

Verkehr

Seeschifffahrt



Januar 2016

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 29. April 2016
Artikelnummer: 2080500161014

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2015	2015	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 181	2 144	1 814	- 331	-15,4	2 181	1 814	- 367	-16,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 542	2 685	2 351	- 333	-12,4	3 542	2 351	- 1 191	-33,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 881	2 251	2 153	- 98	-4,4	1 881	2 153	273	14,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 732	1 781	1 533	- 248	-13,9	1 732	1 533	- 199	-11,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	341	270	270	- 1	-0,2	341	270	- 72	-21,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 450	1 925	1 687	- 238	-12,4	1 450	1 687	237	16,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 328	1 354	1 633	279	20,6	1 328	1 633	305	23,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 272	2 080	2 105	25	1,2	2 272	2 105	- 167	-7,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	510	465	360	- 105	-22,5	510	360	- 150	-29,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 502	1 313	881	- 432	-32,9	1 502	881	- 621	-41,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 229	1 144	911	- 233	-20,4	1 229	911	- 318	-25,9
12 Fahrzeuge.....	769	885	642	- 243	-27,4	769	642	- 127	-16,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	358	326	216	- 109	-33,6	358	216	- 141	-39,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	520	462	432	- 29	-6,4	520	432	- 88	-16,8
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	-51,7	1	0	- 1	-89,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	16	16	7	- 9	-58,4	16	7	- 10	-59,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	13	12	2	- 10	-83,5	13	2	- 11	-85,0
18 Sammelgut.....	126	97	106	9	9,7	126	106	- 21	-16,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 423	4 202	5 969	1 767	42,0	4 423	5 969	1 546	35,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 135	3 958	4 059	100	2,5	4 135	4 059	- 76	-1,8
Insgesamt ...	24 192	23 410	23 071	- 339	-1,4	24 192	23 071	- 1 121	-4,6
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 148	1 287	1 045	- 242	-18,8	1 148	1 045	- 103	-9,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 397	2 676	2 346	- 330	-12,3	3 397	2 346	- 1 050	-30,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 629	2 042	1 856	- 185	-9,1	1 629	1 856	227	14,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	851	827	808	- 19	-2,3	851	808	- 43	-5,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	241	199	208	9	4,6	241	208	- 33	-13,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	886	909	865	- 44	-4,8	886	865	- 21	-2,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	892	972	1 274	302	31,1	892	1 274	382	42,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	932	842	927	85	10,2	932	927	- 5	-0,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	233	194	164	- 30	-15,4	233	164	- 69	-29,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	527	434	444	10	2,3	527	444	- 84	-15,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	572	513	476	- 37	-7,1	572	476	- 95	-16,7
12 Fahrzeuge.....	283	310	222	- 88	-28,3	283	222	- 60	-21,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	221	190	146	- 44	-23,0	221	146	- 75	-33,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	196	225	274	49	21,5	196	274	78	39,8
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-62,5	0	0	0	-78,6
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	9	7	3	- 3	-50,6	9	3	- 6	-63,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	9	7	1	- 7	-91,7	9	1	- 8	-93,1
18 Sammelgut.....	57	38	47	9	23,8	57	47	- 10	-17,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 058	1 933	2 770	837	43,3	2 058	2 770	712	34,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 117	1 978	2 090	112	5,6	2 117	2 090	- 27	-1,3
Zusammen ...	14 140	13 604	13 877	273	2,0	14 140	13 877	- 263	-1,9
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 033	857	769	- 88	-10,3	1 033	769	- 264	-25,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	146	8	5	- 3	-40,2	146	5	- 141	-96,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	252	210	297	87	41,4	252	297	45	18,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	881	954	725	- 229	-24,0	881	725	- 156	-17,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	100	71	62	- 10	-13,9	100	62	- 39	-38,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	564	1 017	822	- 194	-19,1	564	822	258	45,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	436	382	358	- 23	-6,1	436	358	- 77	-17,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 339	1 238	1 178	- 60	-4,9	1 339	1 178	- 161	-12,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	277	270	196	- 75	-27,6	277	196	- 82	-29,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	975	880	437	- 442	-50,3	975	437	- 537	-55,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	658	631	435	- 197	-31,1	658	435	- 223	-33,9
12 Fahrzeuge.....	486	574	419	- 155	-27,0	486	419	- 67	-13,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	137	136	70	- 66	-48,3	137	70	- 66	-48,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	324	236	158	- 78	-33,0	324	158	- 165	-51,1
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	250,0	0	0	0	-95,6
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	9	3	- 6	-64,1	7	3	- 4	-54,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	4	1	- 3	-70,0	4	1	- 3	-67,6
18 Sammelgut.....	69	58	58	0	0,4	69	58	- 11	-15,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 365	2 269	3 199	930	41,0	2 365	3 199	834	35,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 018	1 980	1 968	- 12	-0,6	2 018	1 968	- 50	-2,5
Zusammen ...	10 052	9 805	9 194	- 612	-6,2	10 052	9 194	- 859	-8,5

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2015	2015	2016	Januar bis Januar	
	Januar	Dezember	Januar	2015	2016
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	9,0	9,2	7,9	9,0	7,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,6	11,5	10,2	14,6	10,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,8	9,6	9,3	7,8	9,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,2	7,6	6,6	7,2	6,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,4	1,2	1,2	1,4	1,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,0	8,2	7,3	6,0	7,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	5,5	5,8	7,1	5,5	7,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,4	8,9	9,1	9,4	9,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,1	2,0	1,6	2,1	1,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,2	5,6	3,8	6,2	3,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,1	4,9	3,9	5,1	3,9
12 Fahrzeuge.....	3,2	3,8	2,8	3,2	2,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,5	1,4	0,9	1,5	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,1	2,0	1,9	2,1	1,9
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
18 Sammelgut.....	0,5	0,4	0,5	0,5	0,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,3	17,9	25,9	18,3	25,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0,0	-	0,0
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,7	5,5	4,5	4,7	4,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,0	11,4	10,2	14,0	10,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6,7	8,7	8,0	6,7	8,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	0,8	0,9	1,0	0,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,7	3,9	3,7	3,7	3,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3,7	4,2	5,5	3,7	5,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,9	3,6	4,0	3,9	4,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,0	0,8	0,7	1,0	0,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,2	1,9	1,9	2,2	1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,4	2,2	2,1	2,4	2,1
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,3	1,0	1,2	1,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	0,8	0,6	0,9	0,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,8	1,0	1,2	0,8	1,2
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,5	8,3	12,0	8,5	12,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0,0	-	0,0
Zusammen ...	58,4	58,1	60,2	58,4	60,2
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,3	3,7	3,3	4,3	3,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,6	0,0	0,0	0,6	0,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1,0	0,9	1,3	1,0	1,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,6	4,1	3,1	3,6	3,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,3	0,3	0,4	0,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,3	4,3	3,6	2,3	3,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1,8	1,6	1,6	1,8	1,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,5	5,3	5,1	5,5	5,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,1	1,2	0,8	1,1	0,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,0	3,8	1,9	4,0	1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,7	2,7	1,9	2,7	1,9
12 Fahrzeuge.....	2,0	2,5	1,8	2,0	1,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,6	0,6	0,3	0,6	0,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,3	1,0	0,7	1,3	0,7
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,8	9,7	13,9	9,8	13,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	41,6	41,9	39,8	41,6	39,8

