

Verkehr

Seeschifffahrt



Februar 2016

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 01. Juni 2016
Artikelnummer: 2080500161024

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 448	1 814	2 164	351	19,3	4 629	3 978	- 652	-14,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 508	2 351	2 582	231	9,8	6 050	4 933	- 1 117	-18,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 150	2 153	2 035	- 119	-5,5	4 031	4 188	157	3,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 618	1 533	1 391	- 142	-9,2	3 349	2 924	- 425	-12,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	357	270	249	- 21	-7,6	698	518	- 180	-25,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 577	1 687	1 826	138	8,2	3 027	3 513	486	16,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 309	1 633	1 523	- 110	-6,7	2 636	3 156	520	19,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 222	2 105	2 077	- 28	-1,3	4 493	4 182	- 311	-6,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	455	360	406	46	12,7	966	766	- 200	-20,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 200	881	986	105	11,9	2 702	1 866	- 836	-30,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 086	911	992	81	8,9	2 316	1 903	- 412	-17,8
12 Fahrzeuge.....	906	642	803	162	25,2	1 675	1 445	- 230	-13,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	477	216	216	0	-0,1	834	432	- 402	-48,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	441	432	404	- 28	-6,5	960	836	- 124	-12,9
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-7,1	1	0	- 1	-83,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	11	7	6	0	-5,2	27	13	- 14	-52,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	10	2	2	0	14,8	23	4	- 18	-81,7
18 Sammelgut.....	102	106	94	- 12	-11,7	229	199	- 29	-12,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 369	5 969	6 127	158	2,6	8 792	12 095	3 303	37,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	0	0	-66,7	-	0	0	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 133	4 059	4 277	219	5,4	8 268	8 335	68	0,8
Insgesamt ...	23 246	23 071	23 882	811	3,5	47 438	46 953	- 485	-1,0
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 031	1 045	1 092	48	4,6	2 179	2 137	- 42	-1,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 499	2 346	2 554	208	8,9	5 896	4 901	- 995	-16,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 940	1 856	1 819	- 38	-2,0	3 570	3 675	106	3,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	696	808	657	- 151	-18,7	1 547	1 465	- 82	-5,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	241	208	184	- 24	-11,6	482	392	- 90	-18,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	841	865	883	18	2,1	1 727	1 748	21	1,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	846	1 274	1 200	- 75	-5,9	1 738	2 474	736	42,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	858	927	833	- 94	-10,1	1 790	1 760	- 30	-1,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	189	164	173	9	5,5	422	338	- 85	-20,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	517	444	457	13	3,0	1 044	900	- 144	-13,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	475	476	473	- 3	-0,7	1 046	949	- 97	-9,3
12 Fahrzeuge.....	244	222	241	19	8,5	526	464	- 63	-11,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	287	146	140	- 6	-4,3	508	286	- 222	-43,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	198	274	181	- 93	-33,8	394	455	61	15,6
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	23,8	0	0	0	-60,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	3	2	- 2	-53,8	16	5	- 11	-69,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	1	1	0	18,8	13	1	- 11	-89,5
18 Sammelgut.....	53	47	46	- 1	-2,5	110	94	- 17	-15,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 142	2 770	2 880	110	4,0	4 200	5 649	1 450	34,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	0	0	-66,7	-	0	0	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 070	2 090	2 136	45	2,2	4 187	4 226	39	0,9
Zusammen ...	13 066	13 877	13 815	- 63	-0,5	27 206	27 692	486	1,8
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 417	769	1 072	303	39,4	2 450	1 840	- 609	-24,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9	5	28	23	466,3	155	33	- 122	-78,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	210	297	216	- 81	-27,2	461	513	52	11,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	922	725	735	10	1,3	1 803	1 460	- 343	-19,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	117	62	65	4	5,7	217	126	- 90	-41,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	736	822	943	120	14,6	1 301	1 765	464	35,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	463	358	323	- 35	-9,8	899	682	- 217	-24,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 363	1 178	1 244	66	5,6	2 703	2 422	- 281	-10,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	266	196	232	37	18,7	543	428	- 115	-21,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	683	437	529	92	20,9	1 658	966	- 692	-41,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	612	435	519	84	19,4	1 270	954	- 316	-24,9
12 Fahrzeuge.....	662	419	562	143	34,0	1 149	982	- 167	-14,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	189	70	76	6	8,5	326	147	- 180	-55,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	243	158	223	65	40,8	567	382	- 185	-32,7
15 Post, Pakete.....	0	0	-	0	-	0	0	0	-96,6
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	3	5	1	43,4	11	8	- 3	-28,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	6	1	2	0	13,0	10	3	- 7	-71,8
18 Sammelgut.....	49	58	47	- 11	-19,1	118	106	- 13	-10,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 227	3 199	3 247	48	1,5	4 592	6 446	1 854	40,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 063	1 968	2 141	173	8,8	4 081	4 110	29	0,7
Zusammen ...	10 179	9 194	10 068	874	9,5	20 231	19 261	- 970	-4,8

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2015	2016	2016	Januar bis Februar	
	Februar	Januar	Februar	2015	2016
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	10,5	7,9	9,1	9,8	8,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	10,8	10,2	10,8	12,8	10,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,2	9,3	8,5	8,5	8,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,0	6,6	5,8	7,1	6,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	1,2	1,0	1,5	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,8	7,3	7,6	6,4	7,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5,6	7,1	6,4	5,6	6,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,6	9,1	8,7	9,5	8,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,0	1,6	1,7	2,0	1,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,2	3,8	4,1	5,7	4,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,7	3,9	4,2	4,9	4,1
12 Fahrzeuge.....	3,9	2,8	3,4	3,5	3,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,0	0,9	0,9	1,8	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,9	1,9	1,7	2,0	1,8
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,4	0,5	0,4	0,5	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,8	25,9	25,7	18,5	25,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	0,0	-	0,0
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,4	4,5	4,6	4,6	4,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	10,8	10,2	10,7	12,4	10,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,3	8,0	7,6	7,5	7,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,0	3,5	2,7	3,3	3,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	0,9	0,8	1,0	0,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,6	3,7	3,7	3,6	3,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3,6	5,5	5,0	3,7	5,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,7	4,0	3,5	3,8	3,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	0,7	0,7	0,9	0,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,2	1,9	1,9	2,2	1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,0	2,1	2,0	2,2	2,0
12 Fahrzeuge.....	1,0	1,0	1,0	1,1	1,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,2	0,6	0,6	1,1	0,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	1,2	0,8	0,8	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,2	12,0	12,1	8,9	12,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	0,0	-	0,0
Zusammen ...	56,2	60,2	57,8	57,4	59,0
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,1	3,3	4,5	5,2	3,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,0	0,1	0,3	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,9	1,3	0,9	1,0	1,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,0	3,1	3,1	3,8	3,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,3	0,3	0,5	0,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,2	3,6	3,9	2,7	3,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2,0	1,6	1,4	1,9	1,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,9	5,1	5,2	5,7	5,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,1	0,8	1,0	1,1	0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,9	1,9	2,2	3,5	2,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,6	1,9	2,2	2,7	2,0
12 Fahrzeuge.....	2,8	1,8	2,4	2,4	2,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	0,3	0,3	0,7	0,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	0,7	0,9	1,2	0,8
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	-	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,6	13,9	13,6	9,7	13,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	43,8	39,8	42,2	42,6	41,0

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Februar
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	23 882	2 164	2 582	2 035	1 391	249	1 826	1 523
	Übersicht							
Deutschland	575	30	23	33	60	2	4	133
davon:								
Binnenland	6	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	183	9	23	1	20	2	4	48
Bremen	21	3	-	-	-	-	-	17
Bremerhaven	162	6	23	1	20	2	4	31
Hamburg	121	6	-	-	9	-	-	30
Mecklenburg-Vorpommern	35	4	-	2	6	-	-	7
Niedersachsen	134	-	-	24	7	-	-	7
Schleswig-Holstein	96	11	-	7	18	0	-	41
Ausland	23 307	2 134	2 559	2 001	1 332	247	1 822	1 391
	Gliederung							
Afrika.....	1 302	376	168	299	56	4	53	41
Nordafrika.....	361	114	36	1	34	2	33	35
dar.: Ägypten.....	173	84	-	1	9	2	25	1
dar.: Marokko.....	112	30	0	0	25	0	5	1
Übrige afrikanische Länder.....	941	262	132	298	23	2	21	7
dar.: Guinea.....	290	33	-	257	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	156	7	-	1	10	1	10	5
Amerika.....	3 026	355	206	262	304	7	171	8
Mittelamerika und Antillen.....	333	21	-	2	29	0	23	1
dar.: Mexiko.....	165	0	-	-	1	-	0	-
dar.: Panama.....	84	9	-	2	5	0	9	0
Nordamerika.....	1 665	227	206	95	57	3	46	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 205	223	74	4	40	3	37	1
dar.: Kanada.....	460	4	132	91	17	1	10	1
Südamerika.....	1 028	107	0	164	218	3	103	6
dar.: Brasilien.....	619	31	-	162	151	2	25	2
dar.: Argentinien.....	117	5	-	1	33	1	7	1
Asien.....	4 932	692	1	95	403	188	679	20
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	956	460	0	7	79	8	92	9
dar.: Saudi-Arabien.....	313	194	-	2	22	1	40	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	262	5	0	4	32	6	44	9
Übrige asiatische Länder.....	3 976	232	0	88	324	180	587	10
dar.: China.....	1 908	50	0	52	104	99	282	4
dar.: Singapur.....	419	32	-	5	61	20	71	2
dar.: Republik Korea.....	304	3	-	7	19	6	48	1
dar.: Malaysia.....	256	40	-	6	40	8	32	2
dar.: Indien.....	240	17	-	7	12	12	48	1
Europa.....	13 715	624	2 060	1 288	549	48	900	1 319
Europäische Union.....	9 200	409	682	417	425	35	760	539
dar.: Schweden.....	2 147	66	-	75	41	2	230	176
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 419	58	430	101	37	2	38	63
dar.: Finnland.....	1 373	18	5	47	24	5	326	22
dar.: Dänemark.....	1 006	59	4	12	96	3	6	39
dar.: Niederlande.....	551	13	116	12	50	1	7	108
dar.: Belgien.....	454	7	-	6	26	3	23	89
dar.: Polen.....	448	69	25	2	41	11	18	14
dar.: Litauen.....	402	9	2	8	14	3	11	1
dar.: Lettland.....	334	28	58	25	20	2	15	20
dar.: Spanien.....	314	21	-	33	34	0	15	1
dar.: Frankreich.....	176	5	-	50	8	1	2	0
dar.: Estland.....	174	34	39	10	7	1	11	1
dar.: Griechenland.....	116	16	-	8	14	1	22	6
dar.: Portugal.....	110	5	-	6	7	0	24	-
dar.: Italien.....	89	1	-	19	2	1	5	-
Übrige Europäische Länder.....	4 515	215	1 378	871	124	13	139	780
dar.: Russische Föderation.....	2 613	62	1 044	3	61	11	110	776
dar.: Norwegen.....	1 465	91	130	855	52	0	16	3
Ozeanien und Polargebiete.....	228	88	89	1	20	1	19	0
Australien und Neuseeland.....	189	62	89	1	7	1	19	0
dar.: Australien.....	189	62	89	1	7	1	19	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	39	26	-	-	13	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	105	-	36	57	-	-	-	3

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Februar
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	23 882	2 077	406	986	992	803	216	404
	Übersicht							
Deutschland	575	36	8	13	91	54	1	3
davon:								
Binnenland	6	2	-	4	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	183	6	1	2	60	2	1	2
Bremen	21	-	-	-	0	-	-	-
Bremerhaven	162	6	1	2	59	2	1	2
Hamburg	121	4	-	1	24	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	35	13	-	-	1	-	-	-
Niedersachsen	134	-	2	6	6	52	0	1
Schleswig-Holstein	96	11	5	1	1	0	0	0
Ausland	23 307	2 042	398	973	901	750	215	402
	Gliederung							
Afrika.....	1 302	100	7	11	14	35	2	3
Nordafrika.....	361	32	3	3	6	2	1	1
dar.: Ägypten.....	173	14	2	3	3	1	1	1
dar.: Marokko.....	112	18	1	0	1	1	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	941	68	4	8	9	32	1	2
dar.: Guinea.....	290	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	156	20	2	6	6	15	1	1
Amerika.....	3 026	294	21	102	76	142	15	78
Mittelamerika und Antillen.....	333	23	3	2	2	11	1	23
dar.: Mexiko.....	165	6	-	0	0	11	0	-
dar.: Panama.....	84	1	-	0	0	0	0	23
Nordamerika.....	1 665	131	11	65	44	119	10	5
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 205	102	6	51	31	95	7	3
dar.: Kanada.....	460	29	5	13	13	24	3	2
Südamerika.....	1 028	141	6	36	29	12	4	50
dar.: Brasilien.....	619	104	3	25	16	7	2	15
dar.: Argentinien.....	117	12	2	5	3	2	0	35
Asien.....	4 932	592	152	383	263	132	149	72
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	956	69	7	25	20	16	5	4
dar.: Saudi-Arabien.....	313	9	1	2	2	4	1	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	262	51	5	20	15	3	3	3
Übrige asiatische Länder.....	3 976	523	145	358	243	115	144	69
dar.: China.....	1 908	216	97	194	154	46	109	25
dar.: Singapur.....	419	86	11	27	23	16	10	3
dar.: Republik Korea.....	304	55	6	34	16	18	3	1
dar.: Malaysia.....	256	69	11	17	13	5	6	3
dar.: Indien.....	240	42	5	26	9	3	4	16
Europa.....	13 715	1 053	217	470	546	441	47	249
Europäische Union.....	9 200	871	169	360	480	399	37	223
dar.: Schweden.....	2 147	86	35	40	47	56	5	15
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 419	141	67	97	145	154	2	45
dar.: Finnland.....	1 373	90	5	30	46	27	5	40
dar.: Dänemark.....	1 006	58	30	12	65	2	6	25
dar.: Niederlande.....	551	121	1	14	62	4	0	13
dar.: Belgien.....	454	68	0	17	78	80	0	0
dar.: Polen.....	448	39	5	32	8	4	4	0
dar.: Litauen.....	402	74	5	20	3	3	1	4
dar.: Lettland.....	334	54	4	12	2	4	2	2
dar.: Spanien.....	314	24	1	13	2	34	9	44
dar.: Frankreich.....	176	43	7	20	11	9	0	0
dar.: Estland.....	174	7	1	3	2	4	1	1
dar.: Griechenland.....	116	15	1	10	2	0	0	10
dar.: Portugal.....	110	20	2	2	4	10	0	21
dar.: Italien.....	89	11	1	35	2	0	0	2
Übrige Europäische Länder.....	4 515	182	48	110	66	42	11	26
dar.: Russische Föderation.....	2 613	95	6	56	50	14	9	7
dar.: Norwegen.....	1 465	71	39	40	4	20	0	19
Ozeanien und Polargebiete.....	228	4	1	2	3	1	1	0
Australien und Neuseeland.....	189	4	1	2	3	1	1	0
dar.: Australien.....	189	4	1	2	3	1	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	39	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	105	-	-	4	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Februar
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	23 882	0	6	2	94	6 127	0
	Übersicht						
Deutschland	575	-	4	0	2	80	-
davon:							
Binnenland	6	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	183	-	-	0	2	2	-
Bremen	21	-	-	-	-	1	-
Bremerhaven	162	-	-	0	2	1	-
Hamburg	121	-	-	-	-	48	-
Mecklenburg-Vorpommern	35	-	-	-	-	2	-
Niedersachsen	134	-	4	0	-	26	-
Schleswig-Holstein	96	-	-	-	-	1	-
Ausland	23 307	0	2	2	91	6 047	0
	Gliederung						
Afrika.....	1 302	-	0	0	2	130	-
Nordafrika.....	361	-	0	0	0	59	-
dar.: Ägypten.....	173	-	-	0	0	27	-
dar.: Marokko.....	112	-	0	0	0	31	-
Übrige afrikanische Länder.....	941	-	-	0	2	71	-
dar.: Guinea.....	290	-	-	-	-	0	-
dar.: Südafrika.....	156	-	-	0	1	71	-
Amerika.....	3 026	-	0	0	4	982	-
Mittelamerika und Antillen.....	333	-	-	0	0	193	-
dar.: Mexiko.....	165	-	-	-	0	146	-
dar.: Panama.....	84	-	-	0	-	35	-
Nordamerika.....	1 665	-	0	0	2	643	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 205	-	0	0	1	529	-
dar.: Kanada.....	460	-	0	0	1	114	-
Südamerika.....	1 028	-	-	0	2	146	-
dar.: Brasilien.....	619	-	-	0	1	76	-
dar.: Argentinien.....	117	-	-	-	0	9	-
Asien.....	4 932	0	0	1	34	1 078	0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	956	-	0	0	3	152	-
dar.: Saudi-Arabien.....	313	-	0	0	1	36	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	262	-	0	0	2	59	-
Übrige asiatische Länder.....	3 976	0	0	0	31	925	0
dar.: China.....	1 908	0	0	0	19	457	0
dar.: Singapur.....	419	-	-	0	2	48	-
dar.: Republik Korea.....	304	-	-	0	1	88	-
dar.: Malaysia.....	256	0	-	0	3	1	-
dar.: Indien.....	240	-	-	-	4	34	-
Europa.....	13 715	-	2	1	51	3 852	-
Europäische Union.....	9 200	-	2	1	34	3 359	-
dar.: Schweden.....	2 147	-	0	0	7	1 267	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 419	-	-	0	1	38	-
dar.: Finnland.....	1 373	-	0	0	6	679	-
dar.: Dänemark.....	1 006	-	2	0	5	583	-
dar.: Niederlande.....	551	-	-	0	0	28	-
dar.: Belgien.....	454	-	-	0	1	56	-
dar.: Polen.....	448	-	-	0	6	169	-
dar.: Litauen.....	402	-	0	0	3	241	-
dar.: Lettland.....	334	-	-	0	4	83	-
dar.: Spanien.....	314	-	-	0	0	84	-
dar.: Frankreich.....	176	-	-	0	0	20	-
dar.: Estland.....	174	-	-	-	1	51	-
dar.: Griechenland.....	116	-	-	-	0	13	-
dar.: Portugal.....	110	-	-	-	0	9	-
dar.: Italien.....	89	-	-	-	0	12	-
Übrige Europäische Länder.....	4 515	-	0	0	17	494	-
dar.: Russische Föderation.....	2 613	-	0	0	14	297	-
dar.: Norwegen.....	1 465	-	-	0	3	122	-
Ozeanien und Polargebiete.....	228	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	189	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	189	-	-	0	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	39	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	105	-	-	-	-	5	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung

