

Verkehr

Seeschifffahrt



2015

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 28. April 2016
Artikelnummer: 2080500157004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2013			2014			2015		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	24 205	4 589	23,4	24 219	14	0,1	25 523	1 304	5,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	37 564	- 5 800	-13,4	38 012	448	1,2	37 273	- 739	-1,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	28 239	- 1 417	-4,8	28 812	573	2,0	27 881	- 932	-3,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	22 537	1 308	6,2	23 666	1 129	5,0	21 198	- 2 469	-10,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	4 867	- 41	-0,8	4 294	- 574	-11,8	3 476	- 818	-19,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	18 605	1 312	7,6	16 664	- 1 941	-10,4	20 897	4 233	25,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	16 567	2 567	18,3	16 944	377	2,3	16 329	- 615	-3,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	28 726	1 500	5,5	28 998	273	0,9	25 605	- 3 393	-11,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	5 996	- 324	-5,1	6 981	985	16,4	6 419	- 562	-8,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	14 403	- 360	-2,4	18 793	4 391	30,5	17 632	- 1 161	-6,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	15 048	324	2,2	14 419	- 629	-4,2	16 050	1 631	11,3
12 Fahrzeuge.....	12 004	- 116	-1,0	12 286	282	2,3	11 393	- 893	-7,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7 400	- 12	-0,2	4 957	- 2 443	-33,0	4 010	- 947	-19,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5 747	- 262	-4,4	6 096	349	6,1	5 772	- 325	-5,3
15 Post, Pakete.....	6	- 3	-31,4	13	7	124,5	2	- 11	-87,6
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	146	- 10	-6,6	229	83	57,0	192	- 37	-16,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	187	- 31	-14,2	167	- 21	-11,1	144	- 23	-13,8
18 Sammelgut.....	1 124	332	42,0	940	- 184	-16,4	1 443	503	53,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	54 212	- 4 769	-8,1	57 570	3 358	6,2	54 999	- 2 571	-4,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	52 278	- 2 065	-3,8	53 168	890	1,7	51 733	- 1 436	-2,7
Insgesamt ...	297 582	- 1 210	-0,4	304 060	6 478	2,2	296 236	- 7 824	-2,6
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	13 198	1 586	13,7	13 612	414	3,1	13 830	218	1,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	37 355	- 5 717	-13,3	37 334	- 22	-0,1	36 948	- 386	-1,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	25 901	- 1 595	-5,8	26 364	463	1,8	25 164	- 1 199	-4,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	10 788	- 582	-5,1	11 528	740	6,9	10 120	- 1 408	-12,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	3 134	- 213	-6,4	2 729	- 405	-12,9	2 440	- 289	-10,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	9 685	16	0,2	10 299	614	6,3	10 889	590	5,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	11 976	2 646	28,4	11 629	- 347	-2,9	11 729	100	0,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10 660	466	4,6	11 646	986	9,3	10 075	- 1 572	-13,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2 237	- 122	-5,2	2 926	688	30,8	2 812	- 114	-3,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5 532	197	3,7	6 079	547	9,9	6 512	433	7,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	6 606	334	5,3	6 538	- 68	-1,0	7 467	929	14,2
12 Fahrzeuge.....	3 512	- 184	-5,0	4 243	731	20,8	3 682	- 562	-13,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4 522	- 294	-6,1	2 824	- 1 699	-37,6	2 335	- 488	-17,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2 808	- 247	-8,1	3 116	308	11,0	2 957	- 159	-5,1
15 Post, Pakete.....	5	1	9,6	6	1	19,6	1	- 6	-87,6
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	93	- 18	-16,0	120	27	29,4	98	- 22	-18,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	67	- 15	-18,3	112	45	68,0	94	- 18	-16,1
18 Sammelgut.....	622	155	33,3	528	- 94	-15,1	650	122	23,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	26 107	- 734	-2,7	26 972	865	3,3	25 758	- 1 214	-4,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	26 090	- 1 081	-4,0	26 564	473	1,8	25 910	- 654	-2,5
Zusammen ...	174 808	- 4 317	-2,4	178 604	3 795	2,2	173 561	- 5 043	-2,8
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	11 007	3 002	37,5	10 607	- 400	-3,6	11 693	1 086	10,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	208	- 84	-28,7	678	470	225,4	324	- 354	-52,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 339	178	8,2	2 449	110	4,7	2 716	267	10,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	11 749	1 890	19,2	12 138	389	3,3	11 078	- 1 060	-8,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1 734	172	11,0	1 565	- 169	-9,7	1 036	- 529	-33,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	8 920	1 296	17,0	6 365	- 2 555	-28,6	10 008	3 643	57,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4 590	- 79	-1,7	5 314	724	15,8	4 600	- 714	-13,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	18 065	1 034	6,1	17 352	- 713	-3,9	15 531	- 1 821	-10,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3 759	- 202	-5,1	4 056	297	7,9	3 607	- 449	-11,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	8 871	- 557	-5,9	12 715	3 844	43,3	11 120	- 1 594	-12,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	8 443	- 10	-0,1	7 881	- 562	-6,7	8 583	702	8,9
12 Fahrzeuge.....	8 492	68	0,8	8 043	- 449	-5,3	7 711	- 331	-4,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2 877	282	10,9	2 133	- 744	-25,9	1 675	- 458	-21,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2 939	- 15	-0,5	2 980	41	1,4	2 814	- 166	-5,6
15 Post, Pakete.....	1	- 3	-86,4	7	6	1258,4	1	- 6	-87,5
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	54	7	15,9	110	56	104,7	95	- 15	-13,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	121	- 16	-11,7	55	- 66	-54,6	50	- 5	-9,1
18 Sammelgut.....	502	177	54,5	412	- 90	-17,9	792	380	92,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	28 105	- 4 035	-12,6	30 598	2 493	8,9	29 241	- 1 357	-4,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	26 188	- 984	-3,6	26 605	417	1,6	25 823	- 782	-2,9
Zusammen ...	122 774	3 107	2,6	125 457	2 683	2,2	122 675	- 2 781	-2,2

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2013	2014	2015
	%		
Insgesamt			
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8,1	8,0	8,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,6	12,5	12,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,5	9,5	9,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,6	7,8	7,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,6	1,4	1,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,3	5,4	7,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5,6	5,6	5,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,7	9,5	8,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,0	2,3	2,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,8	6,2	6,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	5,1	4,8	5,4
12 Fahrzeuge.....	4,0	4,0	3,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,5	1,6	1,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,9	2,0	1,9
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,0
18 Sammelgut.....	0,4	0,3	0,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,2	19,0	18,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0
Empfang			
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,4	4,5	4,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,6	12,3	12,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,7	8,7	8,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,6	3,8	3,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	0,9	0,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,3	3,4	3,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,0	3,8	4,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,6	3,8	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	1,0	0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,9	2,0	2,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,2	2,2	2,5
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,4	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,5	0,9	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,8	8,9	8,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-
Zusammen ...	58,7	58,7	58,6
Versand			
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,7	3,5	3,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,1	0,2	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,8	0,8	0,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,9	4,0	3,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,6	0,5	0,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,0	2,1	3,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,5	1,7	1,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6,1	5,7	5,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,3	1,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,0	4,2	3,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,8	2,6	2,9
12 Fahrzeuge.....	2,9	2,6	2,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,0	0,7	0,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,1	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,4	10,1	9,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-
Zusammen ...	41,3	41,3	41,4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	296 236	25 523	37 273	27 881	21 198	3 476	20 897	16 329
Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	8 190	622	484	452	678	13	38	1 328
davon:								
Binnenland	73	24	-	2	1	-	-	15
Bremen/Bremerhaven	2 749	75	49	11	181	12	34	363
Bremen	120	5	-	-	2	0	-	32
Bremerhaven	2 629	70	49	11	179	12	34	331
Hamburg	1 380	103	133	21	97	-	-	322
Mecklenburg-Vorpommern	537	236	-	17	32	-	-	86
Niedersachsen	2 397	17	301	325	125	1	1	266
Schleswig-Holstein	1 054	167	-	77	243	0	3	277
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	288 046	24 901	36 789	27 428	20 520	3 463	20 859	15 001
Gliederung								
Afrika.....	16 343	3 920	2 927	3 697	820	50	534	331
Nordafrika.....	4 954	1 670	259	152	550	27	307	268
dar.: Marokko.....	1 741	566	0	134	285	2	43	21
dar.: Ägypten.....	1 460	136	0	18	188	25	182	26
Übrige afrikanische Länder.....	11 389	2 249	2 668	3 545	270	23	227	63
dar.: Südafrika.....	4 200	439	765	1 094	134	11	100	43
dar.: Nigeria.....	2 632	344	1 903	0	35	2	62	5
Amerika.....	42 347	5 601	4 194	5 090	5 505	233	2 863	697
Mittelamerika und Antillen.....	4 924	633	117	135	704	7	319	18
dar.: Mexiko.....	2 347	105	42	5	66	4	63	4
dar.: Panama.....	1 304	175	-	36	358	1	142	1
Nordamerika.....	20 182	2 207	3 277	1 250	1 716	173	1 528	563
dar.: Vereinigte Staaten.....	15 063	1 729	2 517	233	1 351	136	1 247	516
dar.: Kanada.....	5 119	478	760	1 017	365	37	281	48
Südamerika.....	17 241	2 760	800	3 705	3 085	53	1 016	117
dar.: Brasilien.....	10 540	1 222	1	3 550	2 077	23	447	25
dar.: Ecuador.....	1 448	398	327	0	16	1	21	9
Asien.....	60 145	7 177	91	1 264	6 800	2 540	7 215	565
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	11 255	4 103	88	91	931	119	1 128	328
dar.: Saudi-Arabien.....	3 991	2 340	84	31	288	28	468	75
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3 536	128	4	42	344	71	504	124
Übrige asiatische Länder.....	48 890	3 074	3	1 173	5 869	2 422	6 087	238
dar.: China.....	21 833	966	1	787	1 680	1 235	2 854	73
dar.: Singapur.....	5 924	554	1	62	1 423	284	829	31
dar.: Republik Korea.....	4 682	57	-	62	502	100	489	26
dar.: Malaysia.....	4 098	584	0	52	722	190	453	35
dar.: Indien.....	3 535	195	0	84	432	159	411	12
Europa.....	167 233	8 021	28 744	17 275	7 154	633	10 079	13 364
Europäische Union.....	115 781	5 680	13 784	7 524	5 609	462	8 439	6 716
dar.: Schweden.....	24 796	842	256	967	535	62	2 577	826
dar.: Vereinigtes Königreich.....	17 695	735	6 132	1 967	364	21	434	708
dar.: Finnland.....	16 562	310	60	659	362	54	3 513	289
dar.: Dänemark.....	12 159	857	763	128	1 018	41	100	353
dar.: Niederlande.....	9 388	202	1 360	1 225	636	11	57	2 269
dar.: Polen.....	6 735	399	1 191	49	684	116	167	308
dar.: Lettland.....	6 524	470	2 920	227	280	39	229	716
dar.: Litauen.....	4 210	232	0	153	236	42	107	197
dar.: Belgien.....	3 781	153	51	45	490	43	163	706
dar.: Spanien.....	3 365	186	192	429	345	2	165	19
dar.: Frankreich.....	3 253	199	383	922	224	2	36	122
dar.: Estland.....	2 483	615	248	419	78	18	141	153
dar.: Portugal.....	1 388	263	-	55	74	1	349	3
dar.: Italien.....	1 088	6	130	72	27	1	74	11
dar.: Griechenland.....	802	53	-	78	113	7	186	20
Übrige Europäische Länder.....	51 452	2 342	14 960	9 751	1 545	171	1 640	6 648
dar.: Russische Föderation.....	28 217	628	11 568	98	874	128	1 142	5 897
dar.: Norwegen.....	19 530	1 105	3 102	9 572	477	6	342	611
Ozeanien und Polargebiete.....	1 743	179	761	7	240	7	167	5
Australien und Neuseeland.....	1 468	71	761	7	101	7	167	5
dar.: Australien.....	1 373	71	673	7	101	7	167	5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	275	108	-	-	139	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	235	5	72	95	1	-	1	38

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	296 236	25 605	6 419	17 632	16 050	11 393	4 010	5 772
Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	8 190	323	143	129	2 112	835	13	179
davon:								
Binnenland	73	13	-	5	1	-	-	8
Bremen/Bremerhaven	2 749	70	35	53	1 755	15	11	57
Bremen	120	-	19	31	2	0	-	23
Bremerhaven	2 629	70	16	22	1 753	15	11	34
Hamburg	1 380	12	4	2	223	6	-	28
Mecklenburg-Vorpommern	537	102	-	20	10	0	-	7
Niedersachsen	2 397	28	25	27	108	813	2	43
Schleswig-Holstein	1 054	97	79	21	15	-	1	37
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	288 046	25 283	6 276	17 503	13 938	10 559	3 997	5 593
Gliederung								
Afrika.....	16 343	1 116	127	182	221	426	33	402
Nordafrika.....	4 954	687	44	60	80	54	20	245
dar.: Marokko.....	1 741	130	10	9	11	16	1	32
dar.: Ägypten.....	1 460	487	33	45	61	32	19	186
Übrige afrikanische Länder.....	11 389	429	83	122	141	372	13	156
dar.: Südafrika.....	4 200	271	36	76	100	111	7	34
dar.: Nigeria.....	2 632	24	22	10	14	177	1	2
Amerika.....	42 347	4 750	362	4 065	1 828	2 762	927	954
Mittelamerika und Antillen.....	4 924	460	19	1 153	146	287	50	78
dar.: Mexiko.....	2 347	104	7	1 073	56	276	26	1
dar.: Panama.....	1 304	157	0	23	67	4	17	69
Nordamerika.....	20 182	2 048	250	2 063	1 168	2 147	759	329
dar.: Vereinigte Staaten.....	15 063	1 402	195	1 706	845	1 824	626	139
dar.: Kanada.....	5 119	645	55	357	323	323	133	191
Südamerika.....	17 241	2 242	93	849	514	328	119	547
dar.: Brasilien.....	10 540	1 696	41	612	295	163	59	170
dar.: Ecuador.....	1 448	26	10	9	5	9	1	34
Asien.....	60 145	7 906	2 602	7 391	5 004	3 961	2 375	1 115
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	11 255	881	108	696	601	168	92	61
dar.: Saudi-Arabien.....	3 991	206	14	227	58	34	25	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3 536	478	74	265	189	76	49	46
Übrige asiatische Länder.....	48 890	7 025	2 494	6 695	4 404	3 793	2 283	1 054
dar.: China.....	21 833	3 050	1 709	3 745	2 367	852	1 539	425
dar.: Singapur.....	5 924	965	107	366	578	443	161	55
dar.: Republik Korea.....	4 682	854	90	440	388	1 426	77	31
dar.: Malaysia.....	4 098	597	279	506	182	92	186	69
dar.: Indien.....	3 535	727	73	818	162	97	47	179
Europa.....	167 233	11 404	3 164	5 825	6 829	3 281	651	3 120
Europäische Union.....	115 781	9 224	2 423	4 487	5 967	2 616	526	2 166
dar.: Schweden.....	24 796	936	560	544	615	370	77	229
dar.: Vereinigtes Königreich.....	17 695	1 439	842	905	1 868	1 246	15	512
dar.: Finnland.....	16 562	1 051	81	388	1 099	262	50	197
dar.: Dänemark.....	12 159	517	355	349	211	27	97	321
dar.: Niederlande.....	9 388	1 596	42	259	1 222	4	6	133
dar.: Polen.....	6 735	501	87	261	222	44	107	46
dar.: Lettland.....	6 524	251	19	93	33	45	25	66
dar.: Litauen.....	4 210	597	41	184	62	28	26	14
dar.: Belgien.....	3 781	600	140	186	364	97	3	101
dar.: Spanien.....	3 365	467	12	187	95	234	92	295
dar.: Frankreich.....	3 253	454	193	357	46	5	3	18
dar.: Estland.....	2 483	176	12	27	43	48	13	19
dar.: Portugal.....	1 388	214	12	89	28	121	1	147
dar.: Italien.....	1 088	61	5	413	10	0	1	17
dar.: Griechenland.....	802	96	8	65	6	1	6	28
Übrige Europäische Länder.....	51 452	2 180	741	1 338	862	665	126	954
dar.: Russische Föderation.....	28 217	995	149	581	632	315	104	153
dar.: Norwegen.....	19 530	942	542	529	72	205	11	551
Ozeanien und Polargebiete.....	1 743	95	15	41	57	129	11	3
Australien und Neuseeland.....	1 468	95	15	41	54	107	11	3
dar.: Australien.....	1 373	95	15	41	51	103	11	3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	275	-	-	-	3	22	-	-
Unbekannte Regionen.....	235	12	7	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt 2014
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	296 236	2	192	144	1 443	54 999	-
Übersicht							
Verkehr innerhalb Deutschlands	8 190	0	71	7	16	750	-
davon:							
Binnenland	73	-	-	-	-	4	-
Bremen/Bremerhaven	2 749	0	-	1	16	11	-
Bremen	120	-	-	-	-	6	-
Bremerhaven	2 629	0	-	1	16	5	-
Hamburg	1 380	-	-	-	-	428	-
Mecklenburg-Vorpommern	537	-	-	-	-	28	-
Niedersachsen	2 397	-	71	5	-	241	-
Schleswig-Holstein	1 054	-	-	-	-	38	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	288 046	2	122	137	1 426	54 250	-
Gliederung							
Afrika.....	16 343	-	2	2	25	1 530	-
Nordafrika.....	4 954	-	1	1	7	519	-
dar.: Marokko.....	1 741	-	1	0	1	478	-
dar.: Ägypten.....	1 460	-	0	1	7	15	-
Übrige afrikanische Länder.....	11 389	-	1	1	18	1 011	-
dar.: Südafrika.....	4 200	-	1	1	7	972	-
dar.: Nigeria.....	2 632	-	-	0	4	27	-
Amerika.....	42 347	0	74	65	48	2 330	-
Mittelamerika und Antillen.....	4 924	-	2	3	5	788	-
dar.: Mexiko.....	2 347	-	2	2	0	513	-
dar.: Panama.....	1 304	-	-	0	1	252	-
Nordamerika.....	20 182	0	69	57	26	552	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	15 063	0	66	44	15	475	-
dar.: Kanada.....	5 119	0	4	13	11	77	-
Südamerika.....	17 241	-	3	5	17	989	-
dar.: Brasilien.....	10 540	-	1	4	7	148	-
dar.: Ecuador.....	1 448	-	-	0	0	581	-
Asien.....	60 145	1	41	57	329	3 712	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	11 255	-	0	2	23	1 836	-
dar.: Saudi-Arabien.....	3 991	-	0	1	4	104	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	3 536	-	0	1	13	1 127	-
Übrige asiatische Länder.....	48 890	1	40	56	306	1 876	-
dar.: China.....	21 833	0	9	39	164	340	-
dar.: Singapur.....	5 924	0	1	11	17	35	-
dar.: Republik Korea.....	4 682	0	0	0	13	127	-
dar.: Malaysia.....	4 098	0	29	5	19	99	-
dar.: Indien.....	3 535	-	2	0	59	78	-
Europa.....	167 233	1	5	12	1 024	46 648	-
Europäische Union.....	115 781	1	4	11	735	39 410	-
dar.: Schweden.....	24 796	1	1	3	135	15 261	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	17 695	-	0	0	6	502	-
dar.: Finnland.....	16 562	-	1	2	123	8 061	-
dar.: Dänemark.....	12 159	0	1	3	81	6 937	-
dar.: Niederlande.....	9 388	-	-	0	3	362	-
dar.: Polen.....	6 735	0	0	2	204	2 347	-
dar.: Lettland.....	6 524	-	-	1	54	1 057	-
dar.: Litauen.....	4 210	-	0	0	87	2 205	-
dar.: Belgien.....	3 781	-	-	0	12	627	-
dar.: Spanien.....	3 365	-	0	0	1	645	-
dar.: Frankreich.....	3 253	-	-	0	1	289	-
dar.: Estland.....	2 483	0	-	0	15	459	-
dar.: Portugal.....	1 388	-	-	0	0	33	-
dar.: Italien.....	1 088	-	-	0	1	260	-
dar.: Griechenland.....	802	-	-	-	6	129	-
Übrige Europäische Länder.....	51 452	-	2	1	290	7 238	-
dar.: Russische Föderation.....	28 217	-	2	0	239	4 714	-
dar.: Norwegen.....	19 530	-	-	0	41	1 420	-
Ozeanien und Polargebiete.....	1 743	-	-	1	1	26	-
Australien und Neuseeland.....	1 468	-	-	1	1	24	-
dar.: Australien.....	1 373	-	-	1	1	22	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	275	-	-	-	-	3	-
Unbekannte Regionen.....	235	-	-	-	-	4	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Empfang 2015