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Januar
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	23 071	1 814	2 351	2 153	1 533	270	1 687	1 633
	Übersicht							
Deutschland	689	31	13	18	81	1	4	171
davon:								
Binnenland	6	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	209	6	-	0	18	1	4	57
Bremen	30	-	-	-	-	-	-	30
Bremerhaven	179	6	-	0	18	1	4	28
Hamburg	192	7	13	-	19	-	-	52
Mecklenburg-Vorpommern	32	5	-	1	3	-	-	6
Niedersachsen	144	2	-	15	17	1	0	6
Schleswig-Holstein	106	11	-	2	24	0	-	50
Ausland	22 382	1 783	2 338	2 135	1 452	268	1 683	1 462
	Gliederung							
Afrika	1 131	183	129	365	61	3	40	48
Nordafrika.....	329	76	0	12	37	1	28	45
dar.: Marokko.....	114	23	0	11	31	0	3	1
dar.: Ägypten.....	105	34	-	1	6	1	16	6
Übrige afrikanische Länder.....	802	107	129	353	25	1	12	3
dar.: Südafrika.....	272	42	-	119	5	0	6	2
dar.: Guinea.....	194	-	-	193	-	-	-	-
Amerika	3 129	400	152	381	352	7	134	20
Mittelamerika und Antillen.....	399	34	-	1	52	0	25	1
dar.: Mexiko.....	165	0	-	0	2	-	0	-
dar.: Panama.....	114	18	-	0	5	0	12	-
Nordamerika.....	1 451	226	152	62	46	3	35	12
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 118	212	152	1	27	2	28	11
dar.: Kanada.....	333	14	-	61	19	1	7	1
Südamerika.....	1 279	141	0	319	255	4	74	7
dar.: Brasilien.....	830	47	-	316	169	2	27	4
dar.: Chile.....	104	6	-	1	20	1	18	1
Asien	4 897	584	0	97	461	211	604	61
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	905	373	0	8	72	7	92	50
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	226	5	0	4	28	5	40	8
dar.: Saudi-Arabien.....	199	71	-	2	21	1	43	0
Übrige asiatische Länder.....	3 992	211	0	89	389	204	512	11
dar.: China.....	1 891	51	0	58	108	112	230	3
dar.: Singapur.....	443	33	-	5	65	23	79	2
dar.: Malaysia.....	288	51	-	7	64	12	37	2
dar.: Republik Korea.....	278	2	-	4	13	5	39	1
dar.: Indien.....	244	16	-	6	15	14	35	1
Europa	12 995	553	2 056	1 230	556	48	891	1 329
Europäische Union.....	9 151	327	1 095	539	448	35	737	674
dar.: Schweden.....	2 034	58	126	46	48	3	199	110
dar.: Finnland.....	1 396	17	114	66	20	4	314	10
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 245	52	354	117	32	3	36	82
dar.: Dänemark.....	972	44	15	27	100	3	9	48
dar.: Lettland.....	820	29	390	38	21	3	21	135
dar.: Niederlande.....	638	17	70	90	38	1	9	161
dar.: Polen.....	462	26	26	6	52	9	19	13
dar.: Litauen.....	341	8	-	25	18	4	12	22
dar.: Belgien.....	323	14	-	1	30	3	20	51
dar.: Spanien.....	273	14	-	43	41	0	16	9
dar.: Frankreich.....	186	10	-	45	15	0	5	25
dar.: Estland.....	125	33	0	10	2	1	20	0
dar.: Italien.....	78	1	-	11	3	0	4	5
dar.: Griechenland.....	72	2	-	5	10	1	18	3
dar.: Portugal.....	69	1	-	1	12	0	24	-
Übrige Europäische Länder.....	3 844	226	962	691	108	13	154	656
dar.: Russische Föderation.....	2 226	36	874	2	51	9	88	612
dar.: Norwegen.....	1 305	78	88	687	45	0	52	35
Ozeanien und Polargebiete	135	62	-	0	21	0	11	0
Australien und Neuseeland.....	118	62	-	0	5	0	11	0
dar.: Australien.....	118	62	-	0	5	0	11	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	17	-	-	-	17	-	-	-
Unbekannte Regionen	95	-	-	62	-	-	3	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Januar
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	23 071	2 105	360	881	911	642	216	432
	Übersicht							
Deutschland	689	41	5	12	168	46	2	12
davon:								
Binnenland	6	5	-	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	209	6	1	2	107	0	1	4
Bremen	30	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	179	6	1	2	107	0	1	4
Hamburg	192	3	-	1	55	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	32	17	-	0	1	-	-	-
Niedersachsen	144	5	1	7	5	45	1	0
Schleswig-Holstein	106	6	3	1	0	-	0	7
Ausland	22 382	2 064	355	869	743	596	215	421
	Gliederung							
Afrika.....	1 131	82	11	23	10	33	2	2
Nordafrika.....	329	44	3	6	3	3	1	0
dar.: Marokko.....	114	1	1	1	0	2	0	0
dar.: Ägypten.....	105	5	2	2	2	1	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	802	39	8	17	7	30	1	2
dar.: Südafrika.....	272	17	2	4	5	3	0	1
dar.: Guinea.....	194	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 129	312	16	66	55	123	11	132
Mittelamerika und Antillen.....	399	18	2	3	2	12	1	32
dar.: Mexiko.....	165	1	0	0	0	12	0	0
dar.: Panama.....	114	1	-	0	0	0	0	32
Nordamerika.....	1 451	124	9	38	25	93	6	18
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 118	49	5	25	14	79	4	3
dar.: Kanada.....	333	75	4	13	11	14	2	15
Südamerika.....	1 279	169	5	25	28	18	4	82
dar.: Brasilien.....	830	117	2	15	15	8	2	36
dar.: Chile.....	104	8	1	2	3	1	2	33
Asien.....	4 897	581	148	387	287	122	157	73
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	905	56	8	21	23	9	5	4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	226	34	6	16	11	3	2	3
dar.: Saudi-Arabien.....	199	10	0	2	2	3	1	0
Übrige asiatische Länder.....	3 992	525	141	366	264	113	152	70
dar.: China.....	1 891	244	100	200	180	47	115	27
dar.: Singapur.....	443	80	6	27	18	11	10	5
dar.: Malaysia.....	288	53	8	23	13	3	9	4
dar.: Republik Korea.....	278	56	6	29	15	13	3	2
dar.: Indien.....	244	41	8	26	9	6	4	12
Europa.....	12 995	1 077	180	360	390	318	45	203
Europäische Union.....	9 151	865	127	282	329	273	36	164
dar.: Schweden.....	2 034	76	36	44	37	55	5	12
dar.: Finnland.....	1 396	88	6	26	40	19	4	27
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 245	154	40	61	128	89	1	55
dar.: Dänemark.....	972	67	15	20	32	2	8	28
dar.: Lettland.....	820	85	1	3	2	3	1	8
dar.: Niederlande.....	638	120	1	6	54	2	1	13
dar.: Polen.....	462	39	8	29	10	4	7	1
dar.: Litauen.....	341	42	3	10	3	3	2	1
dar.: Belgien.....	323	59	1	3	16	47	0	0
dar.: Spanien.....	273	45	5	16	1	18	6	2
dar.: Frankreich.....	186	15	6	22	1	14	0	0
dar.: Estland.....	125	9	1	1	2	5	1	1
dar.: Italien.....	78	9	0	34	1	0	0	0
dar.: Griechenland.....	72	8	1	2	1	0	1	8
dar.: Portugal.....	69	11	0	4	2	2	0	3
Übrige Europäische Länder.....	3 844	212	53	78	62	45	9	38
dar.: Russische Föderation.....	2 226	108	5	35	51	15	7	9
dar.: Norwegen.....	1 305	65	44	22	3	28	1	28
Ozeanien und Polargebiete.....	135	2	1	23	1	0	0	11
Australien und Neuseeland.....	118	2	1	23	1	0	0	11
dar.: Australien.....	118	2	1	23	1	0	0	11
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	17	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	95	11	-	10	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Januar
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	23 071	0	7	2	106	5 969	0
	Übersicht						
Deutschland	689	-	5	0	2	78	-
davon:							
Binnenland	6	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	209	-	-	0	2	0	-
Bremen	30	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	179	-	-	0	2	0	-
Hamburg	192	-	-	-	-	41	-
Mecklenburg-Vorpommern	32	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	144	-	5	0	-	35	-
Schleswig-Holstein	106	-	-	-	-	1	-
Ausland	22 382	0	2	2	104	5 891	0
	Gliederung						
Afrika.....	1 131	-	0	0	1	139	-
Nordafrika.....	329	-	0	0	0	72	-
dar.: Marokko.....	114	-	0	0	0	41	-
dar.: Ägypten.....	105	-	0	0	0	29	-
Übrige afrikanische Länder.....	802	-	-	0	1	67	-
dar.: Südafrika.....	272	-	-	-	0	65	-
dar.: Guinea.....	194	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	3 129	-	0	0	5	963	-
Mittelamerika und Antillen.....	399	-	-	0	0	216	-
dar.: Mexiko.....	165	-	-	0	-	151	-
dar.: Panama.....	114	-	-	-	0	45	-
Nordamerika.....	1 451	-	0	0	2	601	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 118	-	0	0	1	503	-
dar.: Kanada.....	333	-	0	0	1	98	-
Südamerika.....	1 279	-	0	0	3	146	-
dar.: Brasilien.....	830	-	0	0	1	70	-
dar.: Chile.....	104	-	-	-	1	7	-
Asien.....	4 897	0	0	1	30	1 094	0
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	905	-	0	0	2	176	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	226	-	-	0	1	58	-
dar.: Saudi-Arabien.....	199	-	0	0	0	41	-
Übrige asiatische Länder.....	3 992	0	0	0	28	917	0
dar.: China.....	1 891	0	0	0	19	395	0
dar.: Singapur.....	443	-	-	0	2	78	-
dar.: Malaysia.....	288	-	-	0	1	0	-
dar.: Republik Korea.....	278	-	-	0	1	92	-
dar.: Indien.....	244	-	-	-	3	47	-
Europa.....	12 995	0	2	1	68	3 689	-
Europäische Union.....	9 151	0	1	1	52	3 168	-
dar.: Schweden.....	2 034	-	0	0	9	1 169	-
dar.: Finnland.....	1 396	-	0	0	7	632	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 245	-	-	0	1	39	-
dar.: Dänemark.....	972	-	1	0	7	547	-
dar.: Lettland.....	820	-	-	0	4	77	-
dar.: Niederlande.....	638	-	-	0	0	57	-
dar.: Polen.....	462	-	-	0	13	202	-
dar.: Litauen.....	341	0	0	0	8	181	-
dar.: Belgien.....	323	-	-	-	1	76	-
dar.: Spanien.....	273	-	-	0	0	58	-
dar.: Frankreich.....	186	-	-	-	0	28	-
dar.: Estland.....	125	-	-	-	2	38	-
dar.: Italien.....	78	-	-	-	0	11	-
dar.: Griechenland.....	72	-	-	0	0	13	-
dar.: Portugal.....	69	-	-	-	0	10	-
Übrige Europäische Länder.....	3 844	-	0	0	16	522	-
dar.: Russische Föderation.....	2 226	-	0	0	10	314	-
dar.: Norwegen.....	1 305	-	-	0	5	125	-
Ozeanien und Polargebiete.....	135	-	-	0	0	1	-
Australien und Neuseeland.....	118	-	-	0	0	1	-
dar.: Australien.....	118	-	-	0	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	17	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	95	-	-	-	-	6	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Januar 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	13 877	1 045	2 346	1 856	808	208	865	1 274
	Übersicht							
Deutschland	351	16	13	10	36	1	2	96
davon:								
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	53	5	-	0	5	0	2	0
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	53	5	-	0	5	0	2	0
Hamburg	149	-	13	-	16	-	-	52
Mecklenburg-Vorpommern	7	-	-	1	3	-	-	2
Niedersachsen	84	1	-	8	8	1	0	3
Schleswig-Holstein	57	10	-	1	4	0	-	38
Ausland	13 527	1 029	2 333	1 847	772	207	863	1 179
	Gliederung							
Afrika.....	682	14	129	364	19	1	6	46
Nordafrika.....	142	8	-	11	2	1	1	45
dar.: Algerien.....	38	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	35	5	-	0	1	1	0	6
Übrige afrikanische Länder.....	540	6	129	353	17	0	5	1
dar.: Guinea.....	193	-	-	193	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	154	1	-	118	2	0	4	1
Amerika.....	1 866	379	152	375	291	3	56	16
Mittelamerika und Antillen.....	179	25	-	0	44	0	2	1
dar.: Panama.....	78	11	-	0	4	0	0	-
dar.: Antigua und Barbuda.....	35	-	-	-	35	-	-	-
Nordamerika.....	767	222	152	61	12	1	21	12
dar.: Vereinigte Staaten.....	605	210	152	1	6	1	19	11
dar.: Kanada.....	162	13	-	60	7	0	2	1
Südamerika.....	920	132	0	315	235	2	34	3
dar.: Brasilien.....	647	45	-	314	164	1	18	3
dar.: Ecuador.....	75	44	-	-	1	0	0	-
Asien.....	2 522	173	0	43	239	189	52	46
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	148	6	-	1	5	1	0	42
dar.: Katar.....	41	-	-	-	-	-	-	41
dar.: Saudi-Arabien.....	35	4	-	0	2	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 374	167	0	42	235	188	51	4
dar.: China.....	1 280	32	0	28	68	105	31	2
dar.: Indonesien.....	214	20	-	-	71	-	-	-
dar.: Malaysia.....	169	45	-	4	42	9	4	0
dar.: Republik Korea.....	159	0	-	1	3	5	4	0
dar.: Singapur.....	158	28	-	2	27	21	7	1
Europa.....	8 335	401	2 052	1 065	204	14	746	1 069
Europäische Union.....	5 256	205	1 090	398	164	11	619	426
dar.: Schweden.....	1 131	32	126	4	11	0	193	77
dar.: Finnland.....	936	9	114	46	3	1	312	9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	753	15	349	110	8	1	6	44
dar.: Lettland.....	737	27	390	15	17	2	19	135
dar.: Dänemark.....	392	34	15	1	30	0	1	21
dar.: Niederlande.....	389	5	70	83	27	1	8	80
dar.: Polen.....	220	15	25	4	30	3	11	8
dar.: Litauen.....	195	3	-	20	10	1	11	22
dar.: Spanien.....	133	14	-	43	9	0	14	-
dar.: Belgien.....	93	7	-	1	3	1	0	3
dar.: Frankreich.....	84	9	-	45	0	0	0	21
dar.: Estland.....	81	31	0	10	1	0	20	0
dar.: Portugal.....	49	1	-	1	7	0	23	-
dar.: Irland.....	22	-	-	6	-	-	-	-
dar.: Italien.....	21	1	-	10	3	0	0	5
Übrige Europäische Länder.....	3 078	196	962	666	41	3	127	643
dar.: Russische Föderation.....	1 844	20	874	1	11	1	78	611
dar.: Norwegen.....	1 058	65	88	664	21	0	49	32
Ozeanien und Polargebiete.....	115	62	-	-	19	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	98	62	-	-	2	0	0	-
dar.: Australien.....	98	62	-	-	2	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	17	-	-	-	17	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	7	-	-	-	-	-	3	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Januar 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	13 877	927	164	444	476	222	146	274
	Übersicht							
Deutschland	351	16	2	5	76	23	1	4
davon:								
Binnenland	1	-	-	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	53	4	0	1	29	0	1	4
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	53	4	0	1	29	0	1	4
Hamburg	149	3	-	1	44	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	7	1	-	0	-	-	-	-
Niedersachsen	84	5	1	1	3	23	1	0
Schleswig-Holstein	57	2	1	0	0	-	0	0
Ausland	13 527	911	162	438	401	199	145	270
	Gliederung							
Afrika	682	43	2	3	1	3	0	0
Nordafrika.....	142	40	2	2	0	0	0	0
dar.: Algerien.....	38	37	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	35	2	2	2	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	540	4	0	1	1	3	0	0
dar.: Guinea.....	193	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	154	3	0	1	1	2	0	0
Amerika	1 866	22	6	17	15	35	2	128
Mittelamerika und Antillen.....	179	1	2	0	1	6	1	32
dar.: Panama.....	78	0	-	0	0	0	0	32
dar.: Antigua und Barbuda.....	35	-	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	767	11	3	7	9	24	1	16
dar.: Vereinigte Staaten.....	605	7	2	2	7	22	1	3
dar.: Kanada.....	162	5	2	5	3	2	0	13
Südamerika.....	920	10	1	11	5	6	1	80
dar.: Brasilien.....	647	5	1	8	4	3	0	35
dar.: Ecuador.....	75	0	-	0	-	-	-	0
Asien	2 522	346	132	279	217	79	132	4
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	148	18	2	7	3	0	1	0
dar.: Katar.....	41	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	35	4	0	1	0	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 374	328	130	273	214	79	131	4
dar.: China.....	1 280	174	97	159	163	37	101	1
dar.: Indonesien.....	214	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Malaysia.....	169	24	7	16	7	1	8	0
dar.: Republik Korea.....	159	48	5	22	11	11	2	0
dar.: Singapur.....	158	29	4	15	9	6	8	0
Europa	8 335	500	22	117	168	82	10	126
Europäische Union.....	5 256	395	16	80	162	77	8	93
dar.: Schweden.....	1 131	16	0	25	28	18	1	4
dar.: Finnland.....	936	47	1	15	22	7	1	5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	753	81	1	10	72	13	0	31
dar.: Lettland.....	737	81	0	1	0	0	0	8
dar.: Dänemark.....	392	5	0	5	25	0	1	26
dar.: Niederlande.....	389	65	0	4	1	2	1	12
dar.: Polen.....	220	17	5	7	3	1	3	1
dar.: Litauen.....	195	34	1	8	0	1	1	1
dar.: Spanien.....	133	13	5	2	0	12	0	0
dar.: Belgien.....	93	17	1	1	8	17	0	0
dar.: Frankreich.....	84	1	0	0	0	4	0	0
dar.: Estland.....	81	4	0	0	0	0	0	1
dar.: Portugal.....	49	10	0	0	1	0	0	0
dar.: Irland.....	22	2	-	-	-	1	-	4
dar.: Italien.....	21	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 078	105	7	37	6	6	2	34
dar.: Russische Föderation.....	1 844	74	1	22	3	2	1	9
dar.: Norwegen.....	1 058	30	3	13	1	4	0	24
Ozeanien und Polargebiete	115	0	0	22	0	0	0	11
Australien und Neuseeland.....	98	0	0	22	0	0	0	11
dar.: Australien.....	98	0	0	22	0	0	0	11
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	17	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	7	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Januar 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	13 877	0	3	1	47	2 770	0
	Übersicht						
Deutschland	351	-	2	0	0	47	-
davon:							
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	53	-	-	0	0	0	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	53	-	-	0	0	0	-
Hamburg	149	-	-	-	-	19	-
Mecklenburg-Vorpommern	7	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	84	-	2	0	-	28	-
Schleswig-Holstein	57	-	-	-	-	1	-
Ausland	13 527	0	1	1	47	2 723	0
	Gliederung						
Afrika	682	-	0	0	0	51	-
Nordafrika.....	142	-	0	-	0	30	-
dar.: Algerien.....	38	-	-	-	-	0	-
dar.: Ägypten.....	35	-	0	-	0	15	-
Übrige afrikanische Länder.....	540	-	-	0	0	20	-
dar.: Guinea.....	193	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	154	-	-	-	0	19	-
Amerika	1 866	-	0	0	3	365	-
Mittelamerika und Antillen.....	179	-	-	0	0	65	-
dar.: Panama.....	78	-	-	-	0	30	-
dar.: Antigua und Barbuda.....	35	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	767	-	0	0	1	214	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	605	-	0	-	1	164	-
dar.: Kanada.....	162	-	-	0	0	50	-
Südamerika.....	920	-	0	0	2	86	-
dar.: Brasilien.....	647	-	0	0	1	44	-
dar.: Ecuador.....	75	-	-	-	0	30	-
Asien	2 522	0	0	0	24	569	0
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	148	-	0	0	0	63	-
dar.: Katar.....	41	-	-	-	-	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	35	-	0	-	0	23	-
Übrige asiatische Länder.....	2 374	0	0	0	23	506	0
dar.: China.....	1 280	0	0	0	17	265	0
dar.: Indonesien.....	214	-	-	-	-	124	-
dar.: Malaysia.....	169	-	-	-	1	0	-
dar.: Republik Korea.....	159	-	-	0	1	47	-
dar.: Singapur.....	158	-	-	0	1	1	-
Europa	8 335	-	1	0	20	1 738	-
Europäische Union.....	5 256	-	1	0	15	1 500	-
dar.: Schweden.....	1 131	-	-	0	4	592	-
dar.: Finnland.....	936	-	0	0	3	342	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	753	-	-	0	1	12	-
dar.: Lettland.....	737	-	-	-	0	40	-
dar.: Dänemark.....	392	-	1	0	2	224	-
dar.: Niederlande.....	389	-	-	0	0	31	-
dar.: Polen.....	220	-	-	0	2	87	-
dar.: Litauen.....	195	-	-	0	2	82	-
dar.: Spanien.....	133	-	-	0	0	20	-
dar.: Belgien.....	93	-	-	-	0	36	-
dar.: Frankreich.....	84	-	-	-	0	3	-
dar.: Estland.....	81	-	-	-	1	14	-
dar.: Portugal.....	49	-	-	-	0	6	-
dar.: Irland.....	22	-	-	-	-	9	-
dar.: Italien.....	21	-	-	-	0	2	-
Übrige Europäische Länder.....	3 078	-	0	0	6	238	-
dar.: Russische Föderation.....	1 844	-	0	0	3	136	-
dar.: Norwegen.....	1 058	-	-	0	3	61	-
Ozeanien und Polargebiete	115	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	98	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	98	-	-	0	0	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	17	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	7	-	-	-	-	0	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Januar 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamverkehr	9 194	769	5	297	725	62	822	358
	Übersicht							
Deutschland	338	15	-	8	45	0	2	75
davon:								
Binnenland	5	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	156	1	-	0	14	0	2	57
Bremen	30	-	-	-	-	-	-	30
Bremerhaven	126	1	-	0	14	0	2	27
Hamburg	43	7	-	-	3	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	25	5	-	-	-	-	-	4
Niedersachsen	61	1	-	7	9	-	-	3
Schleswig-Holstein	49	2	-	2	20	0	-	12
Ausland	8 856	754	5	288	681	61	821	283
	Gliederung							
Afrika.....	449	169	0	1	43	1	34	3
Nordafrika.....	187	68	0	0	35	0	27	1
dar.: Marokko.....	84	20	0	0	31	0	2	1
dar.: Ägypten.....	70	29	-	0	5	0	16	0
Übrige afrikanische Länder.....	262	101	-	1	8	1	7	2
dar.: Südafrika.....	118	41	-	0	2	0	2	1
dar.: Kenia.....	42	42	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 263	21	-	6	62	4	78	4
Mittelamerika und Antillen.....	220	9	-	0	9	0	23	1
dar.: Mexiko.....	135	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Panama.....	36	8	-	-	1	-	12	-
Nordamerika.....	684	3	-	1	33	2	14	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	513	2	-	1	22	1	9	0
dar.: Kanada.....	170	1	-	1	12	1	5	-
Südamerika.....	359	9	-	4	20	2	41	3
dar.: Brasilien.....	184	2	-	2	5	1	8	1
dar.: Kolumbien.....	51	0	-	1	7	0	17	-
Asien.....	2 375	411	0	54	222	22	553	15
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	757	367	0	7	68	6	92	9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	196	4	0	4	28	4	40	8
dar.: Islamische Republik Iran.....	171	170	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 619	45	-	47	154	16	461	7
dar.: China.....	611	19	-	30	40	7	200	2
dar.: Singapur.....	285	4	-	3	38	3	72	1
dar.: Indien.....	123	2	-	2	4	1	34	1
dar.: Japan.....	121	1	-	1	14	1	32	0
dar.: Republik Korea.....	119	1	-	3	11	0	34	0
Europa.....	4 661	152	5	166	352	34	144	261
Europäische Union.....	3 895	123	5	140	285	24	118	248
dar.: Schweden.....	903	26	0	43	37	3	6	33
dar.: Dänemark.....	581	11	-	26	70	3	8	26
dar.: Vereinigtes Königreich.....	492	37	5	7	23	2	31	38
dar.: Finnland.....	459	8	-	19	17	4	2	1
dar.: Niederlande.....	248	12	-	7	11	0	1	80
dar.: Polen.....	241	11	0	2	22	6	8	5
dar.: Belgien.....	230	7	-	1	28	2	20	49
dar.: Litauen.....	146	5	-	5	8	2	1	1
dar.: Spanien.....	141	-	-	-	32	-	2	9
dar.: Frankreich.....	102	1	-	0	15	0	5	4
dar.: Lettland.....	84	2	-	22	4	1	1	1
dar.: Italien.....	57	0	-	1	0	0	4	-
dar.: Griechenland.....	56	1	-	5	5	0	17	0
dar.: Irland.....	45	-	-	-	3	-	-	-
dar.: Estland.....	44	2	-	1	1	1	1	0
Übrige Europäische Länder.....	766	30	-	25	67	10	27	13
dar.: Russische Föderation.....	381	16	-	2	40	8	10	1
dar.: Norwegen.....	247	13	-	23	24	0	3	3
Ozeanien und Polargebiete.....	20	0	-	0	2	0	11	0
Australien und Neuseeland.....	20	0	-	0	2	0	11	0
dar.: Australien.....	20	0	-	0	2	0	11	0
Unbekannte Regionen.....	89	-	-	62	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Januar 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	9 194	1 178	196	437	435	419	70	158
	Übersicht							
Deutschland	338	25	3	7	92	23	0	7
davon:								
Binnenland	5	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	156	1	0	1	78	0	0	-
Bremen	30	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	126	1	0	1	78	0	0	-
Hamburg	43	-	-	-	11	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	25	16	-	-	1	-	-	-
Niedersachsen	61	-	1	6	2	22	0	0
Schleswig-Holstein	49	4	2	0	0	-	0	7
Ausland	8 856	1 153	193	430	343	397	70	151
	Gliederung							
Afrika.....	449	39	8	20	9	30	1	2
Nordafrika.....	187	4	1	4	3	3	1	0
dar.: Marokko.....	84	1	1	0	0	2	0	0
dar.: Ägypten.....	70	3	1	1	2	1	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	262	35	7	16	6	28	1	2
dar.: Südafrika.....	118	14	2	3	4	1	0	1
dar.: Kenia.....	42	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 263	289	10	48	40	88	9	3
Mittelamerika und Antillen.....	220	17	0	3	1	6	0	0
dar.: Mexiko.....	135	-	-	-	-	6	-	-
dar.: Panama.....	36	1	-	0	0	-	0	-
Nordamerika.....	684	113	6	32	16	69	5	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	513	43	3	24	8	57	3	0
dar.: Kanada.....	170	70	2	8	8	12	2	1
Südamerika.....	359	160	4	14	24	12	4	2
dar.: Brasilien.....	184	112	2	7	11	5	1	1
dar.: Kolumbien.....	51	9	0	1	3	2	0	-
Asien.....	2 375	235	17	108	70	43	24	69
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	757	38	6	15	20	8	3	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	196	26	5	12	9	3	2	3
dar.: Islamische Republik Iran.....	171	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 619	198	11	93	50	35	21	66
dar.: China.....	611	70	3	41	16	10	14	26
dar.: Singapur.....	285	50	2	13	9	5	2	4
dar.: Indien.....	123	19	1	7	3	3	0	11
dar.: Japan.....	121	5	1	10	7	9	1	1
dar.: Republik Korea.....	119	8	1	8	4	1	1	1
Europa.....	4 661	577	158	243	222	236	35	77
Europäische Union.....	3 895	471	111	202	167	196	28	72
dar.: Schweden.....	903	60	36	18	9	38	4	8
dar.: Dänemark.....	581	62	15	15	7	2	7	2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	492	73	40	51	56	76	1	25
dar.: Finnland.....	459	41	5	11	18	12	3	22
dar.: Niederlande.....	248	55	1	2	53	-	0	1
dar.: Polen.....	241	23	4	22	6	3	4	0
dar.: Belgien.....	230	42	0	2	8	31	0	0
dar.: Litauen.....	146	8	3	3	2	2	1	0
dar.: Spanien.....	141	32	0	14	1	6	6	2
dar.: Frankreich.....	102	14	6	22	1	10	0	0
dar.: Lettland.....	84	4	1	1	2	3	1	0
dar.: Italien.....	57	9	0	34	0	-	-	0
dar.: Griechenland.....	56	7	0	0	1	0	0	8
dar.: Irland.....	45	33	-	-	1	9	-	-
dar.: Estland.....	44	6	1	1	2	4	0	0
Übrige Europäische Länder.....	766	107	47	42	56	39	7	5
dar.: Russische Föderation.....	381	34	5	14	48	13	6	0
dar.: Norwegen.....	247	35	41	9	2	25	0	4
Ozeanien und Polargebiete.....	20	2	1	1	1	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	20	2	1	1	1	0	0	0
dar.: Australien.....	20	2	1	1	1	0	0	0
Unbekannte Regionen.....	89	11	-	10	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Januar 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	9 194	0	3	1	58	3 199	-
	Übersicht						
Deutschland	338	-	3	0	2	31	-
davon:							
Binnenland	5	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	156	-	-	0	2	0	-
Bremen	30	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	126	-	-	0	2	0	-
Hamburg	43	-	-	-	-	22	-
Mecklenburg-Vorpommern	25	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	61	-	3	0	-	8	-
Schleswig-Holstein	49	-	-	-	-	1	-
Ausland	8 856	0	1	1	57	3 168	-
	Gliederung						
Afrika.....	449	-	0	0	1	88	-
Nordafrika.....	187	-	0	0	0	41	-
dar.: Marokko.....	84	-	0	0	0	26	-
dar.: Ägypten.....	70	-	-	0	0	13	-
Übrige afrikanische Länder.....	262	-	-	-	1	47	-
dar.: Südafrika.....	118	-	-	-	0	46	-
dar.: Kenia.....	42	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 263	-	0	0	2	598	-
Mittelamerika und Antillen.....	220	-	-	0	0	150	-
dar.: Mexiko.....	135	-	-	-	-	129	-
dar.: Panama.....	36	-	-	-	-	14	-
Nordamerika.....	684	-	0	0	1	387	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	513	-	-	0	0	339	-
dar.: Kanada.....	170	-	0	0	1	48	-
Südamerika.....	359	-	-	0	1	61	-
dar.: Brasilien.....	184	-	-	-	0	26	-
dar.: Kolumbien.....	51	-	-	0	-	11	-
Asien.....	2 375	-	0	0	6	525	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	757	-	-	0	2	114	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	196	-	-	-	1	48	-
dar.: Islamische Republik Iran.....	171	-	-	-	-	1	-
Übrige asiatische Länder.....	1 619	-	0	0	5	411	-
dar.: China.....	611	-	0	0	2	131	-
dar.: Singapur.....	285	-	-	0	1	77	-
dar.: Indien.....	123	-	-	-	1	35	-
dar.: Japan.....	121	-	-	-	0	37	-
dar.: Republik Korea.....	119	-	-	0	0	45	-
Europa.....	4 661	0	0	0	47	1 951	-
Europäische Union.....	3 895	0	0	0	38	1 668	-
dar.: Schweden.....	903	-	0	0	5	578	-
dar.: Dänemark.....	581	-	-	0	5	323	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	492	-	-	0	0	27	-
dar.: Finnland.....	459	-	-	-	4	290	-
dar.: Niederlande.....	248	-	-	-	0	26	-
dar.: Polen.....	241	-	-	0	12	115	-
dar.: Belgien.....	230	-	-	-	1	40	-
dar.: Litauen.....	146	0	0	0	6	99	-
dar.: Spanien.....	141	-	-	0	0	38	-
dar.: Frankreich.....	102	-	-	-	0	25	-
dar.: Lettland.....	84	-	-	0	4	37	-
dar.: Italien.....	57	-	-	-	0	9	-
dar.: Griechenland.....	56	-	-	-	0	12	-
dar.: Irland.....	45	-	-	-	-	0	-
dar.: Estland.....	44	-	-	-	1	24	-
Übrige Europäische Länder.....	766	-	-	0	10	283	-
dar.: Russische Föderation.....	381	-	-	0	8	178	-
dar.: Norwegen.....	247	-	-	-	2	64	-
Ozeanien und Polargebiete.....	20	-	-	-	0	1	-
Australien und Neuseeland.....	20	-	-	-	0	1	-
dar.: Australien.....	20	-	-	-	0	1	-
Unbekannte Regionen.....	89	-	-	-	-	6	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2015	2015	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t				
Gesamtverkehr	24 192	23 410	23 071	- 339	- 1,4	24 192	23 071	- 1 121	- 4,6
Übersicht									
Deutschland	605	685	689	3	0,5	605	689	83	13,7
davon:									
Binnenland	-	22	6	- 16	- 72,3	-	6	6	-
Bremen/Bremerhaven	185	208	209	1	0,4	185	209	24	12,8
Bremen	9	36	30	- 7	- 18,2	9	30	21	238,5
Bremerhaven	177	172	179	7	4,3	177	179	3	1,5
Hamburg	135	124	192	68	54,8	135	192	57	41,9
Mecklenburg-Vorpommern	50	49	32	- 17	- 34,3	50	32	- 18	- 35,8
Niedersachsen	137	192	144	- 48	- 24,8	137	144	8	5,5
Schleswig-Holstein	98	91	106	15	16,3	98	106	8	7,6
Ausland	23 587	22 724	22 382	- 342	- 1,5	23 587	22 382	- 1 205	- 5,1
Gliederung									
Afrika	1 615	1 358	1 131	- 227	- 16,7	1 615	1 131	- 484	- 30,0
Nordafrika.....	429	354	329	- 25	- 7,1	429	329	- 100	- 23,2
dar.: Marokko.....	120	166	114	- 52	- 31,3	120	114	- 6	- 4,8
dar.: Ägypten.....	173	101	105	4	3,7	173	105	- 68	- 39,1
Übrige afrikanische Länder.....	1 186	1 004	802	- 202	- 20,1	1 186	802	- 384	- 32,4
dar.: Südafrika.....	551	406	272	- 134	- 33,0	551	272	- 279	- 50,7
dar.: Guinea.....	193	217	194	- 23	- 10,6	193	194	0	0,1
Amerika	2 942	3 352	3 129	- 222	- 6,6	2 942	3 129	187	6,4
Mittelamerika und Antillen.....	391	376	399	23	6,2	391	399	8	2,0
dar.: Mexiko.....	204	178	165	- 13	- 7,3	204	165	- 39	- 19,2
dar.: Panama.....	89	136	114	- 22	- 16,4	89	114	25	28,3
Nordamerika.....	1 656	1 975	1 451	- 524	- 26,5	1 656	1 451	- 205	- 12,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 387	1 632	1 118	- 514	- 31,5	1 387	1 118	- 269	- 19,4
dar.: Kanada.....	269	342	333	- 9	- 2,8	269	333	64	23,9
Südamerika.....	895	1 001	1 279	278	27,8	895	1 279	384	43,0
dar.: Brasilien.....	530	641	830	190	29,6	530	830	300	56,6
dar.: Chile.....	51	72	104	32	44,0	51	104	54	106,0
Asien	5 110	4 730	4 897	167	3,5	5 110	4 897	- 214	- 4,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	904	882	905	23	2,6	904	905	1	0,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	227	315	226	- 89	- 28,4	227	226	- 1	- 0,5
dar.: Saudi-Arabien.....	345	196	199	3	1,3	345	199	- 146	- 42,4
Übrige asiatische Länder.....	4 207	3 849	3 992	144	3,7	4 207	3 992	- 215	- 5,1
dar.: China.....	1 871	1 710	1 891	180	10,5	1 871	1 891	20	1,1
dar.: Singapur.....	629	414	443	29	7,1	629	443	- 186	- 29,5
dar.: Malaysia.....	368	395	288	- 107	- 27,2	368	288	- 80	- 21,7
dar.: Republik Korea.....	366	364	278	- 87	- 23,8	366	278	- 88	- 24,1
dar.: Indien.....	290	358	244	- 115	- 32,0	290	244	- 47	- 16,1
