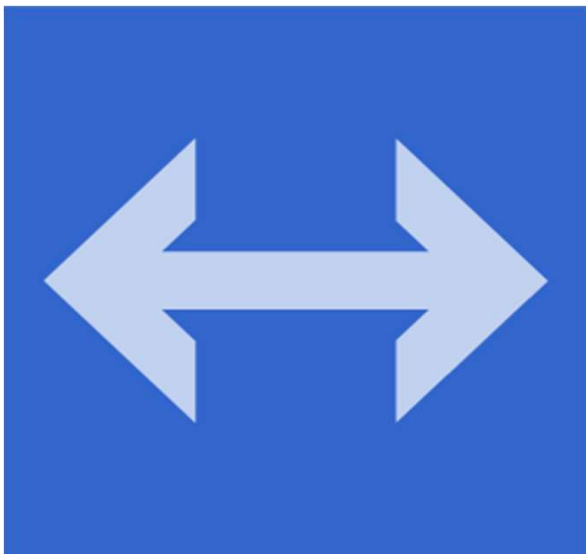


Verkehr

Verkehrsunfälle



Oktober 2015

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 18.01.2016
Artikelnummer: 2080700151104

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611-75 4547

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	12
1.7	Nach Ländern	16
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	18
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern	19
1.10	In ausgewählten Städten	20
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen	22

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	27
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht	31

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	33
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen	35
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung	36

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden	40
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen	41

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen*)

Jahr Monat	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden				insgesamt	Getötete ⁴⁾	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle		übrige				
				im engeren Sinne ¹⁾	sonstige ²⁾³⁾ Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel					
1970	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032		
1975	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797		
1980	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916		
1981	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175		
1982	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118		
1983	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030		
1984	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206		
1985	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396		
1986	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425		
1987	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278		
1988	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744		
1989	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434		
1990	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931		
1991	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973	389 168
1996	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456	376 702
1997	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414	385 680
1998	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890	388 429
1999	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550	411 577
2000	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416	401 658
2001	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040	399 735
2002	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382	388 031
2003	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577	376 593
2004	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801	359 325
2005	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952	356 491
2006	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502	347 835
2007	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443	355 976
2008	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644	338 403
2009	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567	329 104
2010	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620	308 550
2011	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985	323 380
2012	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279	318 099
2013	2 414 011	291 105	2 122 906	80 824	15 564	2 026 518	377 481	3 339	64 057	310 085
2014	2 406 685	302 435	2 104 250	70 479	14 947	2 018 824	392 912	3 377	67 732	321 803
2012 Januar	191 364	20 940	170 424	8 095	1 260	161 069	27 321	264	4 442	22 615
Februar	181 651	18 062	163 589	7 766	1 225	154 598	24 019	255	3 801	19 963
März	193 043	23 559	169 484	5 739	1 207	162 538	30 503	249	5 290	24 964
April	185 969	22 193	163 776	5 838	1 259	156 679	28 861	251	5 018	23 592
Mai	213 639	30 255	183 384	6 111	1 396	175 877	38 835	340	6 901	31 594
Juni	203 252	28 420	174 832	6 280	1 422	167 130	36 130	334	6 273	29 523
Juli	202 481	28 817	173 664	6 567	1 317	165 780	37 104	369	6 562	30 173
August	195 260	29 538	165 722	5 883	1 417	158 422	38 032	358	6 999	30 675
September	198 002	28 272	169 730	6 287	1 427	162 016	36 505	329	6 311	29 865
Oktober	216 128	26 662	189 466	7 416	1 354	180 696	34 631	332	5 756	28 543
November	210 442	23 201	187 241	7 173	1 366	178 702	29 967	275	4 784	24 908
Dezember	210 612	19 718	190 894	8 992	1 493	180 409	26 070	244	4 142	21 684
2013 Januar	189 441	17 641	171 800	7 900	1 219	162 681	23 170	208	3 710	19 252
Februar	177 928	16 240	161 688	7 778	1 129	152 781	21 576	181	3 343	18 052
März	199 252	19 069	180 183	7 866	1 237	171 080	25 623	226	3 925	21 472
April	192 449	21 980	170 469	5 453	1 195	163 821	28 368	240	4 911	23 217
Mai	203 186	25 293	177 893	6 384	1 361	170 148	32 525	279	5 644	26 602
Juni	205 531	29 628	175 903	6 019	1 268	168 616	37 936	305	6 721	30 910
Juli	209 726	32 511	177 215	5 651	1 322	170 242	41 289	374	7 656	33 259
August	194 419	29 237	165 182	5 553	1 358	158 271	37 864	323	6 960	30 581
September	203 762	27 610	176 152	6 435	1 387	168 330	35 434	338	6 001	29 095
Oktober	217 206	26 230	190 976	6 990	1 356	182 630	33 948	310	5 657	27 981
November	216 642	23 889	192 753	7 276	1 416	184 061	31 100	257	4 893	25 950
Dezember	204 469	21 777	182 692	7 519	1 316	173 857	28 648	298	4 636	23 714
2014 Januar	184 676	19 590	165 086	6 838	1 107	157 141	25 559	219	4 206	21 134
Februar	172 433	18 741	153 692	5 408	1 059	147 225	24 575	186	3 993	20 396
März	196 665	23 919	172 746	5 402	1 195	166 149	31 178	244	5 367	25 567
April	200 165	24 822	175 343	5 362	1 201	168 780	32 143	297	5 695	26 151
Mai	214 740	28 578	186 162	6 026	1 288	178 848	36 712	286	6 389	30 037
Juni	197 737	29 085	168 652	5 073	1 225	162 354	37 270	339	6 859	30 072
Juli	211 856	30 563	181 293	5 821	1 307	174 165	39 598	341	7 161	32 096
August	189 881	25 777	164 104	5 489	1 352	157 263	33 795	283	6 038	27 474
September	199 570	27 480	172 090	5 469	1 224	165 397	35 358	327	6 230	28 801
Oktober	217 100	27 665	189 435	6 207	1 328	181 900	35 853	292	6 108	29 453
November	209 329	23 792	185 537	5 894	1 324	178 319	30 973	262	4 967	25 744
Dezember	212 533	22 423	190 110	7 490	1 337	181 283	29 898	301	4 719	24 878
2015 Januar	195 798	19 874	175 924	6 706	1 124	168 094	26 212	225	4 161	21 826
Februar	175 934	17 345	158 589	5 472	986	152 131	22 786	202	3 530	19 054
März	199 192	21 662	177 530	5 250	1 060	171 220	28 276	234	4 587	23 455
April	199 922	25 142	174 780	5 325	1 119	168 336	32 823	287	5 671	26 865
Mai	208 692	26 677	182 015	5 208	1 277	175 530	34 546	314	6 339	27 893
Juni	214 678	30 372	184 306	5 198	1 201	177 907	38 482	343	6 883	31 256
Juli	220 247	31 583	188 664	5 341	1 297	182 026	40 553	345	7 245	32 963
August	204 183	28 863	175 320	5 165	1 399	168 756	37 551	338	6 952	30 261
September	215 070	27 613	187 457	5 659	1 230	180 568	35 524	316	5 943	29 265
Oktober	221 531	25 797	195 734	6 115	1 272	188 347	33 602	273	5 500	27 829

*) Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2015 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

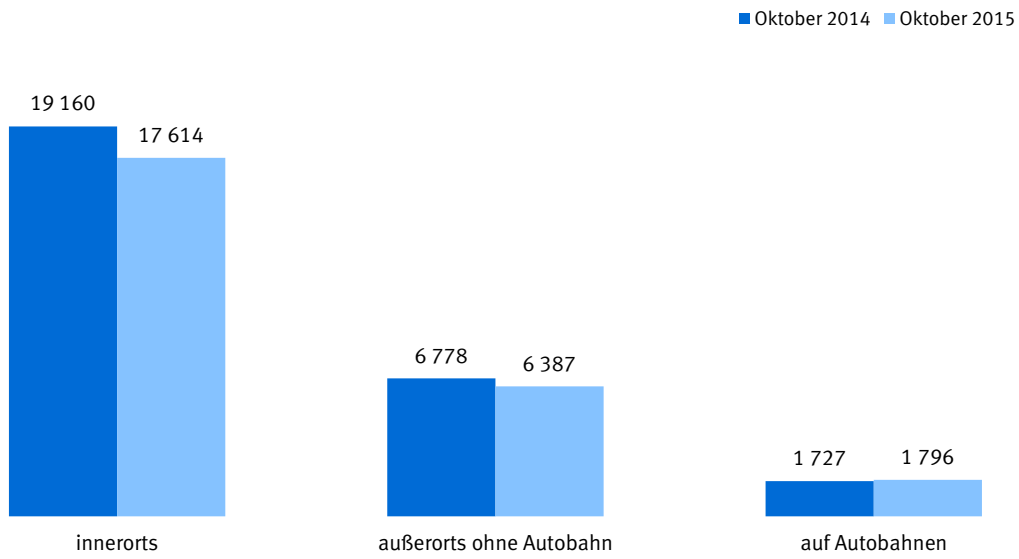
4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

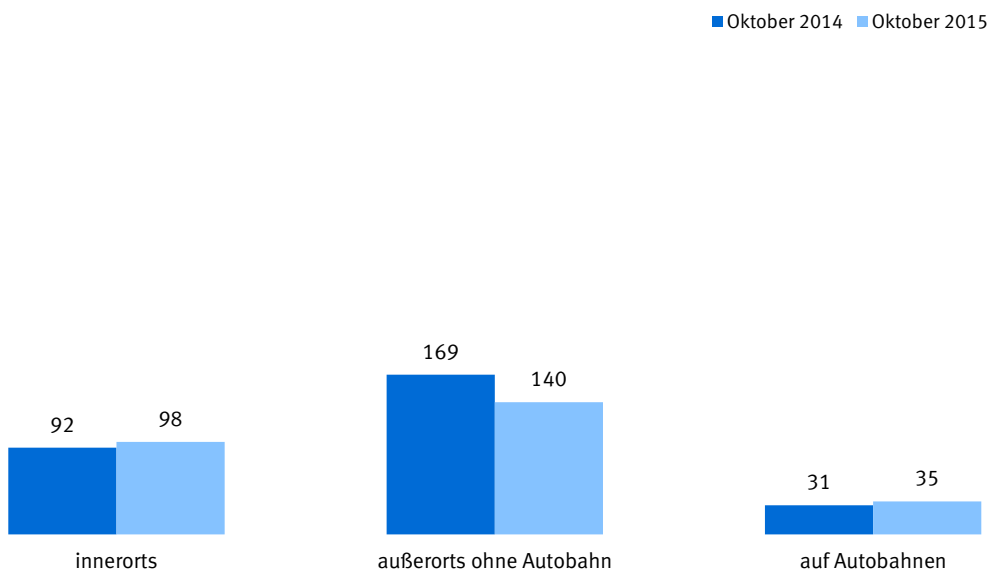
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Oktober 2015						Oktober 2014					
Autobahnen	1 796	35	481	2 473	1 727	31	452	2 365	4,0	12,9	6,4	4,6	
Bundesstraßen	4 659	70	1 096	5 462	4 929	87	1 229	5 792	-5,5	-19,5	-10,8	-5,7	
innerorts	2 480	18	400	2 774	2 721	21	481	3 075	-8,9	-14,3	-16,8	-9,8	
außerorts	2 179	52	696	2 688	2 208	66	748	2 717	-1,3	-21,2	-7,0	-1,1	
Landesstraßen	5 356	79	1 381	5 721	5 755	77	1 566	6 007	-6,9	2,6	-11,8	-4,8	
innerorts	2 984	23	545	3 199	3 179	19	648	3 309	-6,1	21,1	-15,9	-3,3	
außerorts	2 372	56	836	2 522	2 576	58	918	2 698	-7,9	-3,4	-8,9	-6,5	
Kreisstraßen	2 596	34	664	2 636	2 796	40	750	2 827	-7,2	-15,0	-11,5	-6,8	
innerorts	1 384	7	262	1 425	1 522	11	288	1 579	-9,1	X	-9,0	-9,8	
außerorts	1 212	27	402	1 211	1 274	29	462	1 248	-4,9	-6,9	-13,0	-3,0	
Andere Straßen	11 390	55	1 878	11 537	12 458	57	2 111	12 462	-8,6	-3,5	-11,0	-7,4	
innerorts	10 766	50	1 690	10 914	11 738	41	1 865	11 830	-8,3	22,0	-9,4	-7,7	
außerorts	624	5	188	623	720	16	246	632	-13,3	X	-23,6	-1,4	
Insgesamt	25 797	273	5 500	27 829	27 665	292	6 108	29 453	-6,8	-6,5	-10,0	-5,5	
innerorts	17 614	98	2 897	18 312	19 160	92	3 282	19 793	-8,1	6,5	-11,7	-7,5	
außerorts	8 183	175	2 603	9 517	8 505	200	2 826	9 660	-3,8	-12,5	-7,9	-1,5	
		Januar - Oktober 2015						Januar - Oktober 2014					
Autobahnen	16 675	345	4 898	21 947	15 889	324	4 932	20 973	4,9	6,5	-0,7	4,6	
Bundesstraßen	44 425	795	11 073	51 307	45 135	737	11 302	52 406	-1,6	7,9	-2,0	-2,1	
innerorts	23 950	145	4 082	27 047	25 168	140	4 309	28 700	-4,8	3,6	-5,3	-5,8	
außerorts	20 475	650	6 991	24 260	19 967	597	6 993	23 706	2,5	8,9	0,0	2,3	
Landesstraßen	53 389	794	14 126	56 575	53 724	786	14 457	56 753	-0,6	1,0	-2,3	-0,3	
innerorts	29 564	175	5 561	31 867	30 006	144	5 832	31 881	-1,5	21,5	-4,6	0,0	
außerorts	23 825	619	8 565	24 708	23 718	642	8 625	24 872	0,5	-3,6	-0,7	-0,7	
Kreisstraßen	25 979	395	6 903	26 366	26 302	405	7 180	26 483	-1,2	-2,5	-3,9	-0,4	
innerorts	13 875	79	2 657	14 536	14 231	77	2 823	14 736	-2,5	2,6	-5,9	-1,4	
außerorts	12 104	316	4 246	11 830	12 071	328	4 357	11 747	0,3	-3,7	-2,5	0,7	
Andere Straßen	114 460	548	19 811	114 472	115 170	562	20 175	114 566	-0,6	-2,5	-1,8	-0,1	
innerorts	107 571	441	17 521	108 107	108 236	425	17 788	108 343	-0,6	3,8	-1,5	-0,2	
außerorts	6 889	107	2 290	6 365	6 934	137	2 387	6 223	-0,6	-21,9	-4,1	2,3	
Insgesamt	254 928	2 877	56 811	270 667	256 220	2 814	58 046	271 181	-0,5	2,2	-2,1	-0,2	
innerorts	174 960	840	29 821	181 557	177 641	786	30 752	183 660	-1,5	6,9	-3,0	-1,1	
außerorts	79 968	2 037	26 990	89 110	78 579	2 028	27 294	87 521	1,8	0,4	-1,1	1,8	

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Oktober 2015						Oktober 2014					
Fahrunfall	4 017	79	1 373	3 461	4 453	85	1 596	3 761	-9,8	-7,1	-14,0	-8,0	
innerorts	1 736	18	508	1 481	1 972	15	563	1 656	-12,0	20,0	-9,8	-10,6	
außerorts	2 281	61	865	1 980	2 481	70	1 033	2 105	-8,1	-12,9	-16,3	-5,9	
Abbiege-Unfall	3 748	23	736	4 160	4 011	19	775	4 409	-6,6	21,1	-5,0	-5,6	
innerorts	2 946	12	439	3 120	3 193	10	518	3 396	-7,7	20,0	-15,3	-8,1	
außerorts	802	11	297	1 040	818	9	257	1 013	-2,0	X	15,6	2,7	
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 754	32	1 071	6 305	6 219	38	1 182	6 776	-7,5	-15,8	-9,4	-7,0	
innerorts	4 664	18	702	4 967	5 038	18	786	5 310	-7,4	-	-10,7	-6,5	
außerorts	1 090	14	369	1 338	1 181	20	396	1 466	-7,7	-30,0	-6,8	-8,7	
Überschreitenunfall ...	1 255	25	366	1 017	1 433	30	463	1 131	-12,4	-16,7	-21,0	-10,1	
innerorts	1 209	19	344	985	1 382	24	439	1 092	-12,5	-20,8	-21,6	-9,8	
außerorts	46	6	22	32	51	6	24	39	-9,8	-	-8,3	-17,9	
Unfall durch ruhenden Verkehr	791	2	107	782	930	1	105	896	-14,9	X	1,9	-12,7	
innerorts	761	2	98	749	895	-	98	856	-15,0	X	-	-12,5	
außerorts	30	-	9	33	35	1	7	40	-14,3	X	X	-17,5	
Unfall im Längsverkehr	7 066	71	1 162	9 136	7 226	82	1 252	9 360	-2,2	-13,4	-7,2	-2,4	
innerorts	3 948	7	366	4 844	4 133	11	407	5 142	-4,5	X	-10,1	-5,8	
außerorts	3 118	64	796	4 292	3 093	71	845	4 218	0,8	-9,9	-5,8	1,8	
Sonstiger Unfall	3 166	41	685	2 968	3 393	37	735	3 120	-6,7	10,8	-6,8	-4,9	
innerorts	2 350	22	440	2 166	2 547	14	471	2 341	-7,7	57,1	-6,6	-7,5	
außerorts	816	19	245	802	846	23	264	779	-3,5	-17,4	-7,2	3,0	
Insgesamt	25 797	273	5 500	27 829	27 665	292	6 108	29 453	-6,8	-6,5	-10,0	-5,5	
innerorts	17 614	98	2 897	18 312	19 160	92	3 282	19 793	-8,1	6,5	-11,7	-7,5	
außerorts	8 183	175	2 603	9 517	8 505	200	2 826	9 660	-3,8	-12,5	-7,9	-1,5	
		Januar - Oktober 2015						Januar - Oktober 2014					
Fahrunfall	45 345	1 003	16 238	38 285	45 439	1 020	16 744	37 849	-0,2	-1,7	-3,0	1,2	
innerorts	19 474	189	5 607	16 598	19 782	164	5 913	16 502	-1,6	15,2	-5,2	0,6	
außerorts	25 871	814	10 631	21 687	25 657	856	10 831	21 347	0,8	-4,9	-1,8	1,6	
Abbiege-Unfall	34 918	221	6 523	38 895	35 279	167	6 733	39 352	-1,0	32,3	-3,1	-1,2	
innerorts	28 019	108	4 330	29 948	28 313	86	4 475	30 390	-1,0	25,6	-3,2	-1,5	
außerorts	6 899	113	2 193	8 947	6 966	81	2 258	8 962	-1,0	39,5	-2,9	-0,2	
Einbiegen/Kreuzenunfall	56 609	348	10 756	62 005	58 096	377	11 106	63 330	-2,6	-7,7	-3,2	-2,1	
innerorts	45 979	135	7 128	48 953	47 082	146	7 329	49 724	-2,3	-7,5	-2,7	-1,6	
außerorts	10 630	213	3 628	13 052	11 014	231	3 777	13 606	-3,5	-7,8	-3,9	-4,1	
Überschreitenunfall ...	12 187	232	3 664	9 807	12 358	239	3 759	9 928	-1,4	-2,9	-2,5	-1,2	
innerorts	11 765	168	3 455	9 560	11 927	176	3 577	9 618	-1,4	-4,5	-3,4	-0,6	
außerorts	422	64	209	247	431	63	182	310	-2,1	1,6	14,8	-20,3	
Unfall durch ruhenden Verkehr	8 012	14	1 077	7 857	8 448	18	1 135	8 229	-5,2	-22,2	-5,1	-4,5	
innerorts	7 690	10	982	7 503	8 118	12	1 046	7 870	-5,3	-16,7	-6,1	-4,7	
außerorts	322	4	95	354	330	6	89	359	-2,4	X	6,7	-1,4	
Unfall im Längsverkehr	65 805	746	11 361	84 210	64 901	680	11 199	83 405	1,4	9,7	1,4	1,0	
innerorts	37 981	79	3 733	46 914	38 507	65	3 792	47 763	-1,4	21,5	-1,6	-1,8	
außerorts	27 824	667	7 628	37 296	26 394	615	7 407	35 642	5,4	8,5	3,0	4,6	
Sonstiger Unfall	32 052	313	7 192	29 608	31 699	313	7 370	29 088	1,1	-	-2,4	1,8	
innerorts	24 052	151	4 586	22 081	23 912	137	4 620	21 793	0,6	10,2	-0,7	1,3	
außerorts	8 000	162	2 606	7 527	7 787	176	2 750	7 295	2,7	-8,0	-5,2	3,2	
Insgesamt	254 928	2 877	56 811	270 667	256 220	2 814	58 046	271 181	-0,5	2,2	-2,1	-0,2	
innerorts	174 960	840	29 821	181 557	177 641	786	30 752	183 660	-1,5	6,9	-3,0	-1,1	
außerorts	79 968	2 037	26 990	89 110	78 579	2 028	27 294	87 521	1,8	0,4	-1,1	1,8	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		Oktober 2015						Oktober 2014					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 744	6	195	2 028	1 890	1	224	2 086	-7,7	X	-12,9	-2,8	
innerorts	1 472	4	147	1 639	1 621	-	169	1 714	-9,2	X	-13,0	-4,4	
außerorts	272	2	48	389	269	1	55	372	1,1	X	-12,7	4,6	
vorausfährt o. wartet	4 941	22	576	6 892	4 945	13	585	6 761	-0,1	69,2	-1,5	1,9	
innerorts	2 756	2	167	3 590	2 833	1	169	3 744	-2,7	X	-1,2	-4,1	
außerorts	2 185	20	409	3 302	2 112	12	416	3 017	3,5	66,7	-1,7	9,4	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 305	7	216	1 376	1 390	10	270	1 521	-6,1	X	-20,0	-9,5	
innerorts	837	4	98	846	907	4	138	922	-7,7	-	-29,0	-8,2	
außerorts	468	3	118	530	483	6	132	599	-3,1	X	-10,6	-11,5	
entgegenkommt	1 900	64	720	2 243	1 908	77	798	2 304	-0,4	-16,9	-9,8	-2,6	
innerorts	1 065	8	227	1 223	1 051	12	263	1 221	1,3	X	-13,7	0,2	
außerorts	835	56	493	1 020	857	65	535	1 083	-2,6	-13,8	-7,9	-5,8	
einbiegt oder kreuzt	7 207	37	1 382	7 877	7 858	51	1 505	8 591	-8,3	-27,5	-8,2	-8,3	
innerorts	5 831	16	900	6 181	6 435	24	1 008	6 805	-9,4	-33,3	-10,7	-9,2	
außerorts	1 376	21	482	1 696	1 423	27	497	1 786	-3,3	-22,2	-3,0	-5,0	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 416	42	602	1 998	2 623	42	707	2 176	-7,9	-	-14,9	-8,2	
innerorts	2 301	30	563	1 908	2 501	29	665	2 075	-8,0	3,4	-15,3	-8,0	
außerorts	115	12	39	90	122	13	42	101	-5,7	-7,7	-7,1	-10,9	
Aufprall auf Hindernis	214	5	45	198	246	3	58	205	-13,0	X	-22,4	-3,4	
innerorts	83	4	20	71	97	1	23	75	-14,4	X	-13,0	-5,3	
außerorts	131	1	25	127	149	2	35	130	-12,1	X	-28,6	-2,3	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 015	41	715	1 710	2 093	43	767	1 703	-3,7	-4,7	-6,8	0,4	
innerorts	588	7	205	491	558	9	181	469	5,4	X	13,3	4,7	
außerorts	1 427	34	510	1 219	1 535	34	586	1 234	-7,0	-	-13,0	-1,2	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 232	30	446	1 025	1 252	34	444	1 070	-1,6	-11,8	0,5	-4,2	
innerorts	362	8	117	314	366	6	121	326	-1,1	X	-3,3	-3,7	
außerorts	870	22	329	711	886	28	323	744	-1,8	-21,4	1,9	-4,4	
Unfall anderer Art	2 823	19	603	2 482	3 460	18	750	3 036	-18,4	5,6	-19,6	-18,2	
innerorts	2 319	15	453	2 049	2 791	6	545	2 442	-16,9	X	-16,9	-16,1	
außerorts	504	4	150	433	669	12	205	594	-24,7	X	-26,8	-27,1	
Insgesamt	25 797	273	5 500	27 829	27 665	292	6 108	29 453	-6,8	-6,5	-10,0	-5,5	
innerorts	17 614	98	2 897	18 312	19 160	92	3 282	19 793	-8,1	6,5	-11,7	-7,5	
außerorts	8 183	175	2 603	9 517	8 505	200	2 826	9 660	-3,8	-12,5	-7,9	-1,5	
		Januar - Oktober 2015						Januar - Oktober 2014					
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	16 782	47	2 049	19 029	17 149	52	2 104	19 176	-2,1	-9,6	-2,6	-0,8	
innerorts	14 247	23	1 587	15 453	14 688	21	1 589	15 845	-3,0	9,5	-0,1	-2,5	
außerorts	2 535	24	462	3 576	2 461	31	515	3 331	3,0	-22,6	-10,3	7,4	
vorausfährt o. wartet	45 096	245	5 354	61 593	44 706	203	5 353	61 368	0,9	20,7	0,0	0,4	
innerorts	26 380	15	1 662	34 377	26 983	16	1 757	35 318	-2,2	-6,3	-5,4	-2,7	
außerorts	18 716	230	3 692	27 216	17 723	187	3 596	26 050	5,6	23,0	2,7	4,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt	13 133	95	2 391	14 065	12 933	80	2 365	13 898	1,5	18,8	1,1	1,2	
innerorts	8 673	46	1 130	8 911	8 705	26	1 205	8 934	-0,4	76,9	-6,2	-0,3	
außerorts	4 460	49	1 261	5 154	4 228	54	1 160	4 964	5,5	-9,3	8,7	3,8	
entgegenkommt	18 095	651	7 169	21 810	17 719	605	7 026	21 410	2,1	7,6	2,0	1,9	
innerorts	10 175	80	2 458	11 922	10 018	58	2 355	11 765	1,6	37,9	4,4	1,3	
außerorts	7 920	571	4 711	9 888	7 701	547	4 671	9 645	2,8	4,4	0,9	2,5	
einbiegt oder kreuzt	70 572	449	13 484	77 322	72 004	466	13 907	78 778	-2,0	-3,6	-3,0	-1,8	
innerorts	57 779	177	9 019	61 535	58 787	190	9 228	62 371	-1,7	-6,8	-2,3	-1,3	
außerorts	12 793	272	4 465	15 787	13 217	276	4 679	16 407	-3,2	-1,4	-4,6	-3,8	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	22 555	356	5 833	18 786	22 521	338	5 861	18 801	0,2	5,3	-0,5	-0,1	
innerorts	21 487	246	5 451	17 969	21 449	234	5 470	17 964	0,2	5,1	-0,3	0,0	
außerorts	1 068	110	382	817	1 072	104	391	837	-0,4	5,8	-2,3	-2,4	
Aufprall auf Hindernis	2 040	28	503	1 799	2 004	18	513	1 694	1,8	55,6	-1,9	6,2	
innerorts	874	11	202	753	921	5	227	752	-5,1	X	-11,0	0,1	
außerorts	1 166	17	301	1 046	1 083	13	286	942	7,7	30,8	5,2	11,0	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	20 990	496	7 679	17 211	21 175	520	8 137	16 981	-0,9	-4,6	-5,6	1,4	
innerorts	5 704	68	1 734	4 872	5 824	77	1 900	4 850	-2,1	-11,7	-8,7	0,5	
außerorts	15 286	428	5 945	12 339	15 351	443	6 237	12 131	-0,4	-3,4	-4,7	1,7	
Abk.v.Fahrbahn n.links	13 270	352	4 928	11 105	13 041	345	4 903	10 927	1,8	2,0	0,5	1,6	
innerorts	3 562	66	1 213	3 080	3 502	59	1 199	2 964	1,7	11,9	1,2	3,9	
außerorts	9 708	286	3 715	8 025	9 539	286	3 704	7 963	1,8	-	0,3	0,8	
Unfall anderer Art	32 395	158	7 421	27 947	32 968	187	7 877	28 148	-1,7	-15,5	-5,8	-0,7	
innerorts	26 079	108	5 365	22 685	26 764	100	5 822	22 897	-2,6	8,0	-7,8	-0,9	
außerorts	6 316	50	2 056	5 262	6 204	87	2 055	5 251	1,8	-42,5	0,0	0,2	
Insgesamt	254 928	2 877	56 811	270 667	256 220	2 814	58 046	271 181	-0,5	2,2	-2,1	-0,2	
innerorts	174 960	840	29 821	181 557	177 641	786	30 752	183 660	-1,5	6,9	-3,0	-1,1	
außerorts	79 968	2 037	26 990	89 110	78 579	2 028	27 294	87 521	1,8	0,4	-1,1	1,8	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2015

