

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**2015**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 05.04.2016, Tabelle 4.1 korrigiert am 13.06.2016  
Artikelnummer: 2080400157004

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0)611 75-4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Methodischer Teil**

Allgemeine und methodische Erläuterungen..... 3  
 Zeichenerklärung und Abkürzungen..... 6

**1 Zusammenfassende Übersichten**

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern..... 7  
 1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen..... 8  
 1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten..... 9  
 1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten..... 10

**2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen**

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen..... 11  
 2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen..... 13  
 2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen..... 15  
 2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen..... 17  
 2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen..... 19  
 2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen..... 20

**3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen**

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten..... 21  
 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen..... 22  
 3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten..... 23  
 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten..... 24

**4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung**

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen..... 26  
 4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten..... 27  
 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten..... 28  
 4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten..... 31  
 4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen..... 34  
 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen..... 37  
 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen..... 41  
 4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen..... 43  
 4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen..... 48  
 4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU..... 48  
 4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen..... 49  
 4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU..... 49  
 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern..... 50

**5 Unternehmen der Binnenschifffahrt**

5.1 Unternehmen, verfügb. Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt..... 54  
 5.2 Unternehmen, verfügb. Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen..... 55  
 5.3 Unternehmen, verfügb. Schubboote, Schub-Schleppboote, Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen..... 56  
 5.4 Unternehmen, verfügb. Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen..... 57  
 5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen..... 58  
 5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen..... 59

**Anhang**

Güterverzeichnis nach NST-2007..... 60  
 Verzeichnis der NUTS-Regionen..... 61  
 Verzeichnis der Wasserstraßen..... 62  
 Qualitätsbericht/Erhebungsbogen..... 66

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749) geändert worden ist.

### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

### Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
  - Amtliche Schiffsnummer
  - Flagge
  - Tragfähigkeit
  - Schiffsart
    - Gütermotorschiff
    - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
    - Tankmotorschiff
    - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
    - Containerschiff
    - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
  - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
  - Reihenfahrten
  - Fahrtroute
  - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
  - Güterart
  - Ein-/Ausladeort
  - Gefahrgut
  - Menge in Tonnen
  - Ladungsart
  - Anzahl der Ladungsträger

### Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

### Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Erläuterungen

### Klassifikationen

#### Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
<b>Gültig</b>	ab 2008	bis 2007
<b>1. Ebene</b>	20 Abteilungen	10 Abteilungen
<b>2. Ebene</b>	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
<b>3. Ebene</b>	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

#### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

#### Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

#### Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

#### Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

#### Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus dem Ausland oder dem Versand dorthin wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr  
+ Versand im innerdeutschen Verkehr  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
+ Durchgangsverkehr  
= Güterbeförderung

## Erläuterungen

### Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

### TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

### Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

### Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

#### Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
X	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
verdicht.	verdichtete	gasf.	gasförmig

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Güterumschlag nach Bundesländern <sup>1,2</sup>

Bundesland	2013			2014			2015		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Güterumschlag Insgesamt</b>									
Baden-Württemberg.....	32 244	835	2,7	30 583	-1 661	-5,2	28 751	-1 832	-6,0
Bayern.....	7 521	- 820	-9,8	8 246	724	9,6	7 006	-1 239	-15,0
Berlin.....	3 988	377	10,4	4 095	107	2,7	3 886	- 209	-5,1
Brandenburg.....	4 450	248	5,9	4 172	- 278	-6,2	4 451	278	6,7
Bremen.....	4 889	-1 045	-17,6	4 658	- 231	-4,7	4 828	170	3,7
Hamburg.....	10 646	706	7,1	11 671	1 025	9,6	12 104	433	3,7
Hessen.....	10 295	39	0,4	10 438	144	1,4	10 094	- 344	-3,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	35	9	33,0	36	0	1,0	31	- 5	-13,4
Niedersachsen.....	25 687	- 518	-2,0	26 061	374	1,5	25 972	- 89	-0,3
Nordrhein-Westfalen.....	123 017	2 177	1,8	127 220	4 203	3,4	124 929	-2 291	-1,8
Rheinland-Pfalz.....	23 487	916	4,1	23 324	- 163	-0,7	22 266	-1 058	-4,5
Saarland.....	4 701	543	13,0	4 577	- 124	-2,6	4 395	- 182	-4,0
Sachsen.....	214	40	23,3	122	- 92	-43,0	76	- 46	-38,0
Sachsen-Anhalt.....	6 684	438	7,0	6 729	45	0,7	7 237	508	7,6
Schleswig-Holstein.....	3 929	416	11,8	3 761	- 167	-4,3	4 402	641	17,0
<b>Zusammen.....</b>	<b>261 787</b>	<b>4 361</b>	<b>1,7</b>	<b>265 692</b>	<b>3 905</b>	<b>1,5</b>	<b>260 429</b>	<b>-5 263</b>	<b>-2,0</b>
<b>darunter Umschlag von Gefahrgütern</b>									
Baden-Württemberg.....	5 926	251	4,4	5 421	- 505	-8,5	5 593	172	3,2
Bayern.....	942	31	3,4	971	28	3,0	656	- 314	-32,4
Berlin.....	397	95	31,5	571	175	44,0	461	- 110	-19,3
Brandenburg.....	1	- 1	-57,9	2	1	95,9	1	- 1	-38,8
Bremen.....	247	- 41	-14,4	144	- 103	-41,7	224	81	56,0
Hamburg.....	2 925	260	9,7	3 171	246	8,4	3 803	632	19,9
Hessen.....	3 796	398	11,7	3 546	- 251	-6,6	3 329	- 217	-6,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	2	-	-	-	-	-	1	-	-
Niedersachsen.....	3 683	- 170	-4,4	3 562	- 120	-3,3	4 200	638	17,9
Nordrhein-Westfalen.....	31 999	408	1,3	32 205	206	0,6	30 503	-1 702	-5,3
Rheinland-Pfalz.....	7 689	- 93	-1,2	7 438	- 251	-3,3	7 275	- 164	-2,2
Saarland.....	37	24	186,1	26	- 12	-31,6	28	2	8,2
Sachsen.....	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	1 131	257	29,4	1 277	145	12,8	1 521	245	19,2
Schleswig-Holstein.....	1 124	5	0,4	1 054	- 70	-6,3	1 484	430	40,8
<b>Zusammen.....</b>	<b>59 901</b>	<b>1 426</b>	<b>2,4</b>	<b>59 390</b>	<b>- 511</b>	<b>-0,9</b>	<b>59 079</b>	<b>- 310</b>	<b>-0,5</b>

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen <sup>1</sup>

Güterabteilung NST-2007	2013			2014			2015		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	18 402	1 630	9,7	18 485	83	0,4	18 057	- 428	- 2,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	39 865	2 725	7,3	38 889	- 976	- 2,4	39 236	347	0,9
03 Erze, Steine u. Erden u.Ä.....	66 764	- 1 611	- 2,4	68 497	1 733	2,6	66 598	- 1 898	- 2,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	11 010	- 82	- 0,7	11 693	683	6,2	11 260	- 433	- 3,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.Ä.....	25	4	18,9	31	5	21,3	136	105	341,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	3 656	- 192	- 5,0	3 535	- 121	- 3,3	3 146	- 389	- 11,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	47 748	1 816	4,0	47 484	- 263	- 0,6	47 438	- 46	- 0,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	26 954	- 318	- 1,2	28 191	1 237	4,6	26 680	- 1 511	- 5,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4 416	234	5,6	4 157	- 259	- 5,9	3 949	- 209	- 5,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	11 745	254	2,2	12 279	534	4,5	12 358	78	0,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.Ä.....	821	- 80	- 8,9	843	22	2,7	953	110	13,0
12 Fahrzeuge.....	1 107	108	10,8	1 150	43	3,9	1 376	227	19,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.Ä.....	567	26	4,8	853	287	50,6	754	- 99	- 11,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	15 570	190	1,2	15 398	- 172	- 1,1	14 354	- 1 043	- 6,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1 421	- 29	- 2,0	1 670	249	17,5	1 775	105	6,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	1	128,1	4	2	131,5	1	- 2	- 63,9
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	- 60,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	11 705	- 304	- 2,5	12 527	822	7,0	12 350	- 177	- 1,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	9	- 10	- 53,1	7	- 3	- 28,8	7	1	8,0
<b>Zusammen.....</b>	<b>261 787</b>	<b>4 361</b>	<b>1,7</b>	<b>265 692</b>	<b>3 905</b>	<b>1,5</b>	<b>260 429</b>	<b>- 5 263</b>	<b>- 2,0</b>
<b>darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t <sup>2</sup></b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	100	2	2,6	123	23	23,3	129	6	5,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	- 2	- 66,5	-	- 1	- 96,5	3	3	7 181,8
03 Erze, Steine u. Erden u.Ä.....	190	- 2	- 1,2	256	66	34,8	289	32	12,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	291	14	5,1	350	59	20,4	371	21	5,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.Ä.....	21	4	21,8	24	3	16,4	104	80	334,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 091	42	4,0	1 109	17	1,6	933	- 176	- 15,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	22	-	- 0,3	20	- 2	- 7,9	19	- 1	- 4,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 891	- 42	- 2,2	1 793	- 98	- 5,2	1 832	39	2,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	359	48	15,4	369	10	2,9	341	- 28	- 7,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	909	275	43,3	762	- 147	- 16,2	737	- 25	- 3,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.Ä.....	366	- 21	- 5,5	413	47	12,8	392	- 21	- 5,2
12 Fahrzeuge.....	574	94	19,7	587	13	2,2	745	159	27,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.Ä.....	439	- 11	- 2,4	630	191	43,6	543	- 87	- 13,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	153	- 51	- 24,9	132	- 21	- 13,5	153	20	15,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	13	5	61,0	35	22	170,7	33	- 1	- 4,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	1	130,0	-	- 1	- 68,6	1	-	136,2
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	- 72,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9 756	- 276	- 2,8	10 487	731	7,5	10 330	- 157	- 1,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>16 177</b>	<b>78</b>	<b>0,5</b>	<b>17 091</b>	<b>915</b>	<b>5,7</b>	<b>16 955</b>	<b>- 136</b>	<b>- 0,8</b>
<b>Anteil der Güterabteilungen am Insgesamt in %</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,0	X	X	7,0	X	X	6,9	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,2	X	X	14,6	X	X	15,1	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.Ä.....	25,5	X	X	25,8	X	X	25,6	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,2	X	X	4,4	X	X	4,3	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.Ä.....	0,0	X	X	0,0	X	X	0,1	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,4	X	X	1,3	X	X	1,2	X	X
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	18,2	X	X	17,9	X	X	18,2	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,3	X	X	10,6	X	X	10,2	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,7	X	X	1,6	X	X	1,5	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,5	X	X	4,6	X	X	4,7	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.Ä.....	0,3	X	X	0,3	X	X	0,4	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,4	X	X	0,4	X	X	0,5	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.Ä.....	0,2	X	X	0,3	X	X	0,3	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5,9	X	X	5,8	X	X	5,5	X	X
15 Post, Pakete.....	-	X	X	-	X	X	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,5	X	X	0,6	X	X	0,7	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,5	X	X	4,7	X	X	4,7	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.



# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2013			2014			2015		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>226 863,6</b>	<b>3 693,5</b>	<b>1,7</b>	<b>228 489,4</b>	<b>1 625,8</b>	<b>0,7</b>	<b>221 369,0</b>	<b>-7 120,5</b>	<b>-3,1</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	54 698,1	129,4	0,2	55 621,4	923,3	1,7	54 564,6	-1 056,9	-1,9
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	9 357,1	-205,2	-2,1	8 809,0	-548,0	-5,9	7 858,1	-951,0	-10,8
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	45 341,0	334,6	0,7	46 812,4	1 471,4	3,2	46 706,5	-105,9	-0,2
Empfang aus dem Ausland.....	104 547,2	4 506,6	4,5	103 893,8	-653,4	-0,6	102 459,3	-1 434,5	-1,4
dav.: Europäische Union.....	104 010,5	4 617,9	4,6	103 407,2	-603,3	-0,6	102 054,8	-1 352,4	-1,3
dav.: Übriges Europa.....	536,7	-111,3	-17,2	486,6	-50,1	-9,3	404,5	-82,1	-16,9
Versand in das Ausland.....	47 843,6	-404,3	-0,8	50 555,8	2 712,2	5,7	48 841,0	-1 714,7	-3,4
dav.: Europäische Union.....	47 843,6	-404,3	-0,8	50 555,8	2 712,2	5,7	48 841,0	-1 714,7	-3,4
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	19 774,7	-538,2	-2,6	18 418,4	-1 356,3	-6,9	15 504,0	-2 914,4	-15,8
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	17 201,9	878,3	5,4	16 901,0	-300,9	-1,7	16 242,8	-658,1	-3,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	37 553,1	3 429,8	10,1	35 502,0	-2 051,1	-5,5	34 745,2	-756,8	-2,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	54 884,0	-698,3	-1,3	56 451,7	1 567,7	2,9	55 057,8	-1 393,9	-2,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	9 088,2	-150,5	-1,6	9 683,9	595,7	6,6	9 274,5	-409,5	-4,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	21,3	3,6	20,2	22,8	1,6	7,4	77,5	54,7	239,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	3 467,0	-56,7	-1,6	3 367,0	-100,0	-2,9	3 068,0	-299,0	-8,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	38 658,4	648,9	1,7	37 578,0	-1 080,3	-2,8	37 261,4	-316,6	-0,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	22 575,3	-381,8	-1,7	23 373,5	798,2	3,5	21 948,4	-1 425,1	-6,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3 295,9	180,2	5,8	3 181,8	-114,1	-3,5	2 947,5	-234,4	-7,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	11 180,4	-26,6	-0,2	12 065,7	885,3	7,9	11 838,8	-226,9	-1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	721,0	-12,9	-1,8	732,1	11,1	1,5	746,4	14,3	2,0
12 Fahrzeuge.....	961,1	58,7	6,5	1 014,0	52,8	5,5	1 165,0	151,0	14,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	331,6	15,9	5,0	507,7	176,1	53,1	449,2	-58,5	-11,5
14 Sekundärohstoffe, Abfälle.....	12 077,9	-106,5	-0,9	12 265,4	187,5	1,6	11 133,3	-1 132,1	-9,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1 393,6	-28,1	-2,0	1 637,1	243,5	17,5	1 689,5	52,4	3,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1,5	0,9	129,1	3,9	2,4	156,8	1,3	-2,6	-67,2
18 Sammelgut.....	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-60,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	13 442,9	-51,9	-0,4	14 195,5	752,6	5,6	13 715,4	-480,0	-3,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	8,6	-9,5	-52,6	6,3	-2,3	-27,2	7,0	0,7	11,2
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	50 162,7	1 332,8	2,7	49 828,7	-334,0	-0,7	49 198,8	-629,9	-1,3
Schüttgut.....	135 730,1	3 937,2	3,0	136 042,2	312,2	0,2	130 593,0	-5 449,3	-4,0
Stückgut.....	15 335,5	-729,8	-4,5	15 806,7	471,2	3,1	15 359,3	-447,4	-2,8
20-Fuß-Container.....	9 449,7	96,8	1,0	9 600,4	150,6	1,6	8 976,5	-623,9	-6,5
30-Fuß-Container.....	118,6	9,3	8,5	401,6	283,0	238,6	451,2	49,7	12,4
40-Fuß-Container.....	10 635,5	359,2	3,5	11 362,5	727,0	6,8	11 356,1	-6,4	-0,1
Container größer als 40 Fuß.....	104,5	-118,1	-53,0	73,2	-31,3	-29,9	57,4	-15,8	-21,6
Sonstige Großcontainer.....	782,5	-54,8	-6,5	762,5	-20,0	-2,6	882,7	120,1	15,8
Straßengüterfahrzeuge.....	64,4	5,6	9,6	68,4	3,9	6,1	78,0	9,6	14,1
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	4 480,1	-1 144,9	-20,4	4 543,2	63,0	1,4	4 416,0	-127,1	-2,8
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	222 677,6	3 620,9	1,7	224 486,4	1 808,8	0,8	217 000,6	-7 485,8	-3,3
dar.: Deutschland.....	71 162,1	540,9	0,8	69 131,9	-2 030,3	-2,9	65 071,6	-4 060,2	-5,9
dar.: Niederlande.....	128 044,8	2 376,7	1,9	131 746,8	3 702,0	2,9	128 450,0	-3 296,8	-2,5
Übriges Europa.....	2 871,4	-155,5	-5,1	3 086,7	215,3	7,5	3 188,2	101,5	3,3
Afrika.....	2,0	-	-	2,2	0,2	8,2	2,8	0,6	25,8
Amerika.....	50,4	-	-	1,2	-49,1	-97,6	10,0	8,8	729,3
Asien.....	2,6	-	-	1,2	-1,5	-56,3	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	1 259,6	173,0	15,9	911,8	-347,8	-27,6	1 167,4	255,6	28,0
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütemotorschiff.....	121 341,3	850,1	0,7	122 828,5	1 487,3	1,2	118 521,1	-4 307,5	-3,5
Güterleichter.....	45 714,0	1 696,1	3,9	45 183,0	-530,9	-1,2	43 404,8	-1 778,2	-3,9
Tankmotorschiff.....	49 335,7	1 615,1	3,4	48 933,3	-402,4	-0,8	48 199,0	-734,3	-1,5
Tankleichter.....	827,0	-282,3	-25,4	895,4	68,4	8,3	999,8	104,4	11,7
Containerschiff.....	9 355,4	-300,7	-3,1	10 226,0	870,6	9,3	9 893,3	-332,7	-3,3
Sonstiges Güterschiff.....	290,2	115,1	65,7	423,1	132,8	45,8	350,9	-72,1	-17,1

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2013			2014			2015		
	Mill. tkm	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Mill. tkm	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Mill. tkm	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>60 070,2</b>	<b>1 582,3</b>	<b>2,7</b>	<b>59 093,3</b>	<b>- 977,0</b>	<b>- 1,6</b>	<b>55 314,9</b>	<b>- 3 778,3</b>	<b>- 6,4</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	11 030,7	118,2	1,1	11 206,1	175,4	1,6	10 845,2	- 360,9	- 3,2
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	408,2	- 83,0	- 16,9	378,7	- 29,5	- 7,2	364,9	- 13,8	- 3,6
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	10 622,5	201,2	1,9	10 827,4	204,9	1,9	10 480,3	- 347,1	- 3,2
Empfang aus dem Ausland.....	23 290,9	1 062,6	4,8	22 559,7	- 731,3	- 3,1	21 632,1	- 927,5	- 4,1
dav.: Europäische Union.....	23 157,6	1 106,5	5,0	22 446,8	- 710,8	- 3,1	21 546,5	- 900,4	- 4,0
dav.: Übriges Europa.....	133,3	- 43,9	- 24,8	112,8	- 20,5	- 15,4	85,6	- 27,2	- 24,1
Versand in das Ausland.....	12 899,8	212,1	1,7	13 220,7	321,0	2,5	12 712,5	- 508,2	- 3,8
dav.: Europäische Union.....	12 899,8	212,1	1,7	13 220,7	321,0	2,5	12 712,5	- 508,2	- 3,8
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	12 848,9	189,4	1,5	12 106,8	- 742,1	- 5,8	10 125,1	- 1 981,7	- 16,4
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7 259,0	116,0	1,6	7 030,7	- 228,4	- 3,1	6 633,3	- 397,4	- 5,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	8 939,2	777,6	9,5	7 921,4	- 1 017,8	- 11,4	7 374,8	- 546,6	- 6,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9 560,7	76,3	0,8	9 753,5	192,8	2,0	8 908,2	- 845,3	- 8,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2 846,0	- 104,2	- 3,5	2 985,3	139,4	4,9	2 753,8	- 231,6	- 7,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	8,3	2,3	39,4	7,8	- 0,5	- 5,5	16,5	8,7	111,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	905,6	22,2	2,5	835,9	- 69,7	- 7,7	736,6	- 99,3	- 11,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	10 590,5	317,6	3,1	9 754,9	- 835,5	- 7,9	9 901,4	146,5	1,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6 768,7	- 50,7	- 0,7	6 852,1	83,4	1,2	6 337,5	- 514,5	- 7,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1 076,1	100,4	10,3	1 046,4	- 29,6	- 2,8	935,1	- 111,3	- 10,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3 502,0	- 53,1	- 1,5	3 955,8	453,8	13,0	3 501,2	- 454,5	- 11,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	250,3	9,0	3,7	256,7	6,4	2,6	278,7	22,1	8,6
12 Fahrzeuge.....	362,4	25,9	7,7	384,9	22,5	6,2	419,2	34,3	8,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	90,1	0,0	0,0	144,0	53,9	59,8	118,8	- 25,1	- 17,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3 693,0	11,8	0,3	3 669,2	- 23,8	- 0,6	3 204,3	- 464,9	- 12,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	413,6	35,6	9,4	480,8	67,2	16,3	481,4	0,6	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,5	0,3	228,7	1,7	1,3	274,0	0,3	- 1,4	- 81,7
18 Sammelgut.....	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	60,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 803,3	296,3	8,4	4 011,4	208,1	5,5	3 712,7	- 298,7	- 7,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1,2	- 1,0	- 46,1	0,8	- 0,4	- 34,1	1,0	0,2	24,9
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	11 490,8	362,8	3,3	11 212,2	- 278,6	- 2,4	11 120,7	- 91,5	- 0,8
Schüttgut.....	34 572,4	1 352,1	4,1	33 615,0	- 957,4	- 2,8	30 790,9	- 2 824,1	- 8,4
Stückgut.....	6 193,3	- 4,9	- 0,1	6 150,0	- 43,4	- 0,7	5 700,9	- 449,1	- 7,3
20-Fuß-Container.....	2 787,2	183,5	7,0	2 817,6	30,4	1,1	2 541,4	- 276,2	- 9,8
30-Fuß-Container.....	12,9	2,0	18,6	108,9	96,0	743,9	132,8	23,9	21,9
40-Fuß-Container.....	3 240,4	240,2	8,0	3 484,7	244,3	7,5	3 372,7	- 112,0	- 3,2
Container größer als 40 Fuß.....	19,2	- 12,8	- 40,1	16,4	- 2,8	- 14,4	16,2	- 0,2	- 1,4
Sonstige Großcontainer.....	16,5	0,3	1,8	11,5	- 5,0	- 30,4	38,0	26,6	231,7
Straßengüterfahrzeuge.....	31,2	3,6	13,1	33,7	2,5	7,9	36,7	3,1	9,1
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	1 706,3	- 544,5	- 24,2	1 643,3	- 63,0	- 3,7	1 564,6	- 78,7	- 4,8
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	58 670,0	1 487,6	2,6	57 852,4	- 817,6	- 1,4	54 077,0	- 3 775,4	- 6,5
dar.: Deutschland.....	17 739,1	- 224,0	- 1,2	17 458,2	- 280,9	- 1,6	16 045,2	- 1 413,0	- 8,1
dar.: Niederlande.....	33 288,1	1 527,0	4,8	32 612,8	- 675,3	- 2,0	30 643,1	- 1 969,7	- 6,0
Übriges Europa.....	1 079,9	- 23,9	- 2,2	1 034,7	- 45,2	- 4,2	1 022,7	- 12,0	- 1,2
Afrika.....	0,4	-	-	0,2	- 0,2	- 57,9	0,3	0,1	42,7
Amerika.....	6,0	-	-	0,4	- 5,6	- 92,6	1,1	0,7	147,5
Asien.....	0,4	-	-	0,3	- 0,1	- 20,4	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	313,5	111,8	55,4	205,2	- 108,3	- 34,5	213,8	8,6	4,2
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	39 781,2	1 018,3	2,6	38 691,8	- 1 089,4	- 2,7	35 536,4	- 3 155,4	- 8,2
Güterleichter.....	7 255,7	197,8	2,8	7 346,2	90,5	1,2	6 873,7	- 472,6	- 6,4
Tankmotorschiff.....	11 326,3	445,6	4,1	11 025,9	- 300,4	- 2,7	10 917,1	- 108,8	- 1,0
Tankleichter.....	164,5	- 82,9	- 33,5	186,3	21,8	13,2	203,6	17,3	9,3
Containerschiff.....	1 484,2	- 21,0	- 1,4	1 760,2	276,0	18,6	1 708,3	- 51,9	- 3,0
Sonstiges Güterschiff.....	58,3	24,5	72,5	82,8	24,6	42,1	75,9	- 6,9	- 8,4

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen 2015

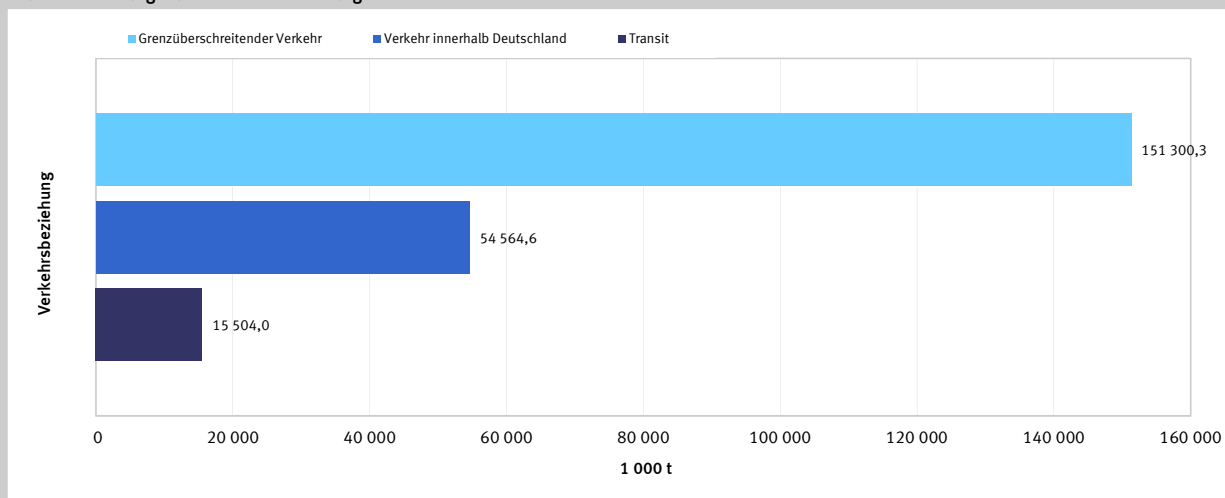
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Insgesamt</b> .....		<b>221 369,0</b>	<b>54 564,6</b>	<b>151 300,3</b>	<b>102 459,3</b>	<b>48 841,0</b>	<b>15 504,0</b>	<b>19,6</b>	<b>345,3</b>	<b>829,4</b>
	nach Güterabteilungen und -gruppen									
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>16 242,8</b>	<b>5 109,5</b>	<b>7 838,3</b>	<b>5 277,6</b>	<b>2 560,7</b>	<b>3 295,1</b>	<b>6,7</b>	<b>26,7</b>	<b>-</b>
01.1	Getreide	10 584,9	3 607,4	4 045,5	1 741,6	2 303,9	2 932,0	5,6	8,1	-
01.2	Kartoffeln	0,1	-	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse	49,9	14,8	14,5	14,5	-	20,6	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.	278,5	62,9	207,6	75,8	131,8	8,0	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen	92,9	2,2	18,8	12,8	5,9	71,9	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs	5 180,0	1 420,2	3 551,8	3 432,8	119,0	208,0	1,1	18,6	-
01.8	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs	24,2	-	-	-	-	24,2	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	30,4	-	-	-	-	30,4	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>34 745,2</b>	<b>5 353,3</b>	<b>28 529,8</b>	<b>28 375,2</b>	<b>154,7</b>	<b>862,1</b>	<b>-</b>	<b>1,0</b>	<b>-</b>
02.1	Kohle	34 702,1	5 353,3	28 502,1	28 347,5	154,6	846,7	-	1,0	-
02.2	Erdöl	43,1	-	27,7	27,7	0,1	15,3	-	-	-
02.3	Erdgas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>55 057,8</b>	<b>12 335,2</b>	<b>41 927,9</b>	<b>31 804,3</b>	<b>10 123,6</b>	<b>794,7</b>	<b>-</b>	<b>24,5</b>	<b>95,0</b>
03.1	Eisenerze	25 478,6	196,4	24 888,8	24 794,6	94,2	393,3	-	-	-
03.2	NE-Metallerze	1 826,5	1 210,5	610,5	537,0	73,5	5,4	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale	302,2	24,0	259,8	249,5	10,3	18,5	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser	3 103,4	888,9	2 198,0	1 506,7	691,3	16,5	-	-	4,5
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.	24 347,1	10 015,4	13 970,8	4 716,4	9 254,4	360,9	-	24,5	90,6
03.6	Uran- und Thoriumerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>9 274,5</b>	<b>2 860,9</b>	<b>5 538,1</b>	<b>2 628,2</b>	<b>2 909,9</b>	<b>875,5</b>	<b>1,0</b>	<b>11,4</b>	<b>9,3</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle	52,1	1,8	14,8	3,0	11,8	35,5	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz	6,1	0,5	0,0	-	0,0	5,6	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15,8	10,0	5,7	2,8	3,0	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette	4 940,5	1 631,1	3 054,2	1 681,9	1 372,3	255,2	-	2,6	6,2
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis	74,7	4,5	63,4	21,9	41,4	6,8	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel	3 197,8	1 156,3	1 945,8	687,3	1 258,5	95,7	1,0	8,8	2,5
04.7	Getränke	232,5	20,6	165,2	47,6	117,6	46,6	-	-	0,6
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut)	755,1	36,1	288,9	183,7	105,3	430,1	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut)	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>77,5</b>	<b>58,5</b>	<b>18,9</b>	<b>8,6</b>	<b>10,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
05.1	Textilien	20,9	14,1	6,8	4,9	1,9	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	52,0	42,7	9,3	3,1	6,2	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren	4,6	1,7	2,9	0,6	2,2	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holz., Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>3 068,0</b>	<b>258,7</b>	<b>2 628,6</b>	<b>1 838,3</b>	<b>790,3</b>	<b>180,8</b>	<b>-</b>	<b>6,9</b>	<b>-</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	165,3	32,8	132,5	61,3	71,2	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren	2 901,2	225,2	2 495,2	1 776,9	718,2	180,8	-	6,9	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger	1,5	0,6	0,9	0,1	0,8	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralöl erzeugnisse</b> .....	<b>37 261,4</b>	<b>13 675,2</b>	<b>20 087,9</b>	<b>12 985,3</b>	<b>7 102,6</b>	<b>3 498,4</b>	<b>3,3</b>	<b>60,2</b>	<b>27,8</b>
07.1	Kokereierzeugnisse	1 401,9	117,4	1 267,0	822,8	444,2	17,4	-	3,9	5,2
07.2	Flüssige Mineralöl erzeugnisse	28 231,4	12 518,4	15 400,6	10 645,0	4 755,6	312,4	3,3	1,3	2,2
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralöl erz.	2 332,9	703,1	1 629,8	1 120,5	509,3	-	-	55,0	19,6
07.4	Feste o. wachst. Mineralöl erz.	5 295,2	336,3	1 790,4	396,9	1 393,5	3 168,5	-	-	0,8
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>21 948,4</b>	<b>5 657,0</b>	<b>15 365,5</b>	<b>8 192,2</b>	<b>7 173,3</b>	<b>925,9</b>	<b>6,9</b>	<b>1,1</b>	<b>3,5</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch)	8 709,5	2 793,7	5 915,5	3 222,2	2 693,3	0,2	5,4	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch)	5 267,8	1 186,3	4 079,1	2 255,0	1 824,1	2,4	1,5	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel	5 238,3	1 230,3	3 464,8	1 949,5	1 515,2	543,3	-	1,1	3,5
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk	296,5	174,0	122,6	12,2	110,4	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse	2 297,5	250,0	1 675,6	702,4	973,2	371,9	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren	130,8	22,8	108,0	50,8	57,1	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe	8,0	-	-	-	-	8,0	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>2 947,5</b>	<b>1 073,7</b>	<b>1 801,4</b>	<b>358,8</b>	<b>1 442,6</b>	<b>72,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5,1</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.	260,5	7,7	252,9	147,4	105,4	-	-	-	4,6
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips	1 936,9	804,2	1 131,7	39,3	1 092,5	0,9	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz	750,1	261,8	416,8	172,1	244,7	71,5	-	-	0,5
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>11 838,8</b>	<b>1 638,1</b>	<b>9 081,5</b>	<b>4 116,7</b>	<b>4 964,8</b>	<b>1 119,2</b>	<b>-</b>	<b>211,0</b>	<b>648,4</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.	9 849,7	1 564,7	7 668,5	3 299,3	4 369,2	616,6	-	210,8	610,0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug	1 656,2	32,6	1 165,7	723,1	442,6	457,9	-	0,2	26,3
10.3	Rohre	156,1	1,5	110,2	46,9	63,3	44,4	-	-	11,9
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz	44,6	31,4	13,1	4,0	9,1	0,1	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz	132,1	7,9	124,1	43,5	80,6	0,1	-	-	0,1