nach Güterabteilungen, Empfang Februar

2016

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	13 815	1 092	2 554	1 819	657	184	883	1 200
Übersicht								
Deutschland	272	17	3	19	26	1	2	71
davon:								
Binnenland	4	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	58	7	3	1	5	1	2	16
Bremen	5	3	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	54	4	3	1	5	1	2	16
Hamburg	82	-	-	-	7	-	-	29
Mecklenburg-Vorpommern	8	-	-	2	5	-	-	-
Niedersachsen	64	-	-	14	4	-	-	1
Schleswig-Holstein	56	10	-	2	5	0	-	25
Ausland	13 542	1 076	2 552	1 800	631	183	881	1 129
Gliederung								
Afrika.....	632	41	168	297	10	2	11	37
Nordafrika.....	118	15	36	1	2	2	1	34
dar.: Tunesien.....	70	-	36	-	-	-	-	34
dar.: Ägypten.....	33	14	-	1	2	1	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	514	27	132	297	8	-	10	3
dar.: Guinea.....	257	-	-	257	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	136	3	132	-	0	-	1	-
Amerika.....	1 639	343	206	255	229	2	83	2
Mittelamerika und Antillen.....	130	20	-	2	21	0	1	0
dar.: Panama.....	61	9	-	2	4	0	1	0
dar.: Mexiko.....	30	0	-	-	1	-	0	-
Nordamerika.....	858	223	206	94	11	1	28	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	543	220	74	3	5	1	23	0
dar.: Kanada.....	313	3	132	91	5	0	5	1
Südamerika.....	651	100	0	159	197	1	53	1
dar.: Brasilien.....	410	29	-	159	145	1	10	0
dar.: Argentinien.....	75	4	-	-	30	0	0	-
Asien.....	2 284	188	0	41	168	166	49	4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	89	7	-	0	5	2	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	35	2	-	0	2	2	0	0
dar.: Saudi-Arabien.....	25	3	-	0	1	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 195	181	0	41	163	164	49	4
dar.: China.....	1 178	25	0	24	56	91	31	2
dar.: Indonesien.....	203	48	-	-	38	0	-	-
dar.: Singapur.....	165	28	-	2	26	18	6	1
dar.: Republik Korea.....	160	1	-	3	3	5	4	0
dar.: Malaysia.....	123	35	-	3	20	6	3	1
Europa.....	8 725	443	2 053	1 149	210	14	738	1 084
Europäische Union.....	4 978	261	675	309	168	12	633	309
dar.: Schweden.....	1 260	43	-	49	14	0	219	144
dar.: Finnland.....	860	10	-	17	4	0	324	20
dar.: Vereinigtes Königreich.....	805	26	430	85	16	0	9	19
dar.: Dänemark.....	463	48	4	2	34	0	1	20
dar.: Niederlande.....	303	9	116	7	31	1	3	43
dar.: Lettland.....	259	26	58	20	7	1	13	19
dar.: Litauen.....	259	5	2	8	9	1	10	1
dar.: Polen.....	215	27	25	1	24	6	10	14
dar.: Spanien.....	134	21	-	33	8	0	10	0
dar.: Estland.....	129	33	39	10	4	0	11	0
dar.: Belgien.....	94	5	-	6	2	1	1	23
dar.: Frankreich.....	72	4	-	46	0	-	0	-
dar.: Portugal.....	59	0	-	6	5	0	23	-
dar.: Italien.....	25	1	-	18	2	0	0	-
dar.: Griechenland.....	20	2	-	1	7	0	0	5
Übrige Europäische Länder.....	3 747	182	1 378	840	42	2	105	775
dar.: Russische Föderation.....	2 223	40	1 044	0	14	0	96	775
dar.: Norwegen.....	1 197	81	130	833	21	0	9	0
Ozeanien und Polargebiete.....	166	61	89	-	15	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	153	61	89	-	2	0	0	-
dar.: Australien.....	153	61	89	-	2	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	-	-	-	13	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	97	-	36	57	-	-	-	3

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Februar
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	13 815	833	173	457	473	241	140	181
Übersicht								
Deutschland	272	17	4	6	34	27	1	2
davon:								
Binnenland	4	-	-	4	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	58	3	1	1	12	0	1	2
Bremen	5	-	-	-	0	-	-	-
Bremerhaven	54	3	1	1	12	0	1	2
Hamburg	82	4	-	1	19	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	8	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	64	-	1	0	2	26	0	0
Schleswig-Holstein	56	10	3	0	0	0	0	0
Ausland	13 542	816	169	451	440	215	139	179
Gliederung								
Afrika.....	632	8	2	3	1	10	1	0
Nordafrika.....	118	4	2	1	1	0	0	0
dar.: Tunesien.....	70	-	-	-	1	0	-	-
dar.: Ägypten.....	33	4	2	1	1	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	514	4	0	2	0	10	0	0
dar.: Guinea.....	257	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	136	-	-	0	-	-	-	-
Amerika.....	1 639	28	7	15	17	46	4	74
Mittelamerika und Antillen.....	130	7	3	0	0	6	0	23
dar.: Panama.....	61	0	-	0	0	0	0	23
dar.: Mexiko.....	30	6	-	0	0	5	0	-
Nordamerika.....	858	13	4	7	14	38	3	4
dar.: Vereinigte Staaten.....	543	8	1	2	9	37	2	2
dar.: Kanada.....	313	5	3	4	5	2	2	1
Südamerika.....	651	8	1	7	3	2	1	48
dar.: Brasilien.....	410	5	1	6	2	1	1	14
dar.: Argentinien.....	75	1	0	0	0	1	0	34
Asien.....	2 284	295	134	265	192	72	125	5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	89	13	1	8	4	2	1	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	35	8	1	7	3	0	0	1
dar.: Saudi-Arabien.....	25	3	0	0	0	1	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 195	282	133	257	189	70	124	4
dar.: China.....	1 178	140	94	148	133	32	96	1
dar.: Indonesien.....	203	0	-	-	-	-	0	-
dar.: Singapur.....	165	30	8	15	14	6	8	0
dar.: Republik Korea.....	160	44	5	22	11	12	2	0
dar.: Malaysia.....	123	17	10	11	7	1	5	0
Europa.....	8 725	485	25	169	228	87	9	100
Europäische Union.....	4 978	390	18	108	222	85	7	82
dar.: Schweden.....	1 260	37	0	22	32	11	1	9
dar.: Finnland.....	860	42	0	16	33	12	1	8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	805	72	1	14	78	16	1	21
dar.: Dänemark.....	463	5	5	4	61	0	1	24
dar.: Niederlande.....	303	50	1	13	2	1	0	11
dar.: Lettland.....	259	49	0	10	0	0	1	2
dar.: Litauen.....	259	66	0	18	0	1	1	4
dar.: Polen.....	215	13	2	4	3	1	2	0
dar.: Spanien.....	134	9	1	3	2	24	0	0
dar.: Estland.....	129	1	0	3	0	0	0	1
dar.: Belgien.....	94	18	0	1	5	9	0	0
dar.: Frankreich.....	72	12	0	0	3	3	-	-
dar.: Portugal.....	59	13	2	0	3	6	0	-
dar.: Italien.....	25	0	1	0	0	0	0	1
dar.: Griechenland.....	20	2	1	1	0	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 747	95	7	61	6	2	2	18
dar.: Russische Föderation.....	2 223	61	1	41	1	1	0	7
dar.: Norwegen.....	1 197	29	4	18	2	0	0	11
Ozeanien und Polargebiete.....	166	0	0	0	0	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	153	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Australien.....	153	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	97	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Februar
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	13 815	0	2	1	46	2 880	0
Übersicht							
Deutschland	272	-	1	0	1	41	-
davon:							
Binnenland	4	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	58	-	-	0	1	2	-
Bremen	5	-	-	-	-	1	-
Bremerhaven	54	-	-	0	1	1	-
Hamburg	82	-	-	-	-	22	-
Mecklenburg-Vorpommern	8	-	-	-	-	1	-
Niedersachsen	64	-	1	0	-	15	-
Schleswig-Holstein	56	-	-	-	-	1	-
Ausland	13 542	0	0	1	45	2 838	0
Gliederung							
Afrika.....	632	-	-	0	0	40	-
Nordafrika.....	118	-	-	0	0	20	-
dar.: Tunesien.....	70	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	33	-	-	0	0	8	-
Übrige afrikanische Länder.....	514	-	-	0	0	20	-
dar.: Guinea.....	257	-	-	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	136	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 639	-	0	0	2	327	-
Mittelamerika und Antillen.....	130	-	-	0	0	47	-
dar.: Panama.....	61	-	-	0	-	23	-
dar.: Mexiko.....	30	-	-	-	0	17	-
Nordamerika.....	858	-	0	0	1	211	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	543	-	0	0	1	156	-
dar.: Kanada.....	313	-	0	0	0	56	-
Südamerika.....	651	-	-	0	1	69	-
dar.: Brasilien.....	410	-	-	0	0	36	-
dar.: Argentinien.....	75	-	-	-	0	4	-
Asien.....	2 284	0	0	0	25	556	0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	89	-	0	0	1	46	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	35	-	-	0	1	9	-
dar.: Saudi-Arabien.....	25	-	0	-	0	16	-
Übrige asiatische Länder.....	2 195	0	0	0	24	510	0
dar.: China.....	1 178	0	0	0	16	290	0
dar.: Indonesien.....	203	-	-	-	-	118	-
dar.: Singapur.....	165	-	-	0	1	1	-
dar.: Republik Korea.....	160	-	-	0	1	47	-
dar.: Malaysia.....	123	0	-	0	2	1	-
Europa.....	8 725	-	0	0	18	1 914	-
Europäische Union.....	4 978	-	0	0	10	1 688	-
dar.: Schweden.....	1 260	-	0	0	3	675	-
dar.: Finnland.....	860	-	0	0	2	372	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	805	-	-	0	1	16	-
dar.: Dänemark.....	463	-	0	0	2	253	-
dar.: Niederlande.....	303	-	-	0	0	16	-
dar.: Lettland.....	259	-	-	0	1	51	-
dar.: Litauen.....	259	-	-	-	0	134	-
dar.: Polen.....	215	-	-	0	1	84	-
dar.: Spanien.....	134	-	-	0	0	24	-
dar.: Estland.....	129	-	-	-	0	26	-
dar.: Belgien.....	94	-	-	0	0	23	-
dar.: Frankreich.....	72	-	-	-	0	4	-
dar.: Portugal.....	59	-	-	-	0	2	-
dar.: Italien.....	25	-	-	-	0	2	-
dar.: Griechenland.....	20	-	-	-	0	1	-
Übrige Europäische Länder.....	3 747	-	0	0	8	226	-
dar.: Russische Föderation.....	2 223	-	0	0	7	136	-
dar.: Norwegen.....	1 197	-	-	0	1	58	-
Ozeanien und Polargebiete.....	166	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	153	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	153	-	-	0	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	97	-	-	-	-	1	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Februar
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	10 068	1 072	28	216	735	65	943	323
Übersicht								
Deutschland	303	13	20	14	34	0	2	61
davon:								
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	125	2	20	0	15	0	2	32
Bremen	17	-	-	-	-	-	-	17
Bremerhaven	108	2	20	0	15	0	2	15
Hamburg	39	6	-	-	2	-	-	0
Mecklenburg-Vorpommern	27	4	-	-	2	-	-	7
Niedersachsen	70	-	-	10	3	-	-	7
Schleswig-Holstein	39	1	-	5	13	0	-	16
Ausland	9 765	1 058	7	202	701	65	941	262
Gliederung								
Afrika.....	670	334	0	2	46	2	43	4
Nordafrika.....	243	100	0	1	31	1	32	1
dar.: Ägypten.....	140	71	-	0	8	0	25	1
dar.: Marokko.....	97	29	0	0	24	0	5	1
Übrige afrikanische Länder.....	427	235	-	1	15	2	11	3
dar.: Südafrika.....	99	4	-	0	4	1	3	2
dar.: Côte d'Ivoire.....	58	35	-	0	1	0	2	0
Amerika.....	1 388	12	-	7	76	5	89	7
Mittelamerika und Antillen.....	203	1	-	0	8	0	21	1
dar.: Mexiko.....	135	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Panama.....	23	-	-	-	1	-	9	-
Nordamerika.....	808	4	-	2	46	3	18	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	661	3	-	1	34	2	13	0
dar.: Kanada.....	146	1	-	1	12	1	5	-
Südamerika.....	377	7	-	5	22	2	49	6
dar.: Brasilien.....	210	2	-	3	6	1	15	1
dar.: Argentinien.....	42	1	-	1	4	1	7	1
Asien.....	2 648	504	0	54	235	23	630	15
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	867	453	0	7	74	6	91	9
dar.: Saudi-Arabien.....	288	191	-	2	21	0	39	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	228	4	0	4	31	5	44	9
Übrige asiatische Länder.....	1 781	51	-	47	161	16	538	6
dar.: China.....	730	26	-	28	48	8	251	2
dar.: Singapur.....	254	4	-	4	35	2	65	1
dar.: Republik Korea.....	145	2	-	4	15	1	44	0
dar.: Indien.....	134	2	-	3	4	1	47	1
dar.: Malaysia.....	133	4	-	3	20	2	30	2
Europa.....	4 990	181	7	139	339	34	161	235
Europäische Union.....	4 222	148	7	107	257	23	127	230
dar.: Schweden.....	888	22	-	26	27	2	11	31
dar.: Vereinigtes Königreich.....	614	32	0	16	22	1	30	44
dar.: Dänemark.....	542	11	-	10	62	2	6	19
dar.: Finnland.....	513	9	5	30	20	5	2	2
dar.: Belgien.....	360	2	-	1	23	2	22	65
dar.: Niederlande.....	248	4	-	5	19	0	4	65
dar.: Polen.....	233	42	0	1	17	5	8	1
dar.: Spanien.....	180	-	-	-	26	-	5	1
dar.: Litauen.....	143	4	-	0	6	2	1	0
dar.: Frankreich.....	104	1	-	4	8	1	2	0
dar.: Griechenland.....	96	14	-	7	7	1	22	1
dar.: Lettland.....	74	2	-	5	13	1	2	1
dar.: Italien.....	64	-	-	1	-	1	5	-
dar.: Portugal.....	51	4	-	0	3	-	2	-
dar.: Estland.....	45	1	-	0	3	1	0	0
Übrige Europäische Länder.....	769	33	-	32	82	11	34	5
dar.: Russische Föderation.....	389	21	-	2	47	10	14	1
dar.: Norwegen.....	269	10	-	22	31	0	8	3
Ozeanien und Polargebiete.....	62	27	-	1	5	1	18	0
Australien und Neuseeland.....	36	0	-	1	5	1	18	0
dar.: Australien.....	36	0	-	1	5	1	18	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	26	26	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	8	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Februar
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	10 068	1 244	232	529	519	562	76	223
Übersicht								
Deutschland	303	19	4	7	57	27	0	0
davon:								
Binnenland	2	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	125	2	0	1	47	2	0	-
Bremen	17	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	108	2	0	1	47	2	0	-
Hamburg	39	-	-	-	5	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	27	13	-	-	1	-	-	-
Niedersachsen	70	-	1	6	4	26	0	0
Schleswig-Holstein	39	1	2	0	0	-	0	-
Ausland	9 765	1 226	229	522	462	535	76	223
Gliederung								
Afrika.....	670	92	5	8	13	25	2	3
Nordafrika.....	243	28	1	2	5	2	1	1
dar.: Ägypten.....	140	10	1	2	3	1	1	1
dar.: Marokko.....	97	18	0	0	1	1	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	427	64	4	6	8	23	1	2
dar.: Südafrika.....	99	16	2	5	5	5	0	1
dar.: Côte d'Ivoire.....	58	16	0	0	0	3	0	0
Amerika.....	1 388	266	13	88	58	96	11	4
Mittelamerika und Antillen.....	203	16	0	2	2	6	0	0
dar.: Mexiko.....	135	-	-	-	0	5	-	-
dar.: Panama.....	23	1	-	0	0	-	0	-
Nordamerika.....	808	118	7	57	30	81	7	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	661	94	5	48	22	59	5	0
dar.: Kanada.....	146	24	2	9	8	22	2	1
Südamerika.....	377	132	6	29	26	10	4	3
dar.: Brasilien.....	210	99	2	20	13	5	2	1
dar.: Argentinien.....	42	12	2	4	3	1	0	1
Asien.....	2 648	297	17	118	71	60	24	68
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	867	56	6	17	17	15	4	3
dar.: Saudi-Arabien.....	288	6	0	2	2	3	1	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	228	43	4	13	12	3	2	3
Übrige asiatische Länder.....	1 781	241	12	101	54	45	20	65
dar.: China.....	730	76	3	46	21	14	13	24
dar.: Singapur.....	254	56	3	12	9	10	2	3
dar.: Republik Korea.....	145	11	1	12	6	6	1	1
dar.: Indien.....	134	24	1	9	3	1	0	15
dar.: Malaysia.....	133	52	1	6	5	3	1	3
Europa.....	4 990	568	192	302	318	354	39	148
Europäische Union.....	4 222	481	151	253	258	314	30	140
dar.: Schweden.....	888	48	35	18	16	45	4	6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	614	70	66	83	67	137	1	23
dar.: Dänemark.....	542	52	25	9	5	2	5	1
dar.: Finnland.....	513	47	5	14	13	15	4	32
dar.: Belgien.....	360	50	0	16	73	71	0	0
dar.: Niederlande.....	248	71	0	2	60	3	0	2
dar.: Polen.....	233	26	4	29	5	3	3	0
dar.: Spanien.....	180	15	0	11	0	10	9	44
dar.: Litauen.....	143	8	5	2	2	3	1	0
dar.: Frankreich.....	104	32	6	20	8	5	0	0
dar.: Griechenland.....	96	12	1	10	2	0	0	9
dar.: Lettland.....	74	5	4	2	2	4	1	0
dar.: Italien.....	64	11	-	35	2	-	-	1
dar.: Portugal.....	51	7	-	2	1	4	-	21
dar.: Estland.....	45	6	1	1	1	4	1	0
Übrige Europäische Länder.....	769	87	41	49	60	40	9	8
dar.: Russische Föderation.....	389	34	5	15	49	13	8	0
dar.: Norwegen.....	269	42	35	23	3	19	0	7
Ozeanien und Polargebiete.....	62	4	1	2	2	1	1	0
Australien und Neuseeland.....	36	4	1	2	2	1	1	0
dar.: Australien.....	36	4	1	2	2	1	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	26	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	8	-	-	4	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Februar
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	10 068	-	5	2	47	3 247	-
Übersicht							
Deutschland	303	-	3	0	1	39	-
davon:							
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	125	-	-	0	1	-	-
Bremen	17	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	108	-	-	0	1	-	-
Hamburg	39	-	-	-	-	26	-
Mecklenburg-Vorpommern	27	-	-	-	-	1	-
Niedersachsen	70	-	3	0	-	11	-
Schleswig-Holstein	39	-	-	-	-	0	-
Ausland	9 765	-	2	1	46	3 209	-
Gliederung							
Afrika.....	670	-	0	0	2	90	-
Nordafrika.....	243	-	0	0	0	39	-
dar.: Ägypten.....	140	-	-	0	0	18	-
dar.: Marokko.....	97	-	0	0	0	19	-
Übrige afrikanische Länder.....	427	-	-	-	2	51	-
dar.: Südafrika.....	99	-	-	-	0	51	-
dar.: Côte d'Ivoire.....	58	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	1 388	-	0	0	2	655	-
Mittelamerika und Antillen.....	203	-	-	0	0	147	-
dar.: Mexiko.....	135	-	-	-	-	129	-
dar.: Panama.....	23	-	-	-	-	13	-
Nordamerika.....	808	-	0	0	1	432	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	661	-	0	0	1	373	-
dar.: Kanada.....	146	-	0	0	0	59	-
Südamerika.....	377	-	-	0	1	76	-
dar.: Brasilien.....	210	-	-	-	0	40	-
dar.: Argentinien.....	42	-	-	-	-	5	-
Asien.....	2 648	-	0	0	9	522	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	867	-	0	0	2	107	-
dar.: Saudi-Arabien.....	288	-	-	0	0	19	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	228	-	0	0	1	50	-
Übrige asiatische Länder.....	1 781	-	0	0	7	415	-
dar.: China.....	730	-	0	0	3	167	-
dar.: Singapur.....	254	-	-	0	1	47	-
dar.: Republik Korea.....	145	-	-	0	1	41	-
dar.: Indien.....	134	-	-	-	2	22	-
dar.: Malaysia.....	133	-	-	0	1	0	-
Europa.....	4 990	-	2	0	33	1 938	-
Europäische Union.....	4 222	-	2	0	24	1 671	-
dar.: Schweden.....	888	-	0	0	4	592	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	614	-	-	0	0	22	-
dar.: Dänemark.....	542	-	2	0	3	330	-
dar.: Finnland.....	513	-	-	0	4	307	-
dar.: Belgien.....	360	-	-	0	1	34	-
dar.: Niederlande.....	248	-	-	-	0	12	-
dar.: Polen.....	233	-	-	0	6	85	-
dar.: Spanien.....	180	-	-	0	0	60	-
dar.: Litauen.....	143	-	0	0	2	108	-
dar.: Frankreich.....	104	-	-	0	0	17	-
dar.: Griechenland.....	96	-	-	-	0	12	-
dar.: Lettland.....	74	-	-	0	3	31	-
dar.: Italien.....	64	-	-	-	-	10	-
dar.: Portugal.....	51	-	-	-	-	7	-
dar.: Estland.....	45	-	-	-	1	25	-
Übrige Europäische Länder.....	769	-	-	-	10	268	-
dar.: Russische Föderation.....	389	-	-	-	8	161	-
dar.: Norwegen.....	269	-	-	-	2	64	-
Ozeanien und Polargebiete.....	62	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	36	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	36	-	-	0	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	26	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	8	-	-	-	-	4	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	23 246	23 071	23 882	811	3,5	47 438	46 953	- 485	- 1,0
Übersicht									
Deutschland	537	689	575	- 114	- 16,5	1 142	1 263	121	10,6
davon:									
Binnenland	7	6	6	0	- 3,2	7	12	5	72,6
Bremen/Bremerhaven	114	209	183	- 26	- 12,4	300	392	92	30,8
Bremen	13	30	21	- 9	- 28,7	22	51	29	134,8
Bremerhaven	101	179	162	- 17	- 9,7	278	341	63	22,7
Hamburg	99	192	121	- 70	- 36,8	234	313	78	33,4
Mecklenburg-Vorpommern	64	32	35	3	8,8	115	67	- 47	- 41,3
Niedersachsen	157	144	134	- 10	- 6,8	294	279	- 16	- 5,3
Schleswig-Holstein	94	106	96	- 10	- 9,8	193	201	9	4,5
Ausland	22 709	22 382	23 307	925	4,1	46 296	45 690	- 606	- 1,3
Gliederung									
Afrika.....	1 448	1 131	1 302	171	15,1	3 063	2 433	- 630	- 20,6
Nordafrika.....	640	329	361	32	9,8	1 068	690	- 378	- 35,4
dar.: Ägypten.....	178	105	173	68	64,4	351	278	- 73	- 20,7
dar.: Marokko.....	188	114	112	- 3	- 2,4	308	226	- 82	- 26,6
Übrige afrikanische Länder.....	808	802	941	139	17,3	1 994	1 743	- 252	- 12,6
dar.: Guinea.....	265	194	290	97	49,9	458	484	26	5,6
dar.: Südafrika.....	192	272	156	- 116	- 42,6	743	428	- 315	- 42,4
Amerika.....	3 195	3 129	3 026	- 103	- 3,3	6 137	6 155	18	0,3
Mittelamerika und Antillen.....	372	399	333	- 66	- 16,6	763	732	- 32	- 4,1
dar.: Mexiko.....	198	165	165	0	0,1	401	330	- 72	- 17,9
dar.: Panama.....	94	114	84	- 29	- 25,8	182	198	16	8,5
Nordamerika.....	1 550	1 451	1 665	214	14,8	3 207	3 116	- 90	- 2,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 158	1 118	1 205	87	7,8	2 545	2 323	- 223	- 8,7
dar.: Kanada.....	392	333	460	127	38,1	661	792	131	19,9
Südamerika.....	1 272	1 279	1 028	- 251	- 19,6	2 167	2 307	140	6,5
dar.: Brasilien.....	879	830	619	- 211	- 25,4	1 410	1 449	40	2,8
dar.: Argentinien.....	53	103	117	14	13,7	125	219	94	75,5
Asien.....	5 268	4 897	4 932	35	0,7	10 378	9 829	- 549	- 5,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 121	905	956	52	5,7	2 025	1 861	- 164	- 8,1
dar.: Saudi-Arabien.....	492	199	313	114	57,3	837	512	- 325	- 38,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	302	226	262	36	16,1	529	488	- 41	- 7,7
Übrige asiatische Länder.....	4 147	3 992	3 976	- 17	- 0,4	8 353	7 968	- 386	- 4,6
dar.: China.....	1 904	1 891	1 908	18	0,9	3 775	3 799	24	0,6
dar.: Singapur.....	522	443	419	- 25	- 5,6	1 151	862	- 289	- 25,1
dar.: Republik Korea.....	368	278	304	27	9,6	733	582	- 151	- 20,6
dar.: Malaysia.....	293	288	256	- 32	- 11,1	661	543	- 117	- 17,7
dar.: Indien.....	256	244	240	- 4	- 1,6	546	483	- 63	- 11,5
Europa.....	12 593	12 995	13 715	719	5,5	26 313	26 710	397	1,5
Europäische Union.....	8 613	9 151	9 200	48	0,5	18 229	18 351	122	0,7
dar.: Schweden.....	2 048	2 034	2 147	114	5,6	4 111	4 181	71	1,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 070	1 245	1 419	175	14,1	2 474	2 664	190	7,7
dar.: Finnland.....	1 242	1 396	1 373	- 23	- 1,6	2 536	2 769	233	9,2
dar.: Dänemark.....	934	972	1 006	34	3,5	1 822	1 978	156	8,6
dar.: Niederlande.....	825	638	551	- 86	- 13,6	1 592	1 189	- 403	- 25,3
dar.: Belgien.....	327	323	454	130	40,3	625	777	152	24,3
dar.: Polen.....	528	462	448	- 13	- 2,9	1 095	910	- 185	- 16,9
dar.: Litauen.....	306	341	402	60	17,7	708	743	35	5,0
dar.: Lettland.....	409	820	334	- 487	- 59,3	1 042	1 154	112	10,8
dar.: Spanien.....	216	273	314	41	15,1	540	588	48	8,9
dar.: Frankreich.....	194	186	176	- 10	- 5,4	509	361	- 147	- 29,0
dar.: Estland.....	178	125	174	48	38,6	388	299	- 89	- 22,9
dar.: Griechenland.....	61	72	116	45	62,3	119	188	69	57,6
dar.: Portugal.....	90	69	110	42	60,8	188	179	- 9	- 4,9
dar.: Italien.....	78	78	89	11	14,4	180	168	- 12	- 6,9
Übrige Europäische Länder.....	3 980	3 844	4 515	671	17,5	8 084	8 359	275	3,4
dar.: Russische Föderation.....	2 091	2 226	2 613	387	17,4	4 133	4 838	705	17,1
dar.: Norwegen.....	1 576	1 305	1 465	160	12,2	3 284	2 770	- 513	- 15,6
Ozeanien und Polargebiete.....	125	135	228	93	68,9	244	363	119	48,9
Australien und Neuseeland.....	58	118	189	71	59,9	125	307	182	145,7
dar.: Australien.....	58	118	189	71	59,9	125	307	182	145,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	68	17	39	22	131,9	119	56	- 63	- 52,8
Unbekannte Regionen.....	81	95	105	10	10,1	162	200	38	23,6