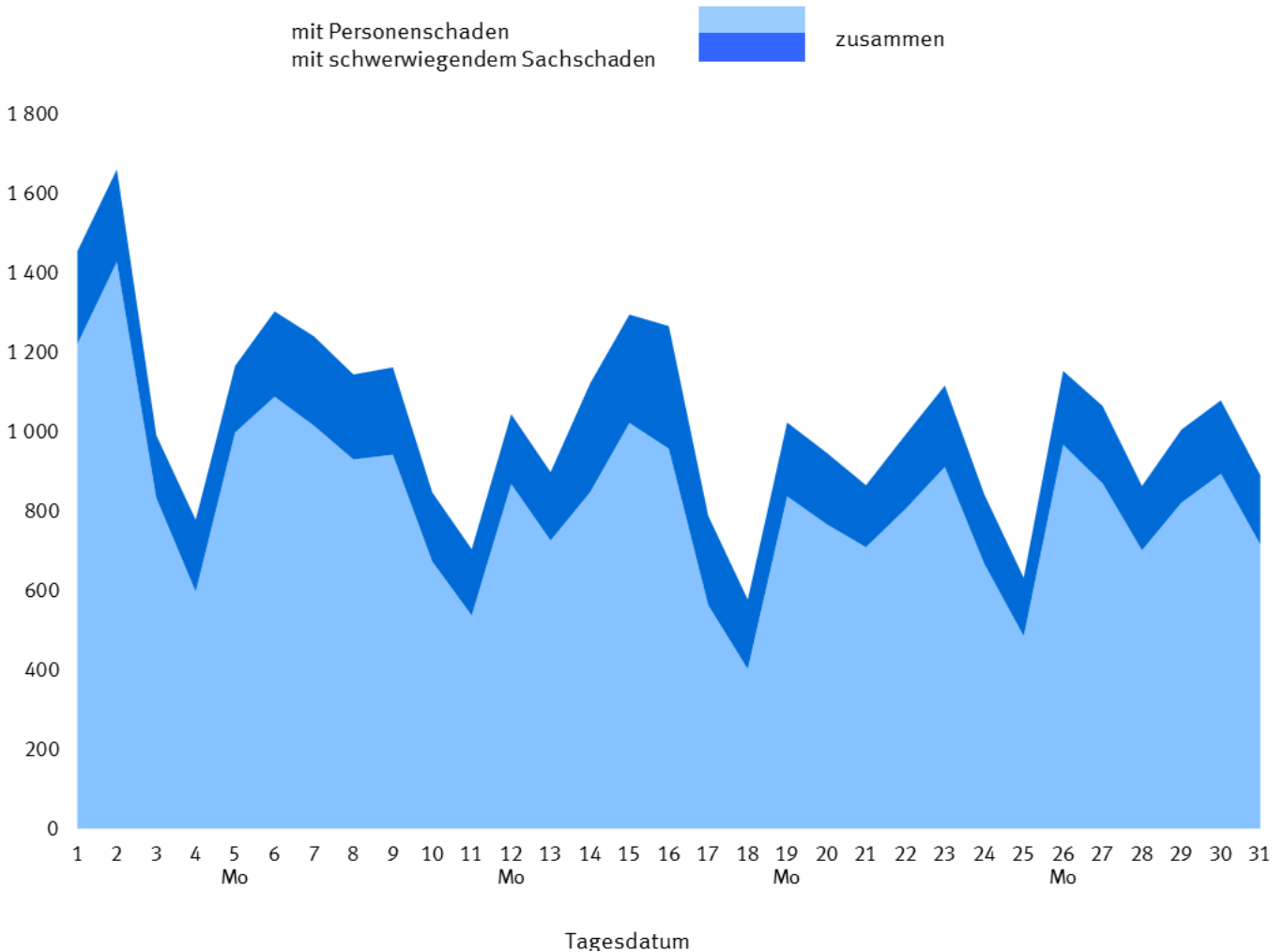
Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	879	4	134	741	4	142	876	152	1 031
2. Freitag	999	4	144	851	4	155	1 027	143	1 142
3. Samstag	427	4	100	323	4	105	403	99	526
4. Sonntag	318	1	73	244	1	80	351	104	422
5. Montag	723	4	106	613	4	108	745	118	841
6. Dienstag	769	2	143	624	2	148	771	118	887
7. Mittwoch	683	1	103	579	1	112	712	108	791
8. Donnerstag	678	6	74	598	6	78	711	136	814
9. Freitag	675	2	104	569	2	109	694	124	799
10. Samstag	432	4	70	358	4	75	467	117	549
11. Sonntag	311	5	60	246	5	69	352	99	410
12. Montag	622	5	96	521	5	104	640	104	726
13. Dienstag	528	4	91	433	5	95	525	103	631
14. Mittwoch	611	4	78	529	4	85	649	141	752
15. Donnerstag	703	3	85	615	3	89	762	152	855
16. Freitag	617	1	70	546	1	76	679	181	798
17. Samstag	358	5	54	299	5	59	392	148	506
18. Sonntag	256	3	42	211	3	47	283	94	350
19. Montag	595	3	80	512	3	86	628	111	706
20. Dienstag	517	-	74	443	-	82	545	107	624
21. Mittwoch	501	2	73	426	2	80	531	100	601
22. Donnerstag	567	1	77	489	1	81	568	113	680
23. Freitag	607	3	104	500	3	115	631	126	733
24. Samstag	443	8	81	354	8	90	453	108	551
25. Sonntag	294	1	59	234	1	66	314	97	391
26. Montag	689	3	86	600	3	88	702	123	812
27. Dienstag	629	4	97	528	4	97	639	128	757
28. Mittwoch	502	1	74	427	1	79	502	96	598
29. Donnerstag	591	5	95	491	5	101	596	115	706
30. Freitag	622	2	89	531	2	95	645	110	732
31. Samstag	468	2	95	371	2	101	519	117	585
Zusammen ...	17 614	97	2 711	14 806	98	2 897	18 312	3 692	21 306
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	342	4	86	252	4	100	395	82	424
2. Freitag	429	9	123	297	10	158	530	90	519
3. Samstag	406	10	151	245	11	192	428	59	465
4. Sonntag	279	2	80	197	2	97	332	77	356
5. Montag	275	6	79	190	6	94	285	50	325
6. Dienstag	319	2	68	249	2	80	369	97	416
7. Mittwoch	332	7	75	250	7	88	375	117	449
8. Donnerstag	252	2	63	187	2	76	283	78	330
9. Freitag	267	3	52	212	3	67	321	96	363
10. Samstag	241	6	67	168	6	84	270	57	298
11. Sonntag	226	10	64	152	10	79	290	68	294
12. Montag	246	4	48	194	4	59	317	72	318
13. Dienstag	198	3	38	157	3	45	216	69	267
14. Mittwoch	236	2	44	190	2	56	289	133	369
15. Donnerstag	319	8	61	250	8	76	373	121	440
16. Freitag	340	10	80	250	11	106	399	128	468
17. Samstag	205	8	42	155	10	56	235	77	282
18. Sonntag	146	3	35	108	3	51	191	81	227
19. Montag	242	7	54	181	8	68	285	75	317
20. Dienstag	250	6	59	185	9	78	287	73	323
21. Mittwoch	208	3	53	152	3	71	227	56	264
22. Donnerstag	238	2	61	175	2	91	288	74	312
23. Freitag	304	6	77	221	6	101	339	79	383
24. Samstag	224	7	66	151	7	99	238	67	291
25. Sonntag	191	7	54	130	9	64	212	50	241
26. Montag	278	5	57	216	5	65	329	63	341
27. Dienstag	241	1	63	177	1	76	271	67	308
28. Mittwoch	199	4	51	144	4	66	220	66	265
29. Donnerstag	230	4	44	182	4	56	271	69	299
30. Freitag	272	11	60	201	11	102	380	75	347
31. Samstag	248	2	82	164	2	102	272	57	305
Zusammen ...	8 183	164	2 037	5 982	175	2 603	9 517	2 423	10 606
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	1 221	8	220	993	8	242	1 271	234	1 455
2. Freitag	1 428	13	267	1 148	14	313	1 557	233	1 661
3. Samstag	833	14	251	568	15	297	831	158	991
4. Sonntag	597	3	153	441	3	177	683	181	778
5. Montag	998	10	185	803	10	202	1 030	168	1 166
6. Dienstag	1 088	4	211	873	4	228	1 140	215	1 303
7. Mittwoch	1 015	8	178	829	8	200	1 087	225	1 240
8. Donnerstag	930	8	137	785	8	154	994	214	1 144
9. Freitag	942	5	156	781	5	176	1 015	220	1 162
10. Samstag	673	10	137	526	10	159	737	174	847
11. Sonntag	537	15	124	398	15	148	642	167	704
12. Montag	868	9	144	715	9	163	957	176	1 044
13. Dienstag	726	7	129	590	8	140	741	172	898
14. Mittwoch	847	6	122	719	6	141	938	274	1 121
15. Donnerstag	1 022	11	146	865	11	165	1 135	273	1 295
16. Freitag	957	11	150	796	12	182	1 078	309	1 266
17. Samstag	563	13	96	454	15	115	627	225	788
18. Sonntag	402	6	77	319	6	98	474	175	577
19. Montag	837	10	134	693	11	154	913	186	1 023
20. Dienstag	767	6	133	628	9	160	832	180	947
21. Mittwoch	709	5	126	578	5	151	758	156	865
22. Donnerstag	805	3	138	664	3	172	856	187	992
23. Freitag	911	9	181	721	9	216	970	205	1 116
24. Samstag	667	15	147	505	15	189	691	175	842
25. Sonntag	485	8	113	364	10	130	526	147	632
26. Montag	967	8	143	816	8	153	1 031	186	1 153
27. Dienstag	870	5	160	705	5	173	910	195	1 065
28. Mittwoch	701	5	125	571	5	145	722	162	863
29. Donnerstag	821	9	139	673	9	157	867	184	1 005
30. Freitag	894	13	149	732	13	197	1 025	185	1 079
31. Samstag	716	4	177	535	4	203	791	174	890
Insgesamt ...	25 797	261	4 748	20 788	273	5 500	27 829	6 115	31 912

I) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 2015

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Donnerstag	82	1	13	68	1	17	113	17	99
2. Freitag	103	1	23	79	1	32	178	29	132
3. Samstag	74	3	21	50	4	32	116	18	92
4. Sonntag	71	-	18	53	-	22	104	33	104
5. Montag	55	-	13	42	-	17	64	19	74
6. Dienstag	68	1	12	55	1	15	87	38	106
7. Mittwoch	66	1	17	48	1	23	73	53	119
8. Donnerstag	53	-	10	43	-	12	62	28	81
9. Freitag	62	-	5	57	-	10	83	23	85
10. Samstag	49	1	11	37	1	12	74	24	73
11. Sonntag	46	1	10	35	1	12	74	20	66
12. Montag	60	1	13	46	1	19	83	24	84
13. Dienstag	41	1	4	36	1	5	46	24	65
14. Mittwoch	54	-	10	44	-	10	83	64	118
15. Donnerstag	76	2	9	65	2	11	94	51	127
16. Freitag	78	4	8	66	5	13	119	51	129
17. Samstag	49	1	10	38	1	12	58	24	73
18. Sonntag	36	1	8	27	1	15	56	39	75
19. Montag	53	1	7	45	1	11	68	25	78
20. Dienstag	47	3	9	35	3	13	55	26	73
21. Mittwoch	43	2	4	37	2	5	52	17	60
22. Donnerstag	40	-	8	32	-	8	50	27	67
23. Freitag	85	-	16	69	-	17	109	27	112
24. Samstag	39	1	8	30	1	20	53	11	50
25. Sonntag	57	1	13	43	2	18	73	14	71
26. Montag	61	1	12	48	1	14	78	17	78
27. Dienstag	40	-	8	32	-	12	46	16	56
28. Mittwoch	36	-	7	29	-	8	40	24	60
29. Donnerstag	51	-	9	42	-	11	66	15	66
30. Freitag	74	4	15	55	4	40	156	24	98
31. Samstag	47	-	13	34	-	15	60	15	62
Insgesamt	1 796	32	344	1 420	35	481	2 473	837	2 633

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im Oktober 2015



1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Oktober 2015										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	17 614	98	2 897	18 312	3 692	19 160	92	3 282	19 793	3 709
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfahrern mit Versicherungskennzeichen	1 175	6	211	1 048	40	1 317	4	241	1 175	54
davon:										
Mofas, Kleinkraftfahrern	1 138	6	207	1 009	34	1 273	4	232	1 138	50
E-Bikes	26	-	2	28	-	24	-	5	20	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	11	-	2	11	6	20	-	4	17	4
Kraftfahrern mit amtl. Kennzeichen	1 469	14	390	1 241	48	1 728	15	426	1 485	79
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	1 445	14	382	1 220	47	1 699	15	412	1 466	75
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	24	-	8	21	1	29	-	14	19	4
Personenkraftwagen	14 447	63	2 180	15 554	3 621	15 420	59	2 406	16 496	3 622
Wohnmobilen	21	-	1	24	9	20	-	1	22	8
Bussen	423	1	48	572	39	460	3	66	587	37
Güterkraftfahrzeugen	1 347	20	207	1 404	429	1 322	13	218	1 378	415
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	817	6	113	894	232	808	2	110	893	247
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	343	8	56	337	126	321	3	65	315	109
Sattelzugmaschinen	156	4	26	158	70	162	7	39	147	57
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	75	6	32	53	21	75	1	21	74	34
Fahrrädern	5 522	23	893	4 866	21	6 512	20	1 121	5 761	23
darunter:										
Pedelecs	201	1	47	159	-	152	1	47	112	-
Fußgängern	2 574	32	618	2 201	12	2 793	30	718	2 366	16
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	76	-	8	73	-	85	-	17	72	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	6 387	140	2 122	7 044	1 586	6 778	169	2 374	7 295	1 601
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfahrern mit Versicherungskennzeichen	200	4	71	154	4	274	6	65	235	2
davon:										
Mofas, Kleinkraftfahrern	187	4	65	146	3	259	6	64	217	1
E-Bikes	4	-	1	3	-	7	-	1	6	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	9	-	5	5	1	8	-	-	12	1
Kraftfahrern mit amtl. Kennzeichen	865	32	417	603	29	1 152	35	567	804	34
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	849	32	406	595	29	1 141	35	563	796	33
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	17	-	13	8	-	13	-	5	10	1
Personenkraftwagen	5 442	118	1 708	6 406	1 515	5 504	133	1 819	6 409	1 527
Wohnmobilen	12	-	2	16	5	17	1	9	22	7
Bussen	44	2	10	74	19	47	6	28	108	11
Güterkraftfahrzeugen	709	30	224	781	264	741	30	232	833	277
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	378	11	115	455	122	345	7	122	429	133
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	178	11	54	188	68	208	17	73	211	74
Sattelzugmaschinen	151	10	56	140	69	167	8	34	180	73
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	135	2	47	123	41	188	7	66	174	44
Fahrrädern	516	9	187	372	2	620	20	224	455	2
darunter:										
Pedelecs	41	-	23	25	-	36	4	18	17	-
Fußgängern	115	8	42	95	-	148	9	49	130	4
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	6	-	1	5	-	7	-	1	6	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	1 796	35	481	2 473	837	1 727	31	452	2 365	897
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfahrern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkraftfahrern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrern mit amtl. Kennzeichen	69	3	23	56	2	84	4	45	45	5
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen	68	3	22	56	2	84	4	45	45	5
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	1 644	30	422	2 344	770	1 581	27	387	2 246	824
Wohnmobilen	11	-	5	16	7	13	-	8	25	6
Bussen	12	1	19	60	3	8	-	4	23	7
Güterkraftfahrzeugen	527	17	161	654	250	469	15	146	592	271
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	185	3	47	264	68	148	6	41	187	67
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	145	6	58	167	76	147	1	59	197	79
Sattelzugmaschinen	264	10	97	304	132	244	10	79	295	138
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	1	-	1	-	-	-	-	1
Fahrrädern	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
darunter:										
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern	9	2	3	7	1	14	6	10	14	-
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Oktober 2015										
Oktober 2014										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	8 183	175	2 603	9 517	2 423	8 505	200	2 826	9 660	2 498
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen	200	4	71	154	4	274	6	65	235	2
davon:										
Mofas, Kleinkraftfädern	187	4	65	146	3	259	6	64	217	1
E-Bikes.....	4	-	1	3	-	7	-	1	6	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	9	-	5	5	1	8	-	-	12	1
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen	934	35	440	659	31	1 236	39	612	849	39
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen.....	917	35	428	651	31	1 225	39	608	841	38
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	18	-	14	8	-	13	-	5	10	1
Personenkraftwagen	7 086	148	2 130	8 750	2 285	7 085	160	2 206	8 655	2 351
Wohnmobilen	23	-	7	32	12	30	1	17	47	13
Bussen	56	3	29	134	22	55	6	32	131	18
Güterkraftfahrzeu- gen	1 236	47	385	1 435	514	1 210	45	378	1 425	548
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	563	14	162	719	190	493	13	163	616	200
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	323	17	112	355	144	355	18	132	408	153
Sattelzugmaschi- nen	415	20	153	444	201	411	18	113	475	211
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen	137	3	48	123	42	188	7	66	174	45
Fahrrädern	516	9	187	372	2	621	20	224	456	2
darunter:										
Pedelecs	41	-	23	25	-	36	4	18	17	-
Fußgänger	124	10	45	102	1	162	15	59	144	4
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	6	-	1	5	-	7	-	1	6	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	25 797	273	5 500	27 829	6 115	27 665	292	6 108	29 453	6 207
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen	1 375	10	282	1 202	44	1 591	10	306	1 410	56
davon:										
Mofas, Kleinkraftfädern	1 325	10	272	1 155	37	1 532	10	296	1 355	51
E-Bikes.....	30	-	3	31	-	31	-	6	26	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	20	-	7	16	7	28	-	4	29	5
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen	2 403	49	830	1 900	79	2 964	54	1 038	2 334	118
davon:										
zwei- rädri- gen Kraftfahrzeu- gen.....	2 362	49	810	1 871	78	2 924	54	1 020	2 307	113
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	42	-	22	29	1	42	-	19	29	5
Personenkraftwagen	21 533	211	4 310	24 304	5 906	22 505	219	4 612	25 151	5 973
Wohnmobilen	44	-	8	56	21	50	1	18	69	21
Bussen	479	4	77	706	61	515	9	98	718	55
Güterkraftfahrzeu- gen	2 583	67	592	2 839	943	2 532	58	596	2 803	963
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	1 380	20	275	1 613	422	1 301	15	273	1 509	447
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	666	25	168	692	270	676	21	197	723	262
Sattelzugmaschi- nen	571	24	179	602	271	573	25	152	622	268
Landwirtschaftli- chen Zugmaschi- nen	212	9	80	176	63	263	8	87	248	79
Fahrrädern	6 038	32	1 080	5 238	23	7 133	40	1 345	6 217	25
darunter:										
Pedelecs	242	1	70	184	-	188	5	65	129	-
Fußgänger	2 698	42	663	2 303	13	2 955	45	777	2 510	20
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	82	-	9	78	-	92	-	18	78	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Oktober 2015										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	174 960	840	29 821	181 557	32 979	177 641	786	30 752	183 660	34 372
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon:	11 106	29	2 063	9 937	318	11 628	40	2 287	10 304	387
Mofas, Kleinkrafträdern	10 691	28	1 977	9 570	293	11 240	36	2 192	9 981	366
E-Bikes.....	263	1	54	227	3	226	1	56	181	2
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	155	-	35	141	22	167	3	39	148	20
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen	15 603	140	4 248	13 183	643	16 173	123	4 326	13 757	718
davon:										
zwei- und leichten vierrädri- gen Kraftfahrzeugen.....	15 345	139	4 158	12 969	627	15 923	118	4 233	13 561	697
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	263	1	91	220	16	253	5	93	200	21
Personenkraftwagen	139 414	517	21 122	150 401	32 290	140 550	445	21 312	151 572	33 637
Wohnmobilen	202	2	32	222	80	197	2	29	217	79
Bussen	4 183	18	682	5 771	438	4 171	20	669	5 622	402
Güterkraftfahrzeugen	12 506	164	2 125	13 083	3 743	13 402	166	2 237	14 197	3 950
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	7 635	39	1 172	8 256	2 052	8 346	35	1 219	9 086	2 283
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	3 186	69	586	3 259	1 053	3 212	71	625	3 319	1 059
Sattelzugmaschinen	1 422	45	283	1 391	585	1 554	52	340	1 566	553
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	604	22	212	555	163	684	15	209	612	173
Fahrrädern	60 928	212	10 611	53 816	126	62 746	205	11 244	55 158	130
darunter:										
Pedelecs	2 070	13	548	1 623	1	1 621	11	448	1 276	-
Fußgänger	24 118	270	5 966	20 605	79	24 213	255	6 025	20 717	97
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	916	2	180	824	-	827	4	157	733	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	63 293	1 692	22 092	67 163	14 274	62 690	1 704	22 362	66 548	14 333
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon:	2 102	28	677	1 680	47	2 210	41	694	1 766	39
Mofas, Kleinkrafträdern	1 982	25	641	1 571	42	2 097	41	654	1 669	32
E-Bikes.....	61	3	20	50	-	52	-	23	35	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	60	-	17	59	5	62	-	18	62	7
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen	10 649	472	5 161	7 153	335	10 814	433	5 339	7 312	351
davon:										
zwei- und leichten vierrädri- gen Kraftfahrzeugen.....	10 514	466	5 089	7 056	329	10 686	429	5 266	7 223	343
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	141	6	79	101	6	137	4	81	96	8
Personenkraftwagen	50 932	1 328	16 743	58 745	13 580	50 072	1 331	16 845	57 940	13 670
Wohnmobilen	148	10	59	170	40	146	9	61	188	52
Bussen	484	28	155	785	112	430	18	171	692	94
Güterkraftfahrzeugen	6 648	304	2 181	7 284	2 179	6 704	308	2 210	7 476	2 213
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	3 298	120	1 068	3 885	962	3 313	94	1 063	4 069	1 004
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	1 894	92	625	1 975	672	1 970	114	646	2 064	673
Sattelzugmaschinen	1 501	104	511	1 526	543	1 420	103	532	1 398	528
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 018	46	383	958	286	1 099	54	434	978	301
Fahrrädern	6 287	126	2 249	4 645	15	6 560	151	2 370	4 852	17
darunter:										
Pedelecs	478	13	228	301	-	383	22	157	266	1
Fußgänger	1 180	89	416	947	18	1 262	91	448	1 037	15
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	80	2	25	69	-	66	1	20	59	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	16 675	345	4 898	21 947	8 186	15 889	324	4 932	20 973	8 390
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon:	3	-	2	1	-	3	-	1	2	-
Mofas, Kleinkrafträdern	2	-	2	-	-	3	-	1	2	-
E-Bikes.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen	870	27	403	577	56	883	38	439	569	57
davon:										
zwei- und leichten vierrädri- gen Kraftfahrzeugen.....	859	27	394	574	55	880	37	438	568	57
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	11	-	9	3	1	4	1	2	1	-
Personenkraftwagen	14 936	262	4 145	20 481	7 517	14 241	243	4 186	19 490	7 754
Wohnmobilen	145	5	78	197	42	120	4	48	200	35
Bussen	102	5	47	314	40	104	12	86	331	45
Güterkraftfahrzeugen	5 011	199	1 727	5 876	2 334	4 668	166	1 688	5 708	2 250
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	1 546	46	498	1 983	595	1 517	55	512	2 045	594
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	1 456	59	563	1 675	708	1 338	54	566	1 572	657
Sattelzugmaschinen	2 634	147	1 013	2 879	1 232	2 435	117	951	2 823	1 150
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	1	2	7	2	13	-	6	19	2
Fahrrädern	11	-	1	10	-	7	-	-	7	-
darunter:										
Pedelecs	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Fußgänger	92	32	42	69	7	87	28	40	76	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage *)

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - Oktober 2015										
Januar - Oktober 2014										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt	79 968	2 037	26 990	89 110	22 460	78 579	2 028	27 294	87 521	22 723
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	2 105	28	679	1 681	47	2 213	41	695	1 768	39
Mofas, Kleinkraftträdern	1 984	25	643	1 571	42	2 100	41	655	1 671	32
E-Bikes.....	61	3	20	50	-	52	-	23	35	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	61	-	17	60	5	62	-	18	62	7
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	11 519	499	5 564	7 730	391	11 697	471	5 778	7 881	408
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen.....	11 373	493	5 483	7 630	384	11 566	466	5 704	7 791	400
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	152	6	88	104	7	141	5	83	97	8
Personenkraftwagen	65 868	1 590	20 888	79 226	21 097	64 313	1 574	21 031	77 430	21 424
Wohnmobilen	293	15	137	367	82	266	13	109	388	87
Bussen	586	33	202	1 099	152	534	30	257	1 023	139
Güterkraftfahrzeugen	11 659	503	3 908	13 160	4 513	11 372	474	3 898	13 184	4 463
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	4 844	166	1 566	5 868	1 557	4 830	149	1 575	6 114	1 598
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	3 350	151	1 188	3 650	1 380	3 308	168	1 212	3 636	1 330
Sattelzugmaschinen	4 135	251	1 524	4 405	1 775	3 855	220	1 483	4 221	1 678
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 026	47	385	965	288	1 112	54	440	997	303
Fahrrädern	6 298	126	2 250	4 655	15	6 567	151	2 370	4 859	17
darunter:										
Pedelecs	478	13	228	301	-	384	22	157	267	1
Fußgängern	1 272	121	458	1 016	25	1 349	119	488	1 113	17
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	80	2	25	69	-	66	1	20	59	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	254 928	2 877	56 811	270 667	55 439	256 220	2 814	58 046	271 181	57 095
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen davon:	13 211	57	2 742	11 618	365	13 841	81	2 982	12 072	426
Mofas, Kleinkraftträdern	12 675	53	2 620	11 141	335	13 340	77	2 847	11 652	398
E-Bikes.....	324	4	74	277	3	278	1	79	216	2
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	216	-	52	201	27	229	3	57	210	27
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen	27 122	639	9 812	20 913	1 034	27 870	594	10 104	21 638	1 126
davon:										
zweiadrigen Kraftfahrzeugen.....	26 718	632	9 641	20 599	1 011	27 489	584	9 937	21 352	1 097
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	415	7	179	324	23	394	10	176	297	29
Personenkraftwagen	205 282	2 107	42 010	229 627	53 387	204 863	2 019	42 343	229 002	55 061
Wohnmobilen	495	17	169	589	162	463	15	138	605	166
Bussen	4 769	51	884	6 870	590	4 705	50	926	6 645	541
Güterkraftfahrzeugen	24 165	667	6 033	26 243	8 256	24 774	640	6 135	27 381	8 413
darunter:										
Liefer- u. Lastkraftw. bis 3 500 kg 1)	12 479	205	2 738	14 124	3 609	13 176	184	2 794	15 200	3 881
Liefer- u. Lastkraftw. ü. 3 500 kg 1)	6 536	220	1 774	6 909	2 433	6 520	239	1 837	6 955	2 389
Sattelzugmaschinen	5 557	296	1 807	5 796	2 360	5 409	272	1 823	5 787	2 231
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 630	69	597	1 520	451	1 796	69	649	1 609	476
Fahrrädern	67 226	338	12 861	58 471	141	69 313	356	13 614	60 017	147
darunter:										
Pedelecs	2 548	26	776	1 924	1	2 005	33	605	1 543	1
Fußgängern	25 390	391	6 424	21 621	104	25 562	374	6 513	21 830	114
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	996	4	205	893	-	893	5	177	792	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.
 1) Ohne Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen.