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen 2015

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>746,4</b>	<b>206,5</b>	<b>539,8</b>	<b>111,6</b>	<b>428,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,7</b>	-	<b>0,6</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	12,5	0,5	12,0	1,5	10,4	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	25,3	9,6	15,8	6,0	9,8	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,4	-	0,4	0,3	0,2	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	322,6	97,1	225,4	42,7	182,7	-	-	-	0,5
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,8	-	0,8	0,2	0,6	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	10,7	1,9	8,7	2,8	6,0	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	374,1	97,3	276,6	58,2	218,3	0,2	0,7	-	0,0
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>1 165,0</b>	<b>211,4</b>	<b>953,5</b>	<b>174,6</b>	<b>778,9</b>	-	<b>0,0</b>	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	1 033,8	203,0	830,8	170,7	660,1	-	0,0	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	131,2	8,4	122,7	3,9	118,8	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>449,2</b>	<b>320,7</b>	<b>112,9</b>	<b>66,4</b>	<b>46,5</b>	<b>15,6</b>	-	-	-
13.1	Möbel.....	150,1	82,0	68,0	37,9	30,1	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	299,2	238,6	44,9	28,5	16,4	15,6	-	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>11 133,3</b>	<b>4 638,7</b>	<b>5 076,8</b>	<b>1 500,2</b>	<b>3 576,6</b>	<b>1 417,7</b>	<b>1,1</b>	<b>2,4</b>	<b>39,8</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	8,4	6,4	1,9	-	1,9	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	11 124,9	4 632,3	5 074,9	1 500,2	3 574,6	1 417,7	1,1	2,4	39,8
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>1 689,5</b>	<b>245,3</b>	<b>1 284,7</b>	<b>959,4</b>	<b>325,3</b>	<b>159,5</b>	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	1 645,9	244,9	1 241,4	950,1	291,3	159,5	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	43,7	0,4	43,3	9,3	34,0	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>1,3</b>	-	<b>1,3</b>	<b>0,2</b>	<b>1,1</b>	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	1,3	-	1,3	0,2	1,1	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>0,0</b>	-	<b>0,0</b>	-	<b>0,0</b>	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>13 715,4</b>	<b>921,8</b>	<b>10 506,6</b>	<b>4 061,4</b>	<b>6 445,2</b>	<b>2 287,0</b>	-	-	<b>0,0</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	11 048,1	829,3	10 218,7	3 998,3	6 220,5	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	2 667,4	92,5	287,9	63,1	224,7	2 287,0	-	-	0,0
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>7,0</b>	<b>0,1</b>	<b>6,8</b>	<b>0,3</b>	<b>6,5</b>	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	7,0	0,1	6,8	0,3	6,5	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen 2015

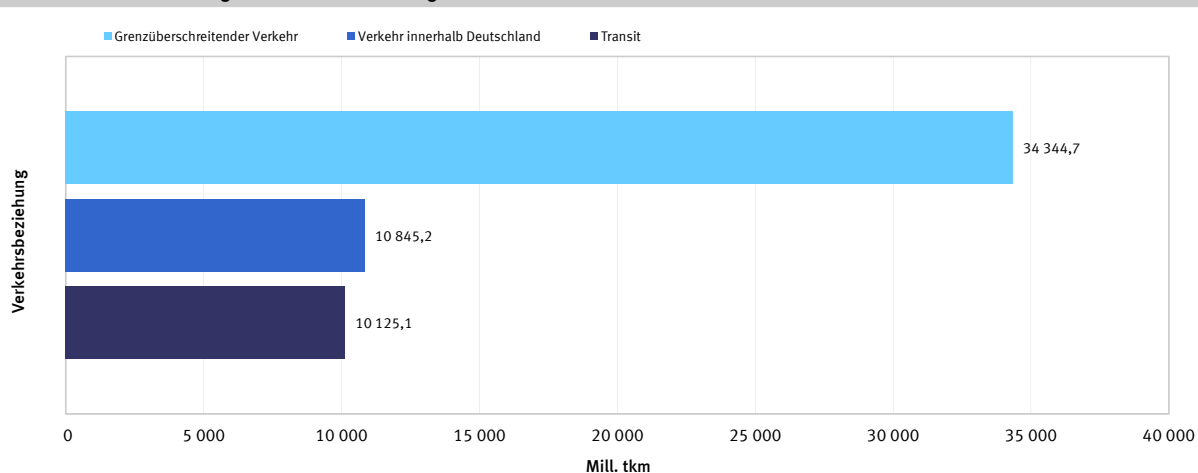
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Insgesamt</b> .....		<b>55 314,9</b>	<b>10 845,2</b>	<b>34 344,7</b>	<b>21 632,1</b>	<b>12 712,5</b>	<b>10 125,1</b>	<b>8,0</b>	<b>62,9</b>	<b>171,3</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>6 633,3</b>	<b>1 554,4</b>	<b>3 117,6</b>	<b>1 680,5</b>	<b>1 437,1</b>	<b>1 961,3</b>	<b>2,9</b>	<b>7,0</b>	<b>-</b>
01.1	Getreide.....	4 654,1	1 020,6	1 945,9	622,6	1 323,3	1 687,6	2,6	4,6	-
01.2	Kartoffeln.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	17,1	2,4	2,0	2,0	-	12,8	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	62,8	9,2	48,7	4,8	43,9	4,9	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	54,1	0,5	8,8	5,3	3,5	44,9	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	1 810,7	521,3	1 112,2	1 045,8	66,4	177,2	0,3	2,4	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	15,7	-	-	-	-	15,7	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	18,3	-	-	-	-	18,3	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>7 374,8</b>	<b>666,2</b>	<b>6 153,4</b>	<b>6 117,3</b>	<b>36,0</b>	<b>555,2</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>
02.1	Kohle.....	7 350,9	666,2	6 138,5	6 102,5	36,0	546,1	-	0,2	-
02.2	Erdöl.....	23,9	-	14,8	14,8	0,0	9,1	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>8 908,2</b>	<b>2 058,6</b>	<b>6 179,8</b>	<b>4 130,5</b>	<b>2 049,3</b>	<b>669,9</b>	<b>-</b>	<b>2,6</b>	<b>67,2</b>
03.1	Eisenerze.....	3 012,8	45,3	2 548,0	2 531,4	16,6	419,5	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	241,8	141,4	94,4	83,6	10,7	6,1	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	116,1	7,5	97,1	93,2	3,9	11,5	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	640,9	198,7	424,0	299,1	124,9	18,2	-	-	0,2
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	4 896,8	1 665,7	3 016,4	1 123,2	1 893,2	214,7	-	2,6	67,0
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>2 753,8</b>	<b>568,6</b>	<b>1 463,5</b>	<b>706,9</b>	<b>756,6</b>	<b>721,7</b>	<b>0,2</b>	<b>1,6</b>	<b>1,8</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	30,7	0,3	7,1	1,5	5,6	23,3	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	3,5	0,1	0,0	-	0,0	3,4	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	3,9	1,6	2,3	1,0	1,3	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	1 078,1	297,9	515,4	381,5	133,9	264,8	-	0,4	1,2
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	20,3	1,0	15,4	6,8	8,6	3,9	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	1 109,8	258,0	755,7	229,9	525,8	96,1	0,2	1,1	0,5
04.7	Getränke.....	84,7	3,4	45,2	11,8	33,3	36,2	-	-	0,1
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	422,7	6,2	122,5	74,5	48,1	294,0	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>16,5</b>	<b>9,9</b>	<b>6,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
05.1	Textilien.....	5,4	3,3	2,2	1,4	0,7	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	9,5	6,3	3,2	1,1	2,1	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	1,6	0,4	1,3	0,3	0,9	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holzw., Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>736,6</b>	<b>33,0</b>	<b>603,9</b>	<b>466,8</b>	<b>137,1</b>	<b>99,7</b>	<b>-</b>	<b>0,8</b>	<b>-</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	64,4	9,1	55,3	27,8	27,5	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	671,6	23,8	548,2	439,0	109,2	99,7	-	0,8	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,5	0,1	0,4	0,0	0,4	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b> .....	<b>9 901,4</b>	<b>2 525,7</b>	<b>5 208,4</b>	<b>3 259,8</b>	<b>1 948,7</b>	<b>2 167,3</b>	<b>0,9</b>	<b>7,5</b>	<b>6,9</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	235,3	23,3	200,3	155,4	44,9	11,6	-	0,4	2,5
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse.....	6 599,6	2 320,7	4 097,2	2 788,1	1 309,1	181,8	0,9	0,2	0,9
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölerz.....	460,9	88,8	372,1	227,0	145,0	-	-	7,0	3,5
07.4	Feste o. wachsart. Mineralölerz.....	2 605,6	92,9	538,8	89,3	449,6	1 973,9	-	-	0,1
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>6 337,5</b>	<b>1 213,4</b>	<b>4 509,6</b>	<b>2 476,3</b>	<b>2 033,3</b>	<b>614,5</b>	<b>3,0</b>	<b>0,3</b>	<b>2,2</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	2 055,7	555,8	1 499,8	716,1	783,6	0,1	2,1	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	1 352,4	187,7	1 163,3	767,8	395,5	1,4	0,9	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	2 169,1	399,1	1 377,0	817,7	559,3	393,0	-	0,3	2,2
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	44,9	13,1	31,8	4,1	27,7	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	664,3	52,6	397,0	152,7	244,3	214,7	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	45,8	5,1	40,7	17,9	22,9	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	5,2	-	-	-	-	5,2	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>935,1</b>	<b>321,2</b>	<b>570,8</b>	<b>153,2</b>	<b>417,6</b>	<b>43,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	89,3	3,1	86,2	55,2	31,0	-	-	-	0,4
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	504,2	200,5	302,6	12,3	290,3	1,0	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	341,6	117,5	181,9	85,7	96,3	42,1	-	-	0,0
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>3 501,2</b>	<b>473,9</b>	<b>2 208,5</b>	<b>1 009,5</b>	<b>1 199,0</b>	<b>818,8</b>	<b>-</b>	<b>42,5</b>	<b>88,1</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	2 838,1	447,5	1 923,7	842,7	1 081,0	466,9	-	42,5	84,6
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	547,9	6,3	213,4	138,6	74,8	328,3	-	0,0	2,4
10.3	Rohre.....	39,4	0,2	15,8	7,3	8,5	23,4	-	-	1,2
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	22,6	17,1	5,4	3,0	2,3	0,1	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	53,2	2,8	50,2	17,8	32,4	0,1	-	-	0,0

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen 2015

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>278,7</b>	<b>71,8</b>	<b>206,7</b>	<b>38,6</b>	<b>168,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>	-	<b>0,1</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	2,5	0,1	2,3	0,4	1,9	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	6,9	2,5	4,5	1,6	2,8	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,2	-	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	134,4	40,7	93,7	9,6	84,1	-	-	-	0,1
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,2	-	0,2	0,1	0,2	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	4,5	0,4	4,1	1,5	2,5	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	130,0	28,1	101,7	25,2	76,5	0,2	0,4	-	0,0
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>419,2</b>	<b>37,1</b>	<b>382,1</b>	<b>62,0</b>	<b>320,1</b>	-	<b>0,0</b>	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	357,0	35,9	321,1	60,0	261,1	-	0,0	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	62,2	1,2	61,0	1,9	59,0	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>118,8</b>	<b>65,7</b>	<b>44,0</b>	<b>26,7</b>	<b>17,3</b>	<b>9,2</b>	-	-	-
13.1	Möbel.....	36,1	12,0	24,0	13,1	10,9	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	82,8	53,7	20,0	13,6	6,4	9,2	-	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>3 204,3</b>	<b>1 088,2</b>	<b>1 266,6</b>	<b>517,3</b>	<b>749,3</b>	<b>849,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>	<b>4,5</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	2,3	2,0	0,3	-	0,3	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	3 202,1	1 086,2	1 266,4	517,3	749,1	849,5	0,5	0,2	4,5
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>481,4</b>	<b>44,0</b>	<b>332,0</b>	<b>276,0</b>	<b>56,0</b>	<b>105,3</b>	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	469,2	43,9	319,9	271,6	48,4	105,3	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	12,2	0,1	12,1	4,5	7,7	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,3</b>	-	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,3	-	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>0,0</b>	-	<b>0,0</b>	-	<b>0,0</b>	-	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>3 712,7</b>	<b>113,5</b>	<b>2 089,9</b>	<b>707,6</b>	<b>1 382,3</b>	<b>1 509,3</b>	-	-	<b>0,0</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	2 036,2	97,8	1 938,4	673,4	1 264,9	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	1 676,5	15,7	151,5	34,2	117,4	1 509,3	-	-	0,0
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>1,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2</b>	<b>0,7</b>	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	1,0	0,0	0,9	0,2	0,7	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



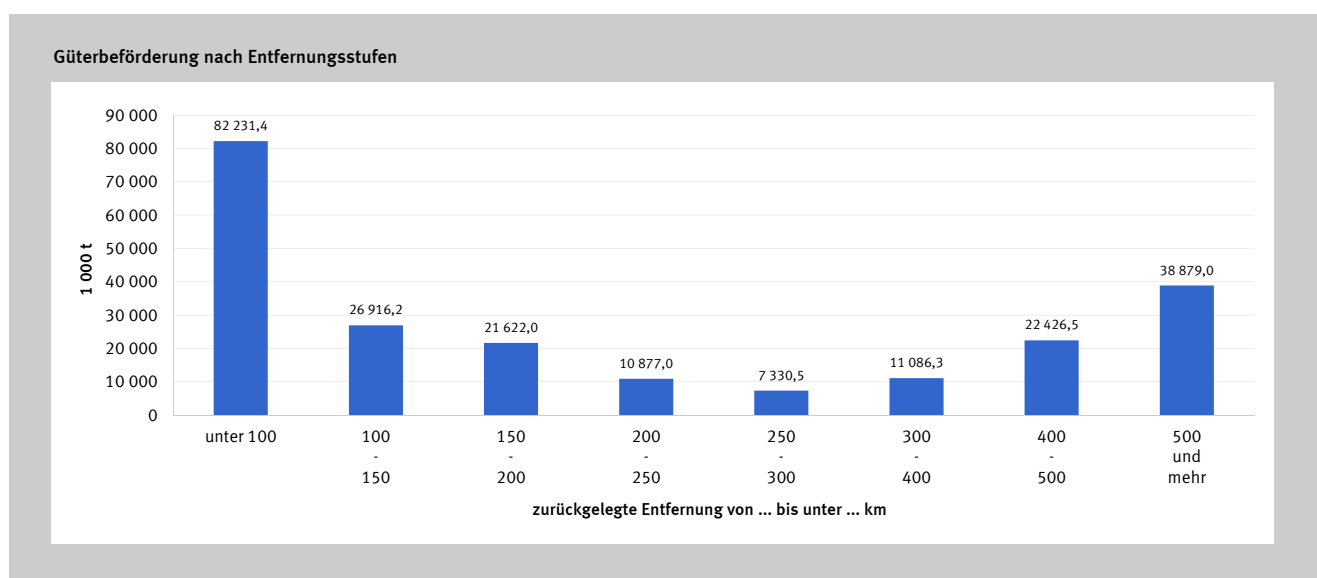


## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen 2015

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>746,4</b>	<b>49,5</b>	<b>107,4</b>	<b>25,3</b>	<b>61,8</b>	<b>78,5</b>	<b>15,7</b>	<b>161,7</b>	<b>246,5</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	12,5	7,0	1,9	-	1,5	0,3	0,2	0,6	1,0
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	25,3	-	0,4	-	1,6	22,5	0,0	-	0,9
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,4	-	-	-	0,0	-	-	-	0,4
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	322,6	23,5	50,3	16,3	6,5	14,6	5,2	35,6	170,5
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,8	-	-	-	0,4	-	0,0	0,2	0,1
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	10,7	-	-	-	2,6	-	0,1	7,1	0,9
11.8	Sonstige Maschinen.....	374,1	18,9	54,8	9,0	49,2	41,1	10,1	118,2	72,7
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>1 165,0</b>	<b>47,0</b>	<b>138,4</b>	<b>112,2</b>	<b>120,8</b>	<b>14,1</b>	<b>19,5</b>	<b>324,1</b>	<b>388,9</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	1 033,8	46,9	130,8	112,1	118,8	13,3	19,4	324,1	268,3
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	131,2	0,1	7,6	0,0	2,0	0,8	0,0	-	120,6
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>449,2</b>	<b>2,0</b>	<b>114,4</b>	<b>90,7</b>	<b>78,4</b>	<b>36,9</b>	<b>47,9</b>	<b>26,5</b>	<b>52,4</b>
13.1	Möbel.....	150,1	0,6	78,5	0,3	22,4	5,2	15,0	15,1	13,0
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	299,2	1,4	35,9	90,4	56,0	31,8	32,9	11,4	39,4
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>11 133,3</b>	<b>3 348,5</b>	<b>1 324,2</b>	<b>906,8</b>	<b>624,9</b>	<b>366,7</b>	<b>572,8</b>	<b>987,4</b>	<b>3 001,9</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	8,4	-	1,9	-	0,0	5,5	-	0,9	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	11 124,9	3 348,5	1 322,3	906,8	624,9	361,2	572,8	986,5	3 001,9
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>1 689,5</b>	<b>518,4</b>	<b>166,1</b>	<b>99,2</b>	<b>130,0</b>	<b>47,8</b>	<b>89,7</b>	<b>329,7</b>	<b>308,5</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	1 645,9	518,4	166,1	99,0	100,8	44,3	89,5	326,7	301,0
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	43,7	-	0,1	0,2	29,2	3,5	0,2	3,0	7,5
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>1,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,1</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	1,3	-	-	-	1,1	-	0,0	-	0,2
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>13 715,4</b>	<b>5 700,8</b>	<b>1 581,2</b>	<b>733,1</b>	<b>184,6</b>	<b>31,6</b>	<b>1 120,8</b>	<b>1 816,1</b>	<b>2 547,2</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	11 048,1	5 667,1	1 550,9	729,8	126,3	29,9	1 120,3	1 815,7	8,1
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	2 667,4	33,7	30,3	3,3	58,2	1,8	0,5	0,4	2 539,1
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>7,0</b>	<b>0,0</b>	<b>6,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>
20.0	Sonstige Güter.....	7,0	0,0	6,6	-	-	-	-	0,1	0,3

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.





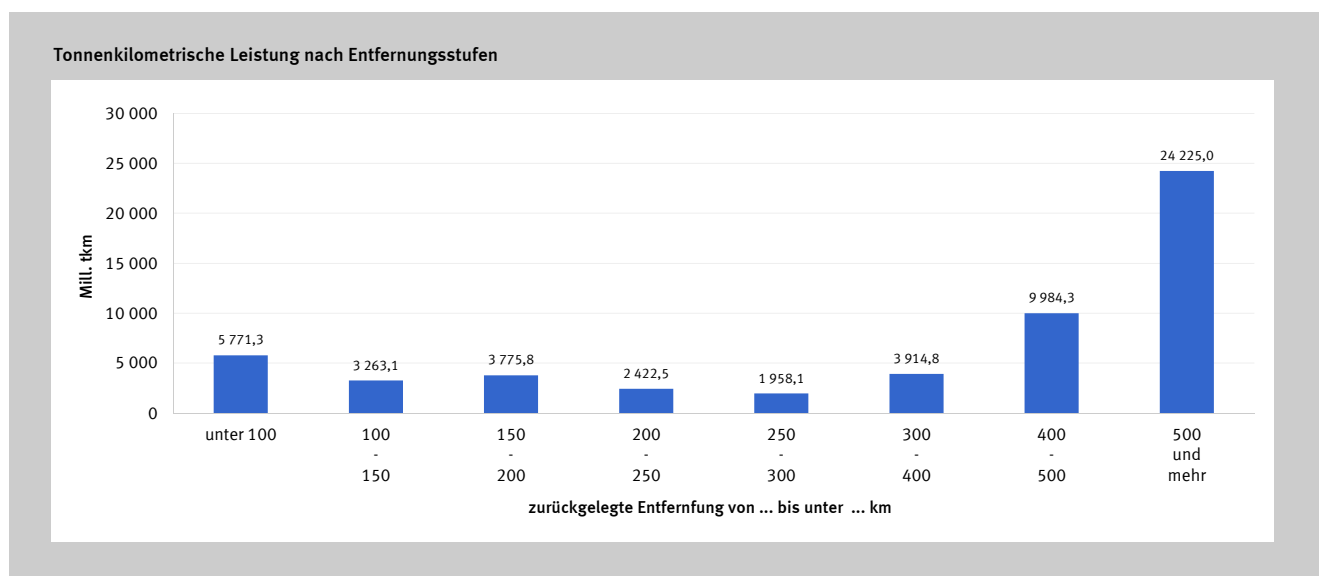


## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen 2015

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>278,7</b>	<b>2,6</b>	<b>12,8</b>	<b>4,4</b>	<b>12,8</b>	<b>21,3</b>	<b>5,3</b>	<b>74,1</b>	<b>145,4</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	2,5	0,5	0,2	-	0,3	0,1	0,1	0,3	1,0
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	6,9	-	0,1	-	0,3	6,1	0,0	-	0,5
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,2	-	-	-	0,0	-	-	-	0,2
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	134,4	0,6	5,6	2,7	1,4	4,0	1,7	16,5	101,9
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,2	-	-	-	0,1	-	0,0	0,1	0,0
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	4,5	-	-	-	0,5	-	0,0	3,2	0,7
11.8	Sonstige Maschinen.....	130,0	1,4	6,8	1,7	10,2	11,2	3,5	54,1	41,1
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>419,2</b>	<b>3,2</b>	<b>18,2</b>	<b>20,1</b>	<b>24,5</b>	<b>3,9</b>	<b>6,3</b>	<b>145,8</b>	<b>197,1</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	357,0	3,2	17,2	20,1	24,1	3,7	6,3	145,8	136,6
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	62,2	0,0	1,1	0,0	0,4	0,2	0,0	-	60,5
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>118,8</b>	<b>0,1</b>	<b>16,6</b>	<b>18,0</b>	<b>16,7</b>	<b>10,0</b>	<b>15,9</b>	<b>11,9</b>	<b>29,6</b>
13.1	Möbel.....	36,1	0,0	11,4	0,1	4,7	1,4	4,6	6,8	7,2
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	82,8	0,1	5,2	18,0	12,1	8,6	11,3	5,1	22,5
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>3 204,3</b>	<b>224,1</b>	<b>158,7</b>	<b>159,4</b>	<b>141,0</b>	<b>101,4</b>	<b>197,5</b>	<b>448,6</b>	<b>1 773,6</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	2,3	-	0,2	-	0,0	1,6	-	0,4	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	3 202,1	224,1	158,5	159,4	141,0	99,8	197,5	448,2	1 773,6
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>481,4</b>	<b>36,8</b>	<b>21,4</b>	<b>17,9</b>	<b>27,0</b>	<b>13,0</b>	<b>32,4</b>	<b>146,7</b>	<b>186,2</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	469,2	36,8	21,4	17,9	21,0	12,1	32,3	145,3	182,4
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	12,2	-	0,0	0,0	6,1	0,9	0,1	1,4	3,8
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,3	-	-	-	0,2	-	0,0	-	0,1
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>3 712,7</b>	<b>444,9</b>	<b>194,6</b>	<b>129,6</b>	<b>37,7</b>	<b>8,4</b>	<b>412,4</b>	<b>821,9</b>	<b>1 663,3</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	2 036,2	443,6	191,4	129,1	25,9	7,9	412,3	821,7	4,3
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	1 676,5	1,3	3,2	0,5	11,8	0,5	0,2	0,2	1 659,0
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>1,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>
20.0	Sonstige Güter.....	1,0	0,0	0,7	-	-	-	-	0,0	0,2

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.