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	13 066	13 877	13 815	- 63	- 0,5	27 206	27 692	486	1,8
Übersicht									
Deutschland	271	351	272	- 79	- 22,4	587	623	36	6,1
davon:									
Binnenland	3	1	4	3	192,3	3	5	2	81,3
Bremen/Bremerhaven	67	53	58	6	10,4	208	111	- 97	- 46,5
Bremen	13	-	5	5	-	20	5	- 15	- 76,6
Bremerhaven	55	53	54	1	1,7	188	106	- 81	- 43,4
Hamburg	34	149	82	- 67	- 44,8	66	231	164	247,6
Mecklenburg-Vorpommern	21	7	8	1	8,7	53	15	- 38	- 71,3
Niedersachsen	86	84	64	- 20	- 23,3	158	148	- 10	- 6,2
Schleswig-Holstein	60	57	56	- 1	- 2,2	100	114	14	13,5
Ausland	12 795	13 527	13 542	16	0,1	26 619	27 069	450	1,7
Gliederung									
Afrika.....	620	682	632	- 51	- 7,4	1 668	1 314	- 354	- 21,2
Nordafrika.....	145	142	118	- 24	- 17,0	249	260	11	4,5
dar.: Tunesien.....	-	7	70	63	898,9	-	77	77	-
dar.: Ägypten.....	42	35	33	- 2	- 5,8	102	68	- 34	- 33,1
Übrige afrikanische Länder.....	475	540	514	- 27	- 4,9	1 419	1 054	- 366	- 25,8
dar.: Guinea.....	265	193	257	64	32,8	458	450	- 8	- 1,7
dar.: Nigeria.....	141	132	136	5	3,6	399	268	- 131	- 32,8
Amerika.....	1 914	1 866	1 639	- 227	- 12,2	3 401	3 505	104	3,1
Mittelamerika und Antillen.....	144	179	130	- 49	- 27,4	261	310	49	18,6
dar.: Panama.....	43	78	61	- 17	- 21,6	83	139	55	66,4
dar.: Mexiko.....	76	30	30	0	0,2	120	60	- 60	- 49,9
Nordamerika.....	837	767	858	91	11,8	1 698	1 625	- 73	- 4,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	558	605	543	- 61	- 10,1	1 287	1 148	- 139	- 10,8
dar.: Kanada.....	279	162	313	151	92,9	410	476	66	16,0
Südamerika.....	934	920	651	- 269	- 29,2	1 443	1 571	128	8,9
dar.: Brasilien.....	692	647	410	- 237	- 36,7	1 010	1 056	46	4,5
dar.: Argentinien.....	21	62	75	12	19,8	54	137	82	151,1
Asien.....	2 099	2 522	2 284	- 237	- 9,4	4 603	4 806	202	4,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	66	148	89	- 59	- 39,7	157	237	80	50,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	24	29	35	5	17,5	60	64	4	6,2
dar.: Saudi-Arabien.....	8	35	25	- 10	- 27,6	15	60	45	304,2
Übrige asiatische Länder.....	2 032	2 374	2 195	- 179	- 7,5	4 446	4 569	123	2,8
dar.: China.....	1 176	1 280	1 178	- 101	- 7,9	2 490	2 458	- 33	- 1,3
dar.: Indonesien.....	8	214	203	- 11	- 5,1	17	417	400	2 400,2
dar.: Singapur.....	161	158	165	6	3,8	421	323	- 98	- 23,3
dar.: Republik Korea.....	122	159	160	1	0,5	286	319	33	11,6
dar.: Malaysia.....	166	169	123	- 47	- 27,7	371	292	- 79	- 21,3
Europa.....	8 052	8 335	8 725	390	4,7	16 800	17 059	260	1,5
Europäische Union.....	4 833	5 256	4 978	- 279	- 5,3	10 316	10 234	- 82	- 0,8
dar.: Schweden.....	1 176	1 131	1 260	129	11,4	2 309	2 390	82	3,5
dar.: Finnland.....	818	936	860	- 77	- 8,2	1 630	1 796	166	10,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	560	753	805	52	6,9	1 490	1 558	68	4,6
dar.: Dänemark.....	473	392	463	72	18,4	857	855	- 2	- 0,2
dar.: Niederlande.....	490	389	303	- 86	- 22,1	854	693	- 161	- 18,9
dar.: Lettland.....	282	737	259	- 477	- 64,8	807	996	189	23,4
dar.: Litauen.....	182	195	259	64	32,6	481	454	- 28	- 5,8
dar.: Polen.....	292	220	215	- 5	- 2,3	618	435	- 183	- 29,6
dar.: Spanien.....	101	133	134	2	1,2	280	267	- 13	- 4,7
dar.: Estland.....	129	81	129	48	59,3	283	210	- 73	- 25,7
dar.: Belgien.....	149	93	94	1	0,8	250	187	- 63	- 25,2
dar.: Frankreich.....	82	84	72	- 13	- 14,9	211	156	- 55	- 26,2
dar.: Portugal.....	59	49	59	10	20,4	103	108	5	5,2
dar.: Italien.....	6	21	25	4	19,6	25	46	21	85,7
dar.: Griechenland.....	9	16	20	4	27,7	21	36	15	73,8
Übrige Europäische Länder.....	3 219	3 078	3 747	668	21,7	6 483	6 825	342	5,3
dar.: Russische Föderation.....	1 656	1 844	2 223	379	20,5	3 243	4 068	825	25,5
dar.: Norwegen.....	1 417	1 058	1 197	139	13,1	2 889	2 254	- 635	- 22,0
Ozeanien und Polargebiete.....	31	115	166	51	44,3	61	281	221	364,7
Australien und Neuseeland.....	15	98	153	55	56,0	21	251	230	1 089,1
dar.: Australien.....	15	98	153	55	56,0	21	251	230	1 090,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	16	17	13	- 4	- 23,2	39	30	- 10	- 24,1
Unbekannte Regionen.....	79	7	97	90	1 337,7	86	104	18	20,4

