

Verkehr

Seeschifffahrt



April 2016

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 1. September 2016
Artikelnummer: 2080500161044

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (611) / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoreumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 794	2 418	2 557	139	5,8	10 324	8 952	- 1 373	-13,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 039	2 158	3 212	1 054	48,9	12 826	10 303	- 2 523	-19,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 459	2 578	2 494	- 84	-3,2	9 171	9 260	89	1,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 746	1 536	1 488	- 48	-3,1	6 981	5 949	- 1 032	-14,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	261	259	232	- 28	-10,7	1 274	1 010	- 264	-20,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 722	1 818	2 012	194	10,7	6 503	7 343	841	12,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 193	1 765	1 563	- 202	-11,5	5 384	6 483	1 099	20,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 202	2 136	1 928	- 208	-9,7	9 074	8 247	- 827	-9,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	543	417	391	- 26	-6,2	2 089	1 573	- 516	-24,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 506	1 041	1 057	15	1,5	5 860	3 964	- 1 896	-32,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 411	1 042	815	- 227	-21,8	5 167	3 760	- 1 407	-27,2
12 Fahrzeuge.....	977	884	891	7	0,8	3 732	3 219	- 513	-13,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	310	219	179	- 40	-18,1	1 513	830	- 683	-45,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	544	382	484	101	26,5	2 008	1 702	- 305	-15,2
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	560,0	1	0	- 1	-66,5
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	18	13	10	- 3	-23,2	63	36	- 27	-42,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	11	2	2	- 1	-23,1	46	8	- 38	-82,0
18 Sammelgut.....	104	118	116	- 2	-1,6	460	433	- 27	-5,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 744	6 616	6 883	267	4,0	18 560	25 594	7 034	37,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	0	0	20,0	-	0	0	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 345	4 605	4 513	- 92	-2,0	17 268	17 453	185	1,1
Insgesamt ...	25 583	25 401	26 311	911	3,6	101 034	98 665	- 2 369	-2,3
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 214	1 146	1 167	22	1,9	4 718	4 450	- 267	-5,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 037	2 122	3 180	1 058	49,8	12 652	10 203	- 2 448	-19,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 288	2 389	2 338	- 51	-2,1	8 364	8 401	38	0,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	761	760	724	- 36	-4,7	3 202	2 948	- 254	-7,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	169	185	154	- 31	-16,5	865	731	- 134	-15,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	912	821	881	59	7,2	3 633	3 450	- 183	-5,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	858	1 395	1 278	- 117	-8,4	3 682	5 147	1 465	39,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	828	860	765	- 95	-11,1	3 492	3 384	- 107	-3,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	211	152	137	- 15	-9,7	874	627	- 247	-28,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	485	466	415	- 52	-11,1	2 094	1 781	- 313	-14,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	609	502	378	- 124	-24,7	2 273	1 829	- 444	-19,5
12 Fahrzeuge.....	308	280	265	- 15	-5,5	1 174	1 009	- 165	-14,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	164	132	109	- 23	-17,3	884	527	- 358	-40,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	305	219	263	44	20,0	952	937	- 15	-1,6
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	560,0	0	0	0	-10,4
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	9	3	4	1	18,5	35	12	- 23	-65,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	8	1	1	0	-23,3	28	3	- 26	-90,2
18 Sammelgut.....	55	55	55	0	-0,7	232	203	- 29	-12,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 232	3 092	3 215	124	4,0	8 797	11 956	3 159	35,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	0	0	20,0	-	0	0	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 141	2 302	2 228	- 74	-3,2	8 658	8 756	99	1,1
Zusammen ...	14 451	14 580	15 327	748	5,1	57 948	57 599	- 350	-0,6
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 580	1 272	1 389	118	9,2	5 607	4 501	- 1 106	-19,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2	35	31	- 4	-10,8	174	99	- 75	-43,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	170	189	157	- 33	-17,2	807	859	51	6,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	986	777	765	- 12	-1,5	3 779	3 001	- 779	-20,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	92	75	77	3	3,9	409	278	- 131	-32,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	810	997	1 132	135	13,5	2 870	3 893	1 023	35,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	336	370	285	- 85	-23,0	1 702	1 337	- 366	-21,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 374	1 276	1 164	- 113	-8,8	5 582	4 862	- 720	-12,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	332	265	254	- 11	-4,3	1 215	947	- 268	-22,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 021	575	642	67	11,6	3 767	2 183	- 1 584	-42,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	803	540	437	- 103	-19,1	2 894	1 931	- 962	-33,3
12 Fahrzeuge.....	669	603	626	23	3,7	2 559	2 211	- 348	-13,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	146	87	70	- 17	-19,3	628	303	- 325	-51,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	239	163	221	58	35,4	1 056	765	- 291	-27,5
15 Post, Pakete.....	0	-	-	-	-	1	0	- 1	-97,6
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	9	10	6	- 4	-36,9	28	24	- 4	-14,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	2	1	0	-23,0	18	6	- 12	-68,9
18 Sammelgut.....	49	63	61	- 1	-2,3	228	230	1	0,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 512	3 524	3 667	143	4,1	9 763	13 638	3 875	39,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 204	2 302	2 284	- 18	-0,8	8 610	8 697	87	1,0
Zusammen ...	11 132	10 821	10 984	163	1,5	43 086	41 067	- 2 020	-4,7

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2015	2016	2016	Januar bis April	
	April	März	April	2015	2016
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	10,9	9,5	9,7	10,2	9,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,9	8,5	12,2	12,7	10,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,6	10,1	9,5	9,1	9,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	6,8	6,0	5,7	6,9	6,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	1,0	0,9	1,3	1,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,7	7,2	7,6	6,4	7,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4,7	6,9	5,9	5,3	6,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	8,6	8,4	7,3	9,0	8,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,1	1,6	1,5	2,1	1,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,9	4,1	4,0	5,8	4,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,5	4,1	3,1	5,1	3,8
12 Fahrzeuge.....	3,8	3,5	3,4	3,7	3,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,2	0,9	0,7	1,5	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,1	1,5	1,8	2,0	1,7
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,4	0,5	0,4	0,5	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,5	26,0	26,2	18,4	25,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	0,0	-	0,0
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,7	4,5	4,4	4,7	4,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,9	8,4	12,1	12,5	10,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,9	9,4	8,9	8,3	8,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,0	3,0	2,8	3,2	3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,7	0,7	0,6	0,9	0,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,6	3,2	3,3	3,6	3,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3,4	5,5	4,9	3,6	5,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,2	3,4	2,9	3,5	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	0,6	0,5	0,9	0,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,9	1,8	1,6	2,1	1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,4	2,0	1,4	2,2	1,9
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,1	1,0	1,2	1,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,6	0,5	0,4	0,9	0,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,2	0,9	1,0	0,9	0,9
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,7	12,2	12,2	8,7	12,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	0,0	-	0,0
Zusammen ...	56,5	57,4	58,3	57,4	58,4
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,2	5,0	5,3	5,5	4,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,7	0,7	0,6	0,8	0,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,9	3,1	2,9	3,7	3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,3	0,3	0,4	0,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,2	3,9	4,3	2,8	3,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1,3	1,5	1,1	1,7	1,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,4	5,0	4,4	5,5	4,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,0	1,0	1,2	1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,0	2,3	2,4	3,7	2,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,1	2,1	1,7	2,9	2,0
12 Fahrzeuge.....	2,6	2,4	2,4	2,5	2,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,6	0,3	0,3	0,6	0,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	0,6	0,8	1,0	0,8
15 Post, Pakete.....	0,0	-	-	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,8	13,9	13,9	9,7	13,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	43,5	42,6	41,7	42,6	41,6

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt April 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	26 311	2 557	3 212	2 494	1 488	232	2 012	1 563
	Übersicht							
Deutschland	744	88	9	37	94	1	7	122
davon:								
Binnenland	4	4	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	184	5	9	2	21	1	7	29
Bremen	7	-	-	-	-	-	-	2
Bremerhaven	177	5	9	2	21	1	7	27
Hamburg	124	9	-	-	11	-	-	38
Mecklenburg-Vorpommern	76	17	-	-	17	-	-	18
Niedersachsen	216	-	-	30	22	-	-	18
Schleswig-Holstein	139	53	-	5	24	0	-	20
Ausland	25 568	2 469	3 203	2 457	1 394	231	2 005	1 441
	Gliederung							
Afrika	1 348	433	0	483	62	2	39	4
Nordafrika.....	391	170	0	2	38	1	22	1
dar.: Ägypten.....	191	111	-	2	7	1	14	0
dar.: Marokko.....	159	32	0	0	30	0	8	0
Übrige afrikanische Länder.....	957	263	-	481	24	1	17	3
dar.: Südafrika.....	433	5	-	284	8	1	6	3
dar.: Guinea.....	197	-	-	197	-	-	-	-
Amerika	3 226	335	253	180	327	13	207	59
Mittelamerika und Antillen.....	408	26	-	13	47	1	41	1
dar.: Mexiko.....	180	0	-	1	5	0	19	0
dar.: Panama.....	123	8	-	0	8	0	11	1
Nordamerika.....	1 743	188	253	4	67	7	61	55
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 445	168	245	2	42	3	42	54
dar.: Kanada.....	298	20	8	2	25	4	19	1
Südamerika.....	1 075	121	0	164	212	5	105	3
dar.: Brasilien.....	650	34	0	157	145	1	29	1
dar.: Chile.....	91	7	-	2	13	1	19	1
Asien	5 398	868	1	106	425	160	811	22
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 084	519	0	10	86	8	120	10
dar.: Saudi-Arabien.....	477	328	-	2	24	2	49	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	313	33	0	6	33	5	60	10
Übrige asiatische Länder.....	4 314	349	0	96	339	152	691	12
dar.: China.....	1 945	107	0	61	109	75	326	3
dar.: Singapur.....	471	25	0	4	58	15	84	1
dar.: Republik Korea.....	318	2	-	5	16	5	49	1
dar.: Malaysia.....	318	99	0	5	55	9	40	4
dar.: Indien.....	307	21	-	7	14	12	44	2
Europa	13 582	725	2 777	1 681	527	54	917	1 303
Europäische Union.....	8 469	478	957	766	423	38	778	615
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 544	43	397	299	28	1	29	21
dar.: Finnland.....	1 483	27	-	62	28	4	382	55
dar.: Dänemark.....	1 043	52	-	4	96	3	8	84
dar.: Niederlande.....	751	13	248	77	58	1	10	118
dar.: Schweden.....	576	55	-	24	7	1	198	126
dar.: Polen.....	551	21	69	3	50	16	28	52
dar.: Lettland.....	467	30	176	22	21	3	13	71
dar.: Belgien.....	438	49	11	4	31	3	17	41
dar.: Spanien.....	416	51	0	125	22	1	25	7
dar.: Litauen.....	382	7	-	11	20	4	7	3
dar.: Frankreich.....	210	31	-	50	19	0	4	7
dar.: Estland.....	205	39	30	48	3	1	9	0
dar.: Portugal.....	124	49	-	6	7	0	13	-
dar.: Griechenland.....	88	5	-	13	15	1	16	5
dar.: Irland.....	81	4	-	8	8	-	-	24
Übrige Europäische Länder.....	5 114	247	1 820	915	104	16	139	689
dar.: Russische Föderation.....	3 153	71	1 666	8	61	13	112	634
dar.: Norwegen.....	1 488	97	48	903	22	0	10	53
Ozeanien und Polargebiete	206	63	93	0	26	0	12	0
Australien und Neuseeland.....	188	63	93	0	8	0	12	0
dar.: Australien.....	188	63	93	0	8	0	12	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	19	-	-	-	18	-	-	-
Unbekannte Regionen	1 807	45	80	7	27	2	19	53

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt April 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	26 311	1 928	391	1 057	815	891	179	484
	Übersicht							
Deutschland	744	66	9	8	113	78	1	3
davon:								
Binnenland	4	-	-	-	1	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	184	16	1	2	85	3	0	2
Bremen	7	5	-	1	-	-	-	-
Bremerhaven	177	11	1	2	85	3	0	2
Hamburg	124	4	-	0	16	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	76	19	-	3	1	2	-	-
Niedersachsen	216	5	2	2	6	73	0	1
Schleswig-Holstein	139	22	6	1	5	-	0	1
Ausland	25 568	1 862	382	1 048	702	813	179	481
	Gliederung							
Afrika.....	1 348	71	13	27	12	39	2	2
Nordafrika.....	391	48	3	19	5	1	1	0
dar.: Ägypten.....	191	17	2	3	3	1	1	0
dar.: Marokko.....	159	25	1	10	1	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	957	23	10	8	8	38	1	2
dar.: Südafrika.....	433	17	2	7	6	17	1	1
dar.: Guinea.....	197	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 226	295	20	120	55	166	15	125
Mittelamerika und Antillen.....	408	19	3	11	4	16	2	45
dar.: Mexiko.....	180	9	1	9	1	15	1	1
dar.: Panama.....	123	1	-	0	1	0	0	44
Nordamerika.....	1 743	111	10	85	31	137	9	29
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 445	65	7	68	20	116	6	28
dar.: Kanada.....	298	46	3	17	11	21	3	1
Südamerika.....	1 075	166	7	24	21	14	4	51
dar.: Brasilien.....	650	131	4	13	10	7	1	25
dar.: Chile.....	91	6	1	1	4	0	1	26
Asien.....	5 398	646	117	379	247	122	117	85
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 084	63	9	23	19	9	6	3
dar.: Saudi-Arabien.....	477	10	0	2	3	1	1	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	313	43	8	18	13	3	4	2
Übrige asiatische Länder.....	4 314	584	109	357	228	113	111	82
dar.: China.....	1 945	272	71	186	146	46	79	27
dar.: Singapur.....	471	70	6	21	15	15	6	3
dar.: Republik Korea.....	318	60	5	37	16	12	3	2
dar.: Malaysia.....	318	45	10	21	12	4	6	3
dar.: Indien.....	307	78	5	26	11	3	4	13
Europa.....	13 582	809	201	477	363	452	42	263
Europäische Union.....	8 469	625	160	340	308	411	31	151
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 544	147	73	120	96	161	1	60
dar.: Finnland.....	1 483	71	8	29	33	31	3	9
dar.: Dänemark.....	1 043	49	18	14	30	4	6	18
dar.: Niederlande.....	751	84	1	21	81	7	0	1
dar.: Schweden.....	576	31	13	21	7	26	2	9
dar.: Polen.....	551	41	4	26	14	3	5	1
dar.: Lettland.....	467	15	7	8	2	5	2	3
dar.: Belgien.....	438	45	25	24	23	95	1	20
dar.: Spanien.....	416	20	2	27	1	29	9	12
dar.: Litauen.....	382	49	2	22	3	3	2	2
dar.: Frankreich.....	210	37	4	16	5	10	0	0
dar.: Estland.....	205	4	1	1	3	12	1	2
dar.: Portugal.....	124	5	0	2	5	15	0	10
dar.: Griechenland.....	88	8	2	1	1	0	0	1
dar.: Irland.....	81	16	-	-	4	10	-	3
Übrige Europäische Länder.....	5 114	184	41	138	55	41	11	112
dar.: Russische Föderation.....	3 153	109	5	42	43	12	9	11
dar.: Norwegen.....	1 488	60	33	31	3	23	1	60
Ozeanien und Polargebiete.....	206	2	1	3	2	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	188	2	1	3	1	0	0	0
dar.: Australien.....	188	2	1	3	1	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	19	-	-	-	0	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1 807	40	31	41	23	34	2	5