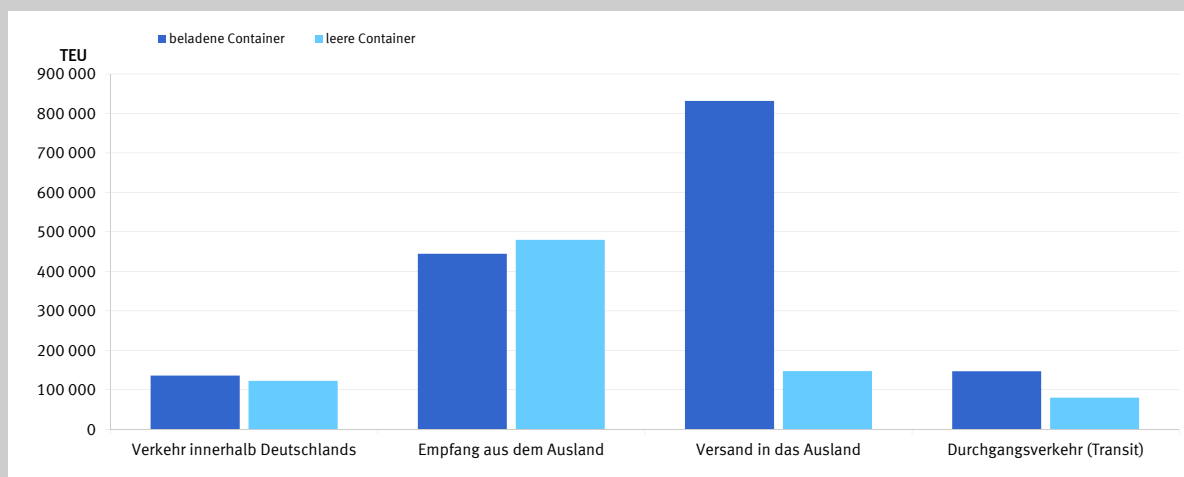
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen 2015

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	zusammen			beladene Container		leere Container	
	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Anzahl der Ladungsträger	TEU
<b>Gesamtverkehr</b>							
<b>Insgesamt</b> .....	<b>16 990 898</b>	<b>1 537 696</b>	<b>2 389 771</b>	<b>1 002 136</b>	<b>1 559 767</b>	<b>535 560</b>	<b>830 004</b>
darunter:							
20-Fuß-Container.....	7 514 452	635 669	635 669	411 843	411 843	223 826	223 826
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	384 100	22 380	33 570	16 574	24 861	5 806	8 709
40-Fuß-Container.....	8 417 362	794 259	1 588 518	521 378	1 042 756	272 881	545 762
Container größer als 40 Fuß.....	32 758	5 243	11 797	2 394	5 387	2 849	6 410
sonstige Großcontainer.....	642 226	80 145	120 218	49 947	74 921	30 198	45 297
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>							
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 653 116</b>	<b>168 964</b>	<b>258 808</b>	<b>88 018</b>	<b>135 969</b>	<b>80 946</b>	<b>122 839</b>
darunter:							
20-Fuß-Container.....	768 732	78 598	78 598	40 063	40 063	38 535	38 535
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	2 120	1 151	1 727	66	99	1 085	1 628
40-Fuß-Container.....	881 017	88 999	177 998	47 775	95 550	41 224	82 448
Container größer als 40 Fuß.....	1 247	215	484	114	257	101	227
sonstige Großcontainer.....	0	1	2	-	-	1	2
<b>Empfang aus dem Ausland</b>							
<b>Zusammen</b> .....	<b>4 553 255</b>	<b>595 656</b>	<b>924 627</b>	<b>288 207</b>	<b>444 828</b>	<b>307 449</b>	<b>479 799</b>
darunter:							
20-Fuß-Container.....	2 048 232	244 654	244 654	114 169	114 169	130 485	130 485
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	77 160	7 824	11 736	3 459	5 189	4 365	6 548
40-Fuß-Container.....	2 041 433	302 076	604 152	138 202	276 404	163 874	327 748
Container größer als 40 Fuß.....	8 053	3 243	7 297	668	1 503	2 575	5 794
sonstige Großcontainer.....	378 377	37 859	56 789	31 709	47 564	6 150	9 225
<b>Versand in das Ausland</b>							
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 095 562</b>	<b>623 822</b>	<b>979 192</b>	<b>529 532</b>	<b>831 788</b>	<b>94 290</b>	<b>147 404</b>
darunter:							
20-Fuß-Container.....	3 918 162	243 372	243 372	213 150	213 150	30 222	30 222
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	304 190	13 360	20 040	13 004	19 506	356	534
40-Fuß-Container.....	4 617 643	327 691	655 382	285 776	571 552	41 915	83 830
Container größer als 40 Fuß.....	22 856	1 732	3 897	1 569	3 530	163	367
sonstige Großcontainer.....	232 711	37 667	56 501	16 033	24 050	21 634	32 451
<b>Durchgangsverkehr (Transit)</b>							
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 688 965</b>	<b>149 254</b>	<b>227 145</b>	<b>96 379</b>	<b>147 183</b>	<b>52 875</b>	<b>79 962</b>
darunter:							
20-Fuß-Container.....	779 326	69 045	69 045	44 461	44 461	24 584	24 584
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	630	45	68	45	68	-	-
40-Fuß-Container.....	877 269	75 493	150 986	49 625	99 250	25 868	51 736
Container größer als 40 Fuß.....	602	53	119	43	97	10	23
sonstige Großcontainer.....	31 138	4 618	6 927	2 205	3 308	2 413	3 620

1 Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten 2015

Flagge	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Europäische Union</b> .....	<b>217 000,6</b>	<b>172 702,6</b>	<b>116 746,5</b>	<b>46 028,9</b>	<b>9 650,6</b>	<b>276,6</b>	<b>44 298,0</b>	<b>43 340,5</b>	<b>957,5</b>
darunter:									
Belgien.....	15 912,7	15 266,8	12 009,2	1 963,1	1 292,0	2,5	645,9	643,9	2,0
Bulgarien.....	145,0	132,3	130,1	2,1	-	-	12,7	11,0	1,8
Deutschland.....	65 071,6	53 826,0	33 352,8	19 471,3	971,2	30,7	11 245,6	10 759,3	486,3
Dänemark.....	118,9	36,5	36,1	0,4	-	-	82,4	82,4	-
Frankreich.....	724,0	657,5	630,7	25,9	0,5	0,3	66,6	66,6	-
Lettland.....	52,6	52,6	14,1	38,5	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	1 510,0	1 493,0	171,3	1 321,7	-	0,0	16,9	5,6	11,3
Malta.....	46,8	3,2	2,4	-	0,8	-	43,6	43,6	-
Niederlande.....	128 450,0	97 945,3	67 196,0	23 131,0	7 386,1	232,1	30 504,7	30 083,2	421,5
Polen.....	3 056,4	1 863,6	1 834,7	26,9	-	1,9	1 192,8	1 192,8	-
Rumänien.....	247,9	182,8	178,3	1,9	-	2,6	65,1	65,1	-
Slowakei.....	207,4	76,6	75,4	0,7	-	0,6	130,8	130,8	-
Tschechische Republik.....	964,8	819,0	805,9	11,2	-	1,9	145,8	145,8	-
Ungarn.....	201,2	182,2	179,9	2,2	-	-	19,0	17,8	1,2
Vereinigtes Königreich.....	49,8	49,8	40,3	9,4	-	-	-	-	-
Österreich.....	182,5	58,5	57,1	-	-	1,3	124,0	90,6	33,4
<b>Übrige Europäische Länder</b> .....	<b>3 188,2</b>	<b>3 091,3</b>	<b>720,2</b>	<b>2 123,8</b>	<b>242,4</b>	<b>4,9</b>	<b>96,9</b>	<b>54,7</b>	<b>42,3</b>
darunter:									
Bosnien und Herzegowina.....	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	19,6	17,8	17,8	-	-	-	1,8	1,8	-
Norwegen.....	9,5	9,0	1,3	5,1	-	2,6	0,5	0,5	-
Schweiz.....	3 116,8	3 038,5	682,7	2 113,4	242,4	-	78,3	36,0	42,3
Serbien.....	20,5	16,9	10,4	4,2	-	2,3	3,7	3,7	-
Türkei.....	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	16,1	3,3	3,3	-	-	-	12,8	12,8	-
<b>Afrika</b> .....	<b>2,8</b>	<b>2,8</b>	<b>2,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>10,0</b>	<b>10,0</b>	<b>10,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Asien</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>1 167,4</b>	<b>1 157,6</b>	<b>1 041,7</b>	<b>46,3</b>	<b>0,2</b>	<b>69,4</b>	<b>9,7</b>	<b>9,7</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>221 369,0</b>	<b>176 964,3</b>	<b>118 521,1</b>	<b>48 199,0</b>	<b>9 893,3</b>	<b>350,9</b>	<b>44 404,6</b>	<b>43 404,8</b>	<b>999,8</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>									
<b>Europäische Union</b> .....	<b>54 077</b>	<b>47 046</b>	<b>34 967</b>	<b>10 344</b>	<b>1 668</b>	<b>67</b>	<b>7 031</b>	<b>6 847</b>	<b>183</b>
darunter:									
Belgien.....	5 034	4 726	4 083	485	157	1	308	308	0
Bulgarien.....	28	26	26	0	-	-	2	2	0
Deutschland.....	16 045	14 403	9 894	4 193	312	5	1 642	1 575	67
Dänemark.....	13	4	4	0	-	-	9	9	-
Estland.....	5	5	4	1	-	-	-	-	-
Frankreich.....	257	214	203	11	0	0	43	43	-
Lettland.....	8	8	3	5	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	428	423	80	343	-	0	5	3	2
Niederlande.....	30 643	26 059	19 513	5 290	1 198	57	4 584	4 481	103
Polen.....	773	538	532	5	-	0	235	235	-
Rumänien.....	123	112	109	2	-	0	11	11	-
Slowakei.....	48	30	30	0	-	0	18	18	-
Tschechische Republik.....	410	345	342	2	-	0	64	64	-
Ungarn.....	138	122	121	1	-	-	17	15	1
Vereinigtes Königreich.....	12	12	9	3	-	-	-	-	-
Österreich.....	99	10	10	-	-	-	89	79	10
<b>Übrige Europäische Länder</b> .....	<b>1 023</b>	<b>977</b>	<b>384</b>	<b>552</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>26</b>	<b>20</b>
darunter:									
Kroatien.....	4	3	3	-	-	-	0	0	-
Montenegro.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Norwegen.....	2	1	0	1	-	0	0	0	-
Schweiz.....	1 007	964	376	547	41	-	44	23	20
Serbien.....	7	6	2	4	-	0	1	1	-
Türkei.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	1	1	1	-	-	-	1	1	-
<b>Afrika</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Asien</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>214</b>	<b>213</b>	<b>184</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>55 315</b>	<b>48 238</b>	<b>35 536</b>	<b>10 917</b>	<b>1 708</b>	<b>76</b>	<b>7 077</b>	<b>6 874</b>	<b>204</b>

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen 2015

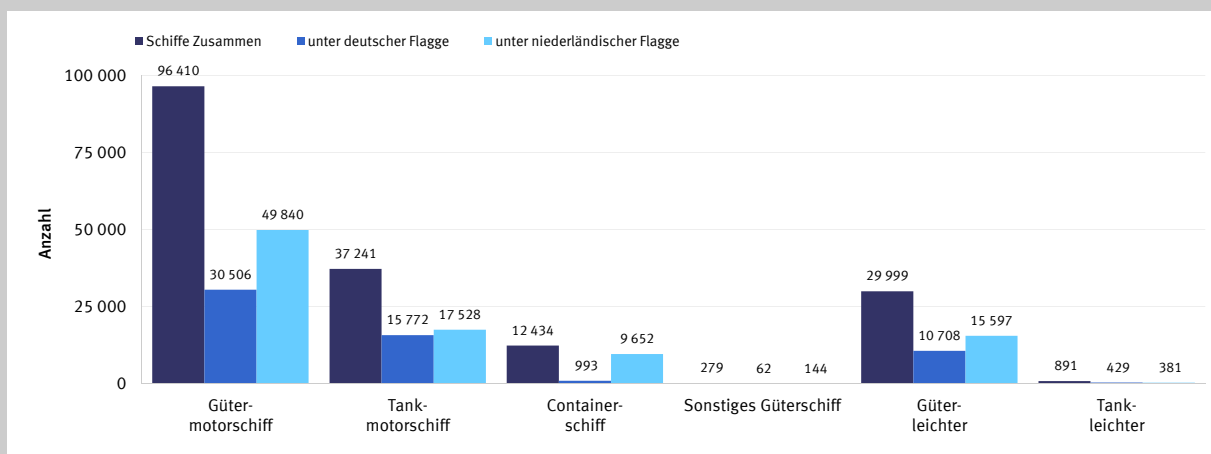
Schiffsart	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
		Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>176 964,3</b>	<b>48 684,7</b>	<b>114 591,5</b>	<b>67 325,4</b>	<b>47 266,1</b>	<b>13 688,1</b>	<b>19,6</b>	<b>345,3</b>	<b>829,4</b>
Gütermotorschiff.....	118 521,1	30 366,8	75 345,1	45 158,2	30 186,8	12 809,3	14,9	291,8	652,4
Tankmotorschiff.....	48 199,0	17 944,1	29 376,0	18 288,3	11 087,7	878,9	4,7	53,5	27,5
Containerschiff.....	9 893,3	351,9	9 541,4	3 779,8	5 761,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	350,9	21,9	329,0	99,1	229,9	-	-	-	149,5
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>44 404,6</b>	<b>5 879,9</b>	<b>36 708,9</b>	<b>35 133,9</b>	<b>1 574,9</b>	<b>1 815,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	43 404,8	5 264,3	36 408,8	34 962,4	1 446,4	1 731,7	-	-	-
Tankleichter.....	999,8	615,5	300,1	171,6	128,6	84,1	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>221 369,0</b>	<b>54 564,6</b>	<b>151 300,3</b>	<b>102 459,3</b>	<b>48 841,0</b>	<b>15 504,0</b>	<b>19,6</b>	<b>345,3</b>	<b>829,4</b>
<b>darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>172 702,6</b>	<b>47 321,6</b>	<b>112 405,3</b>	<b>66 337,1</b>	<b>46 068,3</b>	<b>12 975,7</b>	<b>19,6</b>	<b>222,5</b>	<b>623,1</b>
Gütermotorschiff.....	116 746,5	29 863,1	74 682,5	44 840,3	29 842,2	12 200,9	14,9	170,1	488,3
Tankmotorschiff.....	46 028,9	17 090,1	28 163,9	17 702,1	10 461,8	774,9	4,7	52,4	24,4
Containerschiff.....	9 650,6	346,5	9 304,2	3 697,5	5 606,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	276,6	21,9	254,7	97,1	157,6	-	-	-	110,3
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>44 298,0</b>	<b>5 878,9</b>	<b>36 673,1</b>	<b>35 104,4</b>	<b>1 568,7</b>	<b>1 746,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	43 340,5	5 264,3	36 379,9	34 935,3	1 444,5	1 696,3	-	-	-
Tankleichter.....	957,5	614,5	293,2	169,0	124,2	49,8	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>217 000,6</b>	<b>53 200,4</b>	<b>149 078,4</b>	<b>101 441,4</b>	<b>47 637,0</b>	<b>14 721,8</b>	<b>19,6</b>	<b>222,5</b>	<b>623,1</b>
<b>darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>53 826,0</b>	<b>32 327,9</b>	<b>19 350,1</b>	<b>12 399,8</b>	<b>6 950,3</b>	<b>2 148,0</b>	<b>11,5</b>	<b>34,5</b>	<b>133,4</b>
Gütermotorschiff.....	33 352,8	21 904,0	9 436,2	6 173,0	3 263,1	2 012,6	8,1	25,8	130,9
Tankmotorschiff.....	19 471,3	10 173,9	9 162,0	5 905,5	3 256,5	135,4	3,4	8,6	1,1
Containerschiff.....	971,2	233,3	737,9	312,9	425,0	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	30,7	16,7	14,0	8,3	5,7	-	-	-	1,5
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>11 245,6</b>	<b>4 629,4</b>	<b>6 380,7</b>	<b>6 200,9</b>	<b>179,8</b>	<b>235,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	10 759,3	4 176,7	6 359,2	6 180,5	178,7	223,4	-	-	-
Tankleichter.....	486,3	452,7	21,5	20,4	1,1	12,1	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>65 071,6</b>	<b>36 957,3</b>	<b>25 730,8</b>	<b>18 600,7</b>	<b>7 130,1</b>	<b>2 383,6</b>	<b>11,5</b>	<b>34,5</b>	<b>133,4</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>48 237,7</b>	<b>10 116,0</b>	<b>29 267,1</b>	<b>17 193,7</b>	<b>12 073,4</b>	<b>8 854,6</b>	<b>8,0</b>	<b>62,9</b>	<b>171,3</b>
Gütermotorschiff.....	35 536,4	6 947,4	20 252,4	11 887,6	8 364,7	8 336,6	6,1	56,0	124,8
Tankmotorschiff.....	10 917,1	3 095,1	7 304,0	4 655,7	2 648,4	518,0	1,8	6,9	5,5
Containerschiff.....	1 708,3	69,5	1 638,7	629,9	1 008,9	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	75,9	4,0	71,9	20,5	51,4	-	-	-	41,0
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>7 077,2</b>	<b>729,2</b>	<b>5 077,5</b>	<b>4 438,4</b>	<b>639,1</b>	<b>1 270,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	6 873,7	658,1	4 994,8	4 392,0	602,7	1 220,8	-	-	-
Tankleichter.....	203,6	71,1	82,8	46,4	36,4	49,7	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>55 314,9</b>	<b>10 845,2</b>	<b>34 344,7</b>	<b>21 632,1</b>	<b>12 712,5</b>	<b>10 125,1</b>	<b>8,0</b>	<b>62,9</b>	<b>171,3</b>
<b>darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>47 046,4</b>	<b>9 951,1</b>	<b>28 687,6</b>	<b>16 928,6</b>	<b>11 758,9</b>	<b>8 407,7</b>	<b>8,0</b>	<b>47,4</b>	<b>147,0</b>
Gütermotorschiff.....	34 967,5	6 904,8	20 114,3	11 825,4	8 288,9	7 948,4	6,1	40,8	107,4
Tankmotorschiff.....	10 344,4	2 973,9	6 911,1	4 465,8	2 445,3	459,4	1,8	6,7	5,0
Containerschiff.....	1 667,7	68,4	1 599,2	617,1	982,1	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	66,9	4,0	62,9	20,3	42,6	-	-	-	34,6
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>7 030,6</b>	<b>729,1</b>	<b>5 072,7</b>	<b>4 435,3</b>	<b>637,4</b>	<b>1 228,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	6 847,4	658,1	4 992,4	4 389,9	602,5	1 196,9	-	-	-
Tankleichter.....	183,2	70,9	80,4	45,4	34,9	32,0	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>54 077,0</b>	<b>10 680,2</b>	<b>33 760,3</b>	<b>21 363,9</b>	<b>12 396,4</b>	<b>9 636,6</b>	<b>8,0</b>	<b>47,4</b>	<b>147,0</b>
<b>darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>14 403,2</b>	<b>6 618,5</b>	<b>6 094,3</b>	<b>3 782,5</b>	<b>2 311,8</b>	<b>1 690,4</b>	<b>4,6</b>	<b>4,1</b>	<b>67,5</b>
Gütermotorschiff.....	9 893,6	4 722,3	3 567,3	2 122,0	1 445,3	1 604,0	3,1	2,6	66,7
Tankmotorschiff.....	4 192,5	1 841,1	2 265,1	1 548,8	716,2	86,4	1,5	1,5	0,7
Containerschiff.....	311,7	52,6	259,1	110,5	148,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	5,3	2,5	2,8	1,2	1,6	-	-	-	0,1
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>1 642,1</b>	<b>536,3</b>	<b>870,5</b>	<b>790,6</b>	<b>79,9</b>	<b>235,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	1 575,5	481,8	865,2	785,4	79,8	228,4	-	-	-
Tankleichter.....	66,6	54,4	5,3	5,2	0,1	6,9	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>16 045,2</b>	<b>7 154,7</b>	<b>6 964,8</b>	<b>4 573,1</b>	<b>2 391,7</b>	<b>1 925,7</b>	<b>4,6</b>	<b>4,1</b>	<b>67,5</b>

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten 2015

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
<b>Gesamtverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	177 254	146 364	96 410	37 241	12 434	279	30 890	29 999	891
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	58 470	47 333	30 506	15 772	993	62	11 137	10 708	429
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	93 142	77 164	49 840	17 528	9 652	144	15 978	15 597	381
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	371 611	311 124	186 558	72 580	51 410	575	60 487	59 096	1 391
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	221 369	176 964	118 521	48 199	9 893	351	44 405	43 405	1 000
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	2 390	2 214	1 162	-	1 050	2	175	175	-
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	53 725	45 102	29 113	14 960	977	52	8 623	8 050	573
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	36 692	29 429	20 297	8 642	447	43	7 263	6 866	397
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	10 748	10 164	4 724	4 957	481	2	584	414	170
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	67 890	61 225	34 341	23 984	2 862	38	6 664	5 755	909
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	54 565	48 685	30 367	17 944	352	22	5 880	5 264	616
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	259	178	124	-	54	-	81	81	-
<b>Grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	112 310	91 654	58 427	21 543	11 457	227	20 656	20 408	248
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	20 002	16 323	8 748	7 010	546	19	3 679	3 660	19
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	76 184	61 792	40 256	12 223	9 171	142	14 392	14 208	184
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	275 946	225 360	129 371	46 904	48 547	537	50 586	50 234	352
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	151 300	114 591	75 345	29 376	9 541	329	36 709	36 409	300
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1 904	1 890	892	-	996	2	14	14	-
<b>Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	71 231	51 869	33 132	13 158	5 515	64	19 362	19 215	147
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	13 793	10 297	5 542	4 482	261	12	3 496	3 478	18
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	47 431	33 868	22 177	7 284	4 365	42	13 563	13 470	93
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	176 549	128 520	77 269	27 711	23 412	128	48 029	47 814	215
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	102 459	67 325	45 158	18 288	3 780	99	35 134	34 962	172
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	925	918	423	-	494	2	6	6	-
<b>Versand im grenzüberschreitenden Verkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	41 079	39 785	25 295	8 385	5 942	163	1 294	1 193	101
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	6 209	6 026	3 206	2 528	285	7	183	182	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	28 753	27 924	18 079	4 939	4 806	100	829	738	91
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	99 396	96 840	52 103	19 193	25 135	409	2 557	2 420	137
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	48 841	47 266	30 187	11 088	5 762	230	1 575	1 446	129
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	979	972	469	-	502	0	7	7	-
<b>Durchgangsverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	11 219	9 608	8 870	738	-	-	1 611	1 541	70
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 776	1 581	1 461	120	-	-	195	182	13
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 210	5 208	4 860	348	-	-	1 002	975	27
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	27 776	24 538	22 846	1 692	-	-	3 237	3 108	130
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	15 504	13 688	12 809	879	-	-	1 816	1 732	84
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	227	146	146	-	-	-	81	81	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb				Schiffe ohne eigenen Antrieb			
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	107 525	88 214	57 030	19 613	11 388	183	19 311	19 098	213
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	17 044	13 733	7 130	6 053	541	9	3 311	3 285	26
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	76 548	61 287	40 716	11 315	9 135	121	15 261	15 117	144
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	279 696	228 635	136 206	43 639	48 341	448	51 061	50 730	331
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	151 158	114 448	77 709	26 940	9 531	267	36 710	36 460	250
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	2 090	1 995	1 000	-	993	2	95	95	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	66 991	49 511	31 202	12 767	5 497	45	17 480	17 313	167
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	11 821	8 701	4 287	4 150	261	3	3 120	3 095	25
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	47 159	33 230	21 794	7 039	4 358	39	13 929	13 820	109
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	177 097	130 018	78 796	27 757	23 361	104	47 079	46 832	248
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	101 113	66 842	45 049	17 933	3 777	83	34 271	34 067	204
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1 020	971	476	-	493	2	49	49	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	40 534	38 703	25 828	6 846	5 891	138	1 831	1 785	46
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	5 223	5 032	2 843	1 903	280	6	191	190	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	29 389	28 057	18 922	4 276	4 777	82	1 332	1 297	35
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	102 599	98 617	57 410	15 882	24 980	345	3 981	3 898	84
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	50 045	47 606	32 660	9 007	5 754	184	2 439	2 393	46
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1 070	1 024	524	-	499	0	46	46	-
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 604	3 734	3 612	103	-	19	870	819	51
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 119	1 804	1 737	58	-	9	315	309	6
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	1 039	979	949	28	-	2	60	49	11
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	8 355	6 844	6 632	187	-	25	1 511	1 413	99
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 062	3 309	3 181	112	-	16	754	702	52
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	2	2	2	-	-	-	0	0	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	2 853	2 276	2 190	69	-	17	577	529	48
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 237	1 081	1 029	43	-	9	156	151	5
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	641	606	586	18	-	2	35	25	10
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 153	4 155	4 015	118	-	23	998	905	93
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	2 354	1 872	1 782	75	-	15	483	434	49
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 751	1 458	1 422	34	-	2	293	290	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	882	723	708	15	-	-	159	158	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	398	373	363	10	-	-	25	24	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	3 202	2 689	2 617	69	-	3	513	508	5
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 708	1 437	1 399	37	-	1	271	268	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1	1	1	-	-	-	0	0	-
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	11 147	9 724	7 870	1 798	56	-	1 423	1 341	82
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 766	2 562	2 034	523	5	-	204	204	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 115	5 123	4 175	913	35	-	992	910	82
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	26 437	23 517	19 113	4 236	168	-	2 919	2 818	101
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	14 951	13 293	10 940	2 345	8	-	1 658	1 542	116
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	226	145	142	-	3	-	81	81	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 081	4 219	3 995	207	17	-	862	861	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 531	1 327	1 280	47	-	-	204	204	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 752	2 214	2 085	123	6	-	538	537	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	11 744	9 874	9 303	522	49	-	1 869	1 867	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	6 945	5 811	5 588	219	3	-	1 134	1 133	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	111	73	72	-	0	-	38	38	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	6 066	5 505	3 875	1 591	39	-	561	480	81
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 235	1 235	754	476	5	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 363	2 909	2 090	790	29	-	454	373	81
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	14 693	13 643	9 810	3 714	119	-	1 050	951	100
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 006	7 482	5 352	2 125	5	-	523	409	115
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	114	72	70	-	2	-	42	42	-
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 546	3 367	3 119	245	2	1	179	142	37



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb				Schiffe ohne eigenen Antrieb			
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	218	198	175	23	-	-	20	8	12
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	1 542	1 466	1 410	55	1	-	76	76	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	8 819	8 440	7 925	507	6	2	379	309	71
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	5 469	5 226	4 894	331	0	0	243	197	45
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	15	15	14	-	0	-	0	0	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	2 109	1 995	1 994	-	1	-	114	114	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	108	100	100	-	-	-	8	8	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	1 008	949	948	-	1	-	59	59	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 373	5 124	5 122	-	2	-	249	249	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 344	3 185	3 185	-	0	-	159	159	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	6	6	6	-	0	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 437	1 372	1 125	245	1	1	65	28	37
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	110	98	75	23	-	-	12	-	12
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	534	517	462	55	-	-	17	17	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	3 446	3 316	2 802	507	4	2	131	60	71
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	2 125	2 041	1 709	331	0	0	84	38	45
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	9	9	9	-	0	-	0	0	-



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2013			2014			2015		
	TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>2 191 947,5</b>	<b>- 5 711,8</b>	<b>- 0,3</b>	<b>2 348 092,3</b>	<b>156 144,8</b>	<b>7,1</b>	<b>2 397 744,8</b>	<b>49 652,5</b>	<b>2,1</b>
20-Fuß-Container.....	634 446,0	- 10 152,0	- 1,6	667 078,0	32 632,0	5,1	645 041,0	- 22 037,0	- 3,3
30-Fuß-Container.....	10 998,0	- 399,0	- 3,5	13 566,0	2 568,0	23,4	11 812,5	- 1 753,5	- 12,9
40 Fuß-Container.....	1 421 312,0	27 976,0	2,0	1 547 662,0	126 350,0	8,9	1 615 438,0	67 776,0	4,4
Container größer 40 Fuß.....	20 227,5	- 18 744,8	- 48,1	15 887,3	- 4 340,3	- 21,5	12 161,3	- 3 726,0	- 23,5
Sonstige Großcontainer.....	104 964,0	- 4 392,0	- 4,0	103 899,0	- 1 065,0	- 1,0	113 292,0	9 393,0	9,0
<b>nach Wasserstraßengebieten</b>									
<b>Elbegebiet</b> .....	<b>113 509,0</b>	<b>3 363,8</b>	<b>3,1</b>	<b>112 184,5</b>	<b>- 1 324,5</b>	<b>- 1,2</b>	<b>130 878,8</b>	<b>18 694,3</b>	<b>16,7</b>
20-Fuß-Container.....	51 651,0	- 1 675,0	- 3,1	61 065,0	9 414,0	18,2	57 882,0	- 3 183,0	- 5,2
30-Fuß-Container.....	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	61 354,0	4 924,0	8,7	50 602,0	- 10 752,0	- 17,5	72 810,0	22 208,0	43,9
Container größer 40 Fuß.....	495,0	105,8	27,2	517,5	22,5	4,6	186,8	- 330,8	- 63,9
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wesergebiet</b> .....	<b>138 310,0</b>	<b>- 53 722,5</b>	<b>- 28,0</b>	<b>160 944,8</b>	<b>22 634,8</b>	<b>16,4</b>	<b>131 365,0</b>	<b>- 29 579,8</b>	<b>- 18,4</b>
20-Fuß-Container.....	28 537,0	- 9 120,0	- 24,2	33 905,0	5 368,0	18,8	26 962,0	- 6 943,0	- 20,5
30-Fuß-Container.....	303,0	- 478,5	- 61,2	141,0	- 162,0	- 53,5	99,0	- 42,0	- 29,8
40 Fuß-Container.....	109 470,0	- 44 124,0	- 28,7	126 820,0	17 350,0	15,9	104 304,0	- 22 516,0	- 17,8
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	78,8	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>68 907,0</b>	<b>5 142,8</b>	<b>8,1</b>	<b>78 676,5</b>	<b>9 769,5</b>	<b>14,2</b>	<b>81 349,3</b>	<b>2 672,8</b>	<b>3,4</b>
20-Fuß-Container.....	30 130,0	522,0	1,8	38 855,0	8 725,0	29,0	28 047,0	- 10 808,0	- 27,8
30-Fuß-Container.....	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	38 300,0	4 236,0	12,4	39 754,0	1 454,0	3,8	53 114,0	13 360,0	33,6
Container größer 40 Fuß.....	468,0	375,8	407,3	67,5	- 400,5	- 85,6	186,8	119,3	176,7
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>80 750,0</b>	<b>- 412,5</b>	<b>- 0,5</b>	<b>77 462,8</b>	<b>- 3 287,3</b>	<b>- 4,1</b>	<b>74 436,5</b>	<b>- 3 026,3</b>	<b>- 3,9</b>
20-Fuß-Container.....	47 853,0	- 5 732,0	- 10,7	54 347,0	6 494,0	13,6	55 617,0	1 270,0	2,3
30-Fuß-Container.....	303,0	157,5	108,3	141,0	- 162,0	- 53,5	99,0	- 42,0	- 29,8
40 Fuß-Container.....	32 594,0	5 162,0	18,8	22 896,0	- 9 698,0	- 29,8	18 710,0	- 4 186,0	- 18,3
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	78,8	-	-	4,5	- 74,3	- 94,3
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar</b> .....	<b>1 788 236,0</b>	<b>40 362,3</b>	<b>2,3</b>	<b>1 917 224,8</b>	<b>128 988,8</b>	<b>7,2</b>	<b>1 972 462,3</b>	<b>55 237,5</b>	<b>2,9</b>
20-Fuß-Container.....	475 097,0	5 722,0	1,2	478 161,0	3 064,0	0,6	473 422,0	- 4 739,0	- 1,0
30-Fuß-Container.....	10 342,5	- 127,5	- 1,2	13 284,0	2 941,5	28,4	11 614,5	- 1 669,5	- 12,6
40 Fuß-Container.....	1 178 568,0	58 386,0	5,2	1 306 736,0	128 168,0	10,9	1 362 358,0	55 622,0	4,3
Container größer 40 Fuß.....	19 264,5	- 19 226,3	- 50,0	15 144,8	- 4 119,8	- 21,4	11 783,3	- 3 361,5	- 22,2
Sonstige Großcontainer.....	104 964,0	- 4 392,0	- 4,0	103 899,0	- 1 065,0	- 1,0	113 284,5	9 385,5	9,0
<b>Donaugebiet</b> .....	<b>2 191,5</b>	<b>- 419,5</b>	<b>- 16,1</b>	<b>1 427,0</b>	<b>- 764,5</b>	<b>- 34,9</b>	<b>75,0</b>	<b>- 1 352,0</b>	<b>- 94,7</b>
20-Fuß-Container.....	1 134,0	87,0	8,3	573,0	- 561,0	- 49,5	31,0	- 542,0	- 94,6
30-Fuß-Container.....	31,5	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	1 026,0	- 538,0	- 34,4	854,0	- 172,0	- 16,8	44,0	- 810,0	- 94,9
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gebiet Berlin</b> .....	<b>44,0</b>	<b>- 26,0</b>	<b>- 37,1</b>	<b>172,0</b>	<b>128,0</b>	<b>290,9</b>	<b>7 162,0</b>	<b>6 990,0</b>	<b>4 064,0</b>
20-Fuß-Container.....	44,0	-	-	172,0	128,0	290,9	3 064,0	2 892,0	1 681,4
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	4 098,0	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gebiet Brandenburg</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	16,0	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßenangeboten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2015