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	10 179	9 194	10 068	874	9,5	20 231	19 261	- 970	- 4,8	
Übersicht										
Deutschland	265	338	303	- 35	- 10,4	555	640	86	15,4	
davon:										
Binnenland	4	5	2	- 3	- 57,6	4	7	3	66,4	
Bremen/Bremerhaven	47	156	125	- 31	- 20,1	92	281	189	205,3	
Bremen	0	30	17	- 13	- 44,3	2	46	44	2 351,0	
Bremerhaven	47	126	108	- 18	- 14,4	90	235	145	160,3	
Hamburg	65	43	39	- 4	- 9,1	168	82	- 86	- 51,2	
Mecklenburg-Vorpommern	43	25	27	2	8,8	62	52	- 10	- 15,6	
Niedersachsen	71	61	70	10	16,0	136	131	- 6	- 4,2	
Schleswig-Holstein	35	49	39	- 9	- 18,9	93	88	- 5	- 5,2	
Ausland	9 914	8 856	9 765	909	10,3	19 677	18 621	- 1 056	- 5,4	
Gliederung										
Afrika.....	828	449	670	221	49,3	1 395	1 119	- 275	- 19,7	
Nordafrika.....	495	187	243	56	30,1	820	430	- 389	- 47,5	
dar.: Ägypten.....	136	70	140	70	99,7	249	210	- 39	- 15,7	
dar.: Marokko.....	145	84	97	13	15,6	229	181	- 48	- 21,1	
Übrige afrikanische Länder.....	333	262	427	165	63,0	575	689	114	19,8	
dar.: Südafrika.....	140	118	99	- 19	- 16,1	253	217	- 36	- 14,2	
dar.: Côte d'Ivoire.....	2	3	58	55	2 176,4	19	60	41	219,8	
Amerika.....	1 281	1 263	1 388	125	9,9	2 736	2 650	- 85	- 3,1	
Mittelamerika und Antillen.....	229	220	203	- 17	- 7,7	502	422	- 80	- 15,9	
dar.: Mexiko.....	122	135	135	0	0,1	281	269	- 12	- 4,3	
dar.: Panama.....	51	36	23	- 13	- 34,9	99	59	- 40	- 40,3	
Nordamerika.....	713	684	808	124	18,1	1 509	1 492	- 18	- 1,2	
dar.: Vereinigte Staaten.....	600	513	661	148	28,8	1 258	1 175	- 83	- 6,6	
dar.: Kanada.....	113	170	146	- 24	- 14,1	251	317	66	26,2	
Südamerika.....	339	359	377	18	4,9	724	737	12	1,7	
dar.: Brasilien.....	187	184	210	26	14,1	399	393	- 6	- 1,5	
dar.: Argentinien.....	32	40	42	2	4,2	70	82	12	17,0	
Asien.....	3 169	2 375	2 648	272	11,5	5 775	5 023	- 752	- 13,0	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 055	757	867	110	14,6	1 867	1 624	- 244	- 13,0	
dar.: Saudi-Arabien.....	484	164	288	124	75,4	822	452	- 371	- 45,1	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	278	196	228	31	15,9	469	424	- 44	- 9,5	
Übrige asiatische Länder.....	2 114	1 619	1 781	162	10,0	3 907	3 399	- 508	- 13,0	
dar.: China.....	728	611	730	119	19,5	1 285	1 341	57	4,4	
dar.: Singapur.....	361	285	254	- 31	- 10,8	730	539	- 191	- 26,1	
dar.: Republik Korea.....	246	119	145	26	21,9	448	263	- 184	- 41,2	
dar.: Indien.....	143	123	134	11	9,3	286	257	- 29	- 10,0	
dar.: Malaysia.....	127	118	133	15	12,6	290	252	- 38	- 13,3	
Europa.....	4 542	4 661	4 990	330	7,1	9 513	9 651	138	1,4	
Europäische Union.....	3 781	3 895	4 222	327	8,4	7 913	8 116	204	2,6	
dar.: Schweden.....	872	903	888	- 15	- 1,7	1 802	1 791	- 11	- 0,6	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	511	492	614	123	25,0	984	1 106	122	12,4	
dar.: Dänemark.....	461	581	542	- 38	- 6,6	965	1 123	158	16,3	
dar.: Finnland.....	424	459	513	54	11,7	906	973	67	7,4	
dar.: Belgien.....	178	230	360	130	56,3	375	590	215	57,3	
dar.: Niederlande.....	336	248	248	- 1	- 0,2	738	496	- 242	- 32,8	
dar.: Polen.....	237	241	233	- 8	- 3,4	477	475	- 3	- 0,5	
dar.: Spanien.....	115	141	180	40	28,2	260	321	61	23,5	
dar.: Litauen.....	124	146	143	- 3	- 2,2	226	289	63	27,7	
dar.: Frankreich.....	112	102	104	2	2,4	298	205	- 92	- 31,0	
dar.: Griechenland.....	52	56	96	40	72,1	98	152	53	54,2	
dar.: Lettland.....	127	84	74	- 9	- 11,2	235	158	- 76	- 32,6	
dar.: Italien.....	72	57	64	7	12,5	155	121	- 34	- 21,7	
dar.: Portugal.....	31	20	51	32	161,8	86	71	- 15	- 17,1	
dar.: Estland.....	48	44	45	0	1,0	105	89	- 16	- 15,3	
Übrige Europäische Länder.....	761	766	769	3	0,4	1 601	1 534	- 66	- 4,1	
dar.: Russische Föderation.....	435	381	389	8	2,1	891	771	- 120	- 13,5	
dar.: Norwegen.....	160	247	269	21	8,6	395	516	121	30,7	
Ozeanien und Polargebiete.....	94	20	62	42	211,8	183	82	- 102	- 55,5	
Australien und Neuseeland.....	42	20	36	16	79,2	104	55	- 48	- 46,7	
dar.: Australien.....	42	20	36	16	79,3	104	55	- 48	- 46,7	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	52	-	26	26	-	80	26	- 53	- 67,0	
Unbekannte Regionen.....	1	89	8	- 81	- 91,1	76	96	21	27,3	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	23 246	23 071	23 882	811	3,5	47 438	46 953	- 485	- 1,0
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	9 700	9 343	9 976	633	6,8	19 250	19 319	68	0,4
Bremerhaven.....	4 091	4 044	4 137	93	2,3	8 166	8 181	15	0,2
Rostock.....	1 600	1 761	1 884	122	6,9	3 153	3 645	492	15,6
Luebeck.....	1 421	1 269	1 309	40	3,2	2 771	2 579	- 193	- 7,0
Wilhelmshaven.....	1 720	1 217	1 304	87	7,1	3 822	2 522	- 1 300	- 34,0
Bremen.....	915	934	926	- 8	- 0,9	1 837	1 860	23	1,3
Brunsbüttel.....	501	744	667	- 77	- 10,3	1 409	1 411	2	0,1
Brake.....	417	537	545	8	1,6	937	1 082	145	15,5
Bützfließ.....	483	560	483	- 77	- 13,7	1 043	1 043	0	0,0
Puttgarden/Fehmarn.....	378	385	411	26	6,8	776	797	21	2,7
JadeWeserPort.....	67	374	371	- 3	- 0,8	220	744	525	238,9
Emden.....	305	258	315	57	22,1	583	574	- 9	- 1,5
Kiel.....	318	296	298	2	0,6	588	594	6	1,1
Wismar.....	342	314	285	- 29	- 9,1	650	599	- 50	- 7,8
Cuxhaven.....	145	190	201	11	5,6	333	391	58	17,3
Duisburg.....	104	82	130	49	60,0	219	212	- 7	- 3,4
Sassnitz.....	144	84	121	37	43,4	335	205	- 129	- 38,7
Nordenham.....	119	274	116	- 158	- 57,7	389	390	2	0,4
Stralsund.....	50	60	61	1	1,6	123	121	- 2	- 1,8
Norddeich.....	35	33	37	4	13,5	66	69	4	5,7
Norderney, Insel.....	30	30	35	6	19,1	56	65	8	14,6
Vierow.....	67	47	34	- 13	- 27,9	128	81	- 47	- 37,0
Papenburg.....	37	35	31	- 3	- 9,7	84	66	- 18	- 21,9
Husum.....	37	32	25	- 7	- 20,7	75	57	- 18	- 23,6
Flensburg.....	32	11	20	8	75,2	65	31	- 34	- 52,7
Wolgast.....	20	5	18	12	222,3	40	23	- 17	- 42,7
Rendsburg.....	23	18	16	- 2	- 10,4	46	34	- 11	- 24,9
Buesum.....	7	5	11	6	106,2	19	16	- 3	- 15,3
Dagebuell.....	8	8	11	2	27,9	16	19	3	20,7
Glueckstadt.....	5	6	11	4	69,0	9	17	8	81,8
List/Sylt.....	7	5	9	4	68,0	11	14	3	25,0
Heiligenhafen.....	5	6	9	3	51,9	12	14	2	13,0
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	7	7	8	1	7,7	13	15	2	13,0
Oldenburg/Oldenburg.....	11	5	7	2	34,2	17	12	- 5	- 28,7
Langeoog, Insel.....	4	4	5	1	37,9	9	9	0	2,5
Greifswald.....	-	21	5	- 16	- 75,8	18	26	8	43,2
Duesseldorf.....	5	2	5	3	209,5	8	6	- 2	- 21,9
Bensersiel.....	6	4	4	1	19,5	10	8	- 2	- 17,4
Helgoland, Insel.....	3	3	4	2	54,4	5	7	2	49,0
Berndshof.....	5	11	3	- 8	- 73,7	17	14	- 2	- 12,5
Wangerooge, Insel.....	3	2	3	1	46,5	6	5	- 1	- 20,9
Krefeld-Uerdingen.....	5	4	3	- 1	- 28,8	9	6	- 3	- 33,9
Lubmin.....	3	-	3	3	-	4	3	- 1	- 31,1
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	2	1	3	1	70,5	3	4	1	23,3
Juist, Insel.....	3	3	3	0	- 11,9	6	5	0	- 5,3
Ueh.Wst 532 Wesel.....	-	1	2	1	99,4	-	4	4	-
Leer.....	2	-	2	2	-	2	2	0	- 0,4
Neuss.....	7	3	2	- 1	- 32,6	9	5	- 4	- 42,7
Ibbenbüren.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Burgstaaken.....	4	4	2	- 2	- 60,0	9	6	- 3	- 37,1
Carolinensiel.....	2	1	2	1	52,3	4	3	- 2	- 38,2
Andernach.....	-	-	2	2	-	1	2	0	41,9
Spiekeroog, Insel.....	2	1	1	0	41,5	2	2	0	- 8,5
Neuharlingensiel.....	2	1	1	0	41,5	3	2	- 1	- 19,5
Hanau.....	2	-	1	1	-	2	1	- 1	- 47,5
Köln.....	8	5	1	- 4	- 74,6	17	6	- 11	- 65,2
Amrum, Insel.....	2	1	1	0	17,2	3	2	0	- 16,6
Baltrum, Insel.....	1	0	1	0	94,9	1	1	0	- 16,6
Wischhafen.....	2	1	1	0	46,6	3	1	- 2	- 54,5
Stade.....	-	5	1	- 4	- 83,8	-	5	5	-
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	1	1	2276,7	1	1	0	6,1
Borkum, Insel.....	1	0	0	0	- 11,6	1	1	- 1	- 64,7
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 3,3	0	0	0	40,5
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	11,1	0	0	0	- 40,6
Pellworm, Insel.....	0	1	0	- 1	- 98,4	0	1	1	1834,4
Anklam.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Beddingen/Salzgitter.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Rudow West.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Demmin.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Dortmund.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	13 066	13 877	13 815	- 63	- 0,5	27 206	27 692	486	1,8	
darunter die umschlagstärksten Häfen										
Hamburg.....	5 165	5 713	5 762	49	0,9	10 472	11 475	1 004	9,6	
Bremerhaven.....	1 810	1 857	1 874	17	0,9	3 676	3 731	55	1,5	
Wilhelmshaven.....	1 665	1 204	1 282	77	6,4	3 610	2 486	- 1 124	- 31,1	
Rostock.....	719	888	856	- 32	- 3,6	1 490	1 745	255	17,1	
Luebeck.....	870	755	793	38	5,0	1 685	1 548	- 138	- 8,2	
Bremen.....	738	789	767	- 22	- 2,8	1 407	1 555	148	10,5	
Brake.....	263	446	424	- 22	- 5,0	666	870	203	30,5	
Brunsbüttel.....	288	480	416	- 64	- 13,4	888	896	7	0,8	
Bützfließ.....	370	360	356	- 4	- 1,1	729	716	- 13	- 1,8	
JadeWeserPort.....	42	182	184	3	1,4	114	366	252	220,3	
Wismar.....	213	166	175	8	5,1	383	341	- 42	- 11,1	
Kiel.....	189	173	170	- 4	- 2,1	343	343	0	- 0,1	
Puttgarden/Fehmarn.....	149	148	163	15	10,1	301	312	11	3,5	
Emden.....	123	121	148	27	22,0	263	270	7	2,7	
Nordenham.....	106	272	97	- 175	- 64,4	345	369	24	7,0	
Cuxhaven.....	42	78	66	- 12	- 15,5	120	145	25	21,0	
Duisburg.....	29	19	31	12	63,8	61	50	- 11	- 18,3	
Papenburg.....	35	27	28	2	6,1	75	55	- 20	- 27,2	
Sassnitz.....	26	10	25	14	139,4	105	35	- 70	- 66,5	
Husum.....	33	30	25	- 6	- 18,2	67	55	- 12	- 17,3	
Norderney, Insel.....	20	17	23	6	33,2	35	40	5	13,3	
Flensburg.....	30	11	20	8	75,2	62	31	- 32	- 50,8	
Rendsburg.....	16	18	16	- 2	- 10,4	39	34	- 4	- 11,5	
Vierow.....	18	9	13	4	42,3	43	23	- 20	- 46,5	
Norddeich.....	13	13	12	- 1	- 9,4	25	25	0	- 1,4	
Buesum.....	7	5	11	6	106,2	19	16	- 3	- 15,3	
Stralsund.....	6	5	9	4	89,1	12	14	2	13,0	
Oldenburg/Oldenburg.....	11	5	7	2	34,2	17	12	- 5	- 28,7	
Glückstadt.....	3	3	6	4	158,1	6	9	3	38,9	
List/Sylt.....	5	4	6	3	70,5	8	10	2	26,5	
Greifswald.....	-	21	5	- 16	- 75,8	18	26	8	43,2	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	4	5	5	0	3,0	8	9	1	12,6	
Duesseldorf.....	3	2	5	3	209,5	6	6	0	- 0,7	
Helgoland, Insel.....	2	3	4	2	58,0	4	7	3	63,1	
Langeoog, Insel.....	3	2	3	1	38,5	6	6	0	1,8	
Dagebuell.....	3	3	3	0	17,1	5	6	1	11,2	
Berndshof.....	-	6	3	- 3	- 49,9	12	9	- 3	- 22,9	
Krefeld-Uerdingen.....	5	4	3	- 1	- 28,8	9	6	- 3	- 33,9	
Wolgast.....	5	2	3	0	12,6	13	5	- 8	- 64,3	
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	2	1	3	1	70,5	3	4	1	23,3	
Juist, Insel.....	2	2	2	0	5,3	4	5	0	5,3	
Leer.....	2	-	2	2	-	2	2	0	- 0,4	
Neuss.....	7	3	2	- 1	- 32,6	9	5	- 3	- 38,2	
Bensersiel.....	2	1	2	0	19,7	3	3	0	- 3,6	
Wangerooge, Insel.....	2	1	1	1	62,6	4	2	- 2	- 44,0	
Hanau.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Amrum, Insel.....	1	1	1	0	16,9	2	2	0	- 15,6	
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	54,0	2	2	0	- 3,9	
Stade.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Carolinensiel.....	1	1	1	0	0,0	2	1	- 1	- 28,4	
Baltrum, Insel.....	1	0	1	0	121,7	1	1	0	- 22,3	
Neuharlingensiel.....	1	0	0	0	6,7	1	1	0	- 21,5	
Borkum, Insel.....	1	0	0	0	- 11,6	1	1	- 1	- 64,7	
Wischhafen.....	0	0	0	0	7,9	0	0	0	- 15,6	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	0,0	0	0	0	42,1	
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	20,0	0	0	0	- 15,4	
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	0,0	0	0	0	- 57,9	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 33,3	0	0	0	25,0	
Anklam.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Beddingen/Salzgitter.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Berlin-Rudow West.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Demmin.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Dortmund.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-	
Emmelsum.....	1	7	-	- 7	-	1	7	5	429,9	
Koeln.....	4	3	-	- 3	-	11	3	- 9	- 77,0	
Muelheim A. D. Ruhr.....	5	-	-	-	-	5	-	- 5	-	
Recklinghausen-Stadthafen.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Schweinfurt.....	2	-	-	-	-	4	-	- 4	-	
Hafen 69.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hafen 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	10 179	9 194	10 068	874	9,5	20 231	19 261	- 970	- 4,8
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 535	3 630	4 214	584	16,1	8 779	7 843	- 936	- 10,7
Bremerhaven.....	2 281	2 188	2 263	76	3,4	4 491	4 451	- 40	- 0,9
Rostock.....	881	873	1 027	154	17,7	1 663	1 900	237	14,3
Luebeck.....	550	514	517	2	0,4	1 086	1 031	- 55	- 5,1
Brunsbüttel.....	213	264	251	- 13	- 4,9	521	516	- 5	- 1,0
Puttgarden/Fehmarn.....	228	237	248	11	4,7	474	485	11	2,2
JadeWeserPort.....	25	192	186	- 6	- 3,0	105	379	273	259,1
Emden.....	182	137	167	30	22,3	320	304	- 16	- 5,0
Bremen.....	177	145	159	14	9,6	430	305	- 125	- 29,1
Cuxhaven.....	103	112	134	23	20,4	214	246	33	15,2
Kiel.....	129	123	128	5	4,3	245	251	7	2,7
Bützfließ.....	114	200	127	- 73	- 36,6	314	327	13	4,2
Brake.....	154	91	122	31	33,6	271	213	- 58	- 21,4
Wismar.....	130	148	111	- 37	- 25,1	266	258	- 8	- 3,0
Duisburg.....	75	63	99	37	58,8	158	162	4	2,4
Sassnitz.....	118	74	96	22	29,9	230	170	- 60	- 26,0
Stralsund.....	44	55	52	- 3	- 5,9	111	107	- 4	- 3,4
Norddeich.....	22	19	25	6	29,0	40	44	4	10,2
Wilhelmshaven.....	55	13	23	10	73,1	212	36	- 177	- 83,2
Vierow.....	49	38	20	- 17	- 45,6	85	58	- 28	- 32,2
Nordenham.....	13	2	19	17	794,8	44	21	- 23	- 51,4
Wolgast.....	14	3	15	12	365,1	27	18	- 9	- 32,1
Norderney, Insel.....	11	12	12	0	- 0,4	21	25	4	16,8
Heiligenhafen.....	5	6	9	3	51,9	12	14	2	13,0
Dagebuell.....	5	6	8	2	32,7	11	14	3	25,3
Glückstadt.....	2	4	4	0	11,1	3	8	5	176,1
Papenburg.....	2	8	3	- 5	- 62,4	9	11	2	22,9
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	3	3	0	16,3	5	6	1	13,7
Bensersiel.....	4	2	3	1	19,5	7	5	- 2	- 23,5
List/Sylt.....	2	2	3	1	62,4	4	4	1	21,7
Lubmin.....	3	-	3	3	-	4	3	- 1	- 31,1
Ueh.Wst 532 Wesel.....	-	1	2	1	99,4	-	4	4	-
Ibbenbüren.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Langeoog, Insel.....	2	1	2	1	36,8	3	3	0	3,9
Burgstaaken.....	4	4	2	- 2	- 60,0	9	6	- 3	- 37,1
Wangerooge, Insel.....	1	1	2	0	35,3	2	3	0	16,6
Andernach.....	-	-	2	2	-	1	2	0	41,9
Köln.....	4	2	1	- 1	- 45,4	6	3	- 3	- 43,8
Carolinensiel.....	1	1	1	1	118,5	3	1	- 1	- 44,3
Neuharlingensiel.....	1	1	1	0	54,0	2	2	0	- 19,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	1	1	22 766,7	1	1	0	4,1
Wischhafen.....	2	0	1	0	65,7	3	1	- 2	- 61,4
Husum.....	4	2	1	- 1	- 66,9	8	2	- 6	- 73,6
Helgoland, Insel.....	0	0	0	0	16,3	1	1	0	- 28,9
Spiekeroog, Insel.....	1	0	0	0	6,7	1	1	0	- 21,5
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	50,6	0	0	0	- 1,3
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	18,8	0	0	0	- 22,4
Juist, Insel.....	1	1	0	- 1	- 79,5	1	1	- 1	- 43,4
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	0,0	0	0	0	42,1
Pellworm, Insel.....	0	1	0	- 1	- 99,0	0	1	1	4 600,0
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	0,0	0	0	0	- 57,9
Anklam.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berndshof.....	5	5	-	- 5	-	5	5	1	12,6
Duesseldorf.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Flensburg.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Hanau.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Muelheim A. D. Ruhr.....	9	4	-	- 4	-	9	4	- 5	- 52,7
Neuss.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Neustadt/Holstein.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Rendsburg.....	7	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Stade.....	-	5	-	- 5	-	-	5	5	-
Wesel.....	-	2	-	- 2	-	-	2	2	-
Hafen 63.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 64.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 66.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 67.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 68.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 69.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		1 000 t		1 000 t		
Gesamtverkehr	23 246	23 071	23 882	811	3,5	47 438	46 953	- 485	- 1,0
Gliederung									
Afrika.....	2 273	1 827	2 292	465	25,5	4 887	4 119	- 768	- 15,7
darunter:									
Liberia.....	2 262	1 818	2 194	375	20,6	4 830	4 012	- 818	- 16,9
Seychellen.....	-	-	70	70	-	-	70	70	-
Marokko.....	-	-	26	26	-	-	26	26	-
Äquatorialguinea.....	9	8	2	- 6	- 73,1	56	11	- 45	- 80,9
Algerien.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Amerika.....	4 494	3 837	4 055	217	5,7	8 989	7 892	- 1 097	- 12,2
darunter:									
Panama.....	1 885	1 890	1 658	- 232	- 12,3	3 731	3 547	- 183	- 4,9
Antigua und Barbuda.....	1 252	1 040	1 154	114	11,0	2 428	2 194	- 234	- 9,6
Bahamas.....	934	549	843	295	53,7	1 921	1 392	- 529	- 27,5
USA.....	117	83	99	16	19,6	224	182	- 42	- 18,8
St. Vincent und die Grenadinen.....	98	64	86	22	34,2	194	150	- 44	- 22,5
Asien.....	2 930	3 223	3 189	- 34	- 1,1	5 732	6 411	680	11,9
darunter:									
Hongkong.....	1 521	1 545	1 908	363	23,5	2 835	3 453	619	21,8
Singapur.....	964	1 152	981	- 172	- 14,9	1 911	2 133	222	11,6
Japan.....	29	33	96	63	188,1	195	129	- 66	- 33,8
China.....	285	330	90	- 240	- 72,8	576	420	- 156	- 27,1
Indien.....	24	17	65	49	288,5	24	82	58	244,4
Europa.....	12 048	12 793	12 628	- 165	- 1,3	25 430	25 421	- 9	0,0
darunter:									
Deutschland.....	1 676	1 642	1 802	160	9,7	3 539	3 445	- 95	- 2,7
Dänemark.....	1 119	1 204	1 550	346	28,7	2 354	2 754	400	17,0
Zypern.....	1 170	1 121	1 192	71	6,3	2 537	2 313	- 224	- 8,8
Schweden.....	1 174	967	1 180	213	22,0	2 342	2 147	- 195	- 8,3
Malta.....	988	1 394	1 126	- 268	- 19,2	2 694	2 521	- 174	- 6,5
Niederlande.....	1 338	1 006	1 091	85	8,4	2 549	2 097	- 453	- 17,8
Vereinigtes Königreich.....	1 345	1 277	998	- 279	- 21,8	2 366	2 275	- 91	- 3,8
Griechenland.....	514	823	531	- 292	- 35,4	1 202	1 354	152	12,7
Gibraltar.....	491	556	526	- 30	- 5,5	1 086	1 082	- 4	- 0,3
Finnland.....	327	404	464	60	14,9	667	868	201	30,1
Norwegen.....	375	440	443	3	0,7	845	883	39	4,6
Insel Man.....	183	408	318	- 89	- 21,9	491	726	235	47,8
Portugal.....	112	287	299	12	4,3	239	586	347	145,2
Frankreich.....	92	97	188	91	94,2	320	285	- 35	- 11,0
Kroatien.....	-	56	177	122	218,4	-	233	233	-
Ozeanien und Polargebiete.....	1 462	1 363	1 674	311	22,8	2 322	3 037	715	30,8
Unbekannte Flaggen.....	39	28	45	17	61,1	78	73	- 5	- 6,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	13 066	13 877	13 815	- 63	- 0,5	27 206	27 692	486	1,8
Gliederung									
Afrika.....	1 358	1 131	1 503	371	32,8	3 002	2 634	- 368	- 12,3
darunter:									
Liberia.....	1 352	1 123	1 430	307	27,4	2 962	2 553	- 409	- 13,8
Seychellen.....	-	-	70	70	-	-	70	70	-
Äquatorialguinea.....	6	8	2	- 6	- 73,1	40	11	- 30	- 73,6
Algerien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Botsuana.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	2 530	2 332	2 187	- 145	- 6,2	5 200	4 519	- 681	- 13,1
darunter:									
Panama.....	839	1 089	754	- 335	- 30,7	1 742	1 843	102	5,8
Bahamas.....	750	457	641	184	40,4	1 548	1 098	- 450	- 29,1
Antigua und Barbuda.....	759	593	635	41	7,0	1 446	1 228	- 218	- 15,1
St. Vincent und die Grenadinen.....	56	46	61	15	32,1	136	107	- 29	- 21,4
USA.....	38	22	29	8	34,9	74	51	- 23	- 30,9
Asien.....	1 420	2 069	1 831	- 238	- 11,5	2 978	3 900	922	31,0
darunter:									
Hongkong.....	753	986	1 063	77	7,8	1 469	2 049	579	39,4
Singapur.....	405	774	556	- 219	- 28,2	940	1 330	390	41,5
China.....	184	176	82	- 94	- 53,4	324	258	- 66	- 20,5
Indien.....	9	5	65	61	1 250,7	9	70	62	726,5
Japan.....	4	6	36	30	501,4	144	42	- 102	- 70,8
Europa.....	6 909	7 453	7 193	- 260	- 3,5	14 621	14 646	26	0,2
darunter:									
Deutschland.....	809	942	899	- 44	- 4,6	1 766	1 841	75	4,3
Zypern.....	673	628	857	229	36,4	1 549	1 486	- 64	- 4,1
Dänemark.....	536	667	805	139	20,8	1 212	1 472	260	21,4
Schweden.....	641	539	655	116	21,5	1 307	1 195	- 113	- 8,6
Vereinigtes Königreich.....	819	793	643	- 150	- 18,9	1 346	1 436	90	6,7
Malta.....	572	810	601	- 209	- 25,8	1 689	1 411	- 278	- 16,5
Niederlande.....	797	489	576	87	17,8	1 368	1 066	- 303	- 22,1
Finnland.....	186	254	304	50	19,5	402	558	156	38,8
Norwegen.....	227	324	292	- 32	- 9,9	534	617	83	15,5
Gibraltar.....	298	251	278	27	10,8	596	529	- 68	- 11,3
Griechenland.....	467	627	266	- 361	- 57,6	986	892	- 94	- 9,5
Insel Man.....	104	357	250	- 107	- 29,9	327	607	279	85,3
Kroatien.....	-	21	177	156	743,2	-	198	198	-
Portugal.....	26	139	114	- 25	- 17,8	54	253	199	371,9
Frankreich.....	41	54	87	34	63,2	146	141	- 5	- 3,7
Ozeanien und Polargebiete.....	834	883	1 087	204	23,1	1 372	1 971	598	43,6
Unbekannte Flaggen.....	16	9	13	4	50,5	33	22	- 12	- 34,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 179	9 194	10 068	874	9,5	20 231	19 261	- 970	- 4,8
Gliederung									
Afrika.....	915	695	789	94	13,5	1 885	1 485	- 400	- 21,2
darunter:									
Liberia.....	911	695	764	68	9,8	1 868	1 459	- 409	- 21,9
Marokko.....	-	-	26	26	-	-	26	26	-
Algerien.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Seychellen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Togo.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Amerika.....	1 964	1 506	1 868	362	24,0	3 789	3 373	- 416	- 11,0
darunter:									
Panama.....	1 047	801	903	103	12,8	1 989	1 704	- 285	- 14,3
Antigua und Barbuda.....	494	446	519	73	16,3	981	966	- 16	- 1,6
Bahamas.....	184	92	202	110	119,8	373	294	- 79	- 21,2
USA.....	79	61	70	9	14,2	151	131	- 19	- 12,9
Barbados.....	8	15	48	33	230,3	30	62	33	108,5
Asien.....	1 510	1 154	1 358	204	17,7	2 754	2 511	- 242	- 8,8
darunter:									
Hongkong.....	768	560	845	286	51,1	1 365	1 405	39	2,9
Singapur.....	559	378	425	47	12,4	971	804	- 168	- 17,3
Japan.....	25	27	60	33	119,3	51	87	36	71,1
Republik Korea.....	5	4	12	9	238,0	40	16	- 24	- 60,4
China.....	101	154	8	- 146	- 94,9	252	162	- 90	- 35,6
Europa.....	5 139	5 340	5 434	95	1,8	10 809	10 774	- 35	- 0,3
darunter:									
Deutschland.....	867	700	904	204	29,1	1 773	1 603	- 170	- 9,6
Dänemark.....	583	538	745	207	38,5	1 142	1 282	140	12,3
Malta.....	417	584	525	- 59	- 10,1	1 005	1 110	104	10,4
Schweden.....	533	428	525	97	22,6	1 035	952	- 83	- 8,0
Niederlande.....	541	517	514	- 2	- 0,4	1 181	1 031	- 150	- 12,7
Vereinigtes Königreich.....	527	484	355	- 129	- 26,6	1 020	839	- 181	- 17,8
Zypern.....	498	493	335	- 158	- 32,1	988	828	- 160	- 16,2
Griechenland.....	47	196	266	70	35,4	215	462	246	114,4
Gibraltar.....	193	305	248	- 57	- 18,8	490	554	64	13,1
Portugal.....	86	148	185	37	25,0	186	334	148	79,8
Finnland.....	141	150	160	11	7,0	265	310	45	16,9
Norwegen.....	148	116	151	35	30,2	311	267	- 44	- 14,2
Frankreich.....	50	43	101	57	132,7	173	144	- 30	- 17,1
Türkei.....	34	19	72	53	282,8	44	91	47	108,1
Insel Man.....	79	51	68	17	33,7	164	119	- 45	- 27,2
Ozeanien und Polargebiete.....	628	480	587	107	22,3	950	1 067	117	12,3
Unbekannte Flaggen.....	23	19	32	13	65,8	45	51	6	14,0

