4	-3,4	-9,9	-9,1
innerorts .....	1 027	4	180	1 141	1 128	13	220	1 219	-9,0	X	-18,2	-6,4
außerorts .....	964	24	283	1 019	1 070	16	294	1 157	-9,9	50,0	-3,7	-11,9
Andere Straßen .....	7 836	39	1 324	7 945	8 214	42	1 360	8 383	-4,6	-7,1	-2,6	-5,2
innerorts .....	7 371	34	1 220	7 460	7 789	39	1 243	7 944	-5,4	-12,8	-1,9	-6,1
außerorts .....	465	5	104	485	425	3	117	439	9,4	X	-11,1	10,5
Insgesamt .....	19 201	233	3 990	21 072	19 892	223	4 167	21 841	-3,5	4,5	-4,2	-3,5
innerorts .....	12 525	77	2 169	13 197	13 163	90	2 212	13 884	-4,8	-14,4	-1,9	-4,9
außerorts .....	6 676	156	1 821	7 875	6 729	133	1 955	7 957	-0,8	17,3	-6,9	-1,0

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			

Januar 2016

Januar 2015

Fahrunfall .....	4 338	68	1 203	4 248	4 111	85	1 232	4 012	5,5	-20,0	-2,4	5,9
innerorts .....	1 490	7	342	1 438	1 359	19	356	1 252	9,6	X	-3,9	14,9
außerorts .....	2 848	61	861	2 810	2 752	66	876	2 760	3,5	-7,6	-1,7	1,8
Abbiege-Unfall .....	2 543	9	505	2 889	2 944	15	506	3 396	-13,6	X	-0,2	-14,9
innerorts .....	2 093	8	379	2 231	2 443	12	378	2 675	-14,3	X	0,3	-16,6
außerorts .....	450	1	126	658	501	3	128	721	-10,2	X	-1,6	-8,7
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	3 683	21	621	4 264	4 014	16	684	4 570	-8,2	31,3	-9,2	-6,7
innerorts .....	2 976	10	415	3 333	3 266	7	452	3 579	-8,9	X	-8,2	-6,9
außerorts .....	707	11	206	931	748	9	232	991	-5,5	X	-11,2	-6,1
Überschreitenunfall ...	1 463	46	498	1 053	1 549	50	520	1 146	-5,6	-8,0	-4,2	-8,1
innerorts .....	1 408	34	473	1 022	1 495	38	500	1 117	-5,8	-10,5	-5,4	-8,5
außerorts .....	55	12	25	31	54	12	20	29	1,9	-	25,0	6,9
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	541	1	86	560	477	-	71	494	13,4	X	21,1	13,4
innerorts .....	519	1	84	526	459	-	59	476	13,1	X	42,4	10,5
außerorts .....	22	-	2	34	18	-	12	18	22,2	-	X	88,9
Unfall im Längsverkehr .....	4 720	62	674	6 278	4 812	43	763	6 306	-1,9	44,2	-11,7	-0,4
innerorts .....	2 613	5	205	3 350	2 657	6	209	3 391	-1,7	X	-1,9	-1,2
außerorts .....	2 107	57	469	2 928	2 155	37	554	2 915	-2,2	54,1	-15,3	0,4
Sonstiger Unfall .....	1 913	26	403	1 780	1 985	14	391	1 917	-3,6	85,7	3,1	-7,1
innerorts .....	1 426	12	271	1 297	1 484	8	258	1 394	-3,9	X	5,0	-7,0
außerorts .....	487	14	132	483	501	6	133	523	-2,8	X	-0,8	-7,6
Insgesamt .....	19 201	233	3 990	21 072	19 892	223	4 167	21 841	-3,5	4,5	-4,2	-3,5
innerorts .....	12 525	77	2 169	13 197	13 163	90	2 212	13 884	-4,8	-14,4	-1,9	-4,9
außerorts .....	6 676	156	1 821	7 875	6 729	133	1 955	7 957	-0,8	17,3	-6,9	-1,0

Januar - Januar 2016

Januar - Januar 2015

Fahrunfall .....	4 338	68	1 203	4 248	4 111	85	1 232	4 012	5,5	-20,0	-2,4	5,9
innerorts .....	1 490	7	342	1 438	1 359	19	356	1 252	9,6	X	-3,9	14,9
außerorts .....	2 848	61	861	2 810	2 752	66	876	2 760	3,5	-7,6	-1,7	1,8
Abbiege-Unfall .....	2 543	9	505	2 889	2 944	15	506	3 396	-13,6	X	-0,2	-14,9
innerorts .....	2 093	8	379	2 231	2 443	12	378	2 675	-14,3	X	0,3	-16,6
außerorts .....	450	1	126	658	501	3	128	721	-10,2	X	-1,6	-8,7
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	3 683	21	621	4 264	4 014	16	684	4 570	-8,2	31,3	-9,2	-6,7
innerorts .....	2 976	10	415	3 333	3 266	7	452	3 579	-8,9	X	-8,2	-6,9
außerorts .....	707	11	206	931	748	9	232	991	-5,5	X	-11,2	-6,1
Überschreitenunfall ...	1 463	46	498	1 053	1 549	50	520	1 146	-5,6	-8,0	-4,2	-8,1
innerorts .....	1 408	34	473	1 022	1 495	38	500	1 117	-5,8	-10,5	-5,4	-8,5
außerorts .....	55	12	25	31	54	12	20	29	1,9	-	25,0	6,9
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	541	1	86	560	477	-	71	494	13,4	X	21,1	13,4
innerorts .....	519	1	84	526	459	-	59	476	13,1	X	42,4	10,5
außerorts .....	22	-	2	34	18	-	12	18	22,2	-	X	88,9
Unfall im Längsverkehr .....	4 720	62	674	6 278	4 812	43	763	6 306	-1,9	44,2	-11,7	-0,4
innerorts .....	2 613	5	205	3 350	2 657	6	209	3 391	-1,7	X	-1,9	-1,2
außerorts .....	2 107	57	469	2 928	2 155	37	554	2 915	-2,2	54,1	-15,3	0,4
Sonstiger Unfall .....	1 913	26	403	1 780	1 985	14	391	1 917	-3,6	85,7	3,1	-7,1
innerorts .....	1 426	12	271	1 297	1 484	8	258	1 394	-3,9	X	5,0	-7,0
außerorts .....	487	14	132	483	501	6	133	523	-2,8	X	-0,8	-7,6
Insgesamt .....	19 201	233	3 990	21 072	19 892	223	4 167	21 841	-3,5	4,5	-4,2	-3,5
innerorts .....	12 525	77	2 169	13 197	13 163	90	2 212	13 884	-4,8	-14,4	-1,9	-4,9
außerorts .....	6 676	156	1 821	7 875	6 729	133	1 955	7 957	-0,8	17,3	-6,9	-1,0



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			
Januar 2016												
Januar 2015												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 139	3	134	1 324	1 131	5	116	1 342	0,7	X	15,5	-1,3
innerorts .....	969	-	108	1 083	935	2	84	1 059	3,6	X	28,6	2,3
außerorts .....	170	3	26	241	196	3	32	283	-13,3	-	-18,8	-14,8
vorausfährt o. wartet	3 364	24	306	4 614	3 467	13	353	4 784	-3,0	84,6	-13,3	-3,6
innerorts .....	1 948	1	97	2 537	2 026	3	93	2 696	-3,8	X	4,3	-5,9
außerorts .....	1 416	23	209	2 077	1 441	10	260	2 088	-1,7	X	-19,6	-0,5
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	758	5	109	892	766	6	141	857	-1,0	X	-22,7	4,1
innerorts .....	445	2	42	489	456	3	49	490	-2,4	X	-14,3	-0,2
außerorts .....	313	3	67	403	310	3	92	367	1,0	-	-27,2	9,8
entgegenkommt .....	1 506	43	563	2 099	1 503	35	594	2 054	0,2	22,9	-5,2	2,2
innerorts .....	743	4	165	1 011	773	4	167	999	-3,9	-	-1,2	1,2
außerorts .....	763	39	398	1 088	730	31	427	1 055	4,5	25,8	-6,8	3,1
einbiegt oder kreuzt	4 513	22	798	5 270	4 982	23	827	5 746	-9,4	-4,3	-3,5	-8,3
innerorts .....	3 659	11	546	4 128	4 092	12	559	4 546	-10,6	-8,3	-2,3	-9,2
außerorts .....	854	11	252	1 142	890	11	268	1 200	-4,0	-	-6,0	-4,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 671	64	787	2 061	2 913	65	847	2 285	-8,3	-1,5	-7,1	-9,8
innerorts .....	2 547	42	744	1 976	2 774	44	797	2 187	-8,2	-4,5	-6,6	-9,6
außerorts .....	124	22	43	85	139	21	50	98	-10,8	4,8	-14,0	-13,3
Aufprall auf Hindernis	118	1	20	115	131	-	28	132	-9,9	X	-28,6	-12,9
innerorts .....	46	-	9	44	52	-	13	50	-11,5	-	X	-12,0
außerorts .....	72	1	11	71	79	-	15	82	-8,9	X	-26,7	-13,4
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 068	37	538	1 917	1 946	40	547	1 813	6,3	-7,5	-1,6	5,7
innerorts .....	512	4	106	490	420	6	107	391	21,9	X	-0,9	25,3
außerorts .....	1 556	33	432	1 427	1 526	34	440	1 422	2,0	-2,9	-1,8	0,4
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 467	21	383	1 404	1 446	25	397	1 361	1,5	-16,0	-3,5	3,2
innerorts .....	327	3	71	320	315	8	79	300	3,8	X	-10,1	6,7
außerorts .....	1 140	18	312	1 084	1 131	17	318	1 061	0,8	5,9	-1,9	2,2
Unfall anderer Art ....	1 597	13	352	1 376	1 607	11	317	1 467	-0,6	18,2	11,0	-6,2
innerorts .....	1 329	10	281	1 119	1 320	8	264	1 166	0,7	X	6,4	-4,0
außerorts .....	268	3	71	257	287	3	53	301	-6,6	-	34,0	-14,6
Insgesamt .....	19 201	233	3 990	21 072	19 892	223	4 167	21 841	-3,5	4,5	-4,2	-3,5
innerorts .....	12 525	77	2 169	13 197	13 163	90	2 212	13 884	-4,8	-14,4	-1,9	-4,9
außerorts .....	6 676	156	1 821	7 875	6 729	133	1 955	7 957	-0,8	17,3	-6,9	-1,0
Januar - Januar 2016												
Januar - Januar 2015												
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 139	3	134	1 324	1 131	5	116	1 342	0,7	X	15,5	-1,3
innerorts .....	969	-	108	1 083	935	2	84	1 059	3,6	X	28,6	2,3
außerorts .....	170	3	26	241	196	3	32	283	-13,3	-	-18,8	-14,8
vorausfährt o. wartet	3 364	24	306	4 614	3 467	13	353	4 784	-3,0	84,6	-13,3	-3,6
innerorts .....	1 948	1	97	2 537	2 026	3	93	2 696	-3,8	X	4,3	-5,9
außerorts .....	1 416	23	209	2 077	1 441	10	260	2 088	-1,7	X	-19,6	-0,5
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	758	5	109	892	766	6	141	857	-1,0	X	-22,7	4,1
innerorts .....	445	2	42	489	456	3	49	490	-2,4	X	-14,3	-0,2
außerorts .....	313	3	67	403	310	3	92	367	1,0	-	-27,2	9,8
entgegenkommt .....	1 506	43	563	2 099	1 503	35	594	2 054	0,2	22,9	-5,2	2,2
innerorts .....	743	4	165	1 011	773	4	167	999	-3,9	-	-1,2	1,2
außerorts .....	763	39	398	1 088	730	31	427	1 055	4,5	25,8	-6,8	3,1
einbiegt oder kreuzt	4 513	22	798	5 270	4 982	23	827	5 746	-9,4	-4,3	-3,5	-8,3
innerorts .....	3 659	11	546	4 128	4 092	12	559	4 546	-10,6	-8,3	-2,3	-9,2
außerorts .....	854	11	252	1 142	890	11	268	1 200	-4,0	-	-6,0	-4,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 671	64	787	2 061	2 913	65	847	2 285	-8,3	-1,5	-7,1	-9,8
innerorts .....	2 547	42	744	1 976	2 774	44	797	2 187	-8,2	-4,5	-6,6	-9,6
außerorts .....	124	22	43	85	139	21	50	98	-10,8	4,8	-14,0	-13,3
Aufprall auf Hindernis	118	1	20	115	131	-	28	132	-9,9	X	-28,6	-12,9
innerorts .....	46	-	9	44	52	-	13	50	-11,5	-	X	-12,0
außerorts .....	72	1	11	71	79	-	15	82	-8,9	X	-26,7	-13,4
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 068	37	538	1 917	1 946	40	547	1 813	6,3	-7,5	-1,6	5,7
innerorts .....	512	4	106	490	420	6	107	391	21,9	X	-0,9	25,3
außerorts .....	1 556	33	432	1 427	1 526	34	440	1 422	2,0	-2,9	-1,8	0,4
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 467	21	383	1 404	1 446	25	397	1 361	1,5	-16,0	-3,5	3,2
innerorts .....	327	3	71	320	315	8	79	300	3,8	X	-10,1	6,7
außerorts .....	1 140	18	312	1 084	1 131	17	318	1 061	0,8	5,9	-1,9	2,2
Unfall anderer Art ....	1 597	13	352	1 376	1 607	11	317	1 467	-0,6	18,2	11,0	-6,2
innerorts .....	1 329	10	281	1 119	1 320	8	264	1 166	0,7	X	6,4	-4,0
außerorts .....	268	3	71	257	287	3	53	301	-6,6	-	34,0	-14,6
Insgesamt .....	19 201	233	3 990	21 072	19 892	223	4 167	21 841	-3,5	4,5	-4,2	-3,5
innerorts .....	12 525	77	2 169	13 197	13 163	90	2 212	13 884	-4,8	-14,4	-1,9	-4,9
außerorts .....	6 676	156	1 821	7 875	6 729	133	1 955	7 957	-0,8	17,3	-6,9	-1,0

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2016

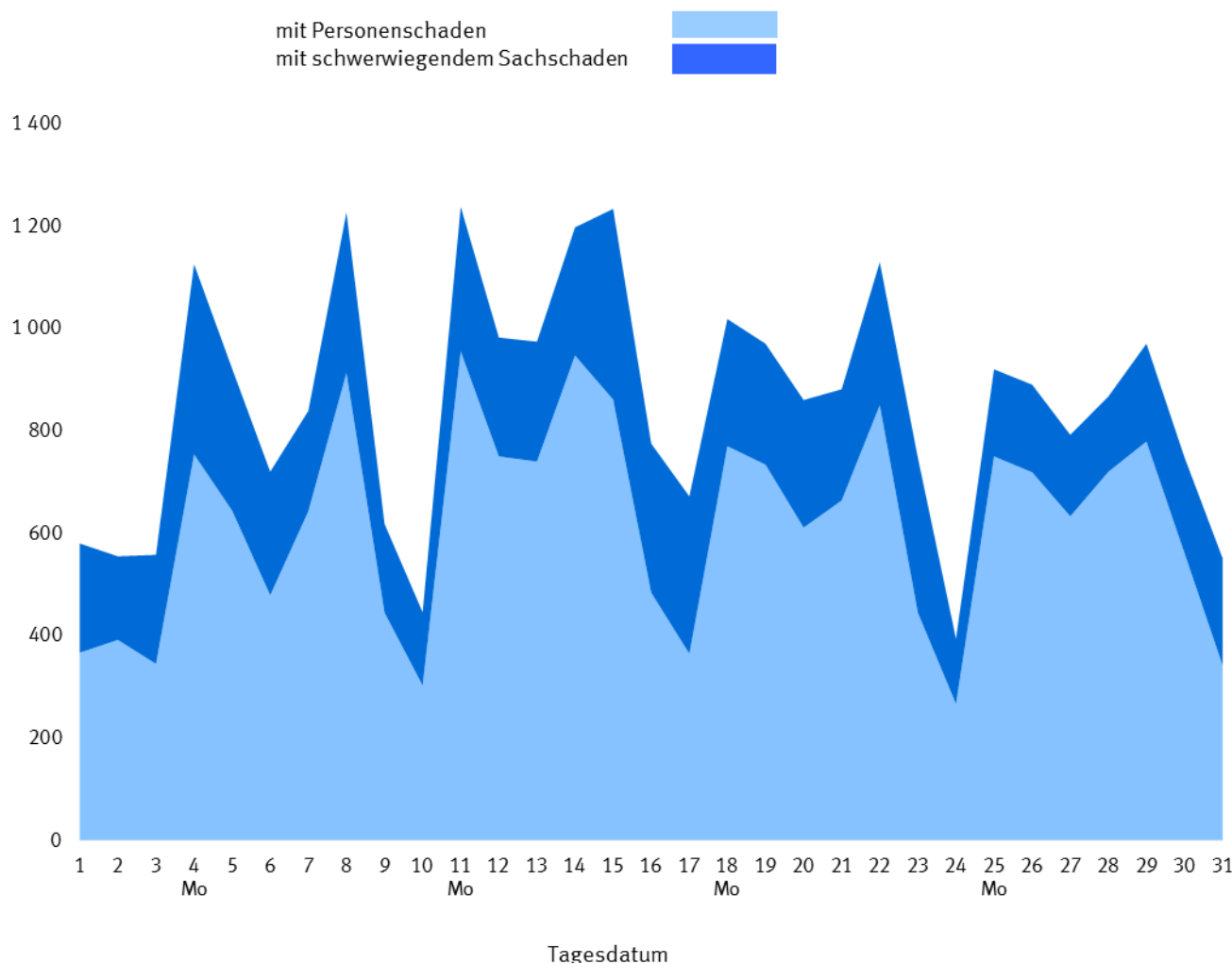
	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden 1	Unfälle mit Person- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerhalb von Ortschaften									
1. Freitag .....	228	3	48	177	3	54	253	117	345
2. Samstag .....	229	1	51	177	1	55	247	80	309
3. Sonntag .....	158	1	20	137	1	24	173	72	230
4. Montag .....	444	5	64	375	5	67	479	162	606
5. Dienstag .....	374	6	58	310	6	59	383	115	489
6. Mittwoch .....	318	-	47	271	-	50	350	122	440
7. Donnerstag .....	440	6	75	359	6	82	435	115	555
8. Freitag .....	564	4	116	444	4	123	552	161	725
9. Samstag .....	302	4	51	247	4	57	342	104	406
10. Sonntag .....	167	-	33	134	-	34	199	80	247
11. Montag .....	642	3	105	534	4	108	626	168	810
12. Dienstag .....	497	5	96	396	5	101	487	132	629
13. Mittwoch .....	508	4	87	417	4	91	494	128	636
14. Donnerstag .....	670	3	115	552	3	118	648	153	823
15. Freitag .....	542	2	80	460	2	85	607	153	695
16. Samstag .....	271	3	42	226	3	49	309	170	441
17. Sonntag .....	199	1	31	167	1	34	237	142	341
18. Montag .....	531	3	79	449	3	82	556	139	670
19. Dienstag .....	523	2	78	443	3	85	569	146	669
20. Mittwoch .....	408	2	60	346	2	64	430	116	524
21. Donnerstag .....	435	3	62	370	3	63	445	132	567
22. Freitag .....	601	2	91	508	2	93	645	169	770
23. Samstag .....	240	1	37	202	1	39	266	142	382
24. Sonntag .....	164	1	27	136	1	33	191	85	249
25. Montag .....	514	2	71	441	2	77	549	99	613
26. Dienstag .....	525	1	80	444	1	80	559	97	622
27. Mittwoch .....	442	1	71	370	1	75	452	99	541
28. Donnerstag .....	507	2	81	424	2	87	513	89	596
29. Freitag .....	521	2	75	444	2	77	552	125	646
30. Samstag .....	374	1	67	306	1	76	430	97	471
31. Sonntag .....	187	1	40	146	1	47	219	88	275
Zusammen ...	12 525	75	2 038	10 412	77	2 169	13 197	3 797	16 322
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Freitag .....	138	7	33	98	7	61	178	96	234
2. Samstag .....	162	4	36	122	5	57	214	83	245
3. Sonntag .....	186	5	39	142	5	52	230	141	327
4. Montag .....	309	6	61	242	6	75	357	209	518
5. Dienstag .....	269	4	55	210	5	72	298	162	431
6. Mittwoch .....	160	3	35	122	3	42	160	119	279
7. Donnerstag .....	202	5	42	155	5	53	229	81	283
8. Freitag .....	348	9	68	271	9	79	388	152	500
9. Samstag .....	142	3	36	103	3	47	183	69	211
10. Sonntag .....	135	4	27	104	5	35	171	63	198
11. Montag .....	312	7	67	238	7	83	328	114	426
12. Dienstag .....	252	7	57	188	7	67	283	100	352
13. Mittwoch .....	231	5	61	165	5	71	242	106	337
14. Donnerstag .....	276	4	70	202	4	86	292	97	373
15. Freitag .....	318	10	66	242	10	82	369	219	537
16. Samstag .....	212	3	51	158	3	69	246	121	333
17. Sonntag .....	165	-	48	117	-	66	199	165	330
18. Montag .....	238	4	36	198	5	45	307	109	347
19. Dienstag .....	210	2	48	160	2	56	232	90	300
20. Mittwoch .....	202	1	46	155	1	61	245	133	335
21. Donnerstag .....	228	3	38	187	3	46	273	85	313
22. Freitag .....	248	4	38	206	4	54	330	110	358
23. Samstag .....	204	6	38	160	6	56	253	160	364
24. Sonntag .....	102	6	25	71	6	33	108	42	144
25. Montag .....	235	7	42	186	7	53	285	71	306
26. Dienstag .....	193	9	43	141	9	55	231	74	267
27. Mittwoch .....	190	7	34	149	9	44	235	60	250
28. Donnerstag .....	212	5	41	166	5	51	237	58	270
29. Freitag .....	257	3	52	202	3	63	313	66	323
30. Samstag .....	186	3	47	136	3	63	249	90	276
31. Sonntag .....	154	4	37	113	4	44	210	121	275
Zusammen ...	6 676	150	1 417	5 109	156	1 821	7 875	3 366	10 042
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Freitag .....	366	10	81	275	10	115	431	213	579
2. Samstag .....	391	5	87	299	6	112	461	163	554
3. Sonntag .....	344	6	59	279	6	76	403	213	557
4. Montag .....	753	11	125	617	11	142	836	371	1 124
5. Dienstag .....	643	10	113	520	11	131	681	277	920
6. Mittwoch .....	478	3	82	393	3	92	510	241	719
7. Donnerstag .....	642	11	117	514	11	135	664	196	838
8. Freitag .....	912	13	184	715	13	202	940	313	1 225
9. Samstag .....	444	7	87	350	7	104	525	173	617
10. Sonntag .....	302	4	60	238	5	69	370	143	445
11. Montag .....	954	10	172	772	11	191	954	282	1 236
12. Dienstag .....	749	12	153	584	12	168	770	232	981
13. Mittwoch .....	739	9	148	582	9	162	736	234	973
14. Donnerstag .....	946	7	185	754	7	204	940	250	1 196
15. Freitag .....	860	12	146	702	12	167	976	372	1 232
16. Samstag .....	483	6	93	384	6	118	555	291	774
17. Sonntag .....	364	1	79	284	1	100	436	307	671
18. Montag .....	769	7	115	647	8	127	863	248	1 017
19. Dienstag .....	733	4	126	603	5	141	801	236	969
20. Mittwoch .....	610	3	106	501	3	125	675	249	859
21. Donnerstag .....	663	6	100	557	6	109	718	217	880
22. Freitag .....	849	6	129	714	6	147	975	279	1 128
23. Samstag .....	444	7	75	362	7	95	519	302	746
24. Sonntag .....	266	7	52	207	7	66	299	127	393
25. Montag .....	749	9	113	627	9	130	834	170	919
26. Dienstag .....	718	10	123	585	10	135	790	171	889
27. Mittwoch .....	632	8	105	519	10	119	687	159	791
28. Donnerstag .....	719	7	122	590	7	138	750	147	866
29. Freitag .....	778	5	127	646	5	140	865	191	969
30. Samstag .....	560	4	114	442	4	139	679	187	747
31. Sonntag .....	341	5	77	259	5	91	429	209	550
Insgesamt ...	19 201	225	3 455	15 521	233	3 990	21 072	7 163	26 364