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt April 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	26 311	0	10	2	116	6 883	0
	Übersicht						
Deutschland	744	-	7	1	2	100	-
davon:							
Binnenland	4	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	184	-	-	0	2	0	-
Bremen	7	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	177	-	-	0	2	0	-
Hamburg	124	-	-	-	-	46	-
Mecklenburg-Vorpommern	76	-	-	-	-	1	-
Niedersachsen	216	-	7	0	-	49	-
Schleswig-Holstein	139	-	-	-	-	3	-
Ausland	25 568	0	3	1	114	6 783	0
	Gliederung						
Afrika.....	1 348	-	0	0	3	156	-
Nordafrika.....	391	-	0	0	1	81	-
dar.: Ägypten.....	191	-	-	0	0	30	-
dar.: Marokko.....	159	-	0	0	0	50	-
Übrige afrikanische Länder.....	957	-	-	0	2	75	-
dar.: Südafrika.....	433	-	-	0	1	74	-
dar.: Guinea.....	197	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	3 226	0	0	0	10	1 046	-
Mittelamerika und Antillen.....	408	-	0	0	1	180	-
dar.: Mexiko.....	180	-	0	0	0	119	-
dar.: Panama.....	123	-	-	-	0	48	-
Nordamerika.....	1 743	0	0	0	3	694	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 445	-	0	0	2	579	-
dar.: Kanada.....	298	0	0	0	2	115	-
Südamerika.....	1 075	-	-	0	6	172	-
dar.: Brasilien.....	650	-	-	0	2	89	-
dar.: Chile.....	91	-	-	0	1	9	-
Asien.....	5 398	0	0	0	40	1 252	0
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	1 084	-	0	0	4	197	-
dar.: Saudi-Arabien.....	477	-	0	0	1	54	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	313	-	-	0	2	76	-
Übrige asiatische Länder.....	4 314	0	0	0	36	1 056	0
dar.: China.....	1 945	0	0	0	19	419	0
dar.: Singapur.....	471	-	-	0	2	147	-
dar.: Republik Korea.....	318	-	-	-	3	105	-
dar.: Malaysia.....	318	-	0	0	3	1	-
dar.: Indien.....	307	-	-	-	6	62	-
Europa.....	13 582	0	2	0	54	2 934	-
Europäische Union.....	8 469	0	2	0	34	2 352	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 544	-	-	0	2	67	-
dar.: Finnland.....	1 483	-	-	0	6	737	-
dar.: Dänemark.....	1 043	-	2	0	7	650	-
dar.: Niederlande.....	751	-	-	0	0	34	-
dar.: Schweden.....	576	-	-	0	3	55	-
dar.: Polen.....	551	0	0	0	4	214	-
dar.: Lettland.....	467	-	-	0	4	86	-
dar.: Belgien.....	438	-	-	0	2	50	-
dar.: Spanien.....	416	-	-	0	0	85	-
dar.: Litauen.....	382	-	0	0	4	242	-
dar.: Frankreich.....	210	-	-	0	0	25	-
dar.: Estland.....	205	-	-	-	1	50	-
dar.: Portugal.....	124	-	-	-	0	12	-
dar.: Griechenland.....	88	-	-	-	2	19	-
dar.: Irland.....	81	-	-	-	-	4	-
Übrige Europäische Länder.....	5 114	-	0	0	19	582	-
dar.: Russische Föderation.....	3 153	-	0	0	15	344	-
dar.: Norwegen.....	1 488	-	-	0	4	139	-
Ozeanien und Polargebiete.....	206	-	-	0	0	4	-
Australien und Neuseeland.....	188	-	-	0	0	4	-
dar.: Australien.....	188	-	-	0	0	4	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	19	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	1 807	-	1	0	8	1 391	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang April 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	15 327	1 167	3 180	2 338	724	154	881	1 278
	Übersicht							
Deutschland	367	36	9	19	45	0	3	55
davon:								
Binnenland	4	4	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	72	4	9	1	5	0	3	2
Bremen	0	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	71	4	9	1	5	0	3	2
Hamburg	85	-	-	-	11	-	-	35
Mecklenburg-Vorpommern	37	3	-	-	16	-	-	10
Niedersachsen	112	-	-	16	9	-	-	5
Schleswig-Holstein	57	26	-	2	5	0	-	4
Ausland	14 960	1 131	3 172	2 319	679	154	878	1 222
	Gliederung							
Afrika	619	22	-	481	14	1	8	1
Nordafrika.....	62	9	-	0	3	1	1	0
dar.: Ägypten.....	37	9	-	0	1	1	0	0
dar.: Marokko.....	19	0	-	-	2	0	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	557	13	-	481	11	0	7	1
dar.: Südafrika.....	337	2	-	284	4	0	3	1
dar.: Guinea.....	197	-	-	197	-	-	-	-
Amerika	1 651	287	245	174	239	2	69	55
Mittelamerika und Antillen.....	190	25	-	11	33	0	1	1
dar.: Panama.....	90	8	-	0	6	0	0	1
dar.: Mexiko.....	33	0	-	-	1	0	0	-
Nordamerika.....	786	150	245	2	14	0	26	55
dar.: Vereinigte Staaten.....	672	131	245	1	6	0	13	54
dar.: Kanada.....	114	19	-	2	8	0	13	1
Südamerika.....	675	111	0	160	192	2	42	0
dar.: Brasilien.....	432	32	0	156	141	1	14	0
dar.: Ecuador.....	66	46	-	-	3	-	0	-
Asien	2 147	203	0	34	163	135	40	5
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	95	8	-	1	4	1	0	0
dar.: Saudi-Arabien.....	35	4	-	0	2	0	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	30	1	-	0	0	1	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 052	194	0	34	159	134	40	5
dar.: China.....	1 027	27	0	19	54	67	22	1
dar.: Indonesien.....	192	43	-	-	26	-	-	-
dar.: Republik Korea.....	177	1	-	1	3	4	3	0
dar.: Malaysia.....	158	49	0	2	33	7	4	2
dar.: Indien.....	119	19	-	5	10	11	1	1
Europa	9 412	531	2 754	1 630	226	16	747	1 124
Europäische Union.....	5 134	349	934	723	185	14	639	438
dar.: Finnland.....	973	20	-	50	3	1	348	52
dar.: Vereinigtes Königreich.....	883	19	397	292	10	0	4	3
dar.: Niederlande.....	507	9	235	77	43	1	8	60
dar.: Dänemark.....	475	45	-	2	34	0	2	46
dar.: Schweden.....	458	41	-	24	1	0	194	119
dar.: Lettland.....	396	26	176	21	15	1	12	71
dar.: Polen.....	369	11	69	1	32	6	21	51
dar.: Spanien.....	273	45	0	122	10	1	22	0
dar.: Litauen.....	223	2	-	8	13	2	7	2
dar.: Belgien.....	157	44	-	1	3	1	1	1
dar.: Estland.....	152	38	30	47	1	0	9	0
dar.: Portugal.....	76	35	-	6	4	0	11	-
dar.: Frankreich.....	72	9	-	47	5	-	0	5
dar.: Italien.....	44	1	27	8	3	0	0	0
dar.: Irland.....	38	-	-	8	-	-	-	22
Übrige Europäische Länder.....	4 278	182	1 820	907	42	2	108	686
dar.: Russische Föderation.....	2 785	48	1 666	4	12	1	103	633
dar.: Norwegen.....	1 236	56	48	899	15	-	5	53
Ozeanien und Polargebiete	177	62	93	-	22	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	159	62	93	-	4	-	0	-
dar.: Australien.....	159	62	93	-	4	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	-	-	-	18	-	-	-
Unbekannte Regionen	954	26	80	0	15	0	14	36

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang April 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	15 327	765	137	415	378	265	109	263
	Übersicht							
Deutschland	367	32	4	6	53	37	0	2
davon:								
Binnenland	4	-	-	-	1	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	72	9	1	2	35	0	0	2
Bremen	0	-	-	0	-	-	-	-
Bremerhaven	71	9	1	1	35	0	0	2
Hamburg	85	-	-	0	14	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	37	5	-	2	1	-	-	-
Niedersachsen	112	3	1	2	3	37	0	0
Schleswig-Holstein	57	16	3	0	0	-	0	0
Ausland	14 960	732	133	409	325	228	109	261
	Gliederung							
Afrika	619	16	2	3	1	10	1	0
Nordafrika.....	62	14	2	2	0	-	0	0
dar.: Ägypten.....	37	8	2	1	0	-	0	0
dar.: Marokko.....	19	0	1	0	0	-	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	557	2	0	2	1	10	1	0
dar.: Südafrika.....	337	2	0	2	1	10	1	-
dar.: Guinea.....	197	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	1 651	21	6	17	15	46	4	97
Mittelamerika und Antillen.....	190	2	2	1	1	8	1	44
dar.: Panama.....	90	0	-	0	0	0	0	44
dar.: Mexiko.....	33	0	0	0	0	8	0	0
Nordamerika.....	786	11	2	8	9	35	3	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	672	7	1	3	5	31	1	2
dar.: Kanada.....	114	4	1	5	3	4	2	1
Südamerika.....	675	9	2	8	5	3	1	50
dar.: Brasilien.....	432	4	1	4	3	2	0	24
dar.: Ecuador.....	66	0	-	0	0	-	0	-
Asien	2 147	309	99	229	178	63	93	9
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	95	14	2	5	3	0	1	1
dar.: Saudi-Arabien.....	35	4	0	1	0	0	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	30	7	1	3	3	0	1	0
Übrige asiatische Länder.....	2 052	295	98	225	175	63	92	9
dar.: China.....	1 027	152	68	124	125	27	68	3
dar.: Indonesien.....	192	0	-	-	-	-	0	-
dar.: Republik Korea.....	177	50	4	25	11	11	2	0
dar.: Malaysia.....	158	22	8	13	8	2	5	0
dar.: Indien.....	119	21	4	15	6	3	4	0
Europa	9 412	372	22	145	110	101	10	151
Europäische Union.....	5 134	275	15	100	96	95	9	92
dar.: Finnland.....	973	33	1	20	25	12	1	1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	883	67	1	7	27	17	1	28
dar.: Niederlande.....	507	47	1	5	1	3	0	0
dar.: Dänemark.....	475	8	2	3	26	2	1	17
dar.: Schweden.....	458	15	0	16	1	5	0	5
dar.: Lettland.....	396	10	0	6	0	1	1	3
dar.: Polen.....	369	20	1	8	10	1	3	0
dar.: Spanien.....	273	4	2	8	1	22	0	12
dar.: Litauen.....	223	36	1	20	1	1	1	2
dar.: Belgien.....	157	31	6	5	0	21	0	17
dar.: Estland.....	152	1	0	0	0	0	0	1
dar.: Portugal.....	76	0	0	0	3	10	0	0
dar.: Frankreich.....	72	0	0	1	0	0	0	0
dar.: Italien.....	44	0	0	1	0	0	0	0
dar.: Irland.....	38	-	-	-	-	1	-	3
Übrige Europäische Länder.....	4 278	97	7	46	14	6	2	59
dar.: Russische Föderation.....	2 785	70	0	29	10	2	1	10
dar.: Norwegen.....	1 236	26	4	13	1	3	0	48
Ozeanien und Polargebiete	177	0	-	0	0	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	159	0	-	0	0	0	0	0
dar.: Australien.....	159	0	-	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	954	15	4	14	21	8	1	3

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang April 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	15 327	0	4	1	55	3 215	0
	Übersicht						
Deutschland	367	-	3	0	1	61	-
davon:							
Binnenland	4	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	72	-	-	0	1	0	-
Bremen	0	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	71	-	-	0	1	0	-
Hamburg	85	-	-	-	-	26	-
Mecklenburg-Vorpommern	37	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	112	-	3	0	-	34	-
Schleswig-Holstein	57	-	-	-	-	1	-
Ausland	14 960	0	1	0	54	3 155	0
	Gliederung						
Afrika	619	-	-	0	1	58	-
Nordafrika.....	62	-	-	0	0	29	-
dar.: Ägypten.....	37	-	-	0	0	14	-
dar.: Marokko.....	19	-	-	0	0	15	-
Übrige afrikanische Länder.....	557	-	-	0	1	29	-
dar.: Südafrika.....	337	-	-	0	1	28	-
dar.: Guinea.....	197	-	-	-	-	-	-
Amerika	1 651	0	0	0	3	372	-
Mittelamerika und Antillen.....	190	-	-	0	0	61	-
dar.: Panama.....	90	-	-	-	0	31	-
dar.: Mexiko.....	33	-	-	0	0	23	-
Nordamerika.....	786	0	0	0	1	221	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	672	-	0	0	1	171	-
dar.: Kanada.....	114	0	-	0	1	50	-
Südamerika.....	675	-	-	0	1	90	-
dar.: Brasilien.....	432	-	-	0	1	49	-
dar.: Ecuador.....	66	-	-	-	0	16	-
Asien	2 147	0	0	0	26	558	0
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	95	-	0	0	1	54	-
dar.: Saudi-Arabien.....	35	-	0	0	0	22	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	30	-	-	0	1	14	-
Übrige asiatische Länder.....	2 052	0	0	0	26	504	0
dar.: China.....	1 027	0	0	0	14	256	0
dar.: Indonesien.....	192	-	-	-	-	124	-
dar.: Republik Korea.....	177	-	-	-	2	58	-
dar.: Malaysia.....	158	-	-	0	2	1	-
dar.: Indien.....	119	-	-	-	4	16	-
Europa	9 412	0	0	0	20	1 453	-
Europäische Union.....	5 134	0	0	0	14	1 158	-
dar.: Finnland.....	973	-	-	0	2	404	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	883	-	-	0	1	11	-
dar.: Niederlande.....	507	-	-	0	0	18	-
dar.: Dänemark.....	475	-	0	0	4	283	-
dar.: Schweden.....	458	-	-	0	1	37	-
dar.: Lettland.....	396	-	-	0	1	53	-
dar.: Polen.....	369	0	0	0	2	133	-
dar.: Spanien.....	273	-	-	0	0	24	-
dar.: Litauen.....	223	-	-	0	1	128	-
dar.: Belgien.....	157	-	-	0	1	26	-
dar.: Estland.....	152	-	-	-	0	23	-
dar.: Portugal.....	76	-	-	-	0	6	-
dar.: Frankreich.....	72	-	-	0	0	4	-
dar.: Italien.....	44	-	-	-	0	2	-
dar.: Irland.....	38	-	-	-	-	4	-
Übrige Europäische Länder.....	4 278	-	0	0	6	295	-
dar.: Russische Föderation.....	2 785	-	0	0	5	191	-
dar.: Norwegen.....	1 236	-	-	0	1	63	-
Ozeanien und Polargebiete	177	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	159	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	159	-	-	0	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	954	-	0	0	3	714	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand April 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	10 984	1 389	31	157	765	77	1 132	285
	Übersicht							
Deutschland	377	52	-	18	49	1	4	66
davon:								
Binnenland	0	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	113	1	-	1	16	1	4	27
Bremen	7	-	-	-	-	-	-	2
Bremerhaven	106	1	-	1	16	1	4	26
Hamburg	39	9	-	-	-	-	-	3
Mecklenburg-Vorpommern	40	14	-	-	1	-	-	8
Niedersachsen	104	-	-	14	14	-	-	13
Schleswig-Holstein	82	27	-	3	18	0	-	15
Ausland	10 608	1 338	31	139	715	77	1 127	219
	Gliederung							
Afrika.....	729	411	0	2	48	1	31	3
Nordafrika.....	330	161	0	2	35	0	21	1
dar.: Ägypten.....	154	102	-	1	6	0	14	0
dar.: Marokko.....	140	31	0	0	29	0	7	0
Übrige afrikanische Länder.....	400	250	-	1	13	1	10	2
dar.: Sudan.....	126	124	-	0	0	0	1	-
dar.: Südafrika.....	96	3	-	0	4	1	3	2
Amerika.....	1 575	49	8	7	88	11	138	4
Mittelamerika und Antillen.....	218	1	-	1	14	1	40	1
dar.: Mexiko.....	147	0	-	1	4	0	19	0
dar.: Panama.....	33	0	-	0	2	0	11	0
Nordamerika.....	958	38	8	1	54	6	35	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	773	36	-	1	37	2	29	0
dar.: Kanada.....	184	1	8	0	17	4	6	0
Südamerika.....	400	10	-	4	20	3	63	3
dar.: Brasilien.....	217	2	-	1	4	1	15	1
dar.: Kolumbien.....	54	1	-	1	7	1	17	0
Asien.....	3 251	665	0	71	262	24	771	17
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	989	510	0	9	82	7	119	10
dar.: Saudi-Arabien.....	442	324	-	2	22	1	49	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	283	32	0	6	32	5	60	10
Übrige asiatische Länder.....	2 262	155	-	62	180	18	652	7
dar.: China.....	918	80	-	41	55	8	304	1
dar.: Singapur.....	355	6	-	3	38	2	79	1
dar.: Indien.....	188	2	-	2	4	1	43	1
dar.: Malaysia.....	160	50	-	3	23	2	36	3
dar.: Japan.....	144	2	-	3	10	0	52	0
Europa.....	4 170	194	24	52	301	38	170	179
Europäische Union.....	3 335	129	24	44	239	24	139	177
dar.: Vereinigtes Königreich.....	661	24	-	7	19	1	25	18
dar.: Dänemark.....	568	7	-	2	62	2	5	38
dar.: Finnland.....	510	7	-	12	25	3	34	3
dar.: Belgien.....	281	5	11	2	28	2	16	40
dar.: Niederlande.....	244	4	13	0	14	0	2	58
dar.: Polen.....	182	10	-	2	18	9	7	1
dar.: Litauen.....	158	5	-	3	7	3	1	0
dar.: Spanien.....	142	6	-	3	12	0	3	7
dar.: Frankreich.....	138	22	-	3	15	0	4	2
dar.: Schweden.....	119	14	-	1	6	1	4	7
dar.: Lettland.....	71	4	-	1	6	2	1	1
dar.: Griechenland.....	55	2	-	5	8	0	16	0
dar.: Estland.....	52	1	-	0	2	1	1	0
dar.: Portugal.....	48	14	-	0	3	-	2	-
dar.: Irland.....	44	4	-	-	8	-	-	2
Übrige Europäische Länder.....	835	65	-	8	62	14	32	3
dar.: Russische Föderation.....	369	23	-	4	48	12	9	2
dar.: Norwegen.....	252	41	-	4	7	0	5	0
Ozeanien und Polargebiete.....	29	0	-	0	5	0	12	0
Australien und Neuseeland.....	29	0	-	0	5	0	12	0
dar.: Australien.....	29	0	-	0	5	0	12	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	853	19	-	7	12	2	5	16

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand April 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	10 984	1 164	254	642	437	626	70	221
	Übersicht							
Deutschland	377	34	5	2	60	41	0	0
davon:								
Binnenland	0	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	113	7	0	1	50	3	0	0
Bremen	7	5	-	0	-	-	-	-
Bremerhaven	106	2	0	1	50	3	0	0
Hamburg	39	4	-	-	2	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	40	13	-	1	-	2	-	-
Niedersachsen	104	2	1	0	3	37	0	0
Schleswig-Holstein	82	7	3	1	5	-	0	0
Ausland	10 608	1 130	249	640	377	585	70	220
	Gliederung							
Afrika.....	729	55	10	24	11	30	1	2
Nordafrika.....	330	34	0	18	4	1	0	0
dar.: Ägypten.....	154	9	0	2	3	1	0	0
dar.: Marokko.....	140	25	0	10	1	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	400	21	10	6	7	29	1	2
dar.: Sudan.....	126	0	0	0	0	-	0	-
dar.: Südafrika.....	96	15	2	6	6	8	0	1
Amerika.....	1 575	274	14	103	41	120	11	28
Mittelamerika und Antillen.....	218	17	2	10	3	8	1	1
dar.: Mexiko.....	147	8	1	8	1	7	0	1
dar.: Panama.....	33	1	-	0	1	0	0	-
Nordamerika.....	958	100	8	77	22	102	6	26
dar.: Vereinigte Staaten.....	773	58	6	65	14	85	5	25
dar.: Kanada.....	184	42	2	12	8	17	2	1
Südamerika.....	400	157	5	16	16	11	3	1
dar.: Brasilien.....	217	127	3	8	7	5	1	1
dar.: Kolumbien.....	54	9	0	2	3	1	1	-
Asien.....	3 251	337	18	150	69	59	24	76
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	989	49	7	18	16	9	5	3
dar.: Saudi-Arabien.....	442	6	0	1	2	1	1	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	283	36	6	15	10	3	3	2
Übrige asiatische Länder.....	2 262	289	11	132	53	50	19	74
dar.: China.....	918	120	2	62	21	19	11	24
dar.: Singapur.....	355	48	3	13	7	12	2	2
dar.: Indien.....	188	57	1	11	4	1	0	13
dar.: Malaysia.....	160	23	2	8	4	2	1	3
dar.: Japan.....	144	6	1	10	2	11	1	1
Europa.....	4 170	438	179	332	253	351	32	112
Europäische Union.....	3 335	351	145	240	212	316	23	59
dar.: Vereinigtes Königreich.....	661	80	72	113	69	144	0	32
dar.: Dänemark.....	568	40	17	11	4	2	5	1
dar.: Finnland.....	510	38	7	9	7	19	2	8
dar.: Belgien.....	281	15	19	19	22	75	0	3
dar.: Niederlande.....	244	37	0	16	80	3	0	1
dar.: Polen.....	182	22	3	18	4	2	2	0
dar.: Litauen.....	158	13	2	2	2	3	1	0
dar.: Spanien.....	142	16	0	20	0	6	9	0
dar.: Frankreich.....	138	36	4	15	5	10	0	0
dar.: Schweden.....	119	16	13	5	7	21	2	4
dar.: Lettland.....	71	5	7	2	2	5	2	0
dar.: Griechenland.....	55	6	0	0	1	0	0	0
dar.: Estland.....	52	3	1	1	2	12	1	0
dar.: Portugal.....	48	5	-	2	2	5	-	10
dar.: Irland.....	44	16	-	-	4	9	-	-
Übrige Europäische Länder.....	835	87	34	92	41	35	9	53
dar.: Russische Föderation.....	369	39	4	13	33	10	8	0
dar.: Norwegen.....	252	35	29	18	2	20	0	12
Ozeanien und Polargebiete.....	29	2	1	3	2	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	29	2	1	3	1	0	0	0
dar.: Australien.....	29	2	1	3	1	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	0	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	853	25	27	27	2	25	2	2