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) <sup>2</sup>  km	Güterbeförderung						Mittlere Transportweite <sup>3</sup>  km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotorschiff	Tankmotorschiff	Güterleichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>	<b>7 675</b>	<b>221 369,0</b>	<b>118 521,1</b>	<b>48 199,0</b>	<b>43 404,8</b>	<b>999,8</b>	<b>10 244,2</b>	<b>249,9</b>
<b>1 Elbegebiet</b>	<b>2 168</b>	<b>19 133,7</b>	<b>11 962,0</b>	<b>4 559,0</b>	<b>2 291,4</b>	<b>146,8</b>	<b>174,4</b>	<b>135,1</b>
11 Oberelbe bis Magdeburg	457	4 491,0	2 312,0	1 569,7	493,8	113,3	2,3	37,5
111 Elbe bis Magdeburg	333	4 491,0	2 312,0	1 569,7	493,8	113,3	2,3	36,9
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108	30,2	28,3	-	1,9	-	-	91,8
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16	15,6	13,7	-	1,9	-	-	7,0
12 Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	417	4 208,6	2 870,8	489,2	802,0	-	46,6	101,3
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147	1 282,0	869,5	122,0	288,6	-	1,9	25,5
122 Elbe-Havel-Kanal	56	3 425,4	2 435,8	438,1	505,4	-	46,1	53,0
123 Pareyer-Verbindungskanal	3	352,1	238,6	0,8	111,4	-	1,3	3,0
124 Untere Havel Wasserstraße	134	4 147,9	2 834,4	488,4	779,0	-	46,1	45,8
125 Havel-Kanal	34	638,0	490,1	9,2	138,3	-	0,4	32,0
126 Potsdamer Havel	30	1 208,7	836,5	68,4	259,1	-	44,8	1,0
129 Emster Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-
13 Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	46	4 562,9	2 360,5	1 580,5	497,9	113,3	10,6	6,0
130 Beetzsee-Riewendsee	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal	2	563,6	382,7	70,2	110,7	-	-	2,0
137 Rothenseer Verbindungskanal	6	4 402,6	2 268,4	1 578,4	431,8	113,3	10,6	5,9
14 Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg	600	11 314,5	6 300,3	3 322,2	1 435,1	139,3	117,6	125,6
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109	10 923,3	5 930,2	3 312,8	1 423,4	139,3	117,6	17,7
142 Müritz-Elde-Wasserstraße	180	7,3	7,3	-	-	-	-	172,0
143 Stönwasserstraße	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal	62	625,6	582,2	40,2	1,7	1,5	-	42,8
145 Untertrave	61	38,7	26,5	12,2	-	-	-	60,5
146 Elbe-Seitenkanal	115	10 756,1	5 890,9	3 243,4	1 367,0	137,8	117,1	111,3
147 Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-
15 Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze	390	13 683,8	7 722,3	4 132,6	1 555,1	146,8	127,0	34,7
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140	13 683,8	7 722,3	4 132,6	1 555,1	146,8	127,0	31,8
152 Este	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge	5	297,9	288,9	2,3	6,8	-	-	5,0
155 Pinnau	22	51,3	51,3	-	-	-	-	12,0
156 Krückau	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe	53	167,8	167,5	-	0,3	-	-	21,0
158 Oste	76	8,0	8,0	-	-	-	-	8,0
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46	732,0	639,4	78,4	9,2	4,9	-	46,0
19 Übriges Elbegebiet	257	3 255,5	1 862,1	1 257,3	117,4	7,9	10,8	20,5
191 Nord-Ostsee-Kanal	118	3 255,5	1 862,1	1 257,3	117,4	7,9	10,8	20,1
192 Gieselaukanal, Eider	91	14,6	11,7	2,9	-	-	-	91,0
193 Schlei-Fahrwasser	48	-	-	-	-	-	-	-
<b>2 Wesergebiet</b>	<b>595</b>	<b>8 224,4</b>	<b>7 515,7</b>	<b>283,1</b>	<b>342,2</b>	<b>5,1</b>	<b>78,3</b>	<b>80,9</b>
21 Oberweser	206	803,1	480,4	33,3	289,4	-	-	5,2
212 Weser, Hann. Münden bis Minden	206	803,1	480,4	33,3	289,4	-	-	5,2
22 Mittelweser	244	3 274,6	3 080,1	83,2	40,2	0,1	71,0	94,7
221 Weser, Minden bis Bremen	132	3 274,6	3 080,1	83,2	40,2	0,1	71,0	94,7
222 Aller, Celle bis Hademstorf	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser	69	-	-	-	-	-	-	-
23 Unterweser	145	7 072,1	6 712,7	250,5	25,5	5,1	78,3	49,7
231 Weser, Bremen bis Seegrenze	93	6 824,8	6 470,7	249,5	22,1	5,1	77,4	39,6
232 Hunte	25	2 952,1	2 822,3	103,0	16,1	4,9	5,7	22,8
233 Geeste	28	732,0	639,4	78,4	9,2	4,9	-	19,0
<b>3 Mittellandkanalgebiet</b>	<b>388</b>	<b>21 651,3</b>	<b>14 724,5</b>	<b>4 423,2</b>	<b>2 128,3</b>	<b>139,7</b>	<b>235,6</b>	<b>138,1</b>
31 MLK, Bergeshövde bis Minden u. Stichkanal Osnabrück	122	11 624,5	9 575,4	1 488,8	350,6	15,1	194,6	80,2
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövde bis Minden	106	11 624,5	9 575,4	1 488,8	350,6	15,1	194,6	79,5
312 Stichkanal Osnabrück	13	548,1	347,3	168,8	32,0	-	-	13,0
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1	1 580,8	1 435,0	45,4	30,5	-	69,9	1,0
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal	1	162,8	120,2	25,6	16,9	-	-	1,0
32 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle	266	18 990,3	12 736,8	3 888,7	2 059,4	139,7	165,7	108,3
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114	14 111,2	10 373,0	2 150,2	1 435,8	26,4	125,8	74,7
322 Stichkanal Hannover bis Linden	11	416,9	61,0	352,8	3,1	-	-	7,3
323 Stichkanal Misburg	3	231,4	78,1	88,7	64,6	-	-	3,0
324 Stichkanal Hildesheim	14	654,7	477,2	163,3	12,2	2,0	-	12,6
325 Stichkanal Salzgitter	18	2 666,5	1 515,8	699,5	448,8	2,3	-	14,4
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105	15 757,4	10 307,2	3 434,9	1 711,2	139,7	164,3	60,4
<b>4 Westdeutsches Kanalgebiet</b>	<b>704</b>	<b>39 379,1</b>	<b>22 521,2</b>	<b>13 672,9</b>	<b>2 510,4</b>	<b>102,3</b>	<b>572,3</b>	<b>89,8</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2015

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) <sup>2</sup>  km	Güterbeförderung						Mittlere Transportweite <sup>3</sup>  km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor-schiff	Tankmotor-schiff	Güter-leichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
41 Ruhrgebiet.....	191	31 917,6	17 647,2	11 146,8	2 460,5	94,9	568,3	53,7
411 Ruhrwasserstraße.....	12	718,2	491,2	224,1	2,9	-	-	10,0
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	13 319,9	6 471,7	5 686,2	1 016,3	85,3	60,3	32,5
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	19 132,6	10 802,0	5 773,5	2 039,5	9,6	508,1	51,5
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	7 314,8	4 434,7	1 527,3	1 338,5	1,3	13,0	27,2
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	19 766,2	13 499,2	4 047,8	2 090,9	17,3	110,9	4,5
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	17 290,2	12 805,4	4 219,5	188,2	23,4	53,6	94,8
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	10 656,4	8 541,1	1 881,8	168,2	16,0	49,2	79,4
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	8 707,1	5 758,9	2 892,6	33,8	12,9	8,8	49,6
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	4 472,2	3 223,9	1 236,9	6,5	2,0	2,9	45,4
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	5 300,4	3 544,4	1 743,4	6,5	3,4	2,8	29,8
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	4 454,9	3 720,3	705,7	16,3	4,9	7,6	41,8
451 Küsten-Kanal.....	70	4 404,5	3 677,7	698,3	16,3	4,9	7,3	40,0
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	89,8	79,9	9,6	-	-	0,3	77,0
455 Jadebussen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebussen - West (Friesland).....	54	89,8	79,9	9,6	-	-	0,3	38,4
<b>5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>1 802</b>	<b>185 731,7</b>	<b>97 029,2</b>	<b>39 996,9</b>	<b>37 873,4</b>	<b>813,8</b>	<b>10 018,4</b>	<b>234,9</b>
51 Oberrhein.....	294	48 592,8	31 316,6	12 145,9	4 634,7	202,0	293,5	97,1
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	10 032,2	7 399,6	1 387,4	1 149,0	88,6	7,6	91,9
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	22 362,6	16 812,6	2 780,4	2 619,5	117,1	33,1	55,4
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	48 011,8	30 750,8	12 141,8	4 628,1	202,0	289,0	53,2
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	74 173,5	47 427,8	17 369,6	6 355,5	208,0	2 812,6	202,9
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	58 211,9	35 246,0	15 228,4	5 460,8	159,2	2 117,5	75,7
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	68 453,2	43 557,9	16 167,1	5 709,0	207,0	2 812,1	117,7
523 Lahn.....	146	1,0	1,0	-	-	-	-	74,0
524 Mosel.....	241	10 757,9	8 975,7	890,8	841,3	48,8	1,2	217,5
527 Saar, Völklingen bis Güdigen (Grenze).....	22	342,4	339,4	-	3,0	-	-	3,3
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	4 209,2	3 540,4	28,7	640,1	-	-	59,2
53 Niederrhein.....	207	171 513,4	86 690,2	37 285,6	36 818,1	754,0	9 965,4	120,7
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	148 465,5	70 504,5	32 351,2	35 385,5	745,9	9 478,3	69,6
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	154 051,3	79 451,9	28 033,8	36 482,7	256,0	9 827,0	67,3
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	1,2	1,0	-	0,2	-	-	9,0
54 Main.....	387	14 907,3	8 966,4	3 915,7	1 277,7	15,6	732,0	162,4
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	5 700,4	4 797,8	152,2	741,6	7,4	1,4	118,4
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	6 852,8	5 655,6	667,0	519,7	8,4	2,2	138,0
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	8 386,3	6 534,4	1 264,3	573,9	11,5	2,2	38,7
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	14 289,7	8 608,3	3 914,0	1 019,9	15,6	732,0	33,3
55 Neckar.....	203	5 736,1	5 371,2	310,6	7,0	1,1	46,2	130,3
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	5 719,5	5 354,7	310,6	7,0	1,1	46,2	108,0
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	2 100,8	2 009,5	43,9	1,2	-	46,2	58,7
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	574,2	546,4	27,1	-	-	0,8	10,8
<b>6 Donaugebiet.....</b>	<b>374</b>	<b>6 402,2</b>	<b>5 365,5</b>	<b>115,5</b>	<b>850,9</b>	<b>52,1</b>	<b>18,2</b>	<b>237,4</b>
60 Main-Donau-Kanal.....	171	4 884,8	4 320,8	44,0	511,1	7,4	1,4	150,8
601 Main-Donau-Kanal.....	171	4 884,8	4 320,8	44,0	511,1	7,4	1,4	150,8
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	5 662,5	4 670,3	112,2	809,8	52,1	18,2	138,3
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	5 066,4	4 289,6	81,4	654,9	39,1	1,4	30,3
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	4 441,2	3 589,6	111,6	669,7	52,1	18,2	98,7
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	4 238,5	3 348,3	111,6	709,6	52,1	16,8	45,0
<b>7 Gebiet Berlin.....</b>	<b>185</b>	<b>4 856,5</b>	<b>1 764,8</b>	<b>479,2</b>	<b>2 567,3</b>	<b>-</b>	<b>45,2</b>	<b>27,9</b>
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	4 848,3	1 760,6	479,2	2 563,2	-	45,2	25,6
711 Berliner Havel.....	24	2 235,6	857,4	414,1	962,5	-	1,6	12,6
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	101,1	73,3	2,1	25,3	-	0,4	10,8
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	3 808,3	1 079,2	409,4	2 319,1	-	0,4	7,1
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	2 383,2	755,1	16,1	1 567,9	-	44,1	11,3
715 Teltow-Kanal.....	39	1 244,3	863,3	69,1	267,1	-	44,8	32,4
716 Britzer Zweigkanal.....	4	137,8	115,7	2,1	20,0	-	-	4,0
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	2 179,0	640,3	19,0	1 518,6	-	1,2	5,3
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	150,0	99,6	1,9	47,3	-	1,2	7,0
732 Westhafenkanal.....	3	279,5	189,6	17,0	72,9	-	-	1,9
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	17,9	0,7	17,0	0,2	-	-	1,0
734 Landwehrkanal.....	11	1,5	1,5	-	-	-	-	9,0
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	22,0	4,1	-	17,9	-	-	1,2
736 Müggelspree.....	12	172,9	162,3	-	10,6	-	-	12,0
737 Dahmewasserstraße.....	5	1 554,1	189,5	-	1 364,7	-	-	5,0
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	9,9	4,2	-	5,8	-	-	7,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2015

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) <sup>2</sup>  km	Güterbeförderung					Mittlere Transportweite <sup>3</sup>  km
		Insgesamt	nach Schiffsart				
			Gütermotorschiff	Tankmotorschiff	Güterleichter	Tankleichter	
		1 000 t					
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	1,2	1,2	-	-	-	6,0
<b>8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>869</b>	<b>4 006,2</b>	<b>1 411,2</b>	<b>26,6</b>	<b>2 523,2</b>	<b>45,2</b>	<b>59,9</b>
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	1 455,6	498,0	10,5	945,4	1,6	100,5
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	1 432,9	481,4	10,5	939,9	1,2	67,9
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	1 029,6	257,0	10,5	760,5	1,6	46,5
813 Schwedter Querfahrt.....	3	139,1	42,6	-	96,0	0,4	3,0
814 Oranienburger Kanal.....	9	0,3	0,3	-	-	-	6,0
815 Veltener Stichkanal.....	3	103,8	67,4	-	36,4	-	2,0
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstielfließ.....	4	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	7,3	7,3	-	-	-	75,0
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	7,3	7,3	-	-	-	32,0
820 Müritzhavel-Wasserstraße.....	32	7,3	7,3	-	-	-	32,0
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	2 563,0	917,9	16,1	1 585,1	44,1	22,2
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	836,6	566,7	16,1	209,8	44,1	59,2
852 Dahme In Brandenburg.....	22	1 564,1	193,6	-	1 370,5	-	4,0
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	1 564,1	193,6	-	1 370,5	-	0,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	175,3	164,7	-	10,6	-	6,0
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	1,3	1,3	-	-	-	38,3
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	1,3	1,3	-	-	-	38,3
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	513,4	236,1	16,1	218,4	42,9	71,4
871 Oder.....	163	513,4	236,1	16,1	218,4	42,9	71,4
<b>9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>590</b>	<b>31,7</b>	<b>23,7</b>	<b>1,3</b>	<b>6,7</b>	<b>-</b>	<b>134,7</b>
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	27,8	19,8	1,3	6,7	-	148,3
911 Oderhaff (Kleines Haff).....	123	27,8	19,8	1,3	6,7	-	118,0
912 Peenestrom.....	46	0,4	0,4	-	-	-	46,0
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	26,9	18,9	1,3	6,7	-	30,7
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	0,7	0,7	-	-	-	14,0
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	0,7	0,7	-	-	-	14,0
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	3,6	3,6	-	-	-	39,4
941 Greifswalder Bodden.....	32	2,8	2,8	-	-	-	16,5
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	2,8	2,8	-	-	-	12,0
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	2,8	2,8	-	-	-	22,0
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	0,8	0,8	-	-	-	3,0
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-

1 Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2015

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>  km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>  1 000 t
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		Mill. tkm						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b> .....	<b>7 675</b>	<b>55 314,9</b>	<b>35 536,4</b>	<b>10 917,1</b>	<b>6 873,7</b>	<b>203,6</b>	<b>1 784,2</b>	<b>7 206,9</b>
<b>1 Elbegebiet</b> .....	<b>2 168</b>	<b>2 585,4</b>	<b>1 553,3</b>	<b>660,8</b>	<b>329,2</b>	<b>21,0</b>	<b>21,1</b>	<b>1 192,5</b>
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i> .....	457	168,6	111,0	5,9	51,3	0,4	0,0	368,6
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	165,7	108,3	5,9	51,1	0,4	0,0	497,6
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	2,8	2,6	-	0,2	-	-	25,7
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	0,1	0,1	-	0,0	-	-	6,7
12 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	417	426,5	289,3	58,5	73,8	-	4,9	1 022,1
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	32,6	22,2	3,7	6,6	-	0,1	222,4
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	181,4	129,2	24,5	25,2	-	2,5	3 254,4
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	1,1	0,7	0,0	0,3	-	0,0	306,6
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	189,8	120,6	29,9	36,9	-	2,3	1 418,0
125 Havel-Kanal.....	34	20,4	15,6	0,3	4,5	-	0,0	591,7
126 Potsdamer Havel.....	30	1,3	0,9	0,1	0,3	-	0,0	41,6
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	46	27,2	14,2	9,6	2,8	0,7	0,0	591,6
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	1,1	0,8	0,1	0,2	-	-	677,0
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	26,1	13,4	9,4	2,5	0,7	0,0	4 711,0
14 <i>Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i> .....	600	1 421,4	778,6	426,1	183,4	18,0	15,3	2 367,9
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	193,6	107,3	54,4	27,9	2,1	1,8	1 779,1
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	1,3	1,3	-	-	-	-	7,0
143 Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	26,8	24,5	2,1	0,1	0,1	-	434,4
145 Untertrave.....	61	2,3	1,6	0,7	-	-	-	38,5
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	1 197,4	644,0	368,9	155,3	15,8	13,5	10 388,5
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze</i> .....	390	474,9	325,2	129,5	17,5	1,8	0,9	1 218,8
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	435,6	290,2	125,9	17,1	1,6	0,9	3 116,2
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	1,5	1,4	0,0	0,0	-	-	284,7
155 Pinnau.....	22	0,6	0,6	-	-	-	-	27,5
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	3,5	3,5	-	0,0	-	-	66,9
158 Oste.....	76	0,1	0,1	-	-	-	-	0,8
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	33,7	29,4	3,6	0,4	0,2	-	739,5
19 <i>Übriges Elbegebiet</i> .....	257	66,6	35,1	31,2	0,4	0,0	0,0	259,0
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	65,3	34,0	30,9	0,4	0,0	0,0	553,5
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	1,3	1,1	0,3	-	-	-	14,5
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
<b>2 Wesergebiet</b> .....	<b>595</b>	<b>665,7</b>	<b>625,4</b>	<b>19,9</b>	<b>5,3</b>	<b>0,4</b>	<b>14,6</b>	<b>1 118,7</b>
21 <i>Oberweser</i> .....	206	4,2	2,3	0,0	1,9	-	-	20,2
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	4,2	2,3	0,0	1,9	-	-	20,2
22 <i>Mittelweser</i> .....	244	310,1	291,7	7,3	1,9	0,0	9,2	1 272,3
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	310,1	291,7	7,3	1,9	0,0	9,2	2 352,9
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i> .....	145	351,4	331,4	12,6	1,5	0,4	5,4	2 419,0
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	270,3	255,2	8,6	1,0	0,2	5,3	2 910,3
232 Hunte.....	25	67,2	64,1	2,6	0,3	0,1	0,1	2 711,5
233 Geeste.....	28	13,9	12,1	1,5	0,2	0,1	-	503,8
<b>3 Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>388</b>	<b>2 989,6</b>	<b>2 288,9</b>	<b>476,3</b>	<b>182,5</b>	<b>14,1</b>	<b>27,9</b>	<b>7 713,2</b>
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i> .....	122	932,7	766,4	133,8	25,2	1,6	5,6	7 650,4
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	923,8	760,4	131,5	24,8	1,6	5,5	8 702,9
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	7,1	4,5	2,2	0,4	-	-	546,5
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	1,6	1,4	0,0	0,0	-	0,1	1 183,2
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,2	0,1	0,0	0,0	-	-	115,9
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i> .....	266	2 056,9	1 522,4	342,5	157,2	12,5	22,3	7 742,0
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 054,1	847,4	131,8	58,6	2,2	14,1	9 245,9
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	3,0	0,6	2,4	0,0	-	-	283,3
323 Stichkanal Misburg.....	3	0,7	0,2	0,3	0,2	-	-	206,8
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	8,3	5,9	2,2	0,2	0,0	-	573,4
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	38,5	22,3	9,2	6,9	0,0	-	2 143,1
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	952,4	645,9	196,7	91,3	10,2	8,2	9 045,1
<b>4 Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>704</b>	<b>3 537,6</b>	<b>2 441,4</b>	<b>869,7</b>	<b>208,6</b>	<b>4,7</b>	<b>13,2</b>	<b>5 023,8</b>