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2016

	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden 1	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Freitag .....	29	3	2	24	3	19	68	23	52
2. Samstag .....	41	-	1	40	-	2	64	33	74
3. Sonntag .....	49	1	12	36	1	16	61	63	112
4. Montag .....	70	2	17	51	2	21	82	105	175
5. Dienstag .....	59	-	8	51	-	9	74	61	120
6. Mittwoch .....	41	2	8	31	2	9	50	63	104
7. Donnerstag .....	36	-	6	30	-	7	47	38	74
8. Freitag .....	57	3	9	45	3	9	82	48	105
9. Samstag .....	33	-	5	28	-	5	62	23	56
10. Sonntag .....	30	2	6	22	3	9	43	23	53
11. Montag .....	63	1	11	51	1	14	70	35	98
12. Dienstag .....	55	3	12	40	3	15	53	44	99
13. Mittwoch .....	48	-	7	41	-	7	57	32	80
14. Donnerstag .....	43	2	10	31	2	11	48	31	74
15. Freitag .....	46	1	9	36	1	12	51	71	117
16. Samstag .....	41	1	7	33	1	12	47	48	89
17. Sonntag .....	34	-	15	19	-	21	41	81	115
18. Montag .....	66	2	14	50	2	19	81	40	106
19. Dienstag .....	42	-	11	31	-	12	47	28	70
20. Mittwoch .....	37	-	7	30	-	9	52	52	89
21. Donnerstag .....	46	-	4	42	-	4	60	33	79
22. Freitag .....	67	2	6	59	2	9	97	43	110
23. Samstag .....	70	4	13	53	4	25	95	89	159
24. Sonntag .....	22	1	4	17	1	4	28	9	31
25. Montag .....	67	-	10	57	-	12	87	16	83
26. Dienstag .....	38	2	10	26	2	13	49	26	64
27. Mittwoch .....	53	4	6	43	6	10	75	17	70
28. Donnerstag .....	52	1	4	47	1	5	69	14	66
29. Freitag .....	77	-	11	66	-	13	115	20	97
30. Samstag .....	43	2	9	32	2	16	61	33	76
31. Sonntag .....	37	-	8	29	-	8	53	55	92
Insgesamt ...	1 492	39	262	1 191	42	357	1 969	1 297	2 789

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im Januar 2016



Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar 2016										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	12 525	77	2 169	13 197	3 797	13 163	90	2 212	13 884	3 650
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen	521	1	103	451	27	562	1	101	506	23
davon:										
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen .....	495	1	99	427	22	540	1	96	487	21
E-Bikes .....	17	-	2	15	-	7	-	1	6	1
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	9	-	2	9	5	16	-	6	13	1
Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen .....	279	-	75	225	20	265	4	67	215	19
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen .....	267	-	70	215	15	260	4	66	211	18
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	12	-	5	10	5	5	-	1	4	1
Personenkraftwagen .....	10 960	58	1 766	11 890	3 734	11 552	69	1 807	12 526	3 591
Wohnmobilen .....	9	-	1	8	6	10	1	1	9	7
Bussen .....	328	3	53	404	47	345	2	56	484	46
Güterkraftfahrzeugen .....	896	11	177	926	357	1 000	13	159	1 091	410
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	575	5	99	608	204	630	5	92	694	240
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	201	3	46	191	91	244	3	38	280	94
Sattelzugmaschinen .....	99	-	29	102	46	109	4	19	108	71
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	25	-	6	21	12	34	-	10	28	6
Fahrrädern .....	2 844	15	518	2 431	9	3 131	14	563	2 657	11
darunter:										
Pedelecs .....	105	1	27	85	-	88	-	28	62	-
Fußgängern .....	2 729	45	777	2 155	9	2 969	47	839	2 364	4
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	33	-	4	29	-	29	-	7	24	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	5 184	114	1 464	5 906	2 069	5 273	104	1 556	6 062	1 996
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen	83	3	28	62	6	79	2	17	66	3
davon:										
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen .....	77	2	24	58	4	73	2	16	60	3
E-Bikes .....	1	-	1	-	1	3	-	1	2	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	5	1	3	4	1	3	-	-	4	-
Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen .....	69	1	24	56	5	86	2	37	55	2
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen .....	69	1	24	56	4	82	2	33	55	2
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	-	-	-	-	1	4	-	4	-	-
Personenkraftwagen .....	4 866	107	1 375	5 645	1 994	4 944	92	1 454	5 750	1 907
Wohnmobilen .....	6	-	3	5	2	8	1	1	11	3
Bussen .....	38	1	11	46	10	53	1	17	114	17
Güterkraftfahrzeugen .....	519	25	148	575	267	575	19	184	645	264
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	271	4	73	335	118	301	8	85	370	146
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	144	14	34	156	71	144	5	53	156	54
Sattelzugmaschinen .....	100	7	39	94	74	132	5	48	137	58
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	37	2	12	29	16	34	1	17	31	17
Fahrrädern .....	195	4	61	145	1	150	3	52	108	-
darunter:										
Pedelecs .....	9	-	3	8	-	7	-	5	3	-
Fußgängern .....	129	18	45	91	2	160	19	55	122	4
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	6	1	2	5	-	1	1	-	-	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	1 492	42	357	1 969	1 297	1 456	29	399	1 895	1 060
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Bikes .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen .....	8	1	2	6	-	9	-	5	6	3
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen .....	8	1	2	6	-	9	-	5	6	3
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen .....	1 389	32	320	1 891	1 175	1 349	21	364	1 799	987
Wohnmobilen .....	4	-	-	5	2	5	-	1	4	3
Bussen .....	10	2	3	12	4	6	-	-	11	6
Güterkraftfahrzeugen .....	405	21	115	454	338	427	17	151	483	236
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	123	9	31	170	108	135	5	48	180	53
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	105	6	44	95	75	121	5	49	140	75
Sattelzugmaschinen .....	212	17	63	212	176	222	13	74	236	127
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:										
Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern .....	13	4	5	9	-	7	2	-	9	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar 2016 <span style="float: right;">Januar 2015</span>										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	6 676	156	1 821	7 875	3 366	6 729	133	1 955	7 957	3 056
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	83	3	28	62	6	79	2	17	66	3
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	77	2	24	58	4	73	2	16	60	3
E-Bikes .....	1	-	1	-	1	3	-	1	2	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	5	1	3	4	1	3	-	-	4	-
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	77	2	26	62	5	95	2	42	61	5
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	77	2	26	62	4	91	2	38	61	5
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	-	-	-	-	1	4	-	4	-	-
Personenkraftwagen .....	6 255	139	1 695	7 536	3 169	6 293	113	1 818	7 549	2 894
Wohnmobilen .....	10	-	3	10	4	13	1	2	15	6
Bussen .....	48	3	14	58	14	59	1	17	125	23
Güterkraftfahrzeugen .....	924	46	263	1 029	605	1 002	36	335	1 128	500
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	394	13	104	505	226	436	13	133	550	199
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	249	20	78	251	146	265	10	102	296	129
Sattelzugmaschinen .....	312	24	102	306	250	354	18	122	373	185
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	39	2	13	30	16	34	1	17	31	17
Fahrrädern .....	195	4	61	145	1	150	3	52	108	-
darunter:										
Pedelegs .....	9	-	3	8	-	7	-	5	3	-
Fußgängern .....	142	22	50	100	2	167	21	55	131	4
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	6	1	2	5	-	1	1	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	19 201	233	3 990	21 072	7 163	19 892	223	4 167	21 841	6 706
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	604	4	131	513	33	641	3	118	572	26
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	572	3	123	485	26	613	3	112	547	24
E-Bikes .....	18	-	3	15	1	10	-	2	8	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	14	1	5	13	6	19	-	6	17	1
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	356	2	101	287	25	360	6	109	276	24
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	344	2	96	277	19	351	6	104	272	23
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	12	-	5	10	6	9	-	5	4	1
Personenkraftwagen .....	17 215	197	3 461	19 426	6 903	17 845	182	3 625	20 075	6 485
Wohnmobilen .....	19	-	4	18	10	23	2	3	24	13
Bussen .....	376	6	67	462	61	404	3	73	609	69
Güterkraftfahrzeugen .....	1 820	57	440	1 955	962	2 002	49	494	2 219	910
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	969	18	203	1 113	430	1 066	18	225	1 244	439
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	450	23	124	442	237	509	13	140	576	223
Sattelzugmaschinen .....	411	24	131	408	296	463	22	141	481	256
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	64	2	19	51	28	68	1	27	59	23
Fahrrädern .....	3 039	19	579	2 576	10	3 281	17	615	2 765	11
darunter:										
Pedelegs .....	114	1	30	93	-	95	-	33	65	-
Fußgängern .....	2 871	67	827	2 255	11	3 136	68	894	2 495	8
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	39	1	6	34	-	30	1	7	24	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Januar 2016										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	12 525	77	2 169	13 197	3 797	13 163	90	2 212	13 884	3 650
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen	521	1	103	451	27	562	1	101	506	23
davon:										
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen	495	1	99	427	22	540	1	96	487	21
E-Bikes	17	-	2	15	-	7	-	1	6	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	9	-	2	9	5	16	-	6	13	1
Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen	279	-	75	225	20	265	4	67	215	19
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	267	-	70	215	15	260	4	66	211	18
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	12	-	5	10	5	5	-	1	4	1
Personenkraftwagen	10 960	58	1 766	11 890	3 734	11 552	69	1 807	12 526	3 591
Wohnmobilen	9	-	1	8	6	10	1	1	9	7
Bussen	328	3	53	404	47	345	2	56	484	46
Güterkraftfahrzeugen	896	11	177	926	357	1 000	13	159	1 091	410
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg	575	5	99	608	204	630	5	92	694	240
Lastkraftwagen über 3 500 kg	201	3	46	191	91	244	3	38	280	94
Sattelzugmaschinen	99	-	29	102	46	109	4	19	108	71
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	25	-	6	21	12	34	-	10	28	6
Fahrrädern	2 844	15	518	2 431	9	3 131	14	563	2 657	11
darunter:										
Pedelecs	105	1	27	85	-	88	-	28	62	-
Fußgängern	2 729	45	777	2 155	9	2 969	47	839	2 364	4
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	33	-	4	29	-	29	-	7	24	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	5 184	114	1 464	5 906	2 069	5 273	104	1 556	6 062	1 996
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen	83	3	28	62	6	79	2	17	66	3
davon:										
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen	77	2	24	58	4	73	2	16	60	3
E-Bikes	1	-	1	-	1	3	-	1	2	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	5	1	3	4	1	3	-	-	4	-
Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen	69	1	24	56	5	86	2	37	55	2
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	69	1	24	56	4	82	2	33	55	2
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	1	4	-	4	-	-
Personenkraftwagen	4 866	107	1 375	5 645	1 994	4 944	92	1 454	5 750	1 907
Wohnmobilen	6	-	3	5	2	8	1	1	11	3
Bussen	38	1	11	46	10	53	1	17	114	17
Güterkraftfahrzeugen	519	25	148	575	267	575	19	184	645	264
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg	271	4	73	335	118	301	8	85	370	146
Lastkraftwagen über 3 500 kg	144	14	34	156	71	144	5	53	156	54
Sattelzugmaschinen	100	7	39	94	74	132	5	48	137	58
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	37	2	12	29	16	34	1	17	31	17
Fahrrädern	195	4	61	145	1	150	3	52	108	-
darunter:										
Pedelecs	9	-	3	8	-	7	-	5	3	-
Fußgängern	129	18	45	91	2	160	19	55	122	4
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	6	1	2	5	-	1	1	-	-	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 492	42	357	1 969	1 297	1 456	29	399	1 895	1 060
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen	8	1	2	6	-	9	-	5	6	3
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	8	1	2	6	-	9	-	5	6	3
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	1 389	32	320	1 891	1 175	1 349	21	364	1 799	987
Wohnmobilen	4	-	-	5	2	5	-	1	4	3
Bussen	10	2	3	12	4	6	-	-	11	6
Güterkraftfahrzeugen	405	21	115	454	338	427	17	151	483	236
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg	123	9	31	170	108	135	5	48	180	53
Lastkraftwagen über 3 500 kg	105	6	44	95	75	121	5	49	140	75
Sattelzugmaschinen	212	17	63	212	176	222	13	74	236	127
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:										
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	13	4	5	9	-	7	2	-	9	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - Januar 2016										
Januar - Januar 2015										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	6 676	156	1 821	7 875	3 366	6 729	133	1 955	7 957	3 056
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	83	3	28	62	6	79	2	17	66	3
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	77	2	24	58	4	73	2	16	60	3
E-Bikes .....	1	-	1	-	1	3	-	1	2	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	5	1	3	4	1	3	-	-	4	-
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	77	2	26	62	5	95	2	42	61	5
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	77	2	26	62	4	91	2	38	61	5
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	-	-	-	-	1	4	-	4	-	-
Personenkraftwagen .....	6 255	139	1 695	7 536	3 169	6 293	113	1 818	7 549	2 894
Wohnmobilen .....	10	-	3	10	4	13	1	2	15	6
Bussen .....	48	3	14	58	14	59	1	17	125	23
Güterkraftfahrzeugen .....	924	46	263	1 029	605	1 002	36	335	1 128	500
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	394	13	104	505	226	436	13	133	550	199
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	249	20	78	251	146	265	10	102	296	129
Sattelzugmaschinen .....	312	24	102	306	250	354	18	122	373	185
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	39	2	13	30	16	34	1	17	31	17
Fahrrädern .....	195	4	61	145	1	150	3	52	108	-
darunter:										
Pedelects .....	9	-	3	8	-	7	-	5	3	-
Fußgängern .....	142	22	50	100	2	167	21	55	131	4
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	6	1	2	5	-	1	1	-	-	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	19 201	233	3 990	21 072	7 163	19 892	223	4 167	21 841	6 706
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	604	4	131	513	33	641	3	118	572	26
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	572	3	123	485	26	613	3	112	547	24
E-Bikes .....	18	-	3	15	1	10	-	2	8	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	14	1	5	13	6	19	-	6	17	1
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	356	2	101	287	25	360	6	109	276	24
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	344	2	96	277	19	351	6	104	272	23
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	12	-	5	10	6	9	-	5	4	1
Personenkraftwagen .....	17 215	197	3 461	19 426	6 903	17 845	182	3 625	20 075	6 485
Wohnmobilen .....	19	-	4	18	10	23	2	3	24	13
Bussen .....	376	6	67	462	61	404	3	73	609	69
Güterkraftfahrzeugen .....	1 820	57	440	1 955	962	2 002	49	494	2 219	910
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	969	18	203	1 113	430	1 066	18	225	1 244	439
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	450	23	124	442	237	509	13	140	576	223
Sattelzugmaschinen .....	411	24	131	408	296	463	22	141	481	256
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	64	2	19	51	28	68	1	27	59	23
Fahrrädern .....	3 039	19	579	2 576	10	3 281	17	615	2 765	11
darunter:										
Pedelects .....	114	1	30	93	-	95	-	33	65	-
Fußgängern .....	2 871	67	827	2 255	11	3 136	68	894	2 495	8
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	39	1	6	34	-	30	1	7	24	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## 1.7 Nach Ländern

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getö- tete Personen	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
	Anzahl									%		

Januar 2016

Januar 2015

Deutschland .....	19 201	233	3 990	21 072	19 892	223	4 167	21 841	-3,5	4,5	-4,2	-3,5
Baden-Württemberg ....	2 439	28	590	2 662	2 270	39	519	2 514	7,4	-28,2	13,7	5,9
Bayern .....	3 126	48	559	3 695	3 113	26	644	3 658	0,4	84,6	-13,2	1,0
Berlin .....	698	3	89	749	873	3	120	940	-20,0	-	-25,8	-20,3
Brandenburg .....	523	9	138	490	565	3	154	564	-7,4	X	-10,4	-13,1
Bremen .....	170	-	25	170	214	3	26	221	-20,6	X	-3,8	-23,1
Hamburg .....	433	2	40	516	543	3	58	630	-20,3	X	-31,0	-18,1
Hessen .....	1 412	13	293	1 620	1 427	12	283	1 614	-1,1	8,3	3,5	0,4
Mecklenburg-Vorpommern	260	5	61	283	373	11	98	386	-30,3	X	-37,8	-26,7
Niedersachsen .....	2 058	27	368	2 358	2 393	39	441	2 652	-14,0	-30,8	-16,6	-11,1
Nordrhein-Westfalen ..	4 326	45	942	4 557	4 058	36	913	4 358	6,6	25,0	3,2	4,6
Rheinland-Pfalz .....	987	14	226	1 021	982	10	201	1 081	0,5	40,0	12,4	-5,6
Saarland .....	326	-	46	393	277	3	41	306	17,7	X	12,2	28,4
Sachsen .....	751	13	224	752	871	11	252	850	-13,8	18,2	-11,1	-11,5
Sachsen-Anhalt .....	508	9	154	487	509	13	134	497	-0,2	X	14,9	-2,0
Schleswig-Holstein ...	763	10	125	885	990	5	152	1 121	-22,9	X	-17,8	-21,1
Thüringen .....	421	7	110	434	434	6	131	449	-3,0	X	-16,0	-3,3

Januar - Januar 2016

Januar - Januar 2015

Deutschland .....	19 201	233	3 990	21 072	19 892	223	4 167	21 841	-3,5	4,5	-4,2	-3,5
Baden-Württemberg ....	2 439	28	590	2 662	2 270	39	519	2 514	7,4	-28,2	13,7	5,9
Bayern .....	3 126	48	559	3 695	3 113	26	644	3 658	0,4	84,6	-13,2	1,0
Berlin .....	698	3	89	749	873	3	120	940	-20,0	-	-25,8	-20,3
Brandenburg .....	523	9	138	490	565	3	154	564	-7,4	X	-10,4	-13,1
Bremen .....	170	-	25	170	214	3	26	221	-20,6	X	-3,8	-23,1
Hamburg .....	433	2	40	516	543	3	58	630	-20,3	X	-31,0	-18,1
Hessen .....	1 412	13	293	1 620	1 427	12	283	1 614	-1,1	8,3	3,5	0,4
Mecklenburg-Vorpommern	260	5	61	283	373	11	98	386	-30,3	X	-37,8	-26,7
Niedersachsen .....	2 058	27	368	2 358	2 393	39	441	2 652	-14,0	-30,8	-16,6	-11,1
Nordrhein-Westfalen ..	4 326	45	942	4 557	4 058	36	913	4 358	6,6	25,0	3,2	4,6
Rheinland-Pfalz .....	987	14	226	1 021	982	10	201	1 081	0,5	40,0	12,4	-5,6
Saarland .....	326	-	46	393	277	3	41	306	17,7	X	12,2	28,4
Sachsen .....	751	13	224	752	871	11	252	850	-13,8	18,2	-11,1	-11,5
Sachsen-Anhalt .....	508	9	154	487	509	13	134	497	-0,2	X	14,9	-2,0
Schleswig-Holstein ...	763	10	125	885	990	5	152	1 121	-22,9	X	-17,8	-21,1
Thüringen .....	421	7	110	434	434	6	131	449	-3,0	X	-16,0	-3,3



## Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden

Land	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)		
							insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel

Anzahl

%

Januar 2016

Januar 2015

Deutschland .....	8 313	7 163	1 150	7 829	6 706	1 123	6,2	6,8	2,4
Baden-Württemberg ....	1 374	1 232	142	1 285	1 158	127	6,9	6,4	11,8
Bayern .....	1 327	1 190	137	1 232	1 067	165	7,7	11,5	-17,0
Berlin .....	153	107	46	157	106	51	-2,5	0,9	-9,8
Brandenburg .....	434	397	37	294	267	27	47,6	48,7	37,0
Bremen .....	50	43	7	58	46	12	-13,8	-6,5	X
Hamburg .....	188	166	22	189	169	20	-0,5	-1,8	10,0
Hessen .....	691	590	101	704	620	84	-1,8	-4,8	20,2
Mecklenburg-Vorpommern	147	122	25	156	120	36	-5,8	1,7	-30,6
Niedersachsen .....	666	565	101	582	477	105	14,4	18,4	-3,8
Nordrhein-Westfalen ..	1 126	842	284	1 094	839	255	2,9	0,4	11,4
Rheinland-Pfalz .....	679	609	70	703	642	61	-3,4	-5,1	14,8
Saarland .....	166	147	19	150	125	25	10,7	17,6	-24,0
Sachsen .....	453	394	59	439	384	55	3,2	2,6	7,3
Sachsen-Anhalt .....	393	347	46	301	266	35	30,6	30,5	31,4
Schleswig-Holstein ...	235	204	31	257	225	32	-8,6	-9,3	-3,1
Thüringen .....	231	208	23	228	195	33	1,3	6,7	-30,3

Januar - Januar 2016

Januar - Januar 2015

Deutschland .....	8 313	7 163	1 150	7 829	6 706	1 123	6,2	6,8	2,4
Baden-Württemberg ....	1 374	1 232	142	1 285	1 158	127	6,9	6,4	11,8
Bayern .....	1 327	1 190	137	1 232	1 067	165	7,7	11,5	-17,0
Berlin .....	153	107	46	157	106	51	-2,5	0,9	-9,8
Brandenburg .....	434	397	37	294	267	27	47,6	48,7	37,0
Bremen .....	50	43	7	58	46	12	-13,8	-6,5	X
Hamburg .....	188	166	22	189	169	20	-0,5	-1,8	10,0
Hessen .....	691	590	101	704	620	84	-1,8	-4,8	20,2
Mecklenburg-Vorpommern	147	122	25	156	120	36	-5,8	1,7	-30,6
Niedersachsen .....	666	565	101	582	477	105	14,4	18,4	-3,8
Nordrhein-Westfalen ..	1 126	842	284	1 094	839	255	2,9	0,4	11,4
Rheinland-Pfalz .....	679	609	70	703	642	61	-3,4	-5,1	14,8
Saarland .....	166	147	19	150	125	25	10,7	17,6	-24,0
Sachsen .....	453	394	59	439	384	55	3,2	2,6	7,3
Sachsen-Anhalt .....	393	347	46	301	266	35	30,6	30,5	31,4
Schleswig-Holstein ...	235	204	31	257	225	32	-8,6	-9,3	-3,1
Thüringen .....	231	208	23	228	195	33	1,3	6,7	-30,3