Land	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer verletzte	Leicht verletzte
Anzahl									%			

	Oktober 2015				Oktober 2014							
Deutschland	25 797	273	5 500	27 829	27 665	292	6 108	29 453	-6,8	-6,5	-10,0	-5,5
Baden-Württemberg	3 187	42	815	3 351	3 448	39	909	3 652	-7,6	7,7	-10,3	-8,2
Bayern	4 284	55	832	4 857	4 894	61	1 043	5 528	-12,5	-9,8	-20,2	-12,1
Berlin	1 301	8	180	1 346	1 468	5	193	1 537	-11,4	X	-6,7	-12,4
Brandenburg	708	15	201	700	714	12	247	708	-0,8	25,0	-18,6	-1,1
Bremen	287	1	39	325	361	-	44	389	-20,5	X	-11,4	-16,5
Hamburg	660	2	66	783	678	1	78	770	-2,7	X	-15,4	1,7
Hessen	1 764	13	346	2 031	1 887	13	456	1 997	-6,5	-	-24,1	1,7
Mecklenburg-Vorpommern	427	5	89	447	403	5	106	410	6,0	-	-16,0	9,0
Niedersachsen	2 950	28	554	3 232	3 206	45	591	3 473	-8,0	-37,8	-6,3	-6,9
Nordrhein-Westfalen ..	5 124	35	1 114	5 388	5 249	42	1 174	5 490	-2,4	-16,7	-5,1	-1,9
Rheinland-Pfalz	1 229	17	311	1 305	1 405	23	347	1 470	-12,5	-26,1	-10,4	-11,2
Saarland	329	3	59	375	365	4	67	396	-9,9	X	-11,9	-5,3
Sachsen	1 189	16	348	1 140	1 172	8	310	1 115	1,5	X	12,3	2,2
Sachsen-Anhalt	745	15	212	733	776	9	202	781	-4,0	X	5,0	-6,1
Schleswig-Holstein ...	1 066	10	173	1 207	1 040	10	157	1 150	2,5	-	10,2	5,0
Thüringen	547	8	161	609	599	15	184	587	-8,7	X	-12,5	3,7

	Januar - Oktober 2015				Januar - Oktober 2014							
Deutschland	254 928	2 877	56 811	270 667	256 220	2 814	58 046	271 181	-0,5	2,2	-2,1	-0,2
Baden-Württemberg	31 125	421	8 077	32 143	30 991	397	8 271	31 912	0,4	6,0	-2,3	0,7
Bayern	44 869	525	9 975	49 115	45 010	533	10 200	49 220	-0,3	-1,5	-2,2	-0,2
Berlin	12 671	35	1 732	13 292	12 581	42	1 759	13 077	0,7	-16,7	-1,5	1,6
Brandenburg	7 273	137	2 105	7 124	7 240	131	2 164	7 020	0,5	4,6	-2,7	1,5
Bremen	2 759	11	366	2 936	2 805	10	333	2 965	-1,6	10,0	9,9	-1,0
Hamburg	6 579	16	721	7 730	6 567	30	694	7 644	0,2	-46,7	3,9	1,1
Hessen	17 486	200	3 919	19 236	17 986	174	4 183	19 576	-2,8	14,9	-6,3	-1,7
Mecklenburg-Vorpommern	4 650	77	1 137	4 818	4 391	83	1 078	4 503	5,9	-7,2	5,5	7,0
Niedersachsen	27 581	374	5 280	30 431	27 819	361	5 465	30 746	-0,9	3,6	-3,4	-1,0
Nordrhein-Westfalen ..	49 794	419	10 989	52 067	50 613	405	11 294	52 980	-1,6	3,5	-2,7	-1,7
Rheinland-Pfalz	12 335	175	3 005	12 873	12 543	153	3 202	12 943	-1,7	14,4	-6,2	-0,5
Saarland	3 384	27	603	3 765	3 339	21	629	3 728	1,3	28,6	-4,1	1,0
Sachsen	11 225	160	3 308	10 755	11 332	162	3 451	10 763	-0,9	-1,2	-4,1	-0,1
Sachsen-Anhalt	6 845	120	2 014	6 739	6 949	112	1 928	6 878	-1,5	7,1	4,5	-2,0
Schleswig-Holstein ...	10 618	91	1 870	11 861	10 452	95	1 813	11 671	1,6	-4,2	3,1	1,6
Thüringen	5 734	89	1 710	5 782	5 602	105	1 582	5 555	2,4	-15,2	8,1	4,1

und Verunglückte

Ländern

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									Land
insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)			
						insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	
Anzahl						%			

Oktober 2015			Oktober 2014						
7 387	6 115	1 272	7 535	6 207	1 328	-2,0	-1,5	-4,2	Deutschland
1 214	1 072	142	1 373	1 201	172	-11,6	-10,7	-17,4	Baden-Württemberg
1 054	912	142	1 118	944	174	-5,7	-3,4	-18,4	Bayern
159	103	56	152	89	63	4,6	15,7	-11,1	Berlin
263	230	33	254	207	47	3,5	11,1	-29,8	Brandenburg
59	39	20	105	92	13	-43,8	-57,6	53,8	Bremen
183	159	24	205	166	39	-10,7	-4,2	-38,5	Hamburg
666	556	110	679	590	89	-1,9	-5,8	23,6	Hessen
168	128	40	130	103	27	29,2	24,3	48,1	Mecklenburg-Vorpommern
623	499	124	552	430	122	12,9	16,0	1,6	Niedersachsen
1 093	786	307	1 096	797	299	-0,3	-1,4	2,7	Nordrhein-Westfalen
582	502	80	602	523	79	-3,3	-4,0	1,3	Rheinland-Pfalz
108	95	13	162	132	30	-33,3	-28,0	-56,7	Saarland
479	405	74	457	402	55	4,8	0,7	34,5	Sachsen
240	206	34	258	219	39	-7,0	-5,9	-12,8	Sachsen-Anhalt
245	203	42	202	155	47	21,3	31,0	-10,6	Schleswig-Holstein
251	220	31	190	157	33	32,1	40,1	-6,1	Thüringen

Januar - Oktober 2015			Januar - Oktober 2014						
67 404	55 439	11 965	69 381	57 095	12 286	-2,8	-2,9	-2,6	Deutschland
11 645	10 247	1 398	12 126	10 646	1 480	-4,0	-3,7	-5,5	Baden-Württemberg
9 727	8 232	1 495	9 446	7 968	1 478	3,0	3,3	1,2	Bayern
1 480	930	550	1 392	800	592	6,3	16,3	-7,1	Berlin
2 466	2 127	339	2 639	2 247	392	-6,6	-5,3	-13,5	Brandenburg
532	406	126	761	656	105	-30,1	-38,1	20,0	Bremen
1 925	1 651	274	1 882	1 567	315	2,3	5,4	-13,0	Hamburg
6 165	5 217	948	6 330	5 311	1 019	-2,6	-1,8	-7,0	Hessen
1 410	1 083	327	1 468	1 153	315	-4,0	-6,1	3,8	Mecklenburg-Vorpommern
5 269	4 131	1 138	5 185	4 043	1 142	1,6	2,2	-0,4	Niedersachsen
9 929	7 092	2 837	11 265	8 354	2 911	-11,9	-15,1	-2,5	Nordrhein-Westfalen
5 359	4 675	684	5 208	4 574	634	2,9	2,2	7,9	Rheinland-Pfalz
1 138	937	201	1 251	1 046	205	-9,0	-10,4	-2,0	Saarland
3 948	3 345	603	4 039	3 434	605	-2,3	-2,6	-0,3	Sachsen
2 250	1 892	358	2 395	2 010	385	-6,1	-5,9	-7,0	Sachsen-Anhalt
2 194	1 838	356	2 020	1 639	381	8,6	12,1	-6,6	Schleswig-Holstein
1 967	1 636	331	1 974	1 647	327	-0,4	-0,7	1,2	Thüringen

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einflussberausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte				Leicht- verletzte
Alle Unfälle									
Oktober 2015									
Innerhalb von Ortschaften	160 806	17 614	21 307	98	2 897	18 312	3 692	1 036	138 464
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	45 842	6 387	9 306	140	2 122	7 044	1 586	177	37 692
Auf Autobahnen	14 883	1 796	2 989	35	481	2 473	837	59	12 191
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	221 531	25 797	33 602	273	5 500	27 829	6 115	1 272	188 347
Dagegen Vorjahr	217 100	27 665	35 853	292	6 108	29 453	6 207	1 328	181 900
Veränderung in %	2,0	-6,8	-6,3	-6,5	-10,0	-5,5	-1,5	-4,2	3,5
Januar - Oktober 2015									
Innerhalb von Ortschaften	1 514 998	174 960	212 218	840	29 821	181 557	32 979	9 876	1 297 183
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	406 571	63 293	90 947	1 692	22 092	67 163	14 274	1 519	327 485
Auf Autobahnen	133 678	16 675	27 190	345	4 898	21 947	8 186	570	108 247
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 055 247	254 928	330 355	2 877	56 811	270 667	55 439	11 965	1 732 915
Dagegen Vorjahr	1 984 823	256 220	332 041	2 814	58 046	271 181	57 095	12 286	1 659 222
Veränderung in %	3,5	-0,5	-0,5	2,2	-2,1	-0,2	-2,9	-2,6	4,4
Darunter: Alkoholunfälle									
Oktober 2015									
Innerhalb von Ortschaften	2 106	689	828	6	235	587	453	964	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	679	320	417	10	133	274	194	165	.
Auf Autobahnen	148	43	53	2	16	35	53	52	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	2 933	1 052	1 298	18	384	896	700	1 181	.
Dagegen Vorjahr	3 085	1 181	1 551	19	403	1 129	681	1 223	.
Veränderung in %	-4,9	-10,9	-16,3	-5,3	-4,7	-20,6	2,8	-3,4	.
Januar - Oktober 2015									
Innerhalb von Ortschaften	20 525	7 361	8 882	84	2 162	6 636	4 114	9 050	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn	6 169	3 203	4 274	113	1 487	2 674	1 563	1 403	.
Auf Autobahnen	1 411	454	665	14	170	481	467	490	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften	28 105	11 018	13 821	211	3 819	9 791	6 144	10 943	.
Dagegen Vorjahr	29 142	11 461	14 366	215	3 962	10 189	6 301	11 380	.
Veränderung in %	-3,6	-3,9	-3,8	-1,9	-3,6	-3,9	-2,5	-3,8	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

Land	Insgesamt	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol- unfälle
Oktober 2015								
Baden-Württemberg	403	161	202	4	66	132	113	129
Bayern	337	150	197	3	49	145	53	134
Berlin	103	31	34	-	11	23	20	52
Brandenburg	75	27	32	-	13	19	16	32
Bremen	34	8	11	-	1	10	7	19
Hamburg	72	24	34	2	8	24	24	24
Hessen	271	85	100	1	33	66	81	105
Mecklenburg-Vorpommern	81	28	31	-	10	21	14	39
Niedersachsen	338	137	170	2	47	121	86	115
Nordrhein-Westfalen	556	166	213	2	59	152	118	272
Rheinland-Pfalz	179	59	77	3	28	46	46	74
Saarland	56	28	32	-	11	21	16	12
Sachsen	162	55	60	1	19	40	38	69
Sachsen-Anhalt	79	31	35	-	11	24	16	32
Schleswig-Holstein	116	41	47	-	11	36	33	42
Thüringen	71	21	23	-	7	16	19	31
Deutschland ...	2 933	1 052	1 298	18	384	896	700	1 181
dagegen Vorjahr	3 085	1 181	1 551	19	403	1 129	681	1 223
Veränderung in %	-4,9	-10,9	-16,3	-5,3	-4,7	-20,6	2,8	-3,4
Januar - Oktober 2015								
Baden-Württemberg	3 731	1 458	1 887	39	550	1 298	973	1 300
Bayern	3 742	1 725	2 203	40	536	1 627	609	1 408
Berlin	1 025	328	392	-	89	303	191	506
Brandenburg	868	351	417	12	157	248	194	323
Bremen	298	140	153	1	25	127	47	111
Hamburg	645	232	315	4	48	263	172	241
Hessen	2 552	944	1 197	20	316	861	718	890
Mecklenburg-Vorpommern	751	297	366	4	120	242	140	314
Niedersachsen	2 774	1 141	1 426	21	386	1 019	589	1 044
Nordrhein-Westfalen	5 481	1 902	2 382	25	678	1 679	1 098	2 481
Rheinland-Pfalz	1 612	593	764	18	217	529	411	608
Saarland	537	200	267	4	54	209	148	189
Sachsen	1 458	587	680	8	231	441	308	563
Sachsen-Anhalt	854	354	427	4	148	275	163	337
Schleswig-Holstein	1 057	491	606	4	156	446	240	326
Thüringen	720	275	339	7	108	224	143	302
Deutschland ...	28 105	11 018	13 821	211	3 819	9 791	6 144	10 943
dagegen Vorjahr	29 142	11 461	14 366	215	3 962	10 189	6 301	11 380
Veränderung in %	-3,6	-3,9	-3,8	-1,9	-3,6	-3,9	-2,5	-3,8

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Oktober 2015				Januar - Oktober 2015			
Aachen	108	-	15	124	910	1	132	1 008
Aschaffenburg	22	-	3	22	254	3	42	273
Augsburg	114	-	11	133	1 239	3	135	1 380
Bamberg	47	-	7	48	387	4	62	437
Bayreuth	29	-	3	39	250	1	58	263
Bergisch Gladbach	31	-	2	35	307	-	47	326
Berlin	1 301	8	180	1 346	12 671	35	1 732	13 292
Bielefeld	92	1	24	88	901	6	172	967
Bochum	56	-	11	59	735	4	120	786
Bonn	123	1	22	124	1 160	6	142	1 236
Bottrop	34	-	8	40	269	1	69	286
Brandenburg/Havel	18	1	4	18	254	4	56	252
Braunschweig	86	2	15	83	864	8	151	914
Bremen	246	1	34	272	2 286	10	302	2 402
Bremerhaven	41	-	5	53	473	1	64	534
Chemnitz	92	1	27	82	724	5	200	685
Cottbus	33	1	4	39	266	2	50	271
Darmstadt	57	-	13	64	572	6	81	606
Delmenhorst	29	-	5	27	243	1	36	252
Dessau-Roßlau	27	-	3	31	213	2	28	234
Dortmund	169	1	24	191	1 478	6	244	1 607
Dresden	211	2	39	209	1 874	12	346	1 823
Duisburg	127	-	14	142	1 277	6	274	1 338
Düsseldorf	243	-	35	280	2 154	12	338	2 351
Erfurt	44	-	10	42	507	2	93	526
Erlangen	49	-	5	56	444	2	67	478
Essen	149	1	35	147	1 412	8	305	1 458
Flensburg	31	-	3	32	265	-	26	321
Frankfurt / Main	248	2	24	281	2 437	12	259	2 742
Frankfurt / Oder	7	-	4	4	127	2	44	104
Freiburg / Breisgau	101	-	17	103	892	6	154	907
Fürth	30	-	7	27	379	1	56	418
Gelsenkirchen	63	1	12	69	663	2	130	726
Gera	20	-	1	21	226	-	31	250
Göttingen	57	-	9	55	494	2	61	568
Hagen	41	-	9	46	400	2	74	439
Halle / Saale	96	-	12	100	776	6	102	804
Hamburg	660	2	66	783	6 579	16	721	7 730
Hamm	61	-	18	55	518	2	124	504
Hannover	253	-	25	280	2 348	8	198	2 680
Heidelberg	62	-	11	65	562	1	86	606
Heilbronn	43	-	10	53	422	2	85	457
Herne	33	-	7	31	279	1	62	273
Hildesheim	42	1	5	46	372	4	56	403
Ingolstadt	71	1	13	64	676	4	124	721
Jena	41	-	5	37	310	1	45	310
Kaiserslautern	30	-	5	28	372	1	53	422
Karlsruhe	107	2	14	113	1 132	7	175	1 212
Kassel	68	-	11	74	660	3	127	705
Kempten	22	-	2	23	299	-	49	326

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	Oktober 2015				Januar - Oktober 2015			
Kiel	97	-	13	118	978	5	121	1 112
Koblenz	53	1	7	56	449	4	74	488
Köln	403	1	53	430	3 902	16	601	4 224
Krefeld	49	1	7	54	592	6	111	591
Landshut	8	-	3	9	304	-	37	346
Leipzig	194	-	37	206	1 765	8	286	1 816
Leverkusen	52	-	10	61	513	4	81	576
Lübeck	110	1	17	118	1 044	3	105	1 139
Ludwigshafen	68	-	14	81	662	3	98	741
Magdeburg	66	2	12	60	752	6	131	756
Mainz	47	-	13	54	629	2	98	668
Mannheim	97	-	21	105	997	10	222	1 047
Moers	20	-	2	23	336	1	73	344
Mönchengladbach	82	-	19	79	776	1	186	791
Mülheim / Ruhr	29	-	2	31	360	-	71	382
München	473	3	41	528	4 753	17	466	5 279
Münster / Westfalen	127	-	25	125	1 047	6	229	1 035
Neubrandenburg	13	-	8	8	144	2	46	122
Neumünster	33	-	8	30	349	-	40	424
Neuss	50	-	9	53	457	6	105	468
Nürnberg	152	-	15	161	1 890	8	218	2 117
Oberhausen	65	-	4	79	558	1	75	613
Offenbach	50	-	5	61	413	1	57	461
Oldenburg	74	-	14	77	741	-	102	809
Osnabrück	79	1	13	82	651	1	115	680
Paderborn	43	-	10	44	518	4	151	489
Pforzheim	48	-	8	62	467	3	118	532
Potsdam	48	-	2	51	530	-	56	542
Recklinghausen	33	1	8	44	343	2	84	366
Regensburg	46	-	2	58	629	-	82	719
Remscheid	29	-	3	34	245	-	42	267
Reutlingen	47	-	9	49	370	3	67	406
Rosenheim	31	-	2	30	328	1	38	369
Rostock	70	-	9	75	571	-	81	614
Saarbrücken	70	-	16	86	748	2	132	816
Salzgitter	34	-	5	47	306	4	70	339
Schwerin	23	-	4	26	270	2	47	282
Siegen	38	-	2	49	251	-	43	291
Solingen	41	-	9	40	413	1	99	427
Stralsund	16	1	2	15	144	1	13	152
Stuttgart	192	1	26	209	1 872	7	218	2 147
Trier	39	-	5	47	386	-	71	419
Ulm	37	-	6	37	382	5	95	387
Weimar	15	-	2	20	184	-	34	197
Wiesbaden	95	-	18	116	949	2	170	1 087
Wilhelmshaven	34	-	-	43	289	1	40	325
Wolfsburg	46	1	4	56	426	5	35	519
Worms	30	-	8	29	281	1	63	276
Wuppertal	82	-	16	94	838	5	145	900
Würzburg	36	-	6	38	512	1	65	578

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
		Oktober 2015			Januar bis Oktober 2015			
Deutschland	188 347	138 464	37 692	12 191	1 732 915	1 297 183	327 485	108 247
Baden-Württemberg	23 579	17 887	4 394	1 298	210 791	161 729	38 038	11 024
Bayern	30 353	19 129	9 014	2 210	266 909	172 014	75 101	19 794
Berlin	11 159	10 915	–	244	98 717	96 694	–	2 023
Brandenburg	6 170	3 939	1 807	424	56 838	37 408	15 028	4 402
Bremen	1 629	1 560	15	54	15 061	14 335	193	533
Hamburg	5 053	4 808	11	234	46 866	44 893	150	1 823
Hessen	9 304	5 828	2 295	1 181	87 446	56 613	20 817	10 016
Mecklenburg-Vorpommern	4 575	2 609	1 793	173	40 905	25 258	13 823	1 824
Niedersachsen	15 315	9 876	4 222	1 217	139 909	91 422	38 224	10 263
Nordrhein-Westfalen	44 155	37 142	4 131	2 882	429 411	361 697	41 119	26 595
Rheinland-Pfalz	10 162	6 451	3 072	639	95 377	61 947	27 529	5 901
Saarland	2 420	1 813	443	164	22 886	17 092	4 150	1 644
Sachsen	8 156	5 850	1 814	492	74 192	55 245	15 018	3 929
Sachsen-Anhalt	6 030	4 006	1 679	345	52 088	35 290	13 786	3 012
Schleswig-Holstein	6 116	3 898	1 868	350	57 069	39 043	15 092	2 934
Thüringen	4 171	2 753	1 134	284	38 450	26 503	9 417	2 530

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	10	9	X	55	78	-29,5	268	296	-9,5	2 592	2 819	-8,1
innerorts	6	4	X	28	39	-28,2	203	234	-13,2	1 968	2 161	-8,9
außerorts	4	5	X	27	39	-30,8	65	62	4,8	624	658	-5,2
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	10	9	X	51	74	-31,1	260	286	-9,1	2 482	2 690	-7,7
innerorts	6	4	X	27	35	-22,9	200	225	-11,1	1 889	2 070	-8,7
außerorts	4	5	X	24	39	-38,5	60	61	-1,6	593	620	-4,4
E-Bikes	-	-	-	4	1	X	3	6	X	69	75	-8,0
innerorts	-	-	-	1	1	-	2	5	X	50	53	-5,7
außerorts	-	-	-	3	-	X	1	1	-	19	22	-13,6
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. .	-	-	-	-	3	X	5	4	X	41	54	-24,1
innerorts	-	-	-	-	3	X	1	4	X	29	38	-23,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	-	X	12	16	-25,0
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	47	48	-2,1	611	568	7,6	795	985	-19,3	9 365	9 604	-2,5
innerorts	13	13	-	133	115	15,7	377	400	-5,8	4 020	4 097	-1,9
außerorts	34	35	-2,9	478	453	5,5	418	585	-28,5	5 345	5 507	-2,9
davon:												
zwei- und leichten Kraftfahrzeu- gen	47	48	-2,1	604	559	8,1	776	967	-19,8	9 203	9 447	-2,6
innerorts	13	13	-	132	111	18,9	371	386	-3,9	3 941	4 013	-1,8
außerorts	34	35	-2,9	472	448	5,4	405	581	-30,3	5 262	5 434	-3,2
drei- und leichten vierrädrigen Kfz. .	-	-	-	7	9	X	19	18	5,6	162	157	3,2
innerorts	-	-	-	1	4	X	6	14	X	79	84	-6,0
außerorts	-	-	-	6	5	X	13	4	X	83	73	13,7
Personenkraftwagen	132	138	-4,3	1 319	1 276	3,4	2 509	2 548	-1,5	24 076	23 980	0,4
innerorts	21	22	-4,5	173	148	16,9	776	804	-3,5	7 194	7 202	-0,1
außerorts	111	116	-4,3	1 146	1 128	1,6	1 733	1 744	-0,6	16 882	16 778	0,6
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	30	31	-3,2	246	269	-8,6	576	637	-9,6	5 677	5 926	-4,2
innerorts	3	4	X	20	23	-13,0	173	183	-5,5	1 503	1 572	-4,4
außerorts	22	25	-12,0	196	210	-6,7	352	397	-11,3	3 702	3 858	-4,0
Wohnmobilen	-	-	-	4	4	-	2	6	X	62	51	21,6
innerorts	-	-	-	-	1	X	-	-	-	5	4	X
außerorts	-	-	-	4	3	X	2	6	X	57	47	21,3
Bussen	1	1	-	5	6	X	41	43	-4,7	343	401	-14,5
innerorts	-	-	-	4	2	X	22	26	-15,4	262	294	-10,9
außerorts	1	1	-	1	4	X	19	17	11,8	81	107	-24,3
Güterkraftfahrzeugen .	6	11	X	124	128	-3,1	156	167	-6,6	1 511	1 616	-6,5
innerorts	1	2	X	7	13	X	27	35	-22,9	256	294	-12,9
außerorts	5	9	X	117	115	1,7	129	132	-2,3	1 255	1 322	-5,1
darunter:												
Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg .	1	6	X	40	56	-28,6	57	77	-26,0	620	772	-19,7
innerorts	-	2	X	2	8	X	15	22	-31,8	141	181	-22,1
außerorts	1	4	X	38	48	-20,8	42	55	-23,6	479	591	-19,0
Liefer- und Last- kraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	2	1	X	17	19	-10,5	30	31	-3,2	271	278	-2,5
innerorts	-	-	-	-	5	X	6	8	X	44	54	-18,5
außerorts	2	1	X	17	14	21,4	24	23	4,3	227	224	1,3
Sattelzugmaschinen.	3	-	X	49	33	48,5	33	34	-2,9	336	356	-5,6
innerorts	1	-	X	4	-	X	1	2	X	21	25	-16,0
außerorts	2	-	X	45	33	36,4	32	32	-	315	331	-4,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	-	23	23	-	16	24	-33,3	175	198	-11,6
innerorts	1	-	X	12	7	X	7	8	X	82	71	15,5
außerorts	-	1	X	11	16	-31,3	9	16	X	93	127	-26,8
übrigen Kraftfahrzeugen	2	-	X	12	7	X	16	10	60,0	146	132	10,6
innerorts	2	-	X	5	1	X	9	5	X	86	75	14,7
außerorts	-	-	-	7	6	X	7	5	X	60	57	5,3
Kraftfahrzeugen zus. ...	199	208	-4,3	2 153	2 090	3,0	3 803	4 079	-6,8	38 270	38 801	-1,4
innerorts	44	41	7,3	362	326	11,0	1 421	1 512	-6,0	13 873	14 198	-2,3
außerorts	155	167	-7,2	1 791	1 764	1,5	2 382	2 567	-7,2	24 397	24 603	-0,8