#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2015

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>  km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>  1 000 t
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		Mill. tkm						
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	0,0	0,0	-	-	-	-	1,1
<b>8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>869</b>	<b>240,0</b>	<b>86,1</b>	<b>3,8</b>	<b>143,5</b>	-	<b>6,6</b>	<b>276,1</b>
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	146,3	37,7	1,4	107,0	-	0,1	461,7
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	97,2	28,1	0,9	68,1	-	0,1	1 179,2
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	47,8	8,7	0,6	38,5	-	0,0	1 120,9
813 Schwedter Querfahrt.....	3	0,4	0,1	-	0,3	-	0,0	123,0
814 Oranienburger Kanal.....	9	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
815 Veltener Stichkanal.....	3	0,2	0,1	-	0,1	-	-	63,6
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,6	0,6	-	-	-	-	5,7
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,2	0,2	-	-	-	-	1,6
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,2	0,2	-	-	-	-	7,3
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	56,8	31,5	1,3	20,6	-	3,5	317,6
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	49,5	29,7	1,3	15,0	-	3,5	608,1
852 Dahme In Brandenburg.....	22	6,3	0,8	-	5,5	-	-	284,9
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	1,0	1,0	-	0,1	-	-	98,3
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	0,0	0,0	-	-	-	-	0,8
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	0,0	0,0	-	-	-	-	0,9
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	36,7	16,7	1,1	15,9	-	3,0	224,7
871 Oder.....	163	36,7	16,7	1,1	15,9	-	3,0	224,7
<b>9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>590</b>	<b>4,3</b>	<b>3,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,9</b>	-	-	<b>7,2</b>
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	4,1	3,1	0,2	0,9	-	-	13,9
911 Oderhaff (Kleines Haf).....	123	3,3	2,3	0,2	0,8	-	-	26,6
912 Peenestrom.....	46	0,0	0,0	-	-	-	-	0,4
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	0,8	0,7	0,0	0,1	-	-	8,5
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	0,1	0,1	-	-	-	-	1,0
941 Greifswalder Bodden.....	32	0,0	0,0	-	-	-	-	1,4
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	0,0	0,0	-	-	-	-	2,7
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	0,1	0,1	-	-	-	-	2,8
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.  
2 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen 2015  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Gesamtverkehr</b>									
Belgien.....	2 059 480	X	827 118	93 625	-	62 834	1 008 771	52 036	15 096
Frankreich.....	4 621 143	1 102 837	X	-	3 514 852	-	-	1 100	2 354
Luxemburg.....	222 343	117 655	-	X	104 688	-	-	-	-
Niederlande.....	6 212 303	6 618	2 527 308	190 924	X	862 166	2 469 159	109 375	46 754
Österreich.....	328 085	160 707	98	3 895	163 385	X	-	-	-
Schweiz.....	1 645 317	538 659	-	-	1 106 658	-	X	-	-
Ungarn.....	319 983	66 341	5 951	-	247 691	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	95 387	22 932	185	-	72 270	-	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>15 504 040</b>	<b>2 015 749</b>	<b>3 360 659</b>	<b>288 444</b>	<b>5 209 543</b>	<b>925 000</b>	<b>3 477 930</b>	<b>162 511</b>	<b>64 204</b>
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>									
Belgien.....	56 394	X	9 177	-	-	501	46 716	-	-
Frankreich.....	2 588 262	375 299	X	-	2 210 937	-	-	1 100	926
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	360 750	-	82 641	-	X	5 499	271 610	1 000	-
Österreich.....	28 102	2 713	-	-	25 389	X	-	-	-
Schweiz.....	23 058	2 100	-	-	20 958	-	X	-	-
Ungarn.....	192 260	26 382	-	-	165 878	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	46 254	1 182	-	-	45 072	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 295 080</b>	<b>407 676</b>	<b>91 818</b>	<b>-</b>	<b>2 468 234</b>	<b>6 000</b>	<b>318 326</b>	<b>2 100</b>	<b>926</b>
<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>									
Belgien.....	87 969	X	87 969	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	12 088	3 802	X	-	8 286	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	760 058	-	572 178	2 448	X	179 140	4 780	1 512	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 970	1 970	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>862 085</b>	<b>5 772</b>	<b>660 147</b>	<b>2 448</b>	<b>8 286</b>	<b>179 140</b>	<b>4 780</b>	<b>1 512</b>	<b>-</b>
<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>									
Belgien.....	17 369	X	5 483	1 268	-	1 031	7 973	1 614	-
Frankreich.....	278 587	64 659	X	-	213 928	-	-	-	-
Luxemburg.....	38 106	19 087	-	X	19 019	-	-	-	-
Niederlande.....	445 319	-	25 127	1 871	X	399 543	10 804	5 969	2 005
Österreich.....	2 725	1 275	-	-	1 450	X	-	-	-
Schweiz.....	12 095	-	-	-	12 095	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	498	-	-	-	498	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>794 699</b>	<b>85 021</b>	<b>30 610</b>	<b>3 139</b>	<b>246 990</b>	<b>400 574</b>	<b>18 777</b>	<b>7 583</b>	<b>2 005</b>
<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>									
Belgien.....	57 836	X	23 037	-	-	12 052	22 747	-	-
Frankreich.....	210 280	44 989	X	-	165 291	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	413 059	-	80 665	-	X	173 344	144 196	11 532	3 322
Österreich.....	73 767	1 274	-	-	72 493	X	-	-	-
Schweiz.....	7 487	-	-	-	7 487	-	X	-	-
Ungarn.....	94 614	19 397	818	-	74 399	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	18 428	7 988	-	-	10 440	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>875 471</b>	<b>73 648</b>	<b>104 520</b>	<b>-</b>	<b>330 110</b>	<b>185 396</b>	<b>166 943</b>	<b>11 532</b>	<b>3 322</b>
<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	180 803	-	170 202	-	X	998	-	900	8 703
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>180 803</b>	<b>-</b>	<b>170 202</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>998</b>	<b>-</b>	<b>900</b>	<b>8 703</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen 2015  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b>									
Belgien.....	838 396	X	243 161	43 314	-	-	551 921	-	-
Frankreich.....	61 937	23 391	X	-	38 546	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 297 316	1 426	1 080 668	163 418	X	2 359	1 042 091	-	7 354
Österreich.....	4 402	4 402	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	290 740	27 146	-	-	263 594	-	X	-	-
Ungarn.....	4 656	-	4 656	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	908	-	-	-	908	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 498 355</b>	<b>56 365</b>	<b>1 328 485</b>	<b>206 732</b>	<b>303 048</b>	<b>2 359</b>	<b>1 594 012</b>	<b>-</b>	<b>7 354</b>
<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>									
Belgien.....	381 266	X	214 504	43 524	-	39 614	41 723	38 550	3 351
Frankreich.....	174 827	83 537	X	-	91 290	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	340 035	1 300	182 731	13 640	X	32 735	71 576	17 670	20 383
Österreich.....	6 014	3 014	-	3 000	-	X	-	-	-
Schweiz.....	23 742	914	-	-	22 828	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>925 884</b>	<b>88 765</b>	<b>397 235</b>	<b>60 164</b>	<b>114 118</b>	<b>72 349</b>	<b>113 299</b>	<b>56 220</b>	<b>23 734</b>
<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>									
Belgien.....	16 935	X	14 434	-	-	-	2 501	-	-
Frankreich.....	25 656	11 405	X	-	14 251	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	22 468	-	13 889	-	X	-	7 659	-	920
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	7 401	-	-	-	7 401	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>72 460</b>	<b>11 405</b>	<b>28 323</b>	<b>-</b>	<b>21 652</b>	<b>-</b>	<b>10 160</b>	<b>-</b>	<b>920</b>
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>									
Belgien.....	198 741	X	95 837	-	-	1 606	78 353	11 872	11 073
Frankreich.....	208 288	177 679	X	-	29 181	-	-	-	1 428
Luxemburg.....	127 544	43 337	-	X	84 207	-	-	-	-
Niederlande.....	358 892	-	70 535	7 093	X	20 093	187 656	70 359	3 156
Österreich.....	175 101	125 996	-	-	49 105	X	-	-	-
Schweiz.....	21 996	6 455	-	-	15 541	-	X	-	-
Ungarn.....	25 541	18 389	477	-	6 675	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	3 051	46	-	-	3 005	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 119 154</b>	<b>371 902</b>	<b>166 849</b>	<b>7 093</b>	<b>187 714</b>	<b>21 699</b>	<b>266 009</b>	<b>82 231</b>	<b>15 657</b>
<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	5	-	-	-	5	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	160	-	-	-	160	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>165</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>165</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Fahrzeuge</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	8 583	3 058	X	-	5 525	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	4 600	-	3 600	-	X	-	1 000	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 464	-	-	-	2 464	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>15 647</b>	<b>3 058</b>	<b>3 600</b>	<b>-</b>	<b>7 989</b>	<b>-</b>	<b>1 000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen 2015  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>									
Belgien.....	138 495	X	112 908	-	-	6 424	18 629	-	534
Frankreich.....	842 624	179 472	X	-	663 152	-	-	-	-
Luxemburg.....	1 403	-	-	X	1 403	-	-	-	-
Niederlande.....	249 861	2 058	138 775	1 956	X	43 207	62 975	-	890
Österreich.....	9 531	5 524	-	-	4 007	X	-	-	-
Schweiz.....	168 660	20 927	-	-	147 733	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	7 141	3 716	-	-	3 425	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 417 715</b>	<b>211 697</b>	<b>251 683</b>	<b>1 956</b>	<b>819 720</b>	<b>49 631</b>	<b>81 604</b>	-	<b>1 424</b>
<b>Post, Pakete</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>									
Belgien.....	43 911	X	3 393	4 861	-	1 560	34 097	-	-
Frankreich.....	4 446	2 108	X	-	2 338	-	-	-	-
Luxemburg.....	156	156	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	75 070	229	11 302	90	X	1 167	62 282	-	-
Österreich.....	541	-	-	-	541	X	-	-	-
Schweiz.....	35 418	15 105	-	-	20 313	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>159 541</b>	<b>17 598</b>	<b>14 695</b>	<b>4 951</b>	<b>23 191</b>	<b>2 727</b>	<b>96 379</b>	-	-
<b>Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sammelgut</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gutart unbekannt</b>									
Belgien.....	222 168	X	17 215	658	-	46	204 111	-	138
Frankreich.....	205 565	133 438	X	-	72 127	-	-	-	-
Luxemburg.....	55 134	55 075	-	X	59	-	-	-	-
Niederlande.....	704 072	1 605	94 995	408	X	4 081	602 530	433	21
Österreich.....	27 897	16 509	98	895	10 395	X	-	-	-
Schweiz.....	1 052 257	466 012	-	-	586 244	-	X	-	-
Ungarn.....	2 912	2 173	-	-	739	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	16 977	8 030	185	-	8 762	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 286 981</b>	<b>682 842</b>	<b>112 493</b>	<b>1 961</b>	<b>678 326</b>	<b>4 127</b>	<b>806 641</b>	<b>433</b>	<b>159</b>
<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013			2014			2015		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	9 042,7	- 64,2	- 0,7	8 744,5	- 298,2	- 3,3	8 334,6	- 409,9	- 4,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	31 954,3	3 557,6	12,5	29 611,4	- 2 342,8	- 7,3	28 742,5	- 869,0	- 2,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	38 320,8	309,3	0,8	39 032,4	711,6	1,9	38 799,3	- 233,0	- 0,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	5 344,9	10,4	0,2	5 711,1	366,3	6,9	5 292,1	- 419,1	- 7,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	17,1	3,3	23,7	14,9	- 2,3	- 13,2	18,8	3,9	26,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	2 485,0	93,5	3,9	2 291,5	- 193,4	- 7,8	2 052,6	- 238,9	- 10,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	22 696,9	- 698,9	- 3,0	21 409,6	- 1 287,3	- 5,7	20 916,2	- 493,4	- 2,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	15 753,3	- 240,8	- 1,5	15 998,7	245,4	1,6	14 800,7	- 1 197,9	- 7,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1 833,5	69,6	3,9	1 814,4	- 19,1	- 1,0	1 702,4	- 112,0	- 6,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	8 518,0	- 287,3	- 3,3	9 401,4	883,3	10,4	9 209,6	- 191,8	- 2,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	580,2	59,0	11,3	588,4	8,2	1,4	507,1	- 81,3	- 13,8
12 Fahrzeuge.....	799,4	32,9	4,3	860,0	60,6	7,6	934,0	74,0	8,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	62,8	0,9	1,4	112,4	49,5	78,8	89,8	- 22,5	- 20,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5 824,1	- 163,7	- 2,7	6 362,6	538,6	9,2	5 596,2	- 766,5	- 12,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1 180,3	- 17,7	- 1,5	1 395,0	214,7	18,2	1 398,5	3,5	0,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1,5	0,9	130,2	3,9	2,4	158,4	1,3	- 2,7	- 67,5
18 Sammelgut.....	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	- 60,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	12 427,1	223,0	1,8	13 017,5	590,4	4,8	12 755,4	- 262,1	- 2,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	8,0	- 8,6	- 51,9	5,8	- 2,1	- 26,8	6,6	0,7	12,2
<b>Zusammen.....</b>	<b>156 849,9</b>	<b>2 879,2</b>	<b>1,9</b>	<b>156 375,6</b>	<b>- 474,3</b>	<b>- 0,3</b>	<b>151 157,7</b>	<b>- 5 217,9</b>	<b>- 3,3</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3 547,7	190,5	5,7	3 266,5	- 281,2	- 7,9	3 166,5	- 100,0	- 3,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	31 723,3	3 606,5	12,8	29 424,2	- 2 299,1	- 7,2	28 619,4	- 804,8	- 2,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	28 222,0	1 613,9	6,1	29 163,0	940,9	3,3	29 651,7	488,8	1,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2 790,4	- 73,2	- 2,6	2 992,0	201,6	7,2	2 437,6	- 554,5	- 18,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	9,3	2,4	35,1	6,8	- 2,6	- 27,5	8,6	1,8	27,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 818,6	72,3	4,1	1 652,4	- 166,2	- 9,1	1 487,6	- 164,8	- 10,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	17 333,2	- 903,8	- 5,0	16 019,6	- 1 313,6	- 7,6	15 557,7	- 461,9	- 2,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	8 499,8	- 32,5	- 0,4	8 658,8	159,0	1,9	8 016,3	- 642,6	- 7,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	427,5	- 1,8	- 0,4	436,5	9,0	2,1	339,7	- 96,8	- 22,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4 178,3	- 389,6	- 8,5	4 136,5	- 41,8	- 1,0	4 047,6	- 88,9	- 2,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	140,3	7,0	5,2	129,4	- 10,9	- 7,7	99,4	- 30,1	- 23,2
12 Fahrzeuge.....	116,9	- 30,9	- 20,9	119,3	2,3	2,0	157,4	38,2	32,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	30,6	4,1	15,7	37,3	6,7	21,7	52,2	14,9	40,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 465,5	- 29,8	- 2,0	1 477,5	12,1	0,8	1 448,4	- 29,1	- 2,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	918,3	36,4	4,1	1 054,0	135,7	14,8	1 045,4	- 8,6	- 0,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	105,1	0,4	0,3	208,1	0,2	- 0,2	- 58,0
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 898,4	167,0	3,5	4 963,4	65,0	1,3	4 977,5	14,1	0,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,4	- 0,2	- 28,2	-	-	-	0,0	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>106 120,6</b>	<b>4 238,5</b>	<b>4,2</b>	<b>103 537,5</b>	<b>- 2 583,1</b>	<b>- 2,4</b>	<b>101 113,1</b>	<b>- 2 424,5</b>	<b>- 2,3</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5 494,9	- 254,7	- 4,4	5 478,0	- 17,0	- 0,3	5 168,1	- 309,8	- 5,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	231,0	- 49,0	- 17,5	187,2	- 43,7	- 18,9	123,1	- 64,2	- 34,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10 098,8	- 1 304,7	- 11,4	9 869,4	- 229,4	- 2,3	9 147,6	- 721,8	- 7,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2 554,4	83,6	3,4	2 719,1	164,7	6,4	2 854,5	135,4	5,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	7,8	0,9	12,3	8,1	0,3	3,9	10,2	2,1	26,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	666,3	21,2	3,3	639,1	- 27,3	- 4,1	565,0	- 74,1	- 11,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	5 363,8	204,9	4,0	5 390,0	26,2	0,5	5 358,4	- 31,6	- 0,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	7 253,5	- 208,4	- 2,8	7 339,8	86,4	1,2	6 784,5	- 555,4	- 7,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1 406,1	71,4	5,3	1 377,9	- 28,1	- 2,0	1 362,7	- 15,2	- 1,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4 339,8	102,3	2,4	5 264,9	925,1	21,3	5 162,0	- 102,9	- 2,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	439,9	52,0	13,4	459,0	19,1	4,3	407,7	- 51,2	- 11,2
12 Fahrzeuge.....	682,4	63,9	10,3	740,7	58,3	8,5	776,5	35,8	4,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	32,2	- 3,3	- 9,2	75,1	42,9	133,2	37,6	- 37,4	- 49,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4 358,6	- 133,8	- 3,0	4 885,1	526,5	12,1	4 147,8	- 737,4	- 15,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	262,1	- 54,0	- 17,1	341,0	79,0	30,1	353,2	12,1	3,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1,4	0,8	133,0	3,5	2,1	153,6	1,1	- 2,4	- 68,7
18 Sammelgut.....	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	- 60,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7 528,7	56,0	0,7	8 054,1	525,4	7,0	7 778,0	- 276,2	- 3,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	7,6	- 8,5	- 52,8	5,8	- 1,7	- 22,7	6,5	0,7	11,9
<b>Zusammen.....</b>	<b>50 729,3</b>	<b>- 1 359,3</b>	<b>- 2,6</b>	<b>52 838,0</b>	<b>2 108,7</b>	<b>4,2</b>	<b>50 044,6</b>	<b>- 2 793,4</b>	<b>- 5,3</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013			2014			2015		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 533,4	126,3	9,0	1 305,2	- 228,2	- 14,9	1 041,4	- 263,8	- 20,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	30,6	- 38,6	- 55,7	226,5	195,8	639,0	206,7	- 19,8	- 8,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	875,7	148,1	20,4	889,2	13,5	1,5	583,7	- 305,5	- 34,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	601,3	- 1,7	- 0,3	699,9	98,6	16,4	585,7	- 114,2	- 16,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	26,7	16,4	160,8	13,6	- 13,1	- 49,0	12,5	- 1,1	- 8,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	363,5	165,0	83,1	374,9	11,4	3,1	143,1	- 231,8	- 61,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	693,6	- 101,9	- 12,8	684,3	- 9,3	- 1,3	561,5	- 122,9	- 18,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	80,2	- 3,5	- 4,2	106,5	26,3	32,8	47,7	- 58,8	- 55,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	621,7	- 8,4	- 1,3	993,7	372,0	59,8	640,3	- 353,4	- 35,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	14,1	0,2	1,5	10,8	- 3,3	- 23,5	9,1	- 1,6	- 15,3
12 Fahrzeuge.....	15,9	- 23,9	- 60,0	17,4	1,5	9,2	18,1	0,7	4,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	235,4	- 36,1	- 13,3	188,1	- 47,3	- 20,1	160,9	- 27,2	- 14,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6,4	0,4	6,8	2,0	- 4,4	- 69,0	3,3	1,3	68,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	66,1	12,5	23,4	60,7	- 5,4	- 8,2	48,2	- 12,6	- 20,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>5 164,7</b>	<b>254,1</b>	<b>5,2</b>	<b>5 573,2</b>	<b>408,5</b>	<b>7,9</b>	<b>4 062,2</b>	<b>- 1 511,0</b>	<b>- 27,1</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 292,7	- 18,0	- 1,4	1 216,7	- 76,0	- 5,9	978,6	- 238,1	- 19,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,0	- 0,4	- 18,3	3,3	1,3	63,0	-	-	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	82,8	16,7	25,3	105,2	22,5	27,1	76,8	- 28,4	- 27,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	248,2	40,6	19,6	250,4	2,2	0,9	243,3	- 7,1	- 2,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	2,7	1,0	62,8	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	349,0	154,8	79,7	357,8	8,9	2,5	130,5	- 227,3	- 63,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	312,8	- 130,2	- 29,4	437,8	125,0	40,0	309,4	- 128,4	- 29,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	52,8	38,0	256,3	81,4	28,6	54,2	30,9	- 50,6	- 62,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	419,8	- 82,5	- 16,4	621,1	201,4	48,0	416,9	- 204,2	- 32,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,0	- 1,0	- 51,7	1,4	0,4	46,7	0,5	- 0,9	- 64,9
12 Fahrzeuge.....	15,5	- 8,6	- 35,6	17,1	1,5	9,7	16,2	- 0,9	- 5,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	177,9	- 28,8	- 13,9	127,0	- 50,9	- 28,6	111,0	- 16,0	- 12,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1,9	- 1,0	- 33,7	2,0	0,1	4,0	0,5	- 1,4	- 72,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	51,9	11,1	27,1	43,2	- 8,6	- 16,7	39,9	- 3,3	- 7,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 010,8</b>	<b>- 8,7</b>	<b>- 0,3</b>	<b>3 264,3</b>	<b>253,5</b>	<b>8,4</b>	<b>2 354,5</b>	<b>- 909,8</b>	<b>- 27,9</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	240,7	144,4	149,9	88,5	- 152,2	- 63,2	62,8	- 25,8	- 29,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	28,6	- 38,1	- 57,1	223,2	194,6	679,4	206,7	- 16,5	- 7,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	792,9	131,3	19,9	784,0	- 8,9	- 1,1	506,9	- 277,1	- 35,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	353,1	- 42,3	- 10,7	449,6	96,4	27,3	342,4	- 107,1	- 23,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	24,0	15,4	179,9	13,6	- 10,4	- 43,2	12,5	- 1,1	- 8,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	14,5	10,2	235,4	17,1	2,5	17,5	12,6	- 4,5	- 26,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	380,8	28,2	8,0	246,6	- 134,3	- 35,3	252,1	5,5	2,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	27,4	- 41,5	- 60,2	25,1	- 2,3	- 8,5	16,8	- 8,2	- 32,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	202,0	74,1	58,0	372,5	170,6	84,5	223,3	- 149,2	- 40,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	13,1	1,2	10,4	9,4	- 3,8	- 28,6	8,6	- 0,7	- 7,8
12 Fahrzeuge.....	0,4	- 15,3	- 97,5	0,4	0,0	- 9,9	2,0	1,6	443,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	57,5	- 7,3	- 11,3	61,2	3,6	6,3	50,0	- 11,2	- 18,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4,5	1,4	44,2	-	-	-	2,8	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	14,3	1,5	11,5	17,5	3,2	22,7	8,3	- 9,2	- 52,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 153,8</b>	<b>262,8</b>	<b>13,9</b>	<b>2 308,9</b>	<b>155,1</b>	<b>7,2</b>	<b>1 707,7</b>	<b>- 601,2</b>	<b>- 26,0</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013			2014			2015		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 050,7	- 261,4	- 11,3	1 812,3	- 238,4	- 11,6	1 851,1	38,8	2,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	38,1	4,6	13,7	23,8	- 14,4	- 37,7	14,0	- 9,7	- 40,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 212,6	81,7	3,8	2 506,5	293,9	13,3	2 275,9	- 230,6	- 9,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	597,3	- 63,6	- 9,6	609,6	12,3	2,1	655,8	46,2	7,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	2,6	-	-	-	-	-	1,8	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	5 453,8	348,9	6,8	4 621,1	- 832,7	- 15,3	4 824,6	203,4	4,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 024,2	17,2	1,7	1 073,0	48,9	4,8	1 087,6	14,6	1,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	130,8	15,1	13,0	120,1	- 10,8	- 8,2	80,2	- 39,9	- 33,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	507,8	- 107,2	- 17,4	533,2	25,4	5,0	506,3	- 27,0	- 5,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,1	- 0,9	- 86,5	1,0	0,9	596,7	1,5	0,5	45,0
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	18,4	- 6,8	- 27,1	20,5	2,1	11,5	15,6	- 4,9	- 23,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 700,3	- 168,4	- 9,0	1 607,8	- 92,5	- 5,4	1 289,3	- 318,5	- 19,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	160,7	- 2,4	- 1,5	180,6	19,9	12,4	163,9	- 16,7	- 9,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 668,8	- 24,2	- 0,9	2 763,6	94,8	3,6	2 183,0	- 580,6	- 21,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>16 566,4</b>	<b>- 165,0</b>	<b>- 1,0</b>	<b>15 873,4</b>	<b>- 693,0</b>	<b>- 4,2</b>	<b>14 950,7</b>	<b>- 922,7</b>	<b>- 5,8</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 592,3	- 230,2	- 12,6	1 352,3	- 240,1	- 15,1	1 363,3	11,1	0,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	38,1	9,1	31,5	22,7	- 15,4	- 40,3	9,3	- 13,5	- 59,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 122,3	103,5	5,1	2 357,9	235,6	11,1	2 140,5	- 217,3	- 9,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	158,0	- 74,0	- 31,9	184,4	26,4	16,7	240,4	56,0	30,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	2,6	-	-	-	-	-	1,8	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	425,6	196,5	85,7	343,6	- 82,0	- 19,3	380,8	37,2	10,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	316,1	26,3	9,1	302,4	- 13,7	- 4,3	293,7	- 8,7	- 2,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	35,5	2,6	7,7	44,9	9,4	26,3	39,3	- 5,6	- 12,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	63,1	- 43,5	- 40,8	65,2	2,1	3,3	65,1	- 0,1	- 0,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,0	- 1,1	- 98,2	0,4	0,4	1 808,6	1,4	1,0	267,0
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	16,4	- 2,6	- 13,8	18,5	2,2	13,1	11,0	- 7,5	- 40,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 566,7	- 88,6	- 5,4	1 425,8	- 140,8	- 9,0	1 088,1	- 337,8	- 23,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	38,9	- 2,0	- 4,9	48,9	10,0	25,7	46,5	- 2,4	- 4,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 512,7	- 104,5	- 6,5	1 603,8	91,1	6,0	1 263,9	- 339,9	- 21,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 888,4</b>	<b>- 206,0</b>	<b>- 2,5</b>	<b>7 771,0</b>	<b>- 117,4</b>	<b>- 1,5</b>	<b>6 945,1</b>	<b>- 825,9</b>	<b>- 10,6</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	458,4	- 31,2	- 6,4	460,0	1,6	0,4	487,8	27,8	6,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	1,0	-	-	4,8	3,8	370,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	90,4	- 21,8	- 19,5	148,6	58,3	64,5	135,4	- 13,2	- 8,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	439,3	10,3	2,4	425,2	- 14,1	- 3,2	415,4	- 9,8	- 2,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	5 028,2	152,4	3,1	4 277,6	- 750,6	- 14,9	4 443,8	166,2	3,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	708,1	- 9,0	- 1,3	770,6	62,6	8,8	793,9	23,3	3,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	95,3	12,5	15,1	75,2	- 20,1	- 21,1	40,9	- 34,3	- 45,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	444,7	- 63,7	- 12,5	468,0	23,3	5,2	441,2	- 26,8	- 5,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,1	-	-	0,7	0,5	410,2	0,1	- 0,5	- 82,8
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,0	- 4,2	- 67,4	2,0	0,0	- 1,6	4,6	2,6	129,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	133,6	- 79,7	- 37,4	182,0	48,4	36,2	201,3	19,3	10,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	121,8	- 0,4	- 0,4	131,7	9,9	8,1	117,4	- 14,3	- 10,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 156,1	80,3	7,5	1 159,8	3,7	0,3	919,1	- 240,7	- 20,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 678,0</b>	<b>41,0</b>	<b>0,5</b>	<b>8 102,4</b>	<b>- 575,6</b>	<b>- 6,6</b>	<b>8 005,6</b>	<b>- 96,8</b>	<b>- 1,2</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2013			2014			2015		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 819,4	302,4	12,0	2 859,9	40,5	1,4	2 599,4	- 260,5	- 9,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 620,8	394,6	17,7	1 632,8	- 988,0	- 37,7	669,4	- 963,4	- 59,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	259,5	- 54,9	- 17,5	303,2	43,7	16,8	277,2	- 26,0	- 8,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	84,2	- 8,7	- 9,3	86,4	2,2	2,6	112,3	26,0	30,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	184,8	20,6	12,6	163,6	- 21,2	- 11,5	173,3	9,7	5,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	347,5	- 251,8	- 42,0	384,6	37,1	10,7	290,3	- 94,3	- 24,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	242,2	- 53,2	- 18,0	243,2	1,0	0,4	178,2	- 65,0	- 26,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,7	-	-	4,2	1,5	53,4	4,9	0,7	16,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	642,8	123,4	23,8	597,8	- 45,0	- 7,0	603,7	5,9	1,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,7	0,8	27,7	3,9	0,3	7,6	10,7	6,7	171,0
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	0,1	-	-	1,5	1,4	2 432,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	5,6	-	-	19,3	13,7	244,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	584,4	7,3	1,3	582,2	- 2,2	- 0,4	507,5	- 74,6	- 12,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	1,1	-	-	13,4	12,2	1 079,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,5	- 3,6	- 39,7	5,0	- 0,4	- 7,7	7,3	2,3	44,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 797,6</b>	<b>479,3</b>	<b>6,5</b>	<b>6 873,6</b>	<b>- 923,9</b>	<b>- 11,8</b>	<b>5 468,6</b>	<b>- 1 405,0</b>	<b>- 20,4</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 812,5	312,1	12,5	2 851,1	38,6	1,4	2 590,8	- 260,3	- 9,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	22,7	- 38,5	- 62,9	29,3	6,6	28,9	6,8	- 22,5	- 76,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	232,1	- 41,6	- 15,2	255,6	23,5	10,1	145,6	- 110,0	- 43,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	71,1	- 6,2	- 8,0	69,1	- 2,0	- 2,8	84,2	15,1	21,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	0,0	-	-	3,1	3,1	6 453,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	31,2	- 122,7	- 79,7	0,1	- 31,1	- 99,7	-	-	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	23,5	- 18,2	- 43,7	17,9	- 5,6	- 23,9	4,7	- 13,1	- 73,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	539,4	99,5	22,6	515,0	- 24,4	- 4,5	479,9	- 35,1	- 6,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	0,3	-	-	1,8	1,5	573,8
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	0,1	-	-	1,0	1,0	1 648,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10,7	- 37,7	- 77,8	23,9	13,2	122,8	17,4	- 6,5	- 27,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	1,0	-	-	4,0	3,0	295,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,8	- 2,3	- 32,0	3,3	- 1,5	- 31,1	3,3	0,0	- 0,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 749,1</b>	<b>145,4</b>	<b>4,0</b>	<b>3 766,6</b>	<b>17,5</b>	<b>0,5</b>	<b>3 343,8</b>	<b>- 422,8</b>	<b>- 11,2</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,9	- 9,7	- 58,5	8,8	1,9	27,3	8,6	- 0,2	- 2,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 598,1	433,1	20,0	1 603,5	- 994,6	- 38,3	662,6	- 940,9	- 58,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	27,4	- 13,3	- 32,7	47,6	20,2	73,7	131,6	84,0	176,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	13,1	- 2,4	- 15,7	17,3	4,2	32,0	28,1	10,9	62,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	184,8	20,6	12,6	163,6	- 21,3	- 11,5	170,2	6,6	4,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	316,2	- 129,1	- 29,0	384,5	68,3	21,6	290,3	- 94,2	- 24,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	218,8	- 34,9	- 13,8	225,4	6,6	3,0	173,5	- 51,8	- 23,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,7	-	-	4,2	2,5	144,8	3,9	- 0,3	- 7,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	103,4	23,9	30,0	82,9	- 20,6	- 19,9	123,8	40,9	49,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,7	0,9	32,2	3,7	0,0	0,4	8,9	5,2	141,9
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	5,6	-	-	19,2	13,6	242,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	573,7	44,9	8,5	558,3	- 15,4	- 2,7	490,1	- 68,2	- 12,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	0,1	-	-	9,4	9,3	6 908,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,7	- 1,3	- 66,8	1,7	1,1	160,2	4,0	2,3	131,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 048,5</b>	<b>333,9</b>	<b>9,0</b>	<b>3 107,0</b>	<b>- 941,5</b>	<b>- 23,3</b>	<b>2 124,8</b>	<b>- 982,3</b>	<b>- 31,6</b>



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2013			2014			2015		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
Europäische Union.....	153 912,6	3 039,9	2,0	153 717,4	- 195,2	- 0,1	148 542,9	- 5 174,5	- 3,4
dar.: Deutschland	27 963,4	584,9	2,1	25 019,4	- 2 943,9	- 10,5	22 987,9	- 2 031,5	- 8,1
dar.: Niederlande	109 619,6	1 738,8	1,6	112 539,7	2 920,1	2,7	109 868,1	- 2 671,6	- 2,4
Übriges Europa.....	1 905,2	- 267,9	- 12,3	1 891,5	- 13,7	- 0,7	1 971,8	80,3	4,2
Afrika.....	-	-	-	0,2	-	-	2,8	2,6	1 591,3
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	1 032,1	107,3	11,6	765,4	- 266,7	- 25,8	640,2	- 125,1	- 16,4
<b>Zusammen.....</b>	<b>156 849,9</b>	<b>2 879,2</b>	<b>1,9</b>	<b>156 375,6</b>	<b>- 474,3</b>	<b>- 0,3</b>	<b>151 157,7</b>	<b>- 5 217,9</b>	<b>- 3,3</b>
<b>Eingang</b>									
Europäische Union.....	104 082,2	4 355,0	4,4	101 798,7	- 2 283,5	- 2,2	99 463,8	- 2 334,9	- 2,3
dar.: Deutschland	21 400,1	816,1	4,0	18 455,0	- 2 945,1	- 13,8	16 817,3	- 1 637,6	- 8,9
dar.: Niederlande	72 648,4	2 561,8	3,7	74 100,5	1 452,1	2,0	73 634,3	- 466,2	- 0,6
Übriges Europa.....	1 439,5	- 216,7	- 13,1	1 313,3	- 126,2	- 8,8	1 275,2	- 38,1	- 2,9
Afrika.....	-	-	-	0,2	-	-	2,8	2,6	1 591,3
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	599,0	100,2	20,1	424,2	- 174,7	- 29,2	371,3	- 52,9	- 12,5
<b>Zusammen.....</b>	<b>106 120,6</b>	<b>4 238,5</b>	<b>4,2</b>	<b>103 537,5</b>	<b>- 2 583,1</b>	<b>- 2,4</b>	<b>101 113,1</b>	<b>- 2 424,5</b>	<b>- 2,3</b>
<b>Ausgang</b>									
Europäische Union.....	49 830,5	- 1 315,1	- 2,6	51 918,7	2 088,2	4,2	49 079,1	- 2 839,6	- 5,5
dar.: Deutschland	6 563,3	- 231,1	- 3,4	6 564,4	1,2	0,0	6 170,6	- 393,8	- 6,0
dar.: Niederlande	36 971,2	- 823,0	- 2,2	38 439,2	1 468,0	4,0	36 233,8	- 2 205,4	- 5,7
Übriges Europa.....	465,7	- 51,2	- 9,9	578,2	112,5	24,2	696,6	118,4	20,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	433,1	7,0	1,6	341,1	- 92,0	- 21,2	268,9	- 72,3	- 21,2
<b>Zusammen.....</b>	<b>50 729,3</b>	<b>- 1 359,3</b>	<b>- 2,6</b>	<b>52 838,0</b>	<b>2 108,7</b>	<b>4,2</b>	<b>50 044,6</b>	<b>- 2 793,4</b>	<b>- 5,3</b>
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
Europäische Union.....	5 118,1	229,7	4,7	5 506,3	388,3	7,6	4 001,9	- 1 504,5	- 27,3
dar.: Deutschland	2 555,5	48,9	2,0	2 682,4	126,9	5,0	1 974,6	- 707,8	- 26,4
dar.: Niederlande	1 482,6	93,6	6,7	1 480,8	- 1,8	- 0,1	1 036,8	- 444,0	- 30,0
Übriges Europa.....	39,2	24,5	166,1	57,1	17,9	45,5	49,9	- 7,2	- 12,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	6,1	- 1,4	- 19,0	9,8	3,7	60,0	10,5	0,7	6,9
<b>Zusammen.....</b>	<b>5 164,7</b>	<b>254,1</b>	<b>5,2</b>	<b>5 573,2</b>	<b>408,5</b>	<b>7,9</b>	<b>4 062,2</b>	<b>- 1 511,0</b>	<b>- 27,1</b>
<b>Eingang</b>									
Europäische Union.....	2 977,8	- 24,1	- 0,8	3 213,0	235,2	7,9	2 310,3	- 902,7	- 28,1
dar.: Deutschland	1 439,2	- 6,5	- 0,4	1 570,2	131,0	9,1	1 028,1	- 542,1	- 34,5
dar.: Niederlande	814,6	- 44,6	- 5,2	737,2	- 77,3	- 9,5	598,9	- 138,4	- 18,8
Übriges Europa.....	27,1	16,1	146,2	43,0	15,8	58,5	34,8	- 8,1	- 19,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	4,6	- 2,0	- 30,7	8,3	3,7	80,4	9,4	1,0	12,6
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 010,8</b>	<b>- 8,7</b>	<b>- 0,3</b>	<b>3 264,3</b>	<b>253,5</b>	<b>8,4</b>	<b>2 354,5</b>	<b>- 909,8</b>	<b>- 27,9</b>
<b>Ausgang</b>									
Europäische Union.....	2 140,2	253,8	13,5	2 293,3	153,1	7,2	1 691,6	- 601,7	- 26,2
dar.: Deutschland	1 116,3	55,4	5,2	1 112,2	- 4,1	- 0,4	946,6	- 165,7	- 14,9
dar.: Niederlande	668,1	138,2	26,1	743,6	75,5	11,3	437,9	- 305,7	- 41,1
Übriges Europa.....	12,1	8,4	224,6	14,1	2,0	16,6	15,1	0,9	6,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	1,5	0,6	69,1	1,5	0,0	- 2,9	1,1	- 0,4	- 25,8
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 153,8</b>	<b>262,8</b>	<b>13,9</b>	<b>2 308,9</b>	<b>155,1</b>	<b>7,2</b>	<b>1 707,7</b>	<b>- 601,2</b>	<b>- 26,0</b>

## 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2013			2014			2015		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
Europäische Union.....	15 368,4	-199,1	-1,3	14 847,6	-520,8	-3,4	14 026,1	-821,5	-5,5
dar.: Deutschland	4 208,5	100,8	2,5	4 075,6	-132,9	-3,2	3 974,9	-100,6	-2,5
dar.: Niederlande	8 919,6	-194,3	-2,1	8 576,4	-343,2	-3,8	7 977,8	-598,6	-7,0
Übriges Europa.....	956,7	-67,4	-6,6	822,7	-133,9	-14,0	749,1	-73,7	-9,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	241,3	101,4	72,5	203,1	-38,2	-15,8	175,6	-27,5	-13,5
<b>Zusammen.....</b>	<b>16 566,4</b>	<b>-165,0</b>	<b>-1,0</b>	<b>15 873,4</b>	<b>-693,0</b>	<b>-4,2</b>	<b>14 950,7</b>	<b>-922,7</b>	<b>-5,8</b>
<b>Eingang</b>									
Europäische Union.....	7 763,6	-234,2	-2,9	7 667,4	-96,2	-1,2	6 853,4	-814,0	-10,6
dar.: Deutschland	2 301,9	143,0	6,6	2 453,8	151,9	6,6	2 244,7	-209,1	-8,5
dar.: Niederlande	4 586,7	-291,3	-6,0	4 246,8	-339,9	-7,4	3 722,2	-524,6	-12,4
Übriges Europa.....	102,9	20,4	24,8	96,0	-6,8	-6,6	80,2	-15,9	-16,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	22,0	7,8	55,2	7,6	-14,4	-65,6	11,5	4,0	52,5
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 888,4</b>	<b>-206,0</b>	<b>-2,5</b>	<b>7 771,0</b>	<b>-117,4</b>	<b>-1,5</b>	<b>6 945,1</b>	<b>-825,9</b>	<b>-10,6</b>
<b>Ausgang</b>									
Europäische Union.....	7 604,8	35,1	0,5	7 180,2	-424,6	-5,6	7 172,7	-7,5	-0,1
dar.: Deutschland	1 906,6	-42,2	-2,2	1 621,8	-284,8	-14,9	1 730,2	108,5	6,7
dar.: Niederlande	4 332,8	97,0	2,3	4 329,5	-3,3	-0,1	4 255,6	-74,0	-1,7
Übriges Europa.....	853,8	-87,8	-9,3	726,7	-127,1	-14,9	668,9	-57,8	-8,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	219,3	93,6	74,5	195,5	-23,8	-10,9	164,1	-31,4	-16,1
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 678,0</b>	<b>41,0</b>	<b>0,5</b>	<b>8 102,4</b>	<b>-575,6</b>	<b>-6,6</b>	<b>8 005,6</b>	<b>-96,8</b>	<b>-1,2</b>
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
Europäische Union.....	7 670,5	537,4	7,5	6 708,0	-962,5	-12,5	5 366,3	-1 341,7	-20,0
dar.: Deutschland	369,4	-24,7	-6,3	298,7	-70,8	-19,2	272,9	-25,8	-8,6
dar.: Niederlande	4 082,7	286,6	7,5	3 280,7	-802,1	-19,6	2 478,9	-801,8	-24,4
Übriges Europa.....	123,3	-48,8	-28,3	164,9	41,7	33,8	101,0	-63,9	-38,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	3,7	-9,4	-71,7	0,7	-3,0	-80,5	1,3	0,5	73,0
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 797,6</b>	<b>479,3</b>	<b>6,5</b>	<b>6 873,6</b>	<b>-923,9</b>	<b>-11,8</b>	<b>5 468,6</b>	<b>-1 405,0</b>	<b>-20,4</b>
<b>Eingang</b>									
Europäische Union.....	3 746,6	153,5	4,3	3 764,1	17,4	0,5	3 342,2	-421,8	-11,2
dar.: Deutschland	193,9	32,8	20,3	184,8	-9,2	-4,7	150,6	-34,2	-18,5
dar.: Niederlande	1 948,2	133,7	7,4	1 809,4	-138,9	-7,1	1 645,6	-163,8	-9,1
Übriges Europa.....	-	-	-	2,5	-	-	1,6	-0,9	-37,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	2,4	-8,1	-77,0	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 749,1</b>	<b>145,4</b>	<b>4,0</b>	<b>3 766,6</b>	<b>17,5</b>	<b>0,5</b>	<b>3 343,8</b>	<b>-422,8</b>	<b>-11,2</b>
<b>Ausgang</b>									
Europäische Union.....	3 923,8	383,9	10,8	2 943,9	-979,9	-25,0	2 024,1	-919,8	-31,2
dar.: Deutschland	175,5	-57,5	-24,7	113,9	-61,6	-35,1	122,3	8,4	7,4
dar.: Niederlande	2 134,5	152,9	7,7	1 471,3	-663,2	-31,1	833,3	-638,0	-43,4
Übriges Europa.....	123,3	-48,8	-28,3	162,4	39,1	31,7	99,4	-63,0	-38,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	1,3	-1,3	-49,9	0,7	-0,6	-43,4	1,3	0,5	73,0
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 048,5</b>	<b>333,9</b>	<b>9,0</b>	<b>3 107,0</b>	<b>-941,5</b>	<b>-23,3</b>	<b>2 124,8</b>	<b>-982,3</b>	<b>-31,6</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen 2015