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand April 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	10 984	-	6	1	61	3 667	-
	Übersicht						
Deutschland	377	-	4	0	1	39	-
davon:							
Binnenland	0	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	113	-	-	0	1	-	-
Bremen	7	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	106	-	-	0	1	-	-
Hamburg	39	-	-	-	-	20	-
Mecklenburg-Vorpommern	40	-	-	-	-	1	-
Niedersachsen	104	-	4	0	-	16	-
Schleswig-Holstein	82	-	-	-	-	2	-
Ausland	10 608	-	2	1	60	3 629	-
	Gliederung						
Afrika.....	729	-	0	0	2	99	-
Nordafrika.....	330	-	0	0	1	52	-
dar.: Ägypten.....	154	-	-	0	0	16	-
dar.: Marokko.....	140	-	0	0	0	35	-
Übrige afrikanische Länder.....	400	-	-	-	1	46	-
dar.: Sudan.....	126	-	-	-	0	-	-
dar.: Südafrika.....	96	-	-	-	0	46	-
Amerika.....	1 575	-	0	0	7	674	-
Mittelamerika und Antillen.....	218	-	0	0	1	119	-
dar.: Mexiko.....	147	-	0	-	0	96	-
dar.: Panama.....	33	-	-	-	0	18	-
Nordamerika.....	958	-	0	0	2	474	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	773	-	-	0	1	408	-
dar.: Kanada.....	184	-	0	-	1	65	-
Südamerika.....	400	-	-	0	5	82	-
dar.: Brasilien.....	217	-	-	-	1	40	-
dar.: Kolumbien.....	54	-	-	0	2	11	-
Asien.....	3 251	-	0	0	13	695	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	989	-	-	0	3	143	-
dar.: Saudi-Arabien.....	442	-	-	0	1	32	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	283	-	-	0	1	62	-
Übrige asiatische Länder.....	2 262	-	0	0	10	551	-
dar.: China.....	918	-	0	0	5	164	-
dar.: Singapur.....	355	-	-	0	1	139	-
dar.: Indien.....	188	-	-	-	2	46	-
dar.: Malaysia.....	160	-	0	0	1	0	-
dar.: Japan.....	144	-	-	0	0	45	-
Europa.....	4 170	-	2	0	33	1 481	-
Europäische Union.....	3 335	-	2	0	20	1 194	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	661	-	-	0	0	57	-
dar.: Dänemark.....	568	-	2	0	3	367	-
dar.: Finnland.....	510	-	-	0	4	333	-
dar.: Belgien.....	281	-	-	-	1	24	-
dar.: Niederlande.....	244	-	-	0	0	16	-
dar.: Polen.....	182	-	-	0	3	82	-
dar.: Litauen.....	158	-	0	-	3	114	-
dar.: Spanien.....	142	-	-	0	0	61	-
dar.: Frankreich.....	138	-	-	-	0	21	-
dar.: Schweden.....	119	-	-	0	2	19	-
dar.: Lettland.....	71	-	-	0	2	32	-
dar.: Griechenland.....	55	-	-	-	1	16	-
dar.: Estland.....	52	-	-	-	1	27	-
dar.: Portugal.....	48	-	-	-	-	6	-
dar.: Irland.....	44	-	-	-	-	0	-
Übrige Europäische Länder.....	835	-	-	0	13	287	-
dar.: Russische Föderation.....	369	-	-	0	10	154	-
dar.: Norwegen.....	252	-	-	-	3	76	-
Ozeanien und Polargebiete.....	29	-	-	0	0	4	-
Australien und Neuseeland.....	29	-	-	0	0	4	-
dar.: Australien.....	29	-	-	0	0	4	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	853	-	0	0	4	677	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	25 583	25 401	26 311	911	3,6	101 034	98 665	- 2 369	- 2,3
	Übersicht								
Deutschland	627	818	744	- 75	- 9,1	2 474	2 825	351	14,2
davon:									
Binnenland	6	-	4	4	-	17	16	- 1	- 6,9
Bremen/Bremerhaven	243	287	184	- 103	- 35,8	781	864	82	10,5
Bremen	18	4	7	3	71,5	40	62	22	54,4
Bremerhaven	225	283	177	- 106	- 37,4	741	802	60	8,2
Hamburg	78	138	124	- 14	- 10,0	450	574	124	27,7
Mecklenburg-Vorpommern	42	54	76	22	41,2	234	198	- 36	- 15,5
Niedersachsen	170	240	216	- 25	- 10,2	632	735	103	16,2
Schleswig-Holstein	87	99	139	40	40,8	360	439	79	22,0
Ausland	24 956	24 583	25 568	985	4,0	98 561	95 840	- 2 720	- 2,8
	Gliederung								
Afrika.....	1 773	1 222	1 348	126	10,3	6 592	5 003	- 1 589	- 24,1
Nordafrika.....	719	275	391	116	42,3	2 359	1 356	- 1 003	- 42,5
dar.: Ägypten.....	122	113	191	79	69,9	589	581	- 8	- 1,3
dar.: Marokko.....	339	151	159	9	5,9	883	536	- 347	- 39,3
Übrige afrikanische Länder.....	1 054	947	957	10	1,0	4 233	3 647	- 586	- 13,8
dar.: Südafrika.....	231	373	433	60	16,1	1 446	1 233	- 213	- 14,7
dar.: Guinea.....	225	258	197	- 61	- 23,7	937	938	1	0,1
Amerika.....	3 801	3 833	3 226	- 607	- 15,8	13 567	13 214	- 352	- 2,6
Mittelamerika und Antillen.....	401	428	408	- 20	- 4,6	1 586	1 568	- 18	- 1,1
dar.: Mexiko.....	210	187	180	- 7	- 3,7	807	697	- 110	- 13,7
dar.: Panama.....	119	82	123	41	50,7	411	402	- 9	- 2,1
Nordamerika.....	1 591	1 823	1 743	- 80	- 4,4	6 479	6 683	204	3,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 128	1 173	1 445	272	23,2	4 909	4 941	32	0,7
dar.: Kanada.....	464	650	298	- 353	- 54,2	1 569	1 740	171	10,9
Südamerika.....	1 808	1 581	1 075	- 507	- 32,0	5 502	4 963	- 539	- 9,8
dar.: Brasilien.....	1 089	799	650	- 150	- 18,7	3 481	2 898	- 583	- 16,7
dar.: Chile.....	49	53	91	38	71,5	270	308	39	14,3
Asien.....	5 331	5 313	5 398	85	1,6	21 490	20 456	- 1 034	- 4,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 330	1 195	1 084	- 111	- 9,3	4 707	4 140	- 567	- 12,0
dar.: Saudi-Arabien.....	522	513	477	- 37	- 7,2	1 978	1 502	- 476	- 24,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	388	301	313	12	4,0	1 201	1 103	- 98	- 8,2
Übrige asiatische Länder.....	4 002	4 118	4 314	196	4,8	16 783	16 316	- 467	- 2,8
dar.: China.....	1 603	1 654	1 945	291	17,6	7 241	7 315	74	1,0
dar.: Singapur.....	493	548	471	- 77	- 14,0	2 208	1 881	- 327	- 14,8
dar.: Republik Korea.....	392	362	318	- 44	- 12,2	1 573	1 262	- 311	- 19,8
dar.: Malaysia.....	367	286	318	32	11,0	1 372	1 147	- 225	- 16,4
dar.: Indien.....	299	324	307	- 17	- 5,3	1 169	1 114	- 56	- 4,8
Europa.....	12 161	12 427	13 582	1 155	9,3	49 420	49 634	214	0,4
Europäische Union.....	8 155	8 094	8 469	375	4,6	32 435	31 828	- 607	- 1,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 321	1 342	1 544	202	15,1	5 774	5 550	- 224	- 3,9
dar.: Finnland.....	1 446	1 436	1 483	47	3,3	5 492	5 687	196	3,6
dar.: Dänemark.....	1 015	1 078	1 043	- 36	- 3,3	3 886	4 098	213	5,5
dar.: Niederlande.....	702	647	751	104	16,1	3 220	2 586	- 634	- 19,7
dar.: Schweden.....	377	448	576	129	28,8	1 744	2 120	376	21,5
dar.: Polen.....	582	522	551	30	5,7	2 237	1 983	- 254	- 11,4
dar.: Lettland.....	552	663	467	- 196	- 29,6	2 447	2 283	- 164	- 6,7
dar.: Belgien.....	381	468	438	- 30	- 6,4	1 341	1 682	341	25,4
dar.: Spanien.....	375	339	416	77	22,8	1 155	1 342	187	16,2
dar.: Litauen.....	390	437	382	- 55	- 12,6	1 516	1 561	45	2,9
dar.: Frankreich.....	252	167	210	43	25,9	1 038	738	- 300	- 28,9
dar.: Estland.....	296	183	205	22	11,8	931	687	- 244	- 26,2
dar.: Portugal.....	177	72	124	52	71,3	456	375	- 80	- 17,6
dar.: Griechenland.....	57	97	88	- 9	- 9,6	275	372	98	35,6
dar.: Irland.....	90	57	81	24	41,6	269	248	- 21	- 7,8
Übrige Europäische Länder.....	4 007	4 333	5 114	781	18,0	16 985	17 806	821	4,8
dar.: Russische Föderation.....	2 258	2 578	3 153	575	22,3	9 310	10 569	1 259	13,5
dar.: Norwegen.....	1 480	1 402	1 488	86	6,2	6 375	5 660	- 715	- 11,2
Ozeanien und Polargebiete.....	146	63	206	143	226,2	560	633	72	12,9
Australien und Neuseeland.....	144	63	188	125	197,1	421	558	137	32,5
dar.: Australien.....	143	63	188	125	197,2	418	558	139	33,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	19	19	-	139	75	- 65	- 46,4
Unbekannte Regionen.....	1 743	1 725	1 807	82	4,8	6 932	6 900	- 32	- 0,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	14 451	14 580	15 327	748	5,1	57 948	57 599	- 350	- 0,6
	Übersicht								
Deutschland	250	439	367	- 72	- 16,4	1 173	1 429	256	21,8
davon:									
Binnenland	2	-	4	4	-	6	9	3	55,4
Bremen/Bremerhaven	60	184	72	- 112	- 61,0	369	366	- 3	- 0,8
Bremen	-	4	0	- 4	- 94,5	20	9	- 11	- 54,7
Bremerhaven	60	180	71	- 108	- 60,2	350	357	8	2,2
Hamburg	33	78	85	8	9,7	161	394	233	145,3
Mecklenburg-Vorpommern	22	20	37	17	83,1	107	72	- 35	- 33,1
Niedersachsen	81	125	112	- 12	- 9,9	326	385	58	17,9
Schleswig-Holstein	52	33	57	24	74,5	204	204	0	- 0,2
Ausland	14 201	14 141	14 960	820	5,8	56 775	56 170	- 606	- 1,1
	Gliederung								
Afrika.....	701	625	619	- 7	- 1,0	3 218	2 558	- 660	- 20,5
Nordafrika.....	56	87	62	- 26	- 29,3	404	409	5	1,3
dar.: Ägypten.....	38	46	37	- 9	- 18,9	171	151	- 20	- 11,7
dar.: Marokko.....	17	31	19	- 12	- 38,9	119	95	- 24	- 20,0
Übrige afrikanische Länder.....	645	538	557	19	3,5	2 814	2 149	- 665	- 23,6
dar.: Südafrika.....	115	202	337	135	66,9	933	749	- 185	- 19,8
dar.: Guinea.....	193	258	197	- 61	- 23,7	905	904	0	0,0
Amerika.....	2 321	2 291	1 651	- 640	- 27,9	7 738	7 447	- 291	- 3,8
Mittelamerika und Antillen.....	185	141	190	50	35,5	607	641	34	5,5
dar.: Panama.....	82	59	90	31	51,9	228	288	60	26,3
dar.: Mexiko.....	62	36	33	- 3	- 8,0	220	129	- 91	- 41,4
Nordamerika.....	701	1 038	786	- 253	- 24,3	3 210	3 449	238	7,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	438	544	672	128	23,6	2 269	2 364	95	4,2
dar.: Kanada.....	263	495	114	- 381	- 77,0	942	1 084	142	15,1
Südamerika.....	1 435	1 112	675	- 437	- 39,3	3 921	3 358	- 563	- 14,4
dar.: Brasilien.....	865	523	432	- 91	- 17,3	2 555	2 011	- 544	- 21,3
dar.: Ecuador.....	248	80	66	- 14	- 17,7	478	282	- 196	- 41,0
Asien.....	2 027	2 248	2 147	- 101	- 4,5	9 026	9 147	121	1,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	192	140	95	- 46	- 32,4	514	472	- 42	- 8,2
dar.: Saudi-Arabien.....	94	30	35	4	14,1	119	125	6	4,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	38	33	30	- 3	- 8,6	144	128	- 16	- 11,3
Übrige asiatische Länder.....	1 835	2 108	2 052	- 56	- 2,7	8 511	8 675	163	1,9
dar.: China.....	842	943	1 027	84	8,9	4 450	4 374	- 76	- 1,7
dar.: Indonesien.....	17	107	192	85	78,8	90	716	626	692,6
dar.: Republik Korea.....	137	202	177	- 25	- 12,6	584	697	114	19,5
dar.: Malaysia.....	223	176	158	- 18	- 10,2	796	626	- 171	- 21,4
dar.: Indien.....	127	161	119	- 42	- 26,3	531	506	- 25	- 4,8
Europa.....	8 124	8 065	9 412	1 347	16,7	32 907	32 968	61	0,2
Europäische Union.....	4 954	4 615	5 134	518	11,2	19 310	18 415	- 895	- 4,6
dar.: Finnland.....	1 003	941	973	32	3,4	3 667	3 710	43	1,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	722	721	883	163	22,6	3 531	3 162	- 369	- 10,5
dar.: Niederlande.....	396	355	507	151	42,6	1 705	1 554	- 150	- 8,8
dar.: Dänemark.....	510	490	475	- 16	- 3,2	1 865	1 820	- 45	- 2,4
dar.: Schweden.....	262	324	458	134	41,2	1 245	1 604	359	28,9
dar.: Lettland.....	471	578	396	- 182	- 31,5	2 042	1 969	- 73	- 3,6
dar.: Polen.....	378	285	369	84	29,6	1 306	1 089	- 217	- 16,6
dar.: Spanien.....	200	188	273	85	45,2	625	729	104	16,6
dar.: Litauen.....	272	282	223	- 59	- 20,9	1 050	959	- 91	- 8,6
dar.: Belgien.....	188	142	157	15	10,3	548	485	- 63	- 11,4
dar.: Estland.....	239	135	152	18	13,2	723	497	- 226	- 31,3
dar.: Portugal.....	140	50	76	26	52,3	294	234	- 60	- 20,6
dar.: Frankreich.....	115	67	72	5	7,3	463	295	- 168	- 36,3
dar.: Italien.....	9	11	44	32	285,3	46	101	55	118,2
dar.: Irland.....	22	17	38	21	123,3	74	90	16	21,1
Übrige Europäische Länder.....	3 170	3 449	4 278	829	24,0	13 597	14 553	956	7,0
dar.: Russische Föderation.....	1 778	2 171	2 785	614	28,3	7 418	9 024	1 605	21,6
dar.: Norwegen.....	1 284	1 178	1 236	57	4,9	5 533	4 668	- 865	- 15,6
Ozeanien und Polargebiete.....	110	34	177	143	416,8	302	493	191	63,2
Australien und Neuseeland.....	108	34	159	125	364,2	242	445	203	83,6
dar.: Australien.....	107	34	159	125	364,5	240	445	205	85,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	18	18	-	60	48	- 12	- 19,6
Unbekannte Regionen.....	918	877	954	77	8,8	3 585	3 557	- 28	- 0,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t				
Gesamtverkehr	11 132	10 821	10 984	163	1,5	43 086	41 067	- 2 020	- 4,7
	Übersicht								
Deutschland	377	379	377	- 3	- 0,7	1 301	1 396	95	7,3
davon:									
Binnenland	5	-	0	0	-	11	7	- 5	- 39,5
Bremen/Bremerhaven	183	104	113	9	8,8	412	497	85	20,7
Bremen	18	-	7	7	-	20	53	33	160,1
Bremerhaven	165	104	106	2	2,2	392	444	53	13,4
Hamburg	45	60	39	- 21	- 35,5	289	181	- 109	- 37,6
Mecklenburg-Vorpommern	20	34	40	6	16,7	127	126	- 1	- 0,6
Niedersachsen	89	116	104	- 12	- 10,5	306	350	44	14,5
Schleswig-Holstein	35	66	82	16	24,0	156	235	79	51,0
Ausland	10 755	10 442	10 608	166	1,6	41 785	39 671	- 2 115	- 5,1
	Gliederung								
Afrika.....	1 072	597	729	132	22,2	3 374	2 445	- 929	- 27,5
Nordafrika.....	663	188	330	142	75,5	1 955	948	- 1 008	- 51,5
dar.: Ägypten.....	84	67	154	87	130,9	418	430	13	3,0
dar.: Marokko.....	321	119	140	21	17,7	764	441	- 323	- 42,3
Übrige afrikanische Länder.....	409	409	400	- 9	- 2,3	1 419	1 498	79	5,5
dar.: Sudan.....	-	3	126	123	4 959,6	61	187	127	209,3
dar.: Südafrika.....	116	171	96	- 75	- 43,8	513	485	- 28	- 5,5
Amerika.....	1 480	1 542	1 575	34	2,2	5 829	5 767	- 62	- 1,1
Mittelamerika und Antillen.....	216	287	218	- 69	- 24,2	979	928	- 51	- 5,2
dar.: Mexiko.....	148	151	147	- 4	- 2,6	587	568	- 19	- 3,3
dar.: Panama.....	37	23	33	11	47,6	183	115	- 68	- 37,3
Nordamerika.....	890	785	958	172	22,0	3 268	3 234	- 34	- 1,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	689	629	773	144	22,9	2 641	2 578	- 63	- 2,4
dar.: Kanada.....	201	156	184	28	18,2	628	657	29	4,6
Südamerika.....	374	469	400	- 69	- 14,8	1 581	1 605	24	1,5
dar.: Brasilien.....	224	276	217	- 59	- 21,3	926	887	- 39	- 4,2
dar.: Kolumbien.....	42	59	54	- 5	- 8,3	175	205	30	17,4
Asien.....	3 304	3 065	3 251	187	6,1	12 464	11 309	- 1 155	- 9,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 137	1 055	989	- 66	- 6,2	4 192	3 667	- 525	- 12,5
dar.: Saudi-Arabien.....	428	483	442	- 41	- 8,5	1 858	1 377	- 482	- 25,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	350	268	283	15	5,5	1 057	975	- 82	- 7,8
Übrige asiatische Länder.....	2 167	2 010	2 262	252	12,5	8 272	7 642	- 630	- 7,6
dar.: China.....	761	711	918	207	29,1	2 791	2 941	149	5,3
dar.: Singapur.....	331	335	355	21	6,2	1 394	1 229	- 165	- 11,9
dar.: Indien.....	172	163	188	25	15,6	638	608	- 30	- 4,7
dar.: Malaysia.....	145	110	160	49	44,8	576	521	- 54	- 9,4
dar.: Japan.....	154	140	144	4	2,7	714	508	- 206	- 28,8
Europa.....	4 037	4 363	4 170	- 192	- 4,4	16 513	16 666	154	0,9
Europäische Union.....	3 200	3 479	3 335	- 144	- 4,1	13 125	13 413	289	2,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	599	622	661	39	6,3	2 243	2 388	145	6,5
dar.: Dänemark.....	505	588	568	- 20	- 3,4	2 021	2 278	257	12,7
dar.: Finnland.....	443	495	510	15	3,0	1 825	1 978	153	8,4
dar.: Belgien.....	193	326	281	- 44	- 13,6	794	1 197	404	50,8
dar.: Niederlande.....	306	292	244	- 48	- 16,3	1 515	1 032	- 483	- 31,9
dar.: Polen.....	204	237	182	- 55	- 23,1	931	894	- 37	- 4,0
dar.: Litauen.....	118	155	158	4	2,5	467	602	135	28,9
dar.: Spanien.....	175	150	142	- 8	- 5,3	530	613	83	15,7
dar.: Frankreich.....	137	100	138	38	38,4	576	443	- 132	- 23,0
dar.: Schweden.....	115	124	119	- 5	- 3,8	499	516	17	3,3
dar.: Lettland.....	80	85	71	- 14	- 16,7	405	314	- 91	- 22,4
dar.: Griechenland.....	46	73	55	- 18	- 24,4	236	280	44	18,7
dar.: Estland.....	57	49	52	4	7,7	208	190	- 18	- 8,8
dar.: Portugal.....	38	23	48	26	113,1	162	142	- 20	- 12,3
dar.: Irland.....	69	41	44	3	7,5	195	159	- 37	- 18,8
Übrige Europäische Länder.....	837	884	835	- 48	- 5,5	3 388	3 253	- 135	- 4,0
dar.: Russische Föderation.....	480	407	369	- 38	- 9,4	1 892	1 546	- 346	- 18,3
dar.: Norwegen.....	196	223	252	29	13,1	842	992	150	17,8
Ozeanien und Polargebiete.....	36	29	29	0	0,7	258	140	- 119	- 45,9
Australien und Neuseeland.....	36	29	29	0	- 0,7	179	113	- 66	- 36,8
dar.: Australien.....	36	29	29	0	- 0,7	178	113	- 65	- 36,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	0	0	-	80	27	- 53	- 66,5
Unbekannte Regionen.....	826	848	853	5	0,6	3 348	3 344	- 4	- 0,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April				
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	25 583	25 401	26 311	911	3,6	101 034	98 665	- 2 369	- 2,3	
darunter die umschlagstärksten Häfen										
Hamburg.....	10 600	10 857	10 665	- 192	- 1,8	41 549	40 841	- 708	- 1,7	
Bremerhaven.....	4 214	4 502	4 670	168	3,7	16 930	17 354	424	2,5	
Rostock.....	1 947	1 919	1 986	67	3,5	7 321	7 550	228	3,1	
Wilhelmshaven.....	1 717	1 037	1 761	724	69,8	7 725	5 320	- 2 405	- 31,1	
Luebeck.....	1 353	1 398	1 447	48	3,5	5 541	5 424	- 117	- 2,1	
Bremen.....	1 056	1 067	1 031	- 36	- 3,3	3 949	3 958	9	0,2	
Brunsbüttel.....	808	639	939	300	46,9	2 990	2 989	- 2	- 0,1	
Brake.....	486	483	621	139	28,7	2 124	2 186	63	3,0	
Puttgarden/Fehmarn.....	396	449	448	- 2	- 0,4	1 609	1 694	85	5,3	
Emden.....	417	407	359	- 48	- 11,8	1 350	1 339	- 11	- 0,8	
Buettzfließ.....	433	537	339	- 198	- 36,9	1 975	1 919	- 56	- 2,8	
Kiel.....	356	362	335	- 26	- 7,2	1 297	1 291	- 6	- 0,4	
JadeWeserPort.....	296	398	281	- 117	- 29,4	797	1 424	627	78,7	
Cuxhaven.....	190	235	237	2	0,9	719	863	145	20,1	
Wismar.....	295	232	237	4	1,8	1 271	1 068	- 203	- 16,0	
Sassnitz.....	166	101	189	88	86,4	635	495	- 140	- 22,0	
Nordenham.....	212	120	143	23	19,3	711	654	- 58	- 8,1	
Duisburg I (Ruhr.Häfen A.....	125	111	106	- 5	- 4,8	450	429	- 21	- 4,7	
Vierow.....	33	32	72	40	125,9	276	184	- 92	- 33,2	
Stralsund.....	67	52	61	9	17,1	258	235	- 23	- 9,0	
Norddeich.....	51	52	51	- 1	- 1,1	165	173	7	4,4	
Norderney,Insel.....	48	48	48	0	0,0	147	160	13	9,2	
Papenburg.....	50	47	35	- 12	- 25,0	182	147	- 35	- 19,0	
Husum.....	30	28	31	4	12,6	137	116	- 21	- 15,6	
Rendsburg.....	19	22	30	8	36,2	105	85	- 20	- 18,9	
Wolgast.....	17	10	21	11	102,2	74	54	- 20	- 27,3	
Bemdhof.....	17	8	15	7	98,2	37	37	1	1,3	
Dagebuell.....	9	11	12	1	4,1	35	42	7	18,8	
List/Sylt.....	8	10	12	2	17,0	26	35	10	36,7	
Heiligenhafen.....	13	5	11	5	102,4	42	30	- 12	- 28,6	
Bensersiel.....	7	9	10	0	2,6	23	27	4	16,3	
Langeoog,Insel.....	7	9	10	1	5,2	22	27	5	24,3	
Wangerooge,Insel.....	5	5	8	3	47,9	17	18	1	8,3	
Foehr,Insel.....	8	10	8	- 2	- 18,5	30	32	2	6,7	
Burgstaaken.....	10	6	8	2	37,5	27	19	- 8	- 29,1	
Glueckstadt.....	13	12	6	- 5	- 45,2	40	35	- 5	- 13,1	
Buesum.....	10	8	6	- 1	- 18,7	33	30	- 3	- 9,7	
Flensburg.....	11	33	5	- 28	- 83,9	114	69	- 45	- 39,7	
Neuss.....	7	1	5	4	401,5	25	11	- 14	- 54,8	
Oldenburg/Oldenburg.....	3	6	5	- 1	- 21,2	26	23	- 4	- 13,6	
Baltrum,Insel.....	1	2	4	3	151,6	3	7	4	129,1	
Duesseldorf.....	2	2	4	2	107,1	12	13	1	4,8	
Krefeld-Uerdingen.....	8	4	4	0	1,8	22	15	- 8	- 35,0	
Greifswald.....	16	11	4	- 7	- 63,2	38	41	4	9,5	
Helgoland,Insel.....	2	3	4	1	48,9	12	14	2	16,8	
Muelheim A. D. Ruhr.....	10	-	4	4	-	32	8	- 25	- 76,4	
Ueh.Wst 912 Ostvorpommern.....	-	2	3	1	39,7	4	8	4	108,3	
Carolinensiel.....	3	3	3	0	- 4,9	9	8	- 1	- 13,4	
Neuharlingersiel.....	2	2	2	0	15,8	7	6	0	- 3,8	
Spiekeroog,Insel.....	2	2	2	0	15,7	6	6	0	0,8	
Schweinfurt.....	1	2	2	0	0,0	5	4	- 1	- 22,3	
Wyk/Foehr.....	-	-	2	2	-	3	6	3	82,9	
Amrum,Insel.....	2	2	2	0	8,1	6	6	- 1	- 11,2	
Andernach.....	-	1	1	0	7,7	1	4	3	305,4	
Ibbenbueren.....	-	3	1	- 1	- 49,8	-	6	6	-	
Borkum,Insel.....	2	1	1	0	10,2	4	3	- 1	- 30,6	
Wischhafen.....	1	1	1	0	50,1	4	3	- 1	- 27,5	
Koeln.....	3	3	1	- 2	- 58,9	23	10	- 14	- 59,3	
Juist,Insel.....	4	8	1	- 7	- 87,6	14	14	1	5,7	
Ueh.Wst 532 Wesel.....	-	-	1	1	-	-	4	4	-	
Dresden-Friedrichstadt.....	-	1	1	0	- 44,4	-	1	1	-	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	27,6	0	0	0	41,1	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	27,6	1	1	0	15,2	
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	122,2	0	0	0	- 52,0	
Pellworm,Insel.....	0	0	0	0	122,2	0	1	0	71,9	
Anklam.....	1	-	-	-	-	3	-	- 3	-	
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Bramsche.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Demmin.....	1	-	-	-	-	4	-	- 4	-	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	14 451	14 580	15 327	748	5,1	57 948	57 599	- 350	- 0,6
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 683	6 218	6 121	- 97	- 1,6	22 925	23 815	890	3,9
Bremerhaven.....	1 847	2 021	2 107	85	4,2	7 531	7 859	327	4,3
Wilhelmshaven.....	1 579	1 003	1 727	724	72,2	7 233	5 216	- 2 017	- 27,9
Bremen.....	838	870	840	- 30	- 3,4	3 041	3 266	225	7,4
Luebeck.....	751	809	833	24	3,0	3 279	3 189	- 90	- 2,8
Rostock.....	938	822	817	- 6	- 0,7	3 448	3 384	- 64	- 1,9
Brunsbüttel.....	594	428	773	346	80,8	2 032	2 096	64	3,1
Brake.....	317	396	415	19	4,9	1 434	1 681	247	17,2
Buettzfließ.....	315	437	301	- 137	- 31,2	1 403	1 454	51	3,7
Wismar.....	224	184	192	8	4,5	852	717	- 135	- 15,8
Emden.....	231	200	188	- 12	- 6,2	657	658	1	0,1
Puttgarden/Fehmarn.....	160	180	180	0	0,1	633	672	39	6,1
Kiel.....	198	215	179	- 36	- 16,7	718	737	19	2,6
JadeWeserPort.....	153	199	125	- 75	- 37,4	401	690	289	72,1
Nordenham.....	190	102	122	20	19,8	623	593	- 30	- 4,8
Cuxhaven.....	76	115	102	- 13	- 11,2	271	361	90	33,2
Papenburg.....	48	43	32	- 12	- 27,0	167	129	- 38	- 22,8
Norderney, Insel.....	29	31	30	- 1	- 3,4	92	100	8	8,7
Rendsburg.....	19	22	30	8	36,2	98	85	- 13	- 13,2
Husum.....	23	24	28	4	17,2	121	108	- 14	- 11,4
Sassnitz.....	53	19	28	10	52,5	199	82	- 118	- 59,0
Norddeich.....	19	18	19	1	5,9	62	62	0	0,5
Vierow.....	4	2	15	13	626,5	83	40	- 43	- 51,4
Duisburg I (Ruhr-Häfen A.....)	23	26	15	- 11	- 43,4	107	91	- 16	- 14,9
Berndshof.....	17	3	10	7	233,3	32	22	- 10	- 30,5
List/Sylt.....	6	7	8	1	17,0	19	24	5	26,8
Wolgast.....	6	-	7	7	-	25	11	- 14	- 55,7
Glückstadt.....	6	10	6	- 4	- 36,0	26	25	- 1	- 3,3
Buesum.....	10	8	6	- 2	- 19,3	33	30	- 3	- 9,9
Langeoog, Insel.....	4	5	6	0	6,3	14	17	3	18,3
Flensburg.....	11	33	5	- 28	- 83,9	112	69	- 43	- 38,4
Föhr, Insel.....	5	6	5	- 1	- 16,4	20	21	1	6,6
Neuss.....	6	1	5	4	401,5	21	11	- 9	- 45,1
Oldenburg/Oldenburg.....	3	6	5	- 1	- 21,2	26	23	- 4	- 13,6
Baltrum, Insel.....	1	1	4	3	227,5	2	6	4	163,5
Krefeld-Uerdingen.....	8	4	4	0	1,8	21	15	- 7	- 32,2
Greifswald.....	11	10	4	- 6	- 58,3	29	40	11	36,5
Duesseldorf.....	2	2	4	2	85,5	10	12	2	17,6
Bensersiel.....	2	4	4	0	1,2	8	11	3	38,3
Helgoland, Insel.....	2	2	4	1	52,2	10	13	2	19,8
Wangerooge, Insel.....	3	4	4	0	10,7	10	10	0	- 2,0
Dagebuell.....	3	4	3	0	- 3,1	11	13	1	9,6
Stralsund.....	6	12	3	- 9	- 76,9	20	28	8	41,2
Schweinfurt.....	1	2	2	0	0,0	5	4	- 1	- 22,3
Wyk/Föhr.....	-	-	2	2	-	3	6	2	76,2
Spiekeroog, Insel.....	1	1	2	0	8,7	4	5	0	6,4
Amrum, Insel.....	1	1	1	0	0,8	5	5	- 1	- 9,4
Ibbsbüden.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Borkum, Insel.....	1	1	1	0	10,2	3	3	0	- 2,6
Koeln.....	1	1	1	0	0,0	13	5	- 9	- 64,7
Carolinensiel.....	1	1	1	0	6,1	3	3	0	- 7,2
Neuharlingensiel.....	1	1	1	0	33,4	2	2	0	- 10,8
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Wischhafen.....	0	0	0	0	9,9	1	1	0	- 2,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	34,1	0	0	0	41,2
Juist, Insel.....	3	7	0	- 6	- 97,4	11	11	1	5,0
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 15,0	0	0	0	40,0
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	120,0	0	0	0	- 45,5
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	125,0	0	0	0	- 57,1
Anklam.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bramsche.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Demmin.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Dortmund.....	1	-	-	-	-	1	1	0	- 13,7
Emmelsum.....	-	-	-	-	-	1	7	5	429,9
Hanau.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Kloekner-Humboldt-Deutz.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Leer.....	6	5	-	- 5	-	8	7	- 1	- 16,2
Leeseringen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Gesamtverkehr	11 132	10 821	10 984	163	1,5	43 086	41 067	- 2 020	- 4,7
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 917	4 639	4 544	- 95	- 2,0	18 624	17 026	- 1 598	- 8,6
Bremerhaven.....	2 367	2 481	2 564	83	3,3	9 399	9 495	96	1,0
Rostock.....	1 009	1 097	1 169	73	6,6	3 874	4 166	292	7,5
Luebeck.....	602	590	614	24	4,1	2 262	2 235	- 27	- 1,2
Puttgarden/Fehmarn.....	236	269	268	- 1	- 0,5	975	1 022	47	4,8
Brake.....	169	87	206	119	137,2	689	506	- 184	- 26,7
Bremen.....	218	197	191	- 6	- 3,0	908	692	- 216	- 23,8
Emden.....	186	207	171	- 36	- 17,2	693	682	- 11	- 1,6
Brunsbüttel.....	214	212	166	- 46	- 21,7	958	893	- 65	- 6,8
Sassnitz.....	114	83	161	78	94,0	435	413	- 22	- 5,0
JadeWeserPort.....	143	199	156	- 42	- 21,3	396	734	338	85,4
Kiel.....	159	147	156	10	6,6	579	554	- 25	- 4,3
Cuxhaven.....	114	121	136	15	12,3	448	503	55	12,3
Duisburg I (Ruhr.Haefen A.....	103	85	91	6	7,1	343	338	- 5	- 1,5
Stralsund.....	61	40	59	18	44,8	238	206	- 31	- 13,2
Vierow.....	29	30	57	27	90,4	193	144	- 49	- 25,4
Wismar.....	71	49	45	- 4	- 8,4	420	352	- 68	- 16,2
Buettzfließ.....	118	100	38	- 62	- 61,8	572	465	- 108	- 18,8
Wilhelmshaven.....	137	34	34	0	- 0,7	493	104	- 389	- 78,9
Norddeich.....	32	34	32	- 2	- 4,8	104	111	7	6,7
Nordenham.....	22	18	21	3	16,9	88	60	- 28	- 31,5
Norderney,Insel.....	19	17	18	1	6,2	54	60	5	9,9
Wolgast.....	12	10	14	4	38,7	49	43	- 6	- 12,6
Heiligenhafen.....	13	5	11	5	102,4	42	30	- 12	- 28,6
Dagebuell.....	6	8	8	1	7,4	24	29	6	23,1
Burgstaaken.....	10	6	8	2	37,5	27	19	- 8	- 29,1
Bensersiel.....	4	5	6	0	5,2	16	16	1	5,5
Berndshof.....	-	5	5	0	9,2	5	15	10	210,0
Wangerooge,Insel.....	2	2	5	3	203,4	7	9	2	22,5
List/Sylt.....	2	3	4	1	16,8	7	11	4	63,2
Langeoog,Insel.....	2	4	4	0	3,7	8	11	3	35,2
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	4	4	-	17	8	- 10	- 56,1
Papenburg.....	2	4	4	0	- 0,8	14	18	4	26,0
Ueh.Wst 912 Ostvorpommern.....	-	2	3	1	39,7	4	8	4	108,3
Husum.....	7	3	3	- 1	- 20,9	16	8	- 8	- 48,1
Foehr,Insel.....	3	3	3	- 1	- 22,7	11	11	1	6,9
Carolinensiel.....	2	2	2	0	- 10,0	6	5	- 1	- 16,7
Neuharlingensiel.....	1	1	2	0	8,7	5	5	0	- 0,7
Andernach.....	-	1	1	0	7,7	1	4	3	305,4
Wischhafen.....	0	1	1	0	67,8	4	2	- 1	- 33,8
Juist,Insel.....	1	2	1	- 1	- 46,5	3	3	0	8,3
Spiekeroog,Insel.....	1	1	1	0	33,0	2	2	0	- 10,9
Ueh.Wst 532 Wesel.....	-	-	1	1	-	-	4	4	-
Duesseldorf.....	-	-	1	1	-	2	1	- 1	- 73,3
Amrum,Insel.....	1	0	0	0	46,8	1	1	0	- 19,3
Helgoland,Insel.....	0	0	0	0	22,2	1	1	0	- 7,8
Wyk/Foehr.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	34,1	0	0	0	41,2
Baltrum,Insel.....	0	1	0	0	- 67,0	1	1	0	24,2
Buesum.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 15,0	1	1	0	5,5
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	120,0	0	0	0	- 45,5
Pellworm,Insel.....	0	0	0	0	125,0	0	1	0	87,4
Anklam.....	1	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Borkum,Insel.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Demmin.....	1	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Dresden-Friedrichstadt.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Flensburg.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Glueckstadt.....	6	2	-	- 2	-	14	10	- 4	- 31,3
Greifswald.....	4	1	-	- 1	-	8	1	- 7	- 84,2
Hanau.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Ibbsenbueren.....	-	3	-	- 3	-	-	5	5	-
Kiel-Canal.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Koeln.....	2	2	-	- 2	-	10	5	- 5	- 52,4
Krefeld-Uerdingen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Lauterbach.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Neuss.....	1	-	-	-	-	4	-	- 4	-
Neustadt/Holstein.....	6	2	-	- 2	-	11	2	- 9	- 80,8
Rendsburg.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Stade.....	-	-	-	-	-	-	5	5	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April				
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	25 583	25 401	26 311	911	3,6	101 034	98 665	- 2 369	- 2,3	
	Gliederung									
Afrika.....	2 537	2 478	2 859	380	15,4	9 885	9 456	- 429	- 4,3	
darunter:										
Liberia.....	2 494	2 407	2 737	330	13,7	9 762	9 156	- 606	- 6,2	
Seychellen.....	22	59	100	42	70,6	22	230	208	948,1	
Marokko.....	-	-	9	9	-	-	35	35	-	
Äquatorialguinea.....	14	6	7	1	14,7	84	24	- 60	- 71,1	
St. Helena.....	-	3	3	0	- 6,2	-	6	6	-	
Amerika.....	5 545	4 836	5 528	692	14,3	20 302	18 256	- 2 045	- 10,1	
darunter:										
Panama.....	2 513	2 222	2 746	524	23,6	8 934	8 515	- 419	- 4,7	
Antigua und Barbuda.....	1 449	1 382	1 315	- 67	- 4,8	5 289	4 891	- 399	- 7,5	
Bahamas.....	1 049	806	921	116	14,3	4 146	3 119	- 1 027	- 24,8	
USA.....	100	87	145	58	66,9	422	414	- 8	- 1,8	
Bermuda.....	145	55	145	89	162,0	620	327	- 293	- 47,3	
Asien.....	3 130	3 121	3 366	245	7,9	11 820	12 898	1 079	9,1	
darunter:										
Hongkong.....	1 644	1 370	1 698	328	23,9	6 169	6 522	353	5,7	
Singapur.....	1 078	1 251	1 193	- 59	- 4,7	3 967	4 578	610	15,4	
China.....	246	322	280	- 43	- 13,2	910	1 022	112	12,4	
Philippinen.....	7	-	72	72	-	18	82	65	369,0	
Japan.....	23	105	70	- 35	- 33,6	373	304	- 68	- 18,3	
Europa.....	12 446	13 087	12 933	- 154	- 1,2	52 707	51 441	- 1 267	- 2,4	
darunter:										
Deutschland.....	1 754	1 921	1 763	- 158	- 8,2	7 510	7 128	- 382	- 5,1	
Vereinigtes Königreich.....	1 081	1 102	1 735	633	57,4	4 985	5 111	127	2,5	
Dänemark.....	1 084	1 767	1 479	- 288	- 16,3	4 732	6 001	1 268	26,8	
Zypern.....	1 269	1 151	1 196	45	3,9	5 449	4 660	- 788	- 14,5	
Schweden.....	1 192	1 097	1 151	54	4,9	4 710	4 394	- 316	- 6,7	
Malta.....	956	1 330	1 097	- 233	- 17,5	5 406	4 947	- 459	- 8,5	
Niederlande.....	1 251	1 092	1 072	- 20	- 1,9	5 113	4 260	- 852	- 16,7	
Norwegen.....	453	297	500	203	68,3	1 672	1 681	9	0,6	
Finnland.....	393	492	485	- 7	- 1,4	1 460	1 845	384	26,3	
Gibraltar.....	498	471	454	- 17	- 3,5	2 224	2 007	- 217	- 9,8	
Portugal.....	77	306	376	70	22,9	441	1 269	828	188,0	
Insel Man.....	208	203	232	29	14,5	1 045	1 161	116	11,1	
Litauen.....	148	176	183	7	3,9	578	648	71	12,2	
Griechenland.....	779	728	183	- 545	- 74,9	2 643	2 264	- 379	- 14,3	
Italien - erstes Register.....	157	108	167	59	54,3	715	632	- 83	- 11,6	
Ozeanien und Polargebiete.....	1 883	1 848	1 596	- 252	- 13,6	6 163	6 482	319	5,2	
Unbekannte Flaggen.....	42	30	29	- 1	- 3,3	158	133	- 26	- 16,3	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	14 451	14 580	15 327	748	5,1	57 948	57 599	- 350	- 0,6
	Gliederung								
Afrika.....	1 550	1 489	1 681	192	12,9	5 875	5 804	- 71	- 1,2
darunter:									
Liberia.....	1 514	1 421	1 563	142	10,0	5 784	5 537	- 247	- 4,3
Seychellen.....	22	59	100	42	70,6	22	230	208	948,1
Marokko.....	-	-	9	9	-	-	9	9	-
Äquatorialguinea.....	11	6	7	1	14,7	63	24	- 39	- 61,5
Kongo.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Amerika.....	3 269	2 952	3 418	465	15,8	12 002	10 889	- 1 113	- 9,3
darunter:									
Panama.....	1 313	1 265	1 543	279	22,0	4 531	4 651	120	2,7
Antigua und Barbuda.....	918	901	846	- 55	- 6,1	3 243	2 974	- 268	- 8,3
Bahamas.....	845	578	780	203	35,0	3 324	2 456	- 868	- 26,1
Bermuda.....	40	14	59	46	338,6	255	118	- 138	- 53,9
USA.....	31	37	51	14	39,0	135	138	3	2,6
Asien.....	1 447	1 662	1 842	180	10,8	5 923	7 404	1 481	25,0
darunter:									
Hongkong.....	832	716	888	172	24,1	3 097	3 652	555	17,9
Singapur.....	433	649	646	- 2	- 0,4	1 881	2 625	743	39,5
China.....	145	177	180	3	1,7	510	615	106	20,7
Philippinen.....	7	-	72	72	-	7	72	65	918,1
Thailand.....	-	-	27	27	-	20	27	8	37,5
Europa.....	6 909	7 309	7 507	198	2,7	30 199	29 462	- 737	- 2,4
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	566	601	1 121	520	86,6	2 972	3 158	186	6,3
Deutschland.....	826	1 023	960	- 63	- 6,2	3 649	3 824	175	4,8
Zypern.....	840	704	833	129	18,3	3 375	3 023	- 352	- 10,4
Dänemark.....	488	900	747	- 153	- 17,0	2 279	3 119	841	36,9
Schweden.....	652	604	621	16	2,7	2 596	2 419	- 176	- 6,8
Niederlande.....	581	551	541	- 10	- 1,8	2 610	2 157	- 452	- 17,3
Malta.....	569	803	515	- 288	- 35,9	3 436	2 728	- 707	- 20,6
Norwegen.....	318	169	364	195	115,6	1 100	1 150	50	4,6
Gibraltar.....	294	257	306	49	19,2	1 286	1 091	- 195	- 15,1
Finnland.....	214	298	294	- 4	- 1,4	850	1 150	300	35,3
Portugal.....	24	161	218	57	35,5	121	631	510	421,0
Griechenland.....	577	511	155	- 356	- 69,7	2 147	1 558	- 589	- 27,4
Insel Man.....	112	115	133	18	15,2	737	855	117	15,9
Italien - erstes Register.....	114	63	133	70	110,8	466	342	- 124	- 26,6
Kroatien.....	128	40	120	80	199,9	193	358	165	85,3
Ozeanien und Polargebiete.....	1 258	1 157	875	- 282	- 24,4	3 886	4 002	116	3,0
Unbekannte Flaggen.....	18	11	5	- 5	- 49,8	64	38	- 26	- 40,6