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
Alle Unfälle									
Januar 2016									
Innerhalb von Ortschaften .....	140 655	12 525	15 443	77	2 169	13 197	3 797	928	123 405
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	41 392	5 184	7 484	114	1 464	5 906	2 069	164	33 975
Auf Autobahnen .....	13 235	1 492	2 368	42	357	1 969	1 297	58	10 388
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	195 282	19 201	25 295	233	3 990	21 072	7 163	1 150	167 768
Dagegen Vorjahr .....	196 424	19 892	26 231	223	4 167	21 841	6 706	1 123	168 703
Veränderung in % .....	-0,6	-3,5	-3,6	4,5	-4,2	-3,5	6,8	2,4	-0,6
Januar - Januar 2016									
Innerhalb von Ortschaften .....	140 655	12 525	15 443	77	2 169	13 197	3 797	928	123 405
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	41 392	5 184	7 484	114	1 464	5 906	2 069	164	33 975
Auf Autobahnen .....	13 235	1 492	2 368	42	357	1 969	1 297	58	10 388
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	195 282	19 201	25 295	233	3 990	21 072	7 163	1 150	167 768
Dagegen Vorjahr .....	196 424	19 892	26 231	223	4 167	21 841	6 706	1 123	168 703
Veränderung in % .....	-0,6	-3,5	-3,6	4,5	-4,2	-3,5	6,8	2,4	-0,6
Darunter: Alkoholunfälle									
Januar 2016									
Innerhalb von Ortschaften .....	1 767	499	640	3	134	503	457	811	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	573	269	372	12	123	237	152	152	.
Auf Autobahnen .....	158	47	75	1	13	61	61	50	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 498	815	1 087	16	270	801	670	1 013	.
Dagegen Vorjahr .....	2 533	823	1 072	14	260	798	697	1 013	.
Veränderung in % .....	-1,4	-1,0	1,4	14,3	3,8	0,4	-3,9	-	.
Januar - Januar 2016									
Innerhalb von Ortschaften .....	1 767	499	640	3	134	503	457	811	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	573	269	372	12	123	237	152	152	.
Auf Autobahnen .....	158	47	75	1	13	61	61	50	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 498	815	1 087	16	270	801	670	1 013	.
Dagegen Vorjahr .....	2 533	823	1 072	14	260	798	697	1 013	.
Veränderung in % .....	-1,4	-1,0	1,4	14,3	3,8	0,4	-3,9	-	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle
Januar 2016								
Baden-Württemberg .....	355	116	164	2	52	110	111	128
Bayern .....	303	117	160	5	33	122	59	127
Berlin .....	85	28	42	-	4	38	18	39
Brandenburg .....	71	23	28	1	10	17	15	33
Bremen .....	16	8	8	-	3	5	3	5
Hamburg .....	49	11	14	1	2	11	19	19
Hessen .....	239	68	93	2	22	69	81	90
Mecklenburg-Vorpommern .....	58	21	26	-	7	19	15	22
Niedersachsen .....	240	76	95	-	15	80	70	94
Nordrhein-Westfalen .....	488	142	186	2	42	142	112	234
Rheinland-Pfalz .....	160	58	74	1	25	48	39	63
Saarland .....	52	15	26	-	5	21	18	19
Sachsen .....	134	47	57	-	18	39	35	52
Sachsen-Anhalt .....	103	31	40	-	10	30	27	45
Schleswig-Holstein .....	85	36	50	-	13	37	23	26
Thüringen .....	60	18	24	2	9	13	25	17
Deutschland ...	2 498	815	1 087	16	270	801	670	1 013
dagegen Vorjahr .....	2 533	823	1 072	14	260	798	697	1 013
Veränderung in % .....	-1,4	-1,0	1,4	14,3	3,8	0,4	-3,9	-

Januar - Januar 2016

Baden-Württemberg .....	355	116	164	2	52	110	111	128
Bayern .....	303	117	160	5	33	122	59	127
Berlin .....	85	28	42	-	4	38	18	39
Brandenburg .....	71	23	28	1	10	17	15	33
Bremen .....	16	8	8	-	3	5	3	5
Hamburg .....	49	11	14	1	2	11	19	19
Hessen .....	239	68	93	2	22	69	81	90
Mecklenburg-Vorpommern .....	58	21	26	-	7	19	15	22
Niedersachsen .....	240	76	95	-	15	80	70	94
Nordrhein-Westfalen .....	488	142	186	2	42	142	112	234
Rheinland-Pfalz .....	160	58	74	1	25	48	39	63
Saarland .....	52	15	26	-	5	21	18	19
Sachsen .....	134	47	57	-	18	39	35	52
Sachsen-Anhalt .....	103	31	40	-	10	30	27	45
Schleswig-Holstein .....	85	36	50	-	13	37	23	26
Thüringen .....	60	18	24	2	9	13	25	17
Deutschland ...	2 498	815	1 087	16	270	801	670	1 013
dagegen Vorjahr .....	2 533	823	1 072	14	260	798	697	1 013
Veränderung in % .....	-1,4	-1,0	1,4	14,3	3,8	0,4	-3,9	-

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Januar 2016				Januar - Januar 2016			
Aachen .....	81	-	12	86	81	-	12	86
Aschaffenburg .....	13	-	-	14	13	-	-	14
Augsburg .....	81	-	11	79	81	-	11	79
Bamberg .....	37	-	5	42	37	-	5	42
Bayreuth .....	16	-	1	18	16	-	1	18
Bergisch Gladbach .....	29	-	8	26	29	-	8	26
Berlin .....	698	3	89	749	698	3	89	749
Bielefeld .....	69	1	17	69	69	1	17	69
Bochum .....	57	1	10	62	57	1	10	62
Bonn .....	120	-	16	118	120	-	16	118
Bottrop .....	18	-	6	22	18	-	6	22
Brandenburg/Havel .....	15	-	4	13	15	-	4	13
Braunschweig .....	58	-	10	74	58	-	10	74
Bremen .....	135	-	25	127	135	-	25	127
Bremerhaven .....	35	-	-	43	35	-	-	43
Chemnitz .....	49	-	8	54	49	-	8	54
Cottbus .....	24	-	5	23	24	-	5	23
Darmstadt .....	46	-	8	51	46	-	8	51
Delmenhorst .....	23	-	5	24	23	-	5	24
Dessau-Roßlau .....	11	-	3	10	11	-	3	10
Dortmund .....	152	3	18	177	152	3	18	177
Dresden .....	111	2	19	118	111	2	19	118
Duisburg .....	124	-	20	136	124	-	20	136
Düsseldorf .....	175	-	22	187	175	-	22	187
Erfurt .....	36	-	7	52	36	-	7	52
Erlangen .....	37	-	2	46	37	-	2	46
Essen .....	130	1	21	142	130	1	21	142
Flensburg .....	23	-	3	29	23	-	3	29
Frankfurt / Main .....	202	1	26	231	202	1	26	231
Frankfurt / Oder .....	4	-	1	6	4	-	1	6
Freiburg / Breisgau .....	79	-	19	71	79	-	19	71
Fürth .....	22	-	1	25	22	-	1	25
Gelsenkirchen .....	59	-	15	55	59	-	15	55
Gera .....	16	-	4	17	16	-	4	17
Göttingen .....	40	-	8	39	40	-	8	39
Hagen .....	47	1	10	52	47	1	10	52
Halle / Saale .....	44	-	3	45	44	-	3	45
Hamburg .....	433	2	40	516	433	2	40	516
Hamm .....	46	1	18	53	46	1	18	53
Hannover .....	139	3	13	160	139	3	13	160
Heidelberg .....	38	1	6	38	38	1	6	38
Heilbronn .....	42	1	15	44	42	1	15	44
Herne .....	24	-	4	25	24	-	4	25
Hildesheim .....	22	1	4	20	22	1	4	20
Ingolstadt .....	48	-	9	49	48	-	9	49
Jena .....	25	-	3	28	25	-	3	28
Kaiserslautern .....	30	-	6	36	30	-	6	36
Karlsruhe .....	81	-	18	85	81	-	18	85
Kassel .....	64	2	10	74	64	2	10	74
Kempten .....	23	-	4	32	23	-	4	32

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Januar 2016				Januar - Januar 2016			
Kiel .....	64	-	11	74	64	-	11	74
Koblenz .....	33	-	3	41	33	-	3	41
Köln .....	383	4	52	436	383	4	52	436
Krefeld .....	47	-	16	42	47	-	16	42
Landshut .....	14	-	1	16	14	-	1	16
Leipzig .....	111	-	22	118	111	-	22	118
Leverkusen .....	50	-	13	48	50	-	13	48
Lübeck .....	58	1	3	75	58	1	3	75
Ludwigshafen .....	51	1	12	50	51	1	12	50
Magdeburg .....	52	-	9	58	52	-	9	58
Mainz .....	49	-	5	51	49	-	5	51
Mannheim .....	74	2	20	65	74	2	20	65
Moers .....	19	-	4	19	19	-	4	19
Mönchengladbach .....	75	-	29	84	75	-	29	84
Mülheim / Ruhr .....	33	-	8	31	33	-	8	31
München .....	292	1	37	346	292	1	37	346
Münster / Westfalen .....	114	-	35	97	114	-	35	97
Neubrandenburg .....	10	-	1	13	10	-	1	13
Neumünster .....	32	2	5	39	32	2	5	39
Neuss .....	40	-	10	49	40	-	10	49
Nürnberg .....	114	1	4	142	114	1	4	142
Oberhausen .....	44	-	9	44	44	-	9	44
Offenbach .....	50	-	15	63	50	-	15	63
Oldenburg .....	47	-	12	46	47	-	12	46
Osnabrück .....	56	-	5	67	56	-	5	67
Paderborn .....	43	1	18	60	43	1	18	60
Pforzheim .....	52	1	9	61	52	1	9	61
Potsdam .....	31	1	2	33	31	1	2	33
Recklinghausen .....	15	-	10	12	15	-	10	12
Regensburg .....	20	-	-	23	20	-	-	23
Remscheid .....	14	-	2	16	14	-	2	16
Reutlingen .....	32	-	9	30	32	-	9	30
Rosenheim .....	19	-	1	20	19	-	1	20
Rostock .....	28	2	1	35	28	2	1	35
Saarbrücken .....	68	-	9	85	68	-	9	85
Salzgitter .....	24	-	5	32	24	-	5	32
Schwerin .....	20	-	3	24	20	-	3	24
Siegen .....	23	-	1	24	23	-	1	24
Solingen .....	46	-	10	62	46	-	10	62
Stralsund .....	6	-	1	6	6	-	1	6
Stuttgart .....	140	-	16	160	140	-	16	160
Trier .....	43	-	8	44	43	-	8	44
Ulm .....	35	-	7	40	35	-	7	40
Weimar .....	15	-	1	14	15	-	1	14
Wiesbaden .....	77	1	14	86	77	1	14	86
Wilhelmshaven .....	19	-	4	21	19	-	4	21
Wolfsburg .....	23	1	2	33	23	1	2	33
Worms .....	21	-	8	15	21	-	8	15
Wuppertal .....	61	-	13	61	61	-	13	61
Würzburg .....	35	-	7	36	35	-	7	36

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon			
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen	
		Januar 2016				Januar bis Januar 2016			
Deutschland	167 768	123 405	33 975	10 388	167 768	123 405	33 975	10 388	
Baden-Württemberg	21 252	15 857	4 417	978	21 252	15 857	4 417	978	
Bayern	25 327	15 817	7 556	1 954	25 327	15 817	7 556	1 954	
Berlin	9 210	9 067	–	143	9 210	9 067	–	143	
Brandenburg	5 489	3 543	1 554	392	5 489	3 543	1 554	392	
Bremen	1 425	1 355	16	54	1 425	1 355	16	54	
Hamburg	4 170	3 989	11	170	4 170	3 989	11	170	
Hessen	8 206	5 091	2 143	972	8 206	5 091	2 143	972	
Mecklenburg-Vorpommern	3 600	2 153	1 319	128	3 600	2 153	1 319	128	
Niedersachsen	14 176	9 103	4 038	1 035	14 176	9 103	4 038	1 035	
Nordrhein-Westfalen	42 621	35 589	4 286	2 746	42 621	35 589	4 286	2 746	
Rheinland-Pfalz	9 359	5 919	2 900	540	9 359	5 919	2 900	540	
Saarland	2 438	1 732	478	228	2 438	1 732	478	228	
Sachsen	6 933	5 104	1 475	354	6 933	5 104	1 475	354	
Sachsen-Anhalt	4 608	3 153	1 210	245	4 608	3 153	1 210	245	
Schleswig-Holstein	5 228	3 450	1 564	214	5 228	3 450	1 564	214	
Thüringen	3 726	2 483	1 008	235	3 726	2 483	1 008	235	

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	3	2	X	3	2	X	126	110	14,5	126	110	14,5
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	98	94	4,3	98	94	4,3
außerorts .....	2	2	-	2	2	-	28	16	75,0	28	16	75,0
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	3	2	X	3	2	X	118	104	13,5	118	104	13,5
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	94	89	5,6	94	89	5,6
außerorts .....	2	2	-	2	2	-	24	15	60,0	24	15	60,0
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	3	2	X	3	2	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	2	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. .	-	-	-	-	-	-	5	4	X	5	4	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	4	X	2	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	-	X	3	-	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2	6	X	2	6	X	96	101	-5,0	96	101	-5,0
innerorts .....	-	4	X	-	4	X	70	62	12,9	70	62	12,9
außerorts .....	2	2	-	2	2	-	26	39	-33,3	26	39	-33,3
davon:												
zwei- und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen .....	2	6	X	2	6	X	91	96	-5,2	91	96	-5,2
innerorts .....	-	4	X	-	4	X	65	61	6,6	65	61	6,6
außerorts .....	2	2	-	2	2	-	26	35	-25,7	26	35	-25,7
drei- und leichten vierrädrigen Kfz. .	-	-	-	-	-	-	5	5	-	5	5	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	1	X	5	1	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	4	X
Personenkraftwagen ...	126	111	13,5	126	111	13,5	2 230	2 305	-3,3	2 230	2 305	-3,3
innerorts .....	15	23	-34,8	15	23	-34,8	661	635	4,1	661	635	4,1
außerorts .....	111	88	26,1	111	88	26,1	1 569	1 670	-6,0	1 569	1 670	-6,0
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	26	16	62,5	26	16	62,5	487	567	-14,1	487	567	-14,1
innerorts .....	2	3	X	2	3	X	122	149	-18,1	122	149	-18,1
außerorts .....	21	12	75,0	21	12	75,0	326	368	-11,4	326	368	-11,4
Wohnmobilen .....	-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X
Bussen .....	1	-	X	1	-	X	19	32	-40,6	19	32	-40,6
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	17	22	-22,7	17	22	-22,7
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	10	X	2	10	X
Güterkraftfahrzeugen .	14	17	-17,6	14	17	-17,6	113	129	-12,4	113	129	-12,4
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	30	20	50,0	30	20	50,0
außerorts .....	14	16	-12,5	14	16	-12,5	83	109	-23,9	83	109	-23,9
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	6	7	X	6	7	X	60	67	-10,4	60	67	-10,4
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	24	12	X	24	12	X
außerorts .....	6	6	-	6	6	-	36	55	-34,5	36	55	-34,5
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	4	3	X	4	3	X	24	25	-4,0	24	25	-4,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	4	X	2	4	X
außerorts .....	4	3	X	4	3	X	22	21	4,8	22	21	4,8
Sattelzugmaschinen	4	7	X	4	7	X	25	33	-24,2	25	33	-24,2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	4	X	2	4	X
außerorts .....	4	7	X	4	7	X	23	29	-20,7	23	29	-20,7
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	X	1	-	X	6	10	X	6	10	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	6	X	3	6	X
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	3	4	X	3	4	X
übrigen Kraftfahrzeugen ....	-	1	X	-	1	X	9	6	X	9	6	X
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	8	3	X	8	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
Kraftfahrzeugen zus. ...	147	138	6,5	147	138	6,5	2 599	2 694	-3,5	2 599	2 694	-3,5
innerorts .....	17	29	-41,4	17	29	-41,4	887	842	5,3	887	842	5,3
außerorts .....	130	109	19,3	130	109	19,3	1 712	1 852	-7,6	1 712	1 852	-7,6

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt						
	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	474	525	-9,7	474	525	-9,7	603	637	-5,3	603	637	-5,3
innerorts .....	419	463	-9,5	419	463	-9,5	518	557	-7,0	518	557	-7,0
außerorts .....	55	62	-11,3	55	62	-11,3	85	80	6,3	85	80	6,3
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	449	502	-10,6	449	502	-10,6	570	608	-6,3	570	608	-6,3
innerorts .....	397	446	-11,0	397	446	-11,0	492	535	-8,0	492	535	-8,0
außerorts .....	52	56	-7,1	52	56	-7,1	78	73	6,8	78	73	6,8
E-Bikes	15	8	X	15	8	X	18	10	80,0	18	10	80,0
innerorts .....	15	6	X	15	6	X	17	7	X	17	7	X
außerorts .....	-	2	X	-	2	X	1	3	X	1	3	X
Drei- und leichten vierrädri- gen Kfz. .	10	15	-33,3	10	15	-33,3	15	19	-21,1	15	19	-21,1
innerorts .....	7	11	X	7	11	X	9	15	X	9	15	X
außerorts .....	3	4	X	3	4	X	6	4	X	6	4	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	262	250	4,8	262	250	4,8	360	357	0,8	360	357	0,8
innerorts .....	208	196	6,1	208	196	6,1	278	262	6,1	278	262	6,1
außerorts .....	54	54	-	54	54	-	82	95	-13,7	82	95	-13,7
davon:												
zwei- rädri- gen Kraft- fahrzeu- gen .....	254	246	3,3	254	246	3,3	347	348	-0,3	347	348	-0,3
innerorts .....	200	192	4,2	200	192	4,2	265	257	3,1	265	257	3,1
außerorts .....	54	54	-	54	54	-	82	91	-9,9	82	91	-9,9
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz. .	8	4	X	8	4	X	13	9	X	13	9	X
innerorts .....	8	4	X	8	4	X	13	5	X	13	5	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	4	X	-	4	X
Personenkraftwagen ...	14 926	14 987	-0,4	14 926	14 987	-0,4	17 282	17 403	-0,7	17 282	17 403	-0,7
innerorts .....	7 758	7 857	-1,3	7 758	7 857	-1,3	8 434	8 515	-1,0	8 434	8 515	-1,0
außerorts .....	7 168	7 130	0,5	7 168	7 130	0,5	8 848	8 888	-0,5	8 848	8 888	-0,5
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	3 299	3 350	-1,5	3 299	3 350	-1,5	3 812	3 933	-3,1	3 812	3 933	-3,1
innerorts .....	1 500	1 507	-0,5	1 500	1 507	-0,5	1 624	1 659	-2,1	1 624	1 659	-2,1
außerorts .....	1 596	1 598	-0,1	1 596	1 598	-0,1	1 943	1 978	-1,8	1 943	1 978	-1,8
Wohnmobilen .....	6	5	X	6	5	X	6	7	X	6	7	X
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	-	1	X	-	1	X
außerorts .....	6	4	X	6	4	X	6	6	-	6	6	-
Bussen .....	270	418	-35,4	270	418	-35,4	290	450	-35,6	290	450	-35,6
innerorts .....	247	335	-26,3	247	335	-26,3	265	357	-25,8	265	357	-25,8
außerorts .....	23	83	-72,3	23	83	-72,3	25	93	-73,1	25	93	-73,1
Güterkraftfahrzeu- gen .	503	590	-14,7	503	590	-14,7	630	736	-14,4	630	736	-14,4
innerorts .....	173	205	-15,6	173	205	-15,6	203	226	-10,2	203	226	-10,2
außerorts .....	330	385	-14,3	330	385	-14,3	427	510	-16,3	427	510	-16,3
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	327	383	-14,6	327	383	-14,6	393	457	-14,0	393	457	-14,0
innerorts .....	130	153	-15,0	130	153	-15,0	154	166	-7,2	154	166	-7,2
außerorts .....	197	230	-14,3	197	230	-14,3	239	291	-17,9	239	291	-17,9
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	91	102	-10,8	91	102	-10,8	119	130	-8,5	119	130	-8,5
innerorts .....	27	34	-20,6	27	34	-20,6	29	38	-23,7	29	38	-23,7
außerorts .....	64	68	-5,9	64	68	-5,9	90	92	-2,2	90	92	-2,2
Sattelzugmaschinen	64	83	-22,9	64	83	-22,9	93	123	-24,4	93	123	-24,4
innerorts .....	5	11	X	5	11	X	7	15	X	7	15	X
außerorts .....	59	72	-18,1	59	72	-18,1	86	108	-20,4	86	108	-20,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	18	16	12,5	18	16	12,5	25	26	-3,8	25	26	-3,8
innerorts .....	7	7	-	7	7	-	10	13	-23,1	10	13	-23,1
außerorts .....	11	9	X	11	9	X	15	13	15,4	15	13	15,4
übrigen Kraftfahrzeu- gen ....	48	52	-7,7	48	52	-7,7	57	59	-3,4	57	59	-3,4
innerorts .....	32	30	6,7	32	30	6,7	40	34	17,6	40	34	17,6
außerorts .....	16	22	-27,3	16	22	-27,3	17	25	-32,0	17	25	-32,0
Kraftfahrzeugen zus. ...	16 507	16 843	-2,0	16 507	16 843	-2,0	19 253	19 675	-2,1	19 253	19 675	-2,1
innerorts .....	8 844	9 094	-2,7	8 844	9 094	-2,7	9 748	9 965	-2,2	9 748	9 965	-2,2
außerorts .....	7 663	7 749	-1,1	7 663	7 749	-1,1	9 505	9 710	-2,1	9 505	9 710	-2,1

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Fahrrädern .....	19	17	11,8	19	17	11,8	556	592	-6,1	556	592	-6,1
innerorts .....	15	14	7,1	15	14	7,1	498	546	-8,8	498	546	-8,8
außerorts .....	4	3	X	4	3	X	58	46	26,1	58	46	26,1
und zwar:												
Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	27	31	-12,9	27	31	-12,9
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	25	27	-7,4	25	27	-7,4
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	4	X	2	4	X
unter 15 Jahren .....	-	-	-	-	-	-	29	26	11,5	29	26	11,5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	28	24	16,7	28	24	16,7
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	10	9	X	10	9	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	9	8	X	9	8	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-
Fußgänger .....	67	68	-1,5	67	68	-1,5	820	865	-5,2	820	865	-5,2
innerorts .....	45	47	-4,3	45	47	-4,3	771	811	-4,9	771	811	-4,9
außerorts .....	22	21	4,8	22	21	4,8	49	54	-9,3	49	54	-9,3
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	1	1	-	1	1	-	5	7	X	5	7	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	7	X	4	7	X
außerorts .....	1	1	-	1	1	-	1	-	X	1	-	X
unter 15 Jahren .....	4	2	X	4	2	X	115	123	-6,5	115	123	-6,5
innerorts .....	2	1	X	2	1	X	111	121	-8,3	111	121	-8,3
außerorts .....	2	1	X	2	1	X	4	2	X	4	2	X
65 Jahre und mehr .....	38	39	-2,6	38	39	-2,6	287	291	-1,4	287	291	-1,4
innerorts .....	29	33	-12,1	29	33	-12,1	281	279	0,7	281	279	0,7
außerorts .....	9	6	X	9	6	X	6	12	X	6	12	X
Andere Personen .....	-	-	-	-	-	-	5	7	X	5	7	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	4	5	X	4	5	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	1	2	X
Insgesamt .....	233	223	4,5	233	223	4,5	3 990	4 167	-4,2	3 990	4 167	-4,2
innerorts .....	77	90	-14,4	77	90	-14,4	2 169	2 212	-1,9	2 169	2 212	-1,9
außerorts .....	156	133	17,3	156	133	17,3	1 821	1 955	-6,9	1 821	1 955	-6,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	5	2	X	5	2	X	224	227	-1,3	224	227	-1,3
innerorts .....	2	1	X	2	1	X	158	165	-4,2	158	165	-4,2
außerorts .....	3	1	X	3	1	X	66	62	6,5	66	62	6,5
65 Jahre und mehr .....	89	67	32,8	89	67	32,8	841	836	0,6	841	836	0,6
innerorts .....	45	47	-4,3	45	47	-4,3	603	583	3,4	603	583	3,4
außerorts .....	44	20	X	44	20	X	238	253	-5,9	238	253	-5,9