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	173 561	13 830	36 948	25 164	10 120	2 440	10 889	11 729
	Übersicht							
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 773	322	429	230	310	6	15	631
davon:								
Binnenland	21	7	-	-	-	-	-	3
Bremen/Bremerhaven	847	58	20	10	43	5	13	35
Bremen	33	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	814	57	20	10	43	5	13	35
Hamburg	712	1	108	5	72	-	-	275
Mecklenburg-Vorpommern	248	101	-	16	24	-	-	53
Niedersachsen	1 413	6	301	187	99	1	1	111
Schleswig-Holstein	532	149	-	11	71	0	2	156
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	169 788	13 508	36 519	24 934	9 810	2 434	10 874	11 098
	Gliederung							
Afrika.....	8 246	193	2 927	3 683	200	24	120	267
Nordafrika.....	1 170	83	259	146	63	21	15	243
dar.: Ägypten.....	351	52	0	13	38	20	2	21
dar.: Tunesien.....	265	-	81	-	-	-	-	156
Übrige afrikanische Länder.....	7 076	111	2 668	3 537	137	3	105	24
dar.: Südafrika.....	2 486	27	765	1 094	79	2	57	19
dar.: Guinea.....	2 270	-	-	2 269	-	-	0	-
Amerika.....	24 550	4 950	4 157	4 901	3 787	112	1 279	543
Mittelamerika und Antillen.....	1 950	465	117	103	535	5	32	3
dar.: Panama.....	721	170	-	9	318	1	2	1
dar.: Mexiko.....	566	84	42	3	47	4	22	0
Nordamerika.....	10 495	1 921	3 240	1 168	528	87	733	530
dar.: Vereinigte Staaten.....	7 319	1 476	2 512	168	380	70	617	484
dar.: Kanada.....	3 176	445	728	1 000	148	17	116	46
Südamerika.....	12 105	2 564	800	3 631	2 724	20	514	10
dar.: Brasilien.....	7 581	1 122	1	3 526	1 955	9	351	7
dar.: Ecuador.....	1 275	398	327	-	14	0	2	0
Asien.....	26 550	2 282	87	568	2 810	2 126	1 051	335
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	1 534	108	84	6	61	17	4	234
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	540	11	-	1	3	5	1	39
dar.: Saudi-Arabien.....	317	34	84	0	20	9	1	71
Übrige asiatische Länder.....	25 016	2 175	3	562	2 749	2 110	1 047	101
dar.: China.....	13 265	668	1	421	897	1 136	727	37
dar.: Malaysia.....	2 344	523	0	17	484	143	125	7
dar.: Singapur.....	2 195	374	1	16	391	223	83	14
dar.: Republik Korea.....	1 847	12	-	14	46	79	37	6
dar.: Indien.....	1 573	167	0	52	381	149	14	8
Europa.....	109 241	6 012	28 516	15 781	2 809	172	8 419	9 914
Europäische Union.....	68 324	4 148	13 558	6 258	2 358	148	7 075	3 411
dar.: Schweden.....	13 830	602	251	623	169	5	2 473	469
dar.: Vereinigtes Königreich.....	11 519	266	6 105	1 863	140	14	96	263
dar.: Finnland.....	10 962	207	60	411	46	10	3 469	246
dar.: Dänemark.....	5 874	707	762	43	387	6	28	179
dar.: Lettland.....	5 465	430	2 919	150	137	18	204	702
dar.: Niederlande.....	5 138	135	1 235	1 116	453	8	41	669
dar.: Polen.....	3 907	314	1 188	23	488	40	105	301
dar.: Litauen.....	2 659	172	-	138	150	24	97	195
dar.: Spanien.....	1 907	82	192	412	122	2	139	5
dar.: Frankreich.....	1 866	191	325	888	37	0	6	54
dar.: Estland.....	1 858	596	248	387	47	3	105	137
dar.: Belgien.....	1 495	95	51	36	60	12	18	152
dar.: Portugal.....	890	187	-	51	27	1	288	-
dar.: Italien.....	275	6	130	33	27	1	1	11
dar.: Irland.....	227	16	6	52	3	-	-	11
Übrige Europäische Länder.....	40 917	1 864	14 958	9 522	450	24	1 344	6 503
dar.: Russische Föderation.....	22 310	373	11 568	51	131	6	1 029	5 874
dar.: Norwegen.....	16 751	930	3 102	9 401	192	1	310	564
Ozeanien und Polargebiete.....	1 085	66	761	2	204	1	5	0
Australien und Neuseeland.....	939	66	761	2	65	1	5	0
dar.: Australien.....	844	66	673	2	65	1	5	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	146	-	-	-	139	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	116	4,6	72	-	1	-	-	38

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Empfang 2015

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	173 561	10 075	2 812	6 512	7 467	3 682	2 335	2 957
	Übersicht							
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 773	169	60	51	673	411	6	109
davon:								
Binnenland	21	6	-	5	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	847	44	9	18	517	2	5	57
Bremen	33	-	-	4	0	0	-	23
Bremerhaven	814	44	9	14	517	2	5	34
Hamburg	712	8	4	1	87	1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	248	22	-	16	5	0	-	7
Niedersachsen	1 413	16	11	6	62	408	1	40
Schleswig-Holstein	532	74	36	5	3	-	0	6
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	169 788	9 905	2 752	6 460	6 794	3 271	2 329	2 849
	Gliederung							
Afrika.....	8 246	250	26	72	33	88	7	61
Nordafrika.....	1 170	218	19	27	18	1	5	38
dar.: Ägypten.....	351	140	15	22	17	0	5	1
dar.: Tunesien.....	265	-	-	-	-	-	-	28
Übrige afrikanische Länder.....	7 076	32	7	44	15	87	2	23
dar.: Südafrika.....	2 486	29	7	19	14	81	1	17
dar.: Guinea.....	2 270	-	-	-	0	0	-	-
Amerika.....	24 550	689	146	630	497	724	284	759
Mittelamerika und Antillen.....	1 950	135	13	89	46	151	25	72
dar.: Panama.....	721	6	0	2	1	1	2	69
dar.: Mexiko.....	566	80	4	54	41	150	21	1
Nordamerika.....	10 495	443	108	300	375	486	219	175
dar.: Vereinigte Staaten.....	7 319	353	91	187	274	349	149	48
dar.: Kanada.....	3 176	90	16	113	101	137	69	127
Südamerika.....	12 105	111	26	242	76	87	41	513
dar.: Brasilien.....	7 581	61	13	189	65	50	32	152
dar.: Ecuador.....	1 275	1	9	0	0	1	1	30
Asien.....	26 550	3 845	2 113	3 179	2 802	1 716	1 891	53
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	1 534	192	17	98	89	5	10	5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	540	96	14	68	29	3	5	1
dar.: Saudi-Arabien.....	317	42	1	3	1	0	2	1
Übrige asiatische Länder.....	25 016	3 652	2 096	3 080	2 712	1 711	1 882	48
dar.: China.....	13 265	1 952	1 610	1 749	1 907	450	1 302	16
dar.: Malaysia.....	2 344	274	135	170	97	59	163	7
dar.: Singapur.....	2 195	282	60	158	132	306	112	4
dar.: Republik Korea.....	1 847	533	63	266	178	532	46	4
dar.: Indien.....	1 573	271	65	223	88	48	43	8
Europa.....	109 241	5 119	466	2 561	3 455	732	145	1 976
Europäische Union.....	68 324	4 072	324	1 757	3 164	627	127	1 311
dar.: Schweden.....	13 830	324	32	377	485	85	18	103
dar.: Vereinigtes Königreich.....	11 519	758	122	176	1 137	113	6	233
dar.: Finnland.....	10 962	466	10	234	921	100	13	81
dar.: Dänemark.....	5 874	103	14	68	114	8	17	308
dar.: Lettland.....	5 465	177	1	69	3	6	4	65
dar.: Niederlande.....	5 138	692	29	173	183	4	6	102
dar.: Polen.....	3 907	225	23	80	49	16	40	30
dar.: Litauen.....	2 659	530	12	161	21	6	14	12
dar.: Spanien.....	1 907	140	12	75	50	164	0	184
dar.: Frankreich.....	1 866	124	12	150	5	1	1	7
dar.: Estland.....	1 858	87	5	7	8	2	2	17
dar.: Belgien.....	1 495	302	27	140	159	39	2	100
dar.: Portugal.....	890	123	12	30	19	83	1	45
dar.: Italien.....	275	4	5	4	4	0	1	10
dar.: Irland.....	227	0	-	-	2	1	-	2
Übrige Europäische Länder.....	40 917	1 048	142	804	291	105	18	665
dar.: Russische Föderation.....	22 310	538	10	368	212	13	9	151
dar.: Norwegen.....	16 751	440	99	402	43	9	5	499
Ozeanien und Polargebiete.....	1 085	3	1	18	8	12	2	0
Australien und Neuseeland.....	939	3	1	18	7	7	2	0
dar.: Australien.....	844	3	1	18	4	3	2	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	146	-	-	-	1	5	-	-
Unbekannte Regionen.....	116	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Empfang 2015

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	173 561	1	98	94	650	25 758	-
	Übersicht						
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 773	0,0	33	4	4	310	-
davon:							
Binnenland	21	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	847	0	-	1	4	7	-
Bremen	33	-	-	-	-	4	-
Bremerhaven	814	0	-	1	4	3	-
Hamburg	712	-	-	-	-	150	-
Mecklenburg-Vorpommern	248	-	-	-	-	4	-
Niedersachsen	1 413	-	33	3	-	129	-
Schleswig-Holstein	532	-	-	-	-	19	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	169 788	1	65	90	647	25 449	-
	Gliederung						
Afrika.....	8 246	-	1	0	6	290	-
Nordafrika.....	1 170	-	0	0	3	12	-
dar.: Ägypten.....	351	-	0	0	3	2	-
dar.: Tunesien.....	265	-	-	-	-	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	7 076	-	1	0	3	278	-
dar.: Südafrika.....	2 486	-	1	0	3	272	-
dar.: Guinea.....	2 270	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	24 550	0	20	33	24	1 014	-
Mittelamerika und Antillen.....	1 950	-	2	2	4	154	-
dar.: Panama.....	721	-	-	0	1	140	-
dar.: Mexiko.....	566	-	2	2	0	9	-
Nordamerika.....	10 495	0	18	29	11	127	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	7 319	0	16	19	6	120	-
dar.: Kanada.....	3 176	0	2	10	4	7	-
Südamerika.....	12 105	-	1	2	9	734	-
dar.: Brasilien.....	7 581	-	1	2	3	43	-
dar.: Ecuador.....	1 275	-	-	0	0	490	-
Asien.....	26 550	1	40	52	241	1 360	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	1 534	-	0	1	7	597	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	540	-	-	0	4	261	-
dar.: Saudi-Arabien.....	317	-	0	0	1	46	-
Übrige asiatische Länder.....	25 016	1	40	51	234	763	-
dar.: China.....	13 265	0	8	39	133	214	-
dar.: Malaysia.....	2 344	0	29	4	15	93	-
dar.: Singapur.....	2 195	0	1	8	9	23	-
dar.: Republik Korea.....	1 847	0	-	0	10	21	-
dar.: Indien.....	1 573	-	2	0	41	14	-
Europa.....	109 241	-	4	5	376	22 782	-
Europäische Union.....	68 324	-	2	4	277	19 703	-
dar.: Schweden.....	13 830	-	0	1	77	7 738	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	11 519	-	0	0	5	223	-
dar.: Finnland.....	10 962	-	1	1	58	4 630	-
dar.: Dänemark.....	5 874	-	1	1	31	3 098	-
dar.: Lettland.....	5 465	-	-	0	15	565	-
dar.: Niederlande.....	5 138	-	-	0	3	291	-
dar.: Polen.....	3 907	-	0	1	54	929	-
dar.: Litauen.....	2 659	-	-	0	25	1 102	-
dar.: Spanien.....	1 907	-	0	0	1	327	-
dar.: Frankreich.....	1 866	-	-	0	1	66	-
dar.: Estland.....	1 858	-	-	0	4	204	-
dar.: Belgien.....	1 495	-	-	0	2	302	-
dar.: Portugal.....	890	-	-	0	0	23	-
dar.: Italien.....	275	-	-	0	1	38	-
dar.: Irland.....	227	-	-	-	-	134	-
Übrige Europäische Länder.....	40 917	-	1	1	99	3 079	-
dar.: Russische Föderation.....	22 310	-	1	0	77	1 900	-
dar.: Norwegen.....	16 751	-	-	0	18	736	-
Ozeanien und Polargebiete.....	1 085	-	-	1	0	3	-
Australien und Neuseeland.....	939	-	-	1	0	2	-
dar.: Australien.....	844	-	-	1	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	146	-	-	-	-	1	-
Unbekannte Regionen.....	116	-	-	-	-	0	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Versand 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	122 675	11 693	324	2 716	11 078	1 036	10 008	4 600
	Übersicht							
Verkehr innerhalb Deutschlands	4 417	300	55	223	368	7	22	697
davon:								
Binnenland	52	17	-	2	1	-	-	12
Bremen/Bremerhaven	1 902	17	30	1	138	7	21	329
Bremen	87	4	-	-	2	0	-	32
Bremerhaven	1 815	13	30	1	136	7	21	296
Hamburg	668	102	25	16	25	-	-	47
Mecklenburg-Vorpommern	288	135	-	1	7	-	-	33
Niedersachsen	985	11	-	137	25	-	-	155
Schleswig-Holstein	522	18	-	65	172	0	1	122
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	118 258	11 393	270	2 494	10 710	1 029	9 985	3 903
	Gliederung							
Afrika.....	8 096	3 726	0	14	620	27	414	64
Nordafrika.....	3 783	1 587	0	6	487	6	293	26
dar.: Marokko.....	1 496	535	0	1	260	1	29	21
dar.: Ägypten.....	1 109	84	-	5	150	5	180	5
Übrige afrikanische Länder.....	4 313	2 139	-	8	133	21	122	39
dar.: Südafrika.....	1 714	412	-	1	55	8	43	25
dar.: Nigeria.....	681	336	-	0	27	2	35	5
Amerika.....	17 798	651	38	189	1 718	121	1 584	154
Mittelamerika und Antillen.....	2 974	168	-	32	170	2	287	14
dar.: Mexiko.....	1 781	21	-	1	19	0	40	4
dar.: Panama.....	583	5	-	28	40	-	140	-
Nordamerika.....	9 687	287	38	82	1 188	86	795	33
dar.: Vereinigte Staaten.....	7 744	253	5	65	971	66	630	32
dar.: Kanada.....	1 943	33	33	17	217	20	165	2
Südamerika.....	5 136	196	-	74	361	34	502	107
dar.: Brasilien.....	2 959	100	-	24	121	14	97	19
dar.: Argentinien.....	556	12	-	30	81	10	67	64
Asien.....	33 595	4 894	4	696	3 990	414	6 164	230
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	9 721	3 995	4	86	870	102	1 123	94
dar.: Saudi-Arabien.....	3 674	2 306	-	31	269	19	466	5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 996	117	4	41	341	67	503	85
Übrige asiatische Länder.....	23 874	899	0	610	3 120	312	5 040	136
dar.: China.....	8 568	299	0	366	782	99	2 127	36
dar.: Singapur.....	3 729	180	0	45	1 032	61	746	17
dar.: Republik Korea.....	2 835	45	-	48	456	20	452	21
dar.: Indien.....	1 963	28	-	32	51	10	397	4
dar.: Japan.....	1 924	128	-	19	123	34	333	11
Europa.....	57 992	2 009	228	1 495	4 346	461	1 660	3 450
Europäische Union.....	47 457	1 531	226	1 266	3 251	314	1 364	3 305
dar.: Schweden.....	10 967	240	5	344	366	57	103	357
dar.: Dänemark.....	6 285	149	1	85	632	36	72	174
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6 176	469	27	105	224	7	337	445
dar.: Finnland.....	5 599	103	-	248	317	44	44	43
dar.: Niederlande.....	4 250	67	125	109	183	3	17	1 600
dar.: Polen.....	2 828	85	3	26	196	76	62	7
dar.: Belgien.....	2 286	58	-	9	430	32	145	555
dar.: Litauen.....	1 551	60	0	16	86	17	10	1
dar.: Spanien.....	1 459	103	-	17	223	-	26	14
dar.: Frankreich.....	1 387	8	58	35	187	1	31	68
dar.: Lettland.....	1 060	41	1	77	144	20	25	14
dar.: Italien.....	813	0	-	39	0	0	73	-
dar.: Griechenland.....	640	33	-	49	69	5	182	1
dar.: Estland.....	625	19	-	32	32	15	36	16
dar.: Portugal.....	498	76	-	4	47	-	61	3
Übrige Europäische Länder.....	10 535	478	2	229	1 095	146	296	145
dar.: Russische Föderation.....	5 907	255	0	47	743	122	113	23
dar.: Norwegen.....	2 779	176	-	172	285	5	32	47
Ozeanien und Polargebiete.....	658	113	-	6	36	7	163	5
Australien und Neuseeland.....	529	5	-	6	36	7	163	5
dar.: Australien.....	529	5	-	6	36	7	163	5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	129	108	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	119	-	-	95	-	-	1	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Versand 2015
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	122 675	15 531	3 607	11 120	8 583	7 711	1 675	2 814
	Übersicht							
Verkehr innerhalb Deutschlands	4 417	153	83	78	1 439	423	7	70
davon:								
Binnenland	52	7	-	-	1	-	-	8
Bremen/Bremerhaven	1 902	26	26	35	1 239	13	6	-
Bremen	87	-	19	27	2	-	-	-
Bremerhaven	1 815	26	7	8	1 237	13	6	-
Hamburg	668	5	-	1	136	5	-	28
Mecklenburg-Vorpommern	288	80	-	4	5	-	-	-
Niedersachsen	985	13	14	21	46	405	1	3
Schleswig-Holstein	522	23	43	17	12	-	0	31
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	118 258	15 378	3 524	11 043	7 144	7 288	1 668	2 745
	Gliederung							
Afrika.....	8 096	866	101	110	188	338	26	341
Nordafrika.....	3 783	469	25	33	62	53	15	208
dar.: Marokko.....	1 496	115	6	4	10	16	1	22
dar.: Ägypten.....	1 109	347	18	23	44	31	14	185
Übrige afrikanische Länder.....	4 313	397	76	77	126	285	11	134
dar.: Südafrika.....	1 714	242	29	56	86	30	6	17
dar.: Nigeria.....	681	23	22	9	14	176	1	2
Amerika.....	17 798	4 061	216	3 434	1 331	2 038	643	195
Mittelamerika und Antillen.....	2 974	326	6	1 064	101	136	24	7
dar.: Mexiko.....	1 781	24	3	1 019	15	126	5	0
dar.: Panama.....	583	152	0	22	66	3	16	-
Nordamerika.....	9 687	1 605	143	1 763	793	1 661	540	154
dar.: Vereinigte Staaten.....	7 744	1 049	104	1 519	571	1 475	476	91
dar.: Kanada.....	1 943	556	38	244	222	186	64	63
Südamerika.....	5 136	2 131	67	607	437	241	78	34
dar.: Brasilien.....	2 959	1 635	29	423	229	113	27	19
dar.: Argentinien.....	556	106	14	104	36	12	2	6
Asien.....	33 595	4 062	489	4 212	2 203	2 246	484	1 062
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	9 721	689	91	598	512	163	83	56
dar.: Saudi-Arabien.....	3 674	165	13	224	57	34	23	2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 996	382	60	197	161	72	44	46
Übrige asiatische Länder.....	23 874	3 373	398	3 614	1 691	2 083	401	1 006
dar.: China.....	8 568	1 098	99	1 996	460	403	237	409
dar.: Singapur.....	3 729	683	47	208	446	137	50	52
dar.: Republik Korea.....	2 835	321	28	175	210	894	31	28
dar.: Indien.....	1 963	456	9	596	74	48	4	172
dar.: Japan.....	1 924	89	32	143	132	455	24	21
Europa.....	57 992	6 285	2 698	3 263	3 374	2 549	507	1 144
Europäische Union.....	47 457	5 153	2 099	2 730	2 803	1 989	399	856
dar.: Schweden.....	10 967	612	529	167	130	286	59	126
dar.: Dänemark.....	6 285	414	342	281	97	19	80	13
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6 176	681	719	730	731	1 133	9	280
dar.: Finnland.....	5 599	585	71	153	179	162	37	116
dar.: Niederlande.....	4 250	905	13	86	1 039	0	0	31
dar.: Polen.....	2 828	276	64	180	174	28	67	16
dar.: Belgien.....	2 286	298	113	47	205	58	1	1
dar.: Litauen.....	1 551	67	29	23	40	22	12	2
dar.: Spanien.....	1 459	327	0	112	44	70	92	112
dar.: Frankreich.....	1 387	329	181	207	41	4	2	11
dar.: Lettland.....	1 060	74	17	24	30	39	21	0
dar.: Italien.....	813	57	0	409	6	0	-	8
dar.: Griechenland.....	640	86	4	60	4	1	5	27
dar.: Estland.....	625	88	7	20	36	46	11	2
dar.: Portugal.....	498	91	-	58	9	38	-	102
Übrige Europäische Länder.....	10 535	1 132	599	534	571	560	108	289
dar.: Russische Föderation.....	5 907	457	140	213	420	302	95	3
dar.: Norwegen.....	2 779	503	443	127	30	196	6	52
Ozeanien und Polargebiete.....	658	92	14	23	49	117	9	3
Australien und Neuseeland.....	529	92	14	23	47	100	9	3
dar.: Australien.....	529	92	14	23	47	100	9	3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	129	-	-	-	2	17	-	-
Unbekannte Regionen.....	119	12	7	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach