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	11 132	10 821	10 984	163	1,5	43 086	41 067	- 2 020	- 4,7
	Gliederung								
Afrika.....	987	989	1 178	189	19,1	4 010	3 652	- 358	- 8,9
darunter:									
Liberia.....	980	986	1 175	188	19,1	3 979	3 620	- 359	- 9,0
St. Helena.....	-	-	3	3	-	-	3	3	-
Algerien.....	4	-	0	0	-	10	0	- 9	- 96,6
Komoren.....	-	3	-	- 3	-	-	3	3	-
Kongo.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	2 276	1 884	2 111	227	12,0	8 300	7 368	- 932	- 11,2
darunter:									
Panama.....	1 199	957	1 203	245	25,6	4 403	3 864	- 539	- 12,2
Antigua und Barbuda.....	531	482	469	- 12	- 2,5	2 046	1 916	- 130	- 6,4
Bahamas.....	205	228	141	- 87	- 38,2	822	663	- 159	- 19,3
USA.....	69	50	94	44	87,2	287	276	- 11	- 3,9
Bermuda.....	105	42	85	44	104,8	365	209	- 156	- 42,7
Asien.....	1 683	1 459	1 524	65	4,5	5 897	5 495	- 402	- 6,8
darunter:									
Hongkong.....	811	655	810	156	23,7	3 071	2 870	- 202	- 6,6
Singapur.....	645	603	547	- 56	- 9,3	2 086	1 953	- 133	- 6,4
China.....	101	145	100	- 46	- 31,5	400	407	7	1,7
Japan.....	16	27	51	24	89,6	74	166	91	123,3
Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	11	11	-	-	19	19	-
Europa.....	5 537	5 779	5 426	- 352	- 6,1	22 509	21 979	- 530	- 2,4
darunter:									
Deutschland.....	928	898	803	- 95	- 10,6	3 862	3 304	- 557	- 14,4
Dänemark.....	596	867	732	- 135	- 15,6	2 454	2 881	427	17,4
Vereinigtes Königreich.....	515	501	613	112	22,4	2 012	1 953	- 59	- 2,9
Malta.....	387	527	582	55	10,4	1 971	2 219	249	12,6
Niederlande.....	669	541	531	- 11	- 2,0	2 503	2 103	- 400	- 16,0
Schweden.....	540	492	530	38	7,7	2 115	1 975	- 140	- 6,6
Zypern.....	429	447	362	- 85	- 18,9	2 074	1 637	- 437	- 21,1
Finnland.....	179	194	191	- 3	- 1,4	611	695	84	13,8
Portugal.....	53	145	158	13	8,9	319	637	318	99,6
Gibraltar.....	205	214	148	- 66	- 30,7	938	916	- 22	- 2,4
Norwegen.....	136	128	136	8	5,9	572	531	- 41	- 7,2
Türkei.....	5	9	112	103	1 213,9	134	211	77	57,3
Insel Man.....	97	87	99	12	13,6	307	306	- 1	- 0,4
Litauen.....	71	81	89	8	9,4	291	301	10	3,5
Frankreich.....	203	84	79	- 5	- 5,8	459	307	- 151	- 33,0
Ozeanien und Polargebiete.....	625	691	721	30	4,4	2 276	2 479	203	8,9
Unbekannte Flaggen.....	24	20	24	4	22,1	95	95	0	0,1