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Insgesamt									
Massengut	8 913	9 135	9 299	164	1,8	18 779	18 433	- 346	-1,8
flüssig	5 154	5 541	5 737	196	3,5	10 747	11 278	531	4,9
fest	3 759	3 593	3 562	- 32	-0,9	8 032	7 155	- 877	-10,9
Stückgut	14 332	13 936	14 583	647	4,6	28 658	28 520	- 138	-0,5
ohne Ladungsträger	1 830	1 537	1 821	284	18,5	3 557	3 357	- 200	-5,6
in Ladungsträgern	12 502	12 400	12 763	363	2,9	25 101	25 163	62	0,2
in Containern	10 098	10 153	10 314	160	1,6	20 323	20 467	144	0,7
20-Fuß Container	3 589	3 614	3 523	- 90	-2,5	7 366	7 137	- 229	-3,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	20	21	17	- 5	-21,4	38	38	0	-0,6
40-Fuß Container	6 418	6 418	6 681	263	4,1	12 760	13 099	339	2,7
Container größer als 40 Fuß	24	29	26	- 3	-9,5	55	55	- 1	-0,9
Sonstige Großcontainer	47	72	67	- 5	-6,5	104	138	34	33,0
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 440	1 395	1 563	168	12,0	2 815	2 958	142	5,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	594	534	551	17	3,1	1 180	1 085	- 95	-8,1
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	- 1	-49,5	2	2	- 1	-24,0
auf Rolltrailern	284	240	250	10	4,4	602	490	- 112	-18,6
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	72	61	70	9	14,5	150	132	- 18	-12,2
sonstige Ladungsträger	14	15	15	- 1	-6,0	28	30	2	6,4
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	4 461	4 342	4 576	234	5,4	8 886	8 918	32	0,4
Insgesamt ...	23 246	23 071	23 882	811	3,5	47 438	46 953	- 485	-1,0
Empfang									
Massengut	6 269	6 894	6 796	- 98	-1,4	13 354	13 690	336	2,5
flüssig	3 251	4 052	3 851	- 201	-4,9	6 953	7 903	949	13,7
fest	3 018	2 843	2 945	102	3,6	6 401	5 788	- 613	-9,6
Stückgut	6 798	6 983	7 019	35	0,5	13 852	14 002	149	1,1
ohne Ladungsträger	747	767	794	27	3,6	1 461	1 561	100	6,8
in Ladungsträgern	6 051	6 216	6 224	8	0,1	12 391	12 441	50	0,4
in Containern	4 785	5 060	4 958	- 101	-2,0	9 889	10 018	129	1,3
20-Fuß Container	1 795	1 918	1 843	- 75	-3,9	3 817	3 760	- 57	-1,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	7	7	8	0	3,0	13	15	1	10,8
40-Fuß Container	2 932	3 071	3 052	- 19	-0,6	5 948	6 122	174	2,9
Container größer als 40 Fuß	9	10	9	- 2	-16,7	20	19	- 1	-6,8
Sonstige Großcontainer	42	54	48	- 5	-10,0	90	102	11	12,6
auf LKW einschließlich deren Anhänger	692	661	749	88	13,3	1 327	1 410	83	6,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	304	271	277	5	2,0	613	548	- 65	-10,6
in Wechselbrücken/-behältern	0	0	-	0	-	0	0	0	-23,0
auf Rolltrailern	213	177	186	9	5,3	447	362	- 85	-19,0
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	50	40	48	7	17,6	101	88	- 13	-13,0
sonstige Ladungsträger	7	8	7	- 1	-6,1	14	15	1	6,7
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 229	2 231	2 285	54	2,4	4 491	4 515	24	0,5
Zusammen ...	13 066	13 877	13 815	- 63	-0,5	27 206	27 692	486	1,8
Versand									
Massengut	2 645	2 240	2 503	263	11,7	5 425	4 743	- 682	-12,6
flüssig	1 903	1 490	1 886	396	26,6	3 794	3 376	- 418	-11,0
fest	741	751	617	- 134	-17,8	1 631	1 368	- 264	-16,2
Stückgut	7 535	6 953	7 565	611	8,8	14 805	14 518	- 287	-1,9
ohne Ladungsträger	1 083	770	1 027	257	33,4	2 096	1 796	- 299	-14,3
in Ladungsträgern	6 452	6 184	6 538	355	5,7	12 710	12 722	12	0,1
in Containern	5 312	5 094	5 355	262	5,1	10 434	10 449	15	0,1
20-Fuß Container	1 795	1 696	1 681	- 15	-0,9	3 549	3 377	- 172	-4,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	12	14	9	- 5	-34,1	25	23	- 2	-6,7
40-Fuß Container	3 486	3 347	3 629	282	8,4	6 812	6 976	165	2,4
Container größer als 40 Fuß	15	18	17	- 1	-5,5	35	36	1	2,5
Sonstige Großcontainer	5	18	19	1	4,0	14	37	23	169,0
auf LKW einschließlich deren Anhänger	749	734	814	80	10,9	1 489	1 548	59	4,0
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	290	263	274	11	4,3	567	537	- 30	-5,3
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	0	-41,5	2	2	- 1	-24,1
auf Rolltrailern	71	63	65	1	1,8	155	128	- 27	-17,4
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	23	21	23	2	8,6	49	44	- 5	-10,5
sonstige Ladungsträger	7	8	7	- 1	-5,9	14	15	1	6,2
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 232	2 111	2 291	180	8,5	4 395	4 402	7	0,2
Zusammen ...	10 179	9 194	10 068	874	9,5	20 231	19 261	- 970	-4,8