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt						
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Fahrrädern .....	2 431	2 604	-6,6	2 431	2 604	-6,6	3 006	3 213	-6,4	3 006	3 213	-6,4
innerorts .....	2 300	2 505	-8,2	2 300	2 505	-8,2	2 813	3 065	-8,2	2 813	3 065	-8,2
außerorts .....	131	99	32,3	131	99	32,3	193	148	30,4	193	148	30,4
und zwar:												
Pedelecs .....	84	63	33,3	84	63	33,3	111	94	18,1	111	94	18,1
innerorts .....	77	60	28,3	77	60	28,3	102	87	17,2	102	87	17,2
außerorts .....	7	3	X	7	3	X	9	7	X	9	7	X
unter 15 Jahren .....	215	248	-13,3	215	248	-13,3	244	274	-10,9	244	274	-10,9
innerorts .....	211	239	-11,7	211	239	-11,7	239	263	-9,1	239	263	-9,1
außerorts .....	4	9	X	4	9	X	5	11	X	5	11	X
anderen Fahrzeugen .....	72	94	-23,4	72	94	-23,4	82	103	-20,4	82	103	-20,4
innerorts .....	71	87	-18,4	71	87	-18,4	80	95	-15,8	80	95	-15,8
außerorts .....	1	7	X	1	7	X	2	8	X	2	8	X
Fußgänger .....	2 030	2 265	-10,4	2 030	2 265	-10,4	2 917	3 198	-8,8	2 917	3 198	-8,8
innerorts .....	1 952	2 169	-10,0	1 952	2 169	-10,0	2 768	3 027	-8,6	2 768	3 027	-8,6
außerorts .....	78	96	-18,8	78	96	-18,8	149	171	-12,9	149	171	-12,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	33	23	43,5	33	23	43,5	39	31	25,8	39	31	25,8
innerorts .....	29	23	26,1	29	23	26,1	33	30	10,0	33	30	10,0
außerorts .....	4	-	X	4	-	X	6	1	X	6	1	X
unter 15 Jahren .....	369	380	-2,9	369	380	-2,9	488	505	-3,4	488	505	-3,4
innerorts .....	364	374	-2,7	364	374	-2,7	477	496	-3,8	477	496	-3,8
außerorts .....	5	6	X	5	6	X	11	9	X	11	9	X
65 Jahre und mehr .....	340	398	-14,6	340	398	-14,6	665	728	-8,7	665	728	-8,7
innerorts .....	336	384	-12,5	336	384	-12,5	646	696	-7,2	646	696	-7,2
außerorts .....	4	14	X	4	14	X	19	32	-40,6	19	32	-40,6
Andere Personen .....	32	35	-8,6	32	35	-8,6	37	42	-11,9	37	42	-11,9
innerorts .....	30	29	3,4	30	29	3,4	34	34	-	34	34	-
außerorts .....	2	6	X	2	6	X	3	8	X	3	8	X
Insgesamt .....	21 072	21 841	-3,5	21 072	21 841	-3,5	25 295	26 231	-3,6	25 295	26 231	-3,6
innerorts .....	13 197	13 884	-4,9	13 197	13 884	-4,9	15 443	16 186	-4,6	15 443	16 186	-4,6
außerorts .....	7 875	7 957	-1,0	7 875	7 957	-1,0	9 852	10 045	-1,9	9 852	10 045	-1,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 307	1 367	-4,4	1 307	1 367	-4,4	1 536	1 596	-3,8	1 536	1 596	-3,8
innerorts .....	965	1 037	-6,9	965	1 037	-6,9	1 125	1 203	-6,5	1 125	1 203	-6,5
außerorts .....	342	330	3,6	342	330	3,6	411	393	4,6	411	393	4,6
65 Jahre und mehr .....	1 986	2 070	-4,1	1 986	2 070	-4,1	2 916	2 973	-1,9	2 916	2 973	-1,9
innerorts .....	1 477	1 529	-3,4	1 477	1 529	-3,4	2 125	2 159	-1,6	2 125	2 159	-1,6
außerorts .....	509	541	-5,9	509	541	-5,9	791	814	-2,8	791	814	-2,8

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß-gänger <sup>3</sup>	Fahrer u. Mitfahrer von			ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern 2	Fuß-gänger 3	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern 2			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern 2						
Anzahl									%						
<b>Getötete</b>															
<b>Januar 2016</b>															
<b>Januar 2015</b>															
unter 15 .....	5	1	-	-	4	2	-	-	-	2	X	X	-	-	X
männlich .....	4	1	-	-	3	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich .....	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	7	4	-	-	3	4	1	-	2	1	X	X	-	X	X
männlich .....	5	3	-	-	2	3	-	-	2	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	2	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	-	-	X
18 - 21 .....	16	10	-	1	2	13	8	-	-	4	23,1	X	-	X	X
männlich .....	12	6	-	1	2	11	6	-	-	4	9,1	-	-	X	X
weiblich .....	4	4	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	16	13	-	-	3	14	8	1	1	2	14,3	X	X	X	X
männlich .....	7	5	-	-	2	9	4	1	-	2	X	X	X	-	-
weiblich .....	9	8	-	-	1	5	4	-	1	-	X	X	-	X	X
25 - 35 .....	21	12	1	-	5	30	23	1	1	4	-30,0	-47,8	-	X	X
männlich .....	15	7	1	-	5	20	14	1	1	4	-25,0	X	-	-	X
weiblich .....	6	5	-	-	-	10	9	-	1	-	X	X	-	X	-
35 - 45 .....	14	11	-	1	-	27	18	1	2	3	-48,1	-38,9	X	X	X
männlich .....	9	6	-	1	-	21	12	1	2	3	X	X	X	X	X
weiblich .....	5	5	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55 .....	25	17	1	2	3	45	23	2	6	6	-44,4	-26,1	X	X	X
männlich .....	19	11	1	2	3	34	17	2	4	4	-44,1	-35,3	X	X	X
weiblich .....	6	6	-	-	-	11	6	-	2	2	X	-	-	X	X
55 - 65 .....	40	23	-	5	9	21	9	1	1	7	90,5	X	X	X	X
männlich .....	25	14	-	4	4	13	3	1	1	5	92,3	X	X	X	X
weiblich .....	15	9	-	1	5	8	6	-	-	2	X	X	-	X	X
65 und mehr ....	89	35	-	10	38	67	21	-	4	39	32,8	66,7	-	X	-2,6
männlich .....	51	27	-	6	13	39	15	-	3	18	30,8	80,0	-	X	-27,8
weiblich .....	38	8	-	4	25	28	6	-	1	21	35,7	X	-	X	19,0
Zusammen .....	233	126	2	19	67	223	111	6	17	68	4,5	13,5	X	11,8	-1,5
männlich .....	147	80	2	14	34	151	71	6	12	42	-2,6	12,7	X	16,7	-19,0
weiblich .....	86	46	-	5	33	72	40	-	5	26	19,4	15,0	-	-	26,9
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	233	126	2	19	67	223	111	6	17	68	4,5	13,5	X	11,8	-1,5
<b>Januar - Januar 2016</b>															
<b>Januar - Januar 2015</b>															
unter 15 .....	5	1	-	-	4	2	-	-	-	2	X	X	-	-	X
männlich .....	4	1	-	-	3	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X
weiblich .....	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
15 - 18 .....	7	4	-	-	3	4	1	-	2	1	X	X	-	X	X
männlich .....	5	3	-	-	2	3	-	-	2	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	2	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	-	-	X
18 - 21 .....	16	10	-	1	2	13	8	-	-	4	23,1	X	-	X	X
männlich .....	12	6	-	1	2	11	6	-	-	4	9,1	-	-	X	X
weiblich .....	4	4	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	16	13	-	-	3	14	8	1	1	2	14,3	X	X	X	X
männlich .....	7	5	-	-	2	9	4	1	-	2	X	X	X	-	-
weiblich .....	9	8	-	-	1	5	4	-	1	-	X	X	-	X	X
25 - 35 .....	21	12	1	-	5	30	23	1	1	4	-30,0	-47,8	-	X	X
männlich .....	15	7	1	-	5	20	14	1	-	4	-25,0	X	-	-	X
weiblich .....	6	5	-	-	-	10	9	-	1	-	X	X	-	X	-
35 - 45 .....	14	11	-	1	-	27	18	1	2	3	-48,1	-38,9	X	X	X
männlich .....	9	6	-	1	-	21	12	1	2	3	X	X	X	X	X
weiblich .....	5	5	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55 .....	25	17	1	2	3	45	23	2	6	6	-44,4	-26,1	X	X	X
männlich .....	19	11	1	2	3	34	17	2	4	4	-44,1	-35,3	X	X	X
weiblich .....	6	6	-	-	-	11	6	-	2	2	X	-	-	X	X
55 - 65 .....	40	23	-	5	9	21	9	1	1	7	90,5	X	X	X	X
männlich .....	25	14	-	4	4	13	3	1	1	5	92,3	X	X	X	X
weiblich .....	15	9	-	1	5	8	6	-	-	2	X	X	-	X	X
65 und mehr ....	89	35	-	10	38	67	21	-	4	39	32,8	66,7	-	X	-2,6
männlich .....	51	27	-	6	13	39	15	-	3	18	30,8	80,0	-	X	-27,8
weiblich .....	38	8	-	4	25	28	6	-	1	21	35,7	X	-	X	19,0
Zusammen .....	233	126	2	19	67	223	111	6	17	68	4,5	13,5	X	11,8	-1,5
männlich .....	147	80	2	14	34	151	71	6	12	42	-2,6	12,7	X	16,7	-19,0
weiblich .....	86	46	-	5	33	72	40	-	5	26	19,4	15,0	-	-	26,9
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	233	126	2	19	67	223	111	6	17	68	4,5	13,5	X	11,8	-1,5

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - 2 Einschl. Pedelecs. - 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>								
Anzahl										%							
<b>Schwerverletzte</b>																	
<b>Januar 2016</b>													<b>Januar 2015</b>				
unter 15 .....	224	77	-	29	115	227	72	-	26	123	-1,3	6,9	-	11,5	-6,5		
männlich .....	123	35	-	26	62	120	33	-	15	70	2,5	6,1	-	73,3	-11,4		
weiblich .....	101	42	-	3	53	107	39	-	11	53	-5,6	7,7	-	X	-		
15 - 18 .....	171	46	28	39	39	186	60	25	35	42	-8,1	-23,3	12,0	11,4	-7,1		
männlich .....	94	20	21	25	14	105	28	23	20	20	-10,5	-28,6	-8,7	25,0	-30,0		
weiblich .....	77	26	7	14	25	81	32	2	15	22	-4,9	-18,8	X	-6,7	13,6		
18 - 21 .....	288	229	10	14	23	348	259	5	19	45	-17,2	-11,6	X	-26,3	-48,9		
männlich .....	150	111	8	10	11	188	137	5	8	20	-20,2	-19,0	X	X	-45,0		
weiblich .....	138	118	2	4	12	160	122	-	11	25	-13,8	-3,3	X	X	-52,0		
21 - 25 .....	328	245	4	28	36	358	267	8	24	32	-8,4	-8,2	X	16,7	12,5		
männlich .....	175	127	4	15	18	192	139	8	10	16	-8,9	-8,6	X	50,0	12,5		
weiblich .....	153	118	-	13	18	166	128	-	14	16	-7,8	-7,8	-	-7,1	12,5		
25 - 35 .....	554	397	7	61	48	625	434	15	72	63	-11,4	-8,5	X	-15,3	-23,8		
männlich .....	315	210	7	36	27	369	253	14	43	30	-14,6	-17,0	X	-16,3	-10,0		
weiblich .....	239	187	-	25	21	256	181	1	29	33	-6,6	3,3	X	-13,8	-36,4		
35 - 45 .....	466	301	6	61	61	450	272	13	59	58	3,6	10,7	X	3,4	5,2		
männlich .....	275	166	5	38	33	283	153	13	43	31	-2,8	8,5	X	-11,6	6,5		
weiblich .....	191	135	1	23	28	167	119	-	16	27	14,4	13,4	X	43,8	3,7		
45 - 55 .....	594	312	21	92	110	653	375	19	100	98	-9,0	-16,8	10,5	-8,0	12,2		
männlich .....	347	167	19	61	49	370	191	17	54	48	-6,2	-12,6	11,8	13,0	2,1		
weiblich .....	247	145	2	31	61	283	184	2	46	50	-12,7	-21,2	-	-32,6	22,0		
55 - 65 .....	520	267	14	82	99	481	235	8	87	113	8,1	13,6	X	-5,7	-12,4		
männlich .....	270	133	13	42	38	249	117	7	46	47	8,4	13,7	X	-8,7	-19,1		
weiblich .....	250	134	1	40	61	232	118	1	41	66	7,8	13,6	-	-2,4	-7,6		
65 und mehr ....	841	355	6	149	287	836	329	8	169	291	0,6	7,9	X	-11,8	-1,4		
männlich .....	439	203	6	91	112	420	178	6	95	114	4,5	14,0	-	-4,2	-1,8		
weiblich .....	402	152	-	58	175	416	151	2	74	177	-3,4	0,7	X	-21,6	-1,1		
Zusammen .....	3 986	2 229	96	555	818	4 164	2 303	101	591	865	-4,3	-3,2	-5,0	-6,1	-5,4		
männlich .....	2 188	1 172	83	344	364	2 296	1 229	93	334	396	-4,7	-4,6	-10,8	3,0	-8,1		
weiblich .....	1 798	1 057	13	211	454	1 868	1 074	8	257	469	-3,7	-1,6	X	-17,9	-3,2		
Ohne Angabe ....	4	1	-	1	2	3	2	-	1	-	X	X	-	-	X		
Insgesamt .....	3 990	2 230	96	556	820	4 167	2 305	101	592	865	-4,2	-3,3	-5,0	-6,1	-5,2		
<b>Januar - Januar 2016</b>													<b>Januar - Januar 2015</b>				
unter 15 .....	224	77	-	29	115	227	72	-	26	123	-1,3	6,9	-	11,5	-6,5		
männlich .....	123	35	-	26	62	120	33	-	15	70	2,5	6,1	-	73,3	-11,4		
weiblich .....	101	42	-	3	53	107	39	-	11	53	-5,6	7,7	-	X	-		
15 - 18 .....	171	46	28	39	39	186	60	25	35	42	-8,1	-23,3	12,0	11,4	-7,1		
männlich .....	94	20	21	25	14	105	28	23	20	20	-10,5	-28,6	-8,7	25,0	-30,0		
weiblich .....	77	26	7	14	25	81	32	2	15	22	-4,9	-18,8	X	-6,7	13,6		
18 - 21 .....	288	229	10	14	23	348	259	5	19	45	-17,2	-11,6	X	-26,3	-48,9		
männlich .....	150	111	8	10	11	188	137	5	8	20	-20,2	-19,0	X	X	-45,0		
weiblich .....	138	118	2	4	12	160	122	-	11	25	-13,8	-3,3	X	X	-52,0		
21 - 25 .....	328	245	4	28	36	358	267	8	24	32	-8,4	-8,2	X	16,7	12,5		
männlich .....	175	127	4	15	18	192	139	8	10	16	-8,9	-8,6	X	50,0	12,5		
weiblich .....	153	118	-	13	18	166	128	-	14	16	-7,8	-7,8	-	-7,1	12,5		
25 - 35 .....	554	397	7	61	48	625	434	15	72	63	-11,4	-8,5	X	-15,3	-23,8		
männlich .....	315	210	7	36	27	369	253	14	43	30	-14,6	-17,0	X	-16,3	-10,0		
weiblich .....	239	187	-	25	21	256	181	1	29	33	-6,6	3,3	X	-13,8	-36,4		
35 - 45 .....	466	301	6	61	61	450	272	13	59	58	3,6	10,7	X	3,4	5,2		
männlich .....	275	166	5	38	33	283	153	13	43	31	-2,8	8,5	X	-11,6	6,5		
weiblich .....	191	135	1	23	28	167	119	-	16	27	14,4	13,4	X	43,8	3,7		
45 - 55 .....	594	312	21	92	110	653	375	19	100	98	-9,0	-16,8	10,5	-8,0	12,2		
männlich .....	347	167	19	61	49	370	191	17	54	48	-6,2	-12,6	11,8	13,0	2,1		
weiblich .....	247	145	2	31	61	283	184	2	46	50	-12,7	-21,2	-	-32,6	22,0		
55 - 65 .....	520	267	14	82	99	481	235	8	87	113	8,1	13,6	X	-5,7	-12,4		
männlich .....	270	133	13	42	38	249	117	7	46	47	8,4	13,7	X	-8,7	-19,1		
weiblich .....	250	134	1	40	61	232	118	1	41	66	7,8	13,6	-	-2,4	-7,6		
65 und mehr ....	841	355	6	149	287	836	329	8	169	291	0,6	7,9	X	-11,8	-1,4		
männlich .....	439	203	6	91	112	420	178	6	95	114	4,5	14,0	-	-4,2	-1,8		
weiblich .....	402	152	-	58	175	416	151	2	74	177	-3,4	0,7	X	-21,6	-1,1		
Zusammen .....	3 986	2 229	96	555	818	4 164	2 303	101	591	865	-4,3	-3,2	-5,0	-6,1	-5,4		
männlich .....	2 188	1 172	83	344	364	2 296	1 229	93	334	396	-4,7	-4,6	-10,8	3,0	-8,1		
weiblich .....	1 798	1 057	13	211	454	1 868	1 074	8	257	469	-3,7	-1,6	X	-17,9	-3,2		
Ohne Angabe ....	4	1	-	1	2	3	2	-	1	-	X	X	-	-	X		
Insgesamt .....	3 990	2 230	96	556	820	4 167	2 305	101	592	865	-4,2	-3,3	-5,0	-6,1	-5,2		