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Insgesamt									
Massengut	10 156	9 903	10 695	791	8,0	40 659	39 032	- 1 627	-4,0
flüssig	6 759	6 534	6 670	137	2,1	25 082	24 482	- 600	-2,4
fest	3 397	3 370	4 024	654	19,4	15 577	14 549	- 1 028	-6,6
Stückgut	15 427	15 497	15 617	119	0,8	60 375	59 634	- 741	-1,2
ohne Ladungsträger	2 067	1 916	1 933	17	0,9	7 751	7 207	- 544	-7,0
in Ladungsträgern	13 360	13 581	13 683	102	0,8	52 624	52 427	- 197	-0,4
in Containern	10 849	11 000	10 975	- 25	-0,2	42 680	42 442	- 238	-0,6
20-Fuß Container	3 552	3 815	3 801	- 14	-0,4	14 795	14 753	- 42	-0,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	21	12	19	7	54,8	81	69	- 12	-14,5
40-Fuß Container	7 209	7 091	7 055	- 36	-0,5	27 502	27 245	- 257	-0,9
Container größer als 40 Fuß	27	27	36	9	34,7	110	118	8	6,8
Sonstige Großcontainer	40	56	64	8	14,7	193	258	65	33,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 503	1 644	1 664	20	1,2	5 943	6 266	323	5,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	634	585	644	59	10,1	2 442	2 314	- 128	-5,2
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	0	-25,1	4	3	- 1	-20,2
auf Rolltrailern	239	257	289	32	12,5	1 137	1 036	- 102	-8,9
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	104	69	87	18	25,5	339	288	- 52	-15,2
sonstige Ladungsträger	29	25	24	- 1	-4,9	78	78	1	0,7
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	4 788	4 993	4 916	- 77	-1,5	18 712	18 826	114	0,6
Insgesamt ...	25 583	25 401	26 311	911	3,6	101 034	98 665	- 2 369	-2,3
Empfang									
Massengut	7 404	7 225	8 135	910	12,6	29 330	29 050	- 279	-1,0
flüssig	4 593	4 523	4 704	180	4,0	16 752	17 129	377	2,3
fest	2 811	2 702	3 431	730	27,0	12 577	11 921	- 656	-5,2
Stückgut	7 048	7 354	7 192	- 162	-2,2	28 619	28 548	- 71	-0,2
ohne Ladungsträger	853	783	716	- 68	-8,6	3 154	3 060	- 94	-3,0
in Ladungsträgern	6 194	6 571	6 476	- 95	-1,4	25 465	25 488	23	0,1
in Containern	4 926	5 256	5 090	- 166	-3,2	20 336	20 364	28	0,1
20-Fuß Container	1 762	1 992	1 945	- 47	-2,4	7 559	7 696	137	1,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	8	4	6	2	44,9	29	25	- 4	-13,5
40-Fuß Container	3 109	3 209	3 077	- 132	-4,1	12 538	12 409	- 129	-1,0
Container größer als 40 Fuß	10	10	12	3	28,6	42	41	- 1	-1,8
Sonstige Großcontainer	36	42	49	7	17,5	168	193	24	14,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger	715	784	800	16	2,0	2 805	2 994	189	6,8
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	313	289	314	25	8,7	1 235	1 150	- 85	-6,9
in Wechselbrücken/-behältern	0	0	0	0	-92,8	0	0	0	-28,5
auf Rolltrailern	166	186	207	21	11,3	838	755	- 83	-9,9
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	59	44	54	10	23,7	211	186	- 26	-12,1
sonstige Ladungsträger	16	13	12	- 1	-4,9	40	39	- 1	-1,6
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 354	2 496	2 428	- 67	-2,7	9 372	9 439	67	0,7
Zusammen ...	14 451	14 580	15 327	748	5,1	57 948	57 599	- 350	-0,6
Versand									
Massengut	2 752	2 678	2 560	- 119	-4,4	11 329	9 981	- 1 348	-11,9
flüssig	2 166	2 010	1 967	- 44	-2,2	8 329	7 353	- 977	-11,7
fest	586	668	593	- 75	-11,3	3 000	2 628	- 372	-12,4
Stückgut	8 380	8 143	8 424	282	3,5	31 756	31 085	- 671	-2,1
ohne Ladungsträger	1 214	1 133	1 218	85	7,5	4 597	4 147	- 450	-9,8
in Ladungsträgern	7 166	7 010	7 207	197	2,8	27 159	26 938	- 220	-0,8
in Containern	5 923	5 744	5 885	141	2,5	22 344	22 078	- 266	-1,2
20-Fuß Container	1 790	1 823	1 856	33	1,8	7 236	7 056	- 179	-2,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	14	8	12	5	60,3	51	43	- 8	-15,1
40-Fuß Container	4 100	3 882	3 978	96	2,5	14 964	14 836	- 128	-0,9
Container größer als 40 Fuß	17	17	24	7	38,1	69	77	8	12,1
Sonstige Großcontainer	4	14	15	1	6,2	25	65	40	162,9
auf LKW einschließlich deren Anhänger	788	860	864	5	0,5	3 139	3 272	133	4,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	321	297	330	34	11,4	1 207	1 164	- 43	-3,6
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	0	-19,1	4	3	- 1	-19,5
auf Rolltrailern	74	71	82	11	15,6	300	281	- 19	-6,3
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	45	26	33	7	28,6	128	102	- 26	-20,3
sonstige Ladungsträger	14	13	12	- 1	-4,9	38	39	1	3,2
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 434	2 497	2 487	- 10	-0,4	9 340	9 387	47	0,5
Zusammen ...	11 132	10 821	10 984	163	1,5	43 086	41 067	- 2 020	-4,7

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				%	Anzahl		%	
Insgesamt									
Container	756 154	804 442	770 162	- 34 280	- 4,3	3 091 154	3 071 281	- 19 873	- 0,6
davon:									
20-Fuß Container	252 576	263 068	264 009	941	0,4	1 063 346	1 030 691	- 32 655	- 3,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 545	980	889	- 91	- 9,3	4 440	3 645	- 795	- 17,9
40-Fuß Container	499 071	537 345	501 622	- 35 723	- 6,6	2 011 129	2 023 393	12 264	0,6
Container größer als 40 Fuß	1 944	1 875	2 213	338	18,0	7 527	8 110	583	7,7
Sonstige Großcontainer	1 018	1 174	1 429	255	21,7	4 712	5 442	730	15,5
auf LKW, einschl. deren Anhänger	125 281	135 716	136 815	1 099	0,8	486 680	507 553	20 873	4,3
auf Rolltrailern	12 928	13 679	15 179	1 500	11,0	54 078	53 560	- 518	- 1,0
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	46 812	44 442	47 733	3 291	7,4	176 079	172 784	- 3 295	- 1,9
in Eisenbahngüterwagen	2 944	1 491	1 916	425	28,5	8 726	6 214	- 2 512	- 28,8
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	4 687	4 482	5 391	909	20,3	17 581	15 475	- 2 106	- 12,0
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	275 531	239 376	236 873	- 2 503	- 1,0	805 501	806 687	1 186	0,1
Reisezugwagen und Triebwagen	1 007	560	812	252	45,0	3 847	3 060	- 787	- 20,5
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	39	38	35	- 3	- 7,9	279	161	- 118	- 42,3
Insgesamt ...	1 225 383	1 244 226	1 214 916	- 29 310	- 2,4	4 643 925	4 636 775	- 7 150	- 0,2
Empfang									
Container	371 337	405 669	377 127	- 28 542	- 7,0	1 559 546	1 549 688	- 9 858	- 0,6
davon:									
20-Fuß Container	126 165	135 250	131 871	- 3 379	- 2,5	542 237	526 102	- 16 135	- 3,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	422	488	380	- 108	- 22,1	1 868	1 757	- 111	- 5,9
40-Fuß Container	243 284	268 447	243 322	- 25 125	- 9,4	1 009 677	1 015 553	5 876	0,6
Container größer als 40 Fuß	970	904	832	- 72	- 8,0	3 437	3 579	142	4,1
Sonstige Großcontainer	496	580	722	142	24,5	2 327	2 697	370	15,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger	62 393	67 149	68 531	1 382	2,1	241 311	251 998	10 687	4,4
auf Rolltrailern	7 187	8 012	9 067	1 055	13,2	32 361	31 823	- 538	- 1,7
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	23 026	21 568	23 048	1 480	6,9	87 073	84 658	- 2 415	- 2,8
in Eisenbahngüterwagen	1 381	797	1 011	214	26,9	4 187	3 470	- 717	- 17,1
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 330	2 207	2 681	474	21,5	9 319	7 618	- 1 701	- 18,3
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	128 774	119 445	117 654	- 1 791	- 1,5	392 405	401 399	8 994	2,3
Reisezugwagen und Triebwagen	507	292	408	116	39,7	1 931	1 540	- 391	- 20,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	9	6	8	2	33,3	48	31	- 17	- 35,4
Insgesamt ...	596 944	625 145	599 535	- 25 610	- 4,1	2 328 181	2 332 225	4 044	0,2
Versand									
Container	384 817	398 773	393 035	- 5 738	- 1,4	1 531 608	1 521 593	- 10 015	- 0,7
davon:									
20-Fuß Container	126 411	127 818	132 138	4 320	3,4	521 109	504 589	- 16 520	- 3,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 123	492	509	17	3,5	2 572	1 888	- 684	- 26,6
40-Fuß Container	255 787	268 898	258 300	- 10 598	- 3,9	1 001 452	1 007 840	6 388	0,6
Container größer als 40 Fuß	974	971	1 381	410	42,2	4 090	4 531	441	10,8
Sonstige Großcontainer	522	594	707	113	19,0	2 385	2 745	360	15,1
auf LKW, einschl. deren Anhänger	62 888	68 567	68 284	- 283	- 0,4	245 369	255 555	10 186	4,2
auf Rolltrailern	5 741	5 667	6 112	445	7,9	21 717	21 737	20	0,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	23 786	22 874	24 685	1 811	7,9	89 006	88 126	- 880	- 1,0
in Eisenbahngüterwagen	1 563	694	905	211	30,4	4 539	2 744	- 1 795	- 39,5
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 357	2 275	2 710	435	19,1	8 262	7 857	- 405	- 4,9
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	146 757	119 931	119 219	- 712	- 0,6	413 096	405 288	- 7 808	- 1,9
Reisezugwagen und Triebwagen	500	268	404	136	50,7	1 916	1 520	- 396	- 20,7
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	30	32	27	- 5	- 15,6	231	130	- 101	- 43,7
Insgesamt ...	628 439	619 081	615 381	- 3 700	- 0,6	2 315 744	2 304 550	- 11 194	- 0,5