Güterabteilungen, Versand 2015

1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	122 675	1	95	50	792	29 241	-
	Übersicht						
Verkehr innerhalb Deutschlands	4 417	-	39	3	13	440	-
davon:							
Binnenland	52	-	-	-	-	4	-
Bremen/Bremerhaven	1 902	-	-	1	13	4	-
Bremen	87	-	-	-	-	2	-
Bremerhaven	1 815	-	-	1	13	2	-
Hamburg	668	-	-	-	-	278	-
Mecklenburg-Vorpommern	288	-	-	-	-	24	-
Niedersachsen	985	-	39	2	-	112	-
Schleswig-Holstein	522	-	-	-	-	19	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	118 258	1	57	47	780	28 801	-
	Gliederung						
Afrika.....	8 096	-	1	2	19	1 240	-
Nordafrika.....	3 783	-	1	1	4	507	-
dar.: Marokko.....	1 496	-	1	0	1	472	-
dar.: Ägypten.....	1 109	-	-	1	4	13	-
Übrige afrikanische Länder.....	4 313	-	0	0	15	733	-
dar.: Südafrika.....	1 714	-	0	0	4	699	-
dar.: Nigeria.....	681	-	-	0	4	26	-
Amerika.....	17 798	0	54	33	25	1 316	-
Mittelamerika und Antillen.....	2 974	-	0	1	1	635	-
dar.: Mexiko.....	1 781	-	0	0	-	504	-
dar.: Panama.....	583	-	-	0	-	112	-
Nordamerika.....	9 687	0	51	29	15	426	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	7 744	-	50	25	8	355	-
dar.: Kanada.....	1 943	0	2	3	7	71	-
Südamerika.....	5 136	-	2	3	8	255	-
dar.: Brasilien.....	2 959	-	-	2	4	105	-
dar.: Argentinien.....	556	-	-	-	-	12	-
Asien.....	33 595	0	1	6	88	2 352	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	9 721	-	0	1	16	1 239	-
dar.: Saudi-Arabien.....	3 674	-	0	1	3	58	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 996	-	0	0	9	866	-
Übrige asiatische Länder.....	23 874	0	0	5	72	1 113	-
dar.: China.....	8 568	-	0	0	31	126	-
dar.: Singapur.....	3 729	0	-	3	9	12	-
dar.: Republik Korea.....	2 835	-	0	0	3	105	-
dar.: Indien.....	1 963	-	-	0	18	65	-
dar.: Japan.....	1 924	-	0	0	3	376	-
Europa.....	57 992	1	2	7	648	23 867	-
Europäische Union.....	47 457	1	1	7	458	19 707	-
dar.: Schweden.....	10 967	1	1	2	59	7 524	-
dar.: Dänemark.....	6 285	0	0	2	50	3 839	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6 176	-	-	0	2	279	-
dar.: Finnland.....	5 599	-	-	1	65	3 432	-
dar.: Niederlande.....	4 250	-	-	0	0	72	-
dar.: Polen.....	2 828	0	-	1	150	1 418	-
dar.: Belgien.....	2 286	-	-	0	9	325	-
dar.: Litauen.....	1 551	-	0	0	63	1 102	-
dar.: Spanien.....	1 459	-	-	0	0	318	-
dar.: Frankreich.....	1 387	-	-	0	0	223	-
dar.: Lettland.....	1 060	-	-	1	39	492	-
dar.: Italien.....	813	-	-	-	0	221	-
dar.: Griechenland.....	640	-	-	-	6	109	-
dar.: Estland.....	625	0	-	-	11	254	-
dar.: Portugal.....	498	-	-	-	-	10	-
Übrige Europäische Länder.....	10 535	-	0	0	191	4 160	-
dar.: Russische Föderation.....	5 907	-	0	0	162	2 814	-
dar.: Norwegen.....	2 779	-	-	0	23	684	-
Ozeanien und Polargebiete.....	658	-	-	-	0	23	-
Australien und Neuseeland.....	529	-	-	-	0	21	-
dar.: Australien.....	529	-	-	-	0	21	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	129	-	-	-	-	2	-
Unbekannte Regionen.....	119	-	-	-	-	4	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2013			2014			2015		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	297 582	- 1 210	-0,4	304 060	6 478	2,2	296 236	- 7 824	-2,6
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	6 973	- 284	-3,9	7 563	590	8,5	8 190	627	8,3
davon:									
Binnenland	90	10	12,9	69	- 21	-23,5	73	4	5,5
Bremen/Bremerhaven	1 201	214	21,7	1 720	519	43,2	2 749	1 029	59,8
Bremen	302	- 47	-13,4	564	262	86,5	120	- 444	-78,8
Bremerhaven	899	261	40,9	1 156	258	28,7	2 629	1 473	127,4
Hamburg	1 315	115	9,6	1 500	185	14,1	1 380	- 121	-8,0
Mecklenburg-Vorpommern	834	- 64	-7,1	724	- 110	-13,2	537	- 187	-25,9
Niedersachsen	2 186	- 494	-18,4	2 262	77	3,5	2 397	135	6,0
Schleswig-Holstein	1 348	- 65	-4,6	1 288	- 60	-4,4	1 054	- 234	-18,1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	290 610	- 927	-0,3	296 497	5 888	2,0	288 046	- 8 451	-2,9
	Gliederung								
Afrika	14 426	- 188	-1,3	15 904	1 478	10,2	16 343	438	2,8
Nordafrika.....	3 793	- 896	-19,1	5 120	1 328	35,0	4 954	- 167	-3,3
dar.: Marokko.....	1 055	311	41,8	1 685	630	59,8	1 741	56	3,3
dar.: Ägypten.....	1 313	18	1,4	1 755	443	33,7	1 460	- 296	-16,8
Übrige afrikanische Länder.....	10 634	707	7,1	10 784	150	1,4	11 389	605	5,6
dar.: Südafrika.....	2 954	- 213	-6,7	3 951	997	33,7	4 200	249	6,3
dar.: Nigeria.....	2 536	- 166	-6,1	2 544	8	0,3	2 632	88	3,5
Amerika	44 452	- 890	-2,0	42 114	- 2 338	-5,3	42 347	233	0,6
Mittelamerika und Antillen.....	4 304	431	11,1	4 514	210	4,9	4 924	410	9,1
dar.: Mexiko.....	2 058	175	9,3	1 785	- 273	-13,3	2 347	562	31,5
dar.: Panama.....	1 314	309	30,7	1 481	167	12,7	1 304	- 177	-12,0
Nordamerika.....	23 872	506	2,2	21 171	- 2 701	-11,3	20 182	- 989	-4,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	18 246	381	2,1	15 034	- 3 212	-17,6	15 063	29	0,2
dar.: Kanada.....	5 621	120	2,2	6 137	516	9,2	5 119	- 1 018	-16,6
Südamerika.....	16 277	- 1 828	-10,1	16 429	153	0,9	17 241	812	4,9
dar.: Brasilien.....	9 511	- 1 302	-12,0	10 275	764	8,0	10 540	265	2,6
dar.: Ecuador.....	1 772	818	85,7	1 595	- 177	-10,0	1 448	- 147	-9,2
Asien	63 526	1 622	2,6	66 319	2 793	4,4	60 145	- 6 174	-9,3
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	10 859	1 351	14,2	10 936	77	0,7	11 255	320	2,9
dar.: Saudi-Arabien.....	4 207	2 027	93,0	2 483	- 1 724	-41,0	3 991	1 508	60,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 797	- 340	-10,8	3 126	329	11,8	3 536	410	13,1
Übrige asiatische Länder.....	52 668	271	0,5	55 384	2 716	5,2	48 890	- 6 493	-11,7
dar.: China.....	23 341	458	2,0	24 474	1 133	4,9	21 833	- 2 641	-10,8
dar.: Singapur.....	7 363	10	0,1	7 357	- 6	-0,1	5 924	- 1 433	-19,5
dar.: Republik Korea.....	4 370	94	2,2	5 179	809	18,5	4 682	- 497	-9,6
dar.: Malaysia.....	4 086	170	4,3	4 265	178	4,4	4 098	- 167	-3,9
dar.: Indien.....	3 216	- 728	-18,4	3 559	342	10,6	3 535	- 23	-0,7
Europa	165 833	- 1 439	-0,9	169 941	4 108	2,5	167 233	- 2 708	-1,6
Europäische Union.....	112 857	- 2 626	-2,3	115 538	2 681	2,4	115 781	243	0,2
dar.: Schweden.....	24 916	572	2,3	25 124	207	0,8	24 796	- 327	-1,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	17 008	- 2 697	-13,7	18 282	1 274	7,5	17 695	- 587	-3,2
dar.: Finnland.....	15 616	164	1,1	15 848	232	1,5	16 562	714	4,5
dar.: Dänemark.....	11 875	800	7,2	11 851	- 24	-0,2	12 159	308	2,6
dar.: Niederlande.....	9 049	841	10,2	7 931	- 1 118	-12,4	9 388	1 458	18,4
dar.: Polen.....	7 199	898	14,2	8 083	884	12,3	6 735	- 1 348	-16,7
dar.: Lettland.....	5 947	- 2 411	-28,8	5 906	- 41	-0,7	6 524	619	10,5
dar.: Litauen.....	4 726	93	2,0	4 065	- 660	-14,0	4 210	145	3,6
dar.: Belgien.....	3 682	- 225	-5,8	4 150	469	12,7	3 781	- 369	-8,9
dar.: Spanien.....	3 007	- 709	-19,1	3 179	172	5,7	3 365	186	5,9
dar.: Frankreich.....	2 842	83	3,0	3 397	555	19,5	3 253	- 144	-4,2
dar.: Estland.....	2 420	25	1,1	2 506	86	3,6	2 483	- 23	-0,9
dar.: Portugal.....	1 289	119	10,2	1 500	211	16,3	1 388	- 112	-7,4
dar.: Italien.....	1 239	- 208	-14,4	1 438	199	16,0	1 088	- 350	-24,3
dar.: Griechenland.....	740	73	11,0	728	- 12	-1,6	802	74	10,1
Übrige Europäische Länder.....	52 976	1 188	2,3	54 403	1 427	2,7	51 452	- 2 951	-5,4
dar.: Russische Föderation.....	28 159	2 075	8,0	27 939	- 221	-0,8	28 217	279	1,0
dar.: Norwegen.....	20 777	- 1 460	-6,6	22 651	1 874	9,0	19 530	- 3 121	-13,8
Ozeanien und Polargebiete	1 722	- 320	-15,7	1 656	- 65	-3,8	1 743	87	5,3
Australien und Neuseeland.....	1 642	- 324	-16,5	1 504	- 138	-8,4	1 468	- 36	-2,4
dar.: Australien.....	1 601	- 330	-17,1	1 494	- 107	-6,7	1 373	- 121	-8,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	80	4	5,9	153	73	90,7	275	123	80,2
Unbekannte Regionen	651	288	79,6	563	- 88	-13,5	235	- 328	-58,2