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	157 023,9	103 405,6	10 387,1	7 670,1	33 728,5	5 508,0	44 139,5	22 458,8	5 489,1	5 770,8
Ausland.....	48 841,0	102 459,3	2 560,7	5 277,6	154,7	28 375,2	10 123,6	31 804,3	2 909,9	2 628,2
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	15 895,4	12 855,7	935,7	427,5	4 947,8	13,1	2 680,2	5 153,1	648,4	791,4
DE11 Stuttgart.....	3 254,9	1 945,4	23,2	159,5	823,6	0,2	1 418,7	1 049,5	187,8	114,4
DE12 Karlsruhe.....	9 993,4	6 971,5	886,1	115,3	4 077,5	11,9	1 054,0	1 474,3	412,2	671,3
DE13 Freiburg.....	2 647,2	3 938,7	26,4	152,7	46,6	1,0	207,5	2 629,4	48,5	5,6
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	4 332,2	2 674,2	504,9	1 236,9	227,1	29,3	992,0	601,9	342,1	263,5
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	1 071,0	517,5	327,4	304,0	32,5	-	135,6	16,2	62,8	143,8
DE23 Oberpfalz.....	984,3	643,9	143,5	315,8	25,4	24,8	81,5	84,1	217,8	62,5
DE24 Oberfranken.....	228,8	286,9	7,8	156,0	-	-	109,1	99,7	41,8	-
DE25 Mittelfranken.....	321,5	113,2	5,0	55,3	37,1	4,5	43,7	35,0	15,2	0,6
DE26 Unterfranken.....	1 726,7	1 112,6	21,1	405,7	132,1	-	622,1	366,8	4,5	56,6
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	3 422,0	463,9	2,6	55,7	2 122,0	5,5	499,3	73,2	-	4,9
DE30 Berlin.....	3 422,0	463,9	2,6	55,7	2 122,0	5,5	499,3	73,2	-	4,9
DE4 Brandenburg.....	1 554,4	2 896,4	31,5	746,5	19,5	1 248,8	334,8	225,9	7,3	14,1
DE40 Brandenburg.....	1 554,4	2 896,4	31,5	746,5	19,5	1 248,8	334,8	225,9	7,3	14,1
DE5 Bremen.....	3 649,5	1 178,5	171,5	31,6	1 161,0	-	962,0	103,7	244,5	11,2
DE50 Bremen.....	3 649,5	1 178,5	171,5	31,6	1 161,0	-	962,0	103,7	244,5	11,2
DE6 Hamburg.....	5 383,5	6 720,5	1 571,4	206,0	220,9	1 819,9	1 676,1	236,9	213,5	542,9
DE60 Hamburg.....	5 383,5	6 720,5	1 571,4	206,0	220,9	1 819,9	1 676,1	236,9	213,5	542,9
DE7 Hessen.....	7 505,9	2 588,5	56,8	92,4	699,1	8,4	2 500,4	117,6	470,0	99,7
DE71 Darmstadt.....	7 505,9	2 588,5	56,8	92,4	699,1	8,4	2 500,4	117,6	470,0	99,7
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	30,9	-	22,1	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	30,9	-	22,1	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	13 116,4	12 855,4	1 675,4	1 913,5	1 848,9	1 254,9	2 652,0	3 349,1	1 228,2	863,9
DE91 Braunschweig.....	3 675,5	2 054,3	242,2	649,5	1 527,9	5,3	53,8	111,6	57,9	314,1
DE92 Hannover.....	2 160,3	3 682,9	15,4	448,6	279,9	-	580,4	2 255,7	42,7	56,8
DE93 Lüneburg.....	430,8	927,5	-	251,9	37,4	2,6	277,1	41,6	-	21,1
DE94 Weser-Ems.....	6 849,8	6 190,7	1 417,8	563,5	3,7	1 247,0	1 740,8	940,2	1 127,6	471,8
DEA Nordrhein-Westfalen.....	82 503,8	42 425,2	4 071,0	414,5	20 211,4	831,0	28 546,7	7 089,9	1 750,4	2 107,8
DEA1 Düsseldorf.....	58 796,0	24 476,6	2 877,1	141,7	13 478,8	500,4	25 963,9	6 327,1	1 053,0	1 607,2
DEA2 Köln.....	7 963,8	9 927,0	116,5	48,2	197,2	5,4	1 177,5	252,6	125,6	191,3
DEA3 Münster.....	6 770,0	5 883,7	744,7	29,1	1 801,1	288,5	883,7	116,7	345,1	25,1
DEA4 Detmold.....	1 188,4	586,1	103,2	184,9	-	-	122,9	187,5	109,6	26,3
DEA5 Arnsberg.....	7 785,7	1 551,7	229,5	10,5	4 734,3	36,7	398,8	205,9	117,1	257,9
DEB Rheinland-Pfalz.....	12 083,1	10 183,4	1 043,2	381,6	35,2	7,3	1 859,0	2 940,9	105,7	799,7
DEB1 Koblenz.....	2 721,1	2 949,7	79,8	130,5	2,9	2,7	407,7	1 786,0	36,7	71,9
DEB2 Trier.....	576,8	271,2	0,1	0,7	-	2,7	5,9	14,8	4,6	5,3
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	8 785,2	6 962,4	963,3	250,4	32,2	1,9	1 445,4	1 140,2	64,4	722,5
DEC Saarland.....	3 323,1	1 072,0	2,8	7,2	2 191,0	-	782,1	10,4	19,5	-
DECO Saarland.....	3 323,1	1 072,0	2,8	7,2	2 191,0	-	782,1	10,4	19,5	-
DED Sachsen.....	32,7	42,9	-	22,9	-	-	9,7	-	0,5	2,4
DED2 Dresden.....	31,6	38,7	-	18,6	-	-	9,7	-	0,5	2,4
DED4 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED5 Leipzig.....	1,1	4,2	-	4,2	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	2 828,4	4 409,0	307,9	1 926,1	16,8	19,2	377,6	1 284,5	228,1	250,3
DEEO Sachsen-Anhalt.....	2 828,4	4 409,0	307,9	1 926,1	16,8	19,2	377,6	1 284,5	228,1	250,3
DEF Schleswig-Holstein.....	1 393,3	3 009,1	12,4	185,7	27,9	270,6	267,5	1 271,8	230,8	19,2
DEF0 Schleswig-Holstein.....	1 393,3	3 009,1	12,4	185,7	27,9	270,6	267,5	1 271,8	230,8	19,2
<b>Ausland<sup>2</sup></b>										
Belgien.....	14 202,9	11 651,3	1 034,1	421,7	69,2	1 253,3	2 129,7	847,1	315,0	93,8
Frankreich.....	2 586,3	4 242,4	144,6	1 548,4	12,1	6,2	169,5	2 019,5	169,1	112,4
Niederlande.....	29 278,2	83 224,1	1 312,5	2 339,8	27,7	26 520,4	7 285,5	28 820,7	2 202,5	2 340,1
Österreich.....	393,1	483,8	44,6	62,3	26,1	-	89,3	29,4	137,0	10,9
Schweiz.....	1 064,0	97,5	3,3	10,3	-	-	225,9	12,1	12,0	0,1
Tschechische Republik.....	111,3	248,2	10,6	123,7	19,6	-	7,4	0,9	57,1	11,8
Ungarn.....	81,8	681,4	4,3	523,8	-	-	2,7	1,9	4,0	38,8
Übrige Staaten.....	1 123,5	1 830,5	6,6	247,5	-	595,2	213,6	72,7	13,3	20,4

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen 2015

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	157 023,9	103 405,6	67,1	68,9	2 097,0	1 048,9	26 660,5	20 777,7	13 849,2	12 830,3
Ausland.....	48 841,0	102 459,3	10,4	8,6	790,3	1 838,3	7 102,6	12 985,3	7 173,3	8 192,2
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	15 895,4	12 855,7	6,1	8,6	390,0	121,0	2 319,4	2 744,7	1 027,0	714,6
DE11 Stuttgart.....	3 254,9	1 945,4	-	3,3	16,4	12,9	84,1	1,6	256,0	33,2
DE12 Karlsruhe.....	9 993,4	6 971,5	5,0	4,9	76,4	88,1	1 806,4	2 734,0	677,6	620,7
DE13 Freiburg.....	2 647,2	3 938,7	1,1	0,5	297,2	20,0	428,9	9,1	93,4	60,6
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	4 332,2	2 674,2	-	-	85,6	3,7	544,7	11,8	818,6	63,3
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	1 071,0	517,5	-	-	6,7	1,9	59,2	4,3	264,5	12,7
DE23 Oberpfalz.....	984,3	643,9	-	-	1,9	1,9	73,4	0,5	150,2	40,9
DE24 Oberfranken.....	228,8	286,9	-	-	-	-	-	-	70,0	-
DE25 Mittelfranken.....	321,5	113,2	-	-	-	-	15,0	-	122,0	-
DE26 Unterfranken.....	1 726,7	1 112,6	-	-	77,1	-	397,1	6,9	211,9	9,8
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	3 422,0	463,9	-	-	10,3	1,7	449,6	3,1	10,6	19,6
DE30 Berlin.....	3 422,0	463,9	-	-	10,3	1,7	449,6	3,1	10,6	19,6
DE4 Brandenburg.....	1 554,4	2 896,4	-	-	0,6	10,7	-	1,2	84,6	4,6
DE40 Brandenburg.....	1 554,4	2 896,4	-	-	0,6	10,7	-	1,2	84,6	4,6
DE5 Bremen.....	3 649,5	1 178,5	-	0,4	1,0	0,1	199,7	66,4	33,5	9,6
DE50 Bremen.....	3 649,5	1 178,5	-	0,4	1,0	0,1	199,7	66,4	33,5	9,6
DE6 Hamburg.....	5 383,5	6 720,5	2,6	52,3	6,5	1,1	561,1	3 235,1	469,5	146,9
DE60 Hamburg.....	5 383,5	6 720,5	2,6	52,3	6,5	1,1	561,1	3 235,1	469,5	146,9
DE7 Hessen.....	7 505,9	2 588,5	-	-	-	-	2 140,0	529,5	706,0	895,4
DE71 Darmstadt.....	7 505,9	2 588,5	-	-	-	-	2 140,0	529,5	706,0	895,4
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	30,9	-	-	-	-	-	1,3	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	30,9	-	-	-	-	-	1,3	-	-
DE9 Niedersachsen.....	13 116,4	12 855,4	41,3	2,5	785,7	384,7	2 510,6	1 800,3	829,5	1 223,2
DE91 Braunschweig.....	3 675,5	2 054,3	41,3	2,5	60,9	0,9	988,4	1,1	91,0	28,3
DE92 Hannover.....	2 160,3	3 682,9	-	-	1,7	0,2	718,3	17,0	198,5	419,5
DE93 Lüneburg.....	430,8	927,5	-	-	-	-	13,7	6,5	80,4	571,2
DE94 Weser-Ems.....	6 849,8	6 190,7	-	-	723,2	383,6	790,1	1 775,7	459,6	204,2
DEA Nordrhein-Westfalen.....	82 503,8	42 425,2	15,0	2,8	510,7	360,5	11 894,3	10 872,7	6 785,8	6 889,6
DEA1 Düsseldorf.....	58 796,0	24 476,6	-	-	453,6	339,1	4 968,0	1 667,2	2 943,6	2 568,8
DEA2 Köln.....	7 963,8	9 927,0	5,4	2,8	55,2	19,7	4 015,3	5 501,1	1 613,6	2 800,3
DEA3 Münster.....	6 770,0	5 883,7	-	-	1,0	-	870,0	3 681,7	1 845,9	1 345,6
DEA4 Detmold.....	1 188,4	586,1	9,6	-	0,9	-	337,5	0,6	152,6	8,8
DEA5 Arnsberg.....	7 785,7	1 551,7	-	-	-	1,7	1 703,6	22,1	230,0	166,1
DEB Rheinland-Pfalz.....	12 083,1	10 183,4	0,3	2,2	254,9	108,7	3 970,4	426,7	2 670,5	2 420,1
DEB1 Koblenz.....	2 721,1	2 949,7	0,2	2,1	141,2	35,1	1 421,9	77,4	119,5	41,2
DEB2 Trier.....	576,8	271,2	-	-	-	0,0	442,1	9,8	0,7	0,5
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	8 785,2	6 962,4	0,1	0,1	113,7	73,6	2 106,3	339,6	2 550,3	2 378,4
DEC Saarland.....	3 323,1	1 072,0	-	-	-	-	158,5	-	15,2	8,4
DEC0 Saarland.....	3 323,1	1 072,0	-	-	-	-	158,5	-	15,2	8,4
DED Sachsen.....	32,7	42,9	-	-	-	-	-	-	12,3	8,7
DED2 Dresden.....	31,6	38,7	-	-	-	-	-	-	11,2	8,7
DED4 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED5 Leipzig.....	1,1	4,2	-	-	-	-	-	-	1,1	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	2 828,4	4 409,0	1,8	0,1	0,3	5,4	1 431,2	108,8	239,7	395,1
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	2 828,4	4 409,0	1,8	0,1	0,3	5,4	1 431,2	108,8	239,7	395,1
DEF Schleswig-Holstein.....	1 393,3	3 009,1	-	-	51,3	51,3	480,9	976,1	146,3	31,3
DEF0 Schleswig-Holstein.....	1 393,3	3 009,1	-	-	51,3	51,3	480,9	976,1	146,3	31,3
<b>Ausland<sup>2</sup></b>										
Belgien.....	14 202,9	11 651,3	6,6	4,9	464,1	252,8	987,4	3 564,5	2 645,7	2 535,4
Frankreich.....	2 586,3	4 242,4	0,1	-	1,9	4,9	1 045,9	16,2	370,1	92,2
Niederlande.....	29 278,2	83 224,1	3,6	3,7	322,1	1 573,7	4 322,5	9 210,5	3 993,0	5 099,9
Österreich.....	393,1	483,8	-	-	-	-	1,7	67,9	53,6	177,2
Schweiz.....	1 064,0	97,5	-	-	-	-	644,3	13,4	42,9	7,6
Tschechische Republik.....	111,3	248,2	-	-	0,4	-	-	-	5,3	56,5
Ungarn.....	81,8	681,4	-	-	-	-	-	5,7	34,3	13,5
Übrige Staaten.....	1 123,5	1 830,5	-	-	1,9	6,9	100,7	107,1	28,4	209,9

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen 2015

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallserzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>157 023,9</b>	<b>103 405,6</b>	<b>1 432,4</b>	<b>2 516,2</b>	<b>5 754,8</b>	<b>6 602,9</b>	<b>318,1</b>	<b>634,6</b>	<b>386,0</b>	<b>990,3</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>48 841,0</b>	<b>102 459,3</b>	<b>1 442,6</b>	<b>358,8</b>	<b>4 964,8</b>	<b>4 116,7</b>	<b>428,2</b>	<b>111,6</b>	<b>778,9</b>	<b>174,6</b>
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	15 895,4	12 855,7	164,9	184,0	816,4	707,9	49,9	159,5	171,8	377,7
DE11 Stuttgart.....	3 254,9	1 945,4	24,8	5,2	220,5	5,1	0,2	31,6	-	97,3
DE12 Karlsruhe.....	9 993,4	6 971,5	52,3	177,6	407,2	25,0	48,6	120,6	170,8	269,3
DE13 Freiburg.....	2 647,2	3 938,7	87,7	1,1	188,7	677,7	1,1	7,3	1,1	11,1
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	4 332,2	2 674,2	86,7	190,2	335,2	118,3	0,7	27,5	16,3	2,0
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	1 071,0	517,5	23,0	1,4	142,5	20,6	0,2	9,4	16,0	1,8
DE23 Oberpfalz.....	984,3	643,9	52,8	1,8	159,5	90,8	0,1	10,3	0,3	0,1
DE24 Oberfranken.....	228,8	286,9	-	0,3	-	0,3	0,0	0,0	-	-
DE25 Mittelfranken.....	321,5	113,2	2,6	-	21,5	1,2	0,2	7,8	-	-
DE26 Unterfranken.....	1 726,7	1 112,6	8,3	186,6	11,7	5,5	0,3	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	3 422,0	463,9	237,2	5,1	1,4	-	-	7,7	-	-
DE30 Berlin.....	3 422,0	463,9	237,2	5,1	1,4	-	-	7,7	-	-
DE4 Brandenburg.....	1 554,4	2 896,4	100,0	59,6	14,2	315,2	17,7	1,6	-	-
DE40 Brandenburg.....	1 554,4	2 896,4	100,0	59,6	14,2	315,2	17,7	1,6	-	-
DE5 Bremen.....	3 649,5	1 178,5	52,9	43,4	87,3	202,1	14,4	1,4	-	0,4
DE50 Bremen.....	3 649,5	1 178,5	52,9	43,4	87,3	202,1	14,4	1,4	-	0,4
DE6 Hamburg.....	5 383,5	6 720,5	8,8	31,8	53,3	109,9	41,0	36,2	70,6	2,3
DE60 Hamburg.....	5 383,5	6 720,5	8,8	31,8	53,3	109,9	41,0	36,2	70,6	2,3
DE7 Hessen.....	7 505,9	2 588,5	5,7	5,4	439,5	34,3	-	0,3	-	-
DE71 Darmstadt.....	7 505,9	2 588,5	5,7	5,4	439,5	34,3	-	0,3	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	30,9	-	-	-	0,7	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	30,9	-	-	-	0,7	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	13 116,4	12 855,4	56,3	472,0	120,9	199,2	17,7	52,4	3,3	70,5
DE91 Braunschweig.....	3 675,5	2 054,3	0,5	35,4	80,3	149,9	1,7	15,6	3,1	67,3
DE92 Hannover.....	2 160,3	3 682,9	20,7	219,0	10,2	4,8	-	3,7	-	3,2
DE93 Lüneburg.....	430,8	927,5	-	2,9	0,1	0,1	-	16,8	-	-
DE94 Weser-Ems.....	6 849,8	6 190,7	35,0	214,8	30,3	44,4	16,0	16,3	0,2	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	82 503,8	42 425,2	454,4	1 234,4	3 300,2	3 554,0	81,0	101,8	65,5	206,5
DEA1 Düsseldorf.....	58 796,0	24 476,6	274,0	812,4	2 679,5	3 410,8	30,9	53,4	57,7	55,2
DEA2 Köln.....	7 963,8	9 927,0	25,4	34,5	70,7	36,3	6,2	42,5	7,8	151,2
DEA3 Münster.....	6 770,0	5 883,7	92,4	144,7	58,0	32,1	34,4	1,4	-	-
DEA4 Detmold.....	1 188,4	586,1	48,3	20,3	224,5	15,4	9,5	3,0	-	-
DEA5 Amsberg.....	7 785,7	1 551,7	14,3	222,5	267,4	59,5	-	1,5	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	12 083,1	10 183,4	224,6	65,9	412,4	706,5	45,2	176,9	58,5	330,1
DEB1 Koblenz.....	2 721,1	2 949,7	124,2	64,6	196,2	632,9	14,1	46,6	3,7	10,3
DEB2 Trier.....	576,8	271,2	0,2	0,2	97,8	66,4	4,1	1,2	0,2	0,1
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	8 785,2	6 962,4	100,2	1,1	118,4	7,2	27,0	129,1	54,7	319,8
DEC Saarland.....	3 323,1	1 072,0	1,8	131,3	23,9	615,6	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	3 323,1	1 072,0	1,8	131,3	23,9	615,6	-	-	-	-
DED Sachsen.....	32,7	42,9	-	-	1,0	0,3	0,9	0,7	-	-
DED2 Dresden.....	31,6	38,7	-	-	1,0	0,3	0,9	0,7	-	-
DED4 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED5 Leipzig.....	1,1	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	2 828,4	4 409,0	20,9	44,3	117,5	33,9	1,7	27,0	-	0,9
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	2 828,4	4 409,0	20,9	44,3	117,5	33,9	1,7	27,0	-	0,9
DEF Schleswig-Holstein.....	1 393,3	3 009,1	18,3	49,0	31,6	5,0	47,9	41,5	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	1 393,3	3 009,1	18,3	49,0	31,6	5,0	47,9	41,5	-	-
<b>Ausland<sup>2</sup></b>										
Belgien.....	14 202,9	11 651,3	352,3	61,9	1 452,5	950,5	249,7	48,7	465,0	95,7
Frankreich.....	2 586,3	4 242,4	7,2	2,0	181,2	333,7	10,0	3,0	0,5	1,0
Niederlande.....	29 278,2	83 224,1	1 025,6	256,9	2 561,2	2 342,0	158,5	52,2	311,5	61,7
Österreich.....	393,1	483,8	5,0	8,2	34,9	29,7	-	0,2	-	-
Schweiz.....	1 064,0	97,5	0,4	5,3	63,3	26,9	0,0	0,2	-	-
Tschechische Republik.....	111,3	248,2	-	-	4,2	10,6	0,8	7,2	-	-
Ungarn.....	81,8	681,4	0,2	-	34,9	81,4	0,6	0,1	0,7	16,2
Übrige Staaten.....	1 123,5	1 830,5	51,8	24,5	632,7	341,9	8,6	0,1	1,2	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen 2015

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>157 023,9</b>	<b>103 405,6</b>	<b>387,1</b>	<b>367,2</b>	<b>6 139,0</b>	<b>8 215,3</b>	-	-	<b>1 204,7</b>	<b>570,6</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>48 841,0</b>	<b>102 459,3</b>	<b>46,5</b>	<b>66,4</b>	<b>3 576,6</b>	<b>1 500,2</b>	-	-	<b>325,3</b>	<b>959,4</b>
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	15 895,4	12 855,7	21,3	11,7	1 427,3	1 050,6	-	-	143,6	46,0
DE11 Stuttgart.....	3 254,9	1 945,4	-	2,5	117,5	415,3	-	-	25,4	2,4
DE12 Karlsruhe.....	9 993,4	6 971,5	20,0	7,0	186,9	496,6	-	-	79,3	36,7
DE13 Freiburg.....	2 647,2	3 938,7	1,3	2,1	1 123,0	138,6	-	-	39,0	7,0
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	4 332,2	2 674,2	1,5	8,8	371,4	107,6	-	-	2,7	0,6
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	1 071,0	517,5	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
DE23 Oberpfalz.....	984,3	643,9	-	-	75,8	3,8	-	-	0,0	0,0
DE24 Oberfranken.....	228,8	286,9	-	-	-	30,5	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	321,5	113,2	-	-	59,3	8,3	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	1 726,7	1 112,6	1,5	8,8	236,3	65,0	-	-	2,6	0,6
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	3 422,0	463,9	-	28,6	88,9	247,5	-	-	-	11,0
DE30 Berlin.....	3 422,0	463,9	-	28,6	88,9	247,5	-	-	-	11,0
DE4 Brandenburg.....	1 554,4	2 896,4	-	-	943,6	267,9	-	-	0,7	-
DE40 Brandenburg.....	1 554,4	2 896,4	-	-	943,6	267,9	-	-	0,7	-
DE5 Bremen.....	3 649,5	1 178,5	-	-	30,1	162,1	-	-	27,4	39,9
DE50 Bremen.....	3 649,5	1 178,5	-	-	30,1	162,1	-	-	27,4	39,9
DE6 Hamburg.....	5 383,5	6 720,5	259,8	79,8	172,1	99,2	-	-	55,6	45,8
DE60 Hamburg.....	5 383,5	6 720,5	259,8	79,8	172,1	99,2	-	-	55,6	45,8
DE7 Hessen.....	7 505,9	2 588,5	-	-	156,4	124,5	-	-	72,6	13,5
DE71 Darmstadt.....	7 505,9	2 588,5	-	-	156,4	124,5	-	-	72,6	13,5
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	30,9	-	-	-	6,7	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	30,9	-	-	-	6,7	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	13 116,4	12 855,4	78,5	57,9	1 150,0	1 044,7	-	-	57,0	21,1
DE91 Braunschweig.....	3 675,5	2 054,3	78,5	36,1	391,3	600,7	-	-	17,9	16,2
DE92 Hannover.....	2 160,3	3 682,9	-	21,1	272,4	220,1	-	-	6,4	4,6
DE93 Lüneburg.....	430,8	927,5	-	0,6	22,1	12,2	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	6 849,8	6 190,7	-	-	464,3	211,6	-	-	32,7	0,3
DEA Nordrhein-Westfalen.....	82 503,8	42 425,2	24,7	42,8	1 104,6	4 027,0	-	-	505,0	315,1
DEA1 Düsseldorf.....	58 796,0	24 476,6	-	-	778,1	2 949,2	-	-	399,6	235,4
DEA2 Köln.....	7 963,8	9 927,0	24,3	23,7	167,6	249,3	-	-	102,2	68,9
DEA3 Münster.....	6 770,0	5 883,7	-	-	93,5	211,0	-	-	0,0	-
DEA4 Detmold.....	1 188,4	586,1	0,4	19,1	9,7	67,4	-	-	2,9	4,0
DEA5 Arnsberg.....	7 785,7	1 551,7	-	-	55,7	550,0	-	-	0,3	6,8
DEB Rheinland-Pfalz.....	12 083,1	10 183,4	0,9	6,4	416,3	510,8	-	-	319,9	55,6
DEB1 Koblenz.....	2 721,1	2 949,7	0,5	4,5	149,3	34,1	-	-	23,3	8,9
DEB2 Trier.....	576,8	271,2	0,1	0,0	15,4	168,3	-	-	5,2	1,2
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	8 785,2	6 962,4	0,3	1,9	251,6	308,3	-	-	291,4	45,6
DEC Saarland.....	3 323,1	1 072,0	-	-	128,3	299,1	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	3 323,1	1 072,0	-	-	128,3	299,1	-	-	-	-
DED Sachsen.....	32,7	42,9	-	2,1	4,3	5,0	-	-	4,0	0,9
DED2 Dresden.....	31,6	38,7	-	2,1	4,3	5,0	-	-	4,0	0,9
DED4 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED5 Leipzig.....	1,1	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	2 828,4	4 409,0	0,3	128,7	68,3	155,5	-	-	16,2	20,9
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	2 828,4	4 409,0	0,3	128,7	68,3	155,5	-	-	16,2	20,9
DEF Schleswig-Holstein.....	1 393,3	3 009,1	0,0	0,3	77,4	107,3	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	1 393,3	3 009,1	0,0	0,3	77,4	107,3	-	-	-	-
<b>Ausland<sup>2</sup></b>										
Belgien.....	14 202,9	11 651,3	15,0	27,8	763,1	86,4	-	-	83,0	436,3
Frankreich.....	2 586,3	4 242,4	19,2	0,1	439,8	95,4	-	-	10,3	5,0
Niederlande.....	29 278,2	83 224,1	11,6	19,8	2 257,1	989,1	-	-	229,4	512,5
Österreich.....	393,1	483,8	-	-	-	98,0	-	-	0,0	-
Schweiz.....	1 064,0	97,5	0,0	-	49,1	8,9	-	-	2,6	5,6
Tschechische Republik.....	111,3	248,2	0,7	18,0	5,3	19,2	-	-	-	-
Ungarn.....	81,8	681,4	-	-	-	-	-	-	0,0	-
Übrige Staaten.....	1 123,5	1 830,5	-	0,7	62,2	203,2	-	-	-	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen 2015