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt April 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	10 695	4 024	6 670	15 617	1 933	13 683	10 975	2 708	-
Übersicht									
Deutschland	343	172	171	401	87	314	216	97	-
davon:									
Binnenland	4	-	4	1	1	0	0	-	-
Bremen/Bremerhaven	53	49	4	132	4	128	128	-	-
Bremen	7	7	0	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven	46	42	3	132	4	128	128	-	-
Hamburg	58	44	14	66	5	61	61	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	67	30	37	9	8	1	-	1	-
Niedersachsen	67	20	48	148	45	104	27	76	-
Schleswig-Holstein	94	29	65	45	25	20	0	20	-
Ausland	10 352	3 853	6 500	15 216	1 846	13 370	10 758	2 611	-
Gliederung									
Afrika	961	106	855	387	69	319	319	-	-
Nordafrika.....	222	57	166	169	22	147	147	-	-
dar.: Ägypten.....	107	-	107	84	0	84	84	-	-
dar.: Marokko.....	83	51	31	77	14	63	63	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	738	49	689	219	47	172	172	-	-
dar.: Südafrika.....	290	-	290	143	16	127	127	-	-
dar.: Guinea.....	197	-	197	0	-	0	0	-	-
Amerika	1 067	122	945	2 160	309	1 851	1 851	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	76	21	55	333	14	319	319	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	180	13	167	167	-	-
dar.: Panama.....	44	-	44	79	1	79	79	-	-
Nordamerika.....	550	101	450	1 193	235	958	958	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	508	75	433	937	201	737	737	-	-
dar.: Kanada.....	42	25	17	256	35	221	221	-	-
Südamerika.....	441	-	441	634	60	574	574	-	-
dar.: Brasilien.....	400	-	400	250	11	239	239	-	-
dar.: Chile.....	26	-	26	65	9	56	56	-	-
Asien	688	34	654	4 710	104	4 606	4 606	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	450	-	450	634	60	574	574	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	321	-	321	156	1	155	155	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	29	-	29	285	1	284	284	-	-
Übrige asiatische Länder.....	238	34	205	4 076	44	4 032	4 032	-	-
dar.: China.....	85	-	85	1 861	9	1 852	1 852	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	471	10	461	461	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	318	1	317	317	-	-
dar.: Malaysia.....	52	8	44	266	2	264	264	-	-
dar.: Indien.....	30	-	30	277	2	275	275	-	-
Europa	7 252	3 520	3 732	6 330	1 279	5 052	3 604	1 447	-
Europäische Union.....	3 485	1 616	1 870	4 984	1 061	3 923	2 535	1 388	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 011	493	519	533	334	199	131	68	-
dar.: Finnland.....	188	85	103	1 295	151	1 144	655	490	-
dar.: Dänemark.....	227	103	124	816	44	772	201	571	-
dar.: Niederlande.....	574	456	118	177	36	141	141	-	-
dar.: Schweden.....	233	143	90	344	99	245	156	89	-
dar.: Polen.....	147	51	96	405	12	393	393	-	-
dar.: Lettland.....	314	70	243	153	11	142	110	32	-
dar.: Belgien.....	157	82	75	281	138	143	141	2	-
dar.: Spanien.....	197	15	183	218	80	139	139	-	-
dar.: Litauen.....	51	-	51	330	16	314	191	123	-
dar.: Frankreich.....	123	32	91	87	43	44	44	-	-
dar.: Estland.....	88	30	58	116	33	84	71	13	-
dar.: Portugal.....	66	-	66	58	34	24	24	-	-
dar.: Griechenland.....	11	5	6	77	8	69	69	-	-
dar.: Irland.....	64	24	39	18	16	1	1	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 767	1 904	1 863	1 347	218	1 129	1 069	60	-
dar.: Russische Föderation.....	2 358	1 621	737	796	33	763	736	27	-
dar.: Norwegen.....	1 179	173	1 005	309	118	191	158	33	-
Ozeanien und Polargebiete	173	18	155	34	3	30	30	-	-
Australien und Neuseeland.....	155	-	155	33	3	30	30	-	-
dar.: Australien.....	155	-	155	33	3	30	30	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	18	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	212	54	158	1 595	83	1 512	348	1 164	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang April 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	8 135	3 431	4 704	7 192	716	6 476	5 090	1 387	-
Übersicht									
Deutschland	150	87	63	217	56	161	113	48	-
davon:									
Binnenland	4	-	4	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	17	17	0	55	2	53	53	-	-
Bremen	0	-	0	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	17	17	-	55	2	53	53	-	-
Hamburg	42	37	4	44	5	39	39	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	31	14	17	6	6	-	-	-	-
Niedersachsen	28	5	23	85	25	59	21	38	-
Schleswig-Holstein	29	15	14	29	19	10	-	10	-
Ausland	7 985	3 344	4 641	6 975	660	6 315	4 977	1 338	-
Gliederung									
Afrika	495	10	485	124	12	111	111	-	-
Nordafrika	12	5	6	50	-	50	50	-	-
dar.: Ägypten	6	-	6	31	-	31	31	-	-
dar.: Marokko	-	-	-	19	-	19	19	-	-
Übrige afrikanische Länder	484	5	479	74	12	61	61	-	-
dar.: Südafrika	282	-	282	54	10	45	45	-	-
dar.: Guinea	197	-	197	-	-	-	-	-	-
Amerika	855	77	779	796	110	686	686	-	-
Mittelamerika und Antillen	76	21	55	115	6	109	109	-	-
dar.: Panama	44	-	44	46	-	46	46	-	-
dar.: Mexiko	-	-	-	33	6	27	27	-	-
Nordamerika	447	56	391	339	54	285	285	-	-
dar.: Vereinigte Staaten	428	53	375	244	40	204	204	-	-
dar.: Kanada	19	3	17	95	14	81	81	-	-
Südamerika	332	-	332	343	50	292	292	-	-
dar.: Brasilien	296	-	296	137	8	129	129	-	-
dar.: Ecuador	-	-	-	66	16	50	50	-	-
Asien	80	34	46	2 067	5	2 062	2 062	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens	-	-	-	95	0	95	95	-	-
dar.: Saudi-Arabien	-	-	-	35	-	35	35	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	-	-	-	30	-	30	30	-	-
Übrige asiatische Länder	80	34	46	1 972	5	1 967	1 967	-	-
dar.: China	-	-	-	1 027	1	1 027	1 027	-	-
dar.: Indonesien	68	26	43	124	-	124	124	-	-
dar.: Republik Korea	-	-	-	177	-	177	177	-	-
dar.: Malaysia	8	8	-	150	-	150	150	-	-
dar.: Indien	-	-	-	119	1	118	118	-	-
Europa	6 242	3 170	3 072	3 170	510	2 660	1 919	741	-
Europäische Union	2 640	1 282	1 358	2 494	405	2 088	1 376	712	-
dar.: Finnland	126	64	61	847	99	749	477	272	-
dar.: Vereinigtes Königreich	783	454	328	101	20	81	57	24	-
dar.: Niederlande	456	348	108	51	13	38	38	-	-
dar.: Dänemark	93	49	44	382	25	357	115	242	-
dar.: Schweden	194	129	65	263	78	185	100	85	-
dar.: Lettland	302	70	232	94	8	85	68	18	-
dar.: Polen	137	49	87	232	9	223	223	-	-
dar.: Spanien	158	-	158	115	51	64	64	-	-
dar.: Litauen	47	-	47	177	10	167	103	64	-
dar.: Belgien	81	25	56	76	34	42	40	1	-
dar.: Estland	88	30	58	64	21	43	36	7	-
dar.: Portugal	38	-	38	38	27	11	11	-	-
dar.: Frankreich	65	9	55	8	1	7	7	-	-
dar.: Italien	35	27	8	9	0	9	9	-	-
dar.: Irland	33	22	11	5	3	1	1	-	-
Übrige Europäische Länder	3 602	1 887	1 715	677	104	572	543	29	-
dar.: Russische Föderation	2 350	1 616	735	434	29	405	390	16	-
dar.: Norwegen	1 065	162	904	170	74	96	83	13	-
Ozeanien und Polargebiete	173	18	155	5	0	4	4	-	-
Australien und Neuseeland	155	-	155	5	0	4	4	-	-
dar.: Australien	155	-	155	5	0	4	4	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete	18	18	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	140	36	104	814	23	792	195	597	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand April 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 560	593	1 967	8 424	1 218	7 207	5 885	1 322	-
Übersicht									
Deutschland	193	85	108	184	31	152	103	49	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	0	-	0	0	-	-
Bremen/Bremerhaven	36	32	3	77	3	75	75	-	-
Bremen	7	7	-	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven	29	25	3	77	2	75	75	-	-
Hamburg	16	7	9	23	1	22	22	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	36	16	20	4	2	1	-	1	-
Niedersachsen	40	15	25	64	20	44	6	38	-
Schleswig-Holstein	65	15	51	16	7	10	0	10	-
Ausland	2 367	508	1 859	8 241	1 186	7 054	5 782	1 273	-
Gliederung									
Afrika	465	95	370	264	56	208	208	-	-
Nordafrika	211	51	159	119	22	97	97	-	-
dar.: Ägypten	101	-	101	53	0	53	53	-	-
dar.: Marokko	83	51	31	58	14	43	43	-	-
Übrige afrikanische Länder	255	44	211	145	35	111	111	-	-
dar.: Sudan	124	-	124	2	-	2	2	-	-
dar.: Südafrika	8	-	8	88	7	82	82	-	-
Amerika	211	45	167	1 364	199	1 165	1 165	-	-
Mittelamerika und Antillen	-	-	-	218	8	210	210	-	-
dar.: Mexiko	-	-	-	147	7	140	140	-	-
dar.: Panama	-	-	-	33	1	33	33	-	-
Nordamerika	103	45	58	855	181	673	673	-	-
dar.: Vereinigte Staaten	80	22	58	693	160	533	533	-	-
dar.: Kanada	23	23	-	161	21	140	140	-	-
Südamerika	108	-	108	292	10	282	282	-	-
dar.: Brasilien	104	-	104	113	3	111	111	-	-
dar.: Kolumbien	-	-	-	54	0	54	54	-	-
Asien	608	-	608	2 643	99	2 544	2 544	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens	450	-	450	539	60	480	480	-	-
dar.: Saudi-Arabien	321	-	321	121	1	121	121	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	29	-	29	254	1	253	253	-	-
Übrige asiatische Länder	159	-	159	2 104	39	2 065	2 065	-	-
dar.: China	85	-	85	834	9	825	825	-	-
dar.: Singapur	-	-	-	355	10	345	345	-	-
dar.: Indien	30	-	30	158	1	157	157	-	-
dar.: Malaysia	44	-	44	116	2	114	114	-	-
dar.: Japan	-	-	-	144	11	133	133	-	-
Europa	1 010	350	660	3 160	769	2 392	1 686	706	-
Europäische Union	845	333	512	2 490	656	1 835	1 159	675	-
dar.: Vereinigtes Königreich	229	38	190	432	315	117	74	44	-
dar.: Dänemark	134	54	80	434	19	415	85	330	-
dar.: Finnland	62	21	42	448	52	396	178	218	-
dar.: Belgien	76	57	19	205	104	101	101	1	-
dar.: Niederlande	118	108	10	126	23	103	103	-	-
dar.: Polen	10	2	8	173	4	169	169	-	-
dar.: Litauen	5	-	5	154	6	147	88	59	-
dar.: Spanien	39	15	25	103	29	74	74	-	-
dar.: Frankreich	59	23	36	79	42	37	37	-	-
dar.: Schweden	38	14	24	81	21	60	56	4	-
dar.: Lettland	12	-	12	59	3	57	42	14	-
dar.: Griechenland	6	-	6	49	-	49	49	-	-
dar.: Estland	-	-	-	52	11	41	35	6	-
dar.: Portugal	27	-	27	21	8	13	13	-	-
dar.: Irland	30	2	28	13	13	0	0	-	-
Übrige Europäische Länder	165	17	148	670	113	557	526	31	-
dar.: Russische Föderation	7	6	2	361	4	358	347	11	-
dar.: Norwegen	113	11	102	139	44	95	75	20	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	29	3	26	26	-	-
Australien und Neuseeland	-	-	-	29	3	26	26	-	-
dar.: Australien	-	-	-	29	3	26	26	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	72	18	54	781	60	720	154	567	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April				
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 849	11 000	10 975	- 25	- 0,2	42 680	42 442	- 238	- 0,6	
Übersicht										
Deutschland	240	287	216	- 71	- 24,7	865	966	101	11,7	
davon:										
Binnenland	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Bremen/Bremerhaven	198	150	128	- 23	- 15,1	643	532	- 111	- 17,3	
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Bremerhaven	198	150	128	- 23	- 15,1	643	532	- 111	- 17,3	
Hamburg	37	96	61	- 35	- 36,2	198	324	126	63,3	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	5	41	27	- 14	- 33,7	21	110	89	419,9	
Schleswig-Holstein	-	0	0	0	1 840,0	2	0	- 2	- 95,4	
Ausland	10 609	10 713	10 758	46	0,4	41 815	41 476	- 339	- 0,8	
Gliederung										
Afrika.....	381	381	319	- 62	- 16,4	1 465	1 307	- 158	- 10,8	
Nordafrika.....	189	154	147	- 7	- 4,4	730	577	- 153	- 20,9	
dar.: Ägypten.....	113	92	84	- 9	- 9,7	438	353	- 86	- 19,5	
dar.: Marokko.....	75	59	63	4	6,0	283	217	- 66	- 23,4	
Übrige afrikanische Länder.....	191	227	172	- 56	- 24,5	736	730	- 5	- 0,7	
dar.: Südafrika.....	135	160	127	- 34	- 21,1	514	521	7	1,4	
dar.: Côte d'Ivoire.....	15	18	11	- 7	- 37,5	53	53	0	- 0,1	
Amerika.....	1 674	1 787	1 851	64	3,6	6 670	6 972	302	4,5	
Mittelamerika und Antillen.....	294	300	319	18	6,1	1 216	1 185	- 30	- 2,5	
dar.: Mexiko.....	153	167	167	0	0,1	649	635	- 14	- 2,2	
dar.: Panama.....	86	64	79	15	23,0	369	271	- 98	- 26,5	
Nordamerika.....	827	925	958	33	3,6	3 230	3 582	352	10,9	
dar.: Vereinigte Staaten.....	625	724	737	12	1,7	2 488	2 754	266	10,7	
dar.: Kanada.....	202	200	221	21	10,5	742	828	86	11,6	
Südamerika.....	552	562	574	12	2,1	2 224	2 205	- 19	- 0,9	
dar.: Brasilien.....	233	225	239	14	6,2	932	918	- 13	- 1,4	
dar.: Kolumbien.....	83	83	87	4	5,1	312	323	12	3,7	
Asien.....	4 466	4 540	4 606	66	1,5	17 947	17 680	- 268	- 1,5	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	685	560	574	14	2,6	2 295	2 113	- 182	- 7,9	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	382	275	284	8	3,0	1 138	1 032	- 105	- 9,3	
dar.: Saudi-Arabien.....	126	141	155	14	9,7	499	546	47	9,5	
Übrige asiatische Länder.....	3 781	3 980	4 032	52	1,3	15 652	15 567	- 85	- 0,5	
dar.: China.....	1 566	1 641	1 852	211	12,9	7 050	7 182	131	1,9	
dar.: Singapur.....	480	545	461	- 85	- 15,5	2 068	1 845	- 223	- 10,8	
dar.: Republik Korea.....	307	359	317	- 42	- 11,7	1 228	1 249	21	1,7	
dar.: Indien.....	289	322	275	- 47	- 14,6	1 113	1 076	- 38	- 3,4	
dar.: Malaysia.....	360	281	264	- 17	- 6,1	1 346	1 037	- 309	- 22,9	
Europa.....	3 631	3 667	3 604	- 63	- 1,7	14 042	14 074	32	0,2	
Europäische Union.....	2 561	2 671	2 535	- 136	- 5,1	9 881	10 117	236	2,4	
dar.: Finnland.....	741	648	655	7	1,1	2 642	2 557	- 86	- 3,2	
dar.: Polen.....	370	398	393	- 5	- 1,3	1 581	1 493	- 89	- 5,6	
dar.: Dänemark.....	182	205	201	- 4	- 2,1	797	833	36	4,5	
dar.: Litauen.....	132	237	191	- 46	- 19,3	592	788	196	33,1	
dar.: Schweden.....	135	156	156	0	0,1	479	604	125	26,0	
dar.: Belgien.....	219	180	141	- 39	- 21,5	697	631	- 66	- 9,5	
dar.: Niederlande.....	157	127	141	14	10,8	637	533	- 105	- 16,4	
dar.: Spanien.....	74	122	139	16	13,4	372	476	104	28,0	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	159	191	131	- 61	- 31,6	551	668	118	21,4	
dar.: Lettland.....	137	139	110	- 29	- 21,0	589	471	- 118	- 20,0	
dar.: Estland.....	64	68	71	3	3,9	275	260	- 16	- 5,6	
dar.: Griechenland.....	50	65	69	4	5,3	154	264	111	71,9	
dar.: Frankreich.....	47	36	44	8	21,5	167	155	- 12	- 7,1	
dar.: Malta.....	45	40	42	2	5,1	150	162	12	8,0	
dar.: Portugal.....	19	30	24	- 6	- 19,9	46	102	57	123,7	
Übrige Europäische Länder.....	1 070	996	1 069	73	7,4	4 161	3 958	- 203	- 4,9	
dar.: Russische Föderation.....	759	686	736	51	7,4	2 948	2 710	- 238	- 8,1	
dar.: Türkei.....	163	143	161	18	12,8	619	571	- 48	- 7,7	
Ozeanien und Polargebiete.....	38	24	30	6	26,0	147	116	- 31	- 21,2	
Australien und Neuseeland.....	38	24	30	6	26,0	147	116	- 31	- 21,2	
dar.: Australien.....	38	24	30	6	26,1	147	116	- 31	- 21,3	
Unbekannte Regionen.....	420	313	348	35	11,1	1 543	1 327	- 217	- 14,0	
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April				
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	4 926	5 256	5 090	- 166	- 3,2	20 336	20 364	28	0,1	
	Übersicht									
Deutschland	73	139	113	- 26	- 18,6	391	475	84	21,4	
davon:										
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen/Bremerhaven	59	67	53	- 15	- 21,6	337	204	- 133	- 39,5	
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremerhaven	59	67	53	- 15	- 21,6	337	204	- 133	- 39,5	
Hamburg	11	50	39	- 11	- 21,2	38	192	154	405,2	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	4	22	21	- 1	- 3,9	15	78	64	434,4	
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Ausland	4 853	5 117	4 977	- 140	- 2,7	19 945	19 889	- 56	- 0,3	
	Gliederung									
Afrika	108	144	111	- 33	- 22,7	476	468	- 9	- 1,9	
Nordafrika.....	54	53	50	- 3	- 5,2	237	200	- 37	- 15,5	
dar.: Ägypten.....	38	35	31	- 5	- 12,7	163	129	- 34	- 21,0	
dar.: Marokko.....	15	16	19	3	21,3	73	69	- 4	- 5,5	
Übrige afrikanische Länder.....	55	91	61	- 30	- 32,8	239	267	28	11,7	
dar.: Südafrika.....	32	61	45	- 17	- 26,9	155	186	31	19,9	
dar.: Côte d'Ivoire.....	11	15	6	- 9	- 57,5	38	38	0	- 0,3	
Amerika	647	685	686	1	0,2	2 691	2 678	- 13	- 0,5	
Mittelamerika und Antillen.....	101	103	109	5	5,1	392	397	6	1,4	
dar.: Panama.....	49	41	46	5	11,5	186	165	- 21	- 11,5	
dar.: Mexiko.....	27	29	27	- 1	- 4,8	120	101	- 19	- 15,9	
Nordamerika.....	255	290	285	- 5	- 1,8	1 143	1 135	- 8	- 0,7	
dar.: Vereinigte Staaten.....	180	207	204	- 3	- 1,6	832	798	- 34	- 4,1	
dar.: Kanada.....	75	83	81	- 2	- 2,4	311	337	26	8,4	
Südamerika.....	291	291	292	1	0,3	1 156	1 145	- 11	- 0,9	
dar.: Brasilien.....	111	123	129	6	4,9	459	509	50	11,0	
dar.: Ecuador.....	72	60	50	- 10	- 17,1	266	216	- 50	- 18,9	
Asien	1 868	2 177	2 062	- 115	- 5,3	8 635	8 733	98	1,1	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	87	100	95	- 6	- 5,5	359	389	30	8,3	
dar.: Saudi-Arabien.....	10	30	35	4	14,1	35	124	88	252,5	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	38	33	30	- 3	- 8,6	144	128	- 16	- 11,3	
Übrige asiatische Länder.....	1 780	2 077	1 967	- 110	- 5,3	8 276	8 344	68	0,8	
dar.: China.....	836	936	1 027	91	9,7	4 440	4 366	- 74	- 1,7	
dar.: Republik Korea.....	126	202	177	- 25	- 12,6	544	696	151	27,8	
dar.: Malaysia.....	217	173	150	- 23	- 13,5	774	597	- 177	- 22,8	
dar.: Indonesien.....	0	94	124	30	32,0	9	456	447	5 116,9	
dar.: Indien.....	126	160	118	- 43	- 26,5	519	504	- 14	- 2,7	
Europa	1 933	1 931	1 919	- 12	- 0,6	7 141	7 238	98	1,4	
Europäische Union.....	1 458	1 466	1 376	- 90	- 6,2	5 324	5 372	48	0,9	
dar.: Finnland.....	604	451	477	26	5,9	2 035	1 809	- 226	- 11,1	
dar.: Polen.....	175	195	223	28	14,6	685	710	25	3,6	
dar.: Dänemark.....	110	113	115	2	2,1	455	466	10	2,3	
dar.: Litauen.....	81	150	103	- 46	- 31,0	344	437	93	27,1	
dar.: Schweden.....	93	97	100	3	3,0	306	385	80	26,0	
dar.: Lettland.....	88	82	68	- 15	- 17,7	336	279	- 57	- 16,9	
dar.: Spanien.....	38	57	64	7	12,9	193	215	23	11,7	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	57	138	57	- 81	- 58,7	250	399	149	59,4	
dar.: Belgien.....	86	66	40	- 26	- 38,9	218	196	- 22	- 10,1	
dar.: Niederlande.....	61	34	38	4	11,5	239	155	- 84	- 35,0	
dar.: Estland.....	32	37	36	- 1	- 3,4	129	126	- 3	- 2,0	
dar.: Griechenland.....	8	15	20	4	29,0	23	63	40	170,9	
dar.: Portugal.....	4	13	11	- 2	- 14,7	22	50	28	129,5	
dar.: Italien.....	6	7	9	2	28,8	32	30	- 2	- 5,2	
dar.: Frankreich.....	3	5	7	2	34,2	18	23	5	27,8	
Übrige Europäische Länder.....	475	465	543	78	16,8	1 816	1 866	50	2,7	
dar.: Russische Föderation.....	331	306	390	83	27,3	1 239	1 250	10	0,8	
dar.: Norwegen.....	79	98	83	- 15	- 15,4	323	365	42	12,9	
Ozeanien und Polargebiete	14	0	4	4	18 391,7	43	10	- 32	- 75,7	
Australien und Neuseeland.....	14	0	4	4	18 391,7	43	10	- 32	- 75,7	
dar.: Australien.....	14	-	4	4	-	43	10	- 32	- 76,2	
Unbekannte Regionen.....	284	181	195	14	7,7	959	762	- 197	- 20,5	
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April				
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	5 923	5 744	5 885	141	2,5	22 344	22 078	- 266	- 1,2	
Übersicht										
Deutschland	167	148	103	- 45	- 30,4	474	491	17	3,7	
davon:										
Binnenland	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Bremen/Bremerhaven	139	83	75	- 8	- 9,8	306	328	22	7,1	
Bremen	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Bremerhaven	139	83	75	- 8	- 9,8	306	328	22	7,3	
Hamburg	27	46	22	- 24	- 52,4	160	132	- 29	- 17,9	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	2	19	6	- 13	- 67,9	7	32	25	386,9	
Schleswig-Holstein	-	0	0	0	1 840,0	1	0	- 1	- 90,9	
Ausland	5 756	5 596	5 782	186	3,3	21 870	21 587	- 284	- 1,3	
Gliederung										
Afrika	272	237	208	- 30	- 12,6	989	840	- 149	- 15,1	
Nordafrika.....	135	101	97	- 4	- 4,0	493	377	- 116	- 23,5	
dar.: Ägypten.....	75	57	53	- 5	- 7,8	276	224	- 51	- 18,7	
dar.: Marokko.....	59	43	43	0	0,4	210	148	- 62	- 29,6	
Übrige afrikanische Länder.....	137	136	111	- 26	- 18,9	496	463	- 33	- 6,7	
dar.: Südafrika.....	102	99	82	- 17	- 17,5	359	335	- 24	- 6,6	
dar.: Senegal.....	1	9	8	- 2	- 15,9	8	33	25	310,5	
Amerika	1 027	1 102	1 165	63	5,7	3 979	4 295	315	7,9	
Mittelamerika und Antillen.....	194	197	210	13	6,6	824	788	- 36	- 4,4	
dar.: Mexiko.....	127	138	140	2	1,1	529	534	5	1,0	
dar.: Panama.....	37	23	33	10	44,0	183	107	- 77	- 41,8	
Nordamerika.....	572	635	673	39	6,1	2 087	2 447	360	17,2	
dar.: Vereinigte Staaten.....	445	517	533	16	3,0	1 656	1 956	300	18,1	
dar.: Kanada.....	127	117	140	23	19,5	431	491	60	13,9	
Südamerika.....	261	271	282	11	4,1	1 068	1 060	- 9	- 0,8	
dar.: Brasilien.....	122	103	111	8	7,8	473	409	- 64	- 13,5	
dar.: Kolumbien.....	42	48	54	6	12,7	175	194	19	10,8	
Asien	2 598	2 363	2 544	181	7,7	9 312	8 947	- 366	- 3,9	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	598	460	480	20	4,3	1 936	1 724	- 212	- 11,0	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	344	242	253	11	4,6	994	905	- 89	- 9,0	
dar.: Saudi-Arabien.....	116	111	121	10	8,5	464	423	- 41	- 8,9	
Übrige asiatische Länder.....	2 000	1 904	2 065	161	8,5	7 377	7 223	- 153	- 2,1	
dar.: China.....	729	705	825	120	17,0	2 610	2 816	206	7,9	
dar.: Singapur.....	326	333	345	13	3,8	1 296	1 203	- 93	- 7,2	
dar.: Indien.....	162	162	157	- 4	- 2,7	595	571	- 24	- 3,9	
dar.: Republik Korea.....	180	157	140	- 17	- 10,6	684	554	- 130	- 19,0	
dar.: Japan.....	116	125	133	8	6,2	489	460	- 28	- 5,8	
Europa	1 699	1 736	1 686	- 50	- 2,9	6 901	6 836	- 65	- 0,9	
Europäische Union.....	1 103	1 205	1 159	- 46	- 3,8	4 557	4 744	188	4,1	
dar.: Finnland.....	138	197	178	- 20	- 9,9	607	747	140	23,0	
dar.: Polen.....	194	203	169	- 34	- 16,6	896	783	- 113	- 12,6	
dar.: Niederlande.....	96	93	103	10	10,5	398	377	- 21	- 5,3	
dar.: Belgien.....	133	114	101	- 13	- 11,4	479	434	- 44	- 9,2	
dar.: Litauen.....	52	88	88	1	0,6	248	351	103	41,4	
dar.: Dänemark.....	72	92	85	- 7	- 7,3	341	367	26	7,6	
dar.: Spanien.....	37	65	74	9	13,8	179	261	81	45,4	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	102	53	74	21	39,5	301	269	- 31	- 10,3	
dar.: Schweden.....	43	59	56	- 3	- 5,1	174	219	45	26,0	
dar.: Griechenland.....	42	50	49	- 1	- 1,8	131	202	71	54,3	
dar.: Lettland.....	50	57	42	- 15	- 25,7	253	192	- 61	- 24,1	
dar.: Malta.....	38	36	38	2	5,2	132	145	13	9,6	
dar.: Frankreich.....	44	31	37	6	19,5	149	132	- 17	- 11,3	
dar.: Estland.....	33	31	35	4	12,7	146	133	- 13	- 8,9	
dar.: Portugal.....	15	18	13	- 4	- 23,7	24	53	29	118,5	
Übrige Europäische Länder.....	596	531	526	- 5	- 0,9	2 345	2 092	- 253	- 10,8	
dar.: Russische Föderation.....	428	380	347	- 33	- 8,7	1 709	1 460	- 249	- 14,6	
dar.: Türkei.....	102	87	96	9	10,2	381	340	- 41	- 10,8	
Ozeanien und Polargebiete	24	24	26	2	7,7	104	105	1	1,1	
Australien und Neuseeland.....	24	24	26	2	7,7	104	105	1	1,1	
dar.: Australien.....	24	24	26	2	7,7	104	105	1	1,1	
Unbekannte Regionen.....	136	133	154	21	15,6	584	564	- 20	- 3,4	
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	1 259	1 345	1 276	- 70	- 5,2	5 116	5 109	- 7	- 0,1
Übersicht									
Deutschland	29	34	27	- 7	- 20,1	108	116	8	7,4
davon:									
Binnenland	-	-	0	0	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	21	16	15	- 1	- 8,4	71	57	- 14	- 20,0
Bremen	1	-	0	0	-	2	0	- 2	- 99,1
Bremerhaven	20	16	15	- 1	- 8,5	69	57	- 12	- 17,9
Hamburg	5	10	7	- 3	- 26,6	24	38	14	56,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Niedersachsen	3	8	5	- 3	- 38,7	13	21	8	63,7
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	500,0	0	0	0	- 92,0
Ausland	1 230	1 311	1 249	- 63	- 4,8	5 008	4 993	- 15	- 0,3
Gliederung									
Afrika.....	47	45	39	- 6	- 13,3	171	151	- 20	- 11,7
Nordafrika.....	21	19	18	- 1	- 5,2	78	66	- 12	- 14,9
dar.: Marokko.....	7	8	9	1	11,2	28	29	1	2,2
dar.: Ägypten.....	14	10	8	- 2	- 16,0	48	36	- 12	- 24,1
Übrige afrikanische Länder.....	25	27	22	- 5	- 19,0	93	85	- 9	- 9,1
dar.: Südafrika.....	19	20	16	- 4	- 19,2	69	63	- 6	- 8,1
dar.: Ghana.....	1	1	1	0	- 1,0	6	5	- 2	- 27,1
Amerika.....	218	242	250	8	3,5	858	941	83	9,7
Mittelamerika und Antillen.....	36	37	39	2	3,9	149	155	6	4,1
dar.: Mexiko.....	19	22	22	- 1	- 2,2	80	85	5	6,7
dar.: Panama.....	11	7	9	2	20,8	44	32	- 13	- 28,6
Nordamerika.....	116	142	150	8	5,5	450	553	104	23,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	92	116	123	8	6,5	365	449	85	23,3
dar.: Kanada.....	24	27	27	0	1,1	85	104	19	22,1
Südamerika.....	66	62	61	- 1	- 1,5	259	232	- 27	- 10,4
dar.: Brasilien.....	29	24	26	2	9,6	103	91	- 13	- 12,2
dar.: Kolumbien.....	8	11	10	- 1	- 7,8	35	42	7	20,9
Asien.....	494	526	510	- 17	- 3,2	2 134	2 066	- 68	- 3,2
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	58	59	60	1	1,6	216	219	3	1,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	27	28	28	0	0,6	101	105	4	3,9
dar.: Saudi-Arabien.....	14	16	17	1	6,9	53	58	4	8,3
Übrige asiatische Länder.....	436	468	450	- 18	- 3,8	1 918	1 847	- 70	- 3,7
dar.: China.....	202	217	225	8	3,6	974	948	- 26	- 2,7
dar.: Singapur.....	49	62	47	- 14	- 23,2	212	204	- 8	- 3,9
dar.: Republik Korea.....	35	38	33	- 6	- 15,2	152	137	- 15	- 9,7
dar.: Indien.....	27	32	26	- 6	- 19,3	108	106	- 2	- 1,8
dar.: Malaysia.....	37	29	25	- 4	- 12,1	144	102	- 42	- 29,4
Europa.....	418	457	406	- 50	- 11,0	1 643	1 659	16	1,0
Europäische Union.....	299	350	297	- 53	- 15,2	1 177	1 238	61	5,1
dar.: Finnland.....	68	96	68	- 28	- 29,1	253	301	49	19,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	40	45	43	- 2	- 4,3	148	172	24	16,0
dar.: Polen.....	42	43	40	- 3	- 6,1	181	160	- 21	- 11,6
dar.: Dänemark.....	22	29	27	- 2	- 7,2	98	113	15	15,2
dar.: Niederlande.....	21	15	19	4	28,2	85	66	- 19	- 21,9
dar.: Schweden.....	14	17	18	1	6,6	52	67	15	28,8
dar.: Litauen.....	13	21	16	- 5	- 22,4	56	68	12	21,4
dar.: Belgien.....	24	22	16	- 6	- 27,5	78	71	- 7	- 8,9
dar.: Spanien.....	11	17	13	- 5	- 26,0	53	55	2	4,1
dar.: Lettland.....	15	18	11	- 7	- 39,3	65	54	- 11	- 16,5
dar.: Estland.....	7	8	7	- 1	- 10,0	32	29	- 3	- 10,7
dar.: Griechenland.....	5	6	6	1	9,1	16	24	8	52,2
dar.: Frankreich.....	7	4	5	1	22,1	23	16	- 6	- 27,0
dar.: Malta.....	4	4	4	0	- 3,0	13	15	2	18,6
dar.: Portugal.....	3	3	2	- 1	- 17,6	8	10	2	22,1
Übrige Europäische Länder.....	119	107	110	3	2,6	466	422	- 44	- 9,5
dar.: Russische Föderation.....	81	72	73	1	1,2	324	280	- 44	- 13,5
dar.: Norwegen.....	18	18	19	0	1,4	69	76	7	10,7
Ozeanien und Polargebiete.....	5	3	4	1	17,9	17	14	- 3	- 19,5
Australien und Neuseeland.....	5	3	4	1	17,9	17	14	- 3	- 19,4
dar.: Australien.....	5	3	4	1	18,0	17	14	- 3	- 18,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	49	38	40	2	4,2	185	162	- 23	- 12,4