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2013			2014			2015		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	174 808	- 4 317	-2,4	178 604	3 795	2,2	173 561	- 5 043	-2,8
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 390	- 177	-5,0	3 624	234	6,9	3 773	149	4,1
davon:									
Binnenland	43	23	118,2	19	- 24	-55,6	21	2	11,7
Bremen/Bremerhaven	462	60	15,0	714	252	54,6	847	133	18,6
Bremen	18	- 13	-42,6	131	114	639,9	33	- 99	-75,3
Bremerhaven	444	73	19,8	583	139	31,2	814	232	39,8
Hamburg	716	127	21,6	744	28	3,9	712	- 33	-4,4
Mecklenburg-Vorpommern	367	- 146	-28,5	353	- 13	-3,7	248	- 105	-29,7
Niedersachsen	1 062	- 223	-17,3	1 186	125	11,7	1 413	227	19,1
Schleswig-Holstein	741	- 19	-2,5	607	- 133	-18,0	532	- 76	-12,4
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	171 419	- 4 140	-2,4	174 980	3 561	2,1	169 788	- 5 192	-3,0
	Gliederung								
Afrika.....	8 115	- 1 425	-14,9	9 127	1 012	12,5	8 246	- 881	-9,6
Nordafrika.....	981	- 1 296	-56,9	1 573	591	60,3	1 170	- 402	-25,6
dar.: Ägypten.....	369	- 33	-8,3	430	61	16,5	351	- 79	-18,3
dar.: Tunesien.....	8	6	297,7	1	- 7	-93,7	265	264	55144,5
Übrige afrikanische Länder.....	7 133	- 129	-1,8	7 554	421	5,9	7 076	- 478	-6,3
dar.: Südafrika.....	1 602	- 300	-15,8	2 401	799	49,9	2 486	85	3,6
dar.: Guinea.....	2 270	16	0,7	2 300	30	1,3	2 270	- 31	-1,3
Amerika.....	26 595	- 1 059	-3,8	24 870	- 1 725	-6,5	24 550	- 321	-1,3
Mittelamerika und Antillen.....	1 752	252	16,8	1 922	170	9,7	1 950	29	1,5
dar.: Panama.....	610	215	54,4	874	264	43,3	721	- 153	-17,5
dar.: Mexiko.....	627	10	1,7	447	- 180	-28,7	566	119	26,5
Nordamerika.....	13 566	266	2,0	11 446	- 2 120	-15,6	10 495	- 951	-8,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	9 822	- 5	-0,1	7 237	- 2 585	-26,3	7 319	82	1,1
dar.: Kanada.....	3 744	272	7,8	4 209	465	12,4	3 176	- 1 033	-24,5
Südamerika.....	11 278	- 1 577	-12,3	11 503	225	2,0	12 105	602	5,2
dar.: Brasilien.....	6 427	- 1 202	-15,8	7 309	882	13,7	7 581	272	3,7
dar.: Ecuador.....	1 558	742	90,9	1 366	- 192	-12,3	1 275	- 91	-6,7
Asien.....	28 052	- 441	-1,5	29 953	1 900	6,8	26 550	- 3 403	-11,4
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	1 577	92	6,2	1 420	- 157	-9,9	1 534	114	8,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	383	- 46	-10,8	438	55	14,2	540	102	23,3
dar.: Saudi-Arabien.....	404	181	81,0	209	- 195	-48,4	317	109	52,2
Übrige asiatische Länder.....	26 476	- 534	-2,0	28 533	2 057	7,8	25 016	- 3 516	-12,3
dar.: China.....	13 954	- 171	-1,2	15 355	1 402	10,0	13 265	- 2 090	-13,6
dar.: Malaysia.....	2 356	133	6,0	2 483	127	5,4	2 344	- 139	-5,6
dar.: Singapur.....	2 561	- 100	-3,7	2 694	133	5,2	2 195	- 499	-18,5
dar.: Republik Korea.....	1 964	- 76	-3,7	2 051	88	4,5	1 847	- 205	-10,0
dar.: Indien.....	1 409	- 274	-16,3	1 645	235	16,7	1 573	- 72	-4,4
Europa.....	107 053	- 1 265	-1,2	109 689	2 636	2,5	109 241	- 448	-0,4
Europäische Union.....	66 355	- 2 976	-4,3	67 038	683	1,0	68 324	1 285	1,9
dar.: Schweden.....	13 726	856	6,6	13 720	- 6	0,0	13 830	110	0,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	10 722	- 3 267	-23,4	11 934	1 213	11,3	11 519	- 415	-3,5
dar.: Finnland.....	10 113	333	3,4	10 295	182	1,8	10 962	668	6,5
dar.: Dänemark.....	6 363	877	16,0	5 968	- 395	-6,2	5 874	- 94	-1,6
dar.: Lettland.....	4 533	- 2 339	-34,0	4 638	104	2,3	5 465	827	17,8
dar.: Niederlande.....	5 790	386	7,1	4 867	- 923	-15,9	5 138	271	5,6
dar.: Polen.....	4 222	567	15,5	4 446	223	5,3	3 907	- 539	-12,1
dar.: Litauen.....	2 759	275	11,1	2 451	- 308	-11,1	2 659	208	8,5
dar.: Spanien.....	1 572	- 366	-18,9	1 711	139	8,9	1 907	196	11,4
dar.: Frankreich.....	1 746	113	6,9	2 083	336	19,3	1 866	- 217	-10,4
dar.: Estland.....	1 499	131	9,6	1 497	- 2	-0,1	1 858	361	24,1
dar.: Belgien.....	1 625	- 276	-14,5	1 719	93	5,7	1 495	- 224	-13,0
dar.: Portugal.....	758	18	2,5	715	- 44	-5,8	890	175	24,5
dar.: Italien.....	332	- 226	-40,5	345	13	4,0	275	- 70	-20,2
dar.: Irland.....	225	109	93,1	172	- 54	-23,7	227	55	31,8
Übrige Europäische Länder.....	40 698	1 711	4,4	42 650	1 953	4,8	40 917	- 1 733	-4,1
dar.: Russische Föderation.....	20 983	2 500	13,5	20 935	- 48	-0,2	22 310	1 376	6,6
dar.: Norwegen.....	18 066	- 1 276	-6,6	19 990	1 924	10,6	16 751	- 3 239	-16,2
Ozeanien und Polargebiete.....	1 110	- 254	-18,6	1 089	- 21	-1,9	1 085	- 4	-0,3
Australien und Neuseeland.....	1 032	- 259	-20,1	952	- 79	-7,7	939	- 13	-1,4
dar.: Australien.....	1 028	- 254	-19,8	943	- 85	-8,3	844	- 99	-10,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	79	5	7,2	137	58	73,9	146	10	7,0
Unbekannte Regionen.....	493	304	160,4	252	- 241	-48,9	116	- 136	-53,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2013			2014			2015		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	122 774	3 107	2,6	125 457	2 683	2,2	122 675	- 2 781	-2,2
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 583	- 106	-2,9	3 939	356	9,9	4 417	478	12,1
davon:									
Binnenland	47	- 13	-21,4	50	3	5,5	52	2	3,2
Bremen/Bremerhaven	739	154	26,3	1 006	267	36,1	1 902	896	89,1
Bremen	285	- 34	-10,6	432	148	52,0	87	- 345	-79,8
Bremerhaven	455	188	70,3	574	119	26,2	1 815	1 241	216,4
Hamburg	599	- 12	-2,0	756	157	26,3	668	- 88	-11,6
Mecklenburg-Vorpommern	467	82	21,2	371	- 97	-20,7	288	- 83	-22,3
Niedersachsen	1 124	- 271	-19,4	1 076	- 48	-4,2	985	- 92	-8,5
Schleswig-Holstein	607	- 46	-7,1	681	74	12,1	522	- 158	-23,2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	119 191	3 214	2,8	121 517	2 327	2,0	118 258	- 3 259	-2,7
	Gliederung								
Afrika.....	6 312	1 237	24,4	6 777	466	7,4	8 096	1 319	19,5
Nordafrika.....	2 811	400	16,6	3 547	736	26,2	3 783	236	6,6
dar.: Marokko.....	919	308	50,5	1 385	466	50,7	1 496	111	8,0
dar.: Ägypten.....	944	51	5,7	1 326	382	40,4	1 109	- 217	-16,4
Übrige afrikanische Länder.....	3 501	836	31,4	3 230	- 271	-7,7	4 313	1 083	33,5
dar.: Südafrika.....	1 352	87	6,9	1 550	198	14,6	1 714	164	10,6
dar.: Nigeria.....	514	- 69	-11,8	420	- 94	-18,3	681	261	62,1
Amerika.....	17 857	169	1,0	17 244	- 613	-3,4	17 798	554	3,2
Mittelamerika und Antillen.....	2 552	180	7,6	2 593	40	1,6	2 974	382	14,7
dar.: Mexiko.....	1 431	165	13,0	1 338	- 94	-6,5	1 781	443	33,1
dar.: Panama.....	705	94	15,4	607	- 97	-13,8	583	- 24	-4,0
Nordamerika.....	10 306	240	2,4	9 725	- 581	-5,6	9 687	- 38	-0,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	8 424	386	4,8	7 797	- 627	-7,4	7 744	- 53	-0,7
dar.: Kanada.....	1 877	- 152	-7,5	1 928	51	2,7	1 943	15	0,8
Südamerika.....	4 999	- 250	-4,8	4 927	- 73	-1,5	5 136	210	4,3
dar.: Brasilien.....	3 084	- 100	-3,1	2 966	- 117	-3,8	2 959	- 7	-0,2
dar.: Argentinien.....	378	- 113	-23,0	461	83	21,8	556	95	20,7
Asien.....	35 474	2 063	6,2	36 366	893	2,5	33 595	- 2 771	-7,6
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	9 282	1 259	15,7	9 515	233	2,5	9 721	206	2,2
dar.: Saudi-Arabien.....	3 803	1 846	94,4	2 274	- 1 529	-40,2	3 674	1 399	61,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 414	- 294	-10,8	2 688	274	11,4	2 996	308	11,5
Übrige asiatische Länder.....	26 192	804	3,2	26 851	659	2,5	23 874	- 2 977	-11,1
dar.: China.....	9 388	629	7,2	9 119	- 269	-2,9	8 568	- 551	-6,0
dar.: Singapur.....	4 801	110	2,3	4 662	- 139	-2,9	3 729	- 934	-20,0
dar.: Republik Korea.....	2 407	171	7,6	3 127	721	30,0	2 835	- 292	-9,3
dar.: Indien.....	1 807	- 454	-20,1	1 914	107	5,9	1 963	49	2,5
dar.: Japan.....	2 059	209	11,3	2 098	39	1,9	1 924	- 174	-8,3
Europa.....	58 780	- 174	-0,3	60 252	1 472	2,5	57 992	- 2 260	-3,8
Europäische Union.....	46 502	349	0,8	48 500	1 998	4,3	47 457	- 1 042	-2,1
dar.: Schweden.....	11 190	- 284	-2,5	11 404	213	1,9	10 967	- 437	-3,8
dar.: Dänemark.....	5 512	- 77	-1,4	5 883	371	6,7	6 285	402	6,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6 287	569	10,0	6 348	61	1,0	6 176	- 171	-2,7
dar.: Finnland.....	5 503	- 169	-3,0	5 553	50	0,9	5 599	46	0,8
dar.: Niederlande.....	3 259	455	16,2	3 064	- 195	-6,0	4 250	1 186	38,7
dar.: Polen.....	2 977	331	12,5	3 637	661	22,2	2 828	- 810	-22,3
dar.: Belgien.....	2 056	51	2,5	2 432	376	18,3	2 286	- 145	-6,0
dar.: Litauen.....	1 967	- 182	-8,5	1 614	- 353	-17,9	1 551	- 63	-3,9
dar.: Spanien.....	1 435	- 344	-19,3	1 468	33	2,3	1 459	- 9	-0,6
dar.: Frankreich.....	1 096	- 29	-2,6	1 314	219	19,9	1 387	73	5,5
dar.: Lettland.....	1 414	- 72	-4,8	1 268	- 146	-10,3	1 060	- 209	-16,5
dar.: Italien.....	907	18	2,0	1 093	185	20,4	813	- 280	-25,6
dar.: Griechenland.....	524	77	17,3	571	47	9,0	640	69	12,1
dar.: Estland.....	921	- 106	-10,3	1 009	88	9,6	625	- 384	-38,1
dar.: Portugal.....	531	101	23,4	785	254	47,9	498	- 287	-36,5
Übrige Europäische Länder.....	12 278	- 523	-4,1	11 752	- 526	-4,3	10 535	- 1 218	-10,4
dar.: Russische Föderation.....	7 176	- 425	-5,6	7 004	- 172	-2,4	5 907	- 1 097	-15,7
dar.: Norwegen.....	2 711	- 183	-6,3	2 661	- 50	-1,8	2 779	118	4,4
Ozeanien und Polargebiete.....	611	- 66	-9,7	567	- 44	-7,2	658	91	16,0
Australien und Neuseeland.....	610	- 65	-9,6	551	- 59	-9,6	529	- 22	-4,0
dar.: Australien.....	573	- 75	-11,6	550	- 22	-3,9	529	- 22	-4,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	- 1	-36,0	16	15	1001,2	129	113	706,5
Unbekannte Regionen.....	157	- 16	-9,0	310	153	97,4	119	- 192	-61,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2013			2014			2015		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	297 582	- 1 210	-0,4	304 060	6 478	2,2	296 236	- 7 824	-2,6
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	120 568	7 037	6,2	126 006	5 438	4,5	120 173	- 5 833	-4,6
Bremerhaven.....	54 506	- 3 744	-6,4	53 643	- 863	-1,6	49 753	- 3 890	-7,3
Wilhelmshaven.....	24 102	- 2 140	-8,2	23 647	- 455	-1,9	23 202	- 445	-1,9
Rostock.....	17 785	915	5,4	19 474	1 689	9,5	20 328	854	4,4
Luebeck.....	17 002	- 168	-1,0	17 237	235	1,4	16 304	- 933	-5,4
Bremen.....	12 553	- 1 017	-7,5	12 799	246	2,0	12 713	- 87	-0,7
Brunsbüttel.....	8 398	- 382	-4,4	8 643	246	2,9	8 277	- 366	-4,2
Brake.....	5 621	- 505	-8,2	6 258	638	11,3	6 565	307	4,9
Buetzfleth.....	5 276	- 373	-6,6	5 585	309	5,8	5 471	- 114	-2,0
Puttgarden/Fehmarn.....	4 784	145	3,1	4 542	- 242	-5,1	4 733	191	4,2
JadeWeserPort.....	592	592	-	452	- 141	-23,8	4 193	3 741	828,3
Emden.....	4 384	- 66	-1,5	4 329	- 55	-1,2	4 173	- 156	-3,6
Kiel.....	3 714	- 507	-12,0	4 038	324	8,7	3 848	- 190	-4,7
Wismar.....	3 838	63	1,7	3 359	- 480	-12,5	3 700	342	10,2
Cuxhaven.....	2 553	- 211	-7,6	2 534	- 19	-0,7	2 528	- 6	-0,2
Nordenham.....	2 453	- 599	-19,6	2 537	84	3,4	2 059	- 478	-18,9
Sassnitz.....	1 607	- 276	-14,7	1 279	- 328	-20,4	1 088	- 191	-14,9
Duisburg.....	1 093	185	20,4	1 140	47	4,3	945	- 195	-17,1
Stralsund.....	836	- 274	-24,7	915	80	9,5	933	18	2,0
Vierow.....	736	94	14,6	761	26	3,5	745	- 17	-2,2
Norddeich.....	552	25	4,7	539	- 14	-2,5	548	10	1,8
Norderney, Insel.....	506	16	3,3	497	- 9	-1,7	493	- 3	-0,7
Papenburg.....	491	- 5	-1,0	420	- 72	-14,6	446	27	6,3
Husum.....	398	47	13,4	422	24	5,9	374	- 48	-11,3
Flensburg.....	399	- 52	-11,5	370	- 29	-7,3	356	- 14	-3,8
Rendsburg.....	233	53	29,2	317	84	36,2	250	- 67	-21,1
Wolgast.....	374	- 8	-2,1	287	- 87	-23,3	214	- 72	-25,2
Dagebuell.....	135	- 18	-11,8	138	3	2,1	143	5	3,3
Glueckstadt.....	101	- 12	-10,9	132	31	30,8	117	- 15	-11,2
Berndshof.....	137	27	24,5	126	- 10	-7,6	112	- 14	-11,4
Greifswald.....	222	104	87,5	117	- 105	-47,2	109	- 8	-6,7
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	104	- 1	-0,5	106	2	1,9	108	2	1,6
List/Sylt.....	98	10	10,7	77	- 21	-21,3	93	16	20,4
Buesum.....	122	23	22,8	124	2	1,9	84	- 40	-32,3
Oldenburg/Oldenburg.....	107	- 22	-16,7	96	- 11	-10,3	76	- 20	-20,8
Heiligenhafen.....	89	11	13,9	56	- 33	-37,2	76	20	36,6
Wangerooge, Insel.....	87	29	49,3	115	28	32,4	76	- 40	-34,3
Bensersiel.....	57	8	15,9	83	26	46,8	70	- 13	-15,3
Langeoog, Insel.....	54	7	15,2	74	20	36,7	69	- 5	-6,9
Muelheim A. D. Ruhr.....	30	21	217,9	40	9	30,9	67	27	67,8
Burgstaaken.....	64	14	28,9	56	- 8	-12,9	66	10	17,3
Krefeld-Uerdingen.....	64	5	7,8	51	- 13	-20,2	41	- 11	-20,8
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	22	- 31	-57,8	20	- 2	-10,7	41	21	103,4
Juist, Insel.....	32	3	9,5	29	- 3	-10,1	39	10	34,9
Koeln.....	30	5	21,1	62	31	102,7	38	- 24	-38,4
Leer.....	41	- 3	-6,3	24	- 17	-40,8	38	14	56,2
Helgoland, Insel.....	43	22	103,5	37	- 6	-14,7	36	- 1	-2,6
Neuss.....	14	- 6	-29,8	28	14	98,0	35	6	22,8
Spiekeroog, Insel.....	17	7	73,2	17	- 1	-2,6	30	13	79,4
Neustadt/Holstein.....	66	30	83,2	32	- 34	-51,7	29	- 3	-8,8
Carolinensiel.....	30	5	20,6	42	12	39,3	29	- 14	-32,2
Amrum, Insel.....	23	2	9,8	22	- 1	-5,7	25	3	14,8
Neuharlingersiel.....	18	8	75,5	17	- 1	-4,2	22	5	27,8
Duesseldorf.....	42	19	80,2	33	- 10	-22,5	19	- 14	-42,2
Anklam.....	28	7	33,8	16	- 12	-42,2	19	2	13,2
Demmin.....	13	- 3	-18,3	9	- 4	-28,1	17	8	80,6
Wischhafen.....	10	10	-	8	- 3	-27,2	11	3	38,2
Borkum, Insel.....	10	- 7	-39,9	19	9	92,7	10	- 9	-45,5
Lubmin.....	70	- 71	-50,2	104	35	49,3	10	- 94	-90,2
Baltrum, Insel.....	18	- 9	-34,3	13	- 5	-25,4	10	- 4	-27,5
Wesel.....	1	- 5	-80,7	3	1	114,7	8	5	193,7
Schweinfurt.....	1	1	-	2	0	10,2	6	5	320,0
Beddingen/Salzgitter.....	-	- 4	-	4	4	-	4	0	-5,1
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	6	2	48,1	4	- 2	-31,3	3	- 1	-26,2
Lauterbach.....	1	1	-	3	2	200,0	2	- 1	-20,0
Andernach.....	20	5	32,3	8	- 12	-58,2	2	- 6	-71,8
Hanau.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Ibbenbueren.....	0	0	-	-	0	-	2	2	-
Haldensleben.....	4	4	-	4	0	-2,1	2	- 2	-48,1
Hooksiel.....	3	3	-	1	- 1	-51,1	2	1	53,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2013			2014			2015		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	174 808	- 4 317	-2,4	178 604	3 795	2,2	173 561	- 5 043	-2,8
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	68 511	3 424	5,3	71 296	2 786	4,1	68 013	- 3 284	-4,6
Wilhelmshaven.....	23 556	- 2 492	-9,6	22 838	- 718	-3,0	22 087	- 751	-3,3
Bremerhaven.....	24 038	- 2 101	-8,0	23 714	- 324	-1,3	21 901	- 1 812	-7,6
Rostock.....	8 896	- 530	-5,6	10 097	1 201	13,5	10 085	- 11	-0,1
Bremen.....	9 396	- 751	-7,4	9 413	17	0,2	9 965	552	5,9
Luebeck.....	9 690	- 148	-1,5	9 918	228	2,4	9 549	- 369	-3,7
Brunsbuettel.....	5 859	- 271	-4,4	6 008	150	2,6	6 046	38	0,6
Brake.....	3 871	- 403	-9,4	4 679	808	20,9	4 600	- 78	-1,7
Buetzfleth.....	3 757	- 332	-8,1	3 896	140	3,7	3 819	- 78	-2,0
Wismar.....	2 238	135	6,4	2 226	- 12	-0,5	2 407	181	8,1
Kiel.....	1 924	- 474	-19,8	2 321	397	20,6	2 198	- 123	-5,3
JadeWeserPort.....	288	288	-	222	- 66	-23,0	2 154	1 932	872,0
Emden.....	2 393	- 295	-11,0	2 322	- 71	-3,0	2 030	- 292	-12,6
Puttgarden/Fehmarn.....	2 044	344	20,3	1 824	- 220	-10,8	1 847	24	1,3
Nordenham.....	2 200	- 644	-22,6	1 937	- 263	-12,0	1 773	- 164	-8,5
Cuxhaven.....	1 136	- 181	-13,7	1 190	54	4,7	1 053	- 136	-11,5
Papenburg.....	388	- 25	-6,2	378	- 10	-2,4	413	35	9,2
Flensburg.....	398	- 54	-11,9	370	- 28	-7,0	353	- 16	-4,4
Sassnitz.....	838	155	22,7	605	- 233	-27,8	324	- 281	-46,4
Husum.....	335	37	12,5	376	41	12,3	319	- 57	-15,2
Nordemey, Insel.....	315	13	4,3	303	- 11	-3,6	303	0	0,0
Rendsburg.....	228	48	27,0	284	56	24,5	240	- 44	-15,3
Stralsund.....	250	- 38	-13,3	242	- 8	-3,1	214	- 29	-11,8
Norddeich.....	208	12	6,4	209	1	0,3	209	0	-0,1
Vierow.....	198	- 3	-1,6	302	104	52,5	203	- 99	-32,9
Duisburg.....	343	25	7,9	268	- 75	-21,8	202	- 66	-24,7
Berndshof.....	104	42	67,9	91	- 13	-12,6	101	11	11,7
Wolgast.....	97	5	5,0	81	- 15	-15,6	101	19	23,7
Greifswald.....	212	100	88,8	96	- 116	-54,8	93	- 3	-2,9
Glueckstadt.....	72	9	15,1	91	20	27,5	87	- 5	-5,0
Buesum.....	119	26	27,4	120	1	0,8	84	- 36	-29,9
Oldenburg/Oldenburger.....	107	- 20	-15,6	96	- 11	-10,3	76	- 20	-20,8
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	69	1	0,7	69	0	0,0	71	2	2,5
List/Sylt.....	61	- 7	-10,7	52	- 9	-14,9	65	14	26,3
Langeoog, Insel.....	34	5	18,6	48	14	41,3	46	- 3	-5,6
Wangerooge, Insel.....	64	26	66,6	91	27	41,2	44	- 46	-51,2
Dagebuell.....	38	2	6,1	39	1	1,7	42	3	7,1
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	21	- 27	-56,4	18	- 2	-10,6	41	22	121,9
Krefeld-Uerdingen.....	62	8	15,1	51	- 12	-18,7	39	- 12	-22,9
Leer.....	40	- 4	-8,7	24	- 16	-39,2	38	14	56,2
Muelheim A. D. Ruhr.....	5	4	397,6	8	2	46,4	34	26	346,7
Helgoland, Insel.....	36	20	121,1	32	- 5	-12,8	32	0	0,6
Juist, Insel.....	25	2	7,5	21	- 4	-16,2	30	10	45,7
Neuss.....	11	- 8	-41,4	19	8	71,3	29	10	51,6
Bensersiel.....	21	2	7,9	27	6	30,2	23	- 4	-13,6
Amrum, Insel.....	19	2	12,3	18	- 1	-5,9	20	3	13,9
Spiekeroog, Insel.....	12	3	35,1	11	0	-2,4	20	9	75,1
Koeln.....	17	13	273,9	31	14	79,0	18	- 12	-40,1
Duesseldorf.....	36	28	312,3	32	- 5	-13,4	16	- 16	-49,5
Heiligenhafen.....	8	5	137,2	5	- 4	-45,0	10	5	113,8
Carolinensiel.....	10	2	23,0	11	1	14,7	9	- 2	-15,9
Borkum, Insel.....	10	- 7	-39,9	19	9	88,9	9	- 10	-50,8
Demmin.....	6	- 9	-61,3	5	- 1	-11,5	8	3	66,4
Neuharlingersiel.....	6	5	334,3	5	- 1	-7,8	7	2	33,2
Baltrum, Insel.....	13	- 8	-38,5	10	- 4	-28,1	7	- 3	-28,6
Schweinfurt.....	-	-	-	2	2	-	6	5	320,0
Neustadt/Holstein.....	18	- 6	-25,6	24	6	32,0	6	- 18	-74,6
Lubmin.....	21	- 37	-63,5	57	36	169,8	6	- 51	-89,8
Burgstaaken.....	4	- 1	-12,8	4	0	11,0	6	2	44,9
Beddingen/Salzgitter.....	-	- 4	-	4	4	-	4	0	-5,1
Wischhafen.....	5	5	-	4	- 1	-19,8	3	- 1	-24,8
Hooksiel.....	3	3	-	1	- 1	-51,1	2	1	53,3
Recklinghausen-Stadthafen.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	1	- 1	-35,2	1	- 1	-63,8	2	1	285,9
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	1	0	4,5	2	1	41,5	1	- 1	-27,2
Meppen.....	-	- 1	-	-	-	-	1	1	-
Dortmund.....	2	2	391,5	-	- 2	-	1	1	-
Bramsche.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Emmelsum.....	4	3	425,3	5	1	37,9	1	- 4	-74,8
Leeseringen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2013			2014			2015		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	122 774	3 107	2,6	125 457	2 683	2,2	122 675	- 2 781	-2,2
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	52 058	3 613	7,5	54 710	2 652	5,1	52 161	- 2 549	-4,7
Bremerhaven.....	30 468	- 1 643	-5,1	29 929	- 538	-1,8	27 852	- 2 077	-6,9
Rostock.....	8 889	1 445	19,4	9 378	488	5,5	10 242	865	9,2
Luebeck.....	7 312	- 20	-0,3	7 319	7	0,1	6 755	- 565	-7,7
Puttgarden/Fehmarn.....	2 741	- 199	-6,8	2 719	- 22	-0,8	2 886	167	6,1
Bremen.....	3 158	- 266	-7,8	3 387	229	7,2	2 748	- 639	-18,9
Brunsbüttel.....	2 539	- 111	-4,2	2 635	96	3,8	2 231	- 404	-15,3
Emden.....	1 990	230	13,0	2 007	16	0,8	2 143	136	6,8
JadeWeserPort.....	305	305	-	230	- 75	-24,4	2 039	1 809	786,2
Brake.....	1 750	- 102	-5,5	1 580	- 170	-9,7	1 965	385	24,4
Buettzfließ.....	1 520	- 41	-2,6	1 689	169	11,1	1 652	- 36	-2,1
Kiel.....	1 789	- 33	-1,8	1 717	- 72	-4,0	1 650	- 67	-3,9
Cuxhaven.....	1 417	- 30	-2,1	1 344	- 73	-5,1	1 475	130	9,7
Wisnar.....	1 600	- 72	-4,3	1 133	- 468	-29,2	1 293	160	14,1
Wilhelmshaven.....	545	352	182,6	809	264	48,3	1 115	306	37,8
Sassnitz.....	769	- 431	-35,9	674	- 95	-12,3	764	90	13,4
Duisburg.....	751	160	27,1	872	122	16,2	743	- 129	-14,8
Stralsund.....	586	- 235	-28,7	673	88	14,9	720	47	6,9
Vierow.....	537	97	21,9	459	- 79	-14,6	542	83	18,0
Norddeich.....	344	12	3,7	330	- 15	-4,2	340	10	3,0
Nordenham.....	253	44	21,4	600	348	137,7	286	- 314	-52,4
Norderney, Insel.....	191	3	1,8	194	3	1,4	190	- 3	-1,7
Wolgast.....	277	- 13	-4,3	205	- 72	-26,0	114	- 91	-44,6
Dagebüll.....	97	- 20	-17,2	100	2	2,3	101	2	1,9
Heiligenhafen.....	81	6	8,2	51	- 29	-36,4	67	15	29,8
Burgstaaken.....	61	15	32,5	52	- 9	-14,3	60	8	15,3
Husum.....	63	10	17,8	46	- 18	-27,7	55	10	20,7
Bensersiel.....	36	6	21,1	56	20	56,4	47	- 9	-16,1
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	35	- 1	-2,9	37	2	5,7	37	0	-0,2
Papenburg.....	104	20	24,4	41	- 62	-60,1	33	- 8	-19,9
Muelheim A. D. Ruhr.....	25	17	195,9	32	7	27,7	33	1	2,0
Wangerooge, Insel.....	23	3	15,7	25	2	7,7	32	7	28,3
Glueckstadt.....	29	- 22	-42,6	41	11	38,8	30	- 10	-25,2
List/Sylt.....	37	17	82,5	25	- 12	-31,8	28	2	8,5
Langeoog, Insel.....	20	2	10,1	26	6	28,9	24	- 3	-9,4
Neustadt/Holstein.....	48	36	314,4	8	- 40	-83,7	23	15	194,7
Koeln.....	13	- 7	-35,3	31	18	133,4	20	- 11	-36,8
Carolinensiel.....	20	3	19,6	31	10	51,1	19	- 12	-38,1
Anklam.....	27	8	40,6	16	- 11	-41,7	17	2	10,6
Greifswald.....	9	4	61,0	21	12	124,2	16	- 5	-23,9
Neuharlingersiel.....	12	3	34,9	11	0	-2,3	14	3	25,2
Berndshof.....	33	- 15	-31,5	36	3	8,1	11	- 25	-70,3
Spiekeroog, Insel.....	6	4	316,0	6	0	-3,1	10	5	88,2
Rendsburg.....	5	4	680,7	33	29	608,1	10	- 23	-70,6
Demmin.....	8	6	318,1	5	- 3	-40,1	9	4	95,8
Juist, Insel.....	7	1	16,9	8	1	11,3	8	1	6,4
Wischhafen.....	6	6	-	4	- 2	-32,8	8	4	95,0
Wesel.....	1	- 4	-77,0	3	1	114,7	8	5	193,7
Neuss.....	3	2	140,7	9	6	193,4	6	- 3	-37,4
Amrum, Insel.....	4	0	-0,6	4	0	-4,6	5	1	19,0
Lubmin.....	49	- 34	-41,0	48	- 1	-2,3	4	- 43	-90,7
Helgoland, Insel.....	7	2	43,7	5	- 2	-25,1	4	- 1	-21,9
Duesseldorf.....	6	- 9	-59,9	1	- 5	-78,5	3	2	139,3
Baltrum, Insel.....	4	- 1	-16,9	4	- 1	-17,3	3	- 1	-24,8
Flensburg.....	2	2	-	-	- 2	-	2	2	-
Lauterbach.....	1	1	-	3	2	200,0	2	- 1	-20,0
Andernach.....	20	6	42,4	8	- 12	-58,2	2	- 6	-71,8
Hanau.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Ibbenbüren.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Holthausen.....	-	-	-	2	2	-	2	0	-10,7
Ueh.Wst 532 Wesel.....	9	- 1	-5,2	7	- 2	-23,8	2	- 5	-72,9
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	1	0	13,8	2	0	6,3	2	0	23,7
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	5	2	66,9	3	- 3	-51,0	2	- 1	-25,4
Krefeld-Uerdingen.....	2	- 4	-62,6	1	- 1	-62,0	2	1	114,1
Itzehoe.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bottrop.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Borkum, Insel.....	-	-	-	0	0	-	1	1	215,9
Haldensleben.....	1	1	-	3	2	218,4	1	- 2	-63,1
Buelstringen.....	3	0	-5,8	2	- 1	-31,5	1	- 1	-62,4
Kiel-Canal.....	-	-	-	7	7	-	1	- 7	-90,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2013			2014			2015		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	297 582	- 1 210	-0,4	304 060	6 478	2,2	296 236	- 7 824	-2,6
	Gliederung								
Afrika.....	35 298	- 1 286	-3,5	31 256	- 4 042	-11,5	28 387	- 2 869	-9,2
darunter:									
Liberia.....	34 006	- 820	-2,4	30 283	- 3 723	-10,9	27 686	- 2 597	-8,6
Seychellen.....	128	37	40,8	296	168	131,1	390	94	31,8
Äquatorialguinea.....	914	- 399	-30,4	275	- 639	-69,9	265	- 11	-3,9
Algerien.....	31	- 127	-80,5	33	2	6,3	29	- 4	-11,0
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	2	2	-	266	264	17044,9	5	- 261	-98,1
Amerika.....	62 539	- 9 736	-13,5	62 714	175	0,3	58 783	- 3 931	-6,3
darunter:									
Panama.....	26 833	- 3 560	-11,7	25 984	- 850	-3,2	25 484	- 500	-1,9
Antigua und Barbuda.....	17 011	- 3 249	-16,0	18 382	1 371	8,1	15 467	- 2 915	-15,9
Bahamas.....	11 736	- 1 847	-13,6	12 655	919	7,8	12 352	- 303	-2,4
Bermuda.....	1 878	- 448	-19,2	1 522	- 356	-18,9	1 418	- 105	-6,9
St. Vincent und die Grenadinen.....	1 182	- 164	-12,2	1 168	- 14	-1,2	1 133	- 35	-3,0
Asien.....	34 234	6 034	21,4	36 313	2 078	6,1	35 819	- 494	-1,4
darunter:									
Hongkong.....	18 901	4 694	33,0	18 466	- 434	-2,3	19 267	801	4,3
Singapur.....	10 605	2 142	25,3	12 481	1 876	17,7	12 146	- 335	-2,7
China.....	2 582	45	1,8	2 851	269	10,4	2 147	- 704	-24,7
Japan.....	310	- 612	-66,4	366	56	18,0	1 034	668	182,7
Kuwait.....	-	- 26	-	304	304	-	191	- 113	-37,2
Europa.....	155 691	4 351	2,9	159 377	3 686	2,4	153 655	- 5 722	-3,6
darunter:									
Deutschland.....	25 390	127	0,5	24 658	- 732	-2,9	22 468	- 2 191	-8,9
Vereinigtes Königreich.....	19 050	2 272	13,5	18 013	- 1 036	-5,4	16 348	- 1 665	-9,2
Malta.....	14 691	1 492	11,3	15 025	334	2,3	15 639	614	4,1
Zypern.....	15 824	1 384	9,6	16 960	1 136	7,2	15 106	- 1 854	-10,9
Schweden.....	15 161	935	6,6	14 113	- 1 048	-6,9	14 179	66	0,5
Dänemark.....	12 472	- 249	-2,0	15 699	3 228	25,9	13 996	- 1 703	-10,8
Niederlande.....	12 792	781	6,5	13 652	860	6,7	13 819	167	1,2
Gibraltar.....	6 093	1 083	21,6	6 674	581	9,5	6 401	- 273	-4,1
Griechenland.....	4 883	- 1 388	-22,1	5 630	747	15,3	6 344	714	12,7
Finnland.....	5 658	- 281	-4,7	4 332	- 1 326	-23,4	5 559	1 227	28,3
Norwegen.....	5 444	- 674	-11,0	4 602	- 842	-15,5	4 535	- 66	-1,4
Insel Man.....	2 569	- 1 017	-28,4	3 861	1 292	50,3	2 769	- 1 093	-28,3
Frankreich.....	2 139	395	22,7	2 127	- 12	-0,6	2 302	176	8,3
Italien - erstes Register.....	2 687	- 188	-6,5	2 276	- 411	-15,3	1 882	- 394	-17,3
Litauen.....	1 468	111	8,2	1 628	160	10,9	1 714	86	5,3
Ozeanien und Polargebiete.....	9 335	- 590	-5,9	14 032	4 697	50,3	19 270	5 238	37,3
Unbekannte Flaggen.....	486	16	3,4	369	- 117	-24,0	322	- 47	-12,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2013			2014			2015		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	174 808	- 4 317	-2,4	178 604	3 795	2,2	173 561	- 5 043	-2,8
	Gliederung								
Afrika.....	21 174	- 1 047	-4,7	18 270	- 2 905	-13,7	16 640	- 1 629	-8,9
darunter:									
Liberia.....	20 255	- 895	-4,2	17 594	- 2 661	-13,1	16 033	- 1 561	-8,9
Seychellen.....	106	15	16,6	246	140	132,2	390	144	58,5
Äquatorialguinea.....	622	- 162	-20,6	203	- 419	-67,4	196	- 7	-3,4
Algerien.....	15	- 46	-75,4	21	6	40,2	7	- 14	-67,8
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	2	2	-	135	134	8626,6	5	- 130	-96,4
Amerika.....	38 508	- 7 206	-15,8	39 916	1 408	3,7	36 179	- 3 737	-9,4
darunter:									
Panama.....	15 408	- 2 594	-14,4	14 811	- 596	-3,9	14 075	- 737	-5,0
Bahamas.....	9 145	- 1 645	-15,2	10 173	1 028	11,2	9 711	- 462	-4,5
Antigua und Barbuda.....	10 422	- 2 355	-18,4	11 967	1 546	14,8	9 689	- 2 278	-19,0
St. Vincent und die Grenadinen.....	839	- 90	-9,6	814	- 26	-3,1	869	55	6,8
Bermuda.....	930	- 168	-15,3	715	- 214	-23,0	563	- 152	-21,3
Asien.....	18 474	1 917	11,6	19 237	763	4,1	18 561	- 676	-3,5
darunter:									
Hongkong.....	10 682	2 450	29,8	9 992	- 690	-6,5	10 077	85	0,8
Singapur.....	5 159	197	4,0	6 365	1 206	23,4	6 064	- 301	-4,7
China.....	1 577	203	14,7	1 578	1	0,1	1 249	- 330	-20,9
Japan.....	67	- 478	-87,7	103	35	52,8	667	565	550,8
Katar.....	-	- 196	-	15	15	-	105	89	582,6
Europa.....	89 618	2 104	2,4	91 308	1 690	1,9	89 164	- 2 144	-2,3
darunter:									
Deutschland.....	12 386	228	1,9	12 138	- 248	-2,0	11 042	- 1 096	-9,0
Malta.....	9 729	933	10,6	9 929	200	2,1	10 267	338	3,4
Vereinigtes Königreich.....	11 256	1 998	21,6	10 638	- 619	-5,5	9 578	- 1 060	-10,0
Zypern.....	9 722	1 073	12,4	10 397	675	6,9	9 525	- 872	-8,4
Schweden.....	8 260	459	5,9	7 557	- 704	-8,5	7 949	392	5,2
Dänemark.....	5 947	- 356	-5,7	7 832	1 885	31,7	7 154	- 678	-8,7
Niederlande.....	6 933	713	11,5	7 352	419	6,0	6 998	- 354	-4,8
Griechenland.....	3 921	- 1 422	-26,6	4 683	762	19,4	5 081	398	8,5
Gibraltar.....	3 314	434	15,1	3 747	433	13,1	3 935	188	5,0
Finnland.....	3 675	- 141	-3,7	2 720	- 955	-26,0	3 311	591	21,7
Norwegen.....	3 678	- 640	-14,8	3 001	- 678	-18,4	2 960	- 40	-1,3
Insel Man.....	1 776	- 1 181	-39,9	2 706	930	52,4	2 045	- 661	-24,4
Kroatien.....	1 179	444	60,4	611	- 569	-48,2	1 190	580	94,9
Italien - erstes Register.....	1 509	- 213	-12,4	1 277	- 233	-15,4	1 126	- 151	-11,8
Frankreich.....	1 039	223	27,3	1 025	- 14	-1,4	1 088	63	6,1
Ozeanien und Polargebiete.....	6 857	- 72	-1,0	9 756	2 899	42,3	12 895	3 139	32,2
Unbekannte Flaggen.....	177	- 13	-6,7	118	- 59	-33,5	122	4	3,2