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - 2 Einschl. Pedelecs. - 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern 2	Fuß-gänger 3
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern 2			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern 2						
Anzahl											%				
<b>Leichtverletzte</b>															
<b>Januar 2016</b>															
<b>Januar 2015</b>															
unter 15 .....	1 307	676	1	215	369	1 367	636	1	248	380	-4,4	6,3	-	-13,3	-2,9
männlich .....	657	300	-	135	201	714	305	1	151	214	-8,0	-1,6	X	-10,6	-6,1
weiblich .....	650	376	1	80	168	653	331	-	97	166	-0,5	13,6	X	-17,5	1,2
15 - 18 .....	762	302	89	151	115	911	342	82	194	141	-16,4	-11,7	8,5	-22,2	-18,4
männlich .....	401	109	83	97	46	461	124	73	110	51	-13,0	-12,1	13,7	-11,8	-9,8
weiblich .....	360	192	6	54	69	450	218	9	84	90	-20,0	-11,9	X	-35,7	-23,3
18 - 21 .....	1 871	1 527	26	116	123	1 913	1 522	16	135	137	-2,2	0,3	62,5	-14,1	-10,2
männlich .....	938	725	24	81	52	923	714	14	69	56	1,6	1,5	71,4	17,4	-7,1
weiblich .....	933	802	2	35	71	990	808	2	66	81	-5,8	-0,7	-	-47,0	-12,3
21 - 25 .....	2 152	1 754	14	156	129	2 208	1 748	15	168	138	-2,5	0,3	-6,7	-7,1	-6,5
männlich .....	1 062	819	12	95	66	1 081	812	15	98	65	-1,8	0,9	-20,0	-3,1	1,5
weiblich .....	1 090	935	2	61	63	1 126	935	-	70	73	-3,2	-	X	-12,9	-13,7
25 - 35 .....	4 184	3 294	18	387	248	4 192	3 213	24	398	286	-0,2	2,5	-25,0	-2,8	-13,3
männlich .....	2 118	1 564	15	239	121	2 113	1 546	21	226	124	0,2	1,2	-28,6	5,8	-2,4
weiblich .....	2 065	1 729	3	148	127	2 079	1 667	3	172	162	-0,7	3,7	-	-14,0	-21,6
35 - 45 .....	3 076	2 310	24	278	231	3 203	2 387	15	323	212	-4,0	-3,2	60,0	-13,9	9,0
männlich .....	1 614	1 079	17	185	135	1 619	1 092	13	201	103	-0,3	-1,2	30,8	-8,0	31,1
weiblich .....	1 462	1 231	7	93	96	1 584	1 295	2	122	109	-7,7	-4,9	X	-23,8	-11,9
45 - 55 .....	3 450	2 469	47	432	224	3 695	2 490	47	489	329	-6,6	-0,8	-	-11,7	-31,9
männlich .....	1 764	1 136	43	245	125	1 841	1 118	39	278	152	-4,2	1,6	10,3	-11,9	-17,8
weiblich .....	1 686	1 333	4	187	99	1 854	1 372	8	211	177	-9,1	-2,8	X	-11,4	-44,1
55 - 65 .....	2 236	1 416	31	339	240	2 245	1 479	33	291	233	-0,4	-4,3	-6,1	16,5	3,0
männlich .....	1 151	655	30	213	104	1 141	684	31	162	112	0,9	-4,2	-3,2	31,5	-7,1
weiblich .....	1 084	761	1	126	136	1 104	795	2	129	121	-1,8	-4,3	X	-2,3	12,4
65 und mehr ....	1 986	1 164	10	342	340	2 070	1 157	17	347	398	-4,1	0,6	-41,2	-1,4	-14,6
männlich .....	997	552	9	220	152	1 001	535	17	208	166	-0,4	3,2	X	5,8	-8,4
weiblich .....	989	612	1	122	188	1 069	622	-	139	232	-7,5	-1,6	X	-12,2	-19,0
Zusammen .....	21 024	14 912	260	2 416	2 019	21 804	14 974	250	2 593	2 254	-3,6	-0,4	4,0	-6,8	-10,4
männlich .....	10 702	6 939	233	1 510	1 002	10 894	6 930	224	1 503	1 043	-1,8	0,1	4,0	0,5	-3,9
weiblich .....	10 319	7 971	27	906	1 017	10 909	8 043	26	1 090	1 211	-5,4	-0,9	3,8	-16,9	-16,0
Ohne Angabe ....	48	14	2	15	11	37	13	-	11	11	29,7	7,7	X	36,4	-
Insgesamt .....	21 072	14 926	262	2 431	2 030	21 841	14 987	250	2 604	2 265	-3,5	-0,4	4,8	-6,6	-10,4
<b>Januar - Januar 2016</b>															
<b>Januar - Januar 2015</b>															
unter 15 .....	1 307	676	1	215	369	1 367	636	1	248	380	-4,4	6,3	-	-13,3	-2,9
männlich .....	657	300	-	135	201	714	305	1	151	214	-8,0	-1,6	X	-10,6	-6,1
weiblich .....	650	376	1	80	168	653	331	-	97	166	-0,5	13,6	X	-17,5	1,2
15 - 18 .....	762	302	89	151	115	911	342	82	194	141	-16,4	-11,7	8,5	-22,2	-18,4
männlich .....	401	109	83	97	46	461	124	73	110	51	-13,0	-12,1	13,7	-11,8	-9,8
weiblich .....	360	192	6	54	69	450	218	9	84	90	-20,0	-11,9	X	-35,7	-23,3
18 - 21 .....	1 871	1 527	26	116	123	1 913	1 522	16	135	137	-2,2	0,3	62,5	-14,1	-10,2
männlich .....	938	725	24	81	52	923	714	14	69	56	1,6	1,5	71,4	17,4	-7,1
weiblich .....	933	802	2	35	71	990	808	2	66	81	-5,8	-0,7	-	-47,0	-12,3
21 - 25 .....	2 152	1 754	14	156	129	2 208	1 748	15	168	138	-2,5	0,3	-6,7	-7,1	-6,5
männlich .....	1 062	819	12	95	66	1 081	812	15	98	65	-1,8	0,9	-20,0	-3,1	1,5
weiblich .....	1 090	935	2	61	63	1 126	935	-	70	73	-3,2	-	X	-12,9	-13,7
25 - 35 .....	4 184	3 294	18	387	248	4 192	3 213	24	398	286	-0,2	2,5	-25,0	-2,8	-13,3
männlich .....	2 118	1 564	15	239	121	2 113	1 546	21	226	124	0,2	1,2	-28,6	5,8	-2,4
weiblich .....	2 065	1 729	3	148	127	2 079	1 667	3	172	162	-0,7	3,7	-	-14,0	-21,6
35 - 45 .....	3 076	2 310	24	278	231	3 203	2 387	15	323	212	-4,0	-3,2	60,0	-13,9	9,0
männlich .....	1 614	1 079	17	185	135	1 619	1 092	13	201	103	-0,3	-1,2	30,8	-8,0	31,1
weiblich .....	1 462	1 231	7	93	96	1 584	1 295	2	122	109	-7,7	-4,9	X	-23,8	-11,9
45 - 55 .....	3 450	2 469	47	432	224	3 695	2 490	47	489	329	-6,6	-0,8	-	-11,7	-31,9
männlich .....	1 764	1 136	43	245	125	1 841	1 118	39	278	152	-4,2	1,6	10,3	-11,9	-17,8
weiblich .....	1 686	1 333	4	187	99	1 854	1 372	8	211	177	-9,1	-2,8	X	-11,4	-44,1
55 - 65 .....	2 236	1 416	31	339	240	2 245	1 479	33	291	233	-0,4	-4,3	-6,1	16,5	3,0
männlich .....	1 151	655	30	213	104	1 141	684	31	162	112	0,9	-4,2	-3,2	31,5	-7,1
weiblich .....	1 084	761	1	126	136	1 104	795	2	129	121	-1,8	-4,3	X	-2,3	12,4
65 und mehr ....	1 986	1 164	10	342	340	2 070	1 157	17	347	398	-4,1	0,6	-41,2	-1,4	-14,6
männlich .....	997	552	9	220	152	1 001	535	17	208	166	-0,4	3,2	X	5,8	-8,4
weiblich .....	989	612	1	122	188	1 069	622	-	139	232	-7,5	-1,6	X	-12,2	-19,0
Zusammen .....	21 024	14 912	260	2 416	2 019	21 804	14 974	250	2 593	2 254	-3,6	-0,4	4,0	-6,8	-10,4
männlich .....	10 702	6 939	233	1 510	1 002	10 894	6 930	224	1 503	1 043	-1,8	0,1	4,0	0,5	-3,9
weiblich .....	10 319	7 971	27	906	1 017	10 909	8 043	26	1 090	1 211	-5,4	-0,9	3,8	-16,9	-16,0
Ohne Angabe ....	48	14	2	15	11	37	13	-	11	11	29,7	7,7	X	36,4	-
Insgesamt .....	21 072	14 926	262	2 431	2 030	21 841	14 987	250	2 604	2 265	-3,5	-0,4	4,8	-6,6	-10,4

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - 2 Einschl. Pedelecs. - 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt				Darunter				Fuß-gänger <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>			ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>			
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>												
Anzahl														%					
<b>Verunglückte insgesamt</b>																			
<b>Januar 2016</b>																			
<b>Januar 2015</b>																			
unter 15 .....	1 536	754	1	244	488	1 596	708	1	274	505	-3,8	6,5	-	-10,9	-3,4				
männlich .....	784	336	-	161	266	835	338	1	166	285	-6,1	-0,6	X	-3,0	-6,7				
weiblich .....	752	418	1	83	222	761	370	-	108	220	-1,2	13,0	X	-23,1	0,9				
15 - 18 .....	940	352	117	190	157	1 101	403	107	231	184	-14,6	-12,7	9,3	-17,7	-14,7				
männlich .....	500	132	104	122	62	569	152	96	132	72	-12,1	-13,2	8,3	-7,6	-13,9				
weiblich .....	439	219	13	68	95	532	251	11	99	112	-17,5	-12,7	18,2	-31,3	-15,2				
18 - 21 .....	2 175	1 766	36	131	148	2 274	1 789	21	154	186	-4,4	-1,3	71,4	-14,9	-20,4				
männlich .....	1 100	842	32	92	65	1 122	857	19	77	80	-2,0	-1,8	68,4	19,5	-18,8				
weiblich .....	1 075	924	4	39	83	1 152	932	2	77	106	-6,7	-0,9	X	-49,4	-21,7				
21 - 25 .....	2 496	2 012	18	184	168	2 580	2 023	24	193	172	-3,3	-0,5	-25,0	-4,7	-2,3				
männlich .....	1 244	951	16	110	86	1 282	955	24	108	83	-3,0	-0,4	-33,3	1,9	3,6				
weiblich .....	1 252	1 061	2	74	82	1 297	1 067	-	85	89	-3,5	-0,6	X	-12,9	-7,9				
25 - 35 .....	4 759	3 703	26	448	301	4 847	3 670	40	471	353	-1,8	0,9	-35,0	-4,9	-14,7				
männlich .....	2 448	1 781	23	275	153	2 502	1 813	36	269	158	-2,2	-1,8	-36,1	2,2	-3,2				
weiblich .....	2 310	1 921	3	173	148	2 345	1 857	4	202	195	-1,5	3,4	X	-14,4	-24,1				
35 - 45 .....	3 556	2 622	30	340	292	3 680	2 677	29	384	273	-3,4	-2,1	3,4	-11,5	7,0				
männlich .....	1 898	1 251	22	224	168	1 923	1 257	27	246	137	-1,3	-0,5	-18,5	-8,9	22,6				
weiblich .....	1 658	1 371	8	116	124	1 757	1 420	2	138	136	-5,6	-3,5	X	-15,9	-8,8				
45 - 55 .....	4 069	2 798	69	526	337	4 393	2 888	68	595	433	-7,4	-3,1	1,5	-11,6	-22,2				
männlich .....	2 130	1 314	63	308	177	2 245	1 326	58	336	204	-5,1	-0,9	8,6	-8,3	-13,2				
weiblich .....	1 939	1 484	6	218	160	2 148	1 562	10	259	229	-9,7	-5,0	X	-15,8	-30,1				
55 - 65 .....	2 796	1 706	45	426	348	2 747	1 723	42	379	353	1,8	-1,0	7,1	12,4	-1,4				
männlich .....	1 446	802	43	259	146	1 403	804	39	209	164	3,1	-0,2	10,3	23,9	-11,0				
weiblich .....	1 349	904	2	167	202	1 344	919	3	170	189	0,4	-1,6	X	-1,8	6,9				
65 und mehr ....	2 916	1 554	16	501	665	2 973	1 507	25	520	728	-1,9	3,1	-36,0	-3,7	-8,7				
männlich .....	1 487	782	15	317	277	1 460	728	23	306	298	1,8	7,4	-34,8	3,6	-7,0				
weiblich .....	1 429	772	1	184	388	1 513	779	2	214	430	-5,6	-0,9	X	-14,0	-9,8				
Zusammen .....	25 243	17 267	358	2 990	2 904	26 191	17 388	357	3 201	3 187	-3,6	-0,7	0,3	-6,6	-8,9				
männlich .....	13 037	8 191	318	1 868	1 400	13 341	8 230	323	1 849	1 481	-2,3	-0,5	-1,5	1,0	-5,5				
weiblich .....	12 203	9 074	40	1 122	1 504	12 849	9 157	34	1 352	1 706	-5,0	-0,9	17,6	-17,0	-11,8				
Ohne Angabe ....	52	15	2	16	13	40	15	-	12	11	30,0	-	X	33,3	18,2				
Insgesamt .....	25 295	17 282	360	3 006	2 917	26 231	17 403	357	3 213	3 198	-3,6	-0,7	0,8	-6,4	-8,8				
<b>Januar - Januar 2016</b>																			
<b>Januar - Januar 2015</b>																			
unter 15 .....	1 536	754	1	244	488	1 596	708	1	274	505	-3,8	6,5	-	-10,9	-3,4				
männlich .....	784	336	-	161	266	835	338	1	166	285	-6,1	-0,6	X	-3,0	-6,7				
weiblich .....	752	418	1	83	222	761	370	-	108	220	-1,2	13,0	X	-23,1	0,9				
15 - 18 .....	940	352	117	190	157	1 101	403	107	231	184	-14,6	-12,7	9,3	-17,7	-14,7				
männlich .....	500	132	104	122	62	569	152	96	132	72	-12,1	-13,2	8,3	-7,6	-13,9				
weiblich .....	439	219	13	68	95	532	251	11	99	112	-17,5	-12,7	18,2	-31,3	-15,2				
18 - 21 .....	2 175	1 766	36	131	148	2 274	1 789	21	154	186	-4,4	-1,3	71,4	-14,9	-20,4				
männlich .....	1 100	842	32	92	65	1 122	857	19	77	80	-2,0	-1,8	68,4	19,5	-18,8				
weiblich .....	1 075	924	4	39	83	1 152	932	2	77	106	-6,7	-0,9	X	-49,4	-21,7				
21 - 25 .....	2 496	2 012	18	184	168	2 580	2 023	24	193	172	-3,3	-0,5	-25,0	-4,7	-2,3				
männlich .....	1 244	951	16	110	86	1 282	955	24	108	83	-3,0	-0,4	-33,3	1,9	3,6				
weiblich .....	1 252	1 061	2	74	82	1 297	1 067	-	85	89	-3,5	-0,6	X	-12,9	-7,9				
25 - 35 .....	4 759	3 703	26	448	301	4 847	3 670	40	471	353	-1,8	0,9	-35,0	-4,9	-14,7				
männlich .....	2 448	1 781	23	275	153	2 502	1 813	36	269	158	-2,2	-1,8	-36,1	2,2	-3,2				
weiblich .....	2 310	1 921	3	173	148	2 345	1 857	4	202	195	-1,5	3,4	X	-14,4	-24,1				
35 - 45 .....	3 556	2 622	30	340	292	3 680	2 677	29	384	273	-3,4	-2,1	3,4	-11,5	7,0				
männlich .....	1 898	1 251	22	224	168	1 923	1 257	27	246	137	-1,3	-0,5	-18,5	-8,9	22,6				
weiblich .....	1 658	1 371	8	116	124	1 757	1 420	2	138	136	-5,6	-3,5	X	-15,9	-8,8				
45 - 55 .....	4 069	2 798	69	526	337	4 393	2 888	68	595	433	-7,4	-3,1	1,5	-11,6	-22,2				
männlich .....	2 130	1 314	63	308	177	2 245	1 326	58	336	204	-5,1	-0,9	8,6	-8,3	-13,2				
weiblich .....	1 939	1 484	6	218	160	2 148	1 562	10	259	229	-9,7	-5,0	X	-15,8	-30,1				
55 - 65 .....	2 796	1 706	45	426	348	2 747	1 723	42	379	353	1,8	-1,0	7,1	12,4	-1,4				
männlich .....	1 446	802	43	259	146	1 403	804	39	209	164	3,1	-0,2	10,3	23,9	-11,0				
weiblich .....	1 349	904	2	167	202	1 344	919	3	170	189	0,4	-1,6	X	-1,8	6,9				
65 und mehr ....	2 916	1 554	16	501	665	2 973	1 507	25	520	728	-1,9	3,1	-36,0	-3,7	-8,7				
männlich .....	1 487	782	15	317	277	1 460	728	23	306	298	1,8	7,4	-34,8	3,6	-7,0				
weiblich .....	1 429	772	1	184	388	1 513	779	2	214	430	-5,6	-0,9	X	-14,0	-9,8				
Zusammen .....	25 243	17 267	358	2 990	2 904	26 191	17 388	357	3 201	3 187	-3,6	-0,7	0,3	-6,6	-8,9				
männlich .....	13 037	8 191	318	1 868	1 400	13 341	8 230	323	1 849	1 481	-2,3	-0,5	-1,5	1,0	-5,5				
weiblich .....	12 203	9 074	40	1 122	1 504	12 849	9 157	34	1 352	1 706	-5,0	-0,9	17,6	-17,0	-11,8				
Ohne Angabe ....	52	15	2	16	13	40	15	-	12	11	30,0	-	X	33,3	18,2				
Insgesamt .....	25 295	17 282	360	3 006	2 917	26 231	17 403	357	3 213	3 198	-3,6	-0,7	0,8	-6,4	-8,8				

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. - 2 Einschl. Pedelecs. - 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	5	2	X	5	2	X	224	227	-1,3	224	227	-1,3
männlich .....	4	1	X	4	1	X	123	120	2,5	123	120	2,5
weiblich .....	1	1	-	1	1	-	101	107	-5,6	101	107	-5,6
15 - 18 .....	7	4	X	7	4	X	171	186	-8,1	171	186	-8,1
männlich .....	5	3	X	5	3	X	94	105	-10,5	94	105	-10,5
weiblich .....	2	1	X	2	1	X	77	81	-4,9	77	81	-4,9
18 - 21 .....	16	13	23,1	16	13	23,1	288	348	-17,2	288	348	-17,2
männlich .....	12	11	9,1	12	11	9,1	150	188	-20,2	150	188	-20,2
weiblich .....	4	2	X	4	2	X	138	160	-13,8	138	160	-13,8
21 - 25 .....	16	14	14,3	16	14	14,3	328	358	-8,4	328	358	-8,4
männlich .....	7	9	X	7	9	X	175	192	-8,9	175	192	-8,9
weiblich .....	9	5	X	9	5	X	153	166	-7,8	153	166	-7,8
25 - 30 .....	9	13	X	9	13	X	321	391	-17,9	321	391	-17,9
männlich .....	7	9	X	7	9	X	170	227	-25,1	170	227	-25,1
weiblich .....	2	4	X	2	4	X	151	164	-7,9	151	164	-7,9
30 - 35 .....	12	17	-29,4	12	17	-29,4	233	234	-0,4	233	234	-0,4
männlich .....	8	11	X	8	11	X	145	142	2,1	145	142	2,1
weiblich .....	4	6	X	4	6	X	88	92	-4,3	88	92	-4,3
35 - 40 .....	6	12	X	6	12	X	229	212	8,0	229	212	8,0
männlich .....	4	11	X	4	11	X	142	137	3,6	142	137	3,6
weiblich .....	2	1	X	2	1	X	87	75	16,0	87	75	16,0
40 - 45 .....	8	15	X	8	15	X	237	238	-0,4	237	238	-0,4
männlich .....	5	10	X	5	10	X	133	146	-8,9	133	146	-8,9
weiblich .....	3	5	X	3	5	X	104	92	13,0	104	92	13,0
45 - 50 .....	16	23	-30,4	16	23	-30,4	284	315	-9,8	284	315	-9,8
männlich .....	11	16	-31,3	11	16	-31,3	171	180	-5,0	171	180	-5,0
weiblich .....	5	7	X	5	7	X	113	135	-16,3	113	135	-16,3
50 - 55 .....	9	22	X	9	22	X	310	338	-8,3	310	338	-8,3
männlich .....	8	18	X	8	18	X	176	190	-7,4	176	190	-7,4
weiblich .....	1	4	X	1	4	X	134	148	-9,5	134	148	-9,5
55 - 60 .....	22	6	X	22	6	X	281	266	5,6	281	266	5,6
männlich .....	13	3	X	13	3	X	142	138	2,9	142	138	2,9
weiblich .....	9	3	X	9	3	X	139	128	8,6	139	128	8,6
60 - 65 .....	18	15	20,0	18	15	20,0	239	215	11,2	239	215	11,2
männlich .....	12	10	20,0	12	10	20,0	128	111	15,3	128	111	15,3
weiblich .....	6	5	X	6	5	X	111	104	6,7	111	104	6,7
65 - 70 .....	13	7	X	13	7	X	159	157	1,3	159	157	1,3
männlich .....	8	4	X	8	4	X	90	83	8,4	90	83	8,4
weiblich .....	5	3	X	5	3	X	69	74	-6,8	69	74	-6,8
70 - 75 .....	20	13	53,8	20	13	53,8	200	214	-6,5	200	214	-6,5
männlich .....	12	8	X	12	8	X	107	111	-3,6	107	111	-3,6
weiblich .....	8	5	X	8	5	X	93	103	-9,7	93	103	-9,7
75 und mehr .....	56	47	19,1	56	47	19,1	482	465	3,7	482	465	3,7
männlich .....	31	27	14,8	31	27	14,8	242	226	7,1	242	226	7,1
weiblich .....	25	20	25,0	25	20	25,0	240	239	0,4	240	239	0,4
Zusammen .....	233	223	4,5	233	223	4,5	3 986	4 164	-4,3	3 986	4 164	-4,3
männlich .....	147	151	-2,6	147	151	-2,6	2 188	2 296	-4,7	2 188	2 296	-4,7
weiblich .....	86	72	19,4	86	72	19,4	1 798	1 868	-3,7	1 798	1 868	-3,7
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	4	3	X	4	3	X
Insgesamt ...	233	223	4,5	233	223	4,5	3 990	4 167	-4,2	3 990	4 167	-4,2

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt						
	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Januar		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	1 307	1 367	-4,4	1 307	1 367	-4,4	1 536	1 596	-3,8	1 536	1 596	-3,8
männlich .....	657	714	-8,0	657	714	-8,0	784	835	-6,1	784	835	-6,1
weiblich .....	650	653	-0,5	650	653	-0,5	752	761	-1,2	752	761	-1,2
15 - 18 .....	762	911	-16,4	762	911	-16,4	940	1 101	-14,6	940	1 101	-14,6
männlich .....	401	461	-13,0	401	461	-13,0	500	569	-12,1	500	569	-12,1
weiblich .....	360	450	-20,0	360	450	-20,0	439	532	-17,5	439	532	-17,5
18 - 21 .....	1 871	1 913	-2,2	1 871	1 913	-2,2	2 175	2 274	-4,4	2 175	2 274	-4,4
männlich .....	938	923	1,6	938	923	1,6	1 100	1 122	-2,0	1 100	1 122	-2,0
weiblich .....	933	990	-5,8	933	990	-5,8	1 075	1 152	-6,7	1 075	1 152	-6,7
21 - 25 .....	2 152	2 208	-2,5	2 152	2 208	-2,5	2 496	2 580	-3,3	2 496	2 580	-3,3
männlich .....	1 062	1 081	-1,8	1 062	1 081	-1,8	1 244	1 282	-3,0	1 244	1 282	-3,0
weiblich .....	1 090	1 126	-3,2	1 090	1 126	-3,2	1 252	1 297	-3,5	1 252	1 297	-3,5
25 - 30 .....	2 347	2 346	0,0	2 347	2 346	0,0	2 677	2 750	-2,7	2 677	2 750	-2,7
männlich .....	1 168	1 148	1,7	1 168	1 148	1,7	1 345	1 384	-2,8	1 345	1 384	-2,8
weiblich .....	1 178	1 198	-1,7	1 178	1 198	-1,7	1 331	1 366	-2,6	1 331	1 366	-2,6
30 - 35 .....	1 837	1 846	-0,5	1 837	1 846	-0,5	2 082	2 097	-0,7	2 082	2 097	-0,7
männlich .....	950	965	-1,6	950	965	-1,6	1 103	1 118	-1,3	1 103	1 118	-1,3
weiblich .....	887	881	0,7	887	881	0,7	979	979	-	979	979	-
35 - 40 .....	1 560	1 618	-3,6	1 560	1 618	-3,6	1 795	1 842	-2,6	1 795	1 842	-2,6
männlich .....	810	806	0,5	810	806	0,5	956	954	0,2	956	954	0,2
weiblich .....	750	812	-7,6	750	812	-7,6	839	888	-5,5	839	888	-5,5
40 - 45 .....	1 516	1 585	-4,4	1 516	1 585	-4,4	1 761	1 838	-4,2	1 761	1 838	-4,2
männlich .....	804	813	-1,1	804	813	-1,1	942	969	-2,8	942	969	-2,8
weiblich .....	712	772	-7,8	712	772	-7,8	819	869	-5,8	819	869	-5,8
45 - 50 .....	1 756	1 860	-5,6	1 756	1 860	-5,6	2 056	2 198	-6,5	2 056	2 198	-6,5
männlich .....	896	943	-5,0	896	943	-5,0	1 078	1 139	-5,4	1 078	1 139	-5,4
weiblich .....	860	917	-6,2	860	917	-6,2	978	1 059	-7,6	978	1 059	-7,6
50 - 55 .....	1 694	1 835	-7,7	1 694	1 835	-7,7	2 013	2 195	-8,3	2 013	2 195	-8,3
männlich .....	868	898	-3,3	868	898	-3,3	1 052	1 106	-4,9	1 052	1 106	-4,9
weiblich .....	826	937	-11,8	826	937	-11,8	961	1 089	-11,8	961	1 089	-11,8
55 - 60 .....	1 320	1 334	-1,0	1 320	1 334	-1,0	1 623	1 606	1,1	1 623	1 606	1,1
männlich .....	692	680	1,8	692	680	1,8	847	821	3,2	847	821	3,2
weiblich .....	627	654	-4,1	627	654	-4,1	775	785	-1,3	775	785	-1,3
60 - 65 .....	916	911	0,5	916	911	0,5	1 173	1 141	2,8	1 173	1 141	2,8
männlich .....	459	461	-0,4	459	461	-0,4	599	582	2,9	599	582	2,9
weiblich .....	457	450	1,6	457	450	1,6	574	559	2,7	574	559	2,7
65 - 70 .....	608	536	13,4	608	536	13,4	780	700	11,4	780	700	11,4
männlich .....	304	263	15,6	304	263	15,6	402	350	14,9	402	350	14,9
weiblich .....	304	273	11,4	304	273	11,4	378	350	8,0	378	350	8,0
70 - 75 .....	456	597	-23,6	456	597	-23,6	676	824	-18,0	676	824	-18,0
männlich .....	234	292	-19,9	234	292	-19,9	353	411	-14,1	353	411	-14,1
weiblich .....	222	305	-27,2	222	305	-27,2	323	413	-21,8	323	413	-21,8
75 und mehr .....	922	937	-1,6	922	937	-1,6	1 460	1 449	0,8	1 460	1 449	0,8
männlich .....	459	446	2,9	459	446	2,9	732	699	4,7	732	699	4,7
weiblich .....	463	491	-5,7	463	491	-5,7	728	750	-2,9	728	750	-2,9
Zusammen .....	21 024	21 804	-3,6	21 024	21 804	-3,6	25 243	26 191	-3,6	25 243	26 191	-3,6
männlich .....	10 702	10 894	-1,8	10 702	10 894	-1,8	13 037	13 341	-2,3	13 037	13 341	-2,3
weiblich .....	10 319	10 909	-5,4	10 319	10 909	-5,4	12 203	12 849	-5,0	12 203	12 849	-5,0
Ohne Angabe .....	48	37	29,7	48	37	29,7	52	40	30,0	52	40	30,0
Insgesamt ...	21 072	21 841	-3,5	21 072	21 841	-3,5	25 295	26 231	-3,6	25 295	26 231	-3,6