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	616	676	622	- 54	- 8,0	2 576	2 572	- 4	- 0,1
	Übersicht								
Deutschland	11	17	15	- 3	- 15,0	52	60	8	16,1
davon:									
Binnenland	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	6	9	6	- 2	- 24,6	36	23	- 13	- 35,3
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	6	9	6	- 2	- 24,6	36	23	- 13	- 35,3
Hamburg	2	6	5	0	- 6,4	8	24	16	188,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Niedersachsen	2	3	3	0	- 5,5	8	13	5	64,2
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Ausland	606	659	607	- 51	- 7,8	2 524	2 512	- 12	- 0,5
	Gliederung								
Afrika	18	20	17	- 3	- 17,0	68	63	- 6	- 8,4
Nordafrika.....	8	9	8	- 1	- 6,4	31	30	- 2	- 4,9
dar.: Marokko.....	2	4	5	1	19,2	10	15	5	48,2
dar.: Ägypten.....	6	4	3	- 1	- 23,7	20	14	- 6	- 29,2
Übrige afrikanische Länder.....	9	11	9	- 3	- 25,2	37	33	- 4	- 11,3
dar.: Südafrika.....	6	8	6	- 2	- 29,5	24	23	- 1	- 5,7
dar.: Ghana.....	1	1	1	0	5,8	4	3	- 1	- 31,2
Amerika	88	102	105	3	3,2	360	404	44	12,1
Mittelamerika und Antillen.....	13	13	14	1	8,1	54	58	4	8,1
dar.: Mexiko.....	4	6	5	0	- 5,5	19	23	4	20,9
dar.: Panama.....	6	4	5	1	23,1	24	18	- 6	- 25,5
Nordamerika.....	43	62	65	4	5,9	182	242	61	33,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	34	49	55	6	11,3	147	197	49	33,4
dar.: Kanada.....	9	13	11	- 2	- 15,4	34	46	11	32,6
Südamerika.....	32	27	26	- 1	- 5,2	125	104	- 21	- 16,8
dar.: Brasilien.....	14	10	10	0	2,3	47	38	- 9	- 19,3
dar.: Ecuador.....	8	6	5	- 1	- 18,8	29	22	- 6	- 22,5
Asien	240	275	249	- 25	- 9,2	1 127	1 099	- 28	- 2,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	10	15	14	- 1	- 6,6	40	51	12	29,1
dar.: Saudi-Arabien.....	3	5	5	0	1,3	8	17	9	116,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3	4	4	- 1	- 16,2	13	16	4	28,2
Übrige asiatische Länder.....	230	260	236	- 24	- 9,3	1 087	1 048	- 39	- 3,6
dar.: China.....	115	126	130	4	3,2	613	583	- 31	- 5,0
dar.: Republik Korea.....	15	21	17	- 3	- 15,8	69	72	3	4,6
dar.: Malaysia.....	25	20	15	- 5	- 23,0	94	63	- 31	- 33,0
dar.: Singapur.....	19	29	15	- 15	- 50,2	96	85	- 11	- 11,5
dar.: Indonesien.....	0	11	14	3	22,7	1	50	49	5 301,3
Europa	225	242	215	- 28	- 11,4	852	862	11	1,2
Europäische Union.....	173	194	162	- 32	- 16,3	651	670	20	3,0
dar.: Finnland.....	47	48	38	- 10	- 21,4	162	156	- 6	- 3,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	26	39	35	- 4	- 10,2	114	146	31	27,4
dar.: Polen.....	22	23	24	1	4,7	87	86	- 1	- 1,2
dar.: Dänemark.....	12	14	14	1	4,5	52	57	5	9,2
dar.: Schweden.....	8	9	10	1	5,6	29	36	7	24,6
dar.: Litauen.....	7	12	8	- 4	- 32,4	29	35	6	20,7
dar.: Spanien.....	7	12	7	- 5	- 42,0	34	34	0	- 0,4
dar.: Belgien.....	13	12	6	- 5	- 45,2	33	32	- 1	- 2,7
dar.: Niederlande.....	13	5	6	1	11,0	45	27	- 18	- 40,6
dar.: Lettland.....	8	10	6	- 4	- 42,7	30	26	- 4	- 12,3
dar.: Estland.....	3	4	3	0	- 12,2	15	13	- 3	- 16,5
dar.: Griechenland.....	1	2	2	1	28,3	4	8	4	103,8
dar.: Portugal.....	2	1	1	0	- 14,2	5	4	- 1	- 23,0
dar.: Italien.....	3	2	1	- 1	- 62,7	6	7	1	20,7
dar.: Frankreich.....	1	1	1	0	3,0	4	3	- 1	- 27,1
Übrige Europäische Länder.....	52	49	52	4	8,0	201	192	- 9	- 4,5
dar.: Russische Föderation.....	35	30	35	5	15,1	132	121	- 12	- 9,0
dar.: Norwegen.....	8	10	9	- 1	- 12,3	33	39	6	18,8
Ozeanien und Polargebiete	2	0	0	0	16 300,0	5	1	- 4	- 80,5
Australien und Neuseeland.....	2	0	0	0	16 300,0	5	1	- 4	- 80,4
dar.: Australien.....	2	-	0	0	-	5	1	- 4	- 80,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen	33	20	21	2	8,4	112	83	- 29	- 26,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	643	669	654	- 16	- 2,4	2 541	2 537	- 3	- 0,1
Übersicht									
Deutschland	18	17	12	- 4	- 25,5	57	56	0	- 0,6
davon:									
Binnenland	-	-	0	0	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	14	8	8	1	9,6	35	34	- 2	- 4,7
Bremen	1	-	0	0	-	2	0	- 2	- 99,1
Bremerhaven	14	8	8	1	9,4	34	34	0	0,4
Hamburg	3	5	2	- 2	- 51,2	16	14	- 2	- 14,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	4	2	- 3	- 64,3	5	8	3	62,9
Schleswig-Holstein	-	0	0	0	500,0	0	0	0	- 85,9
Ausland	625	653	641	- 12	- 1,8	2 484	2 481	- 3	- 0,1
Gliederung									
Afrika	29	25	23	- 3	- 10,4	103	89	- 14	- 13,9
Nordafrika.....	13	10	10	0	- 4,2	47	37	- 10	- 21,6
dar.: Ägypten.....	8	6	5	- 1	- 10,5	28	22	- 6	- 20,4
dar.: Marokko.....	5	4	4	0	3,1	18	14	- 4	- 22,8
Übrige afrikanische Länder.....	16	15	13	- 2	- 14,4	56	52	- 4	- 7,6
dar.: Südafrika.....	13	12	10	- 2	- 12,3	45	40	- 4	- 9,5
dar.: Senegal.....	0	1	1	0	- 10,4	1	3	2	373,8
Amerika	130	140	145	5	3,7	497	536	39	7,9
Mittelamerika und Antillen.....	23	24	25	0	1,6	95	97	2	1,9
dar.: Mexiko.....	15	16	16	0	- 1,1	61	62	1	2,2
dar.: Panama.....	4	3	4	1	18,0	20	14	- 7	- 32,3
Nordamerika.....	73	81	85	4	5,2	268	311	43	16,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	58	67	69	2	3,0	217	253	36	16,4
dar.: Kanada.....	15	14	17	2	15,5	51	58	8	14,9
Südamerika.....	34	35	35	1	1,4	134	128	- 6	- 4,4
dar.: Brasilien.....	15	14	16	2	14,7	56	52	- 4	- 6,2
dar.: Kolumbien.....	4	7	6	- 1	- 11,6	18	24	6	33,2
Asien	254	252	260	8	3,3	1 007	967	- 40	- 3,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	48	44	46	2	4,3	176	168	- 9	- 5,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	24	24	24	1	3,6	88	89	0	0,4
dar.: Saudi-Arabien.....	12	11	12	1	9,6	46	41	- 5	- 10,3
Übrige asiatische Länder.....	206	208	214	7	3,1	830	799	- 31	- 3,7
dar.: China.....	87	92	96	4	4,1	361	365	4	1,2
dar.: Singapur.....	30	32	33	0	1,4	116	119	3	2,3
dar.: Republik Korea.....	19	18	15	- 3	- 14,5	83	65	- 18	- 21,6
dar.: Indien.....	15	15	14	- 1	- 9,4	54	51	- 3	- 4,9
dar.: Japan.....	12	12	13	1	9,1	52	47	- 5	- 9,9
Europa	193	214	192	- 23	- 10,5	791	797	6	0,7
Europäische Union.....	126	156	135	- 22	- 13,8	527	567	41	7,8
dar.: Finnland.....	21	48	30	- 18	- 37,0	91	145	54	59,8
dar.: Polen.....	20	20	16	- 4	- 18,9	94	74	- 20	- 21,3
dar.: Niederlande.....	8	9	13	4	38,1	40	40	0	- 0,9
dar.: Dänemark.....	10	15	13	- 3	- 17,6	47	57	10	22,0
dar.: Belgien.....	12	10	9	- 1	- 6,9	45	39	- 6	- 13,4
dar.: Schweden.....	6	8	9	1	7,9	23	31	8	34,2
dar.: Litauen.....	6	9	8	- 1	- 9,0	28	34	6	22,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	14	5	7	2	40,3	34	27	- 8	- 22,0
dar.: Spanien.....	3	6	6	0	7,7	19	22	2	12,2
dar.: Lettland.....	7	8	5	- 3	- 35,1	35	28	- 7	- 20,2
dar.: Griechenland.....	4	4	4	0	1,6	12	17	5	36,9
dar.: Frankreich.....	6	3	4	1	26,3	19	14	- 5	- 27,0
dar.: Estland.....	4	4	4	0	- 8,0	17	16	- 1	- 5,6
dar.: Malta.....	3	3	3	0	7,3	11	13	2	15,8
dar.: Portugal.....	2	2	1	0	- 19,5	3	6	3	107,4
Übrige Europäische Länder.....	67	58	57	- 1	- 1,9	265	230	- 35	- 13,3
dar.: Russische Föderation.....	47	42	38	- 4	- 9,0	192	160	- 32	- 16,5
dar.: Norwegen.....	10	8	10	2	19,1	36	37	1	3,3
Ozeanien und Polargebiete	3	3	3	0	6,9	13	13	0	1,7
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	0	6,9	13	13	0	1,7
dar.: Australien.....	3	3	3	0	6,9	13	13	0	3,2
Unbekannte Regionen.....	16	19	19	0	- 0,1	73	79	6	8,6
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April				
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl				%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	2 312 088	1 986 140	2 012 194	26 054	1,3	6 110 120	6 303 864	193 744	3,2	
davon:										
Deutschland.....	1 393 815	1 191 696	1 182 921	- 8 775	- 0,7	3 446 603	3 580 135	133 532	3,9	
Ausland.....	918 273	794 444	829 273	34 829	4,4	2 663 517	2 723 729	60 212	2,3	
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika	414	-	3 037	3 037	-	414	3 037	2 623	633,6	
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Europa	796 015	693 623	720 399	26 776	3,9	2 323 101	2 376 154	53 053	2,3	
Europäische Union.....	703 835	588 445	637 382	48 937	8,3	2 028 878	2 058 103	29 225	1,4	
Dänemark.....	632 197	554 296	554 925	629	0,1	1 898 291	1 906 575	8 284	0,4	
Vereinigtes Königreich.....	21 000	7 721	29 072	21 351	276,5	34 998	47 247	12 249	35,0	
Niederlande.....	20 934	8 597	22 056	13 459	156,6	30 425	30 653	228	0,7	
Finnland.....	7 548	5 727	7 563	1 836	32,1	20 301	23 526	3 225	15,9	
Polen.....	7 594	7 828	7 159	- 669	- 8,5	13 961	18 942	4 981	35,7	
Litauen.....	5 631	2 397	5 004	2 607	108,8	17 751	14 170	- 3 581	- 20,2	
Übrige Europäische Länder.....	92 180	105 178	83 017	- 22 161	- 21,1	294 223	318 051	23 828	8,1	
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Regionen	129 758	101 759	122 343	20 584	20,2	348 832	361 982	13 150	3,8	
Eingestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	1 150 056	988 786	998 832	10 046	1,0	3 032 900	3 135 556	102 656	3,4	
davon:										
Deutschland.....	700 804	595 483	590 176	- 5 307	- 0,9	1 722 865	1 791 234	68 369	4,0	
Ausland.....	449 252	393 303	408 656	15 353	3,9	1 310 035	1 344 322	34 287	2,6	
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika	414	-	3 037	3 037	-	414	3 037	2 623	633,6	
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Europa	390 542	341 420	355 880	14 460	4,2	1 143 273	1 172 564	29 291	2,6	
Europäische Union.....	345 664	289 234	313 003	23 769	8,2	995 782	1 011 878	16 096	1,6	
Dänemark.....	309 292	272 395	274 389	1 994	0,7	930 346	940 831	10 485	1,1	
Niederlande.....	13 429	7 517	22 056	14 539	193,4	22 920	29 573	6 653	29,0	
Vereinigtes Königreich.....	10 356	-	3 575	3 575	-	12 405	5 652	- 6 753	- 54,4	
Polen.....	3 638	3 977	3 505	- 472	- 11,9	6 659	9 393	2 734	41,1	
Finnland.....	3 326	2 738	3 454	716	26,2	8 885	10 849	1 964	22,1	
Belgien.....	-	1 075	2 478	1 403	130,5	-	3 553	3 553	-	
Übrige Europäische Länder.....	44 878	52 186	42 877	- 9 309	- 17,8	147 491	160 686	13 195	8,9	
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Regionen	62 259	52 352	57 987	5 635	10,8	170 769	177 438	6 669	3,9	
Ausgestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	1 162 032	997 354	1 013 362	16 008	1,6	3 077 220	3 168 308	91 088	3,0	
davon:										
Deutschland.....	693 011	596 213	592 745	- 3 468	- 0,6	1 723 738	1 788 901	65 163	3,8	
Ausland.....	469 021	401 141	420 617	19 476	4,9	1 353 482	1 379 407	25 925	1,9	
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Europa	405 473	352 203	364 519	12 316	3,5	1 179 828	1 203 590	23 762	2,0	
Europäische Union.....	358 171	299 211	324 379	25 168	8,4	1 033 096	1 046 225	13 129	1,3	
Dänemark.....	322 905	281 901	280 536	- 1 365	- 0,5	967 945	965 744	- 2 201	- 0,2	
Vereinigtes Königreich.....	10 644	7 721	25 497	17 776	230,2	22 593	41 595	19 002	84,1	
Finnland.....	4 222	2 989	4 109	1 120	37,5	11 416	12 677	1 261	11,0	
Polen.....	3 956	3 851	3 654	- 197	- 5,1	7 302	9 549	2 247	30,8	
Frankreich.....	373	-	2 635	2 635	-	373	2 635	2 262	606,4	
Litauen.....	2 780	1 236	2 526	1 290	104,4	8 159	6 498	- 1 661	- 20,4	
Übrige Europäische Länder.....	47 302	52 992	40 140	- 12 852	- 24,3	146 732	157 365	10 633	7,2	
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Regionen	67 499	49 407	64 356	14 949	30,3	178 063	184 544	6 481	3,6	