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2013			2014			2015		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	122 774	3 107	2,6	125 457	2 683	2,2	122 675	- 2 781	-2,2
	Gliederung								
Afrika.....	14 123	- 238	-1,7	12 986	- 1 137	-8,1	11 747	- 1 239	-9,5
darunter:									
Liberia.....	13 751	75	0,6	12 689	- 1 062	-7,7	11 653	- 1 037	-8,2
Äquatorialguinea.....	293	- 238	-44,8	72	- 221	-75,3	69	- 4	-5,3
Algerien.....	15	- 80	-83,9	11	- 4	-27,0	22	11	96,1
Togo.....	1	- 2	-70,1	1	0	-42,9	4	3	613,8
Angola.....	7	7	-	-	- 7	-	-	-	-
Amerika.....	24 031	- 2 529	-9,5	22 798	- 1 233	-5,1	22 604	- 195	-0,9
darunter:									
Panama.....	11 426	- 966	-7,8	11 173	- 253	-2,2	11 409	237	2,1
Antigua und Barbuda.....	6 589	- 894	-11,9	6 415	- 174	-2,6	5 778	- 637	-9,9
Bahamas.....	2 592	- 201	-7,2	2 482	- 110	-4,2	2 641	159	6,4
Bermuda.....	948	- 280	-22,8	807	- 141	-14,9	854	48	5,9
USA.....	1 232	- 67	-5,2	777	- 455	-36,9	709	- 67	-8,7
Asien.....	15 760	4 118	35,4	17 076	1 316	8,3	17 258	182	1,1
darunter:									
Hongkong.....	8 219	2 244	37,5	8 474	255	3,1	9 191	716	8,5
Singapur.....	5 446	1 946	55,6	6 116	670	12,3	6 082	- 33	-0,5
China.....	1 004	- 158	-13,6	1 273	268	26,7	898	- 375	-29,4
Japan.....	243	- 133	-35,5	263	20	8,4	366	103	39,3
Kuwait.....	-	- 16	-	152	152	-	105	- 46	-30,5
Europa.....	66 073	2 247	3,5	68 069	1 996	3,0	64 492	- 3 578	-5,3
darunter:									
Deutschland.....	13 004	- 101	-0,8	12 521	- 484	-3,7	11 426	- 1 095	-8,7
Dänemark.....	6 525	107	1,7	7 867	1 342	20,6	6 842	- 1 026	-13,0
Niederlande.....	5 859	69	1,2	6 300	441	7,5	6 822	521	8,3
Vereinigtes Königreich.....	7 794	274	3,6	7 376	- 418	-5,4	6 770	- 606	-8,2
Schweden.....	6 900	476	7,4	6 556	- 344	-5,0	6 230	- 326	-5,0
Zypern.....	6 102	312	5,4	6 563	461	7,6	5 580	- 983	-15,0
Malta.....	4 962	559	12,7	5 096	134	2,7	5 372	276	5,4
Gibraltar.....	2 779	650	30,5	2 927	147	5,3	2 465	- 461	-15,8
Finnland.....	1 983	- 140	-6,6	1 612	- 371	-18,7	2 248	636	39,4
Norwegen.....	1 766	- 34	-1,9	1 601	- 165	-9,3	1 575	- 26	-1,6
Griechenland.....	963	34	3,6	947	- 16	-1,6	1 263	316	33,4
Frankreich.....	1 100	172	18,5	1 102	2	0,2	1 215	113	10,3
Portugal.....	456	- 62	-11,9	575	119	26,1	849	274	47,6
Litauen.....	777	46	6,3	866	89	11,4	834	- 32	-3,7
Italien - erstes Register.....	1 178	25	2,2	1 000	- 178	-15,1	757	- 243	-24,3
Ozeanien und Polargebiete.....	2 478	- 518	-17,3	4 276	1 798	72,6	6 375	2 099	49,1
Unbekannte Flaggen.....	309	29	10,2	251	- 57	-18,6	201	- 51	-20,2

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013			2014			2015		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Insgesamt									
Massengut	116 068	- 2 377	-2,0	117 024	956	0,8	117 611	587	0,5
flüssig	68 394	930	1,4	68 493	100	0,1	72 611	4 117	6,0
fest	47 674	- 3 306	-6,5	48 531	857	1,8	45 000	- 3 531	-7,3
Stückgut	181 514	1 166	0,6	187 036	5 523	3,0	178 624	- 8 412	-4,5
ohne Ladungsträger	21 686	- 334	-1,5	23 842	2 156	9,9	23 047	- 796	-3,3
in Ladungsträgern	159 827	1 500	0,9	163 194	3 367	2,1	155 577	- 7 616	-4,7
in Containern	129 502	1 633	1,3	133 095	3 593	2,8	125 977	- 7 118	-5,3
20-Fuß Container	46 350	- 720	-1,5	48 436	2 085	4,5	44 527	- 3 909	-8,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	362	4	1,2	294	- 68	-18,7	248	- 46	-15,8
40-Fuß Container	81 684	2 146	2,7	83 360	1 677	2,1	80 152	- 3 208	-3,8
Container größer als 40 Fuß	469	210	81,2	326	- 143	-30,6	381	55	17,0
Sonstige Großcontainer	637	- 7	-1,1	679	42	6,6	669	- 10	-1,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger	17 837	256	1,5	17 256	- 581	-3,3	17 657	401	2,3
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	7 431	- 400	-5,1	7 641	210	2,8	7 351	- 290	-3,8
in Wechselbrücken/-behältern	11	- 58	-83,6	25	14	118,8	19	- 6	-24,0
auf Rolltrailern	3 721	- 205	-5,2	3 711	- 10	-0,3	3 354	- 357	-9,6
in Trägerschiffslechtern	33	33	-	-	- 33	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	991	- 26	-2,6	1 149	157	15,9	902	- 247	-21,5
sonstige Ladungsträger	301	267	783,5	318	17	5,6	318	0	0,0
Unbekannte Ladungsart	1	0	15,6	-	- 1	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	57 754	- 2 265	-3,8	58 761	1 007	1,7	57 301	- 1 461	-2,5
Insgesamt ...	297 582	- 1 210	-0,4	304 060	6 478	2,2	296 236	- 7 824	-2,6
Empfang									
Massengut	89 543	- 5 109	-5,4	89 847	304	0,3	88 812	- 1 035	-1,2
flüssig	50 299	- 1 375	-2,7	50 658	359	0,7	52 269	1 611	3,2
fest	39 244	- 3 734	-8,7	39 189	- 54	-0,1	36 543	- 2 646	-6,8
Stückgut	85 265	791	0,9	88 757	3 492	4,1	84 749	- 4 008	-4,5
ohne Ladungsträger	8 701	- 63	-0,7	10 008	1 307	15,0	9 976	- 32	-0,3
in Ladungsträgern	76 564	854	1,1	78 749	2 185	2,9	74 773	- 3 976	-5,0
in Containern	60 989	535	0,9	63 267	2 278	3,7	59 685	- 3 582	-5,7
20-Fuß Container	23 093	- 294	-1,3	24 443	1 349	5,8	22 531	- 1 911	-7,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	119	1	0,6	99	- 21	-17,3	91	- 7	-7,4
40-Fuß Container	37 162	774	2,1	38 069	907	2,4	36 369	- 1 700	-4,5
Container größer als 40 Fuß	128	57	80,9	111	- 18	-13,7	144	34	30,5
Sonstige Großcontainer	486	- 3	-0,7	546	61	12,5	549	3	0,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger	8 600	471	5,8	8 224	- 375	-4,4	8 359	134	1,6
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	3 503	- 155	-4,2	3 703	200	5,7	3 636	- 66	-1,8
in Wechselbrücken/-behältern	3	- 29	-89,8	4	1	34,7	4	0	-7,0
auf Rolltrailern	2 777	- 187	-6,3	2 703	- 74	-2,7	2 382	- 321	-11,9
in Trägerschiffslechtern	14	14	-	-	- 14	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	527	70	15,2	687	160	30,4	548	- 140	-20,3
sonstige Ladungsträger	152	135	787,6	160	8	5,3	160	0	0,0
Unbekannte Ladungsart	1	1	656,0	-	- 1	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	28 785	- 1 310	-4,4	29 248	463	1,6	28 681	- 568	-1,9
Zusammen ...	174 808	- 4 317	-2,4	178 604	3 795	2,2	173 561	- 5 043	-2,8
Versand									
Massengut	26 525	2 732	11,5	27 177	652	2,5	28 799	1 622	6,0
flüssig	18 095	2 304	14,6	17 836	- 259	-1,4	20 342	2 506	14,1
fest	8 431	428	5,3	9 342	911	10,8	8 457	- 884	-9,5
Stückgut	96 249	376	0,4	98 279	2 031	2,1	93 875	- 4 405	-4,5
ohne Ladungsträger	12 985	- 271	-2,0	13 834	849	6,5	13 070	- 764	-5,5
in Ladungsträgern	83 264	646	0,8	84 445	1 182	1,4	80 805	- 3 641	-4,3
in Containern	68 513	1 098	1,6	69 828	1 315	1,9	66 293	- 3 535	-5,1
20-Fuß Container	23 257	- 427	-1,8	23 993	736	3,2	21 996	- 1 997	-8,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	243	4	1,5	195	- 47	-19,4	156	- 39	-20,0
40-Fuß Container	44 521	1 372	3,2	45 291	770	1,7	43 783	- 1 508	-3,3
Container größer als 40 Fuß	341	153	81,4	215	- 126	-36,9	237	22	10,1
Sonstige Großcontainer	151	- 4	-2,4	133	- 19	-12,4	120	- 13	-9,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger	9 238	- 214	-2,3	9 032	- 206	-2,2	9 299	267	3,0
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	3 928	- 245	-5,9	3 938	10	0,2	3 715	- 223	-5,7
in Wechselbrücken/-behältern	8	- 29	-78,2	20	12	152,7	15	- 6	-27,7
auf Rolltrailern	944	- 19	-1,9	1 008	64	6,8	972	- 36	-3,6
in Trägerschiffslechtern	19	19	-	-	- 19	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	465	- 96	-17,1	462	- 3	-0,6	354	- 108	-23,3
sonstige Ladungsträger	149	132	779,4	158	9	5,9	158	0	0,0
Unbekannte Ladungsart	-	- 1	-	-	-	-	1	1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	28 970	- 955	-3,2	29 513	544	1,9	28 620	- 893	-3,0
Zusammen ...	122 774	3 107	2,6	125 457	2 683	2,2	122 675	- 2 781	-2,2

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2013			2014			2015			
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %	
Insgesamt	9 431 308	99 021	1,1	9 683 747	252 439	2,7	9 204 194	- 479 553	-5,0	
Container	3 295 439	- 27 405	-0,8	3 452 415	156 976	4,8	3 219 451	- 232 964	-6,7	
davon:										
20-Fuß Container	32 624	2 457	8,1	14 845	- 17 779	-54,5	12 734	- 2 111	-14,2	
Container zwischen 20 und 40 Fuß	6 055 680	113 831	1,9	6 176 971	121 291	2,0	5 931 158	- 245 813	-4,0	
40-Fuß Container	32 874	10 511	47,0	23 184	- 9 690	-29,5	25 341	2 157	9,3	
Container größer als 40 Fuß	14 691	- 373	-2,5	16 332	1 641	11,2	15 510	- 822	-5,0	
Sonstige Großcontainer	1 436 171	- 245 752	-14,6	1 464 730	28 559	2,0	1 480 040	15 310	1,0	
auf LKW, einschl. deren Anhänger	173 768	- 14 029	-7,5	188 202	14 434	8,3	172 089	- 16 113	-8,6	
auf Rolltrailern	540 748	- 26 025	-4,6	545 185	4 437	0,8	535 919	- 9 266	-1,7	
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	29 739	- 6 602	-18,2	33 356	3 617	12,2	24 111	- 9 245	-27,7	
in Eisenbahngüterwagen	1 983	1 978	39560,0	-	- 1 983	-	-	-	-	
in Trägerschiffsleichtern	60 296	5 531	10,1	57 938	- 2 358	-3,9	64 606	6 668	11,5	
Omnibusse	3 387 607	324 873	10,6	3 416 058	28 451	0,8	3 486 702	70 644	2,1	
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	13 300	257	2,0	12 731	- 569	-4,3	12 393	- 338	-2,7	
Reisezugwagen und Triebwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
sonstige selbstfahrende Einheiten	1 004	- 5 755	-85,1	1 252	248	24,7	1 030	- 222	-17,7	
Wechselbrücken/-behälter	Insgesamt ...	15 075 924	133 497	0,9	15 403 199	327 275	2,2	14 981 084	- 422 115	-2,7
Empfang										
Container	4 751 772	42 044	0,9	4 880 918	129 146	2,7	4 621 892	- 259 026	-5,3	
davon:										
20-Fuß Container	1 671 938	- 19 223	-1,1	1 753 119	81 181	4,9	1 631 728	- 121 391	-6,9	
Container zwischen 20 und 40 Fuß	15 397	330	2,2	6 199	- 9 198	-59,7	6 133	- 66	-1,1	
40-Fuß Container	3 041 836	57 706	1,9	3 102 489	60 653	2,0	2 964 804	- 137 685	-4,4	
Container größer als 40 Fuß	15 026	3 872	34,7	10 989	- 4 037	-26,9	11 536	547	5,0	
Sonstige Großcontainer	7 575	- 641	-7,8	8 122	547	7,2	7 691	- 431	-5,3	
auf LKW, einschl. deren Anhänger	708 662	- 134 038	-15,9	715 267	6 605	0,9	740 451	25 184	3,5	
auf Rolltrailern	106 461	- 9 740	-8,4	116 247	9 786	9,2	100 823	- 15 424	-13,3	
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	263 941	- 15 907	-5,7	266 841	2 900	1,1	261 285	- 5 556	-2,1	
in Eisenbahngüterwagen	11 917	- 2 145	-15,3	13 756	1 839	15,4	11 462	- 2 294	-16,7	
in Trägerschiffsleichtern	963	963	-	-	- 963	-	-	-	-	
Omnibusse	26 949	62	0,2	26 552	- 397	-1,5	32 518	5 966	22,5	
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	1 686 057	168 432	11,1	1 715 124	29 067	1,7	1 729 865	14 741	0,9	
Reisezugwagen und Triebwagen	6 465	181	2,9	6 345	- 120	-1,9	6 177	- 168	-2,6	
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wechselbrücken/-behälter	409	- 2 860	-87,5	340	- 69	-16,9	276	- 64	-18,8	
Insgesamt ...	7 563 596	46 992	0,6	7 741 390	177 794	2,4	7 504 749	- 236 641	-3,1	
Versand										
Container	4 679 536	56 977	1,2	4 802 829	123 293	2,6	4 582 302	- 220 527	-4,6	
davon:										
20-Fuß Container	1 623 501	- 8 182	-0,5	1 699 296	75 795	4,7	1 587 723	- 111 573	-6,6	
Container zwischen 20 und 40 Fuß	17 227	2 127	14,1	8 646	- 8 581	-49,8	6 601	- 2 045	-23,7	
40-Fuß Container	3 013 844	56 125	1,9	3 074 482	60 638	2,0	2 966 354	- 108 128	-3,5	
Container größer als 40 Fuß	17 848	6 639	59,2	12 195	- 5 653	-31,7	13 805	1 610	13,2	
Sonstige Großcontainer	7 116	268	3,9	8 210	1 094	15,4	7 819	- 391	-4,8	
auf LKW, einschl. deren Anhänger	727 509	- 111 714	-13,3	749 463	21 954	3,0	739 589	- 9 874	-1,3	
auf Rolltrailern	67 307	- 4 289	-6,0	71 955	4 648	6,9	71 266	- 689	-1,0	
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	276 807	- 10 118	-3,5	278 344	1 537	0,6	274 634	- 3 710	-1,3	
in Eisenbahngüterwagen	17 822	- 4 457	-20,0	19 600	1 778	10,0	12 649	- 6 951	-35,5	
in Trägerschiffsleichtern	1 020	1 015	20300,0	-	- 1 020	-	-	-	-	
Omnibusse	33 347	5 469	19,6	31 386	- 1 961	-5,9	32 088	702	2,2	
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	1 701 550	156 441	10,1	1 700 934	- 616	0,0	1 756 837	55 903	3,3	
Reisezugwagen und Triebwagen	6 835	76	1,1	6 386	- 449	-6,6	6 216	- 170	-2,7	
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wechselbrücken/-behälter	595	- 2 895	-83,0	912	317	53,3	754	- 158	-17,3	
Insgesamt ...	7 512 328	86 505	1,2	7 661 809	149 481	2,0	7 476 335	- 185 474	-2,4	