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	157 023,9	103 405,6	0,2	1,1	-	0,0	4 983,2	7 367,1	0,4	6,7
Ausland.....	48 841,0	102 459,3	1,1	0,2	0,0	-	6 445,2	4 061,4	6,5	0,3
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	15 895,4	12 855,7	-	-	-	-	145,5	344,4	-	-
DE11 Stuttgart.....	3 254,9	1 945,4	-	-	-	-	56,7	11,5	-	-
DE12 Karlsruhe.....	9 993,4	6 971,5	-	-	-	-	33,2	118,1	-	-
DE13 Freiburg.....	2 647,2	3 938,7	-	-	-	-	55,6	214,8	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	4 332,2	2 674,2	-	-	-	-	2,8	8,8	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	1 071,0	517,5	-	-	-	-	0,6	1,6	-	-
DE23 Oberpfalz.....	984,3	643,9	-	-	-	-	2,2	6,5	-	-
DE24 Oberfranken.....	228,8	286,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	321,5	113,2	-	-	-	-	-	0,5	-	-
DE26 Unterfranken.....	1 726,7	1 112,6	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	3 422,0	463,9	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DE30 Berlin.....	3 422,0	463,9	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DE4 Brandenburg.....	1 554,4	2 896,4	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DE40 Brandenburg.....	1 554,4	2 896,4	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DE5 Bremen.....	3 649,5	1 178,5	-	-	-	-	664,0	506,3	-	-
DE50 Bremen.....	3 649,5	1 178,5	-	-	-	-	664,0	506,3	-	-
DE6 Hamburg.....	5 383,5	6 720,5	-	-	-	-	0,7	74,5	-	-
DE60 Hamburg.....	5 383,5	6 720,5	-	-	-	-	0,7	74,5	-	-
DE7 Hessen.....	7 505,9	2 588,5	-	-	-	-	259,5	667,4	-	-
DE71 Darmstadt.....	7 505,9	2 588,5	-	-	-	-	259,5	667,4	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	30,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	30,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	13 116,4	12 855,4	-	-	-	-	60,8	145,6	-	-
DE91 Braunschweig.....	3 675,5	2 054,3	-	-	-	-	38,6	19,9	-	-
DE92 Hannover.....	2 160,3	3 682,9	-	-	-	-	13,6	8,4	-	-
DE93 Lüneburg.....	430,8	927,5	-	-	-	-	-	0,0	-	-
DE94 Weser-Ems.....	6 849,8	6 190,7	-	-	-	-	8,7	117,4	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	82 503,8	42 425,2	0,0	1,1	-	0,0	3 182,8	4 367,0	0,4	6,6
DEA1 Düsseldorf.....	58 796,0	24 476,6	-	-	-	-	2 838,1	3 808,6	-	-
DEA2 Köln.....	7 963,8	9 927,0	0,0	1,1	-	0,0	253,3	497,8	-	-
DEA3 Münster.....	6 770,0	5 883,7	-	-	-	-	-	1,2	0,3	6,6
DEA4 Detmold.....	1 188,4	586,1	-	-	-	-	56,9	48,8	-	-
DEA5 Arnsberg.....	7 785,7	1 551,7	-	-	-	-	34,4	10,6	0,1	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	12 083,1	10 183,4	0,2	-	-	-	666,2	1 244,0	-	-
DEB1 Koblenz.....	2 721,1	2 949,7	-	-	-	-	0,0	1,1	-	-
DEB2 Trier.....	576,8	271,2	-	-	-	-	0,2	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	8 785,2	6 962,4	0,2	-	-	-	665,9	1 242,9	-	-
DEC Saarland.....	3 323,1	1 072,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DEC0 Saarland.....	3 323,1	1 072,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DED Sachsen.....	32,7	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	31,6	38,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DED4 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED5 Leipzig.....	1,1	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	2 828,4	4 409,0	-	-	-	-	-	8,2	-	0,1
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	2 828,4	4 409,0	-	-	-	-	-	8,2	-	0,1
DEF Schleswig-Holstein.....	1 393,3	3 009,1	-	-	-	-	0,9	0,1	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	1 393,3	3 009,1	-	-	-	-	0,9	0,1	-	-
<b>Ausland<sup>2</sup></b>										
Belgien.....	14 202,9	11 651,3	0,5	0,0	-	-	3 164,0	970,3	6,0	0,0
Frankreich.....	2 586,3	4 242,4	0,0	0,0	-	-	4,8	2,3	-	-
Niederlande.....	29 278,2	83 224,1	0,6	0,2	0,0	-	3 252,6	3 081,0	0,5	-
Österreich.....	393,1	483,8	-	-	-	-	0,9	0,0	-	-
Schweiz.....	1 064,0	97,5	-	-	-	-	20,2	7,0	-	-
Tschechische Republik.....	111,3	248,2	-	-	-	-	-	0,0	-	0,3
Ungarn.....	81,8	681,4	-	-	-	-	0,1	0,3	-	-
Übrige Staaten.....	1 123,5	1 830,5	-	-	-	-	2,6	0,3	-	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) 2015

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	1 387 215	1 371 595	1 498	3 312	-	30 857	16 384	-	4 040 190	-
Bayern.....	158 615	158 960	1 100	2 460	-	1 488	2 112	-	694 549	150
Berlin.....	75 191	4 698	-	829	173 547	-	481 637	-	7 118	-
Brandenburg.....	8 009	2 642	28 825	85 648	3 028	-	65 117	-	12 843	-
Bremen.....	4 724	111	128 879	357 215	-	10 028	63 233	1 133 062	50 444	-
Hamburg.....	-	1 710	-	11 326	1 853 618	-	-	-	101 350	-
Hessen.....	541 721	622 737	2 201	-	1 995	-	479	-	1 451 613	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	536 781	152 405	519 178	110 185	163 100	498 773	3 183 544	217 630	698 304	-
Nordrhein-Westfalen.....	5 484 068	4 038 094	161 035	38 573	17 665	9 147	272 336	41 915	39 610 447	32 193
Rheinland-Pfalz.....	450 678	2 302 614	2 604	3 487	1 200	68 924	-	-	3 818 268	3 734
Saarland.....	892 259	983 111	-	-	-	-	-	-	920 877	-
Sachsen.....	-	1 913	789	-	-	-	10 368	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	56 637	51 225	94 964	1 821	21 023	10 029	1 880 122	-	153 308	-
Schleswig-Holstein.....	11 101	3 299	-	-	196 583	21 064	590 306	-	3 044	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>9 606 999</b>	<b>9 695 115</b>	<b>941 073</b>	<b>614 855</b>	<b>2 431 759</b>	<b>650 310</b>	<b>6 565 638</b>	<b>1 392 607</b>	<b>51 562 355</b>	<b>36 077</b>
<b>Ausland<sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	25 052	140 912	1 050	22 810	3 960	-	6 618	-
Frankreich.....	-	827 118	1 766	3 485	-	9 359	-	-	2 527 308	-
Niederlande.....	-	-	27 744	40 731	1 078	127 276	46 537	-	-	-
Österreich.....	-	62 834	-	-	-	6 974	-	-	862 166	-
Schweiz.....	-	1 008 771	-	-	-	-	-	-	2 469 159	-
Tschechische Republik.....	-	108 187	-	-	1 081	19 288	9 486	-	236 723	-
Ungarn.....	-	534	-	-	-	-	94 893	-	955	-
Übrige Staaten.....	-	52 036	-	-	-	-	-	-	109 375	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>2 059 480</b>	<b>54 562</b>	<b>185 128</b>	<b>3 209</b>	<b>185 707</b>	<b>154 876</b>	<b>-</b>	<b>6 212 303</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) 2015 in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	42	44 002	-	-	-	-	-	-	39 372	-
Bayern.....	-	210	-	-	-	-	-	-	1 136	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	298	-	-	-
Bremen.....	-	60	-	19 759	-	-	303	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	38	33 446	-	-	-	-	-	-	28 202	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 050	4 636	-	85	-	-	33 922	-	14	-
Nordrhein-Westfalen.....	1 386	122 158	-	2 029	-	-	6 128	-	181 895	8 630
Rheinland-Pfalz.....	1 352	131 357	-	90	-	-	-	-	128 946	1 942
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	2 079	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	12 058	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 868</b>	<b>335 869</b>	<b>-</b>	<b>21 963</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>54 788</b>	<b>-</b>	<b>379 566</b>	<b>10 572</b>
<b>Ausland<sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	60	-	-	-	-	220	-
Frankreich.....	-	2 359	-	-	-	-	-	-	7 206	-
Niederlande.....	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	780	-	-	-	-	-	-	587	-
Schweiz.....	-	31 676	-	-	-	-	-	-	69 876	-
Tschechische Republik.....	-	2 412	-	-	-	-	-	-	45	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>37 227</b>	<b>-</b>	<b>144</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>77 934</b>	<b>-</b>

<sup>1</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) 2015

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	431 830	1 172 730	5 320	3 268	-	2 631	-	-	1 585 444	7 318
Bayern.....	23 154	116 959	3 565	383	-	-	-	-	390 024	-
Berlin.....	-	-	283	2 707	-	-	129 373	-	-	-
Brandenburg.....	-	1 451	-	18 934	955	-	230 639	-	302	-
Bremen.....	-	8 357	9 887	279 653	-	11 165	11 326	-	5 151	198
Hamburg.....	-	3 960	2 950	19 294	226 428	-	-	-	45 781	-
Hessen.....	12 120	549 277	-	1 332	-	750	915	-	522 369	225
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	183 638	247 314	96 020	1 904 280	35 382	46 525	1 147 239	-	303 695	-
Nordrhein-Westfalen.....	2 037 467	5 203 730	5 791	267 947	8 714	47 829	221 551	7 212	7 711 217	24 151
Rheinland-Pfalz.....	292 373	1 842 731	-	4 878	-	11 101	5 957	-	2 262 019	-
Saarland.....	2 601	332 756	-	1 101	-	-	-	-	147 629	-
Sachsen.....	-	414	-	135	-	-	23 201	-	1 081	-
Sachsen-Anhalt.....	-	22 366	30 518	32 735	2 312	41 121	1 207 585	-	104 927	-
Schleswig-Holstein.....	-	1 050	-	-	36 492	-	2 077 462	-	3 426	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 983 183</b>	<b>9 503 094</b>	<b>154 334</b>	<b>2 536 647</b>	<b>310 283</b>	<b>161 122</b>	<b>5 055 248</b>	<b>7 212</b>	<b>13 083 064</b>	<b>31 892</b>
<b>Ausland<sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	5 197	53 501	-	53 692	1 710	2 734	-	-
Frankreich.....	-	1 102 837	-	-	-	1 200	-	36 156	3 514 852	-
Niederlande.....	-	6 618	26 918	65 670	-	525 482	102 696	1 722	-	-
Österreich.....	-	160 707	-	140	-	-	-	-	163 385	-
Schweiz.....	-	538 659	-	-	-	-	-	-	1 106 658	-
Tschechische Republik.....	-	131 982	-	602	-	-	41 766	-	174 110	-
Ungarn.....	-	8 605	-	87	-	-	182 080	-	2 848	-
Übrige Staaten.....	-	66 341	-	-	-	-	-	-	247 691	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>2 015 749</b>	<b>32 115</b>	<b>120 000</b>	<b>-</b>	<b>580 374</b>	<b>328 252</b>	<b>40 612</b>	<b>5 209 543</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) 2015 in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	45	62 378	-	54	-	-	-	-	28 116	-
Bayern.....	6	390	-	-	-	-	-	-	218	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	7 162	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	60	-	25 107	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	97	33 348	-	-	-	-	-	-	29 643	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	4 782	-	170	-	-	21 245	-	6	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	202 092	-	1 160	-	-	2 579	-	179 703	2 485
Rheinland-Pfalz.....	46	130 809	-	-	-	-	-	-	170 469	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	833	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	26	-	-	25 954	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>194</b>	<b>433 858</b>	<b>-</b>	<b>26 517</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>57 773</b>	<b>-</b>	<b>408 154</b>	<b>2 485</b>
<b>Ausland<sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	9 619	-	-	-	-	-	-	5 110	-
Niederlande.....	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	89	-	-	-	-	-	-	239	-
Schweiz.....	-	41 850	-	-	-	-	-	-	50 920	-
Tschechische Republik.....	-	4 158	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>55 936</b>	<b>-</b>	<b>60</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>56 269</b>	<b>-</b>

<sup>1</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern 2015

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland						
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	12 855,7	6 780,3	6 075,4	2 096,2	152,2	0,9	4,5	3,4	-	-
Bayern.....	2 674,2	1 104,9	1 569,2	179,4	658,1	-	-	0,7	-	-
Berlin.....	463,9	463,9	-	-	-	35,5	251,6	3,3	129,4	-
Brandenburg.....	2 896,4	2 596,1	300,3	-	-	1 451,4	276,3	31,2	230,6	-
Bremen.....	1 178,5	986,5	192,0	3,3	2,5	0,8	85,6	636,7	11,3	-
Hamburg.....	6 720,5	6 565,6	154,9	16,4	2,1	481,6	65,1	63,2	-	-
Hessen.....	2 588,5	926,4	1 662,1	285,4	49,9	-	4,7	1,3	0,9	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	30,9	30,9	-	-	-	-	6,7	-	-	-
Niedersachsen.....	12 855,4	10 558,3	2 297,1	47,8	3,4	131,0	249,3	2 308,9	1 147,2	-
Nordrhein-Westfalen.....	42 425,2	14 733,6	27 691,6	1 368,1	404,8	103,5	160,2	389,1	221,6	-
Rheinland-Pfalz.....	10 183,4	3 115,2	7 068,2	712,2	187,5	-	10,1	18,8	6,0	-
Saarland.....	1 072,0	236,9	835,1	3,1	1,9	-	-	1,1	-	-
Sachsen.....	42,9	32,9	10,1	-	-	-	-	0,4	23,2	-
Sachsen-Anhalt.....	4 409,0	3 441,7	967,3	10,8	-	363,7	94,1	48,8	1 207,6	-
Schleswig-Holstein.....	3 009,1	2 991,4	17,7	6,2	-	173,5	26,8	-	2 077,5	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>103 405,6</b>	<b>54 564,6</b>	<b>48 841,0</b>	<b>4 728,9</b>	<b>1 462,4</b>	<b>2 742,0</b>	<b>1 234,9</b>	<b>3 506,8</b>	<b>5 055,2</b>	
<b>Ausland</b>										
Belgien.....	13 710,8	11 651,3	2 059,5	1 651,8	335,2	4,7	22,4	55,8	1,7	-
Frankreich.....	8 863,6	4 242,4	4 621,1	1 630,5	14,8	-	-	-	-	-
Niederlande.....	89 436,4	83 224,1	6 212,3	7 711,0	1 327,6	83,4	62,0	78,9	102,7	-
Österreich.....	811,9	483,8	328,1	38,4	397,6	-	-	0,1	-	-
Schweiz.....	1 742,8	97,5	1 645,3	33,0	0,3	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	259,7	248,2	11,5	1,0	-	-	1,1	0,7	182,1	-
Ungarn.....	1 001,4	681,4	320,0	89,1	394,1	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	2 136,8	1 830,5	306,3	11,7	400,2	591,9	234,0	7,2	41,8	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>117 963,4</b>	<b>102 459,3</b>	<b>15 504,0</b>	<b>11 166,5</b>	<b>2 869,8</b>	<b>680,0</b>	<b>319,5</b>	<b>142,7</b>	<b>328,3</b>	
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	4 578,5	1 624,2	2 954,2	378,3	73,9	0,9	4,9	2,7	-	-
Bayern.....	1 299,5	272,0	1 027,5	79,3	25,2	-	-	0,8	-	-
Berlin.....	74,8	74,8	-	-	-	0,4	11,4	1,7	44,0	-
Brandenburg.....	623,1	457,2	165,9	-	-	51,7	16,6	17,5	66,6	-
Bremen.....	231,1	149,7	81,5	2,5	2,8	0,4	43,4	39,5	4,6	-
Hamburg.....	1 488,2	1 407,3	81,0	15,3	3,1	169,5	17,3	13,1	-	-
Hessen.....	830,8	181,6	649,2	50,7	9,6	-	4,7	0,9	0,8	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	17,5	17,5	-	-	-	-	1,4	-	-	-
Niedersachsen.....	2 425,1	1 877,7	547,4	33,1	3,1	39,9	89,3	213,7	177,1	-
Nordrhein-Westfalen.....	6 244,3	2 582,0	3 662,3	569,0	188,2	63,0	96,2	97,8	75,3	-
Rheinland-Pfalz.....	3 244,6	652,2	2 592,4	65,5	104,2	-	7,7	11,0	4,1	-
Saarland.....	505,3	68,8	436,5	1,6	1,2	-	-	0,9	-	-
Sachsen.....	21,6	16,5	5,1	-	-	-	-	0,3	10,4	-
Sachsen-Anhalt.....	1 436,8	934,9	501,9	9,2	-	42,6	20,1	18,3	271,4	-
Schleswig-Holstein.....	536,5	528,8	7,7	5,7	-	79,5	11,5	-	249,6	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>23 557,7</b>	<b>10 845,2</b>	<b>12 712,5</b>	<b>1 210,2</b>	<b>411,3</b>	<b>447,8</b>	<b>324,7</b>	<b>418,1</b>	<b>903,7</b>	
<b>Ausland</b>										
Belgien.....	5 004,6	3 686,8	1 317,8	812,4	264,9	3,0	13,6	23,3	1,0	-
Frankreich.....	3 730,5	1 230,3	2 500,2	407,8	10,4	-	-	-	-	-
Niederlande.....	19 926,8	15 662,3	4 264,5	3 919,3	955,7	55,0	37,4	33,0	57,4	-
Österreich.....	522,3	156,0	366,3	35,2	77,6	-	-	0,2	-	-
Schweiz.....	1 144,8	42,5	1 102,4	5,3	0,2	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	140,5	130,7	9,8	1,1	-	-	0,5	0,5	101,2	-
Ungarn.....	677,6	320,4	357,2	74,7	43,9	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	610,0	403,2	206,8	9,9	59,2	89,0	47,3	5,6	5,4	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>31 757,2</b>	<b>21 632,1</b>	<b>10 125,1</b>	<b>5 265,6</b>	<b>1 411,9</b>	<b>147,1</b>	<b>98,8</b>	<b>62,5</b>	<b>165,0</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern 2015

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland					
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Deutschland</b>									
Baden-Württemberg.....	12 855,7	6 780,3	6 075,4	1 834,7	-	100,5	1 351,6	1 230,4	0,7
Bayern.....	2 674,2	1 104,9	1 569,2	15,4	-	8,4	176,2	66,3	-
Berlin.....	463,9	463,9	-	-	-	35,5	4,5	-	-
Brandenburg.....	2 896,4	2 596,1	300,3	14,0	-	282,4	290,4	2,2	-
Bremen.....	1 178,5	986,5	192,0	-	-	125,1	115,7	3,5	-
Hamburg.....	6 720,5	6 565,6	154,9	0,5	-	3 183,5	272,3	-	-
Hessen.....	2 588,5	926,4	1 662,1	154,4	-	18,5	248,7	158,4	3,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	30,9	30,9	-	-	-	10,0	12,0	-	-
Niedersachsen.....	12 855,4	10 558,3	2 297,1	21,3	-	3 898,3	2 258,8	129,7	-
Nordrhein-Westfalen.....	42 425,2	14 733,6	27 691,6	883,7	-	793,0	8 312,8	1 938,7	45,2
Rheinland-Pfalz.....	10 183,4	3 115,2	7 068,2	553,5	-	114,6	529,3	755,3	4,9
Saarland.....	1 072,0	236,9	835,1	-	-	-	142,7	1,0	87,0
Sachsen.....	42,9	32,9	10,1	-	-	1,2	6,7	-	-
Sachsen-Anhalt.....	4 409,0	3 441,7	967,3	0,8	-	938,7	537,5	3,0	-
Schleswig-Holstein.....	3 009,1	2 991,4	17,7	3,9	-	300,6	80,7	31,8	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>103 405,6</b>	<b>54 564,6</b>	<b>48 841,0</b>	<b>3 482,3</b>	-	<b>9 810,1</b>	<b>14 339,6</b>	<b>4 320,1</b>	<b>140,8</b>
<b>Ausland</b>									
Belgien.....	13 710,8	11 651,3	2 059,5	654,6	-	274,4	4 915,0	2 460,2	1 189,5
Frankreich.....	8 863,6	4 242,4	4 621,1	985,5	-	135,9	1 048,5	412,7	14,6
Niederlande.....	89 436,4	83 224,1	6 212,3	2 354,8	-	2 817,6	61 512,6	4 877,0	1 978,2
Österreich.....	811,9	483,8	328,1	17,5	-	-	25,3	4,9	-
Schweiz.....	1 742,8	97,5	1 645,3	-	-	3,0	53,5	6,7	-
Tschechische Republik.....	259,7	248,2	11,5	-	-	19,5	6,9	-	-
Ungarn.....	1 001,4	681,4	320,0	9,1	-	4,0	183,7	1,4	-
Übrige Staaten.....	2 136,8	1 830,5	306,3	2,1	-	51,9	418,9	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>117 963,4</b>	<b>102 459,3</b>	<b>15 504,0</b>	<b>4 023,7</b>	-	<b>3 306,3</b>	<b>68 164,2</b>	<b>7 763,0</b>	<b>3 182,3</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>									
<b>Deutschland</b>									
Baden-Württemberg.....	4 578,5	1 624,2	2 954,2	352,5	-	73,2	584,2	148,5	0,3
Bayern.....	1 299,5	272,0	1 027,5	6,9	-	7,8	126,9	24,2	-
Berlin.....	74,8	74,8	-	-	-	12,9	2,9	-	-
Brandenburg.....	623,1	457,2	165,9	12,3	-	126,8	158,9	1,9	-
Bremen.....	231,1	149,7	81,5	-	-	26,2	27,6	1,9	-
Hamburg.....	1 488,2	1 407,3	81,0	0,4	-	567,1	114,4	-	-
Hessen.....	830,8	181,6	649,2	4,2	-	11,6	73,9	23,2	1,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	17,5	17,5	-	-	-	5,1	10,1	-	-
Niedersachsen.....	2 425,1	1 877,7	547,4	15,0	-	489,5	633,8	68,6	-
Nordrhein-Westfalen.....	6 244,3	2 582,0	3 662,3	239,9	-	196,0	556,2	422,8	23,2
Rheinland-Pfalz.....	3 244,6	652,2	2 592,4	35,5	-	67,0	169,3	42,1	0,8
Saarland.....	505,3	68,8	436,5	-	-	-	63,2	0,4	1,5
Sachsen.....	21,6	16,5	5,1	-	-	0,7	4,8	-	-
Sachsen-Anhalt.....	1 436,8	934,9	501,9	0,6	-	283,8	225,4	1,9	-
Schleswig-Holstein.....	536,5	528,8	7,7	3,4	-	85,1	45,1	22,5	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>23 557,7</b>	<b>10 845,2</b>	<b>12 712,5</b>	<b>670,7</b>	-	<b>1 952,9</b>	<b>2 796,6</b>	<b>758,2</b>	<b>26,9</b>
<b>Ausland</b>									
Belgien.....	5 004,6	3 686,8	1 317,8	263,7	-	70,4	568,7	985,6	635,8
Frankreich.....	3 730,5	1 230,3	2 500,2	250,5	-	69,1	414,0	73,6	5,0
Niederlande.....	19 926,8	15 662,3	4 264,5	947,4	-	425,9	6 080,7	1 924,6	1 061,0
Österreich.....	522,3	156,0	366,3	12,7	-	-	26,0	4,3	-
Schweiz.....	1 144,8	42,5	1 102,4	-	-	2,3	32,0	1,6	-
Tschechische Republik.....	140,5	130,7	9,8	-	-	10,0	4,0	-	-
Ungarn.....	677,6	320,4	357,2	6,8	-	4,9	189,1	1,1	-
Übrige Staaten.....	610,0	403,2	206,8	1,6	-	25,0	138,2	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>31 757,2</b>	<b>21 632,1</b>	<b>10 125,1</b>	<b>1 482,7</b>	-	<b>607,5</b>	<b>7 452,8</b>	<b>2 990,8</b>	<b>1 701,8</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern 2015

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland			
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande	
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	12 855,7	6 780,3	6 075,4	-	4,3	0,8	1 751,3	422,2	3 578,1	
Bayern.....	2 674,2	1 104,9	1 569,2	-	0,4	0,3	417,8	33,9	751,2	
Berlin.....	463,9	463,9	-	-	-	-	4,1	-	-	-
Brandenburg.....	2 896,4	2 596,1	300,3	-	12,6	5,1	64,4	-	192,9	
Bremen.....	1 178,5	986,5	192,0	-	1,9	-	141,6	3,5	46,9	
Hamburg.....	6 720,5	6 565,6	154,9	10,4	1 880,1	590,3	4,0	-	46,5	
Hessen.....	2 588,5	926,4	1 662,1	-	1,2	-	731,7	180,1	637,2	
Mecklenburg-Vorpommern.....	30,9	30,9	-	-	2,2	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	12 855,4	10 558,3	2 297,1	0,8	179,0	182,8	485,4	73,0	1 707,2	
Nordrhein-Westfalen.....	42 425,2	14 733,6	27 691,6	-	54,6	58,4	7 427,3	1 348,5	17 402,0	
Rheinland-Pfalz.....	10 183,4	3 115,2	7 068,2	-	192,1	31,0	2 246,8	479,4	4 099,4	
Saarland.....	1 072,0	236,9	835,1	-	-	-	453,9	18,0	361,8	
Sachsen.....	42,9	32,9	10,1	-	1,4	-	1,8	3,0	1,1	
Sachsen-Anhalt.....	4 409,0	3 441,7	967,3	9,6	13,0	214,3	473,1	24,7	441,3	
Schleswig-Holstein.....	3 009,1	2 991,4	17,7	-	31,8	258,7	3,9	-	12,7	
<b>Zusammen.....</b>	<b>103 405,6</b>	<b>54 564,6</b>	<b>48 841,0</b>	<b>20,8</b>	<b>2 374,7</b>	<b>1 346,0</b>	<b>14 202,9</b>	<b>2 586,3</b>	<b>29 278,2</b>	
<b>Ausland</b>										
Belgien.....	13 710,8	11 651,3	2 059,5	1,9	77,8	6,2	-	827,1	-	
Frankreich.....	8 863,6	4 242,4	4 621,1	-	-	-	1 102,8	-	3 514,9	
Niederlande.....	89 436,4	83 224,1	6 212,3	0,1	290,3	27,9	6,6	2 527,3	-	
Österreich.....	811,9	483,8	328,1	-	-	-	160,7	0,1	163,4	
Schweiz.....	1 742,8	97,5	1 645,3	-	1,0	-	538,7	-	1 106,7	
Tschechische Republik.....	259,7	248,2	11,5	10,0	16,7	10,3	8,6	-	2,8	
Ungarn.....	1 001,4	681,4	320,0	-	-	-	66,3	6,0	247,7	
Übrige Staaten.....	2 136,8	1 830,5	306,3	-	67,8	3,0	132,0	0,2	174,1	
<b>Zusammen.....</b>	<b>117 963,4</b>	<b>102 459,3</b>	<b>15 504,0</b>	<b>12,0</b>	<b>453,7</b>	<b>47,3</b>	<b>2 015,7</b>	<b>3 360,7</b>	<b>5 209,5</b>	
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	4 578,5	1 624,2	2 954,2	-	4,0	0,7	885,7	78,6	1 917,6	
Bayern.....	1 299,5	272,0	1 027,5	-	0,4	0,5	321,5	31,2	613,8	
Berlin.....	74,8	74,8	-	-	-	-	1,6	-	-	
Brandenburg.....	623,1	457,2	165,9	-	2,8	1,9	38,4	-	117,2	
Bremen.....	231,1	149,7	81,5	-	0,7	-	59,0	2,7	19,6	
Hamburg.....	1 488,2	1 407,3	81,0	4,7	418,3	84,0	2,2	-	23,1	
Hessen.....	830,8	181,6	649,2	-	0,9	-	297,0	46,9	250,0	
Mecklenburg-Vorpommern.....	17,5	17,5	-	-	0,9	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	2 425,1	1 877,7	547,4	0,5	63,9	50,3	115,1	47,3	358,5	
Nordrhein-Westfalen.....	6 244,3	2 582,0	3 662,3	-	22,6	31,9	762,7	504,4	1 825,5	
Rheinland-Pfalz.....	3 244,6	652,2	2 592,4	-	121,4	23,5	933,2	88,5	1 441,9	
Saarland.....	505,3	68,8	436,5	-	-	-	240,9	2,2	193,2	
Sachsen.....	21,6	16,5	5,1	-	0,4	-	1,3	2,2	0,9	
Sachsen-Anhalt.....	1 436,8	934,9	501,9	2,6	1,7	57,3	240,8	16,4	224,6	
Schleswig-Holstein.....	536,5	528,8	7,7	-	9,7	16,7	1,7	-	5,2	
<b>Zusammen.....</b>	<b>23 557,7</b>	<b>10 845,2</b>	<b>12 712,5</b>	<b>7,7</b>	<b>647,8</b>	<b>268,6</b>	<b>3 899,7</b>	<b>820,5</b>	<b>6 991,0</b>	
<b>Ausland</b>										
Belgien.....	5 004,6	3 686,8	1 317,8	1,4	40,0	3,1	-	450,2	-	
Frankreich.....	3 730,5	1 230,3	2 500,2	-	-	-	595,8	-	1 900,5	
Niederlande.....	19 926,8	15 662,3	4 264,5	0,1	148,0	16,8	0,0	1 375,0	-	
Österreich.....	522,3	156,0	366,3	-	-	-	179,5	0,1	182,5	
Schweiz.....	1 144,8	42,5	1 102,4	-	1,1	-	360,9	-	741,5	
Tschechische Republik.....	140,5	130,7	9,8	0,9	5,7	6,7	7,4	-	2,4	
Ungarn.....	677,6	320,4	357,2	-	-	-	74,1	6,5	276,7	
Übrige Staaten.....	610,0	403,2	206,8	-	20,0	1,9	76,0	0,2	130,6	
<b>Zusammen.....</b>	<b>31 757,2</b>	<b>21 632,1</b>	<b>10 125,1</b>	<b>2,4</b>	<b>214,9</b>	<b>28,5</b>	<b>1 293,7</b>	<b>1 831,9</b>	<b>3 234,2</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern 2015