5 Passagierbeförderung
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis April			
	April	März	April			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		%		Anzahl		%		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	2 312 088	1 986 140	2 012 194	26 054	1,3	6 110 120	6 303 864	193 744	3,2
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	479 804	423 502	435 115	11 613	2,7	1 497 060	1 474 053	- 23 007	- 1,5
Norddeich.....	208 577	177 244	177 848	604	0,3	524 978	545 243	20 265	3,9
Norderney,Insel.....	175 470	151 105	154 704	3 599	2,4	451 851	477 395	25 544	5,7
Rostock.....	162 651	151 471	144 993	- 6 478	- 4,3	490 101	518 391	28 290	5,8
Kiel.....	146 245	135 381	131 499	- 3 882	- 2,9	415 000	438 453	23 453	5,7
Dagebuell.....	124 591	102 252	101 046	- 1 206	- 1,2	365 641	354 506	- 11 135	- 3,0
Borkum,Insel.....	86 886	84 284	79 260	- 5 024	- 6,0	246 322	252 756	6 434	2,6
Emden.....	86 886	84 284	79 260	- 5 024	- 6,0	246 322	252 756	6 434	2,6
Foehr,Insel.....	105 494	80 028	78 317	- 1 711	- 2,1	293 548	282 382	- 11 166	- 3,8
Langeoog,Insel.....	77 389	61 557	64 317	2 760	4,5	180 658	184 947	4 289	2,4
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 150 056	988 786	998 832	10 046	1,0	3 032 900	3 135 556	102 656	3,4
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	230 704	206 600	213 368	6 768	3,3	728 543	720 600	- 7 943	- 1,1
Norddeich.....	103 893	81 467	90 498	9 031	11,1	263 018	276 022	13 004	4,9
Norderney,Insel.....	88 677	81 112	74 440	- 6 672	- 8,2	226 496	236 139	9 643	4,3
Rostock.....	81 311	76 215	72 158	- 4 057	- 5,3	244 798	258 596	13 798	5,6
Kiel.....	73 119	67 671	66 887	- 784	- 1,2	209 891	222 155	12 264	5,8
Dagebuell.....	62 167	47 580	52 212	4 632	9,7	194 741	194 240	- 501	- 0,3
Borkum,Insel.....	43 443	42 142	39 630	- 2 512	- 6,0	123 161	126 378	3 217	2,6
Emden.....	43 443	42 142	39 630	- 2 512	- 6,0	123 161	126 378	3 217	2,6
Foehr,Insel.....	57 569	42 845	37 912	- 4 933	- 11,5	136 480	126 145	- 10 335	- 7,6
Bensersiel.....	38 479	27 393	31 484	4 091	14,9	90 575	91 226	651	0,7
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 162 032	997 354	1 013 362	16 008	1,6	3 077 220	3 168 308	91 088	3,0
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	249 100	216 902	221 747	4 845	2,2	768 517	753 453	- 15 064	- 2,0
Norddeich.....	104 684	95 777	87 350	- 8 427	- 8,8	261 960	269 221	7 261	2,8
Norderney,Insel.....	86 793	69 993	80 264	10 271	14,7	225 355	241 256	15 901	7,1
Rostock.....	81 340	75 256	72 835	- 2 421	- 3,2	245 303	259 795	14 492	5,9
Kiel.....	73 126	67 710	64 612	- 3 098	- 4,6	205 109	216 298	11 189	5,5
Dagebuell.....	62 424	54 672	48 834	- 5 838	- 10,7	170 900	160 266	- 10 634	- 6,2
Foehr,Insel.....	47 925	37 183	40 405	3 222	8,7	157 068	156 237	- 831	- 0,5
Borkum,Insel.....	43 443	42 142	39 630	- 2 512	- 6,0	123 161	126 378	3 217	2,6
Emden.....	43 443	42 142	39 630	- 2 512	- 6,0	123 161	126 378	3 217	2,6
Langeoog,Insel.....	39 677	28 316	33 267	4 951	17,5	92 528	94 102	1 574	1,7

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten April 2016

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 502	- 3,6	85 924	3,9	93 066	5,3	26 228	3,6
davon:								
Containerschiff	1 220	- 2,1	58 831	6,4	67 371	6,7	10 809	- 1,1
Fahrzeugtransportschiff	150	- 6,8	5 675	- 0,9	2 307	1,5	340	- 12,8
Offshore-Fahrzeug	1	0,0	4	1 230,7	4	1 233,3	0	-
Ro-Ro-Schiff	5 217	- 4,0	9 452	- 10,9	4 697	- 10,2	3 473	6,2
Schüttgutfrachtschiff	449	- 6,7	5 077	- 4,0	8 523	- 7,2	5 888	1,7
Spezialfrachtschiff	13	- 7,1	95	167,6	107	99,7	45	18,8
Stückgutfrachtschiff	1 074	- 0,5	3 116	17,2	4 141	12,9	1 760	2,5
Tankschiff	377	- 5,8	3 674	19,0	5 916	23,3	3 915	23,6
Trockenfrachtleichter/-schuten	1	- 50,0	0	- 98,6	-	- 98,9	0	- 99,8
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ...	2 013	25,5	1 438	385,3	167	242,0	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	1 994	24,6	164	322,9	43	91,4	-	-
Kreuzfahrtschiff	19	375,0	1 274	394,7	124	371,5	-	-
Sonstige Schiffsarten	55	34,1	264	2,6	314	- 2,8	83	8,9
Insgesamt ...	10 570	1,0	87 626	5,2	93 546	5,4	26 311	3,6

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse April 2016

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 502	1 317	3 059	413	3 093	359	82	179
davon:								
Containerschiff	1 220	-	34	223	561	150	74	178
Fahrzeugtransportschiff	150	-	-	41	45	64	-	-
Offshore-Fahrzeug	1	-	1	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	5 217	706	2 131	29	2 240	111	-	-
Schüttgutfrachtschiff	449	42	273	11	107	11	4	1
Spezialfrachtschiff	13	-	8	1	4	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	1 074	517	426	70	54	7	-	-
Tankschiff	377	51	186	38	82	16	4	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	1	1	-	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ...	2 013	1 769	222	-	8	8	1	5
davon:								
Fahrgastschiff	1 994	1 769	222	-	2	1	-	-
Kreuzfahrtschiff	19	-	-	-	6	7	1	5
Sonstige Schiffsarten	55	19	29	3	1	3	-	-
Insgesamt ...	10 570	3 105	3 310	416	3 102	370	83	184

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Seeverkehrserhebung

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Gültig ab Januar 200X

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung.

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoreaumzahl

 24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

 37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71