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	117 611	45 000	72 611	178 624	23 047	155 577	125 977	29 600	1,0
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 369	1 902	1 467	4 821	754	4 067	2 973	1 094	-
davon:									
Binnenland	55	16	39	18	14	4	4	-	-
Bremen/Bremerhaven	469	373	96	2 280	54	2 226	2 226	-	-
Bremen	88	33	55	32	30	1	1	-	-
Bremerhaven	381	340	41	2 248	24	2 224	2 224	-	-
Hamburg	678	459	219	702	61	641	641	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	450	156	293	87	78	9	-	9	-
Niedersachsen	1 040	589	451	1 358	443	915	101	814	-
Schleswig-Holstein	678	309	369	377	103	274	2	271	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	114 242	43 099	71 144	173 803	22 293	151 511	123 005	28 506	1
Gliederung									
Afrika	11 445	3 099	8 347	4 897	801	4 097	4 097	-	-
Nordafrika.....	2 822	1 114	1 708	2 131	274	1 857	1 857	-	-
dar.: Marokko.....	833	292	542	908	110	798	798	-	-
dar.: Ägypten.....	412	210	202	1 047	11	1 037	1 037	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	8 623	1 984	6 639	2 766	526	2 240	2 240	-	-
dar.: Südafrika.....	2 392	10	2 382	1 809	119	1 690	1 690	-	-
dar.: Nigeria.....	2 235	1 903	332	397	216	181	181	-	-
Amerika	17 212	1 505	15 707	25 135	4 585	20 550	20 550	0	-
Mittelamerika und Antillen.....	642	242	400	4 282	525	3 757	3 757	-	-
dar.: Mexiko.....	44	2	42	2 303	338	1 966	1 966	-	-
dar.: Panama.....	69	-	69	1 235	85	1 151	1 151	-	-
Nordamerika.....	7 171	979	6 193	13 011	3 286	9 725	9 725	0	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	4 828	857	3 971	10 236	2 863	7 373	7 373	0	-
dar.: Kanada.....	2 344	122	2 222	2 775	423	2 352	2 352	-	-
Südamerika.....	9 398	284	9 114	7 843	775	7 068	7 068	-	-
dar.: Brasilien.....	7 216	83	7 134	3 324	309	3 014	3 014	-	-
dar.: Ecuador.....	357	-	357	1 091	148	943	943	-	-
Asien	5 519	866	4 652	54 627	2 791	51 836	51 836	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	4 319	319	4 000	6 936	232	6 704	6 704	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	2 450	154	2 296	1 541	85	1 456	1 456	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	117	39	78	3 419	45	3 374	3 374	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 199	547	652	47 691	2 559	45 132	45 132	-	-
dar.: China.....	150	57	93	21 683	446	21 237	21 237	-	-
dar.: Singapur.....	159	38	121	5 765	135	5 630	5 630	-	-
dar.: Republik Korea.....	12	12	-	4 670	1 141	3 529	3 529	-	-
dar.: Malaysia.....	104	71	32	3 994	8	3 987	3 987	-	-
dar.: Indien.....	151	88	63	3 385	87	3 298	3 298	-	-
Europa	78 791	37 442	41 348	88 441	13 851	74 590	46 084	28 506	1
Europäische Union.....	44 276	20 958	23 318	71 504	10 082	61 422	33 548	27 874	1
dar.: Schweden.....	3 986	1 347	2 640	20 810	1 404	19 406	5 429	13 977	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	12 229	7 694	4 535	5 466	2 429	3 037	2 297	740	-
dar.: Finnland.....	2 079	671	1 408	14 482	1 272	13 211	7 925	5 285	-
dar.: Dänemark.....	3 022	1 155	1 867	9 136	656	8 480	2 346	6 134	1
dar.: Niederlande.....	7 116	5 255	1 861	2 272	312	1 959	1 956	3	-
dar.: Polen.....	2 095	453	1 642	4 640	126	4 515	4 514	0	-
dar.: Lettland.....	4 306	769	3 538	2 218	234	1 984	1 519	465	-
dar.: Litauen.....	981	215	766	3 229	240	2 989	1 850	1 138	-
dar.: Belgien.....	1 561	1 123	438	2 220	359	1 861	1 835	26	-
dar.: Spanien.....	1 648	499	1 149	1 717	709	1 008	1 008	0	-
dar.: Frankreich.....	2 402	871	1 532	851	423	428	428	-	-
dar.: Estland.....	1 150	430	721	1 333	464	869	767	102	-
dar.: Portugal.....	687	143	544	701	526	175	175	-	-
dar.: Italien.....	280	159	120	809	477	332	332	-	-
dar.: Griechenland.....	140	27	113	662	81	581	578	2	-
Übrige Europäische Länder.....	34 515	16 485	18 031	16 937	3 769	13 168	12 536	632	-
dar.: Russische Föderation.....	18 143	11 404	6 739	10 074	863	9 211	8 883	329	-
dar.: Norwegen.....	15 002	4 617	10 385	4 528	2 439	2 089	1 785	304	-
Ozeanien und Polargebiete	1 054	139	914	690	252	438	438	-	-
Australien und Neuseeland.....	889	-	889	579	142	437	437	-	-
dar.: Australien.....	802	-	802	571	134	437	437	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	165	139	25	111	111	0	0	-	-
Unbekannte Regionen	222	47	175	13	13	0	0	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	88 812	36 543	52 269	84 749	9 976	74 773	59 685	15 088	-
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 798	1 103	695	1 975	386	1 589	1 048	540	-
davon:									
Binnenland	20	3	17	2	2	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	69	33	36	778	20	758	758	-	-
Bremen	24	0	24	9	9	-	-	-	-
Bremerhaven	45	33	12	769	11	758	758	-	-
Hamburg	461	388	73	251	18	233	233	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	194	56	138	54	54	-	-	-	-
Niedersachsen	712	425	288	701	238	463	57	406	-
Schleswig-Holstein	342	198	144	190	54	136	1	135	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	87 014	35 440	51 574	82 775	9 591	73 184	58 636	14 548	-
Gliederung									
Afrika	6 898	2 471	4 427	1 348	119	1 229	1 229	-	-
Nordafrika.....	657	563	94	513	9	504	504	-	-
dar.: Ägypten.....	25	25	-	325	0	325	325	-	-
dar.: Tunesien.....	264	237	28	1	-	1	1	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	6 241	1 908	4 333	835	110	725	725	-	-
dar.: Südafrika.....	1 850	-	1 850	636	91	545	545	-	-
dar.: Guinea.....	2 269	-	2 269	0	0	0	0	-	-
Amerika	14 730	1 026	13 704	9 820	1 434	8 385	8 385	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	433	150	283	1 517	320	1 197	1 197	-	-
dar.: Panama.....	69	-	69	652	85	568	568	-	-
dar.: Mexiko.....	42	-	42	524	166	358	358	-	-
Nordamerika.....	6 461	690	5 771	4 034	599	3 435	3 435	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	4 365	648	3 717	2 955	445	2 510	2 510	-	-
dar.: Kanada.....	2 096	42	2 054	1 080	154	926	926	-	-
Südamerika.....	7 837	186	7 650	4 268	516	3 753	3 753	-	-
dar.: Brasilien.....	5 855	61	5 794	1 726	229	1 497	1 497	-	-
dar.: Ecuador.....	357	-	357	918	141	777	777	-	-
Asien	1 044	704	340	25 506	386	25 120	25 120	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	357	317	40	1 176	2	1 175	1 175	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	39	39	-	501	1	500	500	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	154	154	-	163	0	163	163	-	-
Übrige asiatische Länder.....	686	387	299	24 330	385	23 945	23 945	-	-
dar.: China.....	4	4	-	13 261	85	13 176	13 176	-	-
dar.: Malaysia.....	104	71	32	2 241	0	2 240	2 240	-	-
dar.: Singapur.....	54	38	16	2 142	25	2 117	2 117	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	1 847	155	1 692	1 692	-	-
dar.: Indien.....	28	-	28	1 545	8	1 537	1 537	-	-
Europa	63 255	31 064	32 190	45 986	7 631	38 355	23 807	14 548	-
Europäische Union.....	30 772	14 936	15 836	37 552	4 897	32 655	18 413	14 242	-
dar.: Schweden.....	2 039	756	1 283	11 791	929	10 863	3 210	7 652	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	9 408	6 955	2 452	2 112	294	1 818	1 512	306	-
dar.: Finnland.....	1 139	359	780	9 823	879	8 945	6 081	2 864	-
dar.: Dänemark.....	1 719	875	845	4 155	383	3 771	1 286	2 485	-
dar.: Lettland.....	4 166	769	3 397	1 299	207	1 093	822	271	-
dar.: Niederlande.....	4 235	2 649	1 586	904	179	724	721	3	-
dar.: Polen.....	1 989	440	1 549	1 918	106	1 812	1 812	0	-
dar.: Litauen.....	945	213	732	1 714	148	1 566	968	598	-
dar.: Spanien.....	892	282	610	1 015	460	555	555	0	-
dar.: Frankreich.....	1 616	497	1 119	251	163	87	87	-	-
dar.: Estland.....	1 064	384	679	795	387	408	352	56	-
dar.: Belgien.....	623	372	252	871	229	642	636	6	-
dar.: Portugal.....	425	125	301	464	398	66	66	-	-
dar.: Italien.....	181	146	35	94	5	89	89	-	-
dar.: Irland.....	90	11	79	136	109	28	28	-	-
Übrige Europäische Länder.....	32 483	16 128	16 355	8 434	2 734	5 700	5 395	306	-
dar.: Russische Föderation.....	18 007	11 395	6 611	4 304	532	3 772	3 585	187	-
dar.: Norwegen.....	13 453	4 351	9 102	3 297	2 109	1 188	1 069	119	-
Ozeanien und Polargebiete	972	139	833	114	18	95	95	-	-
Australien und Neuseeland.....	833	-	833	107	12	95	95	-	-
dar.: Australien.....	745	-	745	99	4	95	95	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	139	139	-	7	7	0	0	-	-
Unbekannte Regionen	115	36	80	1	1	0	0	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	28 799	8 457	20 342	93 875	13 070	80 805	66 293	14 512	1
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 571	799	772	2 846	368	2 478	1 924	554	-
davon:									
Binnenland	36	13	22	16	12	4	4	-	-
Bremen/Bremerhaven	400	340	60	1 502	34	1 468	1 468	-	-
Bremen	64	33	31	23	22	1	1	-	-
Bremerhaven	336	307	29	1 480	13	1 467	1 467	-	-
Hamburg	217	71	146	451	43	408	408	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	256	100	156	33	24	9	-	9	-
Niedersachsen	328	165	163	657	205	452	43	409	-
Schleswig-Holstein	336	111	225	187	49	138	1	137	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	27 228	7 658	19 570	91 029	12 702	78 327	64 368	13 959	1
Gliederung									
Afrika	4 547	627	3 920	3 549	681	2 868	2 868	-	-
Nordafrika.....	2 165	552	1 614	1 618	265	1 353	1 353	-	-
dar.: Marokko.....	772	290	483	724	101	622	622	-	-
dar.: Ägypten.....	387	185	202	722	11	711	711	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	2 382	76	2 306	1 931	416	1 515	1 515	-	-
dar.: Südafrika.....	541	10	531	1 173	28	1 145	1 145	-	-
dar.: Nigeria.....	332	-	332	349	214	135	135	-	-
Amerika	2 482	479	2 003	15 316	3 151	12 165	12 165	0	-
Mittelamerika und Antillen.....	209	92	118	2 765	205	2 560	2 560	-	-
dar.: Mexiko.....	2	2	-	1 779	172	1 607	1 607	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	583	0	583	583	-	-
Nordamerika.....	711	289	422	8 977	2 687	6 290	6 290	0	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	463	209	254	7 281	2 418	4 863	4 863	0	-
dar.: Kanada.....	248	80	168	1 695	269	1 427	1 427	-	-
Südamerika.....	1 562	98	1 464	3 575	259	3 316	3 316	-	-
dar.: Brasilien.....	1 361	21	1 340	1 598	81	1 517	1 517	-	-
dar.: Argentinien.....	96	52	43	460	30	430	430	-	-
Asien	4 475	162	4 313	29 121	2 404	26 716	26 716	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	3 962	2	3 960	5 759	230	5 529	5 529	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	2 296	-	2 296	1 378	85	1 293	1 293	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	78	-	78	2 918	44	2 874	2 874	-	-
Übrige asiatische Länder.....	513	160	353	23 361	2 174	21 187	21 187	-	-
dar.: China.....	146	53	93	8 422	361	8 061	8 061	-	-
dar.: Singapur.....	106	-	106	3 623	110	3 513	3 513	-	-
dar.: Republik Korea.....	12	12	-	2 823	986	1 837	1 837	-	-
dar.: Indien.....	123	88	35	1 840	79	1 761	1 761	-	-
dar.: Japan.....	104	-	104	1 819	522	1 297	1 297	-	-
Europa	15 536	6 378	9 158	42 455	6 220	36 235	22 277	13 958	1
Europäische Union.....	13 504	6 022	7 482	33 953	5 185	28 768	15 136	13 632	1
dar.: Schweden.....	1 948	591	1 357	9 019	475	8 544	2 219	6 325	-
dar.: Dänemark.....	1 303	281	1 022	4 981	272	4 709	1 059	3 650	1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	2 821	739	2 083	3 355	2 135	1 219	786	434	-
dar.: Finnland.....	940	312	628	4 659	393	4 266	1 845	2 422	-
dar.: Niederlande.....	2 882	2 607	275	1 368	133	1 235	1 235	0	-
dar.: Polen.....	106	13	93	2 722	19	2 703	2 703	-	-
dar.: Belgien.....	938	751	186	1 349	130	1 219	1 199	20	-
dar.: Litauen.....	36	2	34	1 515	92	1 423	883	540	-
dar.: Spanien.....	756	217	539	703	250	453	453	0	-
dar.: Frankreich.....	787	374	413	600	259	341	341	-	-
dar.: Lettland.....	141	-	141	919	28	891	697	194	-
dar.: Italien.....	99	13	85	715	472	243	243	-	-
dar.: Griechenland.....	109	8	101	531	60	471	469	2	-
dar.: Estland.....	87	45	42	538	78	461	415	46	-
dar.: Portugal.....	262	18	243	237	128	109	109	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 032	356	1 676	8 503	1 035	7 468	7 141	326	-
dar.: Russische Föderation.....	136	8	128	5 771	331	5 439	5 297	142	-
dar.: Norwegen.....	1 549	266	1 283	1 231	330	901	717	184	-
Ozeanien und Polargebiete	82	-	82	576	234	342	342	-	-
Australien und Neuseeland.....	57	-	57	473	130	342	342	-	-
dar.: Australien.....	57	-	57	472	130	342	342	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	25	-	25	104	104	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	107	12	95	12	12	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013			2014			2015		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	129 502	1 633	1,3	133 095	3593	2,8	125 977	- 7 118	-5,3
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	1 117	203	22,2	1 435	318	28,5	2 973	1 538	107,2
davon:									
Binnenland	0	0	1575,0	4	3	958,8	-	0	0,0
Bremen/Bremerhaven	635	194	44,0	812	177	27,9	2 226	1 414	174,1
Bremen	-	0	-	6	6	-	1	- 5	-77,9
Bremerhaven	635	194	44,1	806	171	26,9	2 224	1 418	176,0
Hamburg	384	- 15	-3,8	488	104	27,0	641	153	31,2
Mecklenburg-Vorpommern	4	4	5723,0	2	- 2	-50,2	-	- 2	-
Niedersachsen	92	20	28,5	129	37	40,8	101	- 29	-22,2
Schleswig-Holstein	2	0	-7,4	0	- 2	-99,3	2	2	22260,0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	128 385	1 430	1,1	131 660	3275	2,6	123 005	- 8 655	-6,6
Gliederung									
Afrika.....	3 783	148	4,1	4 282	498	13,2	4 097	- 185	-4,3
Nordafrika.....	1 617	169	11,7	2 077	461	28,5	1 857	- 220	-10,6
dar.: Ägypten.....	953	- 7	-0,8	1 200	247	25,9	1 037	- 163	-13,6
dar.: Marokko.....	620	170	37,6	844	223	36,0	798	- 46	-5,4
Übrige afrikanische Länder.....	2 167	- 21	-1,0	2 205	38	1,7	2 240	35	1,6
dar.: Südafrika.....	1 367	- 43	-3,1	1 640	273	20,0	1 690	50	3,0
dar.: Nigeria.....	216	- 42	-16,4	143	- 73	-33,8	181	38	26,5
Amerika.....	22 217	- 77	-0,3	20 635	- 1 582	-7,1	20 550	- 85	-0,4
Mittelamerika und Antillen.....	3 456	408	13,4	3 322	- 133	-3,9	3 757	435	13,1
dar.: Mexiko.....	1 674	261	18,5	1 532	- 142	-8,5	1 966	433	28,3
dar.: Panama.....	1 196	217	22,2	1 223	27	2,3	1 151	- 72	-5,9
Nordamerika.....	11 931	- 96	-0,8	10 428	- 1 502	-12,6	9 725	- 704	-6,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	9 388	- 22	-0,2	7 897	- 1 491	-15,9	7 373	- 525	-6,6
dar.: Kanada.....	2 543	- 74	-2,8	2 531	- 11	-0,4	2 352	- 179	-7,1
Südamerika.....	6 831	- 389	-5,4	6 885	54	0,8	7 068	184	2,7
dar.: Brasilien.....	2 942	- 263	-8,2	3 049	107	3,6	3 014	- 35	-1,1
dar.: Ecuador.....	928	177	23,5	994	65	7,0	943	- 51	-5,1
Asien.....	55 506	145	0,3	58 617	3111	5,6	51 836	- 6 781	-11,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	6 441	- 405	-5,9	6 816	375	5,8	6 704	- 113	-1,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 707	- 283	-9,5	3 025	318	11,8	3 374	350	11,6
dar.: Saudi-Arabien.....	1 614	136	9,2	1 638	23	1,4	1 456	- 182	-11,1
Übrige asiatische Länder.....	49 065	550	1,1	51 801	2 736	5,6	45 132	- 6 668	-12,9
dar.: China.....	22 675	296	1,3	24 030	1 355	6,0	21 237	- 2 793	-11,6
dar.: Singapur.....	7 233	38	0,5	7 211	- 22	-0,3	5 630	- 1 581	-21,9
dar.: Malaysia.....	3 716	203	5,8	3 956	240	6,5	3 987	30	0,8
dar.: Republik Korea.....	3 794	261	7,4	4 080	285	7,5	3 529	- 550	-13,5
dar.: Indien.....	2 858	- 418	-12,8	3 291	433	15,1	3 298	8	0,2
Europa.....	46 421	1 185	2,6	47 700	1279	2,8	46 084	- 1 616	-3,4
Europäische Union.....	32 456	706	2,2	33 483	1 028	3,2	33 548	65	0,2
dar.: Finnland.....	7 422	305	4,3	7 459	37	0,5	7 925	466	6,2
dar.: Schweden.....	5 470	82	1,5	5 679	209	3,8	5 429	- 250	-4,4
dar.: Polen.....	5 186	724	16,2	5 870	684	13,2	4 514	- 1 356	-23,1
dar.: Dänemark.....	2 317	71	3,1	2 787	469	20,3	2 346	- 441	-15,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 605	84	5,5	1 528	- 77	-4,8	2 297	770	50,4
dar.: Niederlande.....	817	- 130	-13,7	874	57	6,9	1 956	1 083	124,0
dar.: Litauen.....	2 026	- 155	-7,1	1 941	- 86	-4,2	1 850	- 90	-4,6
dar.: Belgien.....	2 081	- 44	-2,1	1 841	- 240	-11,5	1 835	- 6	-0,3
dar.: Lettland.....	1 479	- 46	-3,0	1 560	81	5,5	1 519	- 41	-2,6
dar.: Spanien.....	963	- 446	-31,6	917	- 45	-4,7	1 008	91	9,9
dar.: Estland.....	1 087	- 98	-8,3	990	- 96	-8,9	767	- 224	-22,6
dar.: Griechenland.....	625	150	31,6	585	- 41	-6,5	578	- 6	-1,1
dar.: Malta.....	399	- 118	-22,9	432	33	8,3	457	25	5,9
dar.: Frankreich.....	516	232	82,0	494	- 21	-4,1	428	- 66	-13,4
dar.: Italien.....	267	42	18,7	336	69	26,0	332	- 4	-1,2
Übrige Europäische Länder.....	13 965	478	3,5	14 216	252	1,8	12 536	- 1 680	-11,8
dar.: Russische Föderation.....	9 925	275	2,8	10 267	343	3,5	8 883	- 1 385	-13,5
dar.: Norwegen.....	1 931	- 103	-5,1	1 874	- 57	-3,0	1 785	- 89	-4,7
Ozeanien und Polargebiete.....	411	- 17	-3,9	416	5	1,1	438	22	5,2
Australien und Neuseeland.....	411	- 17	-3,9	416	5	1,2	437	22	5,2
dar.: Australien.....	409	- 11	-2,5	414	6	1,3	437	23	5,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-48,5	0	0	-65,6	0	0	100,0
Unbekannte Regionen.....	47	45	2911,3	11	-36	-77,1	0	- 11	-99,2