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 129	1 291	-12,5	10 718	11 052	-3,0	1 407	1 596	-11,8	13 365	13 949	-4,2	Fahrer und Mitfahrer von
989	1 080	-8,4	9 208	9 508	-3,2	1 198	1 318	-9,1	11 204	11 708	-4,3	. Kraftträdern mit Ver-
140	211	-33,6	1 510	1 544	-2,2	209	278	-24,8	2 161	2 241	-3,6	... sicherungskennzeichen
												.... innerorts
												.... außerorts
												davon:
1 089	1 242	-12,3	10 310	10 695	-3,6	1 359	1 537	-11,6	12 843	13 459	-4,6	... Mofas, Kleinkraftr.
957	1 047	-8,6	8 887	9 229	-3,7	1 163	1 276	-8,9	10 803	11 334	-4,7	.... innerorts
132	195	-32,3	1 423	1 466	-2,9	196	261	-24,9	2 040	2 125	-4,0	.... außerorts
												... E-Bikes
27	23	17,4	239	191	25,1	30	29	3,4	312	267	16,9	.... innerorts
24	17	41,2	199	162	22,8	26	22	18,2	250	216	15,7	.... außerorts
3	6	X	40	29	37,9	4	7	X	62	51	21,6	
												Drei- und leichten
13	26	-50,0	169	166	1,8	18	30	-40,0	210	223	-5,8	.... vierrädrigen Kfz.
8	16	X	122	117	4,3	9	20	X	151	158	-4,4	.... innerorts
5	10	X	47	49	-4,1	9	10	X	59	65	-9,2	.... außerorts
												Kraftträdern mit
1 649	2 048	-19,5	18 278	18 816	-2,9	2 491	3 081	-19,1	28 254	28 988	-2,5	.. amtlichem Kennzeichen
1 111	1 329	-16,4	11 788	12 244	-3,7	1 501	1 742	-13,8	15 941	16 456	-3,1	.... innerorts
538	719	-25,2	6 490	6 572	-1,2	990	1 339	-26,1	12 313	12 532	-1,7	.... außerorts
												davon:
1 625	2 022	-19,6	18 026	18 572	-2,9	2 448	3 037	-19,4	27 833	28 578	-2,6	.... zweirädrigen Kraft-
1 093	1 312	-16,7	11 610	12 076	-3,9	1 477	1 711	-13,7	15 683	16 200	-3,2	.... fahrzeugen
532	710	-25,1	6 416	6 496	-1,2	971	1 326	-26,8	12 150	12 378	-1,8	.... innerorts
												.... außerorts
												drei- und leichten
24	26	-7,7	252	244	3,3	43	44	-2,3	421	410	2,7	.... vierrädrigen Kfz.
18	17	5,9	178	168	6,0	24	31	-22,6	258	256	0,8	.... innerorts
6	9	X	74	76	-2,6	19	13	46,2	163	154	5,8	.... außerorts
16 767	16 813	-0,3	155 256	153 615	1,1	19 408	19 499	-0,5	180 651	178 871	1,0	. Personenkraftwagen
8 952	9 195	-2,6	84 606	84 945	-0,4	9 749	10 021	-2,7	91 973	92 295	-0,3	.... innerorts
7 815	7 618	2,6	70 650	68 670	2,9	9 659	9 478	1,9	88 678	86 576	2,4	.... außerorts
												darunter:
3 576	3 676	-2,7	32 843	33 084	-0,7	4 182	4 344	-3,7	38 766	39 279	-1,3	im Alter von 18 bis
1 728	1 839	-6,0	16 148	16 451	-1,8	1 904	2 026	-6,0	17 671	18 046	-2,1	.... unter 25 Jahren
1 623	1 619	0,2	14 692	14 640	0,4	1 997	2 041	-2,2	18 590	18 708	-0,6	.... innerorts
												.... außerorts
13	19	-31,6	186	194	-4,1	15	25	-40,0	252	249	1,2	. Wohnmobilen
5	3	X	41	38	7,9	5	3	X	46	43	7,0	.... innerorts
8	16	X	145	156	-7,1	10	22	-54,5	206	206	-	.... außerorts
479	468	2,4	4 671	4 367	7,0	521	512	1,8	5 019	4 774	5,1	. Bussen
392	375	4,5	3 990	3 723	7,2	414	401	3,2	4 256	4 019	5,9	.... innerorts
87	93	-6,5	681	644	5,7	107	111	-3,6	763	755	1,1	.... außerorts
655	641	2,2	6 249	6 377	-2,0	817	819	-0,2	7 884	8 121	-2,9	. Güterkraftfahrzeugen
219	223	-1,8	2 231	2 296	-2,8	247	260	-5,0	2 494	2 603	-4,2	.... innerorts
436	418	4,3	4 018	4 081	-1,5	570	559	2,0	5 390	5 518	-2,3	.... außerorts
												darunter:
307	340	-9,7	3 286	3 634	-9,6	365	423	-13,7	3 946	4 462	-11,6	Liefer- und Last-
131	149	-12,1	1 449	1 580	-8,3	146	173	-15,6	1 592	1 769	-10,0	kraftwagen mit zul.
176	191	-7,9	1 837	2 054	-10,6	219	250	-12,4	2 354	2 693	-12,6	Gesamtgewicht bis
												.... einschl. 3 500 kg
												.... innerorts
												.... außerorts
												Liefer- und Last-
80	96	-16,7	1 080	1 077	0,3	112	128	-12,5	1 368	1 374	-0,4	kraftwagen mit zul.
24	24	-	363	340	6,8	30	32	-6,3	407	399	2,0	Gesamtgewicht
56	72	-22,2	717	737	-2,7	82	96	-14,6	961	975	-1,4	.... über 3 500 kg
												.... innerorts
												.... außerorts
81	105	-22,9	939	937	0,2	117	139	-15,8	1 324	1 326	-0,2	... Sattelzugmaschinen
8	20	X	129	142	-9,2	10	22	-54,5	154	167	-7,8	.... innerorts
73	85	-14,1	810	795	1,9	107	117	-8,5	1 170	1 159	0,9	.... außerorts
												Landwirtschaftlichen
52	64	-18,8	406	400	1,5	69	89	-22,5	604	621	-2,7	... Zugmaschinen
15	23	-34,8	169	165	2,4	23	31	-25,8	263	243	8,2	.... innerorts
37	41	-9,8	237	235	0,9	46	58	-20,7	341	378	-9,8	.... außerorts
												übrigen
61	75	-18,7	629	663	-5,1	79	85	-7,1	787	802	-1,9	... Kraftfahrzeugen
32	49	-34,7	411	446	-7,8	43	54	-20,4	502	522	-3,8	.... innerorts
29	26	11,5	218	217	0,5	36	31	16,1	285	280	1,8	.... außerorts
20 805	21 419	-2,9	196 393	195 484	0,5	24 807	25 706	-3,5	236 816	236 375	0,2	. Kraftfahrzeugen zus.
11 715	12 277	-4,6	112 444	113 365	-0,8	13 180	13 830	-4,7	126 679	127 889	-0,9	.... innerorts
9 090	9 142	-0,6	83 949	82 119	2,2	11 627	11 876	-2,1	110 137	108 486	1,5	.... außerorts

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	30	38	-21,1	326	349	-6,6	1 037	1 278	-18,9	12 307	12 979	-5,2
innerorts	22	20	10,0	203	203	-	860	1 068	-19,5	10 157	10 733	-5,4
außerorts	8	18	X	123	146	-15,8	177	210	-15,7	2 150	2 246	-4,3
und zwar:												
Pedelecs	1	4	X	26	32	-18,8	63	60	5,0	742	565	31,3
innerorts	1	1	-	13	11	18,2	45	44	2,3	528	423	24,8
außerorts	-	3	X	13	21	-38,1	18	16	12,5	214	142	50,7
unter 15 Jahren	-	-	-	15	10	50,0	72	95	-24,2	1 046	1 168	-10,4
innerorts	-	-	-	8	4	X	62	88	-29,5	944	1 044	-9,6
außerorts	-	-	-	7	6	X	10	7	X	102	124	-17,7
anderen Fahrzeugen	2	2	-	13	10	30,0	18	35	-48,6	187	227	-17,6
innerorts	2	1	X	9	5	X	15	27	-44,4	140	180	-22,2
außerorts	-	1	X	4	5	X	3	8	X	47	47	-
Fußgänger	40	43	-7,0	377	363	3,9	632	710	-11,0	5 952	5 960	-0,1
innerorts	30	29	3,4	262	250	4,8	593	670	-11,5	5 573	5 577	-0,1
außerorts	10	14	-28,6	115	113	1,8	39	40	-2,5	379	383	-1,0
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	3	5	X	6	16	X	169	151	11,9
innerorts	-	-	-	2	4	X	5	15	X	149	135	10,4
außerorts	-	-	-	1	1	-	1	1	-	20	16	25,0
unter 15 Jahren	-	5	X	19	22	-13,6	142	164	-13,4	1 376	1 474	-6,6
innerorts	-	3	X	14	16	-12,5	135	154	-12,3	1 325	1 419	-6,6
außerorts	-	2	X	5	6	X	7	10	X	51	55	-7,3
65 Jahre und mehr	26	23	13,0	196	163	20,2	201	222	-9,5	1 869	1 828	2,2
innerorts	23	19	21,1	170	136	25,0	192	217	-11,5	1 803	1 757	2,6
außerorts	3	4	X	26	27	-3,7	9	5	X	66	71	-7,0
Andere Personen	2	1	X	8	2	X	10	6	X	95	79	20,3
innerorts	-	1	X	4	2	X	8	5	X	78	64	21,9
außerorts	2	-	X	4	-	X	2	1	X	17	15	13,3
Insgesamt	273	292	-6,5	2 877	2 814	2,2	5 500	6 108	-10,0	56 811	58 046	-2,1
innerorts	98	92	6,5	840	786	6,9	2 897	3 282	-11,7	29 821	30 752	-3,0
außerorts	175	200	-12,5	2 037	2 028	0,4	2 603	2 826	-7,9	26 990	27 294	-1,1
darunter:												
unter 15 Jahren	4	11	X	69	56	23,2	339	375	-9,6	3 578	3 881	-7,8
innerorts	1	4	X	28	25	12,0	242	291	-16,8	2 657	2 892	-8,1
außerorts	3	7	X	41	31	32,3	97	84	15,5	921	989	-6,9
65 Jahre und mehr	82	87	-5,7	803	794	1,1	990	1 136	-12,9	10 147	10 313	-1,6
innerorts	51	43	18,6	401	345	16,2	646	744	-13,2	6 609	6 742	-2,0
außerorts	31	44	-29,5	402	449	-10,5	344	392	-12,2	3 538	3 571	-0,9

im Straßenverkehr
kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
4 888	5 751	-15,0	54 580	55 763	-2,1	5 955	7 067	-15,7	67 213	69 091	-2,7	Fahrer und Mitfahrer von
4 555	5 343	-14,7	50 326	51 323	-1,9	5 437	6 431	-15,5	60 686	62 259	-2,5	.. Fahrrädern
333	408	-18,4	4 254	4 440	-4,2	518	636	-18,6	6 527	6 832	-4,5	.... innerorts
												.... außerorts
												und zwar:
166	124	33,9	1 734	1 388	24,9	230	188	22,3	2 502	1 985	26,0	... Pedelecs
145	107	35,5	1 487	1 168	27,3	191	152	25,7	2 028	1 602	26,6	.... innerorts
21	17	23,5	247	220	12,3	39	36	8,3	474	383	23,8	.... außerorts
578	733	-21,1	6 960	7 394	-5,9	650	828	-21,5	8 021	8 572	-6,4	... unter 15 Jahren
562	692	-18,8	6 623	7 027	-5,7	624	780	-20,0	7 575	8 075	-6,2	.... innerorts
16	41	-61,0	337	367	-8,2	26	48	-45,8	446	497	-10,3	.... außerorts
90	132	-31,8	949	1 243	-23,7	110	169	-34,9	1 149	1 480	-22,4	.. anderen Fahrzeugen
83	123	-32,5	856	1 102	-22,3	100	151	-33,8	1 005	1 287	-21,9	.... innerorts
7	9	X	93	141	-34,0	10	18	-44,4	144	193	-25,4	.... außerorts
1 996	2 103	-5,1	18 280	18 230	0,3	2 668	2 856	-6,6	24 609	24 553	0,2	Fußgänger
1 919	2 007	-4,4	17 529	17 484	0,3	2 542	2 706	-6,1	23 364	23 311	0,2	.... innerorts
77	96	-19,8	751	746	0,7	126	150	-16,0	1 245	1 242	0,2	.... außerorts
												und zwar:
66	67	-1,5	735	649	13,3	72	83	-13,3	907	805	12,7	Fußgänger mit Sport-
61	62	-1,6	682	606	12,5	66	77	-14,3	833	745	11,8	.. oder Spielgerät
5	5	-	53	43	23,3	6	6	-	74	60	23,3	.... innerorts
												.... außerorts
394	451	-12,6	3 934	4 098	-4,0	536	620	-13,5	5 329	5 594	-4,7	.. unter 15 Jahren
380	444	-14,4	3 845	4 000	-3,9	515	601	-14,3	5 184	5 435	-4,6	.... innerorts
14	7	X	89	98	-9,2	21	19	10,5	145	159	-8,8	.... außerorts
388	373	4,0	3 309	3 280	0,9	615	618	-0,5	5 374	5 271	2,0	.. 65 Jahre und mehr
378	361	4,7	3 213	3 192	0,7	593	597	-0,7	5 186	5 085	2,0	.... innerorts
10	12	-16,7	96	88	9,1	22	21	4,8	188	186	1,1	.... außerorts
50	48	4,2	465	461	0,9	62	55	12,7	568	542	4,8	.. Andere Personen
40	43	-7,0	402	386	4,1	48	49	-2,0	484	452	7,1	.... innerorts
10	5	X	63	75	-16,0	14	6	X	84	90	-6,7	.... außerorts
27 829	29 453	-5,5	270 667	271 181	-0,2	33 602	35 853	-6,3	330 355	332 041	-0,5	.. Insgesamt
18 312	19 793	-7,5	181 557	183 660	-1,1	21 307	23 167	-8,0	212 218	215 198	-1,4	.... innerorts
9 517	9 660	-1,5	89 110	87 521	1,8	12 295	12 686	-3,1	118 137	116 843	1,1	.... außerorts
1 918	2 117	-9,4	20 230	20 813	-2,8	2 261	2 503	-9,7	23 877	24 750	-3,5	darunter:
1 447	1 661	-12,9	15 814	16 453	-3,9	1 690	1 956	-13,6	18 499	19 370	-4,5	.. unter 15 Jahren
471	456	3,3	4 416	4 360	1,3	571	547	4,4	5 378	5 380	0,0	.... innerorts
												.... außerorts
3 017	3 209	-6,0	29 481	29 127	1,2	4 089	4 432	-7,7	40 431	40 234	0,5	.. 65 Jahre und mehr
2 202	2 367	-7,0	21 675	21 555	0,6	2 899	3 154	-8,1	28 685	28 642	0,2	.... innerorts
815	842	-3,2	7 806	7 572	3,1	1 190	1 278	-6,9	11 746	11 592	1,3	.... außerorts

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)						
Anzahl										%					
Getötete															
	Oktober 2015					Oktober 2014									
unter 15	4	3	-	-	-	11	6	-	-	5	X	X	-	-	X
männlich	3	2	-	-	-	7	4	-	-	3	X	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	4	2	-	-	2	X	X	-	-	X
15 - 18	7	1	3	-	-	7	2	1	2	1	-	X	X	X	X
männlich	3	-	2	-	-	6	2	1	2	-	X	X	X	X	-
weiblich	4	1	1	-	-	1	-	-	-	1	X	X	X	-	X
18 - 21	20	13	5	-	2	21	13	3	2	2	-4,8	-	X	X	-
männlich	15	9	4	-	2	13	7	3	2	1	15,4	X	X	X	X
weiblich	5	4	1	-	-	8	6	-	-	1	X	X	X	-	X
21 - 25	26	15	6	3	1	25	18	4	-	2	4,0	-16,7	X	X	X
männlich	21	11	5	3	1	22	15	4	-	2	-4,5	-26,7	X	X	X
weiblich	5	4	1	-	-	3	3	-	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35	32	21	8	2	1	44	26	14	1	2	-27,3	-19,2	X	X	X
männlich	27	17	8	1	1	38	20	14	1	2	-28,9	-15,0	X	-	X
weiblich	5	4	-	1	-	6	6	-	-	-	X	X	-	X	-
35 - 45	23	14	3	1	3	19	10	4	-	2	21,1	40,0	X	X	X
männlich	16	8	3	1	3	12	4	4	-	1	33,3	X	X	X	X
weiblich	7	6	-	-	-	7	6	-	-	1	-	-	-	-	X
45 - 55	39	18	11	4	2	46	16	12	8	3	-15,2	12,5	-8,3	X	X
männlich	29	8	11	4	2	35	10	11	6	2	-17,1	X	-	X	-
weiblich	10	10	-	-	-	11	6	1	2	1	-9,1	X	X	X	X
55 - 65	39	18	7	6	4	32	12	9	2	3	21,9	50,0	X	X	X
männlich	27	10	7	3	3	22	8	9	-	2	22,7	X	X	X	X
weiblich	12	8	-	3	1	10	4	-	2	1	20,0	X	-	X	-
65 und mehr	82	29	4	14	26	87	35	1	23	23	-5,7	-17,1	X	-39,1	13,0
männlich	49	18	4	11	9	47	17	1	16	10	4,3	5,9	X	-31,3	X
weiblich	33	11	-	3	17	40	18	-	7	13	-17,5	-38,9	-	X	30,8
Zusammen	272	132	47	30	39	292	138	48	38	43	-6,8	-4,3	-2,1	-21,1	-9,3
männlich	190	83	44	23	21	202	87	47	27	23	-5,9	-4,6	-6,4	-14,8	-8,7
weiblich	82	49	3	7	18	90	51	1	11	20	-8,9	-3,9	X	X	-10,0
Ohne Angabe	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
Insgesamt	273	132	47	30	40	292	138	48	38	43	-6,5	-4,3	-2,1	-21,1	-7,0
	Januar - Oktober 2015					Januar - Oktober 2014									
unter 15	69	29	-	15	19	56	20	1	10	22	23,2	45,0	X	50,0	-13,6
männlich	48	16	-	13	13	36	11	1	8	14	33,3	45,5	X	X	-7,1
weiblich	21	13	-	2	6	19	9	-	2	8	10,5	X	-	-	X
15 - 18	63	17	23	8	9	75	22	26	10	10	-16,0	-22,7	-11,5	X	X
männlich	43	7	20	5	7	58	12	24	8	7	-25,9	X	-16,7	X	-
weiblich	20	10	3	3	2	17	10	2	2	3	17,6	-	-	X	X
18 - 21	175	105	37	7	21	193	124	39	5	21	-9,3	-15,3	-5,1	X	-
männlich	141	80	35	3	19	145	86	36	4	17	-2,8	-7,0	-2,8	X	11,8
weiblich	34	25	2	4	2	48	38	3	1	4	-29,2	-34,2	X	X	X
21 - 25	228	124	76	7	9	228	135	57	9	13	-	-8,1	33,3	X	X
männlich	184	87	70	6	9	192	103	55	8	12	-4,2	-15,5	27,3	X	X
weiblich	44	37	6	1	-	36	32	2	1	1	22,2	15,6	X	-	X
25 - 35	393	198	130	20	23	389	211	107	13	34	1,0	-6,2	21,5	53,8	-32,4
männlich	337	152	127	16	20	335	173	102	10	27	0,6	-12,1	24,5	60,0	-25,9
weiblich	56	46	3	4	3	54	38	5	3	7	3,7	21,1	X	X	-
35 - 45	311	145	87	19	26	284	128	85	14	16	9,5	13,3	2,4	35,7	62,5
männlich	254	104	82	15	21	230	91	80	11	10	10,4	14,3	2,5	36,4	X
weiblich	57	41	5	4	5	54	37	5	3	6	5,6	10,8	-	X	X
45 - 55	455	197	120	42	38	442	177	133	38	40	2,9	11,3	-9,8	10,5	-5,0
männlich	363	138	108	31	30	368	134	122	30	32	-1,4	3,0	-11,5	3,3	-6,3
weiblich	92	59	12	11	8	74	43	11	8	8	24,3	37,2	9,1	X	-
55 - 65	378	167	90	45	35	353	127	86	45	44	7,1	31,5	4,7	-	-20,5
männlich	289	107	86	30	28	271	86	82	29	29	6,6	24,4	4,9	3,4	-3,4
weiblich	89	60	4	15	7	82	41	4	16	15	8,5	46,3	-	-6,3	X
65 und mehr	803	336	48	163	196	794	332	34	205	163	1,1	1,2	41,2	-20,5	20,2
männlich	505	209	47	116	85	486	190	34	138	79	3,9	10,0	38,2	-15,9	7,6
weiblich	298	127	1	47	111	308	142	-	67	84	-3,2	-10,6	X	-29,9	32,1
Zusammen	2 875	1 318	611	326	376	2 814	1 276	568	349	363	2,2	3,3	7,6	-6,6	3,6
männlich	2 164	900	575	235	232	2 121	886	536	246	227	2,0	1,6	7,3	-4,5	2,2
weiblich	711	418	36	91	144	692	390	32	103	136	2,7	7,2	12,5	-11,7	5,9
Ohne Angabe	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Insgesamt	2 877	1 319	611	326	377	2 814	1 276	568	349	363	2,2	3,4	7,6	-6,6	3,9

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)						
Schwerverletzte															
	Oktober 2015					Oktober 2014									
unter 15	339	104	1	72	142	375	96	2	95	164	-9,6	8,3	X	-24,2	-13,4
männlich	198	56	-	53	80	247	50	2	78	107	-19,8	12,0	X	-32,1	-25,2
weiblich	141	48	1	19	62	128	46	-	17	57	10,2	4,3	X	11,8	8,8
15 - 18	341	69	146	43	18	364	81	121	56	28	-6,3	-14,8	20,7	-23,2	-35,7
männlich	233	32	118	27	10	249	38	103	37	14	-6,4	-15,8	14,6	-27,0	-28,6
weiblich	108	37	28	16	8	115	43	18	19	14	-6,1	-14,0	55,6	-15,8	X
18 - 21	412	284	43	31	32	484	317	72	40	30	-14,9	-10,4	-40,3	-22,5	6,7
männlich	245	162	34	18	16	315	198	59	22	17	-22,2	-18,2	-42,4	-18,2	-5,9
weiblich	167	122	9	13	16	169	119	13	18	13	-1,2	2,5	X	-27,8	23,1
21 - 25	410	246	51	43	29	474	274	83	55	26	-13,5	-10,2	-38,6	-21,8	11,5
männlich	262	139	47	27	16	288	148	69	35	9	-9,0	-6,1	-31,9	-22,9	X
weiblich	148	107	4	16	13	186	126	14	20	17	-20,4	-15,1	X	-20,0	-23,5
25 - 35	830	476	124	107	56	805	436	148	103	55	3,1	9,2	-16,2	3,9	1,8
männlich	548	271	112	81	28	524	247	130	65	32	4,6	9,7	-13,8	24,6	-12,5
weiblich	282	205	12	26	28	281	189	18	38	23	0,4	8,5	-33,3	-31,6	21,7
35 - 45	575	283	77	83	46	705	318	112	138	54	-18,4	-11,0	-31,3	-39,9	-14,8
männlich	385	149	70	65	26	453	168	90	99	29	-15,0	-11,3	-22,2	-34,3	-10,3
weiblich	190	134	7	18	20	252	150	22	39	25	-24,6	-10,7	X	-53,8	-20,0
45 - 55	859	362	195	169	57	945	332	231	202	60	-9,1	9,0	-15,6	-16,3	-5,0
männlich	522	161	161	108	28	636	178	196	133	27	-17,9	-9,6	-17,9	-18,8	3,7
weiblich	337	201	34	61	29	309	154	35	69	33	9,1	30,5	-2,9	-11,6	-12,1
55 - 65	732	304	112	182	48	819	263	163	237	71	-10,6	15,6	-31,3	-23,2	-32,4
männlich	471	162	104	113	21	518	132	146	125	38	-9,1	22,7	-28,8	-9,6	-44,7
weiblich	261	142	8	69	27	301	131	17	112	33	-13,3	8,4	X	-38,4	-18,2
65 und mehr	990	378	45	302	201	1 136	431	53	351	222	-12,9	-12,3	-15,1	-14,0	-9,5
männlich	517	200	43	155	79	584	221	49	189	71	-11,5	-9,5	-12,2	-18,0	11,3
weiblich	473	178	2	147	122	551	209	4	162	151	-14,2	-14,8	X	-9,3	-19,2
Zusammen	5 488	2 506	794	1 032	629	6 107	2 548	985	1 277	710	-10,1	-1,6	-19,4	-19,2	-11,4
männlich	3 381	1 332	689	647	304	3 814	1 380	844	783	344	-11,4	-3,5	-18,4	-17,4	-11,6
weiblich	2 107	1 174	105	385	325	2 292	1 167	141	494	366	-8,1	0,6	-25,5	-22,1	-11,2
Ohne Angabe	12	3	1	5	3	1	-	-	1	-	X	X	X	X	X
Insgesamt	5 500	2 509	795	1 037	632	6 108	2 548	985	1 278	710	-10,0	-1,5	-19,3	-18,9	-11,0
	Januar - Oktober 2015					Januar - Oktober 2014									
unter 15	3 578	1 003	32	1 046	1 376	3 881	1 061	26	1 168	1 474	-7,8	-5,5	23,1	-10,4	-6,6
männlich	2 133	521	14	728	804	2 313	512	12	832	865	-7,8	1,8	16,7	-12,5	-7,1
weiblich	1 445	482	18	318	572	1 568	549	14	336	609	-7,8	-12,2	28,6	-5,4	-6,1
15 - 18	3 010	604	1 058	535	254	3 021	596	980	579	262	-0,4	1,3	8,0	-7,6	-3,1
männlich	2 030	282	884	337	122	1 982	249	821	352	123	2,4	13,3	7,7	-4,3	-0,8
weiblich	980	322	174	198	132	1 038	346	159	227	139	-5,6	-6,9	9,4	-12,8	-5,0
18 - 21	4 088	2 683	590	338	222	4 298	2 783	661	349	227	-4,9	-3,6	-10,7	-3,2	-2,2
männlich	2 577	1 531	519	219	117	2 710	1 575	593	220	113	-4,9	-2,8	-12,5	-0,5	3,5
weiblich	1 511	1 152	71	119	105	1 587	1 208	68	129	114	-4,8	-4,6	4,4	-7,8	-7,9
21 - 25	4 434	2 632	822	447	221	4 767	2 785	934	474	244	-7,0	-5,5	-12,0	-5,7	-9,4
männlich	2 842	1 463	736	294	114	3 050	1 549	829	284	131	-6,8	-5,6	-11,2	3,5	-13,0
weiblich	1 592	1 169	86	153	107	1 717	1 236	105	190	113	-7,3	-5,4	-18,1	-19,5	-5,3
25 - 35	8 200	4 207	1 599	1 267	480	7 970	3 989	1 568	1 253	434	2,9	5,5	2,0	1,1	10,6
männlich	5 466	2 361	1 419	861	276	5 250	2 153	1 396	820	271	4,1	9,7	1,6	5,0	1,8
weiblich	2 734	1 846	180	406	204	2 720	1 836	172	433	163	0,5	0,5	4,7	-6,2	25,2
35 - 45	6 303	2 842	1 112	1 233	391	6 526	2 875	1 226	1 248	380	-3,4	-1,1	-9,3	-1,2	2,9
männlich	4 201	1 518	987	847	221	4 335	1 531	1 050	861	208	-3,1	-0,8	-6,0	-1,6	6,3
weiblich	2 102	1 324	125	386	170	2 191	1 344	176	387	172	-4,1	-1,5	-29,0	-0,3	-1,2
45 - 55	9 454	3 512	2 153	2 188	555	9 800	3 467	2 301	2 410	529	-3,5	1,3	-6,4	-9,2	4,9
männlich	6 226	1 789	1 846	1 405	296	6 457	1 771	1 976	1 545	258	-3,6	1,0	-6,6	-9,1	14,7
weiblich	3 228	1 723	307	783	259	3 343	1 696	325	865	271	-3,4	1,6	-5,5	-9,5	-4,4
55 - 65	7 532	2 784	1 426	1 974	575	7 445	2 549	1 391	2 141	578	1,2	9,2	2,5	-7,8	-0,5
männlich	4 717	1 382	1 304	1 148	246	4 652	1 287	1 243	1 196	275	1,4	7,4	4,9	-4,0	-10,5
weiblich	2 815	1 402	122	826	329	2 793	1 262	148	945	303	0,8	11,1	-17,6	-12,6	8,6
65 und mehr	10 147	3 792	559	3 256	1 869	10 313	3 868	516	3 346	1 828	-1,6	-2,0	8,3	-2,7	2,2
männlich	5 426	1 999	528	1 813	654	5 327	1 966	490	1 824	563	1,9	1,7	7,8	-0,6	16,2
weiblich	4 721	1 793	31	1 443	1 215	4 985	1 901	26	1 522	1 265	-5,3	-5,7	19,2	-5,2	-4,0
Zusammen	56 746	24 059	9 351	12 284	5 943	58 021	23 973	9 603	12 968	5 956	-2,2	0,4	-2,6	-5,3	-0,2
männlich	35 618	12 846	8 237	7 652	2 850	36 076	12 593	8 410	7 934	2 807	-1,3	2,0	-2,1	-3,6	1,5
weiblich	21 128	11 213	1 114	4 632	3 093	21 945	11 378	1 193	5 034	3 149	-3,7	-1,5	-6,6	-8,0	-1,8
Ohne Angabe	65	17	14	23	9	25	7	1	11	4	X	X	X	X	X
Insgesamt	56 811	24 076	9 365	12 307	5 952	58 046	23 980	9 604	12 979	5 960	-2,1	0,4	-2,5	-5,2	-0,1