Europa	13 719	13 038	12 995	- 43	- 0,3	13 719	12 995	- 724	- 5,3
Europäische Union.....	9 616	8 348	9 151	803	9,6	9 616	9 151	- 465	- 4,8
dar.: Schweden.....	2 063	1 750	2 034	284	16,2	2 063	2 034	- 29	- 1,4
dar.: Finnland.....	1 294	1 386	1 396	10	0,7	1 294	1 396	102	7,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 404	1 080	1 245	165	15,2	1 404	1 245	- 159	- 11,3
dar.: Dänemark.....	888	1 027	972	- 55	- 5,4	888	972	85	9,5
dar.: Lettland.....	633	348	820	472	135,6	633	820	188	29,6
dar.: Niederlande.....	767	608	638	29	4,8	767	638	- 129	- 16,8
dar.: Polen.....	567	434	462	27	6,3	567	462	- 106	- 18,6
dar.: Litauen.....	402	319	341	22	6,9	402	341	- 61	- 15,1
dar.: Belgien.....	298	243	323	80	32,9	298	323	26	8,6
dar.: Spanien.....	324	314	273	- 41	- 13,1	324	273	- 51	- 15,6
dar.: Frankreich.....	315	289	186	- 103	- 35,7	315	186	- 129	- 41,0
dar.: Estland.....	210	200	125	- 75	- 37,5	210	125	- 85	- 40,4
dar.: Italien.....	102	62	78	16	26,5	102	78	- 24	- 23,3
dar.: Griechenland.....	59	84	72	- 12	- 14,5	59	72	13	22,3
dar.: Portugal.....	98	112	69	- 43	- 38,6	98	69	- 29	- 30,0
Übrige Europäische Länder.....	4 104	4 690	3 844	- 846	- 18,0	4 104	3 844	- 260	- 6,3
dar.: Russische Föderation.....	2 042	2 589	2 226	- 364	- 14,0	2 042	2 226	184	9,0
dar.: Norwegen.....	1 708	1 591	1 305	- 286	- 17,9	1 708	1 305	- 402	- 23,6
Ozeanien und Polargebiete	119	208	135	- 73	- 35,1	119	135	16	13,8
Australien und Neuseeland.....	67	207	118	- 89	- 42,9	67	118	51	75,8
dar.: Australien.....	67	207	118	- 89	- 43,0	67	118	51	75,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	52	1	17	16	1 352,9	52	17	- 35	- 67,1
Unbekannte Regionen	81	40	95	56	141,1	81	95	14	17,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2015	2015	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	14 140	13 604	13 877	273	2,0	14 140	13 877	- 263	- 1,9	
Übersicht										
Deutschland	316	296	351	55	18,4	316	351	35	11,0	
davon:										
Binnenland	-	5	1	- 4	- 75,5	-	1	1	-	
Bremen/Bremerhaven	140	45	53	8	17,7	140	53	- 88	- 62,4	
Bremen	7	4	-	- 4	-	7	-	- 7	-	
Bremerhaven	133	41	53	12	29,4	133	53	- 80	- 60,4	
Hamburg	32	74	149	75	102,1	32	149	116	358,5	
Mecklenburg-Vorpommern	32	22	7	- 14	- 66,3	32	7	- 24	- 77,1	
Niedersachsen	71	113	84	- 30	- 26,2	71	84	12	17,3	
Schleswig-Holstein	40	38	57	20	52,3	40	57	17	42,4	
Ausland	13 824	13 308	13 527	219	1,6	13 824	13 527	- 297	- 2,2	
Gliederung										
Afrika	1 048	646	682	36	5,5	1 048	682	- 366	- 34,9	
Nordafrika.....	104	104	142	38	36,4	104	142	38	37,0	
dar.: Algerien.....	8	66	38	- 29	- 43,3	8	38	29	346,6	
dar.: Ägypten.....	59	16	35	19	116,9	59	35	- 24	- 40,9	
Übrige afrikanische Länder.....	944	542	540	- 2	- 0,4	944	540	- 404	- 42,8	
dar.: Guinea.....	193	192	193	1	0,7	193	193	0	0,0	
dar.: Südafrika.....	437	191	154	- 37	- 19,5	437	154	- 283	- 64,9	
Amerika	1 487	1 860	1 866	6	0,3	1 487	1 866	379	25,5	
Mittelamerika und Antillen.....	117	146	179	34	22,9	117	179	62	52,9	
dar.: Panama.....	41	82	78	- 5	- 5,5	41	78	37	90,9	
dar.: Antigua und Barbuda.....	-	-	35	35	-	-	35	35	-	
Nordamerika.....	861	1 090	767	- 323	- 29,6	861	767	- 93	- 10,9	
dar.: Vereinigte Staaten.....	729	909	605	- 304	- 33,5	729	605	- 125	- 17,1	
dar.: Kanada.....	131	181	162	- 19	- 10,2	131	162	31	23,9	
Südamerika.....	509	625	920	295	47,2	509	920	411	80,7	
dar.: Brasilien.....	318	400	647	246	61,6	318	647	329	103,3	
dar.: Ecuador.....	63	76	75	- 1	- 0,7	63	75	13	20,5	
Asien	2 505	2 123	2 522	399	18,8	2 505	2 522	17	0,7	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	91	113	148	35	30,9	91	148	57	62,6	
dar.: Katar.....	-	-	41	41	-	-	41	41	-	
dar.: Saudi-Arabien.....	7	21	35	14	68,7	7	35	28	389,2	
Übrige asiatische Länder.....	2 414	2 010	2 374	364	18,1	2 414	2 374	- 40	- 1,7	
dar.: China.....	1 314	1 054	1 280	226	21,4	1 314	1 280	- 35	- 2,6	
dar.: Indonesien.....	9	26	214	189	739,5	9	214	205	2 378,8	
dar.: Malaysia.....	205	202	169	- 32	- 16,0	205	169	- 35	- 17,2	
dar.: Republik Korea.....	164	156	159	3	2,2	164	159	- 5	- 2,9	
dar.: Singapur.....	260	177	158	- 19	- 10,7	260	158	- 102	- 39,1	
Europa	8 748	8 523	8 335	- 188	- 2,2	8 748	8 335	- 414	- 4,7	
Europäische Union.....	5 484	4 627	5 256	630	13,6	5 484	5 256	- 227	- 4,1	
dar.: Schweden.....	1 133	924	1 131	206	22,3	1 133	1 131	- 2	- 0,2	
dar.: Finnland.....	812	911	936	25	2,7	812	936	124	15,3	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	930	635	753	118	18,5	930	753	- 177	- 19,1	
dar.: Lettland.....	525	270	737	467	173,3	525	737	212	40,3	
dar.: Dänemark.....	383	500	392	- 108	- 21,7	383	392	8	2,2	
dar.: Niederlande.....	365	294	389	95	32,2	365	389	25	6,8	
dar.: Polen.....	327	248	220	- 27	- 11,1	327	220	- 106	- 32,6	
dar.: Litauen.....	299	207	195	- 12	- 5,7	299	195	- 104	- 34,8	
dar.: Spanien.....	179	164	133	- 31	- 18,9	179	133	- 46	- 25,8	
dar.: Belgien.....	101	76	93	17	21,6	101	93	- 8	- 7,7	
dar.: Frankreich.....	129	123	84	- 39	- 31,9	129	84	- 45	- 34,6	
dar.: Estland.....	153	156	81	- 75	- 48,0	153	81	- 72	- 47,1	
dar.: Portugal.....	44	60	49	- 11	- 18,8	44	49	5	12,3	
dar.: Irland.....	20	17	22	5	29,5	20	22	2	10,0	
dar.: Italien.....	19	11	21	10	93,6	19	21	2	10,9	
Übrige Europäische Länder.....	3 265	3 896	3 078	- 818	- 21,0	3 265	3 078	- 186	- 5,7	
dar.: Russische Föderation.....	1 586	2 139	1 844	- 295	- 13,8	1 586	1 844	258	16,3	
dar.: Norwegen.....	1 472	1 379	1 058	- 321	- 23,3	1 472	1 058	- 415	- 28,2	
Ozeanien und Polargebiete	29	152	115	- 37	- 24,3	29	115	86	294,4	
Australien und Neuseeland.....	6	152	98	- 54	- 35,4	6	98	92	1 591,1	
dar.: Australien.....	6	152	98	- 54	- 35,5	6	98	92	1 599,0	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	23	-	17	17	-	23	17	- 7	- 27,6	
Unbekannte Regionen	7	3	7	3	104,0	7	7	0	- 1,1	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2015	2015	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 052	9 805	9 194	- 612	- 6,2	10 052	9 194	- 859	- 8,5
	Übersicht								
Deutschland	289	389	338	- 51	- 13,2	289	338	48	16,7
davon:									
Binnenland	-	16	5	- 12	- 71,2	-	5	5	-
Bremen/Bremerhaven	45	163	156	- 7	- 4,4	45	156	111	247,6
Bremen	2	32	30	- 3	- 8,0	2	30	28	1 911,3
Bremerhaven	43	131	126	- 5	- 3,5	43	126	83	191,0
Hamburg	103	50	43	- 7	- 14,5	103	43	- 60	- 58,1
Mecklenburg-Vorpommern	19	27	25	- 3	- 9,1	19	25	7	34,9
Niedersachsen	65	78	61	- 18	- 22,8	65	61	- 5	- 7,4
Schleswig-Holstein	58	53	49	- 5	- 9,2	58	49	- 10	- 16,6
Ausland	9 763	9 416	8 856	- 561	- 6,0	9 763	8 856	- 907	- 9,3
	Gliederung								
Afrika	567	711	449	- 262	- 36,9	567	449	- 118	- 20,8
Nordafrika.....	325	250	187	- 63	- 25,2	325	187	- 138	- 42,5
dar.: Marokko.....	84	144	84	- 61	- 41,9	84	84	0	- 0,2
dar.: Ägypten.....	113	85	70	- 15	- 17,8	113	70	- 43	- 38,2
Übrige afrikanische Länder.....	242	461	262	- 199	- 43,2	242	262	20	8,3
dar.: Südafrika.....	114	215	118	- 97	- 45,0	114	118	5	3,9
dar.: Kenia.....	1	1	42	42	4 882,3	1	42	42	6 619,3
Amerika	1 455	1 491	1 263	- 228	- 15,3	1 455	1 263	- 192	- 13,2
Mittelamerika und Antillen.....	274	230	220	- 10	- 4,4	274	220	- 54	- 19,8
dar.: Mexiko.....	160	140	135	- 5	- 3,6	160	135	- 25	- 15,8
dar.: Panama.....	48	54	36	- 18	- 33,2	48	36	- 12	- 25,0
Nordamerika.....	796	885	684	- 201	- 22,7	796	684	- 112	- 14,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	658	724	513	- 210	- 29,0	658	513	- 145	- 22,0
dar.: Kanada.....	138	161	170	9	5,6	138	170	33	23,8
Südamerika.....	386	377	359	- 17	- 4,5	386	359	- 26	- 6,8
dar.: Brasilien.....	212	240	184	- 57	- 23,6	212	184	- 29	- 13,4
dar.: Kolumbien.....	45	31	51	20	66,0	45	51	6	12,7
Asien	2 606	2 607	2 375	- 232	- 8,9	2 606	2 375	- 230	- 8,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	813	768	757	- 12	- 1,5	813	757	- 56	- 6,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	191	270	196	- 74	- 27,2	191	196	6	3,0
dar.: Islamische Republik Iran.....	63	130	171	42	32,1	63	171	108	171,9
Übrige asiatische Länder.....	1 793	1 839	1 619	- 220	- 12,0	1 793	1 619	- 174	- 9,7
dar.: China.....	557	657	611	- 46	- 6,9	557	611	54	9,8
dar.: Singapur.....	369	237	285	48	20,4	369	285	- 84	- 22,8
dar.: Indien.....	143	218	123	- 95	- 43,5	143	123	- 20	- 13,8
dar.: Japan.....	123	105	121	17	15,7	123	121	- 2	- 1,4
dar.: Republik Korea.....	202	209	119	- 90	- 43,1	202	119	- 83	- 41,2
Europa	4 971	4 515	4 661	146	3,2	4 971	4 661	- 311	- 6,3
Europäische Union.....	4 132	3 721	3 895	174	4,7	4 132	3 895	- 237	- 5,7
dar.: Schweden.....	930	826	903	78	9,4	930	903	- 27	- 2,9
dar.: Dänemark.....	504	528	581	53	10,1	504	581	76	15,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	474	445	492	47	10,6	474	492	18	3,8
dar.: Finnland.....	482	475	459	- 15	- 3,2	482	459	- 23	- 4,7
dar.: Niederlande.....	402	314	248	- 66	- 20,9	402	248	- 154	- 38,3
dar.: Polen.....	241	187	241	55	29,3	241	241	1	0,4
dar.: Belgien.....	197	167	230	64	38,1	197	230	33	16,9
dar.: Litauen.....	103	112	146	34	30,3	103	146	44	42,6
dar.: Spanien.....	145	151	141	- 10	- 6,8	145	141	- 4	- 3,0
dar.: Frankreich.....	186	165	102	- 64	- 38,6	186	102	- 84	- 45,4
dar.: Lettland.....	108	79	84	5	6,5	108	84	- 24	- 22,2
dar.: Italien.....	83	51	57	6	12,2	83	57	- 26	- 31,1
dar.: Griechenland.....	47	64	56	- 9	- 13,3	47	56	9	19,2
dar.: Irland.....	44	20	45	25	128,6	44	45	1	2,7
dar.: Estland.....	57	44	44	0	- 0,2	57	44	- 13	- 22,3
Übrige Europäische Länder.....	839	794	766	- 28	- 3,5	839	766	- 74	- 8,8
dar.: Russische Föderation.....	456	450	381	- 69	- 15,3	456	381	- 75	- 16,3
dar.: Norwegen.....	235	212	247	36	16,8	235	247	12	5,2
Ozeanien und Polargebiete	89	56	20	- 36	- 64,6	89	20	- 70	- 77,9
Australien und Neuseeland.....	61	55	20	- 35	- 63,9	61	20	- 42	- 67,7
dar.: Australien.....	61	55	20	- 35	- 63,9	61	20	- 42	- 67,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	28	1	-	- 1	-	28	-	- 28	-
Unbekannte Regionen	75	36	89	52	144,4	75	89	14	18,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2015	2015	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	24 192	23 410	23 071	- 339	- 1,4	24 192	23 071	- 1 121	- 4,6	
darunter die umschlagstärksten Häfen										
Hamburg.....	9 550	9 902	9 343	- 559	- 5,6	9 550	9 343	- 208	- 2,2	
Bremerhaven.....	4 075	4 046	4 044	- 2	0,0	4 075	4 044	- 30	- 0,7	
Rostock.....	1 553	1 424	1 761	337	23,6	1 553	1 761	208	13,4	
Luebeck.....	1 351	1 171	1 269	98	8,4	1 351	1 269	- 81	- 6,0	
Wilhelmshaven.....	2 103	1 470	1 217	- 253	- 17,2	2 103	1 217	- 885	- 42,1	
Bremen.....	922	1 024	934	- 90	- 8,8	922	934	12	1,3	
Brunsbüttel.....	908	716	744	28	3,9	908	744	- 164	- 18,1	
Bützfleth.....	560	492	560	68	13,8	560	560	0	0,0	
Brake.....	520	724	537	- 187	- 25,8	520	537	17	3,2	
Puttgarden/Fehmarn.....	398	373	385	12	3,2	398	385	- 12	- 3,1	
JadeWeserPort.....	153	362	374	11	3,1	153	374	221	144,2	
Wismar.....	307	244	314	70	28,8	307	314	7	2,2	
Kiel.....	270	250	296	47	18,7	270	296	26	9,6	
Nordenham.....	270	167	274	107	64,0	270	274	4	1,6	
Emden.....	278	289	258	- 30	- 10,5	278	258	- 19	- 7,0	
Cuxhaven.....	188	168	190	22	13,3	188	190	2	1,0	
Sassnitz.....	191	29	84	56	194,2	191	84	- 107	- 55,9	
Duisburg.....	115	74	82	8	10,5	115	82	- 34	- 29,3	
Stralsund.....	73	69	60	- 9	- 12,9	73	60	- 13	- 18,0	
Vierow.....	61	73	47	- 26	- 35,4	61	47	- 14	- 23,3	
Papenburg.....	47	44	35	- 10	- 21,9	47	35	- 12	- 26,1	
Norddeich.....	31	38	33	- 5	- 13,7	31	33	2	5,0	
Husum.....	38	39	32	- 7	- 17,9	38	32	- 6	- 16,6	
Norderney, Insel.....	26	32	30	- 3	- 7,8	26	30	3	12,7	
Greifswald.....	18	11	21	9	80,5	18	21	3	15,4	
Rendsburg.....	22	13	18	5	38,6	22	18	- 4	- 19,3	
Bemdhof.....	12	6	11	5	90,5	12	11	0	- 2,2	
Flensburg.....	33	28	11	- 17	- 60,8	33	11	- 22	- 65,9	
Dagebuell.....	8	12	8	- 3	- 27,4	8	8	1	5,7	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	7	10	7	- 3	- 26,4	7	7	1	9,9	
Emmelsum.....	-	-	7	7	-	-	7	7	-	
Glueckstadt.....	4	9	6	- 2	- 27,2	4	6	2	49,8	
Heiligenhafen.....	7	1	6	5	634,1	7	6	- 2	- 21,3	
Wolgast.....	21	14	5	- 9	- 61,9	21	5	- 15	- 73,5	
Buesum.....	12	8	5	- 3	- 37,0	12	5	- 7	- 55,5	
List/Sylt.....	5	6	5	- 1	- 17,2	5	5	1	12,8	
Oldenburg/Oldenburg.....	6	8	5	- 3	- 36,5	6	5	- 1	- 10,0	
Koeln.....	9	3	5	2	54,9	9	5	- 4	- 46,3	
Stade.....	-	-	5	5	-	-	5	5	-	
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	4	4	-	-	4	4	-	
Burgstaaken.....	5	5	4	- 1	- 20,6	5	4	- 1	- 15,7	
Langeoog, Insel.....	4	5	4	- 1	- 27,1	4	4	- 1	- 11,0	
Bensersiel.....	4	5	4	- 1	- 26,5	4	4	- 1	- 11,1	
Krefeld-Uerdingen.....	4	3	4	0	11,2	4	4	0	- 7,8	
Neuss.....	2	1	3	3	523,6	2	3	1	57,8	
Juist, Insel.....	3	3	3	0	- 5,4	3	3	0	- 0,6	
Helgoland, Insel.....	2	2	3	1	31,6	2	3	1	21,0	
Wesel.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-	
Wangerooge, Insel.....	3	4	2	- 2	- 55,1	3	2	- 1	- 32,3	
Duesseldorf.....	3	2	2	- 1	- 31,1	3	2	- 2	- 55,5	
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	1	1	1	1	76,3	1	1	0	43,1	
Ueh.Wst 532 Wesel.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Dortmund.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Carolinensiel.....	2	2	1	- 1	- 49,4	2	1	- 1	- 51,8	
Amrum, Insel.....	1	2	1	- 1	- 43,9	1	1	0	- 7,3	
Neuharlingersiel.....	1	2	1	- 1	- 44,8	1	1	0	55,6	
Spiekeroog, Insel.....	1	5	1	- 4	- 81,5	1	1	0	55,6	
Pellworm, Insel.....	0	0	1	1	5 990,0	0	1	1	3 706,3	
Wischhafen.....	1	2	1	- 1	- 66,6	1	1	0	- 11,8	
Baltrum, Insel.....	1	1	0	0	- 22,3	1	0	0	- 37,0	
Borkum, Insel.....	1	0	0	0	- 17,6	1	0	0	- 57,4	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 55,9	0	0	0	3,4	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	0	0	- 55,9	1	0	- 1	- 95,6	
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 10,0	0	0	0	- 43,8	
Andernach.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Anklam.....	-	3	-	- 3	-	-	-	-	-	
Demmin.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-	
Haldensleben.....	-	2	-	- 2	-	-	-	-	-	
Holthausen.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-	
Leer.....	-	7	-	- 7	-	-	-	-	-	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2015	2015	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	14 140	13 604	13 877	273	2,0	14 140	13 877	- 263	- 1,9	
darunter die umschlagstärksten Häfen										
Hamburg.....	5 306	5 588	5 713	125	2,2	5 306	5 713	407	7,7	
Bremerhaven.....	1 865	1 768	1 857	89	5,0	1 865	1 857	- 9	- 0,5	
Wilhelmshaven.....	1 945	1 458	1 204	- 254	- 17,4	1 945	1 204	- 741	- 38,1	
Rostock.....	771	709	888	180	25,4	771	888	118	15,2	
Bremen.....	669	853	789	- 64	- 7,5	669	789	120	17,9	
Luebeck.....	815	682	755	73	10,8	815	755	- 60	- 7,4	
Brunsbüttel.....	601	487	480	- 7	- 1,4	601	480	- 121	- 20,1	
Brake.....	403	491	446	- 45	- 9,2	403	446	43	10,6	
Buettzfließ.....	360	328	360	32	9,7	360	360	0	0,0	
Nordenham.....	239	121	272	151	125,0	239	272	33	13,8	
JadeWeserPort.....	73	165	182	16	9,8	73	182	109	150,5	
Kiel.....	155	139	173	34	24,6	155	173	19	12,1	
Wismar.....	171	171	166	- 5	- 2,9	171	166	- 5	- 2,6	
Puttgarden/Fehmarn.....	152	145	148	3	2,0	152	148	- 4	- 2,3	
Emden.....	140	127	121	- 6	- 4,4	140	121	- 18	- 13,0	
Cuxhaven.....	78	60	78	18	30,0	78	78	1	0,6	
Husum.....	34	31	30	- 1	- 2,8	34	30	- 4	- 11,1	
Papenburg.....	40	38	27	- 12	- 30,9	40	27	- 13	- 33,1	
Greifswald.....	18	11	21	9	80,5	18	21	3	15,4	
Duisburg.....	33	11	19	8	70,3	33	19	- 14	- 42,0	
Rendsburg.....	22	13	18	5	38,6	22	18	- 4	- 19,3	
Norderney,Insel.....	16	20	17	- 3	- 14,9	16	17	2	10,0	
Norddeich.....	13	13	13	1	3,7	13	13	0	2,0	
Flensburg.....	33	28	11	- 17	- 60,8	33	11	- 22	- 65,9	
Sassnitz.....	79	13	10	- 2	- 18,2	79	10	- 69	- 86,9	
Vierow.....	24	18	9	- 9	- 47,3	24	9	- 15	- 61,3	
Emmelsum.....	-	-	7	7	-	-	7	7	-	
Berndshof.....	12	6	6	0	0,0	12	6	- 6	- 48,6	
Buesum.....	12	8	5	- 3	- 37,0	12	5	- 7	- 55,5	
Oldenburg/Oldenburg.....	6	8	5	- 3	- 36,5	6	5	- 1	- 10,0	
Stralsund.....	6	27	5	- 23	- 82,7	6	5	- 1	- 17,6	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	4	7	5	- 2	- 28,9	4	5	1	11,4	
List/Sylt.....	3	4	4	- 1	- 16,3	3	4	0	13,9	
Krefeld-Uerdingen.....	4	3	4	0	11,2	4	4	0	- 7,8	
Neuss.....	2	1	3	3	523,6	2	3	1	57,8	
Dagebuell.....	3	4	3	- 1	- 24,6	3	3	0	4,5	
Helgoland,Insel.....	2	2	3	1	50,7	2	3	1	39,7	
Koeln.....	7	1	3	2	140,4	7	3	- 4	- 62,9	
Glueckstadt.....	3	8	3	- 5	- 67,2	3	3	- 1	- 22,7	
Langeoog,Insel.....	3	3	2	- 1	- 27,2	3	2	0	- 13,0	
Juist,Insel.....	2	2	2	0	- 5,6	2	2	0	3,6	
Wolgast.....	8	10	2	- 8	- 77,4	8	2	- 6	- 72,0	
Duesseldorf.....	3	1	2	1	73,6	3	2	- 2	- 55,5	
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	1	1	1	1	76,3	1	1	0	43,1	
Bensersiel.....	1	2	1	- 1	- 26,2	1	1	0	- 7,5	
Dortmund.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Amrum,Insel.....	1	2	1	- 1	- 41,5	1	1	0	- 7,5	
Wangerooge, Insel.....	2	3	1	- 2	- 68,3	2	1	- 1	- 45,1	
Spiekeroog,Insel.....	1	1	1	0	- 38,1	1	1	0	19,7	
Carolinensiel.....	1	1	1	- 1	- 52,8	1	1	0	- 27,1	
Borkum,Insel.....	1	0	0	0	- 17,6	1	0	0	- 57,4	
Baltrum,Insel.....	1	0	0	0	- 27,8	1	0	0	- 48,1	
Neuharlingersiel.....	0	1	0	0	- 57,5	0	0	0	837,5	
Wischhafen.....	0	0	0	0	- 5,9	0	0	0	- 26,9	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 57,8	0	0	0	0,0	
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	- 28,6	0	0	0	- 16,7	
Pellworm,Insel.....	0	0	0	0	33,3	0	0	0	- 60,0	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 25,0	0	0	0	50,0	
Demmin.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-	
Haldensleben.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-	
Leer.....	-	7	-	- 7	-	-	-	-	-	
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-	
Muenster.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-	
Rothensee/Magdeburg.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-	
Schweinfurt.....	2	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Hafen 66.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hafen 67.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hafen 68.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hafen 69.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hafen 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2015	2015	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Gesamtverkehr	10 052	9 805	9 194	- 612	- 6,2	10 052	9 194	- 859	- 8,5
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 244	4 314	3 630	- 684	- 15,9	4 244	3 630	- 615	- 14,5
Bremerhaven.....	2 210	2 279	2 188	- 91	- 4,0	2 210	2 188	- 22	- 1,0
Rostock.....	782	716	873	157	21,9	782	873	91	11,6
Luebeck.....	536	490	514	25	5,0	536	514	- 21	- 4,0
Brunsbüttel.....	308	230	264	35	15,0	308	264	- 43	- 14,1
Puttgarden/Fehmarn.....	246	228	237	9	3,9	246	237	- 9	- 3,6
Bützfließ.....	200	164	200	36	22,1	200	200	0	0,0
JadeWeserPort.....	81	197	192	- 5	- 2,5	81	192	112	138,5
Wismar.....	137	73	148	75	103,4	137	148	11	8,2
Bremen.....	253	172	145	- 26	- 15,2	253	145	- 108	- 42,6
Emden.....	138	162	137	- 25	- 15,4	138	137	- 1	- 0,9
Kiel.....	116	111	123	12	11,3	116	123	7	6,3
Cuxhaven.....	110	107	112	4	4,0	110	112	1	1,3
Brake.....	117	233	91	- 142	- 60,9	117	91	- 26	- 22,2
Sassnitz.....	112	16	74	58	362,3	112	74	- 38	- 34,0
Duisburg.....	83	63	63	0	0,1	83	63	- 20	- 24,4
Stralsund.....	67	42	55	14	33,3	67	55	- 12	- 18,0
Vierow.....	37	55	38	- 17	- 31,5	37	38	1	1,9
Norddeich.....	18	25	19	- 6	- 22,6	18	19	1	7,0
Wilhelmshaven.....	158	12	13	1	8,3	158	13	- 145	- 91,7
Norderney, Insel.....	11	12	12	1	4,2	11	12	2	16,5
Papenburg.....	7	6	8	2	36,9	7	8	1	13,6
Dagebuell.....	6	8	6	- 2	- 28,7	6	6	0	6,2
Heiligenhafen.....	7	1	6	5	634,1	7	6	- 2	- 21,3
Berndshof.....	-	-	5	5	-	-	5	5	-
Stade.....	-	-	5	5	-	-	5	5	-
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	-	4	4	-	-	4	4	-
Burgstaaken.....	5	5	4	- 1	- 20,6	5	4	- 1	- 15,7
Glueckstadt.....	1	1	4	3	252,0	1	4	3	284,8
Wolgast.....	13	5	3	- 1	- 28,5	13	3	- 9	- 74,5
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	2	3	3	- 1	- 21,5	2	3	0	7,4
Bensersiel.....	3	3	2	- 1	- 26,6	3	2	0	- 13,0
Wesel.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Koeln.....	2	2	2	0	10,0	2	2	0	10,0
Nordenham.....	31	46	2	- 44	- 95,4	31	2	- 29	- 93,1
Husum.....	4	8	2	- 6	- 78,7	4	2	- 3	- 60,7
List/Sylt.....	2	2	2	0	- 19,3	2	2	0	10,6
Langeoog, Insel.....	1	2	1	- 1	- 27,0	1	1	0	- 7,2
Ueh.Wst 532 Wesel.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Wangerooge, Insel.....	1	2	1	- 1	- 36,9	1	1	0	- 19,0
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 38,1	1	1	0	19,7
Pellworm, Insel.....	0	0	1	1	8 542,9	0	1	1	9 983,3
Juist, Insel.....	1	1	1	0	- 4,4	1	1	0	- 14,4
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 44,4	1	1	- 1	- 66,3
Wischhafen.....	0	1	0	- 1	- 74,7	0	0	0	- 1,9
Helgoland, Insel.....	1	0	0	0	- 43,9	1	0	0	- 49,9
Spiekeroog, Insel.....	0	4	0	- 3	- 93,7	0	0	0	837,5
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	- 11,0	0	0	0	- 3,1
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	- 56,5	0	0	0	- 5,9
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 57,8	0	0	0	0,0
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	33,3	0	0	0	- 60,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	0	0	- 25,0	1	0	- 1	- 99,5
Andernach.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Anklam.....	-	3	-	- 3	-	-	-	-	-
Duesseldorf.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-
Haldensleben.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-
Holthausen.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-
Lubmin.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Spyck.....	-	0	-	0	-	-	-	-	-
Hafen 60.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 61.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 62.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 63.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 64.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 65.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 66.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 67.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 68.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 69.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafen 70.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2015	2015	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	24 192	23 410	23 071	- 339	- 1,4	24 192	23 071	- 1 121	- 4,6
	Gliederung								
Afrika.....	2 614	2 389	1 827	- 562	- 23,5	2 614	1 827	- 787	- 30,1
darunter:									
Liberia.....	2 568	2 308	1 818	- 490	- 21,2	2 568	1 818	- 749	- 29,2
Äquatorialguinea.....	46	42	8	- 34	- 80,1	46	8	- 38	- 81,9
Algerien.....	-	3	-	- 3	-	-	-	-	-
Marokko.....	-	4	-	- 4	-	-	-	-	-
Seychellen.....	-	30	-	- 30	-	-	-	-	-
Amerika.....	4 496	4 768	3 837	- 931	- 19,5	4 496	3 837	- 659	- 14,6
darunter:									
Panama.....	1 845	2 480	1 890	- 590	- 23,8	1 845	1 890	45	2,4
Antigua und Barbuda.....	1 175	1 168	1 040	- 129	- 11,0	1 175	1 040	- 136	- 11,5
Bahamas.....	988	738	549	- 190	- 25,7	988	549	- 439	- 44,4
USA.....	107	61	83	22	35,4	107	83	- 24	- 22,7
Bermuda.....	167	101	70	- 31	- 30,4	167	70	- 97	- 57,9
Asien.....	2 802	2 926	3 223	297	10,1	2 802	3 223	421	15,0
darunter:									
Hongkong.....	1 313	1 569	1 545	- 24	- 1,5	1 313	1 545	232	17,7
Singapur.....	947	1 003	1 152	149	14,8	947	1 152	205	21,6
China.....	292	149	330	182	122,0	292	330	39	13,3
Republik Korea.....	36	3	122	119	4 326,2	36	122	86	240,2
Japan.....	166	131	33	- 98	- 74,6	166	33	- 133	- 80,0
Europa.....	13 382	12 080	12 793	713	5,9	13 382	12 793	- 589	- 4,4
darunter:									
Deutschland.....	1 863	1 746	1 642	- 104	- 6,0	1 863	1 642	- 221	- 11,9
Malta.....	1 706	1 360	1 394	34	2,5	1 706	1 394	- 312	- 18,3
Vereinigtes Königreich.....	1 020	1 141	1 277	136	11,9	1 020	1 277	256	25,1
Dänemark.....	1 235	1 110	1 204	94	8,5	1 235	1 204	- 31	- 2,5
Zypern.....	1 367	1 169	1 121	- 47	- 4,1	1 367	1 121	- 246	- 18,0
Niederlande.....	1 212	1 226	1 006	- 220	- 17,9	1 212	1 006	- 206	- 17,0
Schweden.....	1 168	1 085	967	- 118	- 10,8	1 168	967	- 201	- 17,2
Griechenland.....	687	409	823	414	101,3	687	823	136	19,7
Gibraltar.....	596	439	556	117	26,6	596	556	- 39	- 6,6
Norwegen.....	470	363	440	77	21,2	470	440	- 30	- 6,4
Insel Man.....	308	101	408	307	305,3	308	408	100	32,4
Finnland.....	340	409	404	- 6	- 1,4	340	404	64	18,8
Portugal.....	128	132	287	155	117,6	128	287	159	124,8
Italien - erstes Register.....	260	158	250	91	57,5	260	250	- 11	- 4,2
Litauen.....	143	109	134	25	22,5	143	134	- 9	- 6,3
Ozeanien und Polargebiete.....	860	1 225	1 363	138	11,3	860	1 363	504	58,6
Unbekannte Flaggen.....	39	22	28	6	26,0	39	28	- 11	- 29,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2015	2015	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	14 140	13 604	13 877	273	2,0	14 140	13 877	- 263	- 1,9	
	Gliederung									
Afrika.....	1 644	1 399	1 131	- 268	- 19,1	1 644	1 131	- 513	- 31,2	
darunter:										
Liberia.....	1 610	1 335	1 123	- 212	- 15,9	1 610	1 123	- 487	- 30,3	
Äquatorialguinea.....	34	29	8	- 21	- 71,2	34	8	- 25	- 75,2	
Algerien.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-	
Marokko.....	-	4	-	- 4	-	-	-	-	-	
Seychellen.....	-	30	-	- 30	-	-	-	-	-	
Amerika.....	2 670	3 038	2 332	- 707	- 23,3	2 670	2 332	- 339	- 12,7	
darunter:										
Panama.....	903	1 520	1 089	- 431	- 28,3	903	1 089	186	20,6	
Antigua und Barbuda.....	688	755	593	- 162	- 21,4	688	593	- 94	- 13,7	
Bahamas.....	798	558	457	- 101	- 18,1	798	457	- 342	- 42,8	
St. Vincent und die Grenadinen.....	80	62	46	- 16	- 25,1	80	46	- 34	- 42,4	
Barbados.....	18	34	34	1	1,6	18	34	17	92,5	
Asien.....	1 558	1 478	2 069	592	40,1	1 558	2 069	511	32,8	
darunter:										
Hongkong.....	716	792	986	194	24,4	716	986	270	37,7	
Singapur.....	535	531	774	243	45,8	535	774	239	44,7	
China.....	140	69	176	107	156,4	140	176	36	25,5	
Republik Korea.....	1	3	118	115	4 193,7	1	118	118	19 981,1	
Japan.....	140	51	6	- 45	- 88,2	140	6	- 134	- 95,7	
Europa.....	7 712	6 941	7 453	512	7,4	7 712	7 453	- 259	- 3,4	
darunter:										
Deutschland.....	957	839	942	103	12,3	957	942	- 15	- 1,5	
Malta.....	1 117	898	810	- 88	- 9,8	1 117	810	- 307	- 27,5	
Vereinigtes Königreich.....	527	635	793	159	25,0	527	793	266	50,5	
Dänemark.....	676	549	667	118	21,5	676	667	- 9	- 1,4	
Zypern.....	877	769	628	- 140	- 18,2	877	628	- 248	- 28,3	
Griechenland.....	519	232	627	394	169,9	519	627	108	20,7	
Schweden.....	666	617	539	- 78	- 12,6	666	539	- 127	- 19,1	
Niederlande.....	572	600	489	- 111	- 18,5	572	489	- 82	- 14,4	
Insel Man.....	223	63	357	294	467,7	223	357	134	59,8	
Norwegen.....	307	251	324	74	29,3	307	324	17	5,6	
Finnland.....	216	222	254	32	14,6	216	254	39	17,8	
Gibraltar.....	299	273	251	- 22	- 8,1	299	251	- 48	- 16,1	
Portugal.....	28	62	139	77	125,7	28	139	111	402,2	
Italien - erstes Register.....	195	109	82	- 27	- 25,1	195	82	- 113	- 58,0	
Litauen.....	63	53	71	18	34,3	63	71	7	11,5	
Ozeanien und Polargebiete.....	539	743	883	141	18,9	539	883	345	64,0	
Unbekannte Flaggen.....	17	6	9	3	46,1	17	9	- 9	- 49,8	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2015	2015	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		
Gesamtverkehr	10 052	9 805	9 194	- 612	- 6,2	10 052	9 194	- 859	- 8,5
	Gliederung								
Afrika.....	970	990	695	- 294	- 29,7	970	695	- 274	- 28,3
darunter:									
Liberia.....	957	973	695	- 278	- 28,5	957	695	- 262	- 27,4
Algerien.....	-	3	-	- 3	-	-	-	-	-
Seychellen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Togo.....	-	1	-	- 1	-	-	-	-	-
Äquatorialguinea.....	13	13	-	- 13	-	13	-	- 13	-
Amerika.....	1 826	1 730	1 506	- 224	- 13,0	1 826	1 506	- 320	- 17,5
darunter:									
Panama.....	942	960	801	- 159	- 16,6	942	801	- 142	- 15,0
Antigua und Barbuda.....	487	413	446	33	8,0	487	446	- 41	- 8,4
Bahamas.....	190	181	92	- 88	- 49,0	190	92	- 97	- 51,4
USA.....	72	40	61	22	54,2	72	61	- 11	- 15,0
Bermuda.....	56	67	37	- 30	- 44,9	56	37	- 20	- 35,0
Asien.....	1 244	1 449	1 154	- 295	- 20,4	1 244	1 154	- 91	- 7,3
darunter:									
Hongkong.....	597	777	560	- 217	- 28,0	597	560	- 38	- 6,3
Singapur.....	413	473	378	- 94	- 19,9	413	378	- 34	- 8,3
China.....	151	80	154	74	92,5	151	154	3	2,0
Japan.....	26	80	27	- 53	- 66,0	26	27	1	5,1
Indien.....	-	13	12	- 1	- 4,0	-	12	12	-
Europa.....	5 670	5 139	5 340	201	3,9	5 670	5 340	- 330	- 5,8
darunter:									
Deutschland.....	906	907	700	- 207	- 22,8	906	700	- 207	- 22,8
Malta.....	589	463	584	122	26,3	589	584	- 5	- 0,8
Dänemark.....	560	561	538	- 24	- 4,2	560	538	- 22	- 3,9
Niederlande.....	640	626	517	- 109	- 17,4	640	517	- 124	- 19,3
Zypern.....	490	400	493	93	23,2	490	493	3	0,6
Vereinigtes Königreich.....	493	506	484	- 22	- 4,4	493	484	- 10	- 2,0
Schweden.....	502	468	428	- 40	- 8,6	502	428	- 74	- 14,8
Gibraltar.....	297	167	305	139	83,4	297	305	9	3,0
Griechenland.....	168	177	196	20	11,0	168	196	28	16,5
Italien - erstes Register.....	65	49	168	119	240,5	65	168	102	156,3
Finnland.....	124	188	150	- 38	- 20,2	124	150	25	20,4
Portugal.....	100	71	148	78	110,4	100	148	48	48,2
Norwegen.....	163	112	116	4	3,1	163	116	- 47	- 28,9
Litauen.....	79	57	63	7	11,5	79	63	- 16	- 20,6
Luxemburg.....	89	20	59	39	196,6	89	59	- 30	- 33,9
Ozeanien und Polargebiete.....	321	482	480	- 2	- 0,4	321	480	159	49,4
Unbekannte Flaggen.....	22	16	19	3	18,7	22	19	- 3	- 12,8