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit														
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1			
	Januar 2016		Januar 2015		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 2016		Januar - Januar 2015		Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Anzahl				%				Anzahl				%		
Fahrer von															
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	604	33	644	26	-6,2	26,9	604	33	644	26	-6,2	26,9			
innerorts .....	521	27	564	23	-7,6	17,4	521	27	564	23	-7,6	17,4			
außerorts .....	83	6	80	3	3,8	X	83	6	80	3	3,8	X			
davon:															
Mofas, Kleinkraftr. .	572	26	615	24	-7,0	8,3	572	26	615	24	-7,0	8,3			
innerorts .....	495	22	541	21	-8,5	4,8	495	22	541	21	-8,5	4,8			
außerorts .....	77	4	74	3	4,1	X	77	4	74	3	4,1	X			
E-Bikes .....	18	1	10	1	80,0	-	18	1	10	1	80,0	-			
innerorts .....	17	-	7	1	X	X	17	-	7	1	X	X			
außerorts .....	1	1	3	-	X	X	1	1	3	-	X	X			
Drei- und leichten vierrädriigen Kfz ...	14	6	19	1	-26,3	X	14	6	19	1	-26,3	X			
innerorts .....	9	5	16	1	X	X	9	5	16	1	X	X			
außerorts .....	5	1	3	-	X	X	5	1	3	-	X	X			
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	358	25	363	25	-1,4	-	358	25	363	25	-1,4	-			
innerorts .....	281	20	265	20	6,0	-	281	20	265	20	6,0	-			
außerorts .....	77	5	98	5	-21,4	-	77	5	98	5	-21,4	-			
davon:															
zweirädriigen Kraft- fahrzeugen .....	346	19	354	24	-2,3	-20,8	346	19	354	24	-2,3	-20,8			
innerorts .....	269	15	260	19	3,5	-21,1	269	15	260	19	3,5	-21,1			
außerorts .....	77	4	94	5	-18,1	X	77	4	94	5	-18,1	X			
drei- und leichten vierrädriigen Kfz ...	12	6	9	1	X	X	12	6	9	1	X	X			
innerorts .....	12	5	5	1	X	X	12	5	5	1	X	X			
außerorts .....	-	1	4	-	X	X	-	1	4	-	X	X			
Personenkraftwagen ....	26 848	10 889	27 688	10 332	-3,0	5,4	26 848	10 889	27 688	10 332	-3,0	5,4			
innerorts .....	16 668	6 438	17 460	6 228	-4,5	3,4	16 668	6 438	17 460	6 228	-4,5	3,4			
außerorts .....	10 180	4 451	10 228	4 104	-0,5	8,5	10 180	4 451	10 228	4 104	-0,5	8,5			
darunter:															
18 bis u. 25 Jahren .	4 738	2 075	4 909	1 940	-3,5	7,0	4 738	2 075	4 909	1 940	-3,5	7,0			
innerorts .....	2 513	1 120	2 650	1 032	-5,2	8,5	2 513	1 120	2 650	1 032	-5,2	8,5			
außerorts .....	2 225	955	2 259	908	-1,5	5,2	2 225	955	2 259	908	-1,5	5,2			
Wohnmobilen .....	19	10	23	13	-17,4	-23,1	19	10	23	13	-17,4	-23,1			
innerorts .....	9	6	10	7	X	X	9	6	10	7	X	X			
außerorts .....	10	4	13	6	-23,1	X	10	4	13	6	-23,1	X			
Bussen .....	381	61	406	69	-6,2	-11,6	381	61	406	69	-6,2	-11,6			
innerorts .....	333	47	347	46	-4,0	2,2	333	47	347	46	-4,0	2,2			
außerorts .....	48	14	59	23	-18,6	-39,1	48	14	59	23	-18,6	-39,1			
Güterkraftfahrzeugen ..	1 986	1 042	2 214	996	-10,3	4,6	1 986	1 042	2 214	996	-10,3	4,6			
innerorts .....	926	369	1 050	430	-11,8	-14,2	926	369	1 050	430	-11,8	-14,2			
außerorts .....	1 060	673	1 164	566	-8,9	18,9	1 060	673	1 164	566	-8,9	18,9			
darunter:															
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 2.	991	438	1 095	442	-9,5	-0,9	991	438	1 095	442	-9,5	-0,9			
innerorts .....	587	206	648	242	-9,4	-14,9	587	206	648	242	-9,4	-14,9			
außerorts .....	404	232	447	200	-9,6	16,0	404	232	447	200	-9,6	16,0			
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 2 ....	473	244	525	235	-9,9	3,8	473	244	525	235	-9,9	3,8			
innerorts .....	207	92	248	97	-16,5	-5,2	207	92	248	97	-16,5	-5,2			
außerorts .....	266	152	277	138	-4,0	10,1	266	152	277	138	-4,0	10,1			
Sattelzugmaschinen ..	449	312	507	280	-11,4	11,4	449	312	507	280	-11,4	11,4			
innerorts .....	99	49	110	74	-10,0	-33,8	99	49	110	74	-10,0	-33,8			
außerorts .....	350	263	397	206	-11,8	27,7	350	263	397	206	-11,8	27,7			
Landwirtschaftlichen															
Zugmaschinen .....	65	28	68	23	-4,4	21,7	65	28	68	23	-4,4	21,7			
innerorts .....	25	12	34	6	-26,5	X	25	12	34	6	-26,5	X			
außerorts .....	40	16	34	17	17,6	-5,9	40	16	34	17	17,6	-5,9			
übrigen															
Kraftfahrzeugen .....	104	38	90	24	15,6	58,3	104	38	90	24	15,6	58,3			
innerorts .....	77	27	57	15	35,1	80,0	77	27	57	15	35,1	80,0			
außerorts .....	27	11	33	9	-18,2	X	27	11	33	9	-18,2	X			

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
 2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit														
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1			
	Januar 2016		Januar 2015		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Januar 2016		Januar - Januar 2015		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
Kraftfahrzeugen zus. ...	30 365	12 126	31 496	11 508	-3,6	5,4	30 365	12 126	31 496	11 508	-3,6	5,4			
innerorts .....	18 840	6 946	19 787	6 775	-4,8	2,5	18 840	6 946	19 787	6 775	-4,8	2,5			
außerorts .....	11 525	5 180	11 709	4 733	-1,6	9,4	11 525	5 180	11 709	4 733	-1,6	9,4			
darunter flüchtig ...	1 331	1 050	1 439	1 014	-7,5	3,6	1 331	1 050	1 439	1 014	-7,5	3,6			
innerorts .....	1 010	606	1 117	613	-9,6	-1,1	1 010	606	1 117	613	-9,6	-1,1			
außerorts .....	321	444	322	401	-0,3	10,7	321	444	322	401	-0,3	10,7			
Fahrrädern .....	3 140	10	3 414	11	-8,0	-9,1	3 140	10	3 414	11	-8,0	-9,1			
innerorts .....	2 941	9	3 257	11	-9,7	X	2 941	9	3 257	11	-9,7	X			
außerorts .....	199	1	157	-	26,8	X	199	1	157	-	26,8	X			
und zwar:															
Pedelecs .....	114	-	96	-	18,8	-	114	-	96	-	18,8	-			
innerorts .....	105	-	89	-	18,0	-	105	-	89	-	18,0	-			
außerorts .....	9	-	7	-	X	-	9	-	7	-	X	-			
unter 15 Jahren .....	243	1	287	1	-15,3	-	243	1	287	1	-15,3	-			
innerorts .....	238	1	276	1	-13,8	-	238	1	276	1	-13,8	-			
außerorts .....	5	-	11	-	X	-	5	-	11	-	X	-			
anderen Fahrzeugen .....	274	224	279	250	-1,8	-10,4	274	224	279	250	-1,8	-10,4			
innerorts .....	223	152	228	151	-2,2	0,7	223	152	228	151	-2,2	0,7			
außerorts .....	51	72	51	99	-	-27,3	51	72	51	99	-	-27,3			
Fußgänger .....	3 008	14	3 307	8	-9,0	X	3 008	14	3 307	8	-9,0	X			
innerorts .....	2 858	10	3 128	4	-8,6	X	2 858	10	3 128	4	-8,6	X			
außerorts .....	150	4	179	4	-16,2	-	150	4	179	4	-16,2	-			
und zwar:															
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	39	-	31	-	25,8	-	39	-	31	-	25,8	-			
innerorts .....	33	-	30	-	10,0	-	33	-	30	-	10,0	-			
außerorts .....	6	-	1	-	X	-	6	-	1	-	X	-			
unter 15 Jahren .....	500	2	518	-	-3,5	X	500	2	518	-	-3,5	X			
innerorts .....	489	1	509	-	-3,9	X	489	1	509	-	-3,9	X			
außerorts .....	11	1	9	-	X	X	11	1	9	-	X	X			
65 Jahre und mehr ..	673	2	737	-	-8,7	X	673	2	737	-	-8,7	X			
innerorts .....	654	2	705	-	-7,2	X	654	2	705	-	-7,2	X			
außerorts .....	19	-	32	-	-40,6	-	19	-	32	-	-40,6	-			
Andere Personen .....	69	9	89	11	-22,5	X	69	9	89	11	-22,5	X			
innerorts .....	54	4	68	8	-20,6	X	54	4	68	8	-20,6	X			
außerorts .....	15	5	21	3	-28,6	X	15	5	21	3	-28,6	X			
Insgesamt .....	36 856	12 383	38 585	11 788	-4,5	5,0	36 856	12 383	38 585	11 788	-4,5	5,0			
innerorts .....	24 916	7 121	26 468	6 949	-5,9	2,5	24 916	7 121	26 468	6 949	-5,9	2,5			
außerorts .....	11 940	5 262	12 117	4 839	-1,5	8,7	11 940	5 262	12 117	4 839	-1,5	8,7			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	747	3	818	2	-8,7	X	747	3	818	2	-8,7	X			
innerorts .....	730	2	797	2	-8,4	-	730	2	797	2	-8,4	-			
außerorts .....	17	1	21	-	-19,0	X	17	1	21	-	-19,0	X			
65 Jahre und mehr ...	4 358	1 159	4 438	1 104	-1,8	5,0	4 358	1 159	4 438	1 104	-1,8	5,0			
innerorts .....	3 359	787	3 478	743	-3,4	5,9	3 359	787	3 478	743	-3,4	5,9			
außerorts .....	999	372	960	361	4,1	3,0	999	372	960	361	4,1	3,0			

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
 2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)									
		Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>		Fahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>					
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>											
																Anzahl	%			
	Januar 2016										Januar 2015									
unter 15 .....	747	1	-	243	500	818	2	-	287	518	-8,7	X	-	-15,3	-3,5					
männlich .....	437	1	-	163	272	480	1	-	177	294	-9,0	-	-	-7,9	-7,5					
weiblich .....	310	-	-	80	228	338	1	-	110	224	-8,3	X	-	-27,3	1,8					
15 - 18 .....	603	28	110	193	164	717	37	105	248	189	-15,9	-24,3	4,8	-22,2	-13,2					
männlich .....	385	20	99	125	63	447	25	96	145	75	-13,9	-20,0	3,1	-13,8	-16,0					
weiblich .....	218	8	11	68	101	270	12	9	103	114	-19,3	X	X	-34,0	-11,4					
18 - 21 .....	2 528	2 092	37	140	149	2 744	2 252	18	161	190	-7,9	-7,1	X	-13,0	-21,6					
männlich .....	1 478	1 186	34	100	66	1 579	1 292	18	84	82	-6,4	-8,2	88,9	19,0	-19,5					
weiblich .....	1 050	906	3	40	83	1 165	960	-	77	108	-9,9	-5,6	X	-48,1	-23,1					
21 - 25 .....	3 202	2 646	17	190	173	3 289	2 657	25	205	177	-2,6	-0,4	-32,0	-7,3	-2,3					
männlich .....	1 896	1 521	16	114	91	1 934	1 524	24	115	86	-2,0	-0,2	-33,3	-0,9	5,8					
weiblich .....	1 306	1 125	1	76	82	1 354	1 132	1	90	91	-3,5	-0,6	-	-15,6	-9,9					
25 - 35 .....	6 831	5 481	26	467	312	7 073	5 554	40	505	372	-3,4	-1,3	-35,0	-7,5	-16,1					
männlich .....	4 146	3 176	23	289	157	4 275	3 233	37	297	171	-3,0	-1,8	-37,8	-2,7	-8,2					
weiblich .....	2 684	2 304	3	178	155	2 798	2 321	3	208	201	-4,1	-0,7	-	-14,4	-22,9					
35 - 45 .....	5 801	4 440	31	351	299	6 094	4 640	32	407	286	-4,8	-4,3	-3,1	-13,8	4,5					
männlich .....	3 622	2 571	23	234	171	3 767	2 656	29	264	145	-3,8	-3,2	-20,7	-11,4	17,9					
weiblich .....	2 178	1 869	8	117	128	2 327	1 984	3	143	141	-6,4	-5,8	X	-18,2	-9,2					
45 - 55 .....	6 839	4 998	68	538	347	7 540	5 390	70	621	444	-9,3	-7,3	-2,9	-13,4	-21,8					
männlich .....	4 409	3 030	64	318	181	4 684	3 121	61	354	211	-5,9	-2,9	4,9	-10,2	-14,2					
weiblich .....	2 430	1 968	4	220	166	2 856	2 269	9	267	233	-14,9	-13,3	X	-17,6	-28,8					
55 - 65 .....	4 721	3 298	46	439	355	4 721	3 350	45	392	364	-	-1,6	2,2	12,0	-2,5					
männlich .....	3 069	2 065	43	268	152	3 086	2 128	42	218	170	-0,6	-3,0	2,4	22,9	-10,6					
weiblich .....	1 652	1 233	3	171	203	1 635	1 222	3	174	194	1,0	0,9	-	-1,7	4,6					
65 und mehr .....	4 358	2 992	17	512	673	4 438	2 974	26	529	737	-1,8	0,6	-34,6	-3,2	-8,7					
männlich .....	2 877	2 104	17	327	282	2 897	2 107	24	312	305	-0,7	-0,1	-29,2	4,8	-7,5					
weiblich .....	1 481	888	-	185	391	1 540	866	2	217	432	-3,8	2,5	X	-14,7	-9,5					
Zusammen .....	35 630	25 976	352	3 073	2 972	37 434	26 856	361	3 355	3 277	-4,8	-3,3	-2,5	-8,4	-9,3					
männlich .....	22 319	15 674	319	1 938	1 435	23 149	16 087	331	1 966	1 539	-3,6	-2,6	-3,6	-1,4	-6,8					
weiblich .....	13 309	10 301	33	1 135	1 537	14 283	10 767	30	1 389	1 738	-6,8	-4,3	10,0	-18,3	-11,6					
ohne Angabe .....	1 226	872	6	67	36	1 151	832	2	59	30	6,5	4,8	X	13,6	20,0					
Insgesamt .....	36 856	26 848	358	3 140	3 008	38 585	27 688	363	3 414	3 307	-4,5	-3,0	-1,4	-8,0	-9,0					
	Januar - Januar 2016										Januar - Januar 2015									
unter 15 .....	747	1	-	243	500	818	2	-	287	518	-8,7	X	-	-15,3	-3,5					
männlich .....	437	1	-	163	272	480	1	-	177	294	-9,0	-	-	-7,9	-7,5					
weiblich .....	310	-	-	80	228	338	1	-	110	224	-8,3	X	-	-27,3	1,8					
15 - 18 .....	603	28	110	193	164	717	37	105	248	189	-15,9	-24,3	4,8	-22,2	-13,2					
männlich .....	385	20	99	125	63	447	25	96	145	75	-13,9	-20,0	3,1	-13,8	-16,0					
weiblich .....	218	8	11	68	101	270	12	9	103	114	-19,3	X	X	-34,0	-11,4					
18 - 21 .....	2 528	2 092	37	140	149	2 744	2 252	18	161	190	-7,9	-7,1	X	-13,0	-21,6					
männlich .....	1 478	1 186	34	100	66	1 579	1 292	18	84	82	-6,4	-8,2	88,9	19,0	-19,5					
weiblich .....	1 050	906	3	40	83	1 165	960	-	77	108	-9,9	-5,6	X	-48,1	-23,1					
21 - 25 .....	3 202	2 646	17	190	173	3 289	2 657	25	205	177	-2,6	-0,4	-32,0	-7,3	-2,3					
männlich .....	1 896	1 521	16	114	91	1 934	1 524	24	115	86	-2,0	-0,2	-33,3	-0,9	5,8					
weiblich .....	1 306	1 125	1	76	82	1 354	1 132	1	90	91	-3,5	-0,6	-	-15,6	-9,9					
25 - 35 .....	6 831	5 481	26	467	312	7 073	5 554	40	505	372	-3,4	-1,3	-35,0	-7,5	-16,1					
männlich .....	4 146	3 176	23	289	157	4 275	3 233	37	297	171	-3,0	-1,8	-37,8	-2,7	-8,2					
weiblich .....	2 684	2 304	3	178	155	2 798	2 321	3	208	201	-4,1	-0,7	-	-14,4	-22,9					
35 - 45 .....	5 801	4 440	31	351	299	6 094	4 640	32	407	286	-4,8	-4,3	-3,1	-13,8	4,5					
männlich .....	3 622	2 571	23	234	171	3 767	2 656	29	264	145	-3,8	-3,2	-20,7	-11,4	17,9					
weiblich .....	2 178	1 869	8	117	128	2 327	1 984	3	143	141	-6,4	-5,8	X	-18,2	-9,2					
45 - 55 .....	6 839	4 998	68	538	347	7 540	5 390	70	621	444	-9,3	-7,3	-2,9	-13,4	-21,8					
männlich .....	4 409	3 030	64	318	181	4 684	3 121	61	354	211	-5,9	-2,9	4,9	-10,2	-14,2					
weiblich .....	2 430	1 968	4	220	166	2 856	2 269	9	267	233	-14,9	-13,3	X	-17,6	-28,8					
55 - 65 .....	4 721	3 298	46	439	355	4 721	3 350	45	392	364	-	-1,6	2,2	12,0	-2,5					
männlich .....	3 069	2 065	43	268	152	3 086	2 128	42	218	170	-0,6	-3,0	2,4	22,9	-10,6					
weiblich .....	1 652	1 233	3	171	203	1 635	1 222	3	174	194	1,0	0,9	-	-1,7	4,6					
65 und mehr .....	4 358	2 992	17	512	673	4 438	2 974	26	529	737	-1,8	0,6	-34,6	-3,2	-8,7					
männlich .....	2 877	2 104	17	327	282	2 897	2 107	24	312	305	-0,7	-0,1	-29,2	4,8	-7,5					
weiblich .....	1 481	888	-	185	391	1 540	866	2	217	432	-3,8	2,5	X	-14,7	-9,5					
Zusammen .....	35 630	25 976	352	3 073	2 972	37 434	26 856	361	3 355	3 277	-4,8	-3,3	-2,5	-8,4	-9,3					
männlich .....	22 319	15 674	319	1 938	1 435	23 149	16 087	331	1 966	1 539	-3,6	-2,6	-3,6	-1,4	-6,8					
weiblich .....	13 309	10 301	33	1 135	1 537	14 283	10 767	30	1 389	1 738	-6,8	-4,3	10,0	-18,3	-11,6					
ohne Angabe .....	1 226	872	6	67	36	1 151	832	2	59	30	6,5	4,8	X	13,6	20,0					
Insgesamt .....	36 856	26 848	358	3 140	3 008	38 585	27 688	363	3 414	3 307	-4,5	-3,0	-1,4	-8,0	-9,0					

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

UM 17 (1)

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	Januar 2016					Januar 2015				
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	276	2	74	221	19	290	3	59	252	13
innerorts .....	227	1	55	188	13	243	1	52	210	11
außerorts .....	49	1	19	33	6	47	2	7	42	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	268	2	71	214	12	278	3	53	244	12
innerorts .....	220	1	53	181	8	233	1	47	203	10
außerorts .....	48	1	18	33	4	45	2	6	41	2
E-Bikes .....	5	-	1	4	1	4	-	2	2	1
innerorts .....	5	-	1	4	-	3	-	1	2	1
außerorts .....	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	3	-	2	3	6	8	-	4	6	-
innerorts .....	2	-	1	3	5	7	-	4	5	-
außerorts .....	1	-	1	-	1	1	-	-	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	138	1	39	113	9	139	5	47	97	7
innerorts .....	87	-	23	70	6	81	3	25	58	5
außerorts .....	51	1	16	43	3	58	2	22	39	2
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	131	1	35	107	6	134	5	44	95	6
innerorts .....	80	-	19	64	4	78	3	24	56	4
außerorts .....	51	1	16	43	2	56	2	20	39	2
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	7	-	4	6	3	5	-	3	2	1
innerorts .....	7	-	4	6	2	3	-	1	2	1
außerorts .....	-	-	-	-	1	2	-	2	-	-
Personenkraftwagen .....	15 295	164	2 998	17 632	6 294	15 851	156	3 135	18 103	5 890
innerorts .....	9 500	45	1 406	10 607	3 414	10 064	56	1 461	11 141	3 270
außerorts .....	5 795	119	1 592	7 025	2 880	5 787	100	1 674	6 962	2 620
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	3 229	35	646	3 950	1 478	3 304	30	679	4 025	1 353
innerorts .....	1 591	6	222	1 946	743	1 694	11	241	2 057	678
außerorts .....	1 638	29	424	2 004	735	1 610	19	438	1 968	675
Wohnmobilen .....	6	-	-	7	3	13	1	3	14	8
innerorts .....	3	-	-	3	1	6	-	1	6	4
außerorts .....	3	-	-	4	2	7	1	2	8	4
Bussen .....	160	1	26	187	16	184	1	36	266	15
innerorts .....	144	1	24	163	13	150	1	26	192	8
außerorts .....	16	-	2	24	3	34	-	10	74	7
Güterkraftfahrzeugen .....	1 149	29	222	1 202	579	1 268	27	264	1 379	534
innerorts .....	601	6	102	623	184	685	8	105	728	228
außerorts .....	548	23	120	579	395	583	19	159	651	306
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	636	12	106	693	252	698	9	131	778	265
innerorts .....	402	4	56	423	99	437	2	62	469	139
außerorts .....	234	8	50	270	153	261	7	69	309	126
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	258	8	59	246	128	279	4	58	305	121
innerorts .....	123	1	25	122	46	150	1	22	164	47
außerorts .....	135	7	34	124	82	129	3	36	141	74
Sattelzugmaschinen .....	222	8	50	225	172	247	13	61	255	131
innerorts .....	58	-	17	58	24	74	4	14	73	34
außerorts .....	164	8	33	167	148	173	9	47	182	97
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	29	1	10	21	17	41	1	17	28	13
innerorts .....	12	-	5	9	9	22	-	7	15	1
außerorts .....	17	1	5	12	8	19	1	10	13	12
übrigen Kraftfahrzeugen .....	53	-	12	60	18	54	-	18	82	12
innerorts .....	42	-	12	45	14	38	-	10	49	7
außerorts .....	11	-	-	15	4	16	-	8	33	5
Kraftfahrzeugen zusammen .....	17 106	198	3 381	19 443	6 955	17 840	194	3 579	20 221	6 492
innerorts .....	10 616	53	1 627	11 708	3 654	11 289	69	1 687	12 399	3 534
außerorts .....	6 490	145	1 754	7 735	3 301	6 551	125	1 892	7 822	2 958
Fahrrädern .....	1 229	9	325	965	6	1 151	7	305	908	3
innerorts .....	1 136	8	290	898	5	1 082	6	273	864	3
außerorts .....	93	1	35	67	1	69	1	32	44	-
und zwar:										
Pedelects .....	50	-	19	35	-	32	-	17	18	-
innerorts .....	46	-	16	32	-	27	-	12	17	-
außerorts .....	4	-	3	3	-	5	-	5	1	-
unter 15 Jahren .....	103	-	14	92	-	86	-	15	78	-
innerorts .....	100	-	14	89	-	82	-	13	75	-
außerorts .....	3	-	-	3	-	4	-	2	3	-