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)			Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)						
Leichtverletzte															
Oktober 2015															
Oktober 2014															
unter 15	1 918	769	7	578	394	2 117	826	13	733	451	-9,4	-6,9	X	-21,1	-12,6
männlich	1 037	350	3	390	221	1 205	390	5	485	274	-13,9	-10,3	X	-19,6	-19,3
weiblich	881	419	4	188	173	912	436	8	248	177	-3,4	-3,9	X	-24,2	-2,3
15 - 18	1 572	388	406	325	121	1 707	390	419	369	127	-7,9	-0,5	-3,1	-11,9	-4,7
männlich	951	159	331	198	53	1 042	155	337	246	56	-8,7	2,6	-1,8	-19,5	-5,4
weiblich	621	229	75	127	68	665	235	82	123	71	-6,6	-2,6	-8,5	3,3	-4,2
18 - 21	2 257	1 639	126	253	84	2 331	1 633	154	250	107	-3,2	0,4	-18,2	1,2	-21,5
männlich	1 163	768	99	158	39	1 240	795	122	150	56	-6,2	-3,4	-18,9	5,3	-30,4
weiblich	1 094	871	27	95	45	1 091	838	32	100	51	0,3	3,9	-15,6	-5,0	-11,8
21 - 25	2 503	1 828	97	296	101	2 730	1 898	170	346	127	-8,3	-3,7	-42,9	-14,5	-20,5
männlich	1 289	875	83	171	43	1 430	900	143	186	69	-9,9	-2,8	-42,0	-8,1	-37,7
weiblich	1 214	953	14	125	58	1 300	998	27	160	58	-6,6	-4,5	-48,1	-21,9	-
25 - 35	5 094	3 453	224	768	244	5 206	3 419	282	866	259	-2,2	1,0	-20,6	-11,3	-5,8
männlich	2 717	1 614	183	483	132	2 807	1 621	236	529	135	-3,2	-0,4	-22,5	-8,7	-2,2
weiblich	2 376	1 838	41	285	112	2 399	1 798	46	337	124	-1,0	2,2	-10,9	-15,4	-9,7
35 - 45	3 810	2 584	169	520	191	4 072	2 664	233	604	199	-6,4	-3,0	-27,5	-13,9	-4,0
männlich	2 066	1 239	138	322	107	2 238	1 271	203	378	97	-7,7	-2,5	-32,0	-14,8	10,3
weiblich	1 744	1 345	31	198	84	1 834	1 393	30	226	102	-4,9	-3,4	3,3	-12,4	-17,6
45 - 55	4 505	2 760	315	782	241	4 881	2 740	417	960	259	-7,7	0,7	-24,5	-18,5	-6,9
männlich	2 438	1 274	264	463	128	2 728	1 290	351	593	129	-10,6	-1,2	-24,8	-21,9	-0,8
weiblich	2 067	1 486	51	319	113	2 153	1 450	66	367	130	-4,0	2,5	-22,7	-13,1	-13,1
55 - 65	3 088	1 760	236	588	218	3 148	1 689	274	684	191	-1,9	4,2	-13,9	-14,0	14,1
männlich	1 668	814	217	332	96	1 684	752	243	379	91	-1,0	8,2	-10,7	-12,4	5,5
weiblich	1 420	946	19	256	122	1 464	937	31	305	100	-3,0	1,0	-38,7	-16,1	22,0
65 und mehr	3 017	1 569	65	754	388	3 209	1 545	86	915	373	-6,0	1,6	-24,4	-17,6	4,0
männlich	1 544	767	63	427	161	1 613	730	79	528	136	-4,3	5,1	-20,3	-19,1	18,4
weiblich	1 473	802	2	327	227	1 595	814	7	387	237	-7,6	-1,5	X	-15,5	-4,2
Zusammen	27 764	16 750	1 645	4 864	1 982	29 401	16 804	2 048	5 727	2 093	-5,6	-0,3	-19,7	-15,1	-5,3
männlich	14 873	7 860	1 381	2 944	980	15 987	7 904	1 719	3 474	1 043	-7,0	-0,6	-19,7	-15,3	-6,0
weiblich	12 890	8 889	264	1 920	1 002	13 413	8 899	329	2 253	1 050	-3,9	-0,1	-19,8	-14,8	-4,6
Ohne Angabe	65	17	4	24	14	52	9	-	24	10	25,0	X	X	-	40,0
Insgesamt	27 829	16 767	1 649	4 888	1 996	29 453	16 813	2 048	5 751	2 103	-5,5	-0,3	-19,5	-15,0	-5,1
Januar - Oktober 2015															
Januar - Oktober 2014															
unter 15	20 230	7 936	111	6 960	3 934	20 813	8 070	109	7 394	4 098	-2,8	-1,7	1,8	-5,9	-4,0
männlich	11 298	3 720	61	4 657	2 276	11 536	3 769	58	4 792	2 369	-2,1	-1,3	5,2	-2,8	-3,9
weiblich	8 931	4 215	50	2 303	1 658	9 275	4 300	51	2 601	1 729	-3,7	-2,0	-2,0	-11,5	-4,1
15 - 18	13 608	3 386	2 909	3 323	1 002	13 843	3 433	2 771	3 419	1 010	-1,7	-1,4	5,0	-2,8	-0,8
männlich	7 995	1 274	2 386	1 999	428	8 286	1 315	2 253	2 159	443	-3,5	-3,1	5,9	-7,4	-3,4
weiblich	5 611	2 112	523	1 324	574	5 554	2 116	518	1 259	567	1,0	-0,2	1,0	5,2	1,2
18 - 21	21 222	14 964	1 429	2 422	857	21 289	15 105	1 423	2 315	827	-0,3	-0,9	0,4	4,6	3,6
männlich	11 220	7 098	1 179	1 526	415	11 258	7 320	1 190	1 318	406	-0,3	-3,0	-0,9	15,8	2,2
weiblich	10 002	7 866	250	896	442	10 031	7 785	233	997	421	-0,3	1,0	7,3	-10,1	5,0
21 - 25	24 529	16 936	1 538	3 224	1 051	25 308	17 287	1 792	3 302	1 088	-3,1	-2,0	-14,2	-2,4	-3,4
männlich	13 006	8 029	1 319	1 899	558	13 345	8 127	1 553	1 849	564	-2,5	-1,2	-15,1	2,7	-1,1
weiblich	11 522	8 906	219	1 325	493	11 960	9 157	239	1 453	524	-3,7	-2,7	-8,4	-8,8	-5,9
25 - 35	49 321	32 086	2 776	8 414	2 248	48 098	31 013	2 865	8 290	2 148	2,5	3,5	-3,1	1,5	4,7
männlich	26 577	15 039	2 362	5 156	1 223	25 755	14 357	2 439	4 997	1 172	3,2	4,8	-3,2	3,2	4,4
weiblich	22 743	17 044	413	3 258	1 025	22 342	16 656	426	3 293	975	1,8	2,3	-3,1	-1,1	5,1
35 - 45	37 044	23 501	2 123	6 252	1 762	37 879	23 840	2 296	6 533	1 730	-2,2	-1,4	-7,5	-4,3	1,8
männlich	20 298	10 952	1 773	4 018	975	20 720	10 974	1 949	4 190	959	-2,0	-0,2	-9,0	-4,1	1,7
weiblich	16 746	12 549	350	2 234	787	17 156	12 864	347	2 342	771	-2,4	-2,4	0,9	-4,6	2,1
45 - 55	45 243	26 072	3 837	8 835	2 253	45 637	25 499	4 147	9 314	2 197	-0,9	2,2	-7,5	-5,1	2,5
männlich	24 574	11 710	3 247	5 355	1 134	25 071	11 512	3 445	5 682	1 141	-2,0	1,7	-5,7	-5,8	-0,6
weiblich	20 669	14 362	590	3 480	1 119	20 566	13 987	702	3 632	1 056	0,5	2,7	-16,0	-4,2	6,0
55 - 65	29 356	15 698	2 573	6 535	1 766	28 724	15 246	2 484	6 481	1 784	2,2	3,0	3,6	0,8	-1,0
männlich	15 887	7 106	2 302	3 724	791	15 633	6 939	2 222	3 687	830	1,6	2,4	3,6	1,0	-4,7
weiblich	13 469	8 592	271	2 811	975	13 089	8 305	262	2 794	954	2,9	3,5	3,4	0,6	2,2
65 und mehr	29 481	14 534	953	8 324	3 309	29 127	14 051	917	8 470	3 280	1,2	3,4	3,9	-1,7	0,9
männlich	15 240	6 883	906	4 905	1 256	15 031	6 684	871	4 941	1 281	1,4	3,0	4,0	-0,7	-2,0
weiblich	14 241	7 651	47	3 419	2 053	14 093	7 365	46	3 529	1 999	1,1	3,9	2,2	-3,1	2,7
Zusammen	270 034	155 113	18 249	54 289	18 182	270 718	153 544	18 804	55 518	18 162	-0,3	1,0	-3,0	-2,2	0,1
männlich	146 095	71 811	15 535	33 239	9 056	146 635	70 997	15 980	33 615	9 165	-0,4	1,1	-2,8	-1,1	-1,2
weiblich	123 930	83 297	2 713	21 050	9 126	124 066	82 535	2 824	21 900	8 996	-0,1	0,9	-3,9	-3,9	1,4
Ohne Angabe	633	143	29	291	98	463	71	12	245	68	36,7	X	X	18,8	44,1
Insgesamt	270 667	155 256	18 278	54 580	18 280	271 181	153 615	18 816	55 763	18 230	-0,2	1,1	-2,9	-2,1	0,3

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)						
Verunglückte insgesamt															
	Oktober 2015					Oktober 2014									
unter 15	2 261	876	8	650	536	2 503	928	15	828	620	-9,7	-5,6	X	-21,5	-13,5
männlich	1 238	408	3	443	301	1 459	444	7	563	384	-15,1	-8,1	X	-21,3	-21,6
weiblich	1 023	468	5	207	235	1 044	484	8	265	236	-2,0	-3,3	X	-21,9	-0,4
15 - 18	1 920	458	555	368	139	2 078	473	541	427	156	-7,6	-3,2	2,6	-13,8	-10,9
männlich	1 187	191	451	225	63	1 297	195	441	285	70	-8,5	-2,1	2,3	-21,1	-10,0
weiblich	733	267	104	143	76	781	278	100	142	86	-6,1	-4,0	4,0	0,7	-11,6
18 - 21	2 689	1 936	174	284	118	2 836	1 963	229	292	139	-5,2	-1,4	-24,0	-2,7	-15,1
männlich	1 423	939	137	176	57	1 568	1 000	184	174	74	-9,2	-6,1	-25,5	1,1	-23,0
weiblich	1 266	997	37	108	61	1 268	963	45	118	65	-0,2	3,5	-17,8	-8,5	-6,2
21 - 25	2 939	2 089	154	342	131	3 229	2 190	257	401	155	-9,0	-4,6	-40,1	-14,7	-15,5
männlich	1 572	1 025	135	201	60	1 740	1 063	216	221	80	-9,7	-3,6	-37,5	-9,0	-25,0
weiblich	1 367	1 064	19	141	71	1 489	1 127	41	180	75	-8,2	-5,6	-53,7	-21,7	-5,3
25 - 35	5 956	3 950	356	877	301	6 055	3 881	444	970	316	-1,6	1,8	-19,8	-9,6	-4,7
männlich	3 292	1 902	303	565	161	3 369	1 888	380	595	169	-2,3	0,7	-20,3	-5,0	-4,7
weiblich	2 663	2 047	53	312	140	2 686	1 993	64	375	147	-0,9	2,7	-17,2	-16,8	-4,8
35 - 45	4 408	2 881	249	604	240	4 796	2 992	349	742	255	-8,1	-3,7	-28,7	-18,6	-5,9
männlich	2 467	1 396	211	388	136	2 703	1 443	297	477	127	-8,7	-3,3	-29,0	-18,7	7,1
weiblich	1 941	1 485	38	216	104	2 093	1 549	52	265	128	-7,3	-4,1	-26,9	-18,5	-18,8
45 - 55	5 403	3 140	521	955	300	5 872	3 088	660	1 170	322	-8,0	1,7	-21,1	-18,4	-6,8
männlich	2 989	1 443	436	575	158	3 399	1 478	558	732	158	-12,1	-2,4	-21,9	-21,4	-
weiblich	2 414	1 697	85	380	142	2 473	1 610	102	438	164	-2,4	5,4	-16,7	-13,2	-13,4
55 - 65	3 859	2 082	355	776	270	3 999	1 964	446	923	265	-3,5	6,0	-20,4	-15,9	1,9
männlich	2 166	986	328	448	120	2 224	892	398	504	131	-2,6	10,5	-17,6	-11,1	-8,4
weiblich	1 693	1 096	27	328	150	1 775	1 072	48	419	134	-4,6	2,2	-43,8	-21,7	11,9
65 und mehr	4 089	1 976	114	1 070	615	4 432	2 011	140	1 289	618	-7,7	-1,7	-18,6	-17,0	-0,5
männlich	2 110	985	110	593	249	2 244	968	129	733	217	-6,0	1,8	-14,7	-19,1	14,7
weiblich	1 979	991	4	477	366	2 186	1 041	11	556	401	-9,5	-4,8	X	-14,2	-8,7
Zusammen	33 524	19 388	2 486	5 926	2 650	35 800	19 490	3 081	7 042	2 846	-6,4	-0,5	-19,3	-15,8	-6,9
männlich	18 444	9 275	2 114	3 614	1 305	20 003	9 371	2 610	4 284	1 410	-7,8	-1,0	-19,0	-15,6	-7,4
weiblich	15 079	10 112	372	2 312	1 345	15 795	10 117	471	2 758	1 436	-4,5	0,0	-21,0	-16,2	-6,3
Ohne Angabe	78	20	5	29	18	53	9	-	25	10	47,2	X	X	16,0	80,0
Insgesamt	33 602	19 408	2 491	5 955	2 668	35 853	19 499	3 081	7 067	2 856	-6,3	-0,5	-19,1	-15,7	-6,6
	Januar - Oktober 2015					Januar - Oktober 2014									
unter 15	23 877	8 968	143	8 021	5 329	24 750	9 151	136	8 572	5 594	-3,5	-2,0	5,1	-6,4	-4,7
männlich	13 479	4 257	75	5 398	3 093	13 885	4 292	71	5 632	3 248	-2,9	-0,8	5,6	-4,2	-4,8
weiblich	10 397	4 710	68	2 623	2 236	10 862	4 858	65	2 939	2 346	-4,3	-3,0	4,6	-10,8	-4,7
15 - 18	16 681	4 007	3 990	3 866	1 265	16 939	4 051	3 777	4 008	1 282	-1,5	-1,1	5,6	-3,5	-1,3
männlich	10 068	1 563	3 290	2 341	557	10 326	1 576	3 098	2 519	573	-2,5	-0,8	6,2	-7,1	-2,8
weiblich	6 611	2 444	700	1 525	708	6 609	2 472	679	1 488	709	0,0	-1,1	3,1	2,5	-0,1
18 - 21	25 485	17 752	2 056	2 767	1 100	25 780	18 012	2 123	2 669	1 075	-1,1	-1,4	-3,2	3,7	2,3
männlich	13 938	8 709	1 733	1 748	551	14 113	8 981	1 819	1 542	536	-1,2	-3,0	-4,7	13,4	2,8
weiblich	11 547	9 043	323	1 019	549	11 666	9 031	304	1 127	539	-1,0	0,1	6,3	-9,6	1,9
21 - 25	29 191	19 692	2 436	3 678	1 281	30 303	20 207	2 783	3 785	1 345	-3,7	-2,5	-12,5	-2,8	-4,8
männlich	16 032	9 579	2 125	2 199	681	16 587	9 779	2 437	2 141	707	-3,3	-2,0	-12,8	2,7	-3,7
weiblich	13 158	10 112	311	1 479	600	13 713	10 425	346	1 644	638	-4,0	-3,0	-10,1	-10,0	-6,0
25 - 35	57 914	36 491	4 505	9 701	2 751	56 457	35 213	4 540	9 556	2 616	2,6	3,6	-0,8	1,5	5,2
männlich	32 380	17 552	3 908	6 033	1 519	31 340	16 683	3 937	5 827	1 470	3,3	5,2	-0,7	3,5	3,3
weiblich	25 529	18 936	596	3 668	1 232	25 116	18 530	603	3 729	1 145	1,6	2,2	-1,2	-1,6	7,6
35 - 45	43 658	26 488	3 322	7 504	2 179	44 689	26 843	3 607	7 795	2 126	-2,3	-1,3	-7,9	-3,7	2,5
männlich	24 753	12 574	2 842	4 880	1 217	25 285	12 596	3 079	5 062	1 177	-2,1	-0,2	-7,7	-3,6	3,4
weiblich	18 905	13 914	480	2 624	962	19 401	14 245	528	2 732	949	-2,6	-2,3	-9,1	-4,0	1,4
45 - 55	55 152	29 781	6 110	11 065	2 846	55 879	29 143	6 581	11 762	2 766	-1,3	2,2	-7,2	-5,9	2,9
männlich	31 163	13 637	5 201	6 791	1 460	31 896	13 417	5 543	7 257	1 431	-2,3	1,6	-6,2	-6,4	2,0
weiblich	23 989	16 144	909	4 274	1 386	23 983	15 726	1 038	4 505	1 335	0,0	2,7	-12,4	-5,1	3,8
55 - 65	37 266	18 649	4 089	8 554	2 376	36 522	17 922	3 961	8 667	2 406	2,0	4,1	3,2	-1,3	-1,2
männlich	20 893	8 595	3 692	4 902	1 065	20 556	8 312	3 547	4 912	1 134	1,6	3,4	4,1	-0,2	-6,1
weiblich	16 373	10 054	397	3 652	1 311	15 964	9 608	414	3 755	1 272	2,6	4,6	-4,1	-2,7	3,1
65 und mehr	40 431	18 662	1 560	11 743	5 374	40 234	18 251	1 467	12 021	5 271	0,5	2,3	6,3	-2,3	2,0
männlich	21 171	9 091	1 481	6 834	1 995	20 844	8 840	1 395	6 903	1 923	1,6	2,8	6,2	-1,0	3,7
weiblich	19 260	9 571	79	4 909	3 379	19 386	9 408	72	5 118	3 348	-0,6	1,7	9,7	-4,1	0,9
Zusammen	329 655	180 490	28 211	66 899	24 501	331 553	178 793	28 975	68 835	24 481	-0,6	0,9	-2,6	-2,8	0,1
männlich	183 877	85 557	24 347	41 126	12 138	184 832	84 476	24 926	41 795	12 199	-0,5	1,3	-2,3	-1,6	-0,5
weiblich	145 769	94 928	3 863	25 773	12 363	146 700	94 303	4 049	27 037	12 281	-0,6	0,7	-4,6	-4,7	0,7
Ohne Angabe	700	161	43	314	108	488	78	13	256	72	43,4	X	X	22,7	50,0
Insgesamt	330 355	180 651	28 254	67 213	24 609	332 041	178 871	28 988	69 091	24 553	-0,5	1,0	-2,5	-2,7	0,2

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	4	11	X	69	56	23,2	339	375	-9,6	3 578	3 881	-7,8
männlich	3	7	X	48	36	33,3	198	247	-19,8	2 133	2 313	-7,8
weiblich	1	4	X	21	19	10,5	141	128	10,2	1 445	1 568	-7,8
15 - 18	7	7	-	63	75	-16,0	341	364	-6,3	3 010	3 021	-0,4
männlich	3	6	X	43	58	-25,9	233	249	-6,4	2 030	1 982	2,4
weiblich	4	1	X	20	17	17,6	108	115	-6,1	980	1 038	-5,6
18 - 21	20	21	-4,8	175	193	-9,3	412	484	-14,9	4 088	4 298	-4,9
männlich	15	13	15,4	141	145	-2,8	245	315	-22,2	2 577	2 710	-4,9
weiblich	5	8	X	34	48	-29,2	167	169	-1,2	1 511	1 587	-4,8
21 - 25	26	25	4,0	228	228	-	410	474	-13,5	4 434	4 767	-7,0
männlich	21	22	-4,5	184	192	-4,2	262	288	-9,0	2 842	3 050	-6,8
weiblich	5	3	X	44	36	22,2	148	186	-20,4	1 592	1 717	-7,3
25 - 30	16	23	-30,4	214	228	-6,1	462	443	4,3	4 638	4 563	1,6
männlich	13	21	-38,1	186	195	-4,6	296	281	5,3	3 057	2 973	2,8
weiblich	3	2	X	28	33	-15,2	166	162	2,5	1 581	1 590	-0,6
30 - 35	16	21	-23,8	179	161	11,2	368	362	1,7	3 562	3 407	4,5
männlich	14	17	-17,6	151	140	7,9	252	243	3,7	2 409	2 277	5,8
weiblich	2	4	X	28	21	33,3	116	119	-2,5	1 153	1 130	2,0
35 - 40	9	9	-	154	130	18,5	286	347	-17,6	3 115	3 109	0,2
männlich	6	7	X	129	110	17,3	182	217	-16,1	2 052	2 057	-0,2
weiblich	3	2	X	25	20	25,0	104	130	-20,0	1 063	1 052	1,0
40 - 45	14	10	40,0	157	154	1,9	289	358	-19,3	3 188	3 417	-6,7
männlich	10	5	X	125	120	4,2	203	236	-14,0	2 149	2 278	-5,7
weiblich	4	5	X	32	34	-5,9	86	122	-29,5	1 039	1 139	-8,8
45 - 50	17	21	-19,0	212	218	-2,8	388	453	-14,3	4 389	4 738	-7,4
männlich	13	15	-13,3	168	173	-2,9	234	313	-25,2	2 891	3 160	-8,5
weiblich	4	6	X	44	45	-2,2	154	140	10,0	1 498	1 578	-5,1
50 - 55	22	25	-12,0	243	224	8,5	471	492	-4,3	5 065	5 062	0,1
männlich	16	20	-20,0	195	195	-	288	323	-10,8	3 335	3 297	1,2
weiblich	6	5	X	48	29	65,5	183	169	8,3	1 730	1 765	-2,0
55 - 60	21	18	16,7	201	197	2,0	435	454	-4,2	4 280	4 215	1,5
männlich	12	11	9,1	155	153	1,3	276	290	-4,8	2 712	2 648	2,4
weiblich	9	7	X	46	44	4,5	159	164	-3,0	1 568	1 567	0,1
60 - 65	18	14	28,6	177	156	13,5	297	365	-18,6	3 252	3 230	0,7
männlich	15	11	36,4	134	118	13,6	195	228	-14,5	2 005	2 004	0,0
weiblich	3	3	-	43	38	13,2	102	137	-25,5	1 247	1 226	1,7
65 - 70	8	16	X	114	117	-2,6	206	241	-14,5	2 246	2 254	-0,4
männlich	7	7	-	86	79	8,9	126	144	-12,5	1 344	1 291	4,1
weiblich	1	9	X	28	38	-26,3	80	97	-17,5	902	963	-6,3
70 - 75	13	13	-	172	186	-7,5	210	299	-29,8	2 510	2 796	-10,2
männlich	8	9	X	116	119	-2,5	100	153	-34,6	1 358	1 444	-6,0
weiblich	5	4	X	56	67	-16,4	110	145	-24,1	1 152	1 351	-14,7
75 und mehr	61	58	5,2	517	491	5,3	574	596	-3,7	5 391	5 263	2,4
männlich	34	31	9,7	303	288	5,2	291	287	1,4	2 724	2 592	5,1
weiblich	27	27	-	214	203	5,4	283	309	-8,4	2 667	2 671	-0,1
Zusammen	272	292	-6,8	2 875	2 814	2,2	5 488	6 107	-10,1	56 746	58 021	-2,2
männlich	190	202	-5,9	2 164	2 121	2,0	3 381	3 814	-11,4	35 618	36 076	-1,3
weiblich	82	90	-8,9	711	692	2,7	2 107	2 292	-8,1	21 128	21 942	-3,7
Ohne Angabe	1	-	X	2	-	X	12	1	X	65	25	X
Insgesamt ...	273	292	-6,5	2 877	2 814	2,2	5 500	6 108	-10,0	56 811	58 046	-2,1