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2015	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Insgesamt									
Massengut	9 866	9 436	9 135	- 301	-3,2	9 866	9 135	- 732	-7,4
flüssig	5 593	6 125	5 541	- 584	-9,5	5 593	5 541	- 52	-0,9
fest	4 273	3 311	3 593	283	8,5	4 273	3 593	- 680	-15,9
Stückgut	14 325	13 974	13 936	- 38	-0,3	14 325	13 936	- 389	-2,7
ohne Ladungsträger	1 727	1 754	1 537	- 218	-12,4	1 727	1 537	- 190	-11,0
in Ladungsträgern	12 598	12 220	12 400	180	1,5	12 598	12 400	- 198	-1,6
in Containern	10 226	10 125	10 153	29	0,3	10 226	10 153	- 72	-0,7
20-Fuß Container	3 777	3 597	3 614	17	0,5	3 777	3 614	- 163	-4,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	19	14	21	8	56,7	19	21	3	13,4
40-Fuß Container	6 342	6 428	6 418	- 10	-0,2	6 342	6 418	76	1,2
Container größer als 40 Fuß	32	26	29	3	12,3	32	29	- 3	-8,9
Sonstige Großcontainer	57	60	72	11	18,5	57	72	15	25,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 375	1 277	1 395	118	9,3	1 375	1 395	20	1,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	586	511	534	23	4,6	586	534	- 52	-8,9
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	0	55,4	1	1	0	-4,2
auf Rolltrailern	318	240	240	- 1	-0,2	318	240	- 78	-24,6
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	78	50	61	11	21,9	78	61	- 16	-21,0
sonstige Ladungsträger	14	17	15	- 1	-7,9	14	15	1	7,4
Unbekannte Ladungsart	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	4 425	4 296	4 342	45	1,1	4 425	4 342	- 83	-1,9
Insgesamt ...	24 192	23 410	23 071	- 339	-1,4	24 192	23 071	- 1 121	-4,6
Empfang									
Massengut	7 086	7 106	6 894	- 211	-3,0	7 086	6 894	- 191	-2,7
flüssig	3 702	4 469	4 052	- 418	-9,3	3 702	4 052	349	9,4
fest	3 383	2 636	2 843	206	7,8	3 383	2 843	- 540	-16,0
Stückgut	7 054	6 499	6 983	484	7,5	7 054	6 983	- 71	-1,0
ohne Ladungsträger	714	723	767	44	6,1	714	767	52	7,3
in Ladungsträgern	6 340	5 776	6 216	440	7,6	6 340	6 216	- 124	-2,0
in Containern	5 103	4 743	5 060	316	6,7	5 103	5 060	- 44	-0,9
20-Fuß Container	2 022	1 796	1 918	122	6,8	2 022	1 918	- 105	-5,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	6	5	7	3	56,5	6	7	1	17,0
40-Fuß Container	3 015	2 890	3 071	181	6,3	3 015	3 071	55	1,8
Container größer als 40 Fuß	11	8	10	3	37,8	11	10	- 1	-7,7
Sonstige Großcontainer	48	46	54	8	16,8	48	54	5	11,0
auf LKW einschließlich deren Anhänger	635	592	661	69	11,6	635	661	26	4,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	309	240	271	31	12,9	309	271	- 38	-12,2
in Wechselbrücken/-behältern	0	0	0	0	507,4	0	0	0	45,1
auf Rolltrailern	234	168	177	8	5,0	234	177	- 57	-24,5
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	52	24	40	17	69,5	52	40	- 11	-21,5
sonstige Ladungsträger	7	8	8	- 1	-7,9	7	8	1	7,5
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 262	2 149	2 231	82	3,8	2 262	2 231	- 32	-1,4
Zusammen ...	14 140	13 604	13 877	273	2,0	14 140	13 877	- 263	-1,9
Versand									
Massengut	2 781	2 330	2 240	- 90	-3,8	2 781	2 240	- 540	-19,4
flüssig	1 891	1 656	1 490	- 166	-10,0	1 891	1 490	- 401	-21,2
fest	890	674	751	76	11,3	890	751	- 139	-15,6
Stückgut	7 271	7 476	6 953	- 522	-7,0	7 271	6 953	- 317	-4,4
ohne Ladungsträger	1 012	1 032	770	- 262	-25,4	1 012	770	- 243	-24,0
in Ladungsträgern	6 258	6 444	6 184	- 260	-4,0	6 258	6 184	- 75	-1,2
in Containern	5 122	5 381	5 094	- 288	-5,3	5 122	5 094	- 29	-0,6
20-Fuß Container	1 754	1 802	1 696	- 106	-5,9	1 754	1 696	- 58	-3,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	13	9	14	5	56,8	13	14	2	11,6
40-Fuß Container	3 326	3 538	3 347	- 191	-5,4	3 326	3 347	21	0,6
Container größer als 40 Fuß	20	18	18	0	1,8	20	18	- 2	-9,6
Sonstige Großcontainer	9	14	18	4	24,1	9	18	9	105,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger	740	685	734	50	7,2	740	734	- 6	-0,8
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	277	270	263	- 8	-2,8	277	263	- 15	-5,2
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	0	39,1	1	1	0	-9,1
auf Rolltrailern	84	72	63	- 9	-12,3	84	63	- 21	-24,7
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	26	27	21	- 6	-21,0	26	21	- 5	-20,0
sonstige Ladungsträger	7	8	8	- 1	-8,0	7	8	1	7,3
Unbekannte Ladungsart	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 163	2 147	2 111	- 36	-1,7	2 163	2 111	- 52	-2,4
Zusammen ...	10 052	9 805	9 194	- 612	-6,2	10 052	9 194	- 859	-8,5