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
Insgesamt									
Container	748 051	741 823	754 854	13 031	1,8	1 509 477	1 496 677	- 12 800	- 0,8
davon:									
20-Fuß Container	263 431	251 738	251 876	138	0,1	536 487	503 614	- 32 873	- 6,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	914	975	801	- 174	- 17,8	1 816	1 776	- 40	- 2,2
40-Fuß Container	480 746	485 384	499 042	13 658	2,8	964 908	984 426	19 518	2,0
Container größer als 40 Fuß	1 790	2 259	1 763	- 496	- 22,0	3 726	4 022	296	7,9
Sonstige Großcontainer	1 170	1 467	1 372	- 95	- 6,5	2 540	2 839	299	11,8
auf LKW, einschl. deren Anhänger	114 668	110 726	124 296	13 570	12,3	227 052	235 022	7 970	3,5
auf Rolltrailern	13 952	12 242	12 460	218	1,8	28 240	24 702	- 3 538	- 12,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	42 883	39 392	41 217	1 825	4,6	83 701	80 609	- 3 092	- 3,7
in Eisenbahngüterwagen	2 222	1 294	1 513	219	16,9	3 891	2 807	- 1 084	- 27,9
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	5 574	2 593	3 009	416	16,0	8 318	5 602	- 2 716	- 32,7
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	157 269	165 892	164 546	- 1 346	- 0,8	318 062	330 438	12 376	3,9
Reisezugwagen und Triebwagen	908	836	852	16	1,9	1 904	1 688	- 216	- 11,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	54	59	29	- 30	- 50,8	188	88	- 100	- 53,2
Insgesamt ...	1 085 581	1 074 857	1 102 776	27 919	2,6	2 180 833	2 177 633	- 3 200	- 0,1
Empfang									
Container	375 337	389 989	376 903	- 13 086	- 3,4	770 526	766 892	- 3 634	- 0,5
davon:									
20-Fuß Container	133 270	132 972	126 009	- 6 963	- 5,2	276 137	258 981	- 17 156	- 6,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	446	448	441	- 7	- 1,6	860	889	29	3,4
40-Fuß Container	240 256	254 825	248 959	- 5 866	- 2,3	490 678	503 784	13 106	2,7
Container größer als 40 Fuß	784	1 017	826	- 191	- 18,8	1 596	1 843	247	15,5
Sonstige Großcontainer	581	727	668	- 59	- 8,1	1 255	1 395	140	11,2
auf LKW, einschl. deren Anhänger	56 954	54 609	61 709	7 100	13,0	112 730	116 318	3 588	3,2
auf Rolltrailern	8 343	7 197	7 547	350	4,9	17 085	14 744	- 2 341	- 13,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	21 475	19 791	20 251	460	2,3	42 247	40 042	- 2 205	- 5,2
in Eisenbahngüterwagen	943	760	902	142	18,7	1 852	1 662	- 190	- 10,3
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 729	1 275	1 455	180	14,1	4 213	2 730	- 1 483	- 35,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	78 436	82 541	81 759	- 782	- 0,9	157 156	164 300	7 144	4,5
Reisezugwagen und Triebwagen	454	416	424	8	1,9	952	840	- 112	- 11,8
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	12	13	4	- 9	- 69,2	28	17	- 11	- 39,3
Insgesamt ...	544 683	556 591	550 954	- 5 637	- 1,0	1 106 789	1 107 545	756	0,1
Versand									
Container	372 714	351 834	377 951	26 117	7,4	738 951	729 785	- 9 166	- 1,2
davon:									
20-Fuß Container	130 161	118 766	125 867	7 101	6,0	260 350	244 633	- 15 717	- 6,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	468	527	360	- 167	- 31,7	956	887	- 69	- 7,2
40-Fuß Container	240 490	230 559	250 083	19 524	8,5	474 230	480 642	6 412	1,4
Container größer als 40 Fuß	1 006	1 242	937	- 305	- 24,6	2 130	2 179	49	2,3
Sonstige Großcontainer	589	740	704	- 36	- 4,9	1 285	1 444	159	12,4
auf LKW, einschl. deren Anhänger	57 714	56 117	62 587	6 470	11,5	114 322	118 704	4 382	3,8
auf Rolltrailern	5 609	5 045	4 913	- 132	- 2,6	11 155	9 958	- 1 197	- 10,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	21 408	19 601	20 966	1 365	7,0	41 454	40 567	- 887	- 2,1
in Eisenbahngüterwagen	1 279	534	611	77	14,4	2 039	1 145	- 894	- 43,8
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 845	1 318	1 554	236	17,9	4 105	2 872	- 1 233	- 30,0
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	78 833	83 351	82 787	- 564	- 0,7	160 906	166 138	5 232	3,3
Reisezugwagen und Triebwagen	454	420	428	8	1,9	952	848	- 104	- 10,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	42	46	25	- 21	- 45,7	160	71	- 89	- 55,6
Insgesamt ...	540 898	518 266	551 822	33 556	6,5	1 074 044	1 070 088	- 3 956	- 0,4