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2015	2014		2015	2014		2015	2014		2015	2014		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
1 918	2 117	-9,4	20 230	20 813	-2,8	2 261	2 503	-9,7	23 877	24 750	-3,5	..... unter 15
1 037	1 205	-13,9	11 298	11 536	-2,1	1 238	1 459	-15,1	13 479	13 885	-2,9	..... männlich
881	912	-3,4	8 931	9 275	-3,7	1 023	1 044	-2,0	10 397	10 862	-4,3	..... weiblich
1 572	1 707	-7,9	13 608	13 843	-1,7	1 920	2 078	-7,6	16 681	16 939	-1,5	..... 15 - 18
951	1 042	-8,7	7 995	8 286	-3,5	1 187	1 297	-8,5	10 068	10 326	-2,5	..... männlich
621	665	-6,6	5 611	5 554	1,0	733	781	-6,1	6 611	6 609	0,0	..... weiblich
2 257	2 331	-3,2	21 222	21 289	-0,3	2 689	2 836	-5,2	25 485	25 780	-1,1	..... 18 - 21
1 163	1 240	-6,2	11 220	11 258	-0,3	1 423	1 568	-9,2	13 938	14 113	-1,2	..... männlich
1 094	1 091	0,3	10 002	10 031	-0,3	1 266	1 268	-0,2	11 547	11 666	-1,0	..... weiblich
2 503	2 730	-8,3	24 529	25 308	-3,1	2 939	3 229	-9,0	29 191	30 303	-3,7	..... 21 - 25
1 289	1 430	-9,9	13 006	13 345	-2,5	1 572	1 740	-9,7	16 032	16 587	-3,3	..... männlich
1 214	1 300	-6,6	11 522	11 960	-3,7	1 367	1 489	-8,2	13 158	13 713	-4,0	..... weiblich
2 841	2 874	-1,1	27 559	26 576	3,7	3 319	3 340	-0,6	32 411	31 367	3,3	..... 25 - 30
1 507	1 562	-3,5	14 744	14 053	4,9	1 816	1 864	-2,6	17 987	17 221	4,4	..... männlich
1 334	1 312	1,7	12 811	12 523	2,3	1 503	1 476	1,8	14 420	14 146	1,9	..... weiblich
2 253	2 332	-3,4	21 762	21 522	1,1	2 637	2 715	-2,9	25 503	25 090	1,6	..... 30 - 35
1 210	1 245	-2,8	11 833	11 702	1,1	1 476	1 505	-1,9	14 393	14 119	1,9	..... männlich
1 042	1 087	-4,1	9 928	9 819	1,1	1 160	1 210	-4,1	11 109	10 970	1,3	..... weiblich
1 882	1 984	-5,1	18 526	18 534	0,0	2 177	2 340	-7,0	21 795	21 773	0,1	..... 35 - 40
1 055	1 086	-2,9	10 221	10 151	0,7	1 243	1 310	-5,1	12 402	12 318	0,7	..... männlich
827	898	-7,9	8 305	8 381	-0,9	934	1 030	-9,3	9 393	9 453	-0,6	..... weiblich
1 928	2 088	-7,7	18 518	19 345	-4,3	2 231	2 456	-9,2	21 863	22 916	-4,6	..... 40 - 45
1 011	1 152	-12,2	10 077	10 569	-4,7	1 224	1 393	-12,1	12 351	12 967	-4,8	..... männlich
917	936	-2,0	8 441	8 775	-3,8	1 007	1 063	-5,3	9 512	9 948	-4,4	..... weiblich
2 295	2 515	-8,7	22 788	23 354	-2,4	2 700	2 989	-9,7	27 389	28 310	-3,3	..... 45 - 50
1 276	1 416	-9,9	12 379	13 004	-4,8	1 523	1 744	-12,7	15 438	16 337	-5,5	..... männlich
1 019	1 099	-7,3	10 409	10 350	0,6	1 177	1 245	-5,5	11 951	11 973	-0,2	..... weiblich
2 210	2 366	-6,6	22 455	22 283	0,8	2 703	2 883	-6,2	27 763	27 569	0,7	..... 50 - 55
1 162	1 312	-11,4	12 195	12 067	1,1	1 466	1 655	-11,4	15 725	15 559	1,1	..... männlich
1 048	1 054	-0,6	10 260	10 216	0,4	1 237	1 228	0,7	12 038	12 010	0,2	..... weiblich
1 920	1 866	2,9	17 226	16 722	3,0	2 376	2 338	1,6	21 707	21 134	2,7	..... 55 - 60
1 050	999	5,1	9 402	9 163	2,6	1 338	1 300	2,9	12 269	11 964	2,5	..... männlich
870	867	0,3	7 824	7 557	3,5	1 038	1 038	-	9 438	9 168	2,9	..... weiblich
1 168	1 282	-8,9	12 130	12 002	1,1	1 483	1 661	-10,7	15 559	15 388	1,1	..... 60 - 65
618	685	-9,8	6 485	6 470	0,2	828	924	-10,4	8 624	8 592	0,4	..... männlich
550	597	-7,9	5 645	5 532	2,0	655	737	-11,1	6 935	6 796	2,0	..... weiblich
830	860	-3,5	8 094	8 001	1,2	1 044	1 117	-6,5	10 454	10 372	0,8	..... 65 - 70
434	428	1,4	4 304	4 214	2,1	567	579	-2,1	5 734	5 584	2,7	..... männlich
396	432	-8,3	3 790	3 786	0,1	477	538	-11,3	4 720	4 787	-1,4	..... weiblich
783	956	-18,1	8 035	8 655	-7,2	1 006	1 268	-20,7	10 717	11 637	-7,9	..... 70 - 75
394	482	-18,3	4 104	4 452	-7,8	502	644	-22,0	5 578	6 015	-7,3	..... männlich
389	474	-17,9	3 931	4 203	-6,5	504	623	-19,1	5 139	5 621	-8,6	..... weiblich
1 404	1 393	0,8	13 352	12 471	7,1	2 039	2 047	-0,4	19 260	18 225	5,7	..... 75 und mehr
716	703	1,8	6 832	6 365	7,3	1 041	1 021	2,0	9 859	9 245	6,6	..... männlich
688	689	-0,1	6 520	6 104	6,8	998	1 025	-2,6	9 401	8 978	4,7	..... weiblich
27 764	29 401	-5,6	270 034	270 718	-0,3	33 524	35 800	-6,4	329 655	331 553	-0,6	..... Zusammen
14 873	15 987	-7,0	146 095	146 635	-0,4	18 444	20 003	-7,8	183 877	184 832	-0,5	..... männlich
12 890	13 413	-3,9	123 930	124 066	-0,1	15 079	15 795	-4,5	145 769	146 700	-0,6	..... weiblich
65	52	25,0	633	463	36,7	78	53	47,2	700	488	43,4	..... Ohne Angabe
27 829	29 453	-5,5	270 667	271 181	-0,2	33 602	35 853	-6,3	330 355	332 041	-0,5	... Insgesamt

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t												
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw.	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schw.	
	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-	schaden	schaden1)	schaden	schaden1)	sonen-	Sach-	
					sonen-	Sach-					sonen-	Sach-	
	Oktober 2015		Oktober 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2015		Januar - Oktober 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl			%			Anzahl			%			
Fahrer von													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	1 385	44	1 606	58	-13,8	-24,1	13 337	373	13 960	432	-4,5	-13,7	
innerorts	1 182	40	1 331	56	-11,2	-28,6	11 205	326	11 717	392	-4,4	-16,8	
außerorts	203	4	275	2	-26,2	X	2 132	47	2 243	40	-4,9	17,5	
davon:													
Mofas, Kleinkraftr ..	1 335	37	1 546	53	-13,6	-30,2	12 792	343	13 452	403	-4,9	-14,9	
innerorts	1 145	34	1 287	52	-11,0	-34,6	10 784	301	11 324	370	-4,8	-18,6	
außerorts	190	3	259	1	-26,6	X	2 008	42	2 128	33	-5,6	27,3	
E-Bikes	30	-	32	-	-6,3	-	328	3	279	2	17,6	X	
innerorts	26	-	24	-	8,3	-	265	3	226	2	17,3	X	
außerorts	4	-	8	-	X	-	63	-	53	-	18,9	-	
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz ...	20	7	28	5	-28,6	X	217	27	229	27	-5,2	-	
innerorts	11	6	20	4	-45,0	X	156	22	167	20	-6,6	10,0	
außerorts	9	1	8	1	X	-	61	5	62	7	-1,6	X	
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2 478	81	3 090	126	-19,8	-35,7	27 996	1 065	28 807	1 166	-2,8	-8,7	
innerorts	1 488	49	1 754	82	-15,2	-40,2	15 852	656	16 404	732	-3,4	-10,4	
außerorts	990	32	1 336	44	-25,9	-27,3	12 144	409	12 403	434	-2,1	-5,8	
davon:													
zwei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen	2 436	80	3 047	121	-20,1	-33,9	27 578	1 042	28 409	1 137	-2,9	-8,4	
innerorts	1 464	48	1 725	78	-15,1	-38,5	15 588	640	16 151	711	-3,5	-10,0	
außerorts	972	32	1 322	43	-26,5	-25,6	11 990	402	12 258	426	-2,2	-5,6	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ...	42	1	43	5	-2,3	X	418	23	398	29	5,0	-20,7	
innerorts	24	1	29	4	-17,2	X	264	16	253	21	4,3	-23,8	
außerorts	18	-	14	1	28,6	X	154	7	145	8	6,2	X	
Personenkraftwagen	33 148	9 905	34 125	9 941	-2,9	-0,4	310 517	88 321	308 371	91 310	0,7	-3,3	
innerorts	21 256	6 435	22 460	6 416	-5,4	0,3	203 351	56 841	204 603	59 332	-0,6	-4,2	
außerorts	11 892	3 470	11 665	3 525	1,9	-1,6	107 166	31 480	103 768	31 978	3,3	-1,6	
darunter:													
18 bis u. 25 Jahre ..	5 588	1 727	5 808	1 773	-3,8	-2,6	51 686	15 177	52 925	16 226	-2,3	-6,5	
innerorts	3 106	1 056	3 352	1 081	-7,3	-2,3	29 625	9 136	30 899	10 003	-4,1	-8,7	
außerorts	2 482	671	2 456	692	1,1	-3,0	22 061	6 041	22 026	6 223	0,2	-2,9	
Wohnmobilen	44	21	50	21	-12,0	-	502	163	471	166	6,6	-1,8	
innerorts	21	9	20	8	5,0	X	204	80	202	79	1,0	1,3	
außerorts	23	12	30	13	-23,3	-7,7	298	83	269	87	10,8	-4,6	
Bussen	485	62	520	55	-6,7	12,7	4 809	594	4 745	543	1,3	9,4	
innerorts	427	40	465	37	-8,2	8,1	4 218	442	4 207	403	0,3	9,7	
außerorts	58	22	55	18	5,5	22,2	591	152	538	140	9,9	8,6	
Güterkraftfahrzeugen ..	2 835	1 047	2 771	1 048	2,3	-0,1	26 676	9 052	27 230	9 181	-2,0	-1,4	
innerorts	1 392	458	1 367	435	1,8	5,3	13 006	3 930	13 887	4 156	-6,3	-5,4	
außerorts	1 443	589	1 404	613	2,8	-3,9	13 670	5 122	13 343	5 025	2,5	1,9	
darunter:													
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3 500 kg ..	1 417	439	1 341	458	5,7	-4,1	12 830	3 717	13 566	3 994	-5,4	-6,9	
innerorts	830	240	827	254	0,4	-5,5	7 787	2 099	8 519	2 347	-8,6	-10,6	
außerorts	587	199	514	204	14,2	-2,5	5 043	1 618	5 047	1 647	-0,1	-1,8	
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	693	279	702	269	-1,3	3,7	6 825	2 506	6 782	2 460	0,6	1,9	
innerorts	347	129	324	109	7,1	18,3	3 248	1 068	3 268	1 076	-0,6	-0,7	
außerorts	346	150	378	160	-8,5	-6,3	3 577	1 438	3 514	1 384	1,8	3,9	
Sattelzugmaschinen ..	625	289	617	288	1,3	0,3	6 083	2 507	5 900	2 373	3,1	5,6	
innerorts	158	71	164	59	-3,7	20,3	1 454	598	1 582	560	-8,1	6,8	
außerorts	467	218	453	229	3,1	-4,8	4 629	1 909	4 318	1 813	7,2	5,3	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	215	63	265	79	-18,9	-20,3	1 645	456	1 808	481	-9,0	-5,2	
innerorts	76	21	75	34	1,3	-38,2	607	165	687	177	-11,6	-6,8	
außerorts	139	42	190	45	-26,8	-6,7	1 038	291	1 121	304	-7,4	-4,3	
übrigen Kraftfahrzeugen	136	28	174	32	-21,8	-12,5	1 371	283	1 398	255	-1,9	11,0	
innerorts	98	16	113	20	-13,3	-20,0	974	187	988	158	-1,4	18,4	
außerorts	38	12	61	12	-37,7	-	397	96	410	97	-3,2	-1,0	

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 2015		Oktober 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2015		Januar - Oktober 2014		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kraftfahrzeugen zus ...	40 726	11 251	42 601	11 360	-4,4	-1,0	386 853	100 307	386 790	103 534	0,0	-3,1
innerorts	25 940	7 068	27 585	7 088	-6,0	-0,3	249 417	62 627	252 695	65 429	-1,3	-4,3
außerorts	14 786	4 183	15 016	4 272	-1,5	-2,1	137 436	37 680	134 095	38 105	2,5	-1,1
darunter flüchtig ...	1 706	1 009	1 934	965	-11,8	4,6	17 026	9 119	17 215	8 895	-1,1	2,5
innerorts	1 304	590	1 498	596	-13,0	-1,0	13 037	5 547	13 306	5 377	-2,0	3,2
außerorts	402	419	436	369	-7,8	13,6	3 989	3 572	3 909	3 518	2,0	1,5
Fahrrädern	6 456	23	7 678	28	-15,9	-17,9	72 879	144	75 310	155	-3,2	-7,1
innerorts	5 895	21	7 005	25	-15,8	-16,0	65 823	127	67 893	135	-3,0	-5,9
außerorts	561	2	673	3	-16,6	X	7 056	17	7 417	20	-4,9	-15,0
und zwar:												
Pedelecs	244	-	191	-	27,7	-	2 594	1	2 051	1	26,5	-
innerorts	203	-	155	-	31,0	-	2 098	1	1 653	-	26,9	X
außerorts	41	-	36	-	13,9	-	496	-	398	1	24,6	X
unter 15 Jahren	685	1	877	-	-21,9	X	8 506	6	9 104	6	-6,6	-
innerorts	653	1	825	-	-20,8	X	8 010	5	8 554	6	-6,4	X
außerorts	32	-	52	-	-38,5	-	496	1	550	-	-9,8	X
anderen Fahrzeugen	381	289	433	319	-12,0	-9,4	3 622	2 373	4 000	2 562	-9,5	-7,4
innerorts	318	179	342	195	-7,0	-8,2	2 903	1 506	3 213	1 595	-9,6	-5,6
außerorts	63	110	91	124	-30,8	-11,3	719	867	787	967	-8,6	-10,3
Fußgänger	2 837	13	3 086	22	-8,1	-40,9	26 471	110	26 622	122	-0,6	-9,8
innerorts	2 705	12	2 914	18	-7,2	-33,3	25 112	84	25 186	104	-0,3	-19,2
außerorts	132	1	172	4	-23,3	X	1 359	26	1 436	18	-5,4	44,4
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	83	-	94	-	-11,7	-	1 028	-	911	-	12,8	-
innerorts	77	-	87	-	-11,5	-	942	-	841	-	12,0	-
außerorts	6	-	7	-	X	-	86	-	70	-	22,9	-
unter 15 Jahren	561	-	652	-	-14,0	-	5 611	3	5 876	3	-4,5	-
innerorts	540	-	632	-	-14,6	-	5 449	3	5 700	3	-4,4	-
außerorts	21	-	20	-	5,0	-	162	-	176	-	-8,0	-
65 Jahren und mehr ..	625	2	639	3	-2,2	X	5 517	6	5 419	8	1,8	X
innerorts	603	1	618	2	-2,4	X	5 321	4	5 220	7	1,9	X
außerorts	22	1	21	1	4,8	-	196	2	199	1	-1,5	X
Andere Personen	143	10	151	14	-5,3	-28,6	1 397	88	1 334	79	4,7	11,4
innerorts	96	5	115	10	-16,5	X	1 073	61	1 046	49	2,6	24,5
außerorts	47	5	36	4	30,6	X	324	27	288	30	12,5	-10,0
Insgesamt	50 543	11 586	53 949	11 743	-6,3	-1,3	491 222	103 022	494 056	106 452	-0,6	-3,2
innerorts	34 954	7 285	37 961	7 336	-7,9	-0,7	344 328	64 405	350 033	67 312	-1,6	-4,3
außerorts	15 589	4 301	15 988	4 407	-2,5	-2,4	146 894	38 617	144 023	39 140	2,0	-1,3
darunter:												
unter 15 Jahren	1 260	2	1 545	6	-18,4	X	14 307	30	15 191	37	-5,8	-18,9
innerorts	1 206	2	1 470	5	-18,0	X	13 627	26	14 436	30	-5,6	-13,3
außerorts	54	-	75	1	-28,0	X	680	4	755	7	-9,9	X
65 Jahre und mehr ...	6 264	1 318	6 758	1 294	-7,3	1,9	60 622	11 260	59 857	11 295	1,3	-0,3
innerorts	4 721	915	5 155	896	-8,4	2,1	45 823	7 891	45 300	7 877	1,2	0,2
außerorts	1 543	403	1 603	398	-3,7	1,3	14 799	3 369	14 557	3 418	1,7	-1,4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer von			Fuß-gänger		Fahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1)	Fahr-rädern 2)						
Oktober 2015															
Oktober 2014															
unter 15	1 260	2	1	685	561	1 545	9	1	877	652	-18,4	X	-	-21,9	-14,0
männlich	795	1	1	472	318	1 021	4	1	604	407	-22,1	X	-	-21,9	-21,9
weiblich	465	1	-	213	243	524	5	-	273	245	-11,3	X	-	-22,0	-0,8
15 - 18	1 490	52	521	404	145	1 661	59	523	461	175	-10,3	-11,9	-0,4	-12,4	-17,1
männlich	1 058	36	448	257	67	1 188	37	445	309	85	-10,9	-2,7	0,7	-16,8	-21,2
weiblich	432	16	73	147	78	473	22	78	152	90	-8,7	-27,3	-6,4	-3,3	-13,3
18 - 21	3 368	2 573	163	304	122	3 506	2 593	221	314	150	-3,9	-0,8	-26,2	-3,2	-18,7
männlich	2 012	1 471	137	191	59	2 185	1 562	189	187	82	-7,9	-5,8	-27,5	2,1	-28,0
weiblich	1 356	1 102	26	113	63	1 321	1 031	32	127	68	2,6	6,9	-18,8	-11,0	-7,4
21 - 25	4 007	3 015	152	375	136	4 405	3 215	254	435	175	-9,0	-6,2	-40,2	-13,8	-22,3
männlich	2 473	1 774	138	226	61	2 742	1 911	223	241	93	-9,8	-7,2	-38,1	-6,2	-34,4
weiblich	1 534	1 241	14	149	75	1 663	1 304	31	194	82	-7,8	-4,8	-54,8	-23,2	-8,5
25 - 35	9 084	6 574	358	954	322	9 427	6 635	451	1 059	342	-3,6	-0,9	-20,6	-9,9	-5,8
männlich	5 699	3 807	317	616	176	5 879	3 794	400	659	185	-3,1	0,3	-20,8	-6,5	-4,9
weiblich	3 383	2 765	41	338	146	3 546	2 839	51	400	157	-4,6	-2,6	-19,6	-15,5	-7,0
35 - 45	7 413	5 267	244	648	254	8 060	5 621	346	798	278	-8,0	-6,3	-29,5	-18,8	-8,6
männlich	4 774	3 082	221	418	146	5 148	3 253	313	516	143	-7,3	-5,3	-29,4	-19,0	2,1
weiblich	2 639	2 185	23	230	108	2 911	2 367	33	282	135	-9,3	-7,7	-30,3	-18,4	-20,0
45 - 55	9 338	6 201	529	1 014	326	10 020	6 321	678	1 249	348	-6,8	-1,9	-22,0	-18,8	-6,3
männlich	6 170	3 743	465	620	171	6 660	3 796	609	787	179	-7,4	-1,4	-23,6	-21,2	-4,5
weiblich	3 168	2 458	64	394	155	3 359	2 525	69	462	169	-5,7	-2,7	-7,2	-14,7	-8,3
55 - 65	6 550	4 173	369	816	284	6 644	4 091	451	968	284	-1,4	2,0	-18,2	-15,7	-
männlich	4 408	2 611	350	473	128	4 483	2 590	424	534	144	-1,7	0,8	-17,5	-11,4	-11,1
weiblich	2 142	1 562	19	343	156	2 160	1 500	27	434	140	-0,8	4,1	-29,6	-21,0	11,4
65 und mehr	6 264	4 109	122	1 100	625	6 758	4 297	146	1 337	639	-7,3	-4,4	-16,4	-17,7	-2,2
männlich	4 115	2 859	120	613	255	4 417	2 979	141	770	231	-6,8	-4,0	-14,9	-20,4	10,4
weiblich	2 149	1 250	2	487	370	2 339	1 316	5	567	408	-8,1	-5,0	X	-14,1	-9,3
Zusammen	48 774	31 966	2 459	6 300	2 775	52 026	32 841	3 071	7 498	3 043	-6,3	-2,7	-19,9	-16,0	-8,8
männlich	31 504	19 384	2 197	3 886	1 381	33 723	19 926	2 745	4 607	1 549	-6,6	-2,7	-20,0	-15,7	-10,8
weiblich	17 268	12 580	262	2 414	1 394	18 296	12 909	326	2 891	1 494	-5,6	-2,5	-19,6	-16,5	-6,7
ohne Angabe	1 769	1 182	19	156	62	1 923	1 284	19	180	43	-8,0	-7,9	-	-13,3	44,2
Insgesamt	50 543	33 148	2 478	6 456	2 837	53 949	34 125	3 090	7 678	3 086	-6,3	-2,9	-19,8	-15,9	-8,1
Januar - Oktober 2015															
Januar - Oktober 2014															
unter 15	14 307	26	7	8 506	5 611	15 191	46	6	9 104	5 876	-5,8	-43,5	X	-6,6	-4,5
männlich	9 160	20	6	5 771	3 277	9 612	35	6	6 025	3 441	-4,7	-42,9	-	-4,2	-4,8
weiblich	5 147	6	1	2 735	2 334	5 579	11	-	3 079	2 435	-7,7	X	X	-11,2	-4,1
15 - 18	12 947	406	3 730	4 271	1 369	13 211	426	3 527	4 404	1 406	-2,0	-4,7	5,8	-3,0	-2,6
männlich	9 042	252	3 255	2 640	633	9 342	270	3 060	2 815	660	-3,2	-6,7	6,4	-6,2	-4,1
weiblich	3 904	154	475	1 631	736	3 868	156	467	1 588	746	0,9	-1,3	1,7	2,7	-1,3
18 - 21	31 561	23 429	1 956	3 010	1 193	31 880	23 708	2 038	2 929	1 166	-1,0	-1,2	-4,0	2,8	2,3
männlich	19 492	13 679	1 745	1 940	617	19 797	14 098	1 828	1 730	583	-1,5	-3,0	-4,5	12,1	5,8
weiblich	12 069	9 750	211	1 070	576	12 081	9 608	210	1 199	583	-0,1	1,5	0,5	-10,8	-1,2
21 - 25	39 086	28 257	2 385	3 983	1 388	40 756	29 217	2 754	4 140	1 464	-4,1	-3,3	-13,4	-3,8	-5,2
männlich	24 264	16 391	2 170	2 426	734	25 226	16 927	2 502	2 386	768	-3,8	-3,2	-13,3	1,7	-4,4
weiblich	14 820	11 864	215	1 557	654	15 528	12 288	252	1 754	696	-4,6	-3,5	-14,7	-11,2	-6,0
25 - 35	86 603	60 328	4 475	10 491	3 005	85 381	58 913	4 561	10 421	2 891	1,4	2,4	-1,9	0,7	3,9
männlich	54 603	34 865	4 034	6 609	1 674	53 470	33 561	4 111	6 469	1 632	2,1	3,9	-1,9	2,2	2,6
weiblich	31 991	25 466	440	3 882	1 331	31 905	25 347	450	3 952	1 258	0,3	0,4	-2,2	-1,8	5,8
35 - 45	73 626	50 519	3 332	8 034	2 347	75 731	51 410	3 621	8 427	2 340	-2,8	-1,7	-8,0	-4,7	0,3
männlich	47 191	29 047	2 975	5 279	1 330	48 533	29 437	3 236	5 510	1 301	-2,8	-1,3	-8,1	-4,2	2,2
weiblich	26 435	21 471	357	2 755	1 017	27 193	21 971	385	2 916	1 039	-2,8	-2,3	-7,3	-5,5	-2,1
45 - 55	93 061	59 132	6 169	11 807	3 067	93 823	58 395	6 627	12 507	3 029	-0,8	1,3	-6,9	-5,6	1,3
männlich	60 975	34 806	5 522	7 341	1 602	61 859	34 474	5 933	7 826	1 597	-1,4	1,0	-6,9	-6,2	0,3
weiblich	32 082	24 323	647	4 466	1 465	31 962	23 921	694	4 680	1 432	0,4	1,7	-6,8	-4,6	2,3
55 - 65	62 299	38 657	4 153	8 973	2 523	60 847	37 457	3 977	9 120	2 554	2,4	3,2	4,4	-1,6	-1,2
männlich	41 974	24 291	3 926	5 193	1 150	41 124	23 703	3 755	5 236	1 235	2,1	2,5	4,6	-0,8	-6,9
weiblich	20 324	14 365	227	3 780	1 373	19 722	13 753	222	3 884	1 319	3,1	4,4	2,3	-2,7	4,1
65 und mehr	60 622	38 362	1 593	12 129	5 517	59 857	37 467	1 525	12 456	5 419	1,3	2,4	4,5	-2,6	1,8
männlich	40 237	26 838	1 553	7 108	2 077	39 525	26 170	1 478	7 237	2 008	1,8	2,6	5,1	-1,8	3,4
weiblich	20 383	11 522	40	5 021	3 440	20 329	11 295	47	5 218	3 411	0,3	2,0	-14,9	-3,8	0,9
Zusammen	474 112	299 116	27 800	71 204	26 020	476 677	297 039	28 636	73 508	26 145	-0,5	0,7	-2,9	-3,1	-0,5
männlich	306 938	180 189	25 186	44 307	13 094	308 488	178 675	25 909	45 234	13 225	-0,5	0,8	-2,8	-2,0	-1,0
weiblich	167 153	118 911	2 613	26 897	12 926	168 167	118 350	2 727	28 270	12 919	-0,6	0,5	-4,2	-4,9	0,1
ohne Angabe	17 110	11 401	196	1 675	451	17 379	11 332	171	1 802	477	-1,5	0,6	14,6	-7,0	-5,5
Insgesamt	491 222	310 517	27 996	72 879	26 471	494 056	308 371	28 807	75 310	26 622	-0,6	0,7	-2,8	-3,2	-0,6