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2015	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
Insgesamt									
Container	761 426	724 234	741 823	17 589	2,4	761 426	741 823	- 19 603	- 2,6
davon:									
20-Fuß Container	273 056	247 400	251 738	4 338	1,8	273 056	251 738	- 21 318	- 7,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	902	880	975	95	10,8	902	975	73	8,1
40-Fuß Container	484 162	472 775	485 384	12 609	2,7	484 162	485 384	1 222	0,3
Container größer als 40 Fuß	1 936	1 891	2 259	368	19,5	1 936	2 259	323	16,7
Sonstige Großcontainer	1 370	1 288	1 467	179	13,9	1 370	1 467	97	7,1
auf LKW, einschl. deren Anhänger	112 384	108 327	110 726	2 399	2,2	112 384	110 726	- 1 658	- 1,5
auf Rolltrailern	14 288	11 874	12 242	368	3,1	14 288	12 242	- 2 046	- 14,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	40 818	38 021	39 392	1 371	3,6	40 818	39 392	- 1 426	- 3,5
in Eisenbahngüterwagen	1 669	1 561	1 294	- 267	- 17,1	1 669	1 294	- 375	- 22,5
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 744	4 180	2 593	- 1 587	- 38,0	2 744	2 593	- 151	- 5,5
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	160 793	200 083	165 892	- 34 191	- 17,1	160 793	165 892	5 099	3,2
Reisezugwagen und Triebwagen	996	820	836	16	2,0	996	836	- 160	- 16,1
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	134	41	59	18	43,9	134	59	- 75	- 56,0
Insgesamt ...	1 095 252	1 089 141	1 074 857	- 14 284	- 1,3	1 095 252	1 074 857	- 20 395	- 1,9
Empfang									
Container	395 189	364 939	389 989	25 050	6,9	395 189	389 989	- 5 200	- 1,3
davon:									
20-Fuß Container	142 867	126 283	132 972	6 689	5,3	142 867	132 972	- 9 895	- 6,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	414	537	448	- 89	- 16,6	414	448	34	8,2
40-Fuß Container	250 422	236 620	254 825	18 205	7,7	250 422	254 825	4 403	1,8
Container größer als 40 Fuß	812	849	1 017	168	19,8	812	1 017	205	25,2
Sonstige Großcontainer	674	650	727	77	11,8	674	727	53	7,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger	55 776	53 951	54 609	658	1,2	55 776	54 609	- 1 167	- 2,1
auf Rolltrailern	8 742	7 049	7 197	148	2,1	8 742	7 197	- 1 545	- 17,7
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	20 772	18 169	19 791	1 622	8,9	20 772	19 791	- 981	- 4,7
in Eisenbahngüterwagen	909	596	760	164	27,5	909	760	- 149	- 16,4
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	1 484	2 074	1 275	- 799	- 38,5	1 484	1 275	- 209	- 14,1
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	78 720	102 011	82 541	- 19 470	- 19,1	78 720	82 541	3 821	4,9
Reisezugwagen und Triebwagen	498	412	416	4	1,0	498	416	- 82	- 16,5
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	16	7	13	6	85,7	16	13	- 3	- 18,8
Insgesamt ...	562 106	549 208	556 591	7 383	1,3	562 106	556 591	- 5 515	- 1,0
Versand									
Container	366 237	359 295	351 834	- 7 461	- 2,1	366 237	351 834	- 14 403	- 3,9
davon:									
20-Fuß Container	130 189	121 117	118 766	- 2 351	- 1,9	130 189	118 766	- 11 423	- 8,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	488	343	527	184	53,6	488	527	39	8,0
40-Fuß Container	233 740	236 155	230 559	- 5 596	- 2,4	233 740	230 559	- 3 181	- 1,4
Container größer als 40 Fuß	1 124	1 042	1 242	200	19,2	1 124	1 242	118	10,5
Sonstige Großcontainer	696	638	740	102	16,0	696	740	44	6,3
auf LKW, einschl. deren Anhänger	56 608	54 376	56 117	1 741	3,2	56 608	56 117	- 491	- 0,9
auf Rolltrailern	5 546	4 825	5 045	220	4,6	5 546	5 045	- 501	- 9,0
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	20 046	19 852	19 601	- 251	- 1,3	20 046	19 601	- 445	- 2,2
in Eisenbahngüterwagen	760	965	534	- 431	- 44,7	760	534	- 226	- 29,7
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	1 260	2 106	1 318	- 788	- 37,4	1 260	1 318	58	4,6
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	82 073	98 072	83 351	- 14 721	- 15,0	82 073	83 351	1 278	1,6
Reisezugwagen und Triebwagen	498	408	420	12	2,9	498	420	- 78	- 15,7
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	118	34	46	12	35,3	118	46	- 72	- 61,0
Insgesamt ...	533 146	539 933	518 266	- 21 667	- 4,0	533 146	518 266	- 14 880	- 2,8