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013			2014			2015		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	60 989	535	0,9	63 267	2 278	3,7	59 685	- 3 582	-5,7
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	598	131	28,1	817	220	36,8	1 048	231	28,3
davon:									
Binnenland	0	0	-	-	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	400	82	25,7	557	157	39,3	758	201	36,0
Bremen	-	-	-	0	0	-	-	0	-
Bremerhaven	400	82	25,7	557	157	39,3	758	201	36,0
Hamburg	132	27	26,0	166	34	25,3	233	67	40,3
Mecklenburg-Vorpommern	4	4	-	0	- 3	-89,8	-	0	-
Niedersachsen	62	18	41,5	94	33	53,1	57	- 37	-39,3
Schleswig-Holstein	0	0	-63,2	0	0	-64,3	1	1	11080,0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	60 391	404	0,7	62 450	2059	3,4	58 636	- 3 813	-6,1
	Gliederung								
Afrika.....	1 206	- 23	-1,8	1 268	62	5,2	1 229	- 39	-3,1
Nordafrika.....	388	12	3,3	577	189	48,6	504	- 73	-12,6
dar.: Ägypten.....	268	- 12	-4,3	355	87	32,6	325	- 30	-8,5
dar.: Marokko.....	108	21	24,5	216	108	100,0	175	- 41	-19,0
Übrige afrikanische Länder.....	818	- 35	-4,1	691	- 126	-15,5	725	34	4,9
dar.: Südafrika.....	464	- 30	-6,0	541	77	16,7	545	4	0,7
dar.: Côte d'Ivoire.....	145	- 10	-6,2	65	- 80	-55,4	71	6	9,1
Amerika.....	9 815	- 298	-2,9	8 831	-984	-10,0	8 385	- 446	-5,1
Mittelamerika und Antillen.....	1 231	206	20,1	1 187	- 44	-3,6	1 197	10	0,9
dar.: Panama.....	507	130	34,5	615	109	21,4	568	- 48	-7,8
dar.: Mexiko.....	454	104	29,7	329	- 125	-27,5	358	29	8,8
Nordamerika.....	5 029	- 243	-4,6	3 957	- 1 072	-21,3	3 435	- 521	-13,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	3 844	- 249	-6,1	2 843	- 1 001	-26,0	2 510	- 334	-11,7
dar.: Kanada.....	1 185	6	0,5	1 114	- 71	-6,0	926	- 188	-16,9
Südamerika.....	3 556	- 262	-6,9	3 688	132	3,7	3 753	65	1,8
dar.: Brasilien.....	1 399	- 210	-13,1	1 551	152	10,9	1 497	- 53	-3,4
dar.: Ecuador.....	725	90	14,1	779	54	7,5	777	- 2	-0,3
Asien.....	26 501	- 469	-1,7	28 631	2130	8,0	25 120	- 3 511	-12,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 293	77	6,3	1 240	- 53	-4,1	1 175	- 65	-5,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	382	- 23	-5,7	432	50	13,1	500	68	15,7
dar.: Oman.....	355	17	5,1	364	9	2,5	283	- 82	-22,4
Übrige asiatische Länder.....	25 208	- 545	-2,1	27 391	2 183	8,7	23 945	- 3 445	-12,6
dar.: China.....	13 851	- 230	-1,6	15 304	1 453	10,5	13 176	- 2 128	-13,9
dar.: Malaysia.....	2 071	97	4,9	2 187	116	5,6	2 240	53	2,4
dar.: Singapur.....	2 552	- 99	-3,7	2 669	118	4,6	2 117	- 552	-20,7
dar.: Republik Korea.....	1 879	- 31	-1,6	1 909	30	1,6	1 692	- 217	-11,4
dar.: Indien.....	1 346	- 185	-12,1	1 593	247	18,3	1 537	- 56	-3,5
Europa.....	22 760	1 157	5,4	23 666	906	4,0	23 807	142	0,6
Europäische Union.....	17 136	712	4,3	17 761	626	3,7	18 413	651	3,7
dar.: Finnland.....	5 286	368	7,5	5 417	131	2,5	6 081	663	12,2
dar.: Schweden.....	3 028	- 42	-1,4	3 180	152	5,0	3 210	31	1,0
dar.: Polen.....	2 369	301	14,5	2 436	67	2,8	1 812	- 624	-25,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	974	154	18,7	738	- 236	-24,3	1 512	774	104,9
dar.: Dänemark.....	1 349	43	3,3	1 695	346	25,7	1 286	- 408	-24,1
dar.: Litauen.....	923	26	2,9	1 012	89	9,6	968	- 44	-4,4
dar.: Lettland.....	688	37	5,7	775	87	12,6	822	47	6,0
dar.: Niederlande.....	563	- 71	-11,2	649	86	15,3	721	72	11,1
dar.: Belgien.....	520	- 94	-15,3	445	- 75	-14,4	636	191	42,9
dar.: Spanien.....	492	- 129	-20,7	461	- 31	-6,4	555	94	20,4
dar.: Estland.....	423	- 6	-1,3	415	- 8	-1,9	352	- 63	-15,2
dar.: Griechenland.....	164	70	73,8	125	- 39	-24,0	110	- 15	-12,2
dar.: Italien.....	114	30	35,6	114	0	0,3	89	- 25	-21,9
dar.: Frankreich.....	104	26	33,3	132	28	27,3	87	- 45	-33,8
dar.: Portugal.....	62	21	50,5	61	0	-0,6	66	5	8,0
Übrige Europäische Länder.....	5 624	445	8,6	5 904	280	5,0	5 395	- 509	-8,6
dar.: Russische Föderation.....	3 602	503	16,2	3 987	385	10,7	3 585	- 402	-10,1
dar.: Norwegen.....	1 207	- 73	-5,7	1 122	- 85	-7,0	1 069	- 54	-4,8
Ozeanien und Polargebiete.....	66	- 5	-7,0	54	- 12	-17,9	95	41	74,8
Australien und Neuseeland.....	66	- 5	-7,2	54	- 12	-17,8	95	41	74,7
dar.: Australien.....	64	1	1,3	53	- 11	-17,4	95	42	79,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	1038,5	0	0	-63,5	0	0	100,0
Unbekannte Regionen.....	43	42	2681,8	0	-43	-100,0	0	0	4450,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013			2014			2015		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	68 513	1 098	1,6	69 828	1 315	1,9	66 293	- 3 535	-5,1
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	519	72	16,2	618	98	19,0	1 924	1 307	211,6
davon:									
Binnenland	-	0	-	4	4	-	4	0	0,0
Bremen/Bremerhaven	235	112	91,4	255	20	8,5	1 468	1 213	475,2
Bremen	-	0	-	6	6	-	1	- 5	-77,9
Bremerhaven	235	113	91,7	249	14	5,9	1 467	1 218	488,7
Hamburg	252	- 42	-14,4	323	70	27,9	408	86	26,6
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	-42,6	1	1	3931,4	-	- 1	-
Niedersachsen	30	2	8,3	35	5	15,5	43	8	24,2
Schleswig-Holstein	2	0	-4,7	-	- 2	-	1	1	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	67 994	1 025	1,5	69 210	1 216	1,8	64 368	- 4 842	-7,0
	Gliederung								
Afrika.....	2 578	171	7,1	3 014	436	16,9	2 868	- 146	-4,8
Nordafrika.....	1 229	157	14,6	1 500	272	22,1	1 353	- 147	-9,8
dar.: Ägypten.....	685	5	0,7	845	159	23,2	711	- 133	-15,8
dar.: Marokko.....	512	148	40,8	627	115	22,5	622	- 5	-0,8
Übrige afrikanische Länder.....	1 349	14	1,0	1 513	164	12,2	1 515	2	0,1
dar.: Südafrika.....	903	- 14	-1,5	1 099	196	21,7	1 145	46	4,2
dar.: Nigeria.....	155	- 33	-17,6	119	- 37	-23,6	135	17	14,1
Amerika.....	12 402	221	1,8	11 804	- 598	-4,8	12 165	361	3,1
Mittelamerika und Antillen.....	2 225	202	10,0	2 135	- 89	-4,0	2 560	425	19,9
dar.: Mexiko.....	1 220	157	14,8	1 203	- 17	-1,4	1 607	404	33,6
dar.: Panama.....	689	87	14,5	607	- 82	-11,8	583	- 24	-4,0
Nordamerika.....	6 902	147	2,2	6 472	- 430	-6,2	6 290	- 182	-2,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	5 544	227	4,3	5 054	- 490	-8,8	4 863	- 191	-3,8
dar.: Kanada.....	1 358	- 80	-5,6	1 418	60	4,4	1 427	9	0,6
Südamerika.....	3 275	- 127	-3,7	3 197	- 78	-2,4	3 316	119	3,7
dar.: Brasilien.....	1 544	- 53	-3,3	1 499	- 45	-2,9	1 517	19	1,2
dar.: Kolumbien.....	442	- 106	-19,4	465	23	5,2	491	25	5,4
Asien.....	29 005	614	2,2	29 987	981	3,4	26 716	- 3 271	-10,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	5 148	- 481	-8,5	5 576	428	8,3	5 529	- 47	-0,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	2 324	- 259	-10,0	2 593	268	11,5	2 874	282	10,9
dar.: Saudi-Arabien.....	1 295	25	2,0	1 429	134	10,4	1 293	- 137	-9,6
Übrige asiatische Länder.....	23 857	1 095	4,8	24 410	553	2,3	21 187	- 3 223	-13,2
dar.: China.....	8 824	525	6,3	8 726	- 98	-1,1	8 061	- 665	-7,6
dar.: Singapur.....	4 682	137	3,0	4 542	- 140	-3,0	3 513	- 1 028	-22,6
dar.: Republik Korea.....	1 915	292	18,0	2 171	256	13,4	1 837	- 333	-15,4
dar.: Indien.....	1 511	- 233	-13,4	1 697	186	12,3	1 761	64	3,8
dar.: Malaysia.....	1 645	106	6,9	1 769	124	7,5	1 746	- 23	-1,3
Europa.....	23 661	28	0,1	24 034	373	1,6	22 277	- 1 757	-7,3
Europäische Union.....	15 320	- 5	0,0	15 722	402	2,6	15 136	- 587	-3,7
dar.: Polen.....	2 817	423	17,7	3 435	618	21,9	2 703	- 732	-21,3
dar.: Schweden.....	2 442	124	5,3	2 500	57	2,3	2 219	- 281	-11,2
dar.: Finnland.....	2 136	- 64	-2,9	2 042	- 94	-4,4	1 845	- 197	-9,7
dar.: Niederlande.....	254	- 58	-18,7	224	- 30	-11,7	1 235	1 011	450,6
dar.: Belgien.....	1 561	50	3,3	1 396	- 165	-10,6	1 199	- 197	-14,1
dar.: Dänemark.....	969	27	2,9	1 092	123	12,7	1 059	- 33	-3,0
dar.: Litauen.....	1 103	- 181	-14,1	928	- 175	-15,8	883	- 46	-4,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	631	- 70	-10,0	790	159	25,2	786	- 5	-0,6
dar.: Lettland.....	790	- 84	-9,6	785	- 6	-0,7	697	- 87	-11,1
dar.: Griechenland.....	461	81	21,2	460	- 1	-0,3	469	9	2,0
dar.: Spanien.....	471	- 317	-40,2	457	- 14	-3,0	453	- 4	-0,8
dar.: Estland.....	664	- 93	-12,2	576	- 88	-13,3	415	- 161	-28,0
dar.: Malta.....	353	- 78	-18,1	364	11	3,2	406	42	11,4
dar.: Frankreich.....	412	206	100,5	362	- 50	-12,1	341	- 22	-5,9
dar.: Italien.....	153	12	8,6	222	69	45,0	243	21	9,5
Übrige Europäische Länder.....	8 341	33	0,4	8 312	- 29	-0,3	7 141	- 1 171	-14,1
dar.: Russische Föderation.....	6 322	- 228	-3,5	6 280	- 42	-0,7	5 297	- 983	-15,7
dar.: Türkei.....	1 230	292	31,2	1 218	- 12	-1,0	1 043	- 175	-14,3
Ozeanien und Polargebiete.....	345	- 12	-3,3	361	17	4,8	342	- 19	-5,2
Australien und Neuseeland.....	345	- 11	-3,2	361	17	4,8	342	- 19	-5,2
dar.: Australien.....	345	- 11	-3,2	361	17	4,8	342	- 19	-5,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-96,9	-	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	3,6	4	-	11	7	201,0	-	- 11	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2013			2014			2015		
	1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	15 552	227	1,5	15 905	354	2,3	15 181	- 724	-4,6
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	164	36	28,4	209	45	27,7	367	159	76,0
davon:									
Binnenland	0	0	8350,0	0	0	101,2	0	0	-16,2
Bremen/Bremerhaven	67	23	52,7	100	32	48,1	245	145	145,7
Bremen	-	0	-	1	1	-	2	2	182,8
Bremerhaven	67	24	53,5	99	32	46,9	243	144	145,4
Hamburg	43	5	12,9	56	13	29,5	77	21	37,5
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	1678,1	0	0	-42,0	-	0	-
Niedersachsen	52	8	18,2	52	1	1,1	45	- 7	-14,2
Schleswig-Holstein	1	0	-34,6	0	- 1	-72,6	0	0	-7,9
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	15 388	191	1,3	15 697	308	2,0	14 814	- 883	-5,6
	Gliederung								
Afrika.....	459	40	9,5	507	48	10,4	501	- 6	-1,2
Nordafrika.....	181	24	15,6	217	36	19,9	211	- 7	-3,1
dar.: Ägypten.....	108	11	11,9	128	20	18,0	116	- 12	-9,1
dar.: Marokko.....	65	14	26,7	81	16	24,3	89	8	9,4
Übrige afrikanische Länder.....	278	16	5,9	289	12	4,3	290	1	0,3
dar.: Südafrika.....	174	7	4,4	198	25	14,3	216	18	9,1
dar.: Nigeria.....	25	- 7	-20,6	24	- 1	-3,6	23	- 1	-4,7
Amerika.....	2 800	22	0,8	2 624	- 176	-6,3	2 688	65	2,5
Mittelamerika und Antillen.....	415	42	11,1	407	- 8	-2,0	467	60	14,6
dar.: Mexiko.....	213	39	22,4	190	- 22	-10,5	243	53	27,6
dar.: Panama.....	130	13	11,2	142	12	8,8	135	- 7	-5,0
Nordamerika.....	1 638	5	0,3	1 465	- 173	-10,6	1 422	- 43	-2,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 342	16	1,2	1 175	- 167	-12,4	1 139	- 37	-3,1
dar.: Kanada.....	296	- 10	-3,3	289	- 7	-2,3	283	- 6	-2,2
Südamerika.....	747	- 25	-3,3	752	5	0,7	800	48	6,4
dar.: Brasilien.....	305	- 31	-9,3	314	9	3,0	325	11	3,6
dar.: Kolumbien.....	89	- 11	-11,0	87	- 2	-2,5	112	25	29,1
Asien.....	6 522	- 83	-1,3	6 994	472	7,2	6 231	- 763	-10,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	624	- 21	-3,2	667	43	6,8	672	6	0,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	258	- 21	-7,5	292	35	13,5	326	34	11,6
dar.: Saudi-Arabien.....	161	12	8,4	167	6	3,6	161	- 6	-3,3
Übrige asiatische Länder.....	5 898	- 63	-1,1	6 328	429	7,3	5 559	- 769	-12,1
dar.: China.....	3 069	9	0,3	3 342	273	8,9	2 933	- 409	-12,2
dar.: Singapur.....	716	- 35	-4,7	719	3	0,3	595	- 124	-17,3
dar.: Republik Korea.....	454	- 22	-4,6	498	44	9,6	423	- 75	-15,1
dar.: Malaysia.....	386	20	5,4	421	35	9,0	418	- 3	-0,7
dar.: Indien.....	278	- 31	-10,0	320	42	15,2	328	8	2,5
Europa.....	5 557	208	3,9	5 522	- 34	-0,6	5 342	- 180	-3,3
Europäische Union.....	3 801	212	5,9	3 869	68	1,8	3 910	41	1,1
dar.: Finnland.....	722	16	2,2	712	- 10	-1,4	755	43	6,0
dar.: Schweden.....	604	35	6,2	616	12	2,0	589	- 27	-4,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	377	61	19,4	392	15	3,9	524	132	33,8
dar.: Polen.....	595	87	17,2	673	78	13,1	514	- 159	-23,7
dar.: Dänemark.....	282	2	0,7	333	51	18,0	295	- 38	-11,3
dar.: Niederlande.....	123	6	4,8	132	10	8,1	222	89	67,5
dar.: Belgien.....	225	16	7,5	193	- 32	-14,3	205	12	6,3
dar.: Litauen.....	222	- 17	-7,1	188	- 35	-15,5	183	- 5	-2,5
dar.: Lettland.....	180	- 8	-4,2	174	- 7	-3,7	168	- 6	-3,2
dar.: Spanien.....	106	- 28	-20,8	123	17	15,5	139	17	13,5
dar.: Estland.....	139	- 14	-9,2	120	- 19	-13,9	86	- 34	-28,5
dar.: Griechenland.....	60	17	39,7	60	1	1,2	57	- 3	-4,8
dar.: Frankreich.....	70	31	78,1	63	- 7	-10,4	52	- 10	-16,5
dar.: Malta.....	36	- 6	-15,3	38	2	5,6	40	3	7,2
dar.: Italien.....	36	9	31,5	34	- 2	-4,9	36	1	4,0
Übrige Europäische Länder.....	1 756	- 4	-0,2	1 653	- 103	-5,8	1 432	- 221	-13,4
dar.: Russische Föderation.....	1 294	- 39	-2,9	1 213	- 81	-6,3	1 007	- 206	-17,0
dar.: Norwegen.....	242	2	0,9	226	- 17	-6,8	218	- 8	-3,4
Ozeanien und Polargebiete.....	44	- 1	-2,9	46	2	5,0	51	5	10,9
Australien und Neuseeland.....	44	- 1	-2,8	46	2	4,9	51	5	11,0
dar.: Australien.....	44	- 1	-1,3	46	2	5,0	51	5	11,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-69,7	0	0	190,0	0	0	-44,8
Unbekannte Regionen.....	7	6	753,1	3	- 3	-49,5	0	- 3	-99,9