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Februar 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	9 299	3 562	5 737	14 583	1 821	12 763	10 314	2 449	-
Übersicht									
Deutschland	259	169	90	316	59	257	188	69	-
davon:									
Binnenland	2	2	-	4	4	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	74	71	3	110	5	105	105	-	-
Bremen	20	17	3	2	2	-	-	-	-
Bremerhaven	54	54	-	108	3	105	105	-	-
Hamburg	48	34	14	73	2	71	71	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	32	7	26	3	2	1	-	1	-
Niedersachsen	34	7	26	101	39	62	12	50	-
Schleswig-Holstein	69	48	22	26	8	18	-	18	-
Ausland	9 040	3 393	5 647	14 267	1 761	12 506	10 126	2 380	-
Gliederung									
Afrika	914	234	680	388	45	342	342	-	-
Nordafrika.....	206	102	104	155	8	147	147	-	-
dar.: Ägypten.....	71	5	65	102	-	102	102	-	-
dar.: Marokko.....	67	28	39	45	2	43	43	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	708	132	576	233	38	195	195	-	-
dar.: Guinea.....	290	-	290	0	-	0	0	-	-
dar.: Südafrika.....	10	-	10	146	14	132	132	-	-
Amerika	1 056	61	995	1 970	287	1 683	1 683	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	52	23	28	281	12	269	269	-	-
dar.: Mexiko.....	6	-	6	159	10	149	149	-	-
dar.: Panama.....	22	-	22	62	2	60	60	-	-
Nordamerika.....	574	38	536	1 092	196	896	896	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	353	38	315	852	169	682	682	-	-
dar.: Kanada.....	221	-	221	239	26	214	214	-	-
Südamerika.....	431	-	431	597	79	518	518	-	-
dar.: Brasilien.....	375	-	375	244	18	226	226	-	-
dar.: Argentinien.....	56	-	56	61	-	61	61	-	-
Asien	572	48	524	4 360	72	4 287	4 287	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	457	11	446	499	17	482	482	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	189	-	189	124	4	120	120	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	11	11	-	252	4	248	248	-	-
Übrige asiatische Länder.....	115	38	78	3 861	55	3 806	3 806	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 908	11	1 898	1 898	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	419	18	401	401	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	304	7	298	298	-	-
dar.: Malaysia.....	30	-	30	226	3	223	223	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	240	1	239	239	-	-
Europa	6 220	3 034	3 186	7 495	1 340	6 155	3 775	2 380	-
Europäische Union.....	2 938	1 489	1 449	6 261	1 111	5 151	2 814	2 337	-
dar.: Schweden.....	386	198	189	1 761	157	1 604	462	1 142	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	891	588	303	528	297	232	168	64	-
dar.: Finnland.....	170	50	120	1 203	117	1 086	648	439	-
dar.: Dänemark.....	220	45	175	786	37	749	225	524	-
dar.: Niederlande.....	399	353	47	152	19	133	133	1	-
dar.: Belgien.....	155	125	31	299	135	164	160	4	-
dar.: Polen.....	66	19	47	383	54	329	329	-	-
dar.: Litauen.....	63	-	63	339	25	314	193	121	-
dar.: Lettland.....	172	18	154	162	20	141	110	31	-
dar.: Spanien.....	120	17	102	195	75	120	120	-	-
dar.: Frankreich.....	103	19	83	73	39	34	34	-	-
dar.: Estland.....	73	39	34	101	23	78	67	11	-
dar.: Griechenland.....	24	5	19	93	20	73	73	-	-
dar.: Portugal.....	45	13	32	66	42	23	23	-	-
dar.: Italien.....	28	-	28	61	36	25	25	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 282	1 546	1 736	1 233	230	1 004	961	43	-
dar.: Russische Föderation.....	1 877	1 104	773	736	42	694	663	31	-
dar.: Norwegen.....	1 121	232	889	344	168	176	164	12	-
Ozeanien und Polargebiete	189	13	176	39	1	38	38	-	-
Australien und Neuseeland.....	150	-	150	39	1	38	38	-	-
dar.: Australien.....	150	-	150	39	1	38	38	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	39	13	26	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	89	3	86	16	16	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Februar 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	6 796	2 945	3 851	7 019	794	6 224	4 958	1 266	-
Übersicht									
Deutschland	125	85	41	147	30	117	83	34	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	4	4	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	22	19	3	37	3	34	34	-	-
Bremen	3	-	3	2	2	-	-	-	-
Bremerhaven	19	19	-	35	2	34	34	-	-
Hamburg	40	32	9	42	1	41	41	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	7	-	7	1	1	-	-	-	-
Niedersachsen	16	1	15	48	15	33	9	25	-
Schleswig-Holstein	41	33	8	15	6	9	-	9	-
Ausland	6 671	2 860	3 810	6 871	764	6 108	4 875	1 232	-
Gliederung									
Afrika	502	202	301	129	11	118	118	-	-
Nordafrika.....	69	69	-	49	1	48	48	-	-
dar.: Tunesien.....	69	69	-	1	1	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	33	-	33	33	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	433	132	301	81	10	70	70	-	-
dar.: Guinea.....	257	-	257	-	-	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	132	132	-	4	-	4	4	-	-
Amerika	906	14	893	732	130	602	602	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	42	14	28	88	7	82	82	-	-
dar.: Panama.....	22	-	22	39	2	36	36	-	-
dar.: Mexiko.....	6	-	6	24	4	20	20	-	-
Nordamerika.....	515	-	515	342	62	281	281	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	295	-	295	249	57	192	192	-	-
dar.: Kanada.....	221	-	221	93	4	89	89	-	-
Südamerika.....	349	-	349	302	62	240	240	-	-
dar.: Brasilien.....	293	-	293	117	5	112	112	-	-
dar.: Argentinien.....	56	-	56	19	-	19	19	-	-
Asien	85	38	48	2 199	15	2 184	2 184	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	89	2	87	87	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	35	-	35	35	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	-	-	-	25	1	24	24	-	-
Übrige asiatische Länder.....	85	38	48	2 110	13	2 097	2 097	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 178	-	1 178	1 178	-	-
dar.: Indonesien.....	85	38	48	118	3	115	115	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	165	7	157	157	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	160	2	158	158	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	123	-	123	123	-	-
Europa	4 926	2 592	2 334	3 799	599	3 200	1 968	1 232	-
Europäische Union.....	1 801	1 071	730	3 177	449	2 728	1 525	1 203	-
dar.: Schweden.....	246	148	98	1 014	93	921	295	626	-
dar.: Finnland.....	66	27	39	794	93	701	461	240	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	640	516	124	165	33	132	108	24	-
dar.: Dänemark.....	78	24	54	385	27	359	139	220	-
dar.: Niederlande.....	251	229	22	52	14	38	38	1	-
dar.: Lettland.....	156	18	138	103	19	84	66	19	-
dar.: Litauen.....	60	-	60	199	21	178	112	66	-
dar.: Polen.....	55	12	43	161	17	143	143	-	-
dar.: Spanien.....	36	5	32	98	51	47	47	-	-
dar.: Estland.....	69	39	30	60	20	41	33	8	-
dar.: Belgien.....	44	35	8	50	14	36	35	1	-
dar.: Frankreich.....	60	-	60	12	6	6	6	-	-
dar.: Portugal.....	13	13	-	46	36	11	11	-	-
dar.: Italien.....	17	-	17	8	-	8	8	-	-
dar.: Griechenland.....	5	5	-	15	-	15	15	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 125	1 521	1 604	622	149	472	442	30	-
dar.: Russische Föderation.....	1 871	1 104	767	353	35	318	293	25	-
dar.: Norwegen.....	983	209	774	214	113	101	96	5	-
Ozeanien und Polargebiete	163	13	150	4	1	3	3	-	-
Australien und Neuseeland.....	150	-	150	4	1	3	3	-	-
dar.: Australien.....	150	-	150	3	1	3	3	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	13	13	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	89	3	86	8	8	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Februar 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 503	617	1 886	7 565	1 027	6 538	5 355	1 183	-
Übersicht									
Deutschland	134	84	50	169	29	140	105	35	-
davon:									
Binnenland	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	52	52	-	73	1	71	71	-	-
Bremen	17	17	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	35	35	-	73	1	71	71	-	-
Hamburg	8	2	6	31	1	30	30	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	26	7	19	2	1	1	-	1	-
Niedersachsen	18	7	11	53	24	29	4	26	-
Schleswig-Holstein	29	15	14	11	2	9	-	9	-
Ausland	2 369	533	1 836	7 396	998	6 398	5 251	1 148	-
Gliederung									
Afrika	412	33	380	258	34	224	224	-	-
Nordafrika.....	137	33	104	106	7	99	99	-	-
dar.: Ägypten.....	71	5	65	69	-	69	69	-	-
dar.: Marokko.....	67	28	39	31	2	29	29	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	275	-	275	152	27	125	125	-	-
dar.: Südafrika.....	10	-	10	89	4	85	85	-	-
dar.: Côte d'Ivoire.....	51	-	51	7	3	4	4	-	-
Amerika	150	47	103	1 238	157	1 081	1 081	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	9	9	-	193	6	188	188	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	135	6	129	129	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	23	-	23	23	-	-
Nordamerika.....	58	38	21	749	134	615	615	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	58	38	21	603	112	491	491	-	-
dar.: Kanada.....	-	-	-	146	22	125	125	-	-
Südamerika.....	82	-	82	295	17	278	278	-	-
dar.: Brasilien.....	82	-	82	128	13	115	115	-	-
dar.: Argentinien.....	-	-	-	42	-	42	42	-	-
Asien	487	11	476	2 161	57	2 103	2 103	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	457	11	446	410	16	395	395	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	189	-	189	99	3	96	96	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	11	11	-	217	4	214	214	-	-
Übrige asiatische Länder.....	30	-	30	1 751	42	1 709	1 709	-	-
dar.: China.....	-	-	-	730	11	720	720	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	254	11	243	243	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	145	5	140	140	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	134	1	134	134	-	-
dar.: Malaysia.....	30	-	30	103	3	101	101	-	-
Europa	1 294	443	852	3 696	741	2 955	1 807	1 148	-
Europäische Union.....	1 138	418	720	3 084	661	2 423	1 288	1 135	-
dar.: Schweden.....	141	49	91	747	64	683	167	516	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	251	73	179	363	263	100	60	40	-
dar.: Dänemark.....	142	21	121	401	10	390	86	304	-
dar.: Finnland.....	104	23	81	409	24	386	186	199	-
dar.: Belgien.....	111	89	22	249	120	128	125	3	-
dar.: Niederlande.....	148	124	24	100	5	95	95	-	-
dar.: Polen.....	11	7	4	222	37	185	185	-	-
dar.: Spanien.....	84	13	71	97	23	73	73	-	-
dar.: Litauen.....	3	-	3	140	4	136	81	55	-
dar.: Frankreich.....	43	19	24	61	33	28	28	-	-
dar.: Griechenland.....	19	-	19	78	20	58	58	-	-
dar.: Lettland.....	16	-	16	59	2	57	44	13	-
dar.: Italien.....	11	-	11	54	36	18	18	-	-
dar.: Portugal.....	32	-	32	19	6	13	13	-	-
dar.: Estland.....	4	-	4	40	3	37	33	4	-
Übrige Europäische Länder.....	157	25	132	612	80	532	519	13	-
dar.: Russische Föderation.....	7	-	7	383	6	376	371	6	-
dar.: Norwegen.....	139	23	115	130	55	75	67	7	-
Ozeanien und Polargebiete	26	-	26	36	-	36	36	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	36	-	36	36	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	36	-	36	36	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	26	-	26	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	-	-	-	8	8	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 098	10 153	10 314	160	1,6	20 323	20 467	144	0,7
Übersicht									
Deutschland	119	275	188	- 87	- 31,6	372	462	91	24,4
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	88	149	105	- 44	- 29,7	237	254	17	7,3
Bremen	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven	87	149	105	- 44	- 29,7	237	254	18	7,5
Hamburg	26	96	71	- 25	- 26,3	123	167	44	35,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	29	12	- 17	- 58,6	10	41	32	335,7
Schleswig-Holstein	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Ausland	9 978	9 879	10 126	247	2,5	19 952	20 005	53	0,3
Gliederung									
Afrika.....	359	264	342	78	29,5	710	607	- 103	- 14,5
Nordafrika.....	154	129	147	19	14,7	364	276	- 88	- 24,2
dar.: Ägypten.....	103	75	102	28	36,8	226	177	- 50	- 21,9
dar.: Marokko.....	51	52	43	- 9	- 17,4	135	95	- 40	- 29,4
Übrige afrikanische Länder.....	204	136	195	59	43,5	346	331	- 15	- 4,3
dar.: Südafrika.....	155	102	132	30	29,7	244	234	- 10	- 3,9
dar.: Côte d'Ivoire.....	9	6	18	12	215,2	24	24	0	0,2
Amerika.....	1 587	1 652	1 683	32	1,9	3 229	3 335	106	3,3
Mittelamerika und Antillen.....	283	297	269	- 28	- 9,5	589	567	- 23	- 3,9
dar.: Mexiko.....	144	153	149	- 4	- 2,5	326	302	- 25	- 7,6
dar.: Panama.....	91	70	60	- 10	- 14,3	177	129	- 48	- 27,0
Nordamerika.....	795	804	896	92	11,5	1 590	1 700	110	6,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	608	611	682	72	11,8	1 243	1 293	50	4,0
dar.: Kanada.....	187	193	214	21	10,6	347	407	59	17,1
Südamerika.....	509	551	518	- 32	- 5,9	1 050	1 069	19	1,8
dar.: Brasilien.....	214	228	226	- 2	- 0,6	426	454	28	6,7
dar.: Kolumbien.....	72	83	71	- 11	- 13,6	150	154	4	2,6
Asien.....	4 375	4 329	4 287	- 42	- 1,0	8 836	8 617	- 220	- 2,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	510	496	482	- 14	- 2,9	1 006	978	- 28	- 2,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	249	226	248	23	10,1	476	474	- 3	- 0,5
dar.: Saudi-Arabien.....	119	130	120	- 10	- 7,7	231	249	18	7,9
Übrige asiatische Länder.....	3 865	3 833	3 806	- 27	- 0,7	7 830	7 639	- 192	- 2,4
dar.: China.....	1 842	1 875	1 898	23	1,2	3 670	3 772	103	2,8
dar.: Singapur.....	487	439	401	- 38	- 8,6	1 047	839	- 207	- 19,8
dar.: Republik Korea.....	287	277	298	21	7,7	601	574	- 27	- 4,4
dar.: Indien.....	238	240	239	- 1	- 0,2	511	479	- 32	- 6,3
dar.: Malaysia.....	292	269	223	- 46	- 17,0	642	492	- 150	- 23,4
Europa.....	3 624	3 611	3 775	164	4,5	7 111	7 385	274	3,9
Europäische Union.....	2 625	2 679	2 814	134	5,0	5 204	5 493	290	5,6
dar.: Finnland.....	571	606	648	41	6,8	1 135	1 254	119	10,5
dar.: Schweden.....	438	412	462	50	12,0	863	874	11	1,3
dar.: Polen.....	384	374	329	- 45	- 12,0	772	702	- 70	- 9,1
dar.: Dänemark.....	205	203	225	22	10,8	387	427	41	10,5
dar.: Litauen.....	137	166	193	28	16,6	314	359	45	14,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	114	179	168	- 11	- 6,2	231	346	116	50,2
dar.: Belgien.....	158	149	160	11	7,3	309	310	1	0,4
dar.: Niederlande.....	106	132	133	1	0,5	253	265	12	4,9
dar.: Spanien.....	96	95	120	26	27,2	214	215	1	0,5
dar.: Lettland.....	172	112	110	- 3	- 2,2	282	222	- 60	- 21,2
dar.: Griechenland.....	39	58	73	15	25,7	60	131	71	118,0
dar.: Estland.....	76	54	67	12	22,5	138	121	- 17	- 12,5
dar.: Malta.....	39	42	39	- 3	- 6,8	76	81	5	6,1
dar.: Frankreich.....	42	42	34	- 9	- 20,4	73	76	2	3,1
dar.: Italien.....	31	22	25	3	15,6	68	47	- 21	- 30,6
Übrige Europäische Länder.....	999	931	961	30	3,2	1 908	1 892	- 15	- 0,8
dar.: Russische Föderation.....	690	624	663	39	6,3	1 354	1 287	- 66	- 4,9
dar.: Norwegen.....	126	154	164	10	6,3	265	317	53	20,0
Ozeanien und Polargebiete.....	34	23	38	15	67,2	65	61	- 4	- 6,0
Australien und Neuseeland.....	34	23	38	15	67,2	65	61	- 4	- 6,0
dar.: Australien.....	34	23	38	15	67,6	65	61	- 4	- 6,3
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			
Gesamtverkehr	4 785	5 060	4 958	- 101	- 2,0	9 889	10 018	129	1,3
Übersicht									
Deutschland	63	139	83	- 56	- 40,4	202	222	20	9,9
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	53	50	34	- 17	- 33,2	177	84	- 93	- 52,6
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	53	50	34	- 17	- 33,2	177	84	- 93	- 52,6
Hamburg	7	62	41	- 21	- 34,3	17	103	86	504,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	27	9	- 18	- 68,2	7	35	28	387,0
Schleswig-Holstein	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Ausland	4 722	4 920	4 875	- 45	- 0,9	9 686	9 796	109	1,1
Gliederung									
Afrika.....	120	94	118	24	26,0	248	212	- 36	- 14,4
Nordafrika.....	51	49	48	- 1	- 2,6	128	97	- 31	- 24,0
dar.: Ägypten.....	34	30	33	4	11,9	93	63	- 31	- 32,9
dar.: Marokko.....	17	19	15	- 5	- 24,9	34	34	0	- 1,2
Übrige afrikanische Länder.....	69	45	70	26	57,6	120	115	- 5	- 4,2
dar.: Südafrika.....	51	33	47	14	42,9	83	80	- 3	- 3,6
dar.: Côte d'Ivoire.....	7	3	14	10	325,8	16	17	1	4,8
Amerika.....	677	705	602	- 103	- 14,6	1 341	1 307	- 34	- 2,5
Mittelamerika und Antillen.....	88	104	82	- 22	- 21,5	178	185	7	4,0
dar.: Panama.....	40	41	36	- 5	- 12,0	78	77	0	- 0,4
dar.: Mexiko.....	29	26	20	- 6	- 23,1	65	46	- 19	- 29,5
Nordamerika.....	324	280	281	1	0,4	617	561	- 56	- 9,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	226	196	192	- 4	- 2,0	458	388	- 70	- 15,3
dar.: Kanada.....	98	84	89	5	6,1	159	173	14	8,8
Südamerika.....	265	322	240	- 82	- 25,3	546	562	15	2,8
dar.: Brasilien.....	109	146	112	- 35	- 23,7	220	258	38	17,4
dar.: Ecuador.....	60	61	45	- 16	- 26,3	112	105	- 6	- 5,5
Asien.....	2 051	2 364	2 184	- 180	- 7,6	4 520	4 548	28	0,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	66	107	87	- 19	- 18,0	157	194	37	23,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	24	29	35	5	17,5	60	64	4	6,2
dar.: Saudi-Arabien.....	8	35	24	- 11	- 31,3	15	59	44	295,6
Übrige asiatische Länder.....	1 985	2 257	2 097	- 161	- 7,1	4 363	4 354	- 9	- 0,2
dar.: China.....	1 175	1 279	1 178	- 101	- 7,9	2 488	2 457	- 31	- 1,2
dar.: Republik Korea.....	116	159	158	- 1	- 0,5	272	317	45	16,6
dar.: Singapur.....	148	157	157	1	0,3	404	314	- 90	- 22,2
dar.: Malaysia.....	166	151	123	- 29	- 19,0	354	274	- 80	- 22,6
dar.: Indonesien.....	0	124	115	- 9	- 7,1	9	239	230	2 649,8
Europa.....	1 868	1 754	1 968	213	12,2	3 566	3 722	156	4,4
Europäische Union.....	1 429	1 339	1 525	187	14,0	2 751	2 864	113	4,1
dar.: Finnland.....	435	421	461	41	9,6	836	882	46	5,5
dar.: Schweden.....	281	226	295	69	30,5	506	521	15	2,9
dar.: Polen.....	151	148	143	- 4	- 2,9	303	291	- 12	- 3,9
dar.: Dänemark.....	122	99	139	40	40,8	211	237	26	12,5
dar.: Litauen.....	62	72	112	40	56,0	180	184	4	2,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	61	96	108	12	12,7	127	203	76	59,8
dar.: Lettland.....	95	64	66	2	3,6	144	129	- 15	- 10,2
dar.: Spanien.....	40	47	47	0	0,5	106	94	- 13	- 11,8
dar.: Niederlande.....	63	46	38	- 8	- 16,7	128	84	- 45	- 35,0
dar.: Belgien.....	47	55	35	- 20	- 36,0	82	90	8	9,5
dar.: Estland.....	41	20	33	13	62,1	63	54	- 9	- 14,5
dar.: Griechenland.....	5	13	15	2	15,7	9	28	19	215,2
dar.: Portugal.....	8	16	11	- 5	- 32,1	9	26	17	183,5
dar.: Italien.....	6	7	8	0	3,9	20	15	- 5	- 23,3
dar.: Malta.....	5	3	7	4	117,3	9	10	1	8,7
Übrige Europäische Länder.....	439	416	442	27	6,4	816	858	43	5,2
dar.: Russische Föderation.....	289	261	293	32	12,1	541	554	12	2,3
dar.: Norwegen.....	78	88	96	8	8,9	151	185	34	22,4
Ozeanien und Polargebiete.....	5	3	3	0	- 9,4	11	6	- 5	- 46,3
Australien und Neuseeland.....	5	3	3	0	- 9,4	11	6	- 5	- 46,3
dar.: Australien.....	5	3	3	0	- 9,1	11	6	- 5	- 48,0
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	5 312	5 094	5 355	262	5,1	10 434	10 449	15	0,1
Übersicht									
Deutschland	56	135	105	- 31	- 22,6	169	240	71	41,7
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	35	99	71	- 28	- 28,0	60	171	110	183,7
Bremen	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven	34	99	71	- 28	- 28,0	60	171	111	185,6
Hamburg	19	33	30	- 4	- 11,2	106	63	- 43	- 40,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	3	4	1	40,8	2	6	4	172,7
Schleswig-Holstein	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Ausland	5 256	4 959	5 251	292	5,9	10 265	10 209	- 56	- 0,5
Gliederung									
Afrika.....	238	171	224	54	31,4	462	395	- 67	- 14,6
Nordafrika.....	103	79	99	20	25,4	236	179	- 58	- 24,4
dar.: Ägypten.....	69	45	69	24	53,1	133	114	- 19	- 14,2
dar.: Marokko.....	34	33	29	- 4	- 12,9	100	61	- 39	- 39,0
Übrige afrikanische Länder.....	135	91	125	33	36,6	226	216	- 10	- 4,3
dar.: Südafrika.....	105	69	85	16	23,3	161	154	- 7	- 4,1
dar.: Senegal.....	1	6	10	5	80,4	6	16	10	162,9
Amerika.....	910	947	1 081	134	14,2	1 888	2 028	139	7,4
Mittelamerika und Antillen.....	195	194	188	- 6	- 3,1	411	381	- 30	- 7,3
dar.: Mexiko.....	115	127	129	2	1,7	261	256	- 6	- 2,1
dar.: Panama.....	51	28	23	- 5	- 17,7	99	52	- 47	- 47,8
Nordamerika.....	471	524	615	91	17,4	974	1 139	166	17,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	382	415	491	76	18,2	785	906	120	15,3
dar.: Kanada.....	89	109	125	15	14,1	188	234	45	24,0
Südamerika.....	244	229	278	49	21,4	504	507	4	0,7
dar.: Brasilien.....	105	82	115	33	40,8	206	196	- 10	- 4,7
dar.: Argentinien.....	32	22	42	20	93,6	70	64	- 7	- 9,4
Asien.....	2 324	1 965	2 103	138	7,0	4 316	4 069	- 248	- 5,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	444	390	395	5	1,2	849	784	- 65	- 7,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	226	196	214	18	9,0	416	410	- 6	- 1,5
dar.: Saudi-Arabien.....	111	95	96	1	0,9	216	191	- 26	- 11,9
Übrige asiatische Länder.....	1 880	1 576	1 709	133	8,4	3 467	3 284	- 183	- 5,3
dar.: China.....	667	596	720	124	20,8	1 182	1 315	133	11,3
dar.: Singapur.....	339	282	243	- 38	- 13,6	643	525	- 118	- 18,3
dar.: Republik Korea.....	171	118	140	22	18,7	329	257	- 72	- 21,8
dar.: Indien.....	136	119	134	15	12,5	262	253	- 10	- 3,8
dar.: Malaysia.....	126	118	101	- 17	- 14,4	289	219	- 70	- 24,3
Europa.....	1 756	1 856	1 807	- 49	- 2,7	3 545	3 663	119	3,3
Europäische Union.....	1 196	1 341	1 288	- 53	- 3,9	2 453	2 629	176	7,2
dar.: Finnland.....	136	186	186	1	0,4	299	372	73	24,5
dar.: Polen.....	233	226	185	- 40	- 17,9	469	411	- 58	- 12,4
dar.: Schweden.....	157	186	167	- 19	- 10,3	357	353	- 4	- 1,1
dar.: Belgien.....	111	95	125	31	32,3	227	220	- 7	- 2,9
dar.: Niederlande.....	43	87	95	8	9,6	124	182	57	46,1
dar.: Dänemark.....	83	104	86	- 18	- 17,7	176	190	14	8,1
dar.: Litauen.....	75	94	81	- 13	- 13,5	134	175	41	30,2
dar.: Spanien.....	57	48	73	26	53,2	108	121	14	12,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	53	83	60	- 23	- 27,9	104	143	40	38,3
dar.: Griechenland.....	33	45	58	13	28,6	51	102	51	101,0
dar.: Lettland.....	77	49	44	- 5	- 9,7	138	93	- 45	- 32,7
dar.: Estland.....	35	34	33	- 1	- 1,4	75	67	- 8	- 10,9
dar.: Malta.....	33	39	32	- 7	- 16,9	67	71	4	5,8
dar.: Frankreich.....	38	36	28	- 8	- 23,0	62	64	2	3,9
dar.: Italien.....	25	14	18	3	21,6	48	32	- 16	- 33,6
Übrige Europäische Länder.....	560	515	519	4	0,7	1 092	1 034	- 58	- 5,3
dar.: Russische Föderation.....	401	363	371	8	2,1	812	734	- 79	- 9,7
dar.: Türkei.....	106	82	75	- 7	- 8,3	156	156	0	0,1
Ozeanien und Polargebiete.....	29	20	36	16	79,2	54	55	1	2,2
Australien und Neuseeland.....	29	20	36	16	79,2	54	55	1	2,2
dar.: Australien.....	29	20	36	16	79,3	54	55	1	2,2
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%	1 000 TEU			%	
Gesamtverkehr	1 232	1 231	1 257	26	2,1	2 481	2 488	7	0,3
Übersicht									
Deutschland	19	32	24	- 8	- 23,7	48	56	7	15,0
davon:									
Binnenland	-	0	0	0	- 87,8	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	12	15	11	- 3	- 23,2	29	26	- 3	- 11,2
Bremen	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bremerhaven	12	15	11	- 3	- 23,2	28	26	- 3	- 9,6
Hamburg	4	11	10	- 1	- 11,3	14	21	7	45,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	4	6	3	- 3	- 45,1	5	9	4	73,7
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Ausland	1 213	1 200	1 233	33	2,8	2 433	2 433	0	0,0
Gliederung									
Afrika.....	43	29	38	10	33,4	80	67	- 14	- 17,0
Nordafrika.....	16	14	16	3	20,2	37	30	- 7	- 18,3
dar.: Ägypten.....	11	8	10	3	35,5	24	18	- 6	- 24,3
dar.: Marokko.....	5	6	6	0	- 1,4	13	12	- 1	- 9,9
Übrige afrikanische Länder.....	27	15	22	7	45,5	44	37	- 7	- 15,9
dar.: Südafrika.....	21	12	16	4	34,0	32	27	- 5	- 14,8
dar.: Côte d'Ivoire.....	1	0	1	1	227,7	2	2	0	- 14,1
Amerika.....	200	223	226	3	1,3	412	449	37	9,0
Mittelamerika und Antillen.....	34	43	37	- 6	- 14,2	74	79	5	7,2
dar.: Mexiko.....	18	21	21	0	1,2	40	41	2	3,7
dar.: Panama.....	10	9	7	- 2	- 22,5	22	16	- 6	- 27,2
Nordamerika.....	106	125	136	11	8,8	217	261	44	20,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	86	102	109	8	7,6	178	211	33	18,3
dar.: Kanada.....	20	23	27	3	14,1	39	50	11	28,4
Südamerika.....	59	56	53	- 2	- 3,8	121	109	- 12	- 9,8
dar.: Brasilien.....	22	20	21	1	3,1	44	41	- 3	- 7,2
dar.: Kolumbien.....	9	11	9	- 2	- 16,1	18	21	3	14,8
Asien.....	539	524	530	6	1,1	1 094	1 054	- 40	- 3,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	50	50	51	1	2,3	99	100	1	1,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	24	23	26	3	13,8	47	50	3	6,3
dar.: Saudi-Arabien.....	13	13	13	0	0,5	24	25	1	3,2
Übrige asiatische Länder.....	489	474	479	5	1,0	995	953	- 41	- 4,1
dar.: China.....	266	262	267	5	1,7	530	529	- 1	- 0,1
dar.: Singapur.....	50	46	49	3	7,1	106	95	- 11	- 10,6
dar.: Republik Korea.....	34	32	34	2	6,8	79	66	- 13	- 15,8
dar.: Indien.....	23	24	23	- 1	- 4,9	50	48	- 3	- 5,5
dar.: Malaysia.....	33	26	22	- 5	- 17,3	69	48	- 22	- 31,1
Europa.....	428	421	434	13	3,1	840	856	16	1,9
Europäische Union.....	317	318	332	14	4,5	625	650	25	4,0
dar.: Finnland.....	57	65	72	7	11,1	112	137	25	22,5
dar.: Schweden.....	48	43	49	6	13,7	96	91	- 5	- 5,2
dar.: Polen.....	46	37	40	2	6,1	88	77	- 11	- 12,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	37	46	39	- 7	- 15,0	68	85	16	24,0
dar.: Dänemark.....	25	28	30	1	5,1	49	58	8	17,0
dar.: Niederlande.....	17	16	17	2	11,8	39	33	- 6	- 15,8
dar.: Belgien.....	15	17	17	0	- 2,1	33	33	1	1,7
dar.: Litauen.....	15	16	16	1	5,4	29	32	3	8,4
dar.: Lettland.....	18	12	13	1	5,6	31	25	- 6	- 19,3
dar.: Spanien.....	13	14	11	- 3	- 21,4	29	25	- 4	- 14,0
dar.: Estland.....	10	6	8	2	41,4	18	14	- 4	- 20,5
dar.: Griechenland.....	4	5	7	2	28,0	7	12	5	67,0
dar.: Frankreich.....	5	4	4	0	3,9	9	8	- 1	- 14,8
dar.: Italien.....	3	3	4	1	26,8	7	7	0	2,6
dar.: Malta.....	3	4	4	0	- 0,8	6	8	1	20,1
Übrige Europäische Länder.....	111	103	102	- 1	- 1,0	215	205	- 10	- 4,4
dar.: Russische Föderation.....	76	68	67	- 1	- 1,8	150	136	- 15	- 9,8
dar.: Norwegen.....	14	19	20	1	4,5	31	39	8	25,3
Ozeanien und Polargebiete.....	4	3	5	2	81,2	7	8	0	4,5
Australien und Neuseeland.....	4	3	5	2	81,2	7	8	0	4,9
dar.: Australien.....	4	3	5	2	81,6	7	8	0	4,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	- 61,7	-	0	0	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%	1 000 TEU			%	
Gesamtverkehr	617	647	627	- 19	- 3,0	1 264	1 274	10	0,8
Übersicht									
Deutschland	11	16	12	- 4	- 26,8	28	28	1	2,4
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	6	4	4	- 1	- 16,6	20	8	- 12	- 59,9
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	6	4	4	- 1	- 16,6	20	8	- 12	- 59,9
Hamburg	2	7	6	- 1	- 13,0	4	14	10	279,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	5	2	- 3	- 58,7	4	6	3	65,7
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Ausland	606	630	616	- 15	- 2,4	1 237	1 246	9	0,7
Gliederung									
Afrika.....	17	11	15	5	42,6	33	26	- 7	- 21,0
Nordafrika.....	6	6	7	1	21,3	15	13	- 2	- 13,1
dar.: Ägypten.....	4	3	4	1	13,9	11	7	- 4	- 33,7
dar.: Marokko.....	2	3	3	1	27,2	4	6	2	39,3
Übrige afrikanische Länder.....	11	5	8	3	67,8	18	13	- 5	- 27,5
dar.: Südafrika.....	8	4	5	2	47,5	12	9	- 3	- 23,9
dar.: Côte d'Ivoire.....	1	0	1	1	328,2	2	1	0	- 15,9
Amerika.....	86	104	93	- 11	- 10,6	178	197	18	10,3
Mittelamerika und Antillen.....	12	17	13	- 4	- 23,8	27	31	4	15,1
dar.: Mexiko.....	5	6	6	- 1	- 7,8	10	12	2	20,6
dar.: Panama.....	5	5	4	- 1	- 12,7	11	9	- 2	- 18,0
Nordamerika.....	45	58	58	0	- 0,6	92	115	23	24,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	35	47	46	- 2	- 3,5	76	93	17	22,8
dar.: Kanada.....	10	11	12	1	12,3	17	23	6	34,2
Südamerika.....	29	29	22	- 7	- 22,8	59	51	- 9	- 14,6
dar.: Brasilien.....	11	11	8	- 3	- 23,4	22	19	- 3	- 12,9
dar.: Ecuador.....	6	6	5	- 2	- 26,0	12	11	- 2	- 12,1
Asien.....	275	302	284	- 18	- 5,9	597	587	- 11	- 1,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	8	12	11	- 1	- 4,9	18	24	5	29,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2	4	5	1	24,5	6	9	3	48,7
dar.: Saudi-Arabien.....	2	3	3	0	2,9	3	7	4	137,1
Übrige asiatische Länder.....	268	290	273	- 17	- 5,9	579	563	- 16	- 2,7
dar.: China.....	166	174	165	- 8	- 4,8	347	339	- 8	- 2,4
dar.: Singapur.....	19	21	20	- 1	- 3,3	49	41	- 8	- 15,7
dar.: Republik Korea.....	14	17	17	- 1	- 3,6	35	34	- 1	- 2,9
dar.: Malaysia.....	21	16	13	- 4	- 21,8	44	28	- 16	- 35,7
dar.: Indonesien.....	0	13	12	- 1	- 8,2	1	26	25	2 678,3
Europa.....	227	213	223	9	4,4	428	436	8	2,0
Europäische Union.....	178	168	177	10	5,8	336	345	9	2,6
dar.: Finnland.....	35	33	37	4	12,0	68	70	2	2,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	32	38	33	- 5	- 12,2	59	71	12	20,9
dar.: Schweden.....	29	21	28	7	32,1	52	48	- 4	- 6,7
dar.: Polen.....	21	18	22	4	22,5	40	39	- 1	- 1,3
dar.: Dänemark.....	14	13	16	3	22,1	26	29	3	13,2
dar.: Litauen.....	6	7	8	2	22,3	15	15	0	2,7
dar.: Niederlande.....	12	7	8	1	12,2	22	15	- 7	- 30,4
dar.: Belgien.....	5	8	6	- 3	- 30,6	11	14	3	27,3
dar.: Spanien.....	7	10	5	- 5	- 48,9	17	15	- 2	- 8,6
dar.: Lettland.....	8	5	5	0	- 4,2	12	10	- 2	- 15,9
dar.: Estland.....	6	2	4	2	74,9	9	6	- 3	- 34,1
dar.: Griechenland.....	1	2	2	1	33,6	2	4	2	82,6
dar.: Italien.....	1	2	2	0	10,3	2	4	2	77,4
dar.: Portugal.....	1	1	1	- 1	- 42,3	1	2	1	197,2
dar.: Frankreich.....	1	1	1	0	11,6	1	1	0	- 10,4
Übrige Europäische Länder.....	49	46	46	0	- 0,9	92	91	0	- 0,2
dar.: Russische Föderation.....	31	28	27	- 1	- 2,0	59	55	- 3	- 5,8
dar.: Norwegen.....	8	10	10	1	6,6	15	20	4	27,2
Ozeanien und Polargebiete.....	0	0	0	0	17,9	1	1	0	- 40,7
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	0	17,9	1	1	0	- 38,8
dar.: Australien.....	0	0	0	0	18,9	1	1	0	- 40,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	181,1	-	0	0	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%	1 000 TEU		%		
Gesamtverkehr	615	585	630	45	7,7	1 217	1 214	- 3	- 0,2
Übersicht									
Deutschland	8	15	12	- 3	- 20,5	21	27	7	31,6
davon:									
Binnenland	-	0	0	0	- 87,8	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	6	10	8	- 3	- 26,1	9	18	9	97,4
Bremen	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bremerhaven	5	10	8	- 3	- 26,1	8	18	9	109,3
Hamburg	2	4	3	0	- 7,7	11	7	- 4	- 34,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	1	1	0	7,1	1	3	1	98,8
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Ausland	607	569	618	48	8,5	1 196	1 187	- 9	- 0,8
Gliederung									
Afrika.....	25	18	23	5	27,9	48	41	- 7	- 14,2
Nordafrika.....	10	8	9	2	19,4	22	17	- 5	- 21,8
dar.: Ägypten.....	7	4	7	2	52,0	13	11	- 2	- 16,5
dar.: Marokko.....	3	3	3	- 1	- 23,0	9	6	- 3	- 32,8
Übrige afrikanische Länder.....	15	10	14	4	34,6	26	24	- 2	- 7,7
dar.: Südafrika.....	13	8	10	2	27,9	20	18	- 2	- 9,5
dar.: Senegal.....	0	0	1	0	73,7	0	1	1	207,6
Amerika.....	113	119	133	14	11,7	233	252	19	8,0
Mittelamerika und Antillen.....	22	25	23	- 2	- 7,5	47	48	1	2,8
dar.: Mexiko.....	13	14	15	1	5,2	30	29	- 1	- 2,0
dar.: Panama.....	5	4	3	- 1	- 34,0	11	7	- 4	- 36,6
Nordamerika.....	62	67	78	11	17,0	125	145	21	16,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	51	54	64	9	17,3	103	118	15	14,9
dar.: Kanada.....	11	13	15	2	15,7	22	28	5	24,1
Südamerika.....	30	27	31	4	16,4	61	58	- 3	- 5,2
dar.: Brasilien.....	12	10	13	3	32,6	23	22	0	- 1,8
dar.: Kolumbien.....	5	7	5	- 1	- 21,2	10	12	2	21,1
Asien.....	264	222	245	24	10,7	497	467	- 29	- 5,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	42	38	39	2	4,6	81	77	- 4	- 4,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	22	19	22	2	11,6	41	41	0	0,3
dar.: Saudi-Arabien.....	11	9	9	0	- 0,4	21	18	- 3	- 14,4
Übrige asiatische Länder.....	222	184	206	22	11,9	416	390	- 25	- 6,1
dar.: China.....	100	89	102	13	14,6	183	191	8	4,2
dar.: Singapur.....	30	25	29	4	15,8	58	54	- 4	- 6,3
dar.: Republik Korea.....	20	15	18	3	19,0	44	32	- 12	- 26,2
dar.: Indien.....	12	11	11	0	1,8	24	23	- 1	- 5,5
dar.: Japan.....	16	11	11	- 1	- 4,7	26	22	- 4	- 15,3
Europa.....	201	208	212	4	1,8	412	420	7	1,7
Europäische Union.....	139	151	155	4	2,9	289	306	16	5,7
dar.: Finnland.....	22	32	35	3	10,2	44	67	23	53,2
dar.: Schweden.....	19	22	21	- 1	- 3,8	45	43	- 2	- 3,4
dar.: Polen.....	25	20	18	- 2	- 8,4	49	38	- 11	- 21,9
dar.: Dänemark.....	11	15	14	- 1	- 9,4	24	29	5	21,0
dar.: Belgien.....	10	9	11	2	24,3	22	20	- 2	- 10,8
dar.: Niederlande.....	5	8	9	1	11,4	17	18	1	2,9
dar.: Litauen.....	9	9	8	- 1	- 7,7	15	17	2	14,2
dar.: Lettland.....	10	7	8	1	13,2	18	14	- 4	- 21,6
dar.: Spanien.....	6	4	6	2	48,4	13	10	- 3	- 21,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	8	6	- 2	- 28,0	10	14	4	43,4
dar.: Griechenland.....	3	4	5	1	25,6	5	9	3	60,9
dar.: Estland.....	4	4	5	1	23,0	9	8	- 1	- 7,4
dar.: Frankreich.....	4	3	3	0	2,5	8	7	- 1	- 15,6
dar.: Malta.....	3	4	3	0	- 12,3	6	7	1	18,3
dar.: Italien.....	3	1	2	1	53,3	5	3	- 2	- 34,4
Übrige Europäische Länder.....	62	57	57	- 1	- 1,0	123	114	- 9	- 7,5
dar.: Russische Föderation.....	45	41	40	- 1	- 1,7	92	80	- 11	- 12,4
dar.: Norwegen.....	7	10	10	0	2,5	16	19	4	23,5
Ozeanien und Polargebiete.....	3	2	5	2	87,7	6	7	1	11,1
Australien und Neuseeland.....	3	2	5	2	87,7	6	7	1	11,1
dar.: Australien.....	3	2	5	2	87,8	6	7	1	11,1
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	- 93,0	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 171 900	1 097 754	1 207 776	110 022	10,0	2 216 428	2 305 530	89 102	4,0
davon:									
Deutschland.....	584 659	607 337	598 181	- 9 156	- 1,5	1 166 551	1 205 518	38 967	3,3
Ausland.....	587 241	490 417	609 595	119 178	24,3	1 049 877	1 100 012	50 135	4,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	587 241	490 417	609 595	119 178	24,3	1 049 877	1 100 012	50 135	4,8
Europäische Union.....	513 666	439 782	530 374	90 592	20,6	945 290	970 156	24 866	2,6
Dänemark.....	436 842	354 903	442 451	87 548	24,7	781 215	797 354	16 139	2,1
Schweden.....	66 736	65 880	72 000	6 120	9,3	138 372	137 880	- 492	- 0,4
Finnland.....	2 919	6 052	4 184	- 1 868	- 30,9	8 331	10 236	1 905	22,9
Polen.....	2 736	152	3 803	3 651	2 402,0	2 970	3 955	985	33,2
Litauen.....	3 391	3 887	2 882	- 1 005	- 25,9	7 711	6 769	- 942	- 12,2
Vereinigtes Königreich.....	-	8 059	2 395	- 5 664	- 70,3	4 089	10 454	6 365	155,7
Übrige Europäische Länder.....	73 575	50 635	79 221	28 586	56,5	104 587	129 856	25 269	24,2
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	575 810	546 510	601 428	54 918	10,0	1 092 816	1 147 938	55 122	5,0
davon:									
Deutschland.....	288 461	305 473	300 102	- 5 371	- 1,8	580 705	605 575	24 870	4,3
Ausland.....	287 349	241 037	301 326	60 289	25,0	512 111	542 363	30 252	5,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	287 349	241 037	301 326	60 289	25,0	512 111	542 363	30 252	5,9
Europäische Union.....	251 502	215 366	261 374	46 008	21,4	459 372	476 740	17 368	3,8
Dänemark.....	212 316	176 937	217 110	40 173	22,7	378 335	394 047	15 712	4,2
Schweden.....	34 309	30 340	36 759	6 419	21,2	67 723	67 099	- 624	- 0,9
Frankreich.....	-	-	2 133	2 133	-	-	2 133	2 133	-
Polen.....	1 317	68	1 843	1 775	2 610,3	1 434	1 911	477	33,3
Finnland.....	1 308	2 910	1 747	- 1 163	- 40,0	3 866	4 657	791	20,5
Litauen.....	1 756	2 534	1 499	- 1 035	- 40,8	4 504	4 033	- 471	- 10,5
Übrige Europäische Länder.....	35 847	25 671	39 952	14 281	55,6	52 739	65 623	12 884	24,4
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	596 090	551 244	606 348	55 104	10,0	1 123 612	1 157 592	33 980	3,0
davon:									
Deutschland.....	296 198	301 864	298 079	- 3 785	- 1,3	585 846	599 943	14 097	2,4
Ausland.....	299 892	249 380	308 269	58 889	23,6	537 766	557 649	19 883	3,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa.....	299 892	249 380	308 269	58 889	23,6	537 766	557 649	19 883	3,7
Europäische Union.....	262 164	224 416	269 000	44 584	19,9	485 918	493 416	7 498	1,5
Dänemark.....	224 526	177 966	225 341	47 375	26,6	402 880	403 307	427	0,1
Schweden.....	32 427	35 540	35 241	- 299	- 0,8	70 649	70 781	132	0,2
Finnland.....	1 611	3 142	2 437	- 705	- 22,4	4 465	5 579	1 114	24,9
Vereinigtes Königreich.....	-	5 982	2 395	- 3 587	- 60,0	2 040	8 377	6 337	310,6
Polen.....	1 419	84	1 960	1 876	2 233,3	1 536	2 044	508	33,1
Litauen.....	1 635	1 353	1 383	30	2,2	3 207	2 736	- 471	- 14,7
Übrige Europäische Länder.....	37 728	24 964	39 269	14 305	57,3	51 848	64 233	12 385	23,9
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 171 900	1 097 754	1 207 776	110 022	10,0	2 216 428	2 305 530	89 102	4,0
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	343 741	272 173	343 263	71 090	26,1	625 201	615 436	- 9 765	- 1,6
Rostock.....	116 442	100 708	121 219	20 511	20,4	206 433	221 927	15 494	7,5
Kiel.....	90 117	70 070	101 503	31 433	44,9	148 724	171 573	22 849	15,4
Norddeich.....	90 397	92 794	97 357	4 563	4,9	175 254	190 151	14 897	8,5
Norderney, Insel.....	80 723	85 071	86 515	1 444	1,7	154 575	171 586	17 011	11,0
Dagebuell.....	70 882	89 514	61 694	- 27 820	- 31,1	156 952	151 208	- 5 744	- 3,7
Borkum, Insel.....	44 724	37 812	51 400	13 588	35,9	83 244	89 212	5 968	7,2
Emden.....	44 724	37 812	51 400	13 588	35,9	83 244	89 212	5 968	7,2
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	48 877	74 139	49 898	- 24 241	- 32,7	121 527	124 037	2 510	2,1
Langeoog, Insel.....	29 084	29 080	29 993	913	3,1	56 831	59 073	2 242	3,9
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	575 810	546 510	601 428	54 918	10,0	1 092 816	1 147 938	55 122	5,0
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	165 966	133 089	167 543	34 454	25,9	301 702	300 632	- 1 070	- 0,4
Rostock.....	58 756	49 302	60 921	11 619	23,6	102 585	110 223	7 638	7,4
Kiel.....	44 181	36 489	51 108	14 619	40,1	75 705	87 597	11 892	15,7
Norddeich.....	43 211	55 939	48 118	- 7 821	- 14,0	93 270	104 057	10 787	11,6
Norderney, Insel.....	42 109	36 902	43 685	6 783	18,4	73 414	80 587	7 173	9,8
Dagebuell.....	30 608	64 288	30 160	- 34 128	- 53,1	94 466	94 448	- 18	0,0
Borkum, Insel.....	22 362	18 906	25 700	6 794	35,9	41 622	44 606	2 984	7,2
Emden.....	22 362	18 906	25 700	6 794	35,9	41 622	44 606	2 984	7,2
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	24 910	19 908	25 480	5 572	28,0	43 664	45 388	1 724	3,9
Langeoog, Insel.....	14 238	11 325	15 229	3 904	34,5	25 460	26 554	1 094	4,3
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	596 090	551 244	606 348	55 104	10,0	1 123 612	1 157 592	33 980	3,0
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	177 775	139 084	175 720	36 636	26,3	323 499	314 804	- 8 695	- 2,7
Rostock.....	57 686	51 406	60 298	8 892	17,3	103 848	111 704	7 856	7,6
Kiel.....	45 936	33 581	50 395	16 814	50,1	73 019	83 976	10 957	15,0
Norddeich.....	47 186	36 855	49 239	12 384	33,6	81 984	86 094	4 110	5,0
Norderney, Insel.....	38 614	48 169	42 830	- 5 339	- 11,1	81 161	90 999	9 838	12,1
Dagebuell.....	40 274	25 226	31 534	6 308	25,0	62 486	56 760	- 5 726	- 9,2
Borkum, Insel.....	22 362	18 906	25 700	6 794	35,9	41 622	44 606	2 984	7,2
Emden.....	22 362	18 906	25 700	6 794	35,9	41 622	44 606	2 984	7,2
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	23 967	54 231	24 418	- 29 813	- 55,0	77 863	78 649	786	1,0
Langeoog, Insel.....	14 846	17 755	14 764	- 2 991	- 16,8	31 371	32 519	1 148	3,7