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Januar 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	9 135	3 593	5 541	13 936	1 537	12 400	10 153	2 247	-
Übersicht									
Deutschland	305	207	98	384	49	335	275	61	-
davon:									
Binnenland	5	-	5	1	1	0	0	-	-
Bremen/Bremerhaven	58	58	-	151	1	149	149	-	-
Bremen	30	30	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	29	29	-	151	1	149	149	-	-
Hamburg	87	70	17	104	9	96	96	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	30	20	11	2	2	0	-	0	-
Niedersachsen	41	11	30	104	30	73	29	44	-
Schleswig-Holstein	84	47	37	22	6	16	-	16	-
Ausland	8 830	3 387	5 443	13 553	1 488	12 065	9 879	2 186	-
Gliederung									
Afrika	773	235	539	358	94	264	264	-	-
Nordafrika	171	87	84	158	29	129	129	-	-
dar.: Marokko	59	28	31	56	4	52	52	-	-
dar.: Ägypten	30	6	25	75	-	75	75	-	-
Übrige afrikanische Länder	602	148	454	200	64	136	136	-	-
dar.: Südafrika	167	-	167	105	3	102	102	-	-
dar.: Guinea	193	-	193	0	-	0	0	-	-
Amerika	1 235	122	1 114	1 894	242	1 652	1 652	-	-
Mittelamerika und Antillen	43	11	32	356	59	297	297	-	-
dar.: Mexiko	-	-	-	165	12	153	153	-	-
dar.: Panama	32	-	32	81	12	70	70	-	-
Nordamerika	515	63	452	936	132	804	804	-	-
dar.: Vereinigte Staaten	388	29	359	730	120	611	611	-	-
dar.: Kanada	127	35	93	206	13	193	193	-	-
Südamerika	677	48	629	602	51	551	551	-	-
dar.: Brasilien	587	29	557	244	16	228	228	-	-
dar.: Chile	33	-	33	71	12	59	59	-	-
Asien	524	112	413	4 373	43	4 329	4 329	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens	402	41	361	502	6	496	496	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	-	-	-	226	0	226	226	-	-
dar.: Saudi-Arabien	66	-	66	133	3	130	130	-	-
Übrige asiatische Länder	122	70	52	3 870	37	3 833	3 833	-	-
dar.: China	10	10	-	1 881	6	1 875	1 875	-	-
dar.: Singapur	-	-	-	443	5	439	439	-	-
dar.: Malaysia	18	18	-	270	1	269	269	-	-
dar.: Republik Korea	-	-	-	278	1	277	277	-	-
dar.: Indien	-	-	-	244	4	240	240	-	-
Europa	6 109	2 888	3 221	6 886	1 090	5 797	3 611	2 186	-
Europäische Union	3 488	1 715	1 773	5 663	842	4 821	2 679	2 142	-
dar.: Schweden	423	270	153	1 611	163	1 449	412	1 036	-
dar.: Finnland	256	154	102	1 139	112	1 027	606	421	-
dar.: Vereinigtes Königreich	832	515	317	413	167	246	179	67	-
dar.: Dänemark	243	61	182	729	41	688	203	485	-
dar.: Lettland	644	167	477	177	34	142	112	30	-
dar.: Niederlande	493	323	170	145	12	133	132	1	-
dar.: Polen	66	12	55	396	22	374	374	-	-
dar.: Litauen	58	21	37	283	25	259	166	93	-
dar.: Belgien	110	90	20	214	63	150	149	1	-
dar.: Spanien	128	44	85	145	50	95	95	-	-
dar.: Frankreich	105	32	73	81	39	42	42	-	-
dar.: Estland	31	2	29	94	32	62	54	8	-
dar.: Italien	22	5	18	56	34	22	22	-	-
dar.: Griechenland	14	3	11	58	0	58	58	-	-
dar.: Portugal	16	10	6	52	28	24	24	-	-
Übrige Europäische Länder	2 621	1 173	1 448	1 223	248	975	931	44	-
dar.: Russische Föderation	1 530	931	599	696	51	644	624	20	-
dar.: Norwegen	952	228	725	353	177	176	154	22	-
Ozeanien und Polargebiete	112	17	95	23	-	23	23	-	-
Australien und Neuseeland	95	-	95	23	-	23	23	-	-
dar.: Australien	95	-	95	23	-	23	23	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete	17	17	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	76	14	62	19	19	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Januar 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	6 894	2 843	4 052	6 983	767	6 216	5 060	1 157	-
Übersicht									
Deutschland	152	114	39	199	29	170	139	31	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	1	1	-	51	1	50	50	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	1	1	-	51	1	50	50	-	-
Hamburg	78	68	10	71	9	62	62	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	7	2	5	1	1	0	-	0	-
Niedersachsen	22	6	17	62	13	49	27	22	-
Schleswig-Holstein	44	37	8	13	5	8	-	8	-
Ausland	6 742	2 729	4 013	6 784	738	6 046	4 920	1 126	-
Gliederung									
Afrika	585	188	397	97	3	94	94	-	-
Nordafrika.....	93	59	34	50	0	49	49	-	-
dar.: Algerien.....	37	14	23	0	-	0	0	-	-
dar.: Ägypten.....	6	6	-	30	-	30	30	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	493	129	363	47	3	45	45	-	-
dar.: Guinea.....	193	-	193	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	118	-	118	35	2	33	33	-	-
Amerika	1 037	23	1 014	829	124	705	705	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	32	-	32	147	43	104	104	-	-
dar.: Panama.....	32	-	32	46	4	41	41	-	-
dar.: Antigua und Barbuda.....	-	-	-	35	35	-	-	-	-
Nordamerika.....	448	11	438	319	39	280	280	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	370	11	359	235	39	196	196	-	-
dar.: Kanada.....	78	-	78	84	0	84	84	-	-
Südamerika.....	557	12	544	363	42	322	322	-	-
dar.: Brasilien.....	487	12	475	159	13	146	146	-	-
dar.: Ecuador.....	-	-	-	75	15	61	61	-	-
Asien	150	102	48	2 372	8	2 364	2 364	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	41	41	-	107	-	107	107	-	-
dar.: Katar.....	41	41	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	-	-	-	35	-	35	35	-	-
Übrige asiatische Länder.....	108	60	48	2 265	8	2 257	2 257	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 280	0	1 279	1 279	-	-
dar.: Indonesien.....	90	42	48	124	-	124	124	-	-
dar.: Malaysia.....	18	18	-	151	-	151	151	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	159	0	159	159	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	158	2	157	157	-	-
Europa	4 854	2 396	2 459	3 480	600	2 881	1 754	1 126	-
Europäische Union.....	2 393	1 261	1 132	2 864	425	2 439	1 339	1 100	-
dar.: Schweden.....	244	202	42	887	94	793	226	567	-
dar.: Finnland.....	190	135	55	746	97	650	421	229	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	610	457	153	143	19	124	96	29	-
dar.: Lettland.....	622	167	455	115	33	82	64	18	-
dar.: Dänemark.....	70	22	48	321	25	296	99	198	-
dar.: Niederlande.....	333	185	149	56	10	46	46	1	-
dar.: Polen.....	52	7	45	168	20	148	148	-	-
dar.: Litauen.....	58	21	37	137	11	126	72	54	-
dar.: Spanien.....	58	12	46	75	28	47	47	-	-
dar.: Belgien.....	14	14	-	79	24	55	55	0	-
dar.: Frankreich.....	74	21	53	10	4	6	6	-	-
dar.: Estland.....	29	-	29	52	28	25	20	4	-
dar.: Portugal.....	10	10	-	39	23	16	16	-	-
dar.: Irland.....	12	-	12	11	10	1	1	-	-
dar.: Italien.....	14	5	9	7	-	7	7	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 462	1 135	1 327	617	175	442	416	26	-
dar.: Russische Föderation.....	1 529	931	597	316	40	276	261	15	-
dar.: Norwegen.....	825	203	622	233	135	98	88	9	-
Ozeanien und Polargebiete	112	17	95	3	-	3	3	-	-
Australien und Neuseeland.....	95	-	95	3	-	3	3	-	-
dar.: Australien.....	95	-	95	3	-	3	3	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	17	17	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	4	4	-	3	3	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Januar 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 240	751	1 490	6 953	770	6 184	5 094	1 090	-
Übersicht									
Deutschland	153	93	60	185	20	165	135	30	-
davon:									
Binnenland	5	-	5	0	-	0	0	-	-
Bremen/Bremerhaven	57	57	-	99	-	99	99	-	-
Bremen	30	30	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	27	27	-	99	-	99	99	-	-
Hamburg	10	3	7	33	-	33	33	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	24	18	6	1	1	-	-	-	-
Niedersachsen	19	5	13	42	18	24	3	22	-
Schleswig-Holstein	39	10	29	9	1	8	-	8	-
Ausland	2 087	657	1 430	6 769	750	6 019	4 959	1 060	-
Gliederung									
Afrika	188	46	142	261	91	171	171	-	-
Nordafrika	79	28	51	108	29	79	79	-	-
dar.: Marokko	48	28	20	36	4	33	33	-	-
dar.: Ägypten	25	-	25	45	-	45	45	-	-
Übrige afrikanische Länder	109	18	91	153	61	91	91	-	-
dar.: Südafrika	49	-	49	70	1	69	69	-	-
dar.: Kenia	42	-	42	-	-	-	-	-	-
Amerika	198	98	99	1 065	118	947	947	-	-
Mittelamerika und Antillen	11	11	-	209	16	194	194	-	-
dar.: Mexiko	-	-	-	135	8	127	127	-	-
dar.: Panama	-	-	-	36	8	28	28	-	-
Nordamerika	67	53	14	617	93	524	524	-	-
dar.: Vereinigte Staaten	18	18	-	496	81	415	415	-	-
dar.: Kanada	49	35	14	122	12	109	109	-	-
Südamerika	121	36	85	239	10	229	229	-	-
dar.: Brasilien	99	17	83	84	3	82	82	-	-
dar.: Kolumbien	-	-	-	51	0	51	51	-	-
Asien	375	10	365	2 001	35	1 965	1 965	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens	361	-	361	396	6	390	390	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	-	-	-	196	0	196	196	-	-
dar.: Islamische Republik Iran	170	-	170	1	1	0	0	-	-
Übrige asiatische Länder	14	10	4	1 605	29	1 576	1 576	-	-
dar.: China	10	10	-	601	6	596	596	-	-
dar.: Singapur	-	-	-	285	3	282	282	-	-
dar.: Indien	-	-	-	123	4	119	119	-	-
dar.: Japan	4	-	4	118	12	106	106	-	-
dar.: Republik Korea	-	-	-	119	1	118	118	-	-
Europa	1 254	492	762	3 406	490	2 916	1 856	1 060	-
Europäische Union	1 095	454	641	2 799	416	2 383	1 341	1 042	-
dar.: Schweden	179	67	112	724	68	656	186	470	-
dar.: Dänemark	173	39	134	407	16	391	104	287	-
dar.: Vereinigtes Königreich	222	58	164	270	148	122	83	38	-
dar.: Finnland	66	19	48	393	16	377	186	192	-
dar.: Niederlande	160	138	21	89	2	87	87	-	-
dar.: Polen	14	4	10	227	2	226	226	-	-
dar.: Belgien	95	76	20	135	40	96	95	1	-
dar.: Litauen	-	-	-	146	14	133	94	39	-
dar.: Spanien	71	31	39	70	22	48	48	-	-
dar.: Frankreich	31	11	20	71	35	36	36	-	-
dar.: Lettland	22	-	22	62	2	60	49	11	-
dar.: Italien	8	-	8	49	34	14	14	-	-
dar.: Griechenland	11	-	11	45	-	45	45	-	-
dar.: Irland	35	8	27	10	10	0	0	-	-
dar.: Estland	2	2	-	42	4	38	34	4	-
Übrige Europäische Länder	159	38	121	607	74	533	515	18	-
dar.: Russische Föderation	2	-	2	380	12	368	363	5	-
dar.: Norwegen	127	24	103	120	42	79	66	13	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	20	-	20	20	-	-
Australien und Neuseeland	-	-	-	20	-	20	20	-	-
dar.: Australien	-	-	-	20	-	20	20	-	-
Unbekannte Regionen	73	11	62	16	16	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2015	2015	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	10 226	10 125	10 153	29	0,3	10 226	10 153	- 72	- 0,7
Übersicht									
Deutschland	252	242	275	33	13,6	252	275	22	8,8
davon:									
Binnenland	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	149	142	149	7	5,0	149	149	0	0,0
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	149	142	149	7	5,0	149	149	0	0,0
Hamburg	97	83	96	13	15,5	97	96	- 1	- 1,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	6	16	29	13	78,8	6	29	23	371,6
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	9 973	9 883	9 879	- 4	0,0	9 973	9 879	- 95	- 0,9
Gliederung									
Afrika	351	363	264	- 98	- 27,1	351	264	- 87	- 24,7
Nordafrika.....	210	161	129	- 33	- 20,2	210	129	- 81	- 38,8
dar.: Ägypten.....	124	73	75	2	2,2	124	75	- 49	- 39,5
dar.: Marokko.....	84	86	52	- 34	- 39,4	84	52	- 31	- 37,6
Übrige afrikanische Länder.....	141	201	136	- 66	- 32,5	141	136	- 5	- 3,8
dar.: Südafrika.....	89	153	102	- 51	- 33,2	89	102	14	15,2
dar.: Ghana.....	15	10	7	- 3	- 27,6	15	7	- 8	- 52,0
Amerika	1 642	1 807	1 652	- 155	- 8,6	1 642	1 652	9	0,6
Mittelamerika und Antillen.....	306	311	297	- 14	- 4,4	306	297	- 9	- 2,9
dar.: Mexiko.....	182	161	153	- 9	- 5,3	182	153	- 29	- 16,2
dar.: Panama.....	86	101	70	- 32	- 31,2	86	70	- 16	- 19,0
Nordamerika.....	795	932	804	- 129	- 13,8	795	804	9	1,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	635	715	611	- 104	- 14,6	635	611	- 24	- 3,8
dar.: Kanada.....	160	218	193	- 25	- 11,3	160	193	33	20,5
Südamerika.....	541	564	551	- 13	- 2,3	541	551	10	1,8
dar.: Brasilien.....	212	266	228	- 38	- 14,3	212	228	16	7,6
dar.: Kolumbien.....	79	66	83	17	25,7	79	83	4	5,1
Asien	4 462	4 152	4 329	177	4,3	4 462	4 329	- 132	- 3,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	496	615	496	- 119	- 19,4	496	496	0	0,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	227	313	226	- 87	- 27,9	227	226	- 1	- 0,5
dar.: Saudi-Arabien.....	112	133	130	- 4	- 2,7	112	130	17	15,4
Übrige asiatische Länder.....	3 965	3 537	3 833	296	8,4	3 965	3 833	- 133	- 3,3
dar.: China.....	1 828	1 671	1 875	204	12,2	1 828	1 875	47	2,6
dar.: Singapur.....	560	401	439	38	9,5	560	439	- 121	- 21,7
dar.: Republik Korea.....	314	276	277	1	0,2	314	277	- 38	- 12,0
dar.: Malaysia.....	350	377	269	- 108	- 28,7	350	269	- 81	- 23,1
dar.: Indien.....	273	295	240	- 55	- 18,8	273	240	- 33	- 12,2
Europa	3 487	3 539	3 611	72	2,0	3 487	3 611	124	3,6
Europäische Union.....	2 578	2 528	2 679	152	6,0	2 578	2 679	101	3,9
dar.: Finnland.....	564	616	606	- 9	- 1,5	564	606	43	7,5
dar.: Schweden.....	425	418	412	- 6	- 1,4	425	412	- 13	- 3,0
dar.: Polen.....	388	303	374	70	23,1	388	374	- 15	- 3,8
dar.: Dänemark.....	182	204	203	- 1	- 0,6	182	203	21	11,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	117	114	179	65	56,8	117	179	62	52,9
dar.: Litauen.....	177	162	166	3	2,1	177	166	- 11	- 6,5
dar.: Belgien.....	150	117	149	32	27,2	150	149	- 1	- 0,6
dar.: Niederlande.....	146	121	132	12	9,7	146	132	- 14	- 9,7
dar.: Lettland.....	111	115	112	- 3	- 2,2	111	112	2	1,7
dar.: Spanien.....	118	93	95	1	1,5	118	95	- 23	- 19,8
dar.: Griechenland.....	21	65	58	- 7	- 10,7	21	58	37	171,1
dar.: Estland.....	62	59	54	- 5	- 7,7	62	54	- 8	- 12,2
dar.: Frankreich.....	31	43	42	- 1	- 1,4	31	42	11	34,2
dar.: Malta.....	37	43	42	- 1	- 2,3	37	42	4	11,9
dar.: Portugal.....	3	16	24	8	50,0	3	24	22	753,3
Übrige Europäische Länder.....	908	1 011	931	- 80	- 7,9	908	931	23	2,5
dar.: Russische Föderation.....	664	721	624	- 97	- 13,4	664	624	- 40	- 6,0
dar.: Norwegen.....	139	143	154	11	7,6	139	154	15	10,8
Ozeanien und Polargebiete	31	23	23	0	2,0	31	23	- 9	- 27,1
Australien und Neuseeland.....	31	23	23	0	2,0	31	23	- 9	- 27,1
dar.: Australien.....	31	23	23	0	1,4	31	23	- 9	- 27,4
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	0	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2015	2015	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	5 103	4 743	5 060	316	6,7	5 103	5 060	- 44	- 0,9	
Übersicht										
Deutschland	139	96	139	43	44,9	139	139	0	0,2	
davon:										
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen/Bremerhaven	124	37	50	13	35,6	124	50	- 74	- 59,5	
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremerhaven	124	37	50	13	35,6	124	50	- 74	- 59,5	
Hamburg	10	46	62	17	37,2	10	62	52	510,9	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	5	14	27	13	96,3	5	27	22	463,4	
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	4 964	4 647	4 920	273	5,9	4 964	4 920	- 44	- 0,9	
Gliederung										
Afrika	128	104	94	- 10	- 10,0	128	94	- 34	- 26,5	
Nordafrika.....	77	34	49	15	45,3	77	49	- 28	- 36,0	
dar.: Ägypten.....	59	16	30	13	82,6	59	30	- 30	- 50,3	
dar.: Marokko.....	17	18	19	2	9,8	17	19	2	12,6	
Übrige afrikanische Länder.....	51	70	45	- 26	- 36,6	51	45	- 6	- 12,1	
dar.: Südafrika.....	33	51	33	- 18	- 34,9	33	33	0	0,6	
dar.: Ghana.....	5	5	4	- 1	- 14,5	5	4	- 1	- 22,3	
Amerika	664	688	705	17	2,5	664	705	41	6,2	
Mittelamerika und Antillen.....	90	89	104	15	17,2	90	104	14	15,3	
dar.: Panama.....	38	47	41	- 6	- 13,2	38	41	3	8,3	
dar.: Mexiko.....	36	28	26	- 2	- 8,0	36	26	- 10	- 28,0	
Nordamerika.....	293	301	280	- 21	- 7,1	293	280	- 13	- 4,4	
dar.: Vereinigte Staaten.....	232	226	196	- 30	- 13,3	232	196	- 36	- 15,6	
dar.: Kanada.....	61	75	84	9	11,5	61	84	23	37,8	
Südamerika.....	281	299	322	23	7,7	281	322	41	14,4	
dar.: Brasilien.....	111	118	146	28	23,5	111	146	35	31,6	
dar.: Ecuador.....	52	62	61	- 2	- 2,6	52	61	9	17,0	
Asien	2 469	2 017	2 364	347	17,2	2 469	2 364	- 105	- 4,3	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	91	113	107	- 7	- 5,7	91	107	16	17,1	
dar.: Saudi-Arabien.....	7	21	35	14	68,7	7	35	28	389,2	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	36	45	29	- 16	- 35,1	36	29	- 7	- 19,0	
Übrige asiatische Länder.....	2 378	1 904	2 257	354	18,6	2 378	2 257	- 121	- 5,1	
dar.: China.....	1 313	1 039	1 279	240	23,1	1 313	1 279	- 34	- 2,6	
dar.: Republik Korea.....	157	138	159	21	15,1	157	159	2	1,5	
dar.: Singapur.....	256	175	157	- 18	- 10,3	256	157	- 99	- 38,7	
dar.: Malaysia.....	188	184	151	- 33	- 17,9	188	151	- 36	- 19,4	
dar.: Indonesien.....	9	1	124	123	17 314,9	9	124	115	1 332,4	
Europa	1 698	1 836	1 754	- 81	- 4,4	1 698	1 754	56	3,3	
Europäische Union.....	1 321	1 384	1 339	- 45	- 3,3	1 321	1 339	17	1,3	
dar.: Finnland.....	401	478	421	- 57	- 12,0	401	421	20	4,9	
dar.: Schweden.....	225	238	226	- 12	- 5,0	225	226	1	0,4	
dar.: Polen.....	152	129	148	19	14,5	152	148	- 4	- 2,6	
dar.: Dänemark.....	89	112	99	- 14	- 12,4	89	99	9	10,6	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	66	67	96	29	42,5	66	96	30	45,1	
dar.: Litauen.....	118	97	72	- 25	- 26,0	118	72	- 46	- 38,9	
dar.: Lettland.....	49	63	64	1	1,6	49	64	14	28,7	
dar.: Belgien.....	35	37	55	17	46,5	35	55	20	57,7	
dar.: Spanien.....	67	55	47	- 8	- 14,6	67	47	- 20	- 30,0	
dar.: Niederlande.....	66	38	46	8	20,4	66	46	- 20	- 30,5	
dar.: Estland.....	22	22	20	- 2	- 8,7	22	20	- 1	- 5,7	
dar.: Portugal.....	1	9	16	7	79,3	1	16	14	1 119,8	
dar.: Griechenland.....	4	12	13	1	11,2	4	13	10	265,2	
dar.: Italien.....	14	8	7	0	- 3,9	14	7	- 6	- 46,4	
dar.: Frankreich.....	8	11	6	- 5	- 46,1	8	6	- 2	- 22,6	
Übrige Europäische Länder.....	377	452	416	- 36	- 8,0	377	416	39	10,4	
dar.: Russische Föderation.....	253	308	261	- 47	- 15,2	253	261	8	3,3	
dar.: Norwegen.....	73	86	88	3	3,0	73	88	15	21,2	
Ozeanien und Polargebiete	6	2	3	1	30,1	6	3	- 3	- 46,5	
Australien und Neuseeland.....	6	2	3	1	30,1	6	3	- 3	- 46,5	
dar.: Australien.....	6	2	3	1	25,2	6	3	- 3	- 48,2	
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	0	-	-	-	-	-	
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2015	2015	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	5 122	5 381	5 094	- 288	- 5,3	5 122	5 094	- 29	- 0,6
Übersicht									
Deutschland	113	146	135	- 10	- 7,1	113	135	22	19,3
davon:									
Binnenland	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	25	105	99	- 6	- 5,8	25	99	74	291,3
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	25	105	99	- 6	- 5,8	25	99	74	291,3
Hamburg	87	38	33	- 4	- 10,9	87	33	- 53	- 61,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	3	3	0	- 7,1	2	3	1	75,2
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	5 009	5 236	4 959	- 277	- 5,3	5 009	4 959	- 50	- 1,0
Gliederung									
Afrika	223	258	171	- 88	- 34,0	223	171	- 53	- 23,7
Nordafrika.....	133	127	79	- 48	- 37,7	133	79	- 54	- 40,4
dar.: Ägypten.....	64	57	45	- 12	- 20,6	64	45	- 19	- 29,6
dar.: Marokko.....	66	68	33	- 36	- 52,1	66	33	- 34	- 50,7
Übrige afrikanische Länder.....	91	131	91	- 40	- 30,3	91	91	1	0,9
dar.: Südafrika.....	56	102	69	- 33	- 32,4	56	69	13	23,8
dar.: Senegal.....	5	8	6	- 2	- 26,8	5	6	0	5,4
Amerika	979	1 119	947	- 172	- 15,4	979	947	- 32	- 3,3
Mittelamerika und Antillen.....	216	222	194	- 29	- 13,0	216	194	- 23	- 10,5
dar.: Mexiko.....	146	133	127	- 6	- 4,7	146	127	- 19	- 13,2
dar.: Panama.....	48	54	28	- 25	- 47,1	48	28	- 19	- 40,7
Nordamerika.....	502	631	524	- 107	- 17,0	502	524	22	4,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	403	489	415	- 74	- 15,1	403	415	12	2,9
dar.: Kanada.....	99	142	109	- 33	- 23,4	99	109	10	9,8
Südamerika.....	260	265	229	- 36	- 13,6	260	229	- 31	- 11,8
dar.: Brasilien.....	101	147	82	- 66	- 44,7	101	82	- 19	- 18,9
dar.: Kolumbien.....	45	31	51	20	65,1	45	51	5	11,9
Asien	1 993	2 136	1 965	- 170	- 8,0	1 993	1 965	- 27	- 1,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	405	502	390	- 113	- 22,4	405	390	- 16	- 3,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	190	267	196	- 71	- 26,7	190	196	6	3,0
dar.: Saudi-Arabien.....	105	113	95	- 18	- 15,8	105	95	- 10	- 9,9
Übrige asiatische Länder.....	1 587	1 633	1 576	- 58	- 3,5	1 587	1 576	- 12	- 0,7
dar.: China.....	515	632	596	- 36	- 5,7	515	596	81	15,7
dar.: Singapur.....	304	226	282	56	24,9	304	282	- 23	- 7,4
dar.: Indien.....	127	166	119	- 47	- 28,3	127	119	- 8	- 6,2
dar.: Malaysia.....	162	193	118	- 75	- 39,0	162	118	- 45	- 27,5
dar.: Republik Korea.....	158	138	118	- 20	- 14,8	158	118	- 40	- 25,4
Europa	1 789	1 703	1 856	153	9,0	1 789	1 856	68	3,8
Europäische Union.....	1 257	1 144	1 341	197	17,2	1 257	1 341	84	6,7
dar.: Polen.....	237	174	226	51	29,5	237	226	- 11	- 4,5
dar.: Schweden.....	200	180	186	6	3,3	200	186	- 14	- 6,8
dar.: Finnland.....	163	138	186	48	34,6	163	186	23	13,9
dar.: Dänemark.....	93	91	104	13	14,0	93	104	11	12,2
dar.: Belgien.....	116	80	95	15	18,3	116	95	- 21	- 18,1
dar.: Litauen.....	60	65	94	29	44,2	60	94	34	57,6
dar.: Niederlande.....	81	83	87	4	4,8	81	87	6	7,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	51	47	83	36	77,2	51	83	32	62,9
dar.: Lettland.....	61	52	49	- 4	- 6,7	61	49	- 12	- 20,2
dar.: Spanien.....	51	39	48	9	24,2	51	48	- 3	- 6,4
dar.: Griechenland.....	18	53	45	- 8	- 15,5	18	45	27	152,1
dar.: Malta.....	34	40	39	- 1	- 2,1	34	39	5	15,1
dar.: Frankreich.....	24	32	36	4	13,9	24	36	12	52,2
dar.: Estland.....	40	36	34	- 3	- 7,1	40	34	- 6	- 15,7
dar.: Italien.....	23	22	14	- 7	- 34,0	23	14	- 9	- 37,6
Übrige Europäische Länder.....	532	559	515	- 44	- 7,8	532	515	- 16	- 3,1
dar.: Russische Föderation.....	411	413	363	- 50	- 12,1	411	363	- 49	- 11,8
dar.: Türkei.....	50	82	82	0	0,4	50	82	32	63,4
Ozeanien und Polargebiete	26	20	20	0	- 1,4	26	20	- 6	- 22,7
Australien und Neuseeland.....	26	20	20	0	- 1,4	26	20	- 6	- 22,7
dar.: Australien.....	26	20	20	0	- 1,4	26	20	- 6	- 22,7
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2015	2015	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	1 249	1 201	1 231	31	2,6	1 249	1 231	- 18	- 1,4
Übersicht									
Deutschland	29	29	32	3	8,8	29	32	2	8,4
davon:									
Binnenland	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	17	15	15	- 1	- 5,1	17	15	- 2	- 13,3
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	17	15	15	- 1	- 5,1	17	15	- 2	- 13,3
Hamburg	11	10	11	1	12,4	11	11	0	2,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	4	6	2	44,9	2	6	4	246,2
Schleswig-Holstein	0	0	-	0	-	0	-	0	-
Ausland	1 220	1 172	1 200	28	2,4	1 220	1 200	- 20	- 1,7
Gliederung									
Afrika	38	40	29	- 12	- 29,2	38	29	- 9	- 24,4
Nordafrika.....	21	17	14	- 4	- 21,4	21	14	- 7	- 34,1
dar.: Ägypten.....	13	8	8	0	- 3,7	13	8	- 5	- 39,2
dar.: Marokko.....	8	9	6	- 3	- 36,0	8	6	- 2	- 26,0
Übrige afrikanische Länder.....	17	23	15	- 8	- 35,0	17	15	- 2	- 12,6
dar.: Südafrika.....	11	18	12	- 7	- 35,9	11	12	1	5,9
dar.: Senegal.....	1	1	1	0	- 17,6	1	1	0	- 22,4
Amerika	212	240	223	- 17	- 7,2	212	223	11	5,1
Mittelamerika und Antillen.....	39	41	43	2	4,6	39	43	3	7,9
dar.: Mexiko.....	22	21	21	0	0,1	22	21	- 1	- 4,4
dar.: Panama.....	12	12	9	- 3	- 27,9	12	9	- 3	- 26,3
Nordamerika.....	111	137	125	- 12	- 9,0	111	125	14	12,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	92	111	102	- 9	- 8,1	92	102	10	10,6
dar.: Kanada.....	19	27	23	- 3	- 12,3	19	23	4	22,6
Südamerika.....	62	62	56	- 7	- 11,0	62	56	- 6	- 10,2
dar.: Brasilien.....	22	26	20	- 6	- 23,0	22	20	- 2	- 9,0
dar.: Kolumbien.....	9	10	11	1	14,3	9	11	3	28,7
Asien	554	481	524	43	9,0	554	524	- 30	- 5,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	49	62	50	- 13	- 20,5	49	50	1	1,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	22	31	23	- 8	- 26,2	22	23	1	3,4
dar.: Saudi-Arabien.....	12	15	13	- 2	- 14,7	12	13	1	5,9
Übrige asiatische Länder.....	505	418	474	56	13,4	505	474	- 31	- 6,1
dar.: China.....	264	217	262	46	21,2	264	262	- 2	- 0,7
dar.: Singapur.....	57	44	46	2	3,9	57	46	- 11	- 19,2
dar.: Republik Korea.....	45	31	32	1	3,9	45	32	- 13	- 28,1
dar.: Malaysia.....	36	36	26	- 10	- 27,8	36	26	- 10	- 27,6
dar.: Indien.....	27	29	24	- 4	- 15,4	27	24	- 3	- 10,1
Europa	412	407	421	14	3,4	412	421	9	2,1
Europäische Union.....	308	295	318	23	7,7	308	318	10	3,1
dar.: Finnland.....	55	61	65	4	7,0	55	65	10	17,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	32	39	46	7	17,3	32	46	14	45,2
dar.: Schweden.....	48	44	43	- 2	- 3,7	48	43	- 6	- 11,8
dar.: Polen.....	42	33	37	5	13,9	42	37	- 5	- 11,5
dar.: Dänemark.....	24	28	28	1	1,7	24	28	4	16,5
dar.: Belgien.....	17	12	17	5	35,9	17	17	- 1	- 3,1
dar.: Niederlande.....	22	14	16	2	14,8	22	16	- 7	- 29,7
dar.: Litauen.....	15	15	16	0	1,2	15	16	1	6,5
dar.: Spanien.....	16	12	14	3	21,7	16	14	- 2	- 12,8
dar.: Lettland.....	13	12	12	0	1,3	13	12	- 1	- 7,2
dar.: Estland.....	8	6	6	- 1	- 8,7	8	6	- 2	- 26,5
dar.: Griechenland.....	3	6	5	- 1	- 10,6	3	5	2	60,8
dar.: Frankreich.....	5	4	4	0	- 2,7	5	4	- 1	- 15,7
dar.: Malta.....	3	4	4	0	- 3,9	3	4	1	27,4
dar.: Italien.....	4	3	3	0	- 8,5	4	3	- 1	- 18,1
Übrige Europäische Länder.....	104	112	103	- 9	- 8,0	104	103	- 1	- 0,7
dar.: Russische Föderation.....	74	79	68	- 11	- 13,3	74	68	- 6	- 7,9
dar.: Norwegen.....	17	17	19	2	13,2	17	19	2	13,5
Ozeanien und Polargebiete	4	3	3	0	- 2,5	4	3	- 1	- 22,6
Australien und Neuseeland.....	4	3	3	0	- 2,5	4	3	- 1	- 22,6
dar.: Australien.....	4	3	3	0	- 2,9	4	3	- 1	- 22,8
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	8 000,0	-	0	0	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2015	2015	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU		1 000 TEU		1 000 TEU		%		
Gesamtverkehr	647	603	647	44	7,2	647	647	- 1	- 0,1
Übersicht									
Deutschland	16	12	16	4	34,4	16	16	0	- 1,1
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	14	4	4	0	- 0,5	14	4	- 9	- 67,9
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	14	4	4	0	- 0,5	14	4	- 9	- 67,9
Hamburg	2	5	7	2	40,1	2	7	5	272,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	3	5	2	84,1	1	5	4	397,3
Schleswig-Holstein	-	0	-	0	-	-	-	-	-
Ausland	631	591	630	39	6,6	631	630	0	- 0,1
Gliederung									
Afrika	15	14	11	- 3	- 22,9	15	11	- 5	- 30,8
Nordafrika.....	9	6	6	- 1	- 8,1	9	6	- 3	- 33,9
dar.: Ägypten.....	6	2	3	1	58,5	6	3	- 3	- 48,8
dar.: Marokko.....	2	4	3	- 2	- 39,2	2	3	0	11,7
Übrige afrikanische Länder.....	7	8	5	- 3	- 35,4	7	5	- 2	- 26,8
dar.: Südafrika.....	4	5	4	- 2	- 30,9	4	4	0	3,4
dar.: Nigeria.....	1	0	0	0	47,6	1	0	0	- 49,7
Amerika	92	98	104	6	6,5	92	104	12	12,8
Mittelamerika und Antillen.....	14	15	17	3	19,0	14	17	3	21,9
dar.: Mexiko.....	5	5	6	2	34,9	5	6	1	27,5
dar.: Panama.....	6	7	5	- 2	- 31,0	6	5	- 2	- 25,1
Nordamerika.....	48	52	58	6	11,0	48	58	10	21,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	41	43	47	5	10,5	41	47	7	16,7
dar.: Kanada.....	7	9	11	1	13,4	7	11	3	44,6
Südamerika.....	30	31	29	- 2	- 7,1	30	29	- 1	- 4,7
dar.: Brasilien.....	11	10	11	1	6,0	11	11	0	- 3,7
dar.: Ecuador.....	6	7	6	0	- 4,0	6	6	0	- 0,2
Asien	322	261	302	41	15,6	322	302	- 20	- 6,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	10	14	12	- 2	- 12,8	10	12	2	16,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	4	5	4	- 1	- 25,1	4	4	0	1,3
dar.: Saudi-Arabien.....	1	4	3	0	- 6,8	1	3	2	168,4
Übrige asiatische Länder.....	312	248	290	43	17,2	312	290	- 21	- 6,8
dar.: China.....	182	143	174	31	21,5	182	174	- 8	- 4,4
dar.: Singapur.....	30	23	21	- 2	- 9,5	30	21	- 9	- 29,2
dar.: Republik Korea.....	21	15	17	2	15,7	21	17	- 4	- 18,0
dar.: Malaysia.....	23	20	16	- 4	- 20,0	23	16	- 7	- 30,7
dar.: Indonesien.....	1	0	13	13	18 384,7	1	13	12	1 352,9
Europa	201	218	213	- 5	- 2,1	201	213	13	6,2
Europäische Union.....	159	167	168	0	0,1	159	168	9	5,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	27	34	38	3	9,7	27	38	11	39,4
dar.: Finnland.....	33	38	33	- 5	- 13,6	33	33	0	- 0,7
dar.: Schweden.....	23	23	21	- 2	- 10,2	23	21	- 2	- 8,6
dar.: Polen.....	19	17	18	1	5,3	19	18	- 1	- 6,1
dar.: Dänemark.....	11	14	13	- 1	- 4,6	11	13	2	15,1
dar.: Spanien.....	10	8	10	2	25,2	10	10	0	1,2
dar.: Belgien.....	5	5	8	3	52,7	5	8	3	51,6
dar.: Niederlande.....	10	6	7	1	12,8	10	7	- 3	- 29,6
dar.: Litauen.....	8	8	7	- 2	- 19,4	8	7	- 2	- 19,3
dar.: Lettland.....	5	5	5	0	- 1,7	5	5	1	17,0
dar.: Estland.....	3	2	2	0	- 12,1	3	2	- 1	- 32,6
dar.: Italien.....	2	1	2	1	73,6	2	2	0	12,7
dar.: Griechenland.....	1	1	2	0	18,9	1	2	1	106,4
dar.: Portugal.....	0	1	1	1	97,6	0	1	1	975,2
dar.: Frankreich.....	1	2	1	- 1	- 63,8	1	1	0	- 26,1
Übrige Europäische Länder.....	42	51	46	- 5	- 9,5	42	46	4	8,2
dar.: Russische Föderation.....	28	33	28	- 5	- 16,3	28	28	1	1,6
dar.: Norwegen.....	8	9	10	0	2,9	8	10	2	21,1
Ozeanien und Polargebiete	1	0	0	0	0,4	1	0	0	- 48,7
Australien und Neuseeland.....	1	0	0	0	0,4	1	0	0	- 48,7
dar.: Australien.....	1	0	0	0	- 2,4	1	0	0	- 49,8
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	825,0	-	0	0	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2015	2015	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			
Gesamtverkehr	602	597	585	- 13	- 2,1	602	585	- 17	- 2,9
Übersicht									
Deutschland	13	17	15	- 2	- 9,5	13	15	3	20,5
davon:									
Binnenland	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	3	11	10	- 1	- 6,9	3	10	7	218,7
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	3	11	10	- 1	- 6,9	3	10	7	218,7
Hamburg	9	5	4	- 1	- 19,6	9	4	- 5	- 58,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	2	1	0	- 20,2	1	1	0	59,9
Schleswig-Holstein	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Ausland	589	580	569	- 11	- 1,9	589	569	- 20	- 3,4
Gliederung									
Afrika	22	27	18	- 9	- 32,5	22	18	- 5	- 20,0
Nordafrika.....	12	11	8	- 3	- 29,1	12	8	- 4	- 34,3
dar.: Ägypten.....	6	6	4	- 2	- 25,8	6	4	- 2	- 28,9
dar.: Marokko.....	6	5	3	- 2	- 33,4	6	3	- 2	- 41,0
Übrige afrikanische Länder.....	10	16	10	- 5	- 34,9	10	10	0	- 3,5
dar.: Südafrika.....	8	13	8	- 5	- 37,9	8	8	1	7,0
dar.: Senegal.....	0	1	0	0	- 17,6	0	0	0	25,4
Amerika	120	143	119	- 24	- 16,5	120	119	- 1	- 0,8
Mittelamerika und Antillen.....	25	26	25	- 1	- 3,5	25	25	0	- 0,1
dar.: Mexiko.....	17	16	14	- 2	- 10,2	17	14	- 2	- 14,0
dar.: Panama.....	6	5	4	- 1	- 23,9	6	4	- 2	- 27,8
Nordamerika.....	63	85	67	- 18	- 21,2	63	67	4	6,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	51	68	54	- 14	- 19,9	51	54	3	5,7
dar.: Kanada.....	12	17	13	- 5	- 26,2	12	13	1	8,8
Südamerika.....	32	32	27	- 5	- 14,8	32	27	- 5	- 15,4
dar.: Brasilien.....	11	16	10	- 7	- 40,9	11	10	- 2	- 14,3
dar.: Kolumbien.....	5	4	7	3	69,0	5	7	2	41,0
Asien	232	219	222	3	1,2	232	222	- 11	- 4,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	39	49	38	- 11	- 22,6	39	38	- 1	- 2,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	19	26	19	- 7	- 26,4	19	19	1	3,8
dar.: Saudi-Arabien.....	11	11	9	- 2	- 17,1	11	9	- 1	- 12,9
Übrige asiatische Länder.....	194	171	184	14	7,9	194	184	- 10	- 5,0
dar.: China.....	83	74	89	15	20,6	83	89	6	7,6
dar.: Singapur.....	27	21	25	4	18,6	27	25	- 2	- 8,3
dar.: Republik Korea.....	24	16	15	- 1	- 7,2	24	15	- 9	- 37,2
dar.: Indien.....	12	15	11	- 4	- 25,5	12	11	- 1	- 4,9
dar.: Japan.....	9	8	11	3	32,4	9	11	2	17,6
Europa	212	189	208	18	9,7	212	208	- 4	- 1,7
Europäische Union.....	150	128	151	23	17,6	150	151	1	0,4
dar.: Finnland.....	22	22	32	9	41,9	22	32	10	45,9
dar.: Schweden.....	26	21	22	1	3,3	26	22	- 4	- 14,6
dar.: Polen.....	24	16	20	4	22,7	24	20	- 4	- 15,8
dar.: Dänemark.....	13	14	15	1	7,8	13	15	2	17,6
dar.: Belgien.....	12	7	9	2	23,4	12	9	- 3	- 27,3
dar.: Litauen.....	6	7	9	2	26,2	6	9	3	41,4
dar.: Niederlande.....	12	7	8	1	16,6	12	8	- 4	- 29,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	5	8	3	74,1	5	8	4	79,8
dar.: Lettland.....	8	7	7	0	3,9	8	7	- 2	- 20,1
dar.: Spanien.....	6	4	4	1	13,7	6	4	- 2	- 35,5
dar.: Griechenland.....	3	5	4	- 1	- 19,2	3	4	1	46,9
dar.: Estland.....	5	4	4	0	- 6,7	5	4	- 1	- 22,6
dar.: Malta.....	3	4	4	0	- 2,2	3	4	1	29,6
dar.: Frankreich.....	4	2	3	1	40,1	4	3	- 1	- 13,5
dar.: Italien.....	2	2	1	- 1	- 48,1	2	1	- 1	- 43,1
Übrige Europäische Länder.....	62	61	57	- 4	- 6,7	62	57	- 4	- 6,9
dar.: Russische Föderation.....	47	46	41	- 5	- 11,2	47	41	- 6	- 13,6
dar.: Norwegen.....	9	8	10	2	25,7	9	10	1	6,9
Ozeanien und Polargebiete	3	3	2	0	- 2,8	3	2	- 1	- 18,4
Australien und Neuseeland.....	3	3	2	0	- 2,8	3	2	- 1	- 18,4
dar.: Australien.....	3	3	2	0	- 2,9	3	2	- 1	- 18,4
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2015	2015	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	1 044 528	1 352 887	1 097 754	- 255 133	- 18,9	1 044 528	1 097 754	53 226	5,1	
davon:										
Deutschland.....	581 892	648 658	607 337	- 41 321	- 6,4	581 892	607 337	25 445	4,4	
Ausland.....	462 636	704 229	490 417	- 213 812	- 30,4	462 636	490 417	27 781	6,0	
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Europa	462 636	704 229	490 417	- 213 812	- 30,4	462 636	490 417	27 781	6,0	
Europäische Union.....	431 624	634 848	439 782	- 195 066	- 30,7	431 624	439 782	8 158	1,9	
Dänemark.....	344 373	524 833	354 903	- 169 930	- 32,4	344 373	354 903	10 530	3,1	
Schweden.....	71 636	94 495	65 880	- 28 615	- 30,3	71 636	65 880	- 5 756	- 8,0	
Vereinigtes Königreich.....	4 089	-	8 059	8 059	-	4 089	8 059	3 970	97,1	
Finnland.....	5 412	6 156	6 052	- 104	- 1,7	5 412	6 052	640	11,8	
Litauen.....	4 320	4 245	3 887	- 358	- 8,4	4 320	3 887	- 433	- 10,0	
Lettland.....	1 560	1 168	849	- 319	- 27,3	1 560	849	- 711	- 45,6	
Übrige Europäische Länder.....	31 012	69 381	50 635	- 18 746	- 27,0	31 012	50 635	19 623	63,3	
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Eingestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	517 006	692 075	546 510	- 145 565	- 21,0	517 006	546 510	29 504	5,7	
davon:										
Deutschland.....	292 244	323 588	305 473	- 18 115	- 5,6	292 244	305 473	13 229	4,5	
Ausland.....	224 762	368 487	241 037	- 127 450	- 34,6	224 762	241 037	16 275	7,2	
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Europa	224 762	368 487	241 037	- 127 450	- 34,6	224 762	241 037	16 275	7,2	
Europäische Union.....	207 870	324 133	215 366	- 108 767	- 33,6	207 870	215 366	7 496	3,6	
Dänemark.....	166 019	266 826	176 937	- 89 889	- 33,7	166 019	176 937	10 918	6,6	
Schweden.....	33 414	50 368	30 340	- 20 028	- 39,8	33 414	30 340	- 3 074	- 9,2	
Finnland.....	2 558	2 518	2 910	392	15,6	2 558	2 910	352	13,8	
Litauen.....	2 748	1 385	2 534	1 149	83,0	2 748	2 534	- 214	- 7,8	
Vereinigtes Königreich.....	2 049	-	2 077	2 077	-	2 049	2 077	28	1,4	
Lettland.....	965	383	500	117	30,5	965	500	- 465	- 48,2	
Übrige Europäische Länder.....	16 892	44 354	25 671	- 18 683	- 42,1	16 892	25 671	8 779	52,0	
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausgestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	527 522	660 812	551 244	- 109 568	- 16,6	527 522	551 244	23 722	4,5	
davon:										
Deutschland.....	289 648	325 070	301 864	- 23 206	- 7,1	289 648	301 864	12 216	4,2	
Ausland.....	237 874	335 742	249 380	- 86 362	- 25,7	237 874	249 380	11 506	4,8	
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Europa	237 874	335 742	249 380	- 86 362	- 25,7	237 874	249 380	11 506	4,8	
Europäische Union.....	223 754	310 715	224 416	- 86 299	- 27,8	223 754	224 416	662	0,3	
Dänemark.....	178 354	258 007	177 966	- 80 041	- 31,0	178 354	177 966	- 388	- 0,2	
Schweden.....	38 222	44 127	35 540	- 8 587	- 19,5	38 222	35 540	- 2 682	- 7,0	
Vereinigtes Königreich.....	2 040	-	5 982	5 982	-	2 040	5 982	3 942	193,2	
Finnland.....	2 854	3 638	3 142	- 496	- 13,6	2 854	3 142	288	10,1	
Litauen.....	1 572	2 860	1 353	- 1 507	- 52,7	1 572	1 353	- 219	- 13,9	
Lettland.....	595	785	349	- 436	- 55,5	595	349	- 246	- 41,3	
Übrige Europäische Länder.....	14 120	25 027	24 964	- 63	- 0,3	14 120	24 964	10 844	76,8	
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