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	Januar 2016				Januar 2015					
anderen Fahrzeugen .....	145	-	26	138	193	141	1	19	138	198
innerorts .....	101	-	16	96	130	100	1	14	96	106
außerorts .....	44	-	10	42	63	41	-	5	42	92
Fußgänger .....	694	26	252	499	7	719	21	257	535	8
innerorts .....	652	16	232	477	6	664	14	233	501	4
außerorts .....	42	10	20	22	1	55	7	24	34	4
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	13	1	3	9	-	9	-	4	6	-
innerorts .....	11	-	3	8	-	9	-	4	6	-
außerorts .....	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren .....	179	1	54	131	-	169	1	62	120	-
innerorts .....	175	-	53	129	-	167	1	61	119	-
außerorts .....	4	1	1	2	-	2	-	1	1	-
65 Jahren und mehr .....	107	16	60	48	1	107	11	44	70	-
innerorts .....	101	11	59	46	1	97	9	38	68	-
außerorts .....	6	5	1	2	-	10	2	6	2	-
Andere Personen .....	27	-	6	27	2	41	-	7	39	5
innerorts .....	20	-	4	18	2	28	-	5	24	3
außerorts .....	7	-	2	9	-	13	-	2	15	2
Insgesamt .....	19 201	233	3 990	21 072	7 163	19 892	223	4 167	21 841	6 706
innerorts .....	12 525	77	2 169	13 197	3 797	13 163	90	2 212	13 884	3 650
außerorts .....	6 676	156	1 821	7 875	3 366	6 729	133	1 955	7 957	3 056
darunter:										
unter 15 Jahren .....	283	1	68	224	-	260	1	78	203	-
innerorts .....	276	-	67	219	-	253	1	75	198	-
außerorts .....	7	1	1	5	-	7	-	3	5	-
65 Jahren und mehr .....	2 473	62	672	2 515	701	2 476	40	666	2 486	679
innerorts .....	1 858	30	424	1 817	465	1 883	24	414	1 805	450
außerorts .....	615	32	248	698	236	593	16	252	681	229

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - Januar 2016										
Januar - Januar 2015										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	276	2	74	221	19	290	3	59	252	13
innerorts .....	227	1	55	188	13	243	1	52	210	11
außerorts .....	49	1	19	33	6	47	2	7	42	2
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	268	2	71	214	12	278	3	53	244	12
innerorts .....	220	1	53	181	8	233	1	47	203	10
außerorts .....	48	1	18	33	4	45	2	6	41	2
E-Bikes .....	5	-	1	4	1	4	-	2	2	1
innerorts .....	5	-	1	4	-	3	-	1	2	1
außerorts .....	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	3	-	2	3	6	8	-	4	6	-
innerorts .....	2	-	1	3	5	7	-	4	5	-
außerorts .....	1	-	1	-	1	1	-	-	1	-
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen .....	138	1	39	113	9	139	5	47	97	7
innerorts .....	87	-	23	70	6	81	3	25	58	5
außerorts .....	51	1	16	43	3	58	2	22	39	2
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	131	1	35	107	6	134	5	44	95	6
innerorts .....	80	-	19	64	4	78	3	24	56	4
außerorts .....	51	1	16	43	2	56	2	20	39	2
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	7	-	4	6	3	5	-	3	2	1
innerorts .....	7	-	4	6	2	3	-	1	2	1
außerorts .....	-	-	-	-	1	2	-	2	-	-
Personenkraftwagen .....	15 295	164	2 998	17 632	6 294	15 851	156	3 135	18 103	5 890
innerorts .....	9 500	45	1 406	10 607	3 414	10 064	56	1 461	11 141	3 270
außerorts .....	5 795	119	1 592	7 025	2 880	5 787	100	1 674	6 962	2 620
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	3 229	35	646	3 950	1 478	3 304	30	679	4 025	1 353
innerorts .....	1 591	6	222	1 946	743	1 694	11	241	2 057	678
außerorts .....	1 638	29	424	2 004	735	1 610	19	438	1 968	675
Wohnmobilen .....	6	-	-	7	3	13	1	3	14	8
innerorts .....	3	-	-	3	1	6	-	1	6	4
außerorts .....	3	-	-	4	2	7	1	2	8	4
Bussen .....	160	1	26	187	16	184	1	36	266	15
innerorts .....	144	1	24	163	13	150	1	26	192	8
außerorts .....	16	-	2	24	3	34	-	10	74	7
Güterkraftfahrzeugen .....	1 149	29	222	1 202	579	1 268	27	264	1 379	534
innerorts .....	601	6	102	623	184	685	8	105	728	228
außerorts .....	548	23	120	579	395	583	19	159	651	306
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	636	12	106	693	252	698	9	131	778	265
innerorts .....	402	4	56	423	99	437	2	62	469	139
außerorts .....	234	8	50	270	153	261	7	69	309	126
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	258	8	59	246	128	279	4	58	305	121
innerorts .....	123	1	25	122	46	150	1	22	164	47
außerorts .....	135	7	34	124	82	129	3	36	141	74
Sattelzugmaschinen .....	222	8	50	225	172	247	13	61	255	131
innerorts .....	58	-	17	58	24	74	4	14	73	34
außerorts .....	164	8	33	167	148	173	9	47	182	97
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	29	1	10	21	17	41	1	17	28	13
innerorts .....	12	-	5	9	9	22	-	7	15	1
außerorts .....	17	1	5	12	8	19	1	10	13	12
übrigen Kraftfahrzeugen .....	53	-	12	60	18	54	-	18	82	12
innerorts .....	42	-	12	45	14	38	-	10	49	7
außerorts .....	11	-	-	15	4	16	-	8	33	5
Kraftfahrzeugen zusammen .....	17 106	198	3 381	19 443	6 955	17 840	194	3 579	20 221	6 492
innerorts .....	10 616	53	1 627	11 708	3 654	11 289	69	1 687	12 399	3 534
außerorts .....	6 490	145	1 754	7 735	3 301	6 551	125	1 892	7 822	2 958
Fahrrädern .....	1 229	9	325	965	6	1 151	7	305	908	3
innerorts .....	1 136	8	290	898	5	1 082	6	273	864	3
außerorts .....	93	1	35	67	1	69	1	32	44	-
und zwar:										
Pedelects .....	50	-	19	35	-	32	-	17	18	-
innerorts .....	46	-	16	32	-	27	-	12	17	-
außerorts .....	4	-	3	3	-	5	-	5	1	-
unter 15 Jahren .....	103	-	14	92	-	86	-	15	78	-
innerorts .....	100	-	14	89	-	82	-	13	75	-
außerorts .....	3	-	-	3	-	4	-	2	3	-

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
 3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

UM 17 (4)

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	Januar - Januar 2016				Januar - Januar 2015					
anderen Fahrzeugen .....	145	-	26	138	193	141	1	19	138	198
innerorts .....	101	-	16	96	130	100	1	14	96	106
außerorts .....	44	-	10	42	63	41	-	5	42	92
Fußgänger .....	694	26	252	499	7	719	21	257	535	8
innerorts .....	652	16	232	477	6	664	14	233	501	4
außerorts .....	42	10	20	22	1	55	7	24	34	4
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	13	1	3	9	-	9	-	4	6	-
innerorts .....	11	-	3	8	-	9	-	4	6	-
außerorts .....	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren .....	179	1	54	131	-	169	1	62	120	-
innerorts .....	175	-	53	129	-	167	1	61	119	-
außerorts .....	4	1	1	2	-	2	-	1	1	-
65 Jahren und mehr .....	107	16	60	48	1	107	11	44	70	-
innerorts .....	101	11	59	46	1	97	9	38	68	-
außerorts .....	6	5	1	2	-	10	2	6	2	-
Andere Personen .....	27	-	6	27	2	41	-	7	39	5
innerorts .....	20	-	4	18	2	28	-	5	24	3
außerorts .....	7	-	2	9	-	13	-	2	15	2
Insgesamt .....	19 201	233	3 990	21 072	7 163	19 892	223	4 167	21 841	6 706
innerorts .....	12 525	77	2 169	13 197	3 797	13 163	90	2 212	13 884	3 650
außerorts .....	6 676	156	1 821	7 875	3 366	6 729	133	1 955	7 957	3 056
darunter:										
unter 15 Jahren .....	283	1	68	224	-	260	1	78	203	-
innerorts .....	276	-	67	219	-	253	1	75	198	-
außerorts .....	7	1	1	5	-	7	-	3	5	-
65 Jahren und mehr .....	2 473	62	672	2 515	701	2 476	40	666	2 486	679
innerorts .....	1 858	30	424	1 817	465	1 883	24	414	1 805	450
außerorts .....	615	32	248	698	236	593	16	252	681	229

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

	Ins-gesamt			Darunter Fahrzeugführer von			Ins-gesamt			Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kenn-zeichen 1	Fahr-rädern 2	Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kenn-zeichen 1	Fahr-rädern 2	Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kenn-zeichen 1	Fahr-rädern 2	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. 1	Fahr-rädern 2				
	Anzahl												%				
	Januar 2016						Januar 2015										
Insgesamt .....	22 809	18 680	159	1 752	23 701	19 311	184	1 790	-3,8	-3,3	-13,6	-2,1					
Verkehrstüchtigkeit .....	1 214	1 003	3	122	1 170	951	10	128	3,8	5,5	X	-4,7					
darunter:																	
Alkoholeinfluss .....	771	611	2	102	767	612	8	106	0,5	-0,2	X	-3,8					
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	116	98	-	10	109	92	-	7	6,4	6,5	-	X					
Straßenbenutzung .....	1 245	752	7	387	1 262	705	5	441	-1,3	6,7	X	-12,2					
Geschwindigkeit .....	4 298	3 698	50	164	4 214	3 624	59	148	2,0	2,0	-15,3	10,8					
Abstand .....	3 041	2 676	19	32	3 174	2 761	24	31	-4,2	-3,1	-20,8	3,2					
Überholen .....	568	441	16	30	623	484	19	28	-8,8	-8,9	-15,8	7,1					
Vorbeifahren .....	62	50	-	2	54	47	-	3	14,8	6,4	-	X					
Nebeneinanderfahren .....	342	240	1	5	344	245	1	9	-0,6	-2,0	-	X					
Vorfahrt, Vorrang .....	3 165	2 729	9	211	3 374	2 955	4	165	-6,2	-7,6	X	27,9					
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	2 929	2 472	8	173	3 324	2 772	5	212	-11,9	-10,8	X	-18,4					
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	1 743	1 561	-	42	1 930	1 721	5	57	-9,7	-9,3	X	-26,3					
darunter:																	
an Überwegen, Furten ....	462	432	-	2	570	529	2	7	-18,9	-18,3	X	X					
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	188	170	-	-	174	148	-	-	8,0	14,9	-	-					
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	37	8	-	24	43	10	1	27	-14,0	X	X	-11,1					
Ladung, Besetzung .....	26	3	-	4	27	6	-	5	-3,7	X	-	X					
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 951	2 877	46	556	3 988	2 882	51	536	-0,9	-0,2	-9,8	3,7					
	Januar - Januar 2016						Januar - Januar 2015										
Insgesamt .....	22 809	18 680	159	1 752	23 701	19 311	184	1 790	-3,8	-3,3	-13,6	-2,1					
Verkehrstüchtigkeit .....	1 214	1 003	3	122	1 170	951	10	128	3,8	5,5	X	-4,7					
darunter:																	
Alkoholeinfluss .....	771	611	2	102	767	612	8	106	0,5	-0,2	X	-3,8					
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	116	98	-	10	109	92	-	7	6,4	6,5	-	X					
Straßenbenutzung .....	1 245	752	7	387	1 262	705	5	441	-1,3	6,7	X	-12,2					
Geschwindigkeit .....	4 298	3 698	50	164	4 214	3 624	59	148	2,0	2,0	-15,3	10,8					
Abstand .....	3 041	2 676	19	32	3 174	2 761	24	31	-4,2	-3,1	-20,8	3,2					
Überholen .....	568	441	16	30	623	484	19	28	-8,8	-8,9	-15,8	7,1					
Vorbeifahren .....	62	50	-	2	54	47	-	3	14,8	6,4	-	X					
Nebeneinanderfahren .....	342	240	1	5	344	245	1	9	-0,6	-2,0	-	X					
Vorfahrt, Vorrang .....	3 165	2 729	9	211	3 374	2 955	4	165	-6,2	-7,6	X	27,9					
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	2 929	2 472	8	173	3 324	2 772	5	212	-11,9	-10,8	X	-18,4					
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern .....	1 743	1 561	-	42	1 930	1 721	5	57	-9,7	-9,3	X	-26,3					
darunter:																	
an Überwegen, Furten ....	462	432	-	2	570	529	2	7	-18,9	-18,3	X	X					
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung .....	188	170	-	-	174	148	-	-	8,0	14,9	-	-					
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	37	8	-	24	43	10	1	27	-14,0	X	X	-11,1					
Ladung, Besetzung .....	26	3	-	4	27	6	-	5	-3,7	X	-	X					
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 951	2 877	46	556	3 988	2 882	51	536	-0,9	-0,2	-9,8	3,7					

1 Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs.



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
		Januar 2016				Januar 2015				
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss .....	764	15	248	770	670	764	12	237	753	696
innerorts .....	452	3	113	475	457	461	8	116	477	457
außerorts .....	312	12	135	295	213	303	4	121	276	239
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	116	5	46	121	99	108	1	41	117	67
innerorts .....	74	3	24	82	70	64	1	19	69	42
außerorts .....	42	2	22	39	29	44	-	22	48	25
Übermüdung .....	94	2	35	96	74	80	4	35	83	77
innerorts .....	30	-	8	29	32	22	-	6	24	24
außerorts .....	64	2	27	67	42	58	4	29	59	53
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	232	8	101	207	55	214	9	98	179	58
innerorts .....	131	4	53	116	35	118	8	43	105	40
außerorts .....	101	4	48	91	20	96	1	55	74	18
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	19	2	11	25	7	-	-	-	-	-
innerorts .....	13	-	3	19	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	6	2	8	6	6	-	-	-	-	-
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	69	3	13	81	11	-	-	-	-	-
innerorts .....	58	1	10	64	7	-	-	-	-	-
außerorts .....	11	2	3	17	4	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....	391	2	70	362	60	573	4	127	559	78
innerorts .....	322	-	40	308	29	475	1	84	445	37
außerorts .....	69	2	30	54	31	98	3	43	114	41
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	737	26	261	904	398	654	16	234	762	365
innerorts .....	308	2	69	405	192	270	4	64	308	165
außerorts .....	429	24	192	499	206	384	12	170	454	200
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	185	16	83	201	81	144	13	76	149	74
innerorts .....	101	7	45	106	44	76	5	28	88	44
außerorts .....	84	9	38	95	37	68	8	48	61	30
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	4 075	80	1 059	4 437	2 819	4 034	85	1 193	4 416	2 377
innerorts .....	1 376	13	275	1 457	892	1 403	20	326	1 462	724
außerorts .....	2 699	67	784	2 980	1 927	2 631	65	867	2 954	1 653
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	2 930	18	254	3 969	258	3 047	9	251	4 182	283
innerorts .....	1 779	1	95	2 280	146	1 875	1	70	2 478	157
außerorts .....	1 151	17	159	1 689	112	1 172	8	181	1 704	126
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	50	-	4	61	11	75	-	8	111	20
innerorts .....	30	-	1	32	3	43	-	5	64	7
außerorts .....	20	-	3	29	8	32	-	3	47	13
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	33	-	7	40	4	25	-	2	27	13
innerorts .....	22	-	5	25	1	14	-	2	13	4
außerorts .....	11	-	2	15	3	11	-	-	14	9
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	85	6	33	116	35	99	5	58	119	30
innerorts .....	13	-	-	24	8	14	-	6	14	6
außerorts .....	72	6	33	92	27	85	5	52	105	24
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	126	3	31	139	66	132	-	29	142	73
innerorts .....	72	-	9	75	31	78	-	9	80	43
außerorts .....	54	3	22	64	35	54	-	20	62	30
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	7	1	4	6	2	6	-	2	7	6
innerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
außerorts .....	7	1	4	6	2	5	-	2	6	4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens .....	80	2	16	121	85	93	1	28	115	88
innerorts .....	5	1	4	4	2	1	-	-	1	7
außerorts .....	75	1	12	117	83	92	1	28	114	81
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	54	4	15	57	29	65	4	18	65	38
innerorts .....	17	-	2	18	8	21	1	3	21	10
außerorts .....	37	4	13	39	21	44	3	15	44	28
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	155	2	32	160	44	172	5	53	156	37
innerorts .....	97	1	15	94	11	91	2	15	80	12
außerorts .....	58	1	17	66	33	81	3	38	76	25