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Februar 2016

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 786	- 0,7	79 115	- 1,4	84 026	- 5,2	23 814	3,5
davon:								
Containerschiff	1 183	- 1,3	53 101	- 7,7	60 145	- 9,0	9 970	1,3
Fahrzeugtransportschiff	145	40,8	5 185	43,1	2 078	43,8	336	78,1
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	4 701	- 4,1	10 049	15,1	4 914	2,5	3 143	7,1
Schüttgutfrachtschiff	418	20,5	4 419	6,7	7 576	6,3	5 016	6,6
Spezialfrachtschiff	10	25,0	27	- 66,6	39	- 32,5	30	21,7
Stückgutfrachtschiff	951	8,4	2 925	6,4	4 029	7,6	1 765	4,0
Tankschiff	376	- 7,8	3 401	0,7	5 231	- 2,1	3 541	- 1,9
Trockenfrachtleichter/-schuten	2	-	8	-	15	-	14	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	838	1,2	93	- 66,6	19	- 48,4	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	837	1,5	22	1,4	12	- 7,0	-	-
Kreuzfahrtschiff	1	- 66,7	71	- 72,3	7	- 70,7	-	-
Sonstige Schiffsarten	31	- 13,9	312	31,8	374	23,7	68	- 3,9
Insgesamt ...	8 655	- 0,6	79 520	- 1,5	84 419	- 5,1	23 882	3,5

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Februar 2016

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 5 000	5 000 10 000	10 000 50 000	50 000 80 000	80 000 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 786	972	2 650	454	3 134	340	86	150
davon:								
Containerschiff	1 183	-	39	265	512	139	79	149
Fahrzeugtransportschiff	145	-	-	38	55	52	-	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	4 701	497	1 716	18	2 348	121	-	1
Schüttgutfrachtschiff	418	39	249	20	96	10	4	-
Spezialfrachtschiff	10	-	10	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	951	385	452	54	56	4	-	-
Tankschiff	376	50	184	58	67	14	3	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	2	1	-	1	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	838	683	154	-	-	1	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	837	683	154	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	1	-	-	-	-	1	-	-
Sonstige Schiffsarten	31	3	21	1	2	4	-	-
Insgesamt ...	8 655	1 658	2 825	455	3 136	345	86	150

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013
Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine größere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoreaumzahl

 24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

 37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat 37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71