5 Passagierbeförderung
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2015	2015	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				Anzahl		%		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 044 528	1 352 887	1 097 754	- 255 133	- 18,9	1 044 528	1 097 754	53 226	5,1
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	281 460	413 062	272 173	-140 889	- 34,1	281 460	272 173	- 9 287	- 3,3
Rostock.....	89 991	134 041	100 708	- 33 333	- 24,9	89 991	100 708	10 717	11,9
Norddeich.....	84 857	93 463	92 794	- 669	- 0,7	84 857	92 794	7 937	9,4
Dagebuell.....	86 070	73 201	89 514	16 313	22,3	86 070	89 514	3 444	4,0
Norderney, Insel.....	73 852	81 124	85 071	3 947	4,9	73 852	85 071	11 219	15,2
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	72 650	58 463	74 139	15 676	26,8	72 650	74 139	1 489	2,0
Kiel.....	58 607	101 420	70 070	- 31 350	- 30,9	58 607	70 070	11 463	19,6
Borkum, Insel.....	38 520	59 604	37 812	- 21 792	- 36,6	38 520	37 812	- 708	- 1,8
Emden.....	38 520	59 604	37 812	- 21 792	- 36,6	38 520	37 812	- 708	- 1,8
Langeoog, Insel.....	27 747	30 145	29 080	- 1 065	- 3,5	27 747	29 080	1 333	4,8
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt	517 006	692 075	546 510	- 145 565	- 21,0	517 006	546 510	29 504	5,7
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	135 736	209 886	133 089	- 76 797	- 36,6	135 736	133 089	- 2 647	- 2,0
Dagebuell.....	63 858	29 010	64 288	35 278	121,6	63 858	64 288	430	0,7
Norddeich.....	50 059	36 479	55 939	19 460	53,3	50 059	55 939	5 880	11,7
Rostock.....	43 829	68 627	49 302	- 19 325	- 28,2	43 829	49 302	5 473	12,5
Norderney, Insel.....	31 305	48 597	36 902	- 11 695	- 24,1	31 305	36 902	5 597	17,9
Kiel.....	31 524	58 822	36 489	- 22 333	- 38,0	31 524	36 489	4 965	15,7
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	18 754	34 697	19 908	- 14 789	- 42,6	18 754	19 908	1 154	6,2
Borkum, Insel.....	19 260	29 802	18 906	- 10 896	- 36,6	19 260	18 906	- 354	- 1,8
Emden.....	19 260	29 802	18 906	- 10 896	- 36,6	19 260	18 906	- 354	- 1,8
Bensersiel.....	16 266	12 146	17 605	5 459	44,9	16 266	17 605	1 339	8,2
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	527 522	660 812	551 244	- 109 568	- 16,6	527 522	551 244	23 722	4,5
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	145 724	203 176	139 084	- 64 092	- 31,5	145 724	139 084	- 6 640	- 4,6
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	53 896	23 766	54 231	30 465	128,2	53 896	54 231	335	0,6
Rostock.....	46 162	65 414	51 406	- 14 008	- 21,4	46 162	51 406	5 244	11,4
Norderney, Insel.....	42 547	32 527	48 169	15 642	48,1	42 547	48 169	5 622	13,2
Norddeich.....	34 798	56 984	36 855	- 20 129	- 35,3	34 798	36 855	2 057	5,9
Kiel.....	27 083	42 598	33 581	- 9 017	- 21,2	27 083	33 581	6 498	24,0
Dagebuell.....	22 212	44 191	25 226	- 18 965	- 42,9	22 212	25 226	3 014	13,6
Borkum, Insel.....	19 260	29 802	18 906	- 10 896	- 36,6	19 260	18 906	- 354	- 1,8
Emden.....	19 260	29 802	18 906	- 10 896	- 36,6	19 260	18 906	- 354	- 1,8
Langeoog, Insel.....	16 525	12 069	17 755	5 686	47,1	16 525	17 755	1 230	7,4