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	Januar 2016				Januar 2015					
Fehler beim Überholtwerden .....	25	-	8	27	12	26	-	6	28	18
innerorts .....	12	-	3	9	1	11	-	1	11	2
außerorts .....	13	-	5	18	11	15	-	5	17	16
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	41	-	5	46	15	44	-	11	58	16
innerorts .....	35	-	5	38	13	35	-	6	48	12
außerorts .....	6	-	-	8	2	9	-	5	10	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	21	-	3	22	2	8	-	-	14	5
innerorts .....	15	-	1	16	-	5	-	-	7	5
außerorts .....	6	-	2	6	2	3	-	-	7	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	335	3	43	392	104	333	-	46	410	125
innerorts .....	187	1	20	206	44	183	-	12	232	52
außerorts .....	148	2	23	186	60	150	-	34	178	73
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	322	1	46	367	229	312	-	26	341	255
innerorts .....	317	1	45	360	225	301	-	26	329	249
außerorts .....	5	-	1	7	4	11	-	-	12	6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 194	12	388	2 603	1 221	2 396	9	407	2 818	1 247
innerorts .....	1 628	4	222	1 860	883	1 797	1	223	2 029	921
außerorts .....	566	8	166	743	338	599	8	184	789	326
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	51	-	3	74	45	51	-	12	73	37
innerorts .....	7	-	-	7	2	6	-	-	7	3
außerorts .....	44	-	3	67	43	45	-	12	66	34
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	6	-	4	8	6	15	-	3	19	6
innerorts .....	-	-	-	-	1	5	-	-	5	1
außerorts .....	6	-	4	8	5	10	-	3	14	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	447	4	108	566	236	450	4	94	586	207
innerorts .....	388	2	85	487	195	377	3	77	465	184
außerorts .....	59	2	23	79	41	73	1	17	121	23
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	101	-	31	135	51	90	-	23	123	42
innerorts .....	63	-	14	71	36	66	-	14	84	29
außerorts .....	38	-	17	64	15	24	-	9	39	13
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	5	2	2	3	5	9	1	2	14	11
innerorts .....	4	2	2	2	3	7	1	1	10	9
außerorts .....	1	-	-	1	2	2	-	1	4	2
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	306	3	35	288	39	-	-	-	-	-
innerorts .....	287	2	33	270	33	-	-	-	-	-
außerorts .....	19	1	2	18	6	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach links .....	1 297	2	266	1 604	594	1 783	11	296	2 079	575
innerorts .....	990	2	168	1 158	451	1 459	8	206	1 626	436
außerorts .....	307	-	98	446	143	324	3	90	453	139
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	586	1	88	595	197	669	3	119	674	230
innerorts .....	536	1	81	523	173	628	3	105	620	191
außerorts .....	50	-	7	72	24	41	-	14	54	39
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	737	3	89	778	72	860	2	139	876	76
innerorts .....	712	1	80	749	62	821	2	125	833	65
außerorts .....	25	2	9	29	10	39	-	14	43	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	239	3	70	184	-	253	2	81	182	-
innerorts .....	239	3	70	184	-	253	2	81	182	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	223	3	59	183	1	317	1	85	260	-
innerorts .....	214	2	57	177	1	308	1	80	255	-
außerorts .....	9	1	2	6	-	9	-	5	5	-
beim Abbiegen .....	563	5	160	450	-	622	4	161	510	-
innerorts .....	556	5	157	445	-	611	4	158	500	-
außerorts .....	7	-	3	5	-	11	-	3	10	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	Januar 2016				Januar 2015					
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	64	-	20	49	-	70	-	22	57	-
innerorts .....	64	-	20	49	-	67	-	21	55	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
an anderen Stellen .....	653	20	163	510	-	668	17	175	534	-
innerorts .....	610	14	154	478	-	630	12	165	505	-
außerorts .....	43	6	9	32	-	38	5	10	29	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	16	1	2	18	3	21	1	4	23	1
innerorts .....	11	-	2	10	2	17	-	1	18	-
außerorts .....	5	1	-	8	1	4	1	3	5	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	39	3	21	31	6	19	1	4	15	7
innerorts .....	25	-	10	18	3	15	-	4	12	3
außerorts .....	14	3	11	13	3	4	1	-	3	4
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	133	1	14	126	8	134	-	12	126	5
innerorts .....	132	1	14	125	6	133	-	12	125	5
außerorts .....	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	37	-	6	38	3	43	-	9	46	7
innerorts .....	30	-	4	30	1	34	-	4	36	5
außerorts .....	7	-	2	8	2	9	-	5	10	2
Überladung, Überbesetzung .....	5	1	2	5	2	7	-	3	8	4
innerorts .....	3	-	-	5	1	6	-	2	7	-
außerorts .....	2	1	2	-	1	1	-	1	1	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	21	-	4	20	65	20	-	4	21	84
innerorts .....	6	-	2	4	9	7	-	1	7	12
außerorts .....	15	-	2	16	56	13	-	3	14	72
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 875	63	879	3 966	1 129	3 899	53	899	4 026	1 024
innerorts .....	2 404	19	462	2 420	610	2 428	22	442	2 463	566
außerorts .....	1 471	44	417	1 546	519	1 471	31	457	1 563	458
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	69	-	19	59	3	70	1	12	63	2
innerorts .....	58	-	16	50	2	58	1	6	56	1
außerorts .....	11	-	3	9	1	12	-	6	7	1
Bereifung .....	81	5	32	93	103	104	2	45	125	67
innerorts .....	28	-	9	26	43	26	-	9	26	20
außerorts .....	53	5	23	67	60	78	2	36	99	47
Bremsen .....	28	-	6	25	1	27	-	4	29	6
innerorts .....	21	-	6	18	1	22	-	2	25	4
außerorts .....	7	-	-	7	-	5	-	2	4	2
Lenkung .....	8	-	1	8	3	10	1	3	17	3
innerorts .....	3	-	-	4	3	2	-	-	2	3
außerorts .....	5	-	1	4	-	8	1	3	15	-
Zugvorrichtung .....	1	-	1	-	6	5	-	1	4	6
innerorts .....	1	-	1	-	3	3	-	1	2	4
außerorts .....	-	-	-	-	3	2	-	-	2	2
Andere Mängel .....	41	1	6	53	16	35	-	6	36	26
innerorts .....	23	-	4	24	5	18	-	4	17	7
außerorts .....	18	1	2	29	11	17	-	2	19	19
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	52	1	23	31	-	62	2	25	46	1
innerorts .....	48	-	22	28	-	42	2	14	33	1
außerorts .....	4	1	1	3	-	20	-	11	13	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	4	-	3	2	-	4	-	-	4	1
innerorts .....	3	-	2	2	-	3	-	-	3	1
außerorts .....	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	7	-	3	5	-	9	-	4	6	-
innerorts .....	5	-	2	4	-	8	-	4	5	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	Januar 2016					Januar 2015				
<b>Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:</b>										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	119	3	47	82	1	132	2	47	104	-
innerorts .....	115	3	43	80	1	129	1	46	102	-
außerorts .....	4	-	4	2	-	3	1	1	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	8	-	3	6	-	10	-	4	6	-
innerorts .....	8	-	3	6	-	10	-	4	6	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	60	1	28	35	-	80	3	39	48	1
innerorts .....	56	1	26	33	-	76	2	36	48	-
außerorts .....	4	-	2	2	-	4	1	3	-	1
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	116	1	47	80	-	135	2	42	101	-
innerorts .....	115	1	46	79	-	134	2	42	100	-
außerorts .....	1	-	1	1	-	1	-	-	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	558	22	227	363	3	575	26	222	404	3
innerorts .....	532	15	213	355	3	537	16	209	381	2
außerorts .....	26	7	14	8	-	38	10	13	23	1
durch sonstiges falsches Verhalten .....	72	5	22	56	1	61	4	17	50	1
innerorts .....	65	2	19	53	1	51	3	15	41	-
außerorts .....	7	3	3	3	-	10	1	2	9	1
Nichtbenutzen des Gehweges .....	24	1	7	17	-	16	-	6	13	1
innerorts .....	21	-	6	16	-	14	-	4	12	1
außerorts .....	3	1	1	1	-	2	-	2	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	6	1	3	3	-	9	1	3	10	-
innerorts .....	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	5	1	1	3	-	9	1	3	10	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	9	-	2	8	-	1	-	1	-	-
innerorts .....	9	-	2	8	-	1	-	1	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	107	9	24	89	3	113	3	29	92	3
innerorts .....	95	5	21	78	2	99	2	24	82	2
außerorts .....	12	4	3	11	1	14	1	5	10	1
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....	11	-	5	9	2	10	-	3	11	3
innerorts .....	3	-	-	3	-	3	-	2	4	3
außerorts .....	8	-	5	6	2	7	-	1	7	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	7	-	-	7	3	6	-	3	4	2
innerorts .....	4	-	-	4	-	4	-	1	3	1
außerorts .....	3	-	-	3	3	2	-	2	1	1
Schnee, Eis .....	2 371	22	538	2 518	1 614	2 099	23	494	2 343	1 319
innerorts .....	905	1	177	903	526	665	1	130	690	330
außerorts .....	1 466	21	361	1 615	1 088	1 434	22	364	1 653	989
Regen .....	439	11	118	448	253	480	3	119	548	230
innerorts .....	209	2	49	201	56	259	1	47	280	69
außerorts .....	230	9	69	247	197	221	2	72	268	161
Andere Einflüsse .....	24	-	7	19	2	27	-	13	18	11
innerorts .....	9	-	4	6	-	14	-	6	9	8
außerorts .....	15	-	3	13	2	13	-	7	9	3
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	16	-	5	14	11	15	-	3	15	11
innerorts .....	6	-	2	5	1	8	-	-	8	3
außerorts .....	10	-	3	9	10	7	-	3	7	8
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße .....	25	1	3	23	15	35	1	15	30	10
innerorts .....	14	1	2	11	1	22	-	6	19	1
außerorts .....	11	-	1	12	14	13	1	9	11	9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	5	-	1	6	2	4	-	-	6	-
innerorts .....	4	-	1	5	2	3	-	-	4	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	Januar 2016				Januar 2015					
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	5	-	2	4	1	20	3	9	14	-
innerorts .....	3	-	-	3	1	18	3	8	12	-
außerorts .....	2	-	2	1	-	2	-	1	2	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	57	4	30	78	20	42	-	22	59	26
innerorts .....	12	-	3	13	6	10	-	1	12	8
außerorts .....	45	4	27	65	14	32	-	21	47	18
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	50	-	17	60	19	111	2	29	113	27
innerorts .....	30	-	8	25	5	84	1	22	74	4
außerorts .....	20	-	9	35	14	27	1	7	39	23
blendende Sonne .....	252	1	55	301	64	141	2	32	154	23
innerorts .....	175	1	43	177	43	99	-	20	96	12
außerorts .....	77	-	12	124	21	42	2	12	58	11
Seitenwind .....	21	-	10	27	5	81	3	32	69	10
innerorts .....	2	-	3	2	-	19	-	4	16	-
außerorts .....	19	-	7	25	5	62	3	28	53	10
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	37	-	7	37	11	53	1	13	58	16
innerorts .....	11	-	-	11	3	22	-	4	24	5
außerorts .....	26	-	7	26	8	31	1	9	34	11
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	4	-	2	2	3	1	1	-	-	3
innerorts .....	3	-	2	1	3	-	-	-	-	2
außerorts .....	1	-	-	1	-	1	1	-	-	1
Wild auf der Fahrbahn .....	118	-	20	104	18	149	-	28	149	29
innerorts .....	4	-	-	4	5	11	-	1	11	5
außerorts .....	114	-	20	100	13	138	-	27	138	24
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	38	-	6	43	5	54	-	8	50	5
innerorts .....	21	-	4	22	2	33	-	6	30	4
außerorts .....	17	-	2	21	3	21	-	2	20	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	39	-	10	47	43	39	3	10	43	48
innerorts .....	20	-	5	18	13	13	-	5	11	10
außerorts .....	19	-	5	29	30	26	3	5	32	38
Sonstige Ursachen .....	500	4	114	519	175	594	9	129	623	187
innerorts .....	331	3	68	330	111	412	3	69	400	130
außerorts .....	169	1	46	189	64	182	6	60	223	57

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - Januar 2016										
Januar - Januar 2015										
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss .....	764	15	248	770	670	764	12	237	753	696
innerorts .....	452	3	113	475	457	461	8	116	477	457
außerorts .....	312	12	135	295	213	303	4	121	276	239
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	116	5	46	121	99	108	1	41	117	67
innerorts .....	74	3	24	82	70	64	1	19	69	42
außerorts .....	42	2	22	39	29	44	-	22	48	25
Übermüdung .....	94	2	35	96	74	80	4	35	83	77
innerorts .....	30	-	8	29	32	22	-	6	24	24
außerorts .....	64	2	27	67	42	58	4	29	59	53
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	232	8	101	207	55	214	9	98	179	58
innerorts .....	131	4	53	116	35	118	8	43	105	40
außerorts .....	101	4	48	91	20	96	1	55	74	18
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	19	2	11	25	7	-	-	-	-	-
innerorts .....	13	-	3	19	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	6	2	8	6	6	-	-	-	-	-
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	69	3	13	81	11	-	-	-	-	-
innerorts .....	58	1	10	64	7	-	-	-	-	-
außerorts .....	11	2	3	17	4	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....	391	2	70	362	60	573	4	127	559	78
innerorts .....	322	-	40	308	29	475	1	84	445	37
außerorts .....	69	2	30	54	31	98	3	43	114	41
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	737	26	261	904	398	654	16	234	762	365
innerorts .....	308	2	69	405	192	270	4	64	308	165
außerorts .....	429	24	192	499	206	384	12	170	454	200
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	185	16	83	201	81	144	13	76	149	74
innerorts .....	101	7	45	106	44	76	5	28	88	44
außerorts .....	84	9	38	95	37	68	8	48	61	30
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	4 075	80	1 059	4 437	2 819	4 034	85	1 193	4 416	2 377
innerorts .....	1 376	13	275	1 457	892	1 403	20	326	1 462	724
außerorts .....	2 699	67	784	2 980	1 927	2 631	65	867	2 954	1 653
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	2 930	18	254	3 969	258	3 047	9	251	4 182	283
innerorts .....	1 779	1	95	2 280	146	1 875	1	70	2 478	157
außerorts .....	1 151	17	159	1 689	112	1 172	8	181	1 704	126
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	50	-	4	61	11	75	-	8	111	20
innerorts .....	30	-	1	32	3	43	-	5	64	7
außerorts .....	20	-	3	29	8	32	-	3	47	13
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	33	-	7	40	4	25	-	2	27	13
innerorts .....	22	-	5	25	1	14	-	2	13	4
außerorts .....	11	-	2	15	3	11	-	-	14	9
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	85	6	33	116	35	99	5	58	119	30
innerorts .....	13	-	-	24	8	14	-	6	14	6
außerorts .....	72	6	33	92	27	85	5	52	105	24
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	126	3	31	139	66	132	-	29	142	73
innerorts .....	72	-	9	75	31	78	-	9	80	43
außerorts .....	54	3	22	64	35	54	-	20	62	30
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	7	1	4	6	2	6	-	2	7	6
innerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
außerorts .....	7	1	4	6	2	5	-	2	6	4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausschierens .....	80	2	16	121	85	93	1	28	115	88
innerorts .....	5	1	4	4	2	1	-	-	1	7
außerorts .....	75	1	12	117	83	92	1	28	114	81
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	54	4	15	57	29	65	4	18	65	38
innerorts .....	17	-	2	18	8	21	1	3	21	10
außerorts .....	37	4	13	39	21	44	3	15	44	28
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	155	2	32	160	44	172	5	53	156	37
innerorts .....	97	1	15	94	11	91	2	15	80	12
außerorts .....	58	1	17	66	33	81	3	38	76	25

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	Januar - Januar 2016				Januar - Januar 2015					
Fehler beim Überholtwerden .....	25	-	8	27	12	26	-	6	28	18
innerorts .....	12	-	3	9	1	11	-	1	11	2
außerorts .....	13	-	5	18	11	15	-	5	17	16
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	41	-	5	46	15	44	-	11	58	16
innerorts .....	35	-	5	38	13	35	-	6	48	12
außerorts .....	6	-	-	8	2	9	-	5	10	4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	21	-	3	22	2	8	-	-	14	5
innerorts .....	15	-	1	16	-	5	-	-	7	5
außerorts .....	6	-	2	6	2	3	-	-	7	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	335	3	43	392	104	333	-	46	410	125
innerorts .....	187	1	20	206	44	183	-	12	232	52
außerorts .....	148	2	23	186	60	150	-	34	178	73
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	322	1	46	367	229	312	-	26	341	255
innerorts .....	317	1	45	360	225	301	-	26	329	249
außerorts .....	5	-	1	7	4	11	-	-	12	6
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	2 194	12	388	2 603	1 221	2 396	9	407	2 818	1 247
innerorts .....	1 628	4	222	1 860	883	1 797	1	223	2 029	921
außerorts .....	566	8	166	743	338	599	8	184	789	326
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	51	-	3	74	45	51	-	12	73	37
innerorts .....	7	-	-	7	2	6	-	-	7	3
außerorts .....	44	-	3	67	43	45	-	12	66	34
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	6	-	4	8	6	15	-	3	19	6
innerorts .....	-	-	-	-	1	5	-	-	5	1
außerorts .....	6	-	4	8	5	10	-	3	14	5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	447	4	108	566	236	450	4	94	586	207
innerorts .....	388	2	85	487	195	377	3	77	465	184
außerorts .....	59	2	23	79	41	73	1	17	121	23
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	101	-	31	135	51	90	-	23	123	42
innerorts .....	63	-	14	71	36	66	-	14	84	29
außerorts .....	38	-	17	64	15	24	-	9	39	13
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	5	2	2	3	5	9	1	2	14	11
innerorts .....	4	2	2	2	3	7	1	1	10	9
außerorts .....	1	-	-	1	2	2	-	1	4	2
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	306	3	35	288	39	-	-	-	-	-
innerorts .....	287	2	33	270	33	-	-	-	-	-
außerorts .....	19	1	2	18	6	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach links .....	1 297	2	266	1 604	594	1 783	11	296	2 079	575
innerorts .....	990	2	168	1 158	451	1 459	8	206	1 626	436
außerorts .....	307	-	98	446	143	324	3	90	453	139
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	586	1	88	595	197	669	3	119	674	230
innerorts .....	536	1	81	523	173	628	3	105	620	191
außerorts .....	50	-	7	72	24	41	-	14	54	39
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	737	3	89	778	72	860	2	139	876	76
innerorts .....	712	1	80	749	62	821	2	125	833	65
außerorts .....	25	2	9	29	10	39	-	14	43	11
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	239	3	70	184	-	253	2	81	182	-
innerorts .....	239	3	70	184	-	253	2	81	182	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	223	3	59	183	1	317	1	85	260	-
innerorts .....	214	2	57	177	1	308	1	80	255	-
außerorts .....	9	1	2	6	-	9	-	5	5	-
beim Abbiegen .....	563	5	160	450	-	622	4	161	510	-
innerorts .....	556	5	157	445	-	611	4	158	500	-
außerorts .....	7	-	3	5	-	11	-	3	10	-

Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - Januar 2016										
Januar - Januar 2015										
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	64	-	20	49	-	70	-	22	57	-
innerorts .....	64	-	20	49	-	67	-	21	55	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
an anderen Stellen .....	653	20	163	510	-	668	17	175	534	-
innerorts .....	610	14	154	478	-	630	12	165	505	-
außerorts .....	43	6	9	32	-	38	5	10	29	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	16	1	2	18	3	21	1	4	23	1
innerorts .....	11	-	2	10	2	17	-	1	18	-
außerorts .....	5	1	-	8	1	4	1	3	5	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	39	3	21	31	6	19	1	4	15	7
innerorts .....	25	-	10	18	3	15	-	4	12	3
außerorts .....	14	3	11	13	3	4	1	-	3	4
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	133	1	14	126	8	134	-	12	126	5
innerorts .....	132	1	14	125	6	133	-	12	125	5
außerorts .....	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	37	-	6	38	3	43	-	9	46	7
innerorts .....	30	-	4	30	1	34	-	4	36	5
außerorts .....	7	-	2	8	2	9	-	5	10	2
Überladung, Überbesetzung .....	5	1	2	5	2	7	-	3	8	4
innerorts .....	3	-	-	5	1	6	-	2	7	-
außerorts .....	2	1	2	-	1	1	-	1	1	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	21	-	4	20	65	20	-	4	21	84
innerorts .....	6	-	2	4	9	7	-	1	7	12
außerorts .....	15	-	2	16	56	13	-	3	14	72
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	3 875	63	879	3 966	1 129	3 899	53	899	4 026	1 024
innerorts .....	2 404	19	462	2 420	610	2 428	22	442	2 463	566
außerorts .....	1 471	44	417	1 546	519	1 471	31	457	1 563	458
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	69	-	19	59	3	70	1	12	63	2
innerorts .....	58	-	16	50	2	58	1	6	56	1
außerorts .....	11	-	3	9	1	12	-	6	7	1
Bereifung .....	81	5	32	93	103	104	2	45	125	67
innerorts .....	28	-	9	26	43	26	-	9	26	20
außerorts .....	53	5	23	67	60	78	2	36	99	47
Bremsen .....	28	-	6	25	1	27	-	4	29	6
innerorts .....	21	-	6	18	1	22	-	2	25	4
außerorts .....	7	-	-	7	-	5	-	2	4	2
Lenkung .....	8	-	1	8	3	10	1	3	17	3
innerorts .....	3	-	-	4	3	2	-	-	2	3
außerorts .....	5	-	1	4	-	8	1	3	15	-
Zugvorrichtung .....	1	-	1	-	6	5	-	1	4	6
innerorts .....	1	-	1	-	3	3	-	1	2	4
außerorts .....	-	-	-	-	3	2	-	-	2	2
Andere Mängel .....	41	1	6	53	16	35	-	6	36	26
innerorts .....	23	-	4	24	5	18	-	4	17	7
außerorts .....	18	1	2	29	11	17	-	2	19	19
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	52	1	23	31	-	62	2	25	46	1
innerorts .....	48	-	22	28	-	42	2	14	33	1
außerorts .....	4	1	1	3	-	20	-	11	13	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	4	-	3	2	-	4	-	-	4	1
innerorts .....	3	-	2	2	-	3	-	-	3	1
außerorts .....	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	7	-	3	5	-	9	-	4	6	-
innerorts .....	5	-	2	4	-	8	-	4	5	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - Januar 2016										
Januar - Januar 2015										
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn: an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	119	3	47	82	1	132	2	47	104	-
innerorts .....	115	3	43	80	1	129	1	46	102	-
außerorts .....	4	-	4	2	-	3	1	1	2	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	8	-	3	6	-	10	-	4	6	-
innerorts .....	8	-	3	6	-	10	-	4	6	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	60	1	28	35	-	80	3	39	48	1
innerorts .....	56	1	26	33	-	76	2	36	48	-
außerorts .....	4	-	2	2	-	4	1	3	-	1
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	116	1	47	80	-	135	2	42	101	-
innerorts .....	115	1	46	79	-	134	2	42	100	-
außerorts .....	1	-	1	1	-	1	-	-	1	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	558	22	227	363	3	575	26	222	404	3
innerorts .....	532	15	213	355	3	537	16	209	381	2
außerorts .....	26	7	14	8	-	38	10	13	23	1
durch sonstiges falsches Verhalten .....	72	5	22	56	1	61	4	17	50	1
innerorts .....	65	2	19	53	1	51	3	15	41	-
außerorts .....	7	3	3	3	-	10	1	2	9	1
Nichtbenutzen des Gehweges .....	24	1	7	17	-	16	-	6	13	1
innerorts .....	21	-	6	16	-	14	-	4	12	1
außerorts .....	3	1	1	1	-	2	-	2	1	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	6	1	3	3	-	9	1	3	10	-
innerorts .....	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	5	1	1	3	-	9	1	3	10	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	9	-	2	8	-	1	-	1	-	-
innerorts .....	9	-	2	8	-	1	-	1	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderere Fehler der Fußgänger .....	107	9	24	89	3	113	3	29	92	3
innerorts .....	95	5	21	78	2	99	2	24	82	2
außerorts .....	12	4	3	11	1	14	1	5	10	1
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....	11	-	5	9	2	10	-	3	11	3
innerorts .....	3	-	-	3	-	3	-	2	4	3
außerorts .....	8	-	5	6	2	7	-	1	7	-
Anderere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	7	-	-	7	3	6	-	3	4	2
innerorts .....	4	-	-	4	-	4	-	1	3	1
außerorts .....	3	-	-	3	3	2	-	2	1	1
Schnee, Eis .....	2 371	22	538	2 518	1 614	2 099	23	494	2 343	1 319
innerorts .....	905	1	177	903	526	665	1	130	690	330
außerorts .....	1 466	21	361	1 615	1 088	1 434	22	364	1 653	989
Regen .....	439	11	118	448	253	480	3	119	548	230
innerorts .....	209	2	49	201	56	259	1	47	280	69
außerorts .....	230	9	69	247	197	221	2	72	268	161
Anderere Einflüsse .....	24	-	7	19	2	27	-	13	18	11
innerorts .....	9	-	4	6	-	14	-	6	9	8
außerorts .....	15	-	3	13	2	13	-	7	9	3
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	16	-	5	14	11	15	-	3	15	11
innerorts .....	6	-	2	5	1	8	-	-	8	3
außerorts .....	10	-	3	9	10	7	-	3	7	8
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anderere Zustand der Straße .....	25	1	3	23	15	35	1	15	30	10
innerorts .....	14	1	2	11	1	22	-	6	19	1
außerorts .....	11	-	1	12	14	13	1	9	11	9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	5	-	1	6	2	4	-	-	6	-
innerorts .....	4	-	1	5	2	3	-	-	4	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	Januar - Januar 2016				Januar - Januar 2015					
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	5	-	2	4	1	20	3	9	14	-
innerorts .....	3	-	-	3	1	18	3	8	12	-
außerorts .....	2	-	2	1	-	2	-	1	2	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	57	4	30	78	20	42	-	22	59	26
innerorts .....	12	-	3	13	6	10	-	1	12	8
außerorts .....	45	4	27	65	14	32	-	21	47	18
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	50	-	17	60	19	111	2	29	113	27
innerorts .....	30	-	8	25	5	84	1	22	74	4
außerorts .....	20	-	9	35	14	27	1	7	39	23
blendende Sonne .....	252	1	55	301	64	141	2	32	154	23
innerorts .....	175	1	43	177	43	99	-	20	96	12
außerorts .....	77	-	12	124	21	42	2	12	58	11
Seitenwind .....	21	-	10	27	5	81	3	32	69	10
innerorts .....	2	-	3	2	-	19	-	4	16	-
außerorts .....	19	-	7	25	5	62	3	28	53	10
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	37	-	7	37	11	53	1	13	58	16
innerorts .....	11	-	-	11	3	22	-	4	24	5
außerorts .....	26	-	7	26	8	31	1	9	34	11
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	4	-	2	2	3	1	1	-	-	3
innerorts .....	3	-	2	1	3	-	-	-	-	2
außerorts .....	1	-	-	1	-	1	1	-	-	1
Wild auf der Fahrbahn .....	118	-	20	104	18	149	-	28	149	29
innerorts .....	4	-	-	4	5	11	-	1	11	5
außerorts .....	114	-	20	100	13	138	-	27	138	24
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	38	-	6	43	5	54	-	8	50	5
innerorts .....	21	-	4	22	2	33	-	6	30	4
außerorts .....	17	-	2	21	3	21	-	2	20	1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	39	-	10	47	43	39	3	10	43	48
innerorts .....	20	-	5	18	13	13	-	5	11	10
außerorts .....	19	-	5	29	30	26	3	5	32	38
Sonstige Ursachen .....	500	4	114	519	175	594	9	129	623	187
innerorts .....	331	3	68	330	111	412	3	69	400	130
außerorts .....	169	1	46	189	64	182	6	60	223	57

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.