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Oktober 2015					Oktober 2014				
Fahrer von											
Krafträdern mit Versicherungskennz.	654	6	147	557	21	765	2	154	672	22	
innerorts	541	5	104	471	21	627	2	112	567	20	
außerorts	113	1	43	86	-	138	-	42	105	2	
davon:											
Mofas, Kleinkrafträdern	629	6	141	533	18	740	2	149	652	20	
innerorts	525	5	102	452	18	607	2	107	552	19	
außerorts	104	1	39	81	-	133	-	42	100	1	
E-Bikes	14	-	-	17	-	12	-	3	9	-	
innerorts	12	-	-	15	-	10	-	3	7	-	
außerorts	2	-	-	2	-	2	-	-	2	-	
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	11	-	6	7	3	13	-	2	11	2	
innerorts	4	-	2	4	3	10	-	2	8	1	
außerorts	7	-	4	3	-	3	-	-	3	1	
Krafträdern mit											
amtl. Kennzeichen	1 221	33	483	903	30	1 524	29	626	1 109	54	
innerorts	604	6	177	493	13	704	6	202	574	27	
außerorts	617	27	306	410	17	820	23	424	535	27	
davon:											
zweirädrigen Kfz	1 188	33	462	885	29	1 500	29	611	1 095	52	
innerorts	586	6	169	481	12	686	6	191	563	26	
außerorts	602	27	293	404	17	814	23	420	532	26	
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	33	-	21	18	1	24	-	15	14	2	
innerorts	18	-	8	12	1	18	-	11	11	1	
außerorts	15	-	13	6	-	6	-	4	3	1	
Personenkraftwagen	18 199	159	3 528	21 038	5 221	18 994	181	3 799	21 787	5 244	
innerorts	11 990	41	1 699	13 285	3 229	12 810	50	1 887	14 093	3 213	
außerorts	6 209	118	1 829	7 753	1 992	6 184	131	1 912	7 694	2 031	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren	3 602	32	733	4 472	1 089	3 801	46	826	4 659	1 133	
innerorts	1 966	5	266	2 434	644	2 144	11	311	2 591	650	
außerorts	1 636	27	467	2 038	445	1 657	35	515	2 068	483	
Wohnmobilen	20	-	1	27	6	29	-	4	41	7	
innerorts	10	-	-	12	2	14	-	-	16	3	
außerorts	10	-	1	15	4	15	-	4	25	4	
Bussen	210	2	40	283	19	228	2	29	275	15	
innerorts	187	1	20	212	12	206	2	21	235	8	
außerorts	23	1	20	71	7	22	-	8	40	7	
Güterkraftfahrzeugen	1 665	24	334	1 785	510	1 594	28	311	1 698	512	
innerorts	961	12	125	993	239	905	9	128	931	224	
außerorts	704	12	209	792	271	689	19	183	767	288	
darunter:											
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul.											
Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg	901	6	160	990	239	808	9	139	878	250	
innerorts	583	3	72	613	123	548	2	63	593	130	
außerorts	318	3	88	377	116	260	7	76	285	120	
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul.											
Gesamtgewicht über 3 500 kg	397	10	93	405	132	401	11	89	402	120	
innerorts	240	6	33	239	67	215	3	39	209	52	
außerorts	157	4	60	166	65	186	8	50	193	68	
Sattelzugmaschinen	321	8	62	354	120	322	5	70	353	129	
innerorts	110	3	11	119	40	110	2	20	102	36	
außerorts	211	5	51	235	80	212	3	50	251	93	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	115	7	35	90	29	156	5	50	138	29	
innerorts	38	4	13	24	10	53	1	14	50	14	
außerorts	77	3	22	66	19	103	4	36	88	15	
übrigen Kraftfahrzeugen	79	3	23	92	16	92	1	24	102	16	
innerorts	57	1	15	62	10	60	1	13	66	12	
außerorts	22	2	8	30	6	32	-	11	36	4	
Kraftfahrzeugen zusammen	22 163	234	4 591	24 775	5 852	23 382	248	4 997	25 822	5 899	
innerorts	14 388	70	2 153	15 552	3 536	15 379	71	2 377	16 532	3 521	
außerorts	7 775	164	2 438	9 223	2 316	8 003	177	2 620	9 290	2 378	
Fahrrädern	2 586	20	617	2 142	12	3 109	24	753	2 636	21	
innerorts	2 297	14	488	1 952	10	2 754	10	598	2 398	19	
außerorts	289	6	129	190	2	355	14	155	238	2	
und zwar:											
Pedelecs	101	-	44	66	-	85	5	37	50	-	
innerorts	76	-	26	53	-	63	1	22	44	-	
außerorts	25	-	18	13	-	22	4	15	6	-	
unter 15 Jahren	326	-	55	291	-	411	-	71	385	-	
innerorts	313	-	47	284	-	380	-	64	354	-	
außerorts	13	-	8	7	-	31	-	7	31	-	

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Oktober	2015				Oktober	2014		
anderen Fahrzeugen	232	3	46	245	236	261	4	52	254	261
innerorts	181	3	36	192	134	187	2	32	180	150
außerorts	51	-	10	53	102	74	2	20	74	111
Fußgänger	736	14	234	593	10	841	16	292	678	18
innerorts	700	11	215	571	10	788	9	266	637	14
außerorts	36	3	19	22	-	53	7	26	41	4
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	30	-	7	26	-	38	-	10	30	-
innerorts	28	-	6	25	-	36	-	9	29	-
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
unter 15 Jahren	205	-	68	151	-	244	2	87	185	-
innerorts	201	-	66	148	-	238	-	84	182	-
außerorts	4	-	2	3	-	6	2	3	3	-
65 Jahren und mehr	86	7	36	60	-	94	8	40	66	3
innerorts	81	6	32	58	-	89	6	38	63	2
außerorts	5	1	4	2	-	5	2	2	3	1
Andere Personen	80	2	12	74	5	72	-	14	63	8
innerorts	48	-	5	45	2	52	-	9	46	5
außerorts	32	2	7	29	3	20	-	5	17	3
Insgesamt	25 797	273	5 500	27 829	6 115	27 665	292	6 108	29 453	6 207
innerorts	17 614	98	2 897	18 312	3 692	19 160	92	3 282	19 793	3 709
außerorts	8 183	175	2 603	9 517	2 423	8 505	200	2 826	9 660	2 498
darunter:										
unter 15 Jahren	537	-	126	447	1	667	2	160	580	6
innerorts	519	-	115	437	1	629	-	150	545	5
außerorts	18	-	11	10	-	38	2	10	35	1
65 Jahren und mehr	3 505	59	895	3 545	768	3 756	67	965	3 860	786
innerorts	2 591	32	529	2 488	532	2 800	33	578	2 756	542
außerorts	914	27	366	1 057	236	956	34	387	1 104	244

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Oktober 2015										
Januar - Oktober 2014										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	6 677	40	1 533	5 730	177	7 020	43	1 693	5 967	219
innerorts	5 453	19	1 102	4 787	147	5 768	24	1 249	5 001	194
außerorts	1 224	21	431	943	30	1 252	19	444	966	25
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern	6 419	36	1 461	5 510	158	6 766	39	1 612	5 768	200
innerorts	5 267	18	1 053	4 627	131	5 581	20	1 196	4 858	180
außerorts	1 152	18	408	883	27	1 185	19	416	910	20
E-Bikes	124	4	38	101	2	111	1	40	77	-
innerorts	96	1	26	79	2	88	1	28	62	-
außerorts	28	3	12	22	-	23	-	12	15	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	134	-	34	119	17	143	3	41	122	19
innerorts	90	-	23	81	14	99	3	25	81	14
außerorts	44	-	11	38	3	44	-	16	41	5
Krafträdern mit amtl. Kennzeichen	14 760	410	6 029	10 505	401	14 909	374	6 191	10 577	470
innerorts	6 728	70	2 041	5 441	190	6 810	61	2 090	5 486	229
außerorts	8 032	340	3 988	5 064	211	8 099	313	4 101	5 091	241
davon:										
zweirädrigen Kfz	14 495	407	5 905	10 322	386	14 648	365	6 057	10 397	459
innerorts	6 566	69	1 979	5 319	180	6 656	57	2 018	5 374	221
außerorts	7 929	338	3 926	5 003	206	7 992	308	4 039	5 023	238
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	265	3	124	183	15	261	9	134	180	11
innerorts	162	1	62	122	10	154	4	72	112	8
außerorts	103	2	62	61	5	107	5	62	68	3
Personenkraftwagen	172 267	1 654	34 357	197 790	47 442	171 272	1 608	34 388	196 673	48 809
innerorts	114 881	381	16 229	127 732	28 908	115 299	343	16 260	128 190	30 040
außerorts	57 386	1 273	18 128	70 058	18 534	55 973	1 265	18 128	68 483	18 769
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren	33 843	328	7 488	41 570	9 861	34 465	337	7 738	42 075	10 661
innerorts	18 853	60	2 781	23 249	5 722	19 500	52	2 884	23 766	6 332
außerorts	14 990	268	4 707	18 321	4 139	14 965	285	4 854	18 309	4 329
Wohnmobilen	247	4	55	292	65	240	7	53	300	74
innerorts	107	-	15	123	31	123	1	15	133	35
außerorts	140	4	40	169	34	117	6	38	167	39
Bussen	2 030	12	374	2 661	173	2 034	21	383	2 564	162
innerorts	1 758	7	282	2 089	116	1 799	7	274	2 142	111
außerorts	272	5	92	572	57	235	14	109	422	51
Güterkraftfahrzeugen	15 801	317	3 307	16 863	4 642	16 092	304	3 434	17 448	4 633
innerorts	8 786	111	1 285	9 121	2 083	9 271	105	1 381	9 731	2 143
außerorts	7 015	206	2 022	7 742	2 559	6 821	199	2 053	7 717	2 490
darunter:										
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgew. b. einschl. 3 500 kg	8 247	111	1 544	9 011	2 095	8 637	102	1 629	9 411	2 164
innerorts	5 295	28	701	5 606	1 139	5 715	24	770	6 017	1 238
außerorts	2 952	83	843	3 405	956	2 922	78	859	3 394	926
Liefer u. Lastkraftwagen m. zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg	3 897	78	843	4 051	1 228	3 821	91	861	4 089	1 170
innerorts	2 158	44	340	2 194	542	2 151	44	358	2 258	520
außerorts	1 739	34	503	1 857	686	1 670	47	503	1 831	650
Sattelzugmaschinen	3 126	118	777	3 290	1 164	3 069	97	812	3 382	1 124
innerorts	1 013	33	168	1 009	320	1 074	28	188	1 136	301
außerorts	2 113	85	609	2 281	844	1 995	69	624	2 246	823
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1 037	46	350	970	215	1 137	41	393	991	212
innerorts	404	16	135	386	88	476	10	136	430	83
außerorts	633	30	215	584	127	661	31	257	561	129
übrigen Kraftfahrzeugen	791	15	211	875	145	818	12	205	881	135
innerorts	587	7	138	633	98	581	6	128	595	85
außerorts	204	8	73	242	47	237	6	77	286	50
Kraftfahrzeugen zusammen	213 610	2 498	46 216	235 686	53 260	213 522	2 410	46 740	235 401	54 714
innerorts	138 704	611	21 227	150 312	31 661	140 127	557	21 533	151 708	32 920
außerorts	74 906	1 887	24 989	85 374	21 599	73 395	1 853	25 207	83 693	21 794
Fahrrädern	31 406	225	7 863	26 420	91	32 302	239	8 324	26 880	106
innerorts	27 554	136	6 230	23 742	80	28 340	126	6 606	24 170	96
außerorts	3 852	89	1 633	2 678	11	3 962	113	1 718	2 710	10
und zwar:										
Pedelecs	1 176	20	474	775	-	918	29	374	602	-
innerorts	869	9	301	614	-	683	10	261	459	-
außerorts	307	11	173	161	-	235	19	113	143	-
unter 15 Jahren	4 304	11	770	3 936	1	4 578	8	863	4 145	2
innerorts	3 996	7	680	3 665	1	4 251	3	753	3 873	2
außerorts	308	4	90	271	-	327	5	110	272	-

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.3 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
		Januar - Oktober 2015					Januar - Oktober 2014				
anderen Fahrzeugen	2 169	15	354	2 153	1 948	2 448	21	461	2 427	2 136	
innerorts	1 570	10	230	1 548	1 133	1 806	11	308	1 764	1 247	
außerorts	599	5	124	605	815	642	10	153	663	889	
Fußgänger	7 025	136	2 231	5 761	87	7 287	142	2 385	5 911	93	
innerorts	6 621	83	2 036	5 498	68	6 859	90	2 210	5 586	79	
außerorts	404	53	195	263	19	428	52	175	325	14	
und zwar:											
Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	392	-	106	327	-	342	2	92	282	-	
innerorts	367	-	92	312	-	325	1	87	267	-	
außerorts	25	-	14	15	-	17	1	5	15	-	
unter 15 Jahren	2 105	3	693	1 622	1	2 208	7	745	1 673	1	
innerorts	2 052	1	662	1 592	1	2 150	5	722	1 628	1	
außerorts	53	2	31	30	-	58	2	23	45	-	
65 Jahren und mehr	859	56	344	626	1	810	58	338	585	3	
innerorts	814	47	317	608	1	751	43	314	544	2	
außerorts	45	9	27	18	-	59	15	24	41	1	
Andere Personen	718	3	147	647	53	661	2	136	562	46	
innerorts	511	-	98	457	37	509	2	95	432	30	
außerorts	207	3	49	190	16	152	-	41	130	16	
Insgesamt	254 928	2 877	56 811	270 667	55 439	256 220	2 814	58 046	271 181	57 095	
innerorts	174 960	840	29 821	181 557	32 979	177 641	786	30 752	183 660	34 372	
außerorts	79 968	2 037	26 990	89 110	22 460	78 579	2 028	27 294	87 521	22 723	
darunter:											
unter 15 Jahren	6 508	15	1 495	5 648	21	6 909	15	1 638	5 930	27	
innerorts	6 131	9	1 369	5 334	19	6 509	8	1 501	5 595	22	
außerorts	377	6	126	314	2	400	7	137	335	5	
65 Jahren und mehr	34 358	601	8 985	34 543	6 679	33 696	621	8 975	33 781	6 746	
innerorts	25 372	248	5 296	24 548	4 666	24 769	230	5 262	23 974	4 636	
außerorts	8 986	353	3 689	9 995	2 013	8 927	391	3 713	9 807	2 110	

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

Ursache	Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins- gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amt- l. Kenn- zeichen 1)	Fahr- rädern 2)		Personen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amt- l. Kenn- zeichen 1)	Fahr- rädern 2)	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- rädern mit amt- l. Kennz. 1)	Fahr- rädern 2)	
													Anzahl
		Oktober 2015						Oktober 2014					
Insgesamt	30 867	21 903	1 568	3 839	32 975	22 757	1 941	4 532	-6,4	-3,8	-19,2	-15,3	
Verkehrstüchtigkeit	1 614	1 127	50	284	1 742	1 205	42	346	-7,3	-6,5	19,0	-17,9	
darunter:													
Alkoholeinfluss	989	632	35	226	1 123	707	32	284	-11,9	-10,6	9,4	-20,4	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	126	89	3	17	137	104	5	21	-8,0	-14,4	X	-19,0	
Straßenbenutzung	1 937	778	70	902	2 340	941	106	1 080	-17,2	-17,3	-34,0	-16,5	
Geschwindigkeit	3 659	2 523	497	254	3 912	2 506	645	331	-6,5	0,7	-22,9	-23,3	
Abstand	4 687	3 769	228	128	4 734	3 721	254	136	-1,0	1,3	-10,2	-5,9	
Überholen	1 180	738	184	91	1 226	717	207	116	-3,8	2,9	-11,1	-21,6	
Vorbeifahren	93	65	1	14	84	62	1	10	10,7	4,8	-	40,0	
Nebeneinanderfahren	561	395	12	22	575	414	12	26	-2,4	-4,6	-	-15,4	
Vorfahrt, Vorrang	4 554	3 761	51	378	4 956	4 042	61	448	-8,1	-7,0	-16,4	-15,6	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	5 034	4 000	55	431	5 465	4 394	59	477	-7,9	-9,0	-6,8	-9,6	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	1 391	1 103	14	109	1 447	1 120	13	166	-3,9	-1,5	7,7	-34,3	
darunter:													
an Überwegen, Furten	302	267	2	10	304	253	1	21	-0,7	5,5	X	-52,4	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	293	244	-	2	368	326	-	1	-20,4	-25,2	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	33	5	-	24	58	11	6	37	-43,1	X	X	-35,1	
Ladung, Besetzung	52	13	1	12	69	15	1	21	-24,6	-13,3	-	-42,9	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 779	3 382	405	1 188	5 999	3 283	534	1 337	-3,7	3,0	-24,2	-11,1	
		Januar - Oktober 2015						Januar - Oktober 2014					
Insgesamt	306 042	207 803	18 538	45 029	306 994	206 115	18 763	46 394	-0,3	0,8	-1,2	-2,9	
Verkehrstüchtigkeit	16 825	10 878	595	3 643	17 039	10 933	520	3 832	-1,3	-0,5	14,4	-4,9	
darunter:													
Alkoholeinfluss	10 584	6 079	445	3 044	10 985	6 310	389	3 172	-3,7	-3,7	14,4	-4,0	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 351	927	69	195	1 268	863	59	210	6,5	7,4	16,9	-7,1	
Straßenbenutzung	20 948	8 312	906	9 780	21 660	8 275	1 016	10 351	-3,3	0,4	-10,8	-5,5	
Geschwindigkeit	39 263	25 456	6 424	3 399	38 557	24 509	6 421	3 548	1,8	3,9	0,0	-4,2	
Abstand	42 086	32 821	2 351	1 555	41 787	32 344	2 367	1 554	0,7	1,5	-0,7	0,1	
Überholen	11 622	6 875	1 901	1 135	11 589	6 738	1 942	1 158	0,3	2,0	-2,1	-2,0	
Vorbeifahren	837	566	24	96	873	612	27	91	-4,1	-7,5	-11,1	5,5	
Nebeneinanderfahren	5 201	3 589	163	199	5 091	3 459	140	201	2,2	3,8	16,4	-1,0	
Vorfahrt, Vorrang	44 398	36 052	511	4 231	45 685	36 746	562	4 509	-2,8	-1,9	-9,1	-6,2	
Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren	48 618	38 319	544	4 672	49 555	38 936	544	4 850	-1,9	-1,6	-	-3,7	
Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern	12 637	10 046	110	1 242	12 180	9 346	116	1 407	3,8	7,5	-5,2	-11,7	
darunter:													
an Überwegen, Furten	2 721	2 355	25	128	2 589	2 140	31	170	5,1	10,0	-19,4	-24,7	
Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung	3 247	2 803	7	17	3 446	2 977	9	10	-5,8	-5,8	X	70,0	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften ..	226	43	6	150	316	58	16	210	-28,5	-25,9	X	-28,6	
Ladung, Besetzung	635	144	12	160	692	149	10	189	-8,2	-3,4	20,0	-15,3	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	59 499	31 899	4 984	14 750	58 524	31 033	5 073	14 484	1,7	2,8	-1,8	1,8	

1) Einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz. - 2) Einschl. Pedelecs.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Oktober 2015										
Oktober 2014										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	982	14	355	850	700	1 112	16	367	1 084	681
innerorts	630	5	210	550	453	754	2	191	727	445
außerorts	352	9	145	300	247	358	14	176	357	236
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	126	4	52	123	96	137	4	58	138	94
innerorts	86	3	33	92	64	86	1	26	99	63
außerorts	40	1	19	31	32	51	3	32	39	31
Übermüdung	168	1	74	172	111	146	4	63	156	123
innerorts	38	1	14	49	32	35	1	8	42	34
außerorts	130	-	60	123	79	111	3	55	114	89
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	331	9	127	301	59	335	8	143	277	82
innerorts	200	5	65	178	41	200	3	73	168	57
außerorts	131	4	62	123	18	135	5	70	109	25
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	921	4	188	852	68	1 149	11	248	1 078	77
innerorts	794	1	132	730	33	988	5	164	928	52
außerorts	127	3	56	122	35	161	6	84	150	25
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	932	27	336	1 010	372	1 095	55	443	1 214	358
innerorts	444	2	101	480	185	536	5	134	576	174
außerorts	488	25	235	530	187	559	50	309	638	184
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	231	19	138	270	91	198	13	111	161	70
innerorts	128	10	60	136	51	110	3	57	91	36
außerorts	103	9	78	134	40	88	10	54	70	34
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 384	69	1 049	3 571	1 256	3 667	64	1 193	3 708	1 281
innerorts	1 345	16	332	1 407	434	1 519	14	395	1 493	423
außerorts	2 039	53	717	2 164	822	2 148	50	798	2 215	858
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 493	15	486	6 226	302	4 524	12	495	6 091	359
innerorts	2 677	3	179	3 456	165	2 764	2	157	3 587	199
außerorts	1 816	12	307	2 770	137	1 760	10	338	2 504	160
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	108	-	11	135	18	114	-	20	132	15
innerorts	57	-	7	69	3	54	-	5	59	3
außerorts	51	-	4	66	15	60	-	15	73	12
Unzulässiges Rechtsüberholen	46	-	9	43	14	53	-	12	64	9
innerorts	34	-	4	31	3	30	-	8	26	2
außerorts	12	-	5	12	11	23	-	4	38	7
Überholen trotz Gegenverkehrs	152	17	85	166	48	148	10	84	165	48
innerorts	33	3	10	36	7	23	-	3	28	8
außerorts	119	14	75	130	41	125	10	81	137	40
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	322	9	98	311	98	394	7	98	423	142
innerorts	183	2	39	171	47	217	-	36	228	64
außerorts	139	7	59	140	51	177	7	62	195	78
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	26	4	9	25	7	19	3	5	20	9
innerorts	6	-	4	4	-	4	-	-	5	1
außerorts	20	4	5	21	7	15	3	5	15	8
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	130	2	35	155	72	114	-	35	146	74
innerorts	9	-	1	9	2	10	-	-	15	2
außerorts	121	2	34	146	70	104	-	35	131	72
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	101	4	40	160	25	113	2	36	139	23
innerorts	31	-	3	33	8	33	-	11	30	6
außerorts	70	4	37	127	17	80	2	25	109	17
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	341	3	74	339	53	307	2	81	293	44
innerorts	200	1	23	199	20	187	1	34	170	12
außerorts	141	2	51	140	33	120	1	47	123	32
Fehler beim Überholtwerden	52	1	10	55	25	69	-	27	71	16
innerorts	25	1	2	23	5	28	-	6	26	3
außerorts	27	-	8	32	20	41	-	21	45	13
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	77	-	12	86	19	63	-	9	67	18
innerorts	64	-	8	71	16	58	-	9	61	12
außerorts	13	-	4	15	3	5	-	-	6	6