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Januar 2016

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreaumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 385	- 3,7	56 346	- 3,6	60 635	- 0,5	23 989	3,3
davon:								
Containerschiff	791	- 2,0	32 998	- 2,1	37 589	- 0,1	9 857	0,8
Fahrzeugtransportschiff	110	- 16,0	3 774	- 15,7	1 898	11,6	232	- 23,0
Offshore-Fahrzeug	4	-	1	-	2	-	0	-
Ro-Ro-Schiff	4 719	- 4,2	9 037	- 6,1	4 448	- 7,6	2 986	4,9
Schüttgutfrachtschiff	423	- 3,0	3 856	- 10,4	6 528	- 11,5	4 748	- 6,9
Spezialfrachtschiff	9	- 50,0	20	- 75,0	27	- 76,8	23	- 39,4
Stückgutfrachtschiff	936	- 2,5	2 607	- 12,7	3 585	- 11,7	1 839	3,9
Tankschiff	390	0,8	4 040	22,3	6 531	24,9	4 278	26,9
Trockenfrachtleichter/-schuten	3	- 25,0	13	104,8	28	115,6	25	121,9
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ...	708	- 22,6	113	- 28,5	19	- 46,2	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	707	- 22,5	22	- 10,4	12	- 29,2	-	-
Kreuzfahrtschiff	1	- 66,7	91	- 31,7	8	- 60,7	-	-
Sonstige Schiffsarten	52	- 5,5	666	- 0,2	764	3,7	203	3,1
Insgesamt ...	8 145	- 5,7	57 125	- 3,7	61 418	- 0,5	24 192	3,3

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Januar 2016

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreaumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 844	1 022	2 723	471	3 076	296	91	165
davon:								
Containerschiff	1 198	-	31	274	501	144	85	163
Fahrzeugtransportschiff	103	-	-	32	35	36	-	-
Offshore-Fahrzeug	1	-	1	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	4 902	588	1 860	25	2 335	94	-	-
Schüttgutfrachtschiff	347	35	206	12	81	9	3	1
Spezialfrachtschiff	8	-	7	-	-	1	-	-
Stückgutfrachtschiff	877	353	406	63	50	5	-	-
Tankschiff	408	46	212	65	74	7	3	1
Trockenfrachtleichter/-schuten	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ...	828	761	64	-	-	1	2	-
davon:								
Fahrgastschiff	825	761	64	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	3	-	-	-	-	1	2	-
Sonstige Schiffsarten	36	6	25	1	1	3	-	-
Insgesamt ...	8 708	1 789	2 812	472	3 077	300	93	165

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Seeverkehrserhebung

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Gültig ab Januar 200X

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung.

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>