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2013			2014			2015		
	1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	7 824	104	1,4	8 004	180	2,3	7 608	- 396	-5,0
	Übersicht								
Verkehr innerhalb Deutschlands	85	22	35,6	117	31	36,4	145	29	24,6
davon:									
Binnenland	0	0	-	-	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	39	11	40,8	59	21	54,1	85	25	42,4
Bremen	-	-	-	0	0	-	-	0	-
Bremerhaven	39	11	40,8	59	21	54,0	85	25	42,5
Hamburg	20	7	60,4	25	6	29,4	34	9	34,9
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	-	0	0	-86,4	-	0	-
Niedersachsen	27	4	15,5	32	5	17,4	26	- 6	-17,3
Schleswig-Holstein	0	0	-33,3	0	0	250,0	0	0	261,9
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	7 739	82	1,1	7 888	149	1,9	7 463	- 425	-5,4
	Gliederung								
Afrika.....	191	25	15,0	194	3	1,8	203	9	4,5
Nordafrika.....	63	8	14,0	75	12	18,6	82	8	10,3
dar.: Ägypten.....	41	9	29,9	44	3	8,2	44	0	0,1
dar.: Marokko.....	19	0	-1,2	26	7	37,9	35	9	35,5
Übrige afrikanische Länder.....	128	17	15,5	119	- 8	-6,5	120	1	0,9
dar.: Südafrika.....	62	10	18,7	64	2	3,1	78	15	23,3
dar.: Nigeria.....	12	- 3	-20,2	13	1	11,0	12	- 1	-9,9
Amerika.....	1 258	- 17	-1,4	1 153	-105	-8,4	1 166	13	1,1
Mittelamerika und Antillen.....	162	22	15,7	153	-9	-5,3	171	18	11,5
dar.: Panama.....	58	1	1,8	77	19	32,8	73	- 4	-5,2
dar.: Mexiko.....	73	24	48,8	50	- 23	-31,3	59	9	17,2
Nordamerika.....	737	- 33	-4,3	626	- 112	-15,2	599	- 26	-4,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	604	- 29	-4,6	504	- 100	-16,5	487	- 18	-3,5
dar.: Kanada.....	134	- 4	-2,7	121	- 12	-9,2	113	- 9	-7,0
Südamerika.....	359	- 6	-1,7	374	16	4,3	395	21	5,6
dar.: Brasilien.....	129	- 26	-16,6	152	23	17,6	146	- 6	-4,2
dar.: Ecuador.....	73	10	15,1	80	7	9,1	79	- 1	-1,3
Asien.....	3 421	- 125	-3,5	3 706	285	8,3	3 271	- 436	-11,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	138	10	7,5	138	0	0,3	143	4	3,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	35	- 3	-7,9	42	7	19,9	50	8	19,7
dar.: Israel.....	36	3	10,2	37	1	2,3	33	- 4	-10,1
Übrige asiatische Länder.....	3 283	- 134	-3,9	3 568	285	8,7	3 128	- 440	-12,3
dar.: China.....	1 912	- 33	-1,7	2 120	208	10,9	1 821	- 300	-14,1
dar.: Singapur.....	289	- 20	-6,6	311	22	7,5	262	- 48	-15,5
dar.: Malaysia.....	248	4	1,8	258	9	3,8	256	- 2	-0,6
dar.: Republik Korea.....	239	- 47	-16,5	231	- 7	-3,0	205	- 26	-11,4
dar.: Indien.....	138	- 11	-7,3	167	30	21,7	164	- 3	-2,0
Europa.....	2 856	194	7,3	2 829	-27	-0,9	2 814	- 16	-0,5
Europäische Union.....	2 057	175	9,3	2 104	47	2,3	2 190	86	4,1
dar.: Finnland.....	441	27	6,6	447	6	1,3	477	31	6,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	316	66	26,2	315	- 1	-0,4	441	126	40,0
dar.: Schweden.....	306	12	4,2	316	9	3,1	317	2	0,5
dar.: Polen.....	307	40	15,1	331	23	7,5	238	- 93	-28,0
dar.: Dänemark.....	149	0	-0,1	185	35	23,7	149	- 35	-19,0
dar.: Niederlande.....	95	9	10,0	99	4	4,5	112	13	13,1
dar.: Spanien.....	64	0	0,2	78	14	21,9	94	16	20,7
dar.: Belgien.....	63	- 3	-3,7	58	- 5	-8,4	94	36	61,7
dar.: Litauen.....	113	5	4,9	92	- 21	-18,8	88	- 4	-4,7
dar.: Lettland.....	81	3	3,7	73	- 8	-9,6	74	2	2,0
dar.: Estland.....	58	- 1	-1,0	52	- 5	-8,9	38	- 14	-27,0
dar.: Portugal.....	5	2	48,0	5	0	-2,2	19	14	304,9
dar.: Griechenland.....	18	9	96,3	19	1	2,8	15	- 4	-21,4
dar.: Italien.....	19	6	47,4	12	- 7	-35,6	13	1	10,4
dar.: Frankreich.....	15	2	18,2	15	1	5,2	12	- 3	-20,6
Übrige Europäische Länder.....	799	19	2,5	726	- 74	-9,2	624	- 102	-14,0
dar.: Russische Föderation.....	570	9	1,5	509	- 61	-10,7	411	- 99	-19,4
dar.: Norwegen.....	127	2	1,3	117	- 10	-7,9	113	- 4	-3,5
Ozeanien und Polargebiete.....	7	0	-3,2	5	- 2	-25,3	10	5	101,9
Australien und Neuseeland.....	7	0	-3,4	5	- 2	-26,1	10	5	103,6
dar.: Australien.....	6	1	7,6	5	- 2	-26,6	10	5	110,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	600,0	0	0	314,3	0	0	-44,8
Unbekannte Regionen.....	6	5	700,4	0	-6	-100,0	0	0	300,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2013			2014			2015		
	1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Gesamtverkehr	7 728	123	1,6	7 901	173	2,2	7 573	- 328	-4,1
Übersicht									
Verkehr innerhalb Deutschlands	78	14	21,4	92	14	18,1	222	130	140,8
davon:									
Binnenland	0	0	7400,0	0	0	126,7	0	0	-16,2
Bremen/Bremerhaven	29	12	72,0	40	12	40,0	160	120	297,9
Bremen	-	0	-	1	1	-	2	2	199,6
Bremerhaven	29	12	74,7	40	11	37,4	158	119	299,8
Hamburg	24	- 2	-9,4	31	7	29,5	43	12	39,7
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	387,5	0	0	75,6	-	0	-
Niedersachsen	25	4	21,2	21	- 4	-16,6	19	- 2	-9,5
Schleswig-Holstein	1	0	-34,6	0	- 1	-75,4	0	0	-41,4
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	7 650	109	1,4	7 809	159	2,1	7 351	- 458	-5,9
Gliederung									
Afrika.....	268	15	6,0	313	44	16,6	298	- 15	-4,7
Nordafrika.....	118	17	16,4	143	24	20,5	128	- 14	-10,1
dar.: Ägypten.....	67	2	3,1	83	16	24,0	72	- 12	-14,0
dar.: Marokko.....	47	14	43,0	55	9	18,8	54	- 2	-2,8
Übrige afrikanische Länder.....	150	- 2	-1,1	170	20	13,4	170	0	-0,2
dar.: Südafrika.....	112	- 2	-2,1	135	23	20,4	138	3	2,4
dar.: Nigeria.....	13	- 4	-20,9	11	- 2	-16,5	11	0	1,4
Amerika.....	1 541	39	2,6	1 470	-71	-4,6	1 522	52	3,5
Mittelamerika und Antillen.....	253	20	8,4	254	1	0,2	296	42	16,5
dar.: Mexiko.....	140	15	12,0	140	1	0,3	184	44	31,4
dar.: Panama.....	72	12	20,2	65	- 8	-10,5	62	- 3	-4,7
Nordamerika.....	900	38	4,5	839	- 61	-6,8	822	- 17	-2,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	738	45	6,5	671	- 67	-9,1	652	- 19	-2,8
dar.: Kanada.....	162	- 7	-3,9	168	6	3,4	170	2	1,2
Südamerika.....	388	- 19	-4,6	377	- 10	-2,6	405	27	7,2
dar.: Brasilien.....	176	- 6	-3,1	162	- 14	-7,8	180	18	10,9
dar.: Chile.....	54	8	17,0	58	4	7,3	57	0	-0,8
Asien.....	3 101	42	1,4	3 288	187	6,0	2 961	- 327	-10,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	487	- 30	-5,8	529	42	8,7	530	1	0,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	223	- 18	-7,4	250	28	12,5	276	26	10,3
dar.: Saudi-Arabien.....	127	3	2,3	140	13	10,1	129	- 10	-7,5
Übrige asiatische Länder.....	2 615	72	2,8	2 759	145	5,5	2 431	- 328	-11,9
dar.: China.....	1 157	42	3,8	1 222	65	5,6	1 112	- 110	-9,0
dar.: Singapur.....	427	- 15	-3,4	408	- 19	-4,5	332	- 76	-18,6
dar.: Republik Korea.....	216	25	13,2	267	51	23,5	218	- 49	-18,4
dar.: Indien.....	140	- 20	-12,6	153	12	8,8	164	11	7,3
dar.: Malaysia.....	138	15	12,6	163	25	18,5	161	- 2	-0,9
Europa.....	2 701	14	0,5	2 693	-8	-0,3	2 529	- 165	-6,1
Europäische Union.....	1 744	37	2,2	1 766	21	1,2	1 721	- 45	-2,5
dar.: Finnland.....	281	- 12	-4,0	266	- 16	-5,6	278	13	4,7
dar.: Polen.....	288	47	19,6	343	55	19,0	276	- 67	-19,5
dar.: Schweden.....	298	23	8,2	301	3	1,0	272	- 29	-9,5
dar.: Dänemark.....	133	2	1,6	149	15	11,6	146	- 3	-1,7
dar.: Belgien.....	162	18	12,6	135	- 27	-16,5	112	- 24	-17,5
dar.: Niederlande.....	28	- 3	-9,7	34	6	20,3	110	77	227,6
dar.: Litauen.....	109	- 22	-17,0	96	- 13	-12,1	95	0	-0,4
dar.: Lettland.....	100	- 11	-9,8	101	1	1,1	94	- 7	-6,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	61	- 4	-6,5	77	16	26,0	84	6	8,4
dar.: Estland.....	82	- 14	-14,3	67	- 14	-17,5	48	- 20	-29,6
dar.: Spanien.....	42	- 28	-39,8	45	3	5,9	45	0	1,0
dar.: Griechenland.....	42	8	24,2	42	0	0,5	43	1	2,5
dar.: Frankreich.....	55	28	105,3	47	- 8	-14,5	40	- 7	-15,2
dar.: Malta.....	31	- 3	-7,5	32	1	3,0	36	4	13,3
dar.: Italien.....	18	3	18,1	22	5	27,5	23	0	0,6
Übrige Europäische Länder.....	957	- 24	-2,4	928	- 29	-3,0	808	- 120	-12,9
dar.: Russische Föderation.....	724	- 47	-6,1	704	- 20	-2,8	597	- 107	-15,2
dar.: Norwegen.....	116	0	0,4	109	- 7	-5,7	105	- 4	-3,3
Ozeanien und Polargebiete.....	37	- 1	-2,8	41	4	10,3	41	0	0,1
Australien und Neuseeland.....	37	- 1	-2,7	41	4	10,4	41	0	0,1
dar.: Australien.....	37	- 1	-2,7	41	4	10,4	41	0	0,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	0	-90,6	-	0	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	0	0	-	3	3	717,5	-	- 3	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2013			2014			2015		
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Insgesamt beförderte Passagiere									
Insgesamt	29 848 165	367 040	1,2	30 779 593	931 428	3,1	30 087 237	- 692 356	-2,2
davon:									
Deutschland.....	17 688 900	246 602	1,4	18 333 035	644 135	3,6	17 401 651	- 931 384	-5,1
Ausland.....	12 159 265	120 438	1,0	12 446 558	287 293	2,4	12 685 586	239 028	1,9
Afrika	-	- 1	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	4 885	- 3 166	-39,3	2 953	- 1 932	-39,5	1 477	- 1 476	-50,0
Asien	-	- 960	-	-	-	-	-	-	-
Europa	12 143 134	117 146	1,0	12 434 209	291 075	2,4	12 684 109	249 900	2,0
Europäische Union.....	10 774 522	233 801	2,2	10 926 644	152 122	1,4	11 323 363	396 719	3,6
Dänemark.....	7 969 765	- 5 544	-0,1	8 027 030	57 265	0,7	8 263 110	236 080	2,9
Schweden.....	1 816 572	82 262	4,7	1 968 729	152 157	8,4	1 939 781	- 28 948	-1,5
Polen.....	144 908	11 602	8,7	134 948	- 9 960	-6,9	173 072	38 124	28,3
Estland.....	138 960	19 549	16,4	86 284	- 52 676	-37,9	170 614	84 330	97,7
Vereinigtes Königreich.....	156 082	60 871	63,9	163 919	7 837	5,0	170 424	6 505	4,0
Finnland.....	125 607	- 38 872	-23,6	121 912	- 3 695	-2,9	148 599	26 687	21,9
Übrige Europäische Länder.....	1 368 612	- 116 655	-7,9	1 507 565	138 953	10,2	1 360 746	- 146 819	-9,7
Ozeanien und Polargebiete	-	- 1	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	11 246	7 420	193,9	9 396	- 1 850	-16,5	-	- 9 396	-
Eingestiegene Passagiere									
Insgesamt	14 729 415	- 79 400	-0,5	15 133 864	404 449	2,7	14 943 838	- 190 026	-1,3
davon:									
Deutschland.....	8 674 126	- 121 096	-1,4	8 982 419	308 293	3,6	8 678 284	- 304 135	-3,4
Ausland.....	6 055 289	41 696	0,7	6 151 445	96 156	1,6	6 265 554	114 109	1,9
Afrika	-	- 1	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	4 884	- 79	-1,6	364	- 4 520	-92,5	944	580	159,3
Asien	-	- 960	-	-	-	-	-	-	-
Europa	6 044 782	39 026	0,6	6 146 383	101 601	1,7	6 264 610	118 227	1,9
Europäische Union.....	5 307 975	87 818	1,7	5 374 048	66 073	1,2	5 556 278	182 230	3,4
Dänemark.....	3 998 873	- 15 015	-0,4	3 950 290	- 48 583	-1,2	4 097 374	147 084	3,7
Schweden.....	937 218	69 132	8,0	1 028 371	91 153	9,7	986 617	- 41 754	-4,1
Niederlande.....	71 476	26 340	58,4	82 185	10 709	15,0	86 091	3 906	4,8
Finnland.....	57 845	- 10 888	-15,8	54 490	- 3 355	-5,8	84 629	30 139	55,3
Vereinigtes Königreich.....	66 835	22 691	51,4	82 767	15 932	23,8	83 994	1 227	1,5
Polen.....	69 932	3 314	5,0	63 462	- 6 470	-9,3	81 892	18 430	29,0
Übrige Europäische Länder.....	736 807	- 48 792	-6,2	772 335	35 528	4,8	708 332	- 64 003	-8,3
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	5 623	3 710	193,9	4 698	- 925	-16,5	-	- 4 698	-
Ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	15 118 750	446 440	3,0	15 645 729	526 979	3,5	15 143 399	- 502 330	-3,2
davon:									
Deutschland.....	9 014 774	367 698	4,3	9 350 616	335 842	3,7	8 723 367	- 627 249	-6,7
Ausland.....	6 103 976	78 742	1,3	6 295 113	191 137	3,1	6 420 032	124 919	2,0
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	1	- 3 087	-100,0	2 589	2 588	258800,0	533	- 2 056	-79,4
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Europa	6 098 352	78 120	1,3	6 287 826	189 474	3,1	6 419 499	131 673	2,1
Europäische Union.....	5 466 547	145 983	2,7	5 552 596	86 049	1,6	5 767 085	214 489	3,9
Dänemark.....	3 970 892	9 471	0,2	4 076 740	105 848	2,7	4 165 736	88 996	2,2
Schweden.....	879 354	13 130	1,5	940 358	61 004	6,9	953 164	12 806	1,4
Estland.....	137 343	17 932	15,0	86 280	- 51 063	-37,2	167 110	80 830	93,7
Polen.....	74 976	8 288	12,4	71 486	- 3 490	-4,7	91 180	19 694	27,5
Vereinigtes Königreich.....	89 247	38 180	74,8	81 152	- 8 095	-9,1	86 430	5 278	6,5
Litauen.....	54 641	1 059	2,0	44 592	- 10 049	-18,4	68 976	24 384	54,7
Übrige Europäische Länder.....	631 805	- 67 863	-9,7	735 230	103 425	16,4	652 414	- 82 816	-11,3
Ozeanien und Polargebiete	-	- 1	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	5 623	3 710	193,9	4 698	- 925	-16,5	-	- 4 698	-

5 Passagierbeförderung
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2013			2014			2015		
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Anzahl	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	29 848 165	367 040	1,2	30 779 593	931 428	3,1	30 087 237	- 692 356	-2,2
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	5 943 891	- 18 976	-0,3	6 002 071	58 180	1,0	6 140 668	138 597	2,3
Rostock.....	2 299 618	- 44 089	-1,9	2 477 365	177 747	7,7	2 863 121	385 756	15,6
Norddeich.....	2 410 370	- 26 848	-1,1	2 526 176	115 806	4,8	2 496 959	- 29 217	-1,2
Norderney, Insel.....	2 407 925	99 054	4,3	2 550 452	142 527	5,9	2 162 038	- 388 414	-15,2
Kiel.....	1 881 700	- 82 605	-4,2	2 002 379	120 679	6,4	1 955 535	- 46 844	-2,3
Dagebuell.....	1 697 184	109 685	6,9	1 712 920	15 736	0,9	1 728 717	15 797	0,9
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	1 311 509	- 42 853	-3,2	1 344 586	33 077	2,5	1 272 948	- 71 638	-5,3
Borkum, Insel.....	1 086 210	- 5 440	-0,5	1 090 300	4 090	0,4	1 100 104	9 804	0,9
Emden.....	1 086 210	- 5 440	-0,5	1 090 300	4 090	0,4	1 100 104	9 804	0,9
Langeoog, Insel.....	933 534	- 14 130	-1,5	1 068 286	134 752	14,4	975 439	- 92 847	-8,7
Eingestiegene Passagiere									
Zusammen	14 729 415	- 79 400	-0,5	15 133 864	404 449	2,7	14 943 838	- 190 026	-1,3
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	2 920 262	- 36 035	-1,2	2 941 637	21 375	0,7	2 992 122	50 485	1,7
Rostock.....	1 152 146	- 18 669	-1,6	1 208 029	55 883	4,9	1 426 935	218 906	18,1
Norddeich.....	1 193 537	- 2 618	-0,2	1 247 342	53 805	4,5	1 228 910	- 18 432	-1,5
Norderney, Insel.....	1 064 648	- 185 626	-14,8	1 133 130	68 482	6,4	1 102 940	- 30 190	-2,7
Kiel.....	957 994	- 45 277	-4,5	1 023 129	65 135	6,8	1 001 889	- 21 240	-2,1
Dagebuell.....	844 793	68 964	8,9	811 502	- 33 291	-3,9	875 534	64 032	7,9
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	631 595	- 96 270	-13,2	655 926	24 331	3,9	624 622	- 31 304	-4,8
Borkum, Insel.....	543 105	- 2 720	-0,5	545 150	2 045	0,4	550 052	4 902	0,9
Emden.....	543 105	- 2 720	-0,5	545 150	2 045	0,4	550 052	4 902	0,9
Langeoog, Insel.....	476 532	2 830	0,6	536 092	59 560	12,5	485 273	- 50 819	-9,5
Ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	15 118 750	446 440	3,0	15 645 729	526 979	3,5	15 143 399	- 502 330	-3,2
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	3 023 629	17 059	0,6	3 060 434	36 805	1,2	3 148 546	88 112	2,9
Rostock.....	1 147 472	- 25 420	-2,2	1 269 336	121 864	10,6	1 436 186	166 850	13,1
Norddeich.....	1 216 833	- 24 230	-2,0	1 278 834	62 001	5,1	1 268 049	- 10 785	-0,8
Norderney, Insel.....	1 343 277	284 680	26,9	1 417 322	74 045	5,5	1 059 098	- 358 224	-25,3
Kiel.....	923 706	- 37 328	-3,9	979 250	55 544	6,0	953 646	- 25 604	-2,6
Dagebuell.....	852 391	40 721	5,0	901 418	49 027	5,8	853 183	- 48 235	-5,4
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	679 914	53 417	8,5	688 660	8 746	1,3	648 326	- 40 334	-5,9
Borkum, Insel.....	543 105	- 2 720	-0,5	545 150	2 045	0,4	550 052	4 902	0,9
Emden.....	543 105	- 2 720	-0,5	545 150	2 045	0,4	550 052	4 902	0,9
Langeoog, Insel.....	457 002	- 16 960	-3,6	532 194	75 192	16,5	490 166	- 42 028	-7,9

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten 2015

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Schiffe		Bruttoreaumzahl ¹⁾		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr	BRZ	Veränderung zum Vorjahr	TDW	Veränderung zum Vorjahr	Tonnen	Veränderung zum Vorjahr
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	99 374	- 1,7	727 716	7,3	763 460	7,3	294 323	- 2,6
davon:								
Containerschiff	10 264	10,6	425 862	13,3	476 434	11,4	122 148	- 5,1
Fahrzeugtransportschiff	1 687	- 0,4	57 919	- 2,9	24 296	1,6	3 978	2,7
Offshore-Fahrzeug	14	- 68,9	42	- 92,4	32	- 91,1	1	- 91,5
Ro-Ro-Schiff	65 418	- 1,8	115 006	1,7	58 349	4,8	38 700	0,0
Schüttgutfrachtschiff	5 070	- 1,1	52 628	8,7	90 220	7,9	62 578	7,5
Spezialfrachtschiff	191	- 8,6	499	- 4,1	689	- 6,7	529	- 2,9
Stückgutfrachtschiff	11 955	- 8,6	31 835	- 5,4	43 474	- 5,2	20 827	- 11,0
Tankschiff	4 709	- 4,4	43 800	- 5,5	69 706	- 5,3	45 343	- 6,5
Trockenfrachtleichter/-schuten	66	- 15,4	125	- 21,9	260	- 6,7	218	18,5
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	23 335	- 3,1	26 779	17,1	3 480	- 9,5	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	23 003	- 3,0	7 879	39,0	1 087	- 9,5	-	-
Kreuzfahrtschiff	332	- 9,8	18 899	9,9	2 393	- 9,4	-	-
Sonstige Schiffsarten	1 149	- 24,9	5 126	2,3	5 692	7,2	1 913	- 2,9
Insgesamt ...	123 858	- 2,2	759 621	7,6	772 632	7,2	296 236	- 2,6

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse 2015

Schiffsbewegung ----- Schiffsart	Insgesamt	Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	99 374	16 289	38 468	4 907	34 480	3 264	753	1 213
davon:								
Containerschiff	10 264	-	287	2 539	4 577	990	672	1 199
Fahrzeugtransportschiff	1 687	-	-	471	594	622	-	-
Offshore-Fahrzeug	14	9	2	1	2	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	65 418	9 580	27 430	293	26 764	1 350	-	1
Schüttgutfrachtschiff	5 070	605	3 083	155	1 058	111	47	11
Spezialfrachtschiff	191	4	180	2	5	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	11 955	5 437	5 194	708	604	12	-	-
Tankschiff	4 709	608	2 282	728	876	179	34	2
Trockenfrachtleichter/-schuten	66	46	10	10	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	23 335	20 738	2 166	9	130	158	63	71
davon:								
Fahrgastschiff	23 003	20 735	2 161	1	35	35	17	19
Kreuzfahrtschiff	332	3	5	8	95	123	46	52
Sonstige Schiffsarten	1 149	748	224	39	98	21	18	1
Insgesamt ...	123 858	37 775	40 858	4 955	34 708	3 443	834	1 285

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Gültig ab Januar 200X

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung.

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