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland				
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland				
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Staaten
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>								
<b>Deutschland</b>								
Baden-Württemberg.....	12 855,7	6 780,3	6 075,4	14,4	236,8	-	3,0	69,6
Bayern.....	2 674,2	1 104,9	1 569,2	234,5	4,4	-	51,3	76,3
Berlin.....	463,9	463,9	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	2 896,4	2 596,1	300,3	-	-	0,4	-	42,7
Bremen.....	1 178,5	986,5	192,0	-	-	-	0,1	-
Hamburg.....	6 720,5	6 565,6	154,9	-	-	94,9	-	9,5
Hessen.....	2 588,5	926,4	1 662,1	28,0	60,6	-	15,7	8,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	30,9	30,9	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	12 855,4	10 558,3	2 297,1	7,0	-	1,5	-	23,0
Nordrhein-Westfalen.....	42 425,2	14 733,6	27 691,6	4,5	649,6	-	0,6	859,1
Rheinland-Pfalz.....	10 183,4	3 115,2	7 068,2	104,0	112,7	-	11,3	14,7
Saarland.....	1 072,0	236,9	835,1	-	-	-	-	1,5
Sachsen.....	42,9	32,9	10,1	-	-	4,2	-	-
Sachsen-Anhalt.....	4 409,0	3 441,7	967,3	0,7	-	10,3	-	17,2
Schleswig-Holstein.....	3 009,1	2 991,4	17,7	-	-	-	-	1,1
<b>Zusammen.....</b>	<b>103 405,6</b>	<b>54 564,6</b>	<b>48 841,0</b>	<b>393,1</b>	<b>1 064,0</b>	<b>111,3</b>	<b>81,8</b>	<b>1 123,5</b>
<b>Ausland</b>								
Belgien.....	13 710,8	11 651,3	2 059,5	62,8	1 008,8	0,5	52,0	108,2
Frankreich.....	8 863,6	4 242,4	4 621,1	-	-	-	1,1	2,4
Niederlande.....	89 436,4	83 224,1	6 212,3	862,2	2 469,2	1,0	109,4	236,7
Österreich.....	811,9	483,8	328,1	-	-	-	-	3,9
Schweiz.....	1 742,8	97,5	1 645,3	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	259,7	248,2	11,5	-	-	-	-	-
Ungarn.....	1 001,4	681,4	320,0	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	2 136,8	1 830,5	306,3	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>117 963,4</b>	<b>102 459,3</b>	<b>15 504,0</b>	<b>925,0</b>	<b>3 477,9</b>	<b>1,5</b>	<b>162,5</b>	<b>351,2</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>								
<b>Deutschland</b>								
Baden-Württemberg.....	4 578,5	1 624,2	2 954,2	13,7	20,4	-	2,8	35,5
Bayern.....	1 299,5	272,0	1 027,5	38,9	3,9	-	7,1	11,2
Berlin.....	74,8	74,8	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	623,1	457,2	165,9	-	-	0,0	-	10,3
Bremen.....	231,1	149,7	81,5	-	-	-	0,1	-
Hamburg.....	1 488,2	1 407,3	81,0	-	-	52,8	-	2,9
Hessen.....	830,8	181,6	649,2	19,8	18,9	-	10,9	5,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	17,5	17,5	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	2 425,1	1 877,7	547,4	9,3	-	1,0	-	16,2
Nordrhein-Westfalen.....	6 244,3	2 582,0	3 662,3	4,7	330,0	-	0,6	234,3
Rheinland-Pfalz.....	3 244,6	652,2	2 592,4	78,8	34,2	-	9,3	6,5
Saarland.....	505,3	68,8	436,5	-	-	-	-	0,1
Sachsen.....	21,6	16,5	5,1	-	-	0,7	-	-
Sachsen-Anhalt.....	1 436,8	934,9	501,9	1,1	-	3,5	-	15,5
Schleswig-Holstein.....	536,5	528,8	7,7	-	-	-	-	0,7
<b>Zusammen.....</b>	<b>23 557,7</b>	<b>10 845,2</b>	<b>12 712,5</b>	<b>166,2</b>	<b>407,4</b>	<b>57,9</b>	<b>30,7</b>	<b>339,1</b>
<b>Ausland</b>								
Belgien.....	5 004,6	3 686,8	1 317,8	70,2	675,9	0,5	58,1	63,0
Frankreich.....	3 730,5	1 230,3	2 500,2	-	-	-	1,2	2,7
Niederlande.....	19 926,8	15 662,3	4 264,5	963,0	1 654,3	0,8	122,2	149,2
Österreich.....	522,3	156,0	366,3	-	-	-	-	4,2
Schweiz.....	1 144,8	42,5	1 102,4	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	140,5	130,7	9,8	-	-	-	-	-
Ungarn.....	677,6	320,4	357,2	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	610,0	403,2	206,8	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>31 757,2</b>	<b>21 632,1</b>	<b>10 125,1</b>	<b>1 033,2</b>	<b>2 330,2</b>	<b>1,3</b>	<b>181,5</b>	<b>219,1</b>

# Unternehmen der Binnenschifffahrt 2014

## 5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen					mit Binnenschifffahrt nur im Werkverkehr
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschifffahrt			mit neben-gewerblicher Binnenschiff-fahrtstätigkeit	
			zusammen	auschl. in der Binnen-schiffahrt tätig	überwiegend in Binnen-schiffahrt		
Anzahl der Unternehmen am 30.6.2014							
Insgesamt .....	Anzahl	923	905	781	100	24	18
und zwar tätig in der <sup>1</sup>							
Güterschifffahrt .....	Anzahl	432	421	399	15	7	11
Tankschifffahrt .....	Anzahl	146	145	140	2	3	1
Personenschifffahrt .....	Anzahl	318	318	222	83	13	-
Schub- und Schleppschifffahrt für andere Unternehmen .....	Anzahl	42	35	31	3	1	7
Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.2014							
Güterschiffe insgesamt .....	Anzahl	1 618	1 588	1 483	88	17	30
	Trgf. t	2 081 573	2 045 214	1 882 906	146 396	15 912	36 359
davon:							
Gütermotorschiffe .....	Anzahl	625	607	524	73	10	18
	Trgf. t	886 704	864 151	725 616	126 874	11 661	22 553
	kW	413 514	403 808	332 234	63 510	8 064	9 706
Tankmotorschiffe .....	Anzahl	242	238	231	2	5	4
	Trgf. t	447 898	438 816	434 109	2 094	2 613	9 082
	kW	221 746	217 983	214 980	1 046	1 957	3 763
Güterschubleichter .....	Anzahl	725	718	703	13	2	7
	Trgf. t	711 519	708 616	689 550	17 428	1 638	2 903
Tankschubleichter .....	Anzahl	18	17	17	-	-	1
	Trgf. t	30 842	29 021	29 021	-	-	1 821
Güterschleppkähne .....	Anzahl	8	8	8	-	-	-
	Trgf. t	4 610	4 610	4 610	-	-	-
Fahrgast-(Kabinen)schiffe insgesamt .....	Anzahl	816	816	537	246	33	-
	Pers. Pl.	173 184	173 184	108 350	58 530	6 304	-
	kW	222 426	222 426	151 822	58 971	11 633	-
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote insgesamt .....	Anzahl	227	212	205	6	1	15
	kW	121 177	118 399	115 514	2 355	530	2 778
davon:							
Schubboote .....	Anzahl	187	175	171	3	1	12
	kW	106 590	104 394	102 064	1 800	530	2 196
Schub-Schleppboote .....	Anzahl	19	17	17	-	-	2
	kW	7 688	7 224	7 224	-	-	464
Schleppboote .....	Anzahl	21	20	17	3	-	1
	kW	6 899	6 781	6 226	555	-	118
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2014							
Insgesamt .....	Anzahl	6 878	6 749	5 109	1 507	133	129
davon:							
fahrendes Personal .....	Anzahl	5 153	5 047	3 993	940	114	106
darunter: Schiffseigner u. mithelfende Familienangehörige .....	Anzahl	803	796	724	67	5	7
Landpersonal .....	Anzahl	1 725	1 702	1 116	567	19	23
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2014							
Umsatz insgesamt <sup>2</sup> .....	1 000 €	X	1 563 974	1 151 267	380 450	32 257	X
davon:							
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen .....	1 000 €	X	41 832	40 816	852	164	X
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen .....	1 000 €	X	842 793	724 611	94 495	23 688	X
davon: in der Güterschifffahrt .....	1 000 €	X	307 397	274 100	28 558	4 738	X
in der Tankschifffahrt .....	1 000 €	X	237 517	223 937	3 268	10 312	X
in der Personenschifffahrt .....	1 000 €	X	297 879	226 574	62 668	8 638	X
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern .....	1 000 €	X	679 348	385 840	285 103	8 405	X
darunter: an Unterfrachtführer weitergeleitet .....	1 000 €	X	614 823	352 196	254 939	7 688	X

1 Infolge Doppelzählung des Bundesverkehrsministeriums, Fachserie 8, Reihe 4, 2015 gibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.  
2 Ohne Umsatzsteuer.

# Unternehmen der Binnenschifffahrt 2014

## 5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t									
		ins- gesamt	unter 500	500 1 000	1 000 2 000	2 000 3 000	3 000 5 000	5 000 10 000	10 000 25 000	25 000 50 000	50 000 und mehr
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>											
Unternehmen am 30.6.2014 .....	Anzahl	549	8	62	307	102	36	16	10	4	4
verfügbare Güterschiffe am 30.6.2014 .....	Anzahl	1 588	10	63	321	125	81	66	93	83	746
	Tragf. t	2 045 214	2 884	49 747	423 958	250 168	135 736	114 402	141 791	143 974	782 554
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2014 <sup>1</sup>	Anzahl	2 971	21	162	1 035	504	253	259	360	127	250
davon:											
fahrendes Personal .....	Anzahl	2 420	19	146	937	474	223	204	260	77	80
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige .....	Anzahl	516	8	62	307	95	35	9	-	-	-
Landpersonal .....	Anzahl	551	2	16	98	30	30	55	100	50	170
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2014 <sup>2</sup> .....	1 000 €	1 016 569	8 889	20 369	122 241	72 022	52 834	90 398	172 257	198 046	279 511
davon:											
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen .....	1 000 €	36 548	-	1 803	649	552	3 557	-	7 070	-	22 916
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen .....	1 000 €	544 125	8 889	10 746	121 593	71 470	34 149	39 351	61 372	67 017	129 538
davon: in der Güterschifffahrt .....	1 000 €	307 222	515	10 446	83 434	27 170	17 903	32 694	27 372	9 062	98 626
in der Tankschifffahrt .....	1 000 €	236 903	8 374	300	38 159	44 300	16 246	6 657	34 000	57 955	30 912
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtfrachtführern .....	1 000 €	435 897	-	7 820	-	-	15 128	51 047	103 815	131 030	127 057
<b>Werkverkehr</b>											
Unternehmen am 30.6.2014 .....	Anzahl	13	8		5					-	-
verfügbare Güterschiffe am 30.6.2014 .....	Anzahl	30	13		17					-	-
	Tragf. t	36 359	10 482		25 877					-	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2014 <sup>1</sup> .....	Anzahl	93	25		68					-	-
davon:											
fahrendes Personal .....	Anzahl	77	21		56					-	-
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige .....	Anzahl	2	-		2					-	-
Landpersonal .....	Anzahl	16	4		12					-	-

1 In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinenschiffen/Schubbooten/Schub-Schleppbooten eingesetzt waren. - 2 Ohne Umsatzsteuer.

## Unternehmen der Binnenschifffahrt 2014

### 5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von ... bis unter ... kW						
		ins-gesamt	unter 150	150 - 300	300 - 600	600 - 1 200	1 200 - 2 000	2 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt								
Unternehmen am 30.6.2014 .....	Anzahl	35	5	9	7	5	5	4
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2014 .....	Anzahl	212	8	14	13	8	12	157
	kW	118 399	304	2 775	4 332	4 616	6 828	99 544
davon: Schubboote .....	Anzahl	175	2	10	8	4	3	148
	kW	104 394	133	1 836	2 871	1 829	2 810	94 915
Schub-Schleppboote .....	Anzahl	17	-	-	3	2	5	7
	kW	7 224	-	-	1 111	1 561	1 532	3 020
Schleppboote .....	Anzahl	20	6	4	2	2	4	2
	kW	6 781	171	939	350	1 226	2 486	1 609
Werkverkehr								
Unternehmen am 30.6.2014 .....	Anzahl	7	4		3			
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2014 .....	Anzahl	15	7		8			
	kW	2 778	1 027		1 751			
davon: Schubboote .....	Anzahl	12	5		7			
	kW	2 196	615		1 581			
Schub-Schleppboote .....	Anzahl	2	1		1			
	kW	464	294		170			
Schleppboote .....	Anzahl	1	1		-			
	kW	118	118		-			



## Unternehmen der Binnenschifffahrt 2014

### 5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Plätzen										
		ins-gesamt	unter 50	50 -	100 -	200 -	300 -	400 -	500 -	600 -	800 -	1 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.2014 .....	Anzahl	318	27	42	68	58	26	15	16	21	10	35
verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe am 30.6.2014 .....	Anzahl	816	26	48	81	93	66	32	35	60	44	331
	Pers.Pl	173 184	715	2 998	9 501	13 900	8 585	6 525	8 035	13 976	8 990	99 959
	kW	222 426	2 691	8 928	18 071	19 334	11 457	8 721	9 314	17 408	10 098	116 404
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2014 <sup>1</sup>	Anzahl	3 618	97	176	284	370	217	146	133	254	187	1 754
davon:												
fahrendes Personal .....	Anzahl	2 562	58	160	234	279	168	128	115	173	147	1 100
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige .....	Anzahl	261	19	32	58	53	21	17	21	15	4	21
Landpersonal .....	Anzahl	1 056	39	16	50	91	49	18	18	81	40	654
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2014 <sup>2</sup>	1 000 €	381 055	84 926	11 886	27 911	19 031	11 470	7 012	7 783	16 334	11 347	183 355
davon:												
aus Schub-/Schleppeleistungen für andere Unternehmen .....	1 000 €	367	-	285	-	-	-	-	-	-	82	-
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen .....	1 000 €	329 539	33 776	11 601	27 911	19 031	11 470	7 012	7 783	16 334	11 266	183 355
davon: in der Güterschifffahrt .....	1 000 €	32 030	32 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Personenschifffahrt .....	1 000 €	297 509	1 746	11 601	27 911	19 031	11 470	7 012	7 783	16 334	11 266	183 355
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern .....	1 000 €	51 150	51 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten und Schleppboote eingesetzt waren. - <sup>2</sup> Ohne Umsatzsteuer.

## Unternehmen der Binnenschifffahrt 2014

### 5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit ... Beschäftigten							
		insgesamt	1 - 2	3 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	100 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt									
Unternehmen am 30.6.2014 .....	Anzahl	905	267	275	232	73	39	14	5
verfügbare Schiffe am 30.6.2014									
Güterschiffe .....	Anzahl	1 588	186	233	180	86	185	718	0
	Trgf. T	2 045 214	227 547	317 216	329 920	117 821	352 615	700 095	0
Fahrgast(-Kabinen)schiffe .....	Anzahl	816	83	97	150	164	121	95	106
	Pers.Pl	173 184	10 603	14 092	26 685	30 367	33 084	27 607	30 746
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote .....	kW	222 426	23 729	17 691	32 242	39 479	38 535	43 139	27 611
	Anzahl	212	17	15	23	25	14	117	1
	kW	118 399	6 393	6 717	7 466	8 916	9 086	79 742	79
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2014 .....	Anzahl	6 749	433	937	1 483	999	1 108	992	797
davon:									
fahrendes Personal .....	Anzahl	5 047	409	843	1 264	747	742	532	510
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige .....	Anzahl	796	225	263	229	60	17	-	2
Landpersonal .....	Anzahl	1 702	24	94	219	252	366	460	287
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2014 <sup>1</sup> .....	1 000 €	1 563 974	104 668	102 022	172 553	206 232	462 481	475 156	40 861
davon:									
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen .....	1 000 €	41 832	2 004	3 824	4 134	5 370	20 767	5 734	-
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen .....	1 000 €	842 793	90 442	89 665	132 172	106 862	181 918	200 874	40 861
davon: in der Güterschifffahrt .....	1 000 €	307 397	34 672	59 626	44 215	19 750	62 346	86 788	-
in der Tankschifffahrt .....	1 000 €	237 517	20 819	17 905	59 857	48 190	82 082	8 665	-
in der Personenschifffahrt .....	1 000 €	297 879	34 952	12 133	28 100	38 923	37 490	105 421	40 861
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtfrachtführern .....	1 000 €	679 348	12 222	8 534	36 248	94 000	259 797	268 548	-
Werkverkehr									
Unternehmen am 30.6.2014 .....	Anzahl	18	7	3	4	4	-	-	-
verfügbare Schiffe am 30.6.2014									
Güterschiffe .....	Anzahl	30	8	4	10	8	-	-	-
	Trgf. T	36 359	5 760	5 043	6 309	19 247	-	-	-
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote .....	Anzahl	14	4	-	3	7	-	-	-
	kW	2 660	721	-	1 067	872	-	-	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2014 .....	Anzahl	129	14	9	28	78	-	-	-
davon:									
fahrendes Personal .....	Anzahl	106	12	8	20	66	-	-	-
darunter: Schiffseigner und mithelf. Familienangehörige .....	Anzahl	7	2	-	-	5	-	-	-
Landpersonal .....	Anzahl	23	2	1	8	12	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Umsatzsteuer.

## Unternehmen der Binnenschifffahrt 2014

### 5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von ... bis unter ... €								
		insgesamt	unter 6 000 <sup>1</sup>	6 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 - 125 000	125 000 - 500 000	500 000 - 2,5 Mill.	2,5 Mill. - 12,5 Mill.	12,5 Mill. und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt										
Unternehmen am 30.6.2014 .....	Anzahl	905	5	24	21	92	450	252	40	21
verfügbare Schiffe am 30.6.2014										
Güterschiffe .....	Anzahl	1 588	-	1	6	22	342	245	96	876
Fahrgast(-Kabinen)schiffe .....	Trgf. T	2 045 214	-	1 395	3 793	18 006	418 427	474 410	125 388	1 003 795
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote .....	Anzahl	816	4	24	14	72	223	245	177	57
Landpersonal .....	Pers.Pl	173 184	107	1 591	1 140	8 839	36 396	55 056	52 957	17 098
Hilfskräfte .....	kW	222 426	217	1 958	1 616	10 939	44 078	66 603	69 236	27 779
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2014 .....	Anzahl	212	2	1	2	7	24	16	36	124
Landpersonal .....	kW	118 399	560	90	840	2 651	7 311	9 360	12 415	85 172
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2014 <sup>2</sup> .....	1 000 €	1 563 974	10	485	780	8 311	132 780	225 965	220 471	975 172
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen .....	1 000 €	41 832	2	20	71	416	3 073	5 365	8 269	24 616
aus Beförderungsleistungen mit eigenen nd. gemietete Schiffen .....	1 000 €	842 793	8	465	709	7 668	129 168	216 921	152 381	335 473
davon: in der Güterschifffahrt .....	1 000 €	307 397	-	19	203	2 354	81 332	63 365	36 886	123 238
in der Tankschifffahrt .....	1 000 €	237 517	-	-	-	-	12 634	86 485	15 531	122 867
in der Personenschifffahrt .....	1 000 €	297 879	8	446	506	5 314	35 202	67 070	99 964	89 369
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtfrachtführern .....	1 000 €	679 348	-	-	-	227	539	3 678	59 821	615 082

1 Einschließlich Unternehmen, die erst im Berichtsjahr gegründet worden sind.- 2 Ohne Umsatzsteuer.

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	10		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zuckerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		<b>Fahrzeuge</b>
03		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		<b>Post, Pakete</b>
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		<b>Sammelgut</b>
06		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		<b>Gutart unbekannt</b>
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

## Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
<b>DE</b>			<b>Deutschland</b>	BE	Belgien
	<b>DE1</b>		<b>Baden-Württemberg</b>	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	<b>DE2</b>		<b>Bayern</b>	GR	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	<b>DE3</b>	<b>DE30</b>	<b>Berlin</b>	LU	Luxemburg
	<b>DE4</b>		<b>Brandenburg</b>	MT	Malta
		DE41	Brandenburg-Nordost	NL	Niederlande
		DE42	Brandenburg-Südwest	NO	Norwegen
	<b>DE5</b>	<b>DE50</b>	<b>Bremen</b>	AT	Österreich
	<b>DE6</b>	<b>DE60</b>	<b>Hamburg</b>	PL	Polen
	<b>DE7</b>		<b>Hessen</b>	PT	Portugal
		DE71	Darmstadt	RO	Rumänien
		DE72	Gießen	SE	Schweden
		DE73	Kassel	CH	Schweiz
	<b>DE8</b>	<b>DE80</b>	<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	SK	Slowakei
	<b>DE9</b>		<b>Niedersachsen</b>	SI	Slowenien
		DE91	Braunschweig	ES	Spanien
		DE92	Hannover	CZ	Tschechische Republik
		DE93	Lüneburg	HU	Ungarn
		DE94	Weser-Ems	CY	Zypern
	<b>DEA</b>		<b>Nordrhein-Westfalen</b>		
		DEA1	Düsseldorf		
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	<b>DEB</b>		<b>Rheinland-Pfalz</b>		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	<b>DEC</b>	<b>DEC0</b>	<b>Saarland</b>		
	<b>DED</b>		<b>Sachsen</b>		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	<b>DEE</b>	<b>DEE0</b>	<b>Sachsen-Anhalt</b>		
	<b>DEF</b>	<b>DEF0</b>	<b>Schleswig-Holstein</b>		
	<b>DEG</b>	<b>DEG0</b>	<b>Thüringen</b>		
	<b>DEZ</b>	<b>DEZZ</b>	<b>Extra-Regio</b>		

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
1			<b>Elbegebiet</b>	<b>2 194</b>
1	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
1	11	111	Elbe bis Magdeburg	333
1	11	113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
1	11	114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
1	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	427
1	12	121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
1	12	122	Elbe-Havel-Kanal	56
1	12	123	Pareyer-Verbindungskanal	3
1	12	124	Untere Havel Wasserstraße	134
1	12	125	Havel-Kanal	34
1	12	126	Potsdamer Havel	30
1	12	127	Schwielowsee	5
1	12	128	Glindow-See	5
1	12	129	Emster Gewässer	13
1	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	62
1	13	130	Beetzsee-Riewendsee	22
1	13	131	Breitling-Mösersee	10
1	13	132	Wend-/Wusterwitzersee	4
1	13	133	Pritzerber See	2
1	13	134	Hohennauener Wasserstraße	11
1	13	135	Gülper See	7
1	13	136	Niegripper Verbindungskanal	2
1	13	137	Rothenseer Verbindungskanal	6
1	14		<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
1	14	141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
1	14	142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
1	14	143	Störwasserstraße	45
1	14	144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
1	14	145	Untertrave	61
1	14	146	Elbe-Seitenkanal	115
1	14	147	Ilmenau	29
1	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
1	15	150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
1	15	151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
1	15	152	Este	14
1	15	153	Lühe	13
1	15	154	Schwinge	5
1	15	155	Pinnau	22
1	15	156	Krückau	16
1	15	157	Stör / Elbe	53
1	15	158	Oste	76
1	15	159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
1	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
1	19	191	Nord-Ostsee-Kanal	118
1	19	192	Gieselaukanal, Eider	91
1	19	193	Schlei-Fahrwasser	48
2			<b>Wesergebiet</b>	<b>595</b>
2	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
2	21	212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
2	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
2	22	221	Weser, Minden bis Bremen	132
2	22	222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
2	22	223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
2	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
2	23	231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
2	23	232	Hunte	25
2	23	233	Geeste	28
3			<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>	<b>388</b>
3	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
3	31	311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
3	31	312	Stichkanal Osnabrück	13
3	31	313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
3	31	314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
3	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
3	32	321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
3	32	322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
3	32	323	Stichkanal Misburg	3
3	32	324	Stichkanal Hildesheim	14
3	32	325	Stichkanal Salzgitter	18
3	32	326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	<b>704</b>
4	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
4	41	411	Ruhrwasserstraße	12
4	41	412	Rhein-Herne-Kanal	50
4	41	413	Wesel-Datteln-Kanal	60
4	41	414	Datteln-Hamm-Kanal	47
4	41	415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
4	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
4	42	421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
4	42	422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
4	42	423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
4	42	425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
4	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
4	44	441	Ems-Vechte-Kanal	21
4	44	443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
4	45		<i>Jadegebiet</i>	209
4	45	451	Küsten-Kanal	70
4	45	453	Ems-Jade-Kanal	77
4	45	455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
4	45	456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			<b>Rheingebiet</b>	<b>1 802</b>
5	51		<i>Oberrhein von Rheinfeldern bis unterhalb Mannheim</i>	294
5	51	511	Rhein, Rheinfeldern bis Straßburg	150
5	51	512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
5	51	513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
5	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
5	52	521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
5	52	522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
5	52	523	Lahn	146
5	52	524	Mosel	241
5	52	527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
5	52	528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
5	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
5	53	531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
5	53	532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
5	53	533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
5	54		<i>Main</i>	387
5	54	543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
5	54	544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
5	54	545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
5	54	546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
5	55		<i>Neckar</i>	203
5	55	551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
5	55	552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
5	55	553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13
6			<b>Donaugebiet</b>	<b>374</b>
6	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
6	60	601	Main-Donau-Kanal	171
6	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
6	61	611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6	61	613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
6	61	614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
<b>7</b>			<b>Gebiet Berlin</b>	<b>190</b>
			<i>Hauptwasserstraßen Berlins</i>	
7	71			125
7	71	711	Berliner Havel	24
7	71	712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
7	71	713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
7	71	714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
7	71	715	Teltow-Kanal	39
7	71	716	Britzer Zweigkanal	4
7	73		<i>Nebenwasserstraßen Berlins</i>	65
7	73	730	Tegeler See	5
7	73	731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
7	73	732	Westhafenkanal	3
7	73	733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
7	73	734	Landwehrkanal	11
7	73	735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
7	73	736	Müggelspree	12
7	73	737	Dahmewasserstraße	5
7	73	738	Wernsdorfer Seenkette	9
7	73	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
<b>8</b>			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>869</b>
			<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	
8	81			317
8	81	811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
8	81	812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
8	81	813	Schwedter Querfahrt	3
8	81	814	Oranienburger Kanal	9
8	81	815	Veltener Stichkanal	3
8	81	816	Ruppiner Gewässer	58
8	81	817	Tomowsee, Rottstiefließ	4
8	81	818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
8	81	819	Obere Havel-Wasserstraße	97
8	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
8	82	820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
8	82	821	Rheinsberger Gewässer	14
8	82	822	Zechliner Gewässer	9
8	82	823	Lychener Gewässer	9
8	82	824	Templiner Gewässer	22
8	82	825	Wentow Gewässer	11
8	82	826	Finowkanal	32
8	82	827	Werbelliner Gewässer	17
8	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
8	85	851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
8	85	852	Dahme in Brandenburg	22
8	85	853	Teupitzer Gewässer	19
8	85	854	Storkower Gewässer	34
8	85	855	Nottekanal	1
8	85	857	Rüdersdorfer Gewässer	11
8	85	859	Schiffbare Löcknitz	11
8	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
8	86	860	Obere Spree-Wasserstraße	55
8	86	861	Schwielochsee	10
8	87		<i>Oder</i>	163
8	87	871	Oder	163
<b>9</b>			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>615</b>
			<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	
9	91			313
9	91	911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
9	91	912	Peenestrom	46
9	91	913	Achterwasser	13
9	91	914	Krumminer Wiek	5
9	91	915	Ücker	11



## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9	91	916	Randow	2
9	91	917	Peene	97
9	91	918	Ryckfluss	17
9	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	164
9	93	931	Recknitz	19
9	93	932	Fahrt durch die Bodden	61
9	93	933	Warnow	62
9	93	934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
9	93	935	Dassower See	7
9	94		<i>Küstengewässer</i>	137
9	94	941	Greifswalder Bodden	32
9	94	942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
9	94	943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
9	94	944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
9	94	945	Innere Gewässer Rügen	30
9	94	946	Wismarbucht	28

# Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;  
[www.destatis.de/Kontakt](http://www.destatis.de/Kontakt)

# Kurzfassung

- 1 Allgemeine Angaben zur Statistik** **Seite 3**
- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
  - *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
  - *Erhebungstermin:* laufend
  - *Periodizität:* monatlich
  - *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
  - *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen
- 2 Inhalte und Nutzerbedarf** **Seite 4**
- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
  - *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
  - *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.
- 3 Methodik** **Seite 5**
- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
  - *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; Daten der WSV und Iffezheim gehen direkt an das Statistische Bundesamt
  - *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.
- 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit** **Seite 5**
- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
  - *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.
- 5 Aktualität und Pünktlichkeit** **Seite 5**
- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.
- 6 Vergleichbarkeit** **Seite 6**
- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt.
- 7 Kohärenz** **Seite 6**
- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.
- 8 Verbreitung und Kommunikation** **Seite 6**
- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
  - *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-4852; [www.destatis.de/Kontakt](http://www.destatis.de/Kontakt)
  - *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Der Berichtszeitraum erstreckt sich vom 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.5 Periodizität

Die Erhebung wird monatlich durchgeführt. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Im Prozess der Statistikerstellung werden vielfältige Maßnahmen durchgeführt, die zur Sicherung der Qualität unserer Daten beitragen. Diese werden insbesondere in Kapitel 3 (Methodik) erläutert.

Die Maßnahmen zur Qualitätssicherung, die an einzelnen Punkten der Statistikerstellung ansetzen, werden bei Bedarf angepasst und um standardisierte Methoden der Qualitätsbewertung und -sicherung ergänzt. Zu diesen standardisierten Methoden zählt auch dieser Qualitätsbericht, in dem alle wichtigen Informationen zur Datenqualität zusammengetragen sind.

Des Weiteren führen wir stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes durch, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen unserer Statistik verglichen.

### **1.8.2 Qualitätsbewertung**

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z.B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

## **2 Inhalte und Nutzerbedarf**

### **2.1 Inhalte der Statistik**

#### **2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik**

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

#### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

#### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

### **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und Bundesbehörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von dem Bundesamt für IT-Dienstleistungen (DLZ-IT) bereitgestellt.

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der WSV sowie der Schleuse Iffezheim (letztgenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Vergleichbarkeit

### 6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

### 6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Keine.

## 7 Kohärenz

### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

## 8 Verbreitung und Kommunikation

### 8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/presse/> abgerufen werden.

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen), E-Mail-Verteiler.

In der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

### 8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) kostenlos heruntergeladen werden.

### 8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46321)

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler gesandt.

**Zählkarte für die  
Binnenschifffahrtsstatistik – Ankunft**

**ANK** Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

**Hafen:** Ausladehafen, Löschplatz **oder** Strom mit km Angabe

**Gültig ab Januar 2009**

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:  
 Tel.: 00000 - Durchwahl  
 Ansprechpartner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234  
 Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234  
 Telefax: 00000 - (1234)  
 E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

\_\_\_\_\_  
 Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.  
 (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

**2 Ankunft**

Angekommen am:  
 (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)  /  /

Bei Reihenfahrten: [1]  mal im Monat

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren?  ja  nein

**3 Fahrtroute**

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?  
 Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Wenn ja, bitte ankreuzen

Werden im Anschreibehafen Güter eingeladen?

Wird zwischen dem Anschreibehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert?

**3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter - bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten - passiert? [2] Bitte ankreuzen  
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)



## Erläuterungen zum Fragebogen

[1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) anzufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer angekommen ist.

In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen gelöschte Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.

[2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.

[3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

[4] Einladeort ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.

[5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.

[6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

### 4 Im Anschreibehafen gelöschte Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Einladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen
20 = unverpacktes festes Schüttgut		41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß	51 = Wechselbrücken/-behälter
<b>Sonstige Ladungsarten</b>		42 = 40-Fuß-Container	
99 = Sonstiges		43 = Container größer als 40 Fuß	
		44 = Sonstige Großcontainer	

### Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

#### Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S.318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

#### Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.