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Oktober 2015					Oktober 2014				
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens											
innerorts	16	-	1	18	2	20	-	1	24	4	
außerorts	13	-	-	15	1	17	-	1	18	3	
	3	-	1	3	1	3	-	-	6	1	
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	555	2	77	639	114	566	2	94	669	132	
innerorts	352	1	39	388	56	376	-	45	426	66	
außerorts	203	1	38	251	58	190	2	49	243	66	
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	510	3	71	558	266	593	4	83	634	273	
innerorts	486	2	65	525	260	570	4	67	615	264	
außerorts	24	1	6	33	6	23	-	16	19	9	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3 231	17	666	3 631	1 325	3 503	17	716	3 934	1 317	
innerorts	2 404	6	391	2 614	961	2 589	6	414	2 774	967	
außerorts	827	11	275	1 017	364	914	11	302	1 160	350	
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtsstraßen	66	1	28	77	66	66	-	22	77	69	
innerorts	9	-	2	10	7	11	-	1	11	8	
außerorts	57	1	26	67	59	55	-	21	66	61	
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	35	-	13	32	18	40	2	16	42	11	
innerorts	7	-	3	5	1	9	1	2	9	3	
außerorts	28	-	10	27	17	31	1	14	33	8	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	536	4	91	708	231	570	4	128	734	204	
innerorts	469	2	78	605	193	498	4	106	627	167	
außerorts	67	2	13	103	38	72	-	22	107	37	
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	117	2	33	133	55	119	1	24	124	54	
innerorts	78	1	18	82	41	91	-	16	93	37	
außerorts	39	1	15	51	14	28	1	8	31	17	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	17	2	9	19	9	12	1	3	13	11	
innerorts	14	2	5	13	8	10	1	2	12	7	
außerorts	3	-	4	6	1	2	-	1	1	4	
Fehler beim Abbiegen	2 663	23	558	2 895	673	2 929	19	590	3 153	621	
innerorts	2 097	12	317	2 192	515	2 357	9	382	2 461	443	
außerorts	566	11	241	703	158	572	10	208	692	178	
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	935	8	157	934	235	1 028	6	166	1 032	315	
innerorts	844	8	136	815	205	938	3	138	937	279	
außerorts	91	-	21	119	30	90	3	28	95	36	
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	1 407	4	213	1 381	112	1 481	5	245	1 432	89	
innerorts	1 332	4	184	1 306	102	1 403	1	216	1 359	80	
außerorts	75	-	29	75	10	78	4	29	73	9	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	156	-	41	126	-	151	-	41	120	-	
innerorts	156	-	41	126	-	151	-	41	120	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
an Fußgängerfurten	146	1	28	131	-	152	3	36	127	-	
innerorts	144	-	28	130	-	148	3	35	123	-	
außerorts	2	1	-	1	-	4	-	1	4	-	
beim Abbiegen	356	1	81	294	-	315	2	81	255	-	
innerorts	352	1	78	293	-	311	2	79	253	-	
außerorts	4	-	3	1	-	4	-	2	2	-	
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	61	1	21	47	-	66	3	22	49	-	
innerorts	60	1	20	46	-	62	2	20	47	-	
außerorts	1	-	1	1	-	4	1	2	2	-	
an anderen Stellen	669	15	123	580	-	759	12	149	668	1	
innerorts	630	11	117	546	-	710	8	140	623	1	
außerorts	39	4	6	34	-	49	4	9	45	-	
Unzulässiges Halten oder Parken	21	-	1	22	2	23	1	4	21	6	
innerorts	18	-	1	17	1	20	-	2	19	4	
außerorts	3	-	-	5	1	3	1	2	2	2	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Oktober 2015					Oktober 2014				
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	38	1	8	34	7	23	2	15	17	3	
innerorts	26	1	5	24	3	17	1	9	10	1	
außerorts	12	-	3	10	4	6	1	6	7	2	
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	234	-	28	217	7	321	-	44	287	11	
innerorts	231	-	28	214	7	318	-	42	286	11	
außerorts	3	-	-	3	-	3	-	2	1	-	
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	32	-	7	31	3	58	-	19	53	3	
innerorts	25	-	4	26	3	48	-	15	43	2	
außerorts	7	-	3	5	-	10	-	4	10	1	
Überladung, Überbesetzung	9	-	9	10	4	16	1	7	18	3	
innerorts	7	-	6	10	-	10	-	4	9	-	
außerorts	2	-	3	-	4	6	1	3	9	3	
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	43	3	11	42	97	53	3	15	45	100	
innerorts	21	1	6	15	14	32	2	11	26	11	
außerorts	22	2	5	27	83	21	1	4	19	89	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	5 560	80	1 291	5 489	1 022	5 817	84	1 409	5 716	1 084	
innerorts	3 568	26	641	3 447	623	3 818	28	742	3 634	665	
außerorts	1 992	54	650	2 042	399	1 999	56	667	2 082	419	
Technische Mängel, Wartungsmängel											
Beleuchtung	75	2	16	66	3	103	-	25	93	6	
innerorts	58	1	12	49	-	78	-	15	64	2	
außerorts	17	1	4	17	3	25	-	10	29	4	
Bereifung	95	3	36	101	46	78	-	19	105	39	
innerorts	20	-	4	19	6	20	-	3	21	5	
außerorts	75	3	32	82	40	58	-	16	84	34	
Bremsen	56	-	12	61	10	56	-	19	59	5	
innerorts	45	-	8	49	4	42	-	13	46	3	
außerorts	11	-	4	12	6	14	-	6	13	2	
Lenkung	20	-	7	16	4	13	-	4	13	10	
innerorts	9	-	3	7	1	7	-	-	7	8	
außerorts	11	-	4	9	3	6	-	4	6	2	
Zugvorrichtung	5	-	1	6	3	10	-	-	12	9	
innerorts	3	-	1	3	2	4	-	-	4	4	
außerorts	2	-	-	3	1	6	-	-	8	5	
Andere Mängel	85	-	24	73	28	94	1	32	82	18	
innerorts	58	-	17	44	9	63	-	17	50	11	
außerorts	27	-	7	29	19	31	1	15	32	7	
Fehlverhalten der Fußgänger											
Alkoholeinfluss	67	4	29	43	-	68	3	36	44	-	
innerorts	57	1	25	35	-	58	1	30	35	-	
außerorts	10	3	4	8	-	10	2	6	9	-	
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	3	-	1	2	-	4	-	3	3	-	
innerorts	3	-	1	2	-	4	-	3	3	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übermüdung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	7	-	3	4	-	12	1	5	7	-	
innerorts	6	-	3	3	-	11	-	5	6	-	
außerorts	1	-	-	1	-	1	1	-	1	-	
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	99	3	35	81	2	98	3	36	80	2	
innerorts	98	3	34	81	2	96	3	34	76	2	
außerorts	1	-	1	-	-	2	-	2	4	-	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	3	-	2	1	-	5	-	2	3	-	
innerorts	3	-	2	1	-	5	-	2	3	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
		Oktober 2015					Oktober 2014				
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	65	2	22	51	-	75	1	32	57	-	
innerorts	63	2	22	48	-	72	1	31	55	-	
außerorts	2	-	-	3	-	3	-	1	2	-	
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichhindernissen	146	2	56	100	-	166	2	62	127	-	
innerorts	145	2	55	100	-	162	1	61	124	-	
außerorts	1	-	1	-	-	4	1	1	3	-	
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	532	11	176	416	5	596	14	216	465	7	
innerorts	511	10	162	404	5	565	8	199	440	6	
außerorts	21	1	14	12	-	31	6	17	25	1	
durch sonstiges falsches Verhalten	67	3	23	52	-	87	1	25	74	1	
innerorts	61	-	21	46	-	80	1	22	69	1	
außerorts	6	3	2	6	-	7	-	3	5	-	
Nichtbenutzen des Gehweges	23	2	4	24	-	27	2	7	27	-	
innerorts	22	2	4	23	-	23	1	5	25	-	
außerorts	1	-	-	1	-	4	1	2	2	-	
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	8	1	-	7	-	12	-	3	11	-	
innerorts	1	-	-	1	-	6	-	2	5	-	
außerorts	7	1	-	6	-	6	-	1	6	-	
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	14	-	5	11	1	22	-	8	18	-	
innerorts	14	-	5	11	1	21	-	7	18	-	
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
Anderer Fehler der Fußgänger	131	1	34	104	3	172	5	56	134	8	
innerorts	117	1	24	98	2	149	2	49	115	5	
außerorts	14	-	10	6	1	23	3	7	19	3	
Straßenverhältnisse											
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	48	1	9	47	11	68	-	6	68	5	
innerorts	29	-	5	25	2	46	-	2	45	1	
außerorts	19	1	4	22	9	22	-	4	23	4	
Anderer Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	36	-	10	35	6	52	-	15	48	4	
innerorts	16	-	6	18	2	12	-	3	13	1	
außerorts	20	-	4	17	4	40	-	12	35	3	
Schnee, Eis	17	-	7	14	28	8	-	5	8	7	
innerorts	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-	
außerorts	15	-	7	12	27	8	-	5	8	7	
Regen	626	7	131	649	280	745	4	156	753	326	
innerorts	341	1	58	341	54	433	-	70	430	54	
außerorts	285	6	73	308	226	312	4	86	323	272	
Anderer Einflüsse	124	1	35	99	14	210	2	58	174	13	
innerorts	80	-	21	63	7	146	-	29	128	5	
außerorts	44	1	14	36	7	64	2	29	46	8	
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	8	-	2	12	6	8	-	4	5	2	
innerorts	4	-	1	5	-	5	-	1	4	-	
außerorts	4	-	1	7	6	3	-	3	1	2	
Anderer Zustand der Straße	70	-	24	57	5	83	-	26	69	11	
innerorts	32	-	5	30	4	41	-	10	34	7	
außerorts	38	-	19	27	1	42	-	16	35	4	
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	10	-	3	8	1	5	-	-	6	1	
innerorts	6	-	1	5	1	4	-	-	5	1	
außerorts	4	-	2	3	-	1	-	-	1	-	
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	5	-	2	3	-	9	-	4	7	-	
innerorts	3	-	1	2	-	7	-	3	5	-	
außerorts	2	-	1	1	-	2	-	1	2	-	
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
		Oktober 2015				Oktober 2014				
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	80	3	24	89	36	75	7	35	75	31
innerorts	19	1	4	18	7	25	-	11	19	9
außerorts	61	2	20	71	29	50	7	24	56	22
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	17	1	4	12	11	34	-	9	36	12
innerorts	12	-	3	9	1	22	-	6	21	4
außerorts	5	1	1	3	10	12	-	3	15	8
blendende Sonne	279	4	81	276	56	238	5	66	257	42
innerorts	195	1	49	187	34	153	2	32	152	27
außerorts	84	3	32	89	22	85	3	34	105	15
Seitenwind	5	-	-	5	-	13	-	5	8	2
innerorts	3	-	-	3	-	2	-	1	1	-
außerorts	2	-	-	2	-	11	-	4	7	2
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	6	-	1	6	4	22	-	5	20	7
innerorts	3	-	-	4	2	11	-	3	9	1
außerorts	3	-	1	2	2	11	-	2	11	6
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	13	-	2	11	-	10	-	2	8	2
innerorts	13	-	2	11	-	7	-	2	5	2
außerorts	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
Wild auf der Fahrbahn	271	3	63	290	37	251	1	51	227	31
innerorts	18	-	4	16	4	23	-	4	22	3
außerorts	253	3	59	274	33	228	1	47	205	28
Anderes Tier auf der Fahrbahn	107	-	15	101	10	94	1	16	92	12
innerorts	60	-	8	52	4	57	1	7	51	8
außerorts	47	-	7	49	6	37	-	9	41	4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	45	1	10	40	58	74	3	15	68	69
innerorts	27	-	6	21	12	32	-	7	28	12
außerorts	18	1	4	19	46	42	3	8	40	57
Sonstige Ursachen	900	16	190	954	205	946	14	225	970	204
innerorts	588	7	104	612	130	619	4	116	605	131
außerorts	312	9	86	342	75	327	10	109	365	73

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Oktober 2015										
Januar - Oktober 2014										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss	10 421	181	3 590	9 363	6 135	10 844	180	3 711	9 774	6 296
innerorts	6 885	70	1 983	6 291	4 108	7 209	57	2 029	6 510	4 216
außerorts	3 536	111	1 607	3 072	2 027	3 635	123	1 682	3 264	2 080
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 342	32	499	1 330	788	1 262	28	490	1 258	777
innerorts	915	17	283	933	532	836	8	248	849	513
außerorts	427	15	216	397	256	426	20	242	409	264
Übermüdung	1 558	54	773	1 610	1 106	1 527	43	763	1 720	980
innerorts	363	1	132	401	309	383	3	121	442	278
außerorts	1 195	53	641	1 209	797	1 144	40	642	1 278	702
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3 312	108	1 461	2 936	637	3 237	81	1 452	2 753	663
innerorts	1 971	52	739	1 785	402	1 941	31	766	1 692	431
außerorts	1 341	56	722	1 151	235	1 296	50	686	1 061	232
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	9 841	83	1 912	9 441	709	10 468	100	2 092	10 019	789
innerorts	8 473	21	1 291	8 148	403	9 036	29	1 423	8 608	471
außerorts	1 368	62	621	1 293	306	1 432	71	669	1 411	318
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	10 074	340	3 847	10 706	3 416	10 214	329	3 916	11 037	3 287
innerorts	4 882	38	1 166	5 229	1 758	4 991	26	1 126	5 448	1 721
außerorts	5 192	302	2 681	5 477	1 658	5 223	303	2 790	5 589	1 566
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	2 210	211	1 180	2 168	750	2 246	208	1 192	2 114	787
innerorts	1 183	73	535	1 269	444	1 200	65	563	1 149	468
außerorts	1 027	138	645	899	306	1 046	143	629	965	319
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	36 483	794	12 244	36 946	12 689	35 774	766	12 337	35 787	12 646
innerorts	14 709	124	3 718	14 959	4 204	14 821	134	3 857	14 787	4 245
außerorts	21 774	670	8 526	21 987	8 485	20 953	632	8 480	21 000	8 401
Ungenügender Sicherheitsabstand	40 363	150	4 357	54 623	2 729	40 125	121	4 355	54 075	2 879
innerorts	24 854	9	1 669	31 876	1 503	25 656	10	1 657	32 938	1 712
außerorts	15 509	141	2 688	22 747	1 226	14 469	111	2 698	21 137	1 167
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	953	1	126	1 262	167	884	1	109	1 159	158
innerorts	529	-	48	653	60	497	-	43	604	58
außerorts	424	1	78	609	107	387	1	66	555	100
Unzulässiges Rechtsüberholen	567	4	132	566	135	551	-	91	582	134
innerorts	386	1	75	374	34	391	-	60	392	34
außerorts	181	3	57	192	101	160	-	31	190	100
Überholen trotz Gegenverkehrs	1 489	116	808	1 675	375	1 413	108	699	1 584	378
innerorts	324	10	121	358	63	299	3	87	335	68
außerorts	1 165	106	687	1 317	312	1 114	105	612	1 249	310
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	3 089	41	885	3 246	942	3 182	51	832	3 328	1 067
innerorts	1 772	5	370	1 800	462	1 822	10	339	1 880	515
außerorts	1 317	36	515	1 446	480	1 360	41	493	1 448	552
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse	197	15	70	211	54	185	12	91	179	54
innerorts	47	-	17	49	12	45	-	14	41	9
außerorts	150	15	53	162	42	140	12	77	138	45
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	1 236	16	394	1 421	823	1 171	12	342	1 387	820
innerorts	103	-	19	108	33	125	1	18	125	30
außerorts	1 133	16	375	1 313	790	1 046	11	324	1 262	790
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	1 002	23	293	1 036	255	996	23	305	1 026	247
innerorts	376	3	62	358	61	393	4	77	365	39
außerorts	626	20	231	678	194	603	19	228	661	208
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	3 351	47	788	3 252	445	3 337	38	847	3 221	459
innerorts	2 057	13	318	1 977	155	2 091	4	366	1 998	135
außerorts	1 294	34	470	1 275	290	1 246	34	481	1 223	324
Fehler beim Überholtwerden	603	6	147	650	184	681	14	197	693	188
innerorts	277	2	48	284	37	288	2	57	278	33
außerorts	326	4	99	366	147	393	12	140	415	155
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen	640	1	132	708	159	647	2	123	665	150
innerorts	564	1	90	621	140	594	-	104	605	135
außerorts	76	-	42	87	19	53	2	19	60	15

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Oktober 2015										
Januar - Oktober 2014										
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr- zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	186	-	17	206	30	211	1	27	230	37
innerorts	147	-	12	151	17	178	-	21	192	20
außerorts	39	-	5	55	13	33	1	6	38	17
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander- fahren oder Nichtbeachten des Reißver- schlußverfahrens	5 055	27	763	5 922	1 150	4 961	13	781	5 807	1 182
innerorts	3 210	5	351	3 617	503	3 205	5	341	3 637	567
außerorts	1 845	22	412	2 305	647	1 756	8	440	2 170	615
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	5 343	8	747	5 791	2 692	5 656	13	843	6 082	2 926
innerorts	5 119	6	685	5 524	2 612	5 372	11	748	5 768	2 824
außerorts	224	2	62	267	80	284	2	95	314	102
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	31 114	213	6 422	35 113	11 605	32 106	221	6 660	36 114	12 161
innerorts	22 889	58	3 590	24 907	8 486	23 565	65	3 733	25 327	8 896
außerorts	8 225	155	2 832	10 206	3 119	8 541	156	2 927	10 787	3 265
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch- gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen	583	8	176	722	486	557	4	148	710	441
innerorts	98	2	30	89	38	111	1	16	118	38
außerorts	485	6	146	633	448	446	3	132	592	403
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	399	10	132	436	102	428	16	157	415	104
innerorts	102	-	21	98	13	121	3	32	114	23
außerorts	297	10	111	338	89	307	13	125	301	81
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5 271	46	1 141	6 599	1 885	5 292	31	1 143	6 635	1 891
innerorts	4 553	29	944	5 539	1 584	4 645	24	931	5 690	1 587
außerorts	718	17	197	1 060	301	647	7	212	945	304
Nichtbeachten des Vorranges entgegen- kommender Fahrzeuge	977	7	295	1 150	376	1 014	4	248	1 174	405
innerorts	701	4	174	767	272	745	1	152	791	306
außerorts	276	3	121	383	104	269	3	96	383	99
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen- fahrzeugen an Bahnübergängen	145	18	59	157	63	129	20	47	152	71
innerorts	115	15	34	121	51	101	16	36	116	49
außerorts	30	3	25	36	12	28	4	11	36	22
Fehler beim Abbiegen	25 577	184	5 066	27 667	5 324	25 751	149	5 218	27 839	5 691
innerorts	20 785	82	3 313	21 701	4 056	21 023	74	3 447	22 008	4 268
außerorts	4 792	102	1 753	5 966	1 268	4 728	75	1 771	5 831	1 423
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	8 901	52	1 510	8 806	2 511	9 341	61	1 535	9 307	2 762
innerorts	8 144	45	1 287	7 905	2 146	8 562	42	1 281	8 374	2 411
außerorts	757	7	223	901	365	779	19	254	933	351
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	13 848	48	2 085	13 765	804	14 189	52	2 224	14 003	916
innerorts	13 108	33	1 836	13 017	731	13 369	27	1 940	13 195	828
außerorts	740	15	249	748	73	820	25	284	808	88
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen	1 342	8	356	1 072	1	1 272	6	340	1 021	1
innerorts	1 342	8	356	1 072	1	1 272	6	340	1 021	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	1 378	12	338	1 170	1	1 313	13	356	1 072	1
innerorts	1 348	10	323	1 153	1	1 283	12	337	1 056	1
außerorts	30	2	15	17	-	30	1	19	16	-
beim Abbiegen	2 754	14	676	2 257	1	2 580	20	623	2 117	-
innerorts	2 711	14	662	2 224	1	2 531	20	604	2 084	-
außerorts	43	-	14	33	-	49	-	19	33	-
an Haltestellen (auch haltenden Schul- bussen mit eingeschaltetem Warnblink- licht)	607	4	161	499	-	596	6	170	479	-
innerorts	593	3	154	489	-	580	4	165	469	-
außerorts	14	1	7	10	-	16	2	5	10	-
an anderen Stellen	6 521	106	1 344	5 618	-	6 399	81	1 322	5 553	2
innerorts	6 167	75	1 254	5 333	-	6 025	59	1 212	5 243	2
außerorts	354	31	90	285	-	374	22	110	310	-
Unzulässiges Halten oder Parken	249	2	56	246	42	246	4	51	252	52
innerorts	192	-	26	184	20	204	-	33	204	37
außerorts	57	2	30	62	22	42	4	18	48	15

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Oktober 2015										
Januar - Oktober 2014										
Mangelnde Sicherung haltender oder liegen- gebliebener Fahrzeuge und von Unfall- stellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	320	7	103	269	72	324	13	121	267	60
innerorts	239	5	72	187	33	226	2	65	186	32
außerorts	81	2	31	82	39	98	11	56	81	28
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	2 676	6	323	2 431	54	2 874	3	382	2 560	68
innerorts	2 643	5	316	2 402	51	2 844	3	372	2 539	65
außerorts	33	1	7	29	3	30	-	10	21	3
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften	218	3	65	197	19	303	1	88	282	22
innerorts	161	2	37	151	15	232	-	61	211	12
außerorts	57	1	28	46	4	71	1	27	71	10
Überladung, Überbesetzung	118	2	71	143	45	138	5	62	157	34
innerorts	75	1	34	93	4	89	1	29	91	3
außerorts	43	1	37	50	41	49	4	33	66	31
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	514	7	119	507	851	550	8	138	555	911
innerorts	282	2	61	256	112	309	2	76	266	121
außerorts	232	5	58	251	739	241	6	62	289	790
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	57 310	811	13 918	56 296	9 438	56 691	791	14 216	55 316	9 289
innerorts	37 633	245	7 060	36 727	5 667	37 397	206	7 345	36 254	5 671
außerorts	19 677	566	6 858	19 569	3 771	19 294	585	6 871	19 062	3 618
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung	428	5	123	364	17	512	8	134	457	22
innerorts	321	3	69	278	6	400	1	82	354	10
außerorts	107	2	54	86	11	112	7	52	103	12
Bereifung	962	20	342	1 043	424	813	16	284	970	382
innerorts	202	-	43	207	91	181	-	44	183	69
außerorts	760	20	299	836	333	632	16	240	787	313
Bremsen	539	4	134	551	71	583	7	153	577	67
innerorts	430	3	95	429	47	466	3	111	439	46
außerorts	109	1	39	122	24	117	4	42	138	21
Lenkung	155	1	45	161	29	134	2	48	126	44
innerorts	68	-	20	55	14	64	-	23	49	32
außerorts	87	1	25	106	15	70	2	25	77	12
Zugvorrichtung	48	2	16	54	47	71	-	25	75	47
innerorts	26	2	13	31	26	43	-	15	36	24
außerorts	22	-	3	23	21	28	-	10	39	23
Andere Mängel	908	5	246	840	200	944	7	281	874	199
innerorts	579	2	145	505	67	621	-	156	543	81
außerorts	329	3	101	335	133	323	7	125	331	118
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss	527	31	201	384	9	580	35	238	395	5
innerorts	423	15	153	318	6	476	14	188	329	2
außerorts	104	16	48	66	3	104	21	50	66	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	34	-	16	25	2	27	2	12	20	-
innerorts	28	-	12	21	1	20	-	8	15	-
außerorts	6	-	4	4	1	7	2	4	5	-
Übermüdung	2	-	-	2	-	1	-	1	1	-
innerorts	2	-	-	2	-	1	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	97	5	40	69	-	98	3	47	58	-
innerorts	87	2	37	60	-	85	1	39	53	-
außerorts	10	3	3	9	-	13	2	8	5	-
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	845	15	319	633	9	854	20	346	624	11
innerorts	828	13	309	625	9	835	19	334	609	11
außerorts	17	2	10	8	-	19	1	12	15	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregel- ung durch Polizeibeamte oder Licht- zeichen	47	-	13	41	-	49	-	13	38	-
innerorts	47	-	13	41	-	49	-	13	38	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Januar - Oktober 2015										
Januar - Oktober 2014										
in der Nähe von Kreuzungen oder Ein- mündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	537	13	208	390	2	655	12	251	485	4
innerorts	519	10	198	384	1	635	8	242	471	4
außerorts	18	3	10	6	1	20	4	9	14	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	1 510	16	522	1 133	6	1 582	10	578	1 170	3
innerorts	1 478	14	508	1 111	6	1 551	8	566	1 148	3
außerorts	32	2	14	22	-	31	2	12	22	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	5 064	106	1 709	4 041	31	5 039	109	1 756	3 955	32
innerorts	4 827	67	1 587	3 904	29	4 816	67	1 653	3 810	28
außerorts	237	39	122	137	2	223	42	103	145	4
durch sonstiges falsches Verhalten	655	34	195	521	11	734	25	216	624	13
innerorts	577	14	156	476	6	657	16	182	563	10
außerorts	78	20	39	45	5	77	9	34	61	3
Nichtbenutzen des Gehweges	276	8	56	259	2	272	7	52	257	-
innerorts	259	3	50	247	1	251	3	44	240	-
außerorts	17	5	6	12	1	21	4	8	17	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	74	9	25	61	1	85	5	32	69	-
innerorts	18	1	6	15	-	29	-	9	26	-
außerorts	56	8	19	46	1	56	5	23	43	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	152	-	38	129	1	192	-	62	152	-
innerorts	145	-	34	122	1	185	-	58	147	-
außerorts	7	-	4	7	-	7	-	4	5	-
Andere Fehler der Fußgänger	1 391	26	303	1 250	33	1 562	43	377	1 384	36
innerorts	1 257	13	253	1 141	23	1 363	20	313	1 225	29
außerorts	134	13	50	109	10	199	23	64	159	7
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch aufgeflossenes Öl	489	2	70	495	56	529	2	87	524	52
innerorts	305	-	26	311	21	339	-	36	328	20
außerorts	184	2	44	184	35	190	2	51	196	32
Andere Verunreinigungen durch Straßen- benutzer	190	-	33	184	21	271	-	55	264	29
innerorts	106	-	18	101	7	140	-	22	133	9
außerorts	84	-	15	83	14	131	-	33	131	20
Schnee, Eis	3 903	40	963	4 245	2 292	2 091	22	561	2 112	1 298
innerorts	1 147	1	228	1 168	573	670	2	153	613	362
außerorts	2 756	39	735	3 077	1 719	1 421	20	408	1 499	936
Regen	5 063	61	1 276	5 327	2 368	5 884	65	1 509	6 236	3 072
innerorts	2 472	9	472	2 467	431	2 794	5	506	2 807	504
außerorts	2 591	52	804	2 860	1 937	3 090	60	1 003	3 429	2 568
Andere Einflüsse	478	1	147	398	58	644	6	206	516	66
innerorts	280	-	76	229	33	379	-	105	308	31
außerorts	198	1	71	169	25	265	6	101	208	35
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	73	1	15	89	45	84	1	25	78	35
innerorts	34	-	2	39	6	39	-	8	37	4
außerorts	39	1	13	50	39	45	1	17	41	31
Anderer Zustand der Straße	983	9	335	756	84	1 013	12	341	788	90
innerorts	538	1	153	433	28	507	-	139	407	36
außerorts	445	8	182	323	56	506	12	202	381	54
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrs- zeichen oder -einrichtungen	72	-	16	102	13	73	-	24	68	16
innerorts	49	-	11	66	11	51	-	16	51	13
außerorts	23	-	5	36	2	22	-	8	17	3
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	51	5	22	34	3	60	3	25	43	1
innerorts	38	4	16	24	2	46	2	16	37	1
außerorts	13	1	6	10	1	14	1	9	6	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	4	-	2	4	-	1	-	-	1	-
innerorts	3	-	1	4	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Januar - Oktober 2015										
Januar - Oktober 2014										
Witterungseinflüsse										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel	230	7	84	259	94	279	19	105	293	140
innerorts	52	2	8	53	18	69	2	18	67	28
außerorts	178	5	76	206	76	210	17	87	226	112
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	362	8	111	380	170	404	9	131	464	219
innerorts	209	1	52	185	22	192	2	42	191	29
außerorts	153	7	59	195	148	212	7	89	273	190
blendende Sonne	2 522	23	606	2 771	396	2 252	29	552	2 477	398
innerorts	1 710	4	362	1 773	250	1 523	8	302	1 583	275
außerorts	812	19	244	998	146	729	21	250	894	123
Seitenwind	323	6	113	283	43	124	2	54	117	11
innerorts	72	-	14	63	-	23	-	9	15	-
außerorts	251	6	99	220	43	101	2	45	102	11
Unwetter oder sonstige Witterungs- einflüsse	272	6	66	288	78	183	6	52	183	71
innerorts	109	1	17	111	23	73	3	20	66	14
außerorts	163	5	49	177	55	110	3	32	117	57
Hindernisse										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	98	1	21	86	8	102	-	20	86	12
innerorts	86	-	13	79	3	81	-	14	67	10
außerorts	12	1	8	7	5	21	-	6	19	2
Wild auf der Fahrbahn	2 133	9	528	1 975	260	2 029	14	489	1 847	233
innerorts	191	1	42	168	30	171	-	36	160	22
außerorts	1 942	8	486	1 807	230	1 858	14	453	1 687	211
Anderes Tier auf der Fahrbahn	915	4	194	812	57	988	1	230	879	67
innerorts	559	-	104	493	27	604	1	126	514	41
außerorts	356	4	90	319	30	384	-	104	365	26
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	610	9	149	565	495	613	15	170	571	524
innerorts	293	2	74	238	93	339	5	80	293	89
außerorts	317	7	75	327	402	274	10	90	278	435
Sonstige Ursachen	8 337	97	1 801	8 682	1 815	8 605	99	1 900	8 837	1 861
innerorts	5 643	34	937	5 744	1 181	5 704	26	911	5 740	1 167
außerorts	2 694	63	864	2 938	634	2 901	73	989	3 097	694

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.