

# Verkehr

## Seeschifffahrt



## November 2015

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 08. März 2016  
Artikelnummer: 2080500151114

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

## 5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

## 6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

## Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
<b>Insgesamt</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 855	1 943	1 790	- 153	-7,9	22 261	23 379	1 118	5,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 921	2 910	3 361	451	15,5	34 516	34 588	71	0,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 533	1 806	2 271	464	25,7	26 458	25 629	- 828	-3,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 858	1 741	1 644	- 97	-5,6	21 751	19 417	- 2 334	-10,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	367	275	228	- 48	-17,3	3 994	3 206	- 788	-19,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 272	1 832	1 714	- 118	-6,4	15 083	18 971	3 888	25,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 345	1 540	1 604	64	4,2	15 544	14 975	- 570	-3,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 501	1 946	2 009	63	3,2	26 869	23 526	- 3 343	-12,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	621	604	485	- 119	-19,7	6 528	5 954	- 574	-8,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 337	1 431	1 131	- 301	-21,0	17 161	16 319	- 842	-4,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 212	1 090	981	- 109	-10,0	13 376	14 906	1 530	11,4
12 Fahrzeuge.....	967	971	925	- 46	-4,7	11 375	10 509	- 867	-7,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	508	313	270	- 42	-13,5	4 638	3 685	- 953	-20,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	520	468	379	- 88	-18,9	5 682	5 310	- 372	-6,5
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	76,7	12	2	- 11	-87,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	13	17	16	- 1	-6,6	214	177	- 37	-17,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	12	12	10	- 3	-22,7	155	132	- 22	-14,5
18 Sammelgut.....	43	148	98	- 50	-33,8	868	1 346	479	55,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 736	4 754	4 686	- 68	-1,4	53 408	50 798	- 2 611	-4,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 267	4 317	4 152	- 166	-3,8	49 220	47 775	- 1 445	-2,9
<b>Insgesamt ...</b>	<b>24 621</b>	<b>23 801</b>	<b>23 602</b>	<b>- 200</b>	<b>-0,8</b>	<b>279 893</b>	<b>272 826</b>	<b>- 7 066</b>	<b>-2,5</b>
<b>Empfang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 061	1 235	1 251	15	1,3	12 384	12 543	159	1,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 868	2 884	3 340	456	15,8	33 841	34 272	431	1,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 380	1 565	2 071	507	32,4	24 181	23 123	- 1 059	-4,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	951	805	816	11	1,4	10 694	9 293	- 1 401	-13,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	226	200	161	- 39	-19,5	2 555	2 242	- 314	-12,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	697	894	854	- 40	-4,4	9 340	9 981	641	6,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	922	1 195	1 313	117	9,8	10 728	10 757	28	0,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	949	782	752	- 30	-3,8	10 784	9 233	- 1 551	-14,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	250	306	170	- 136	-44,4	2 738	2 618	- 120	-4,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	524	502	399	- 104	-20,6	5 564	6 078	514	9,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	570	525	446	- 79	-15,0	6 092	6 954	863	14,2
12 Fahrzeuge.....	284	299	289	- 10	-3,4	3 968	3 372	- 596	-15,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	291	193	148	- 45	-23,3	2 650	2 146	- 504	-19,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	284	275	234	- 41	-14,9	2 925	2 732	- 193	-6,6
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	783,3	6	1	- 6	-89,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	9	7	- 2	-17,7	111	91	- 20	-18,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	6	9	6	- 3	-31,8	104	87	- 17	-16,3
18 Sammelgut.....	25	65	35	- 30	-45,7	486	612	126	26,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 250	2 241	2 156	- 86	-3,8	25 059	23 825	- 1 234	-4,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 116	2 145	2 141	- 4	-0,2	24 640	23 932	- 709	-2,9
<b>Zusammen ...</b>	<b>14 544</b>	<b>13 983</b>	<b>14 447</b>	<b>464</b>	<b>3,3</b>	<b>164 209</b>	<b>159 957</b>	<b>- 4 252</b>	<b>-2,6</b>
<b>Versand</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	794	708	540	- 168	-23,8	9 877	10 836	960	9,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	53	26	22	- 5	-18,5	675	316	- 359	-53,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	154	242	200	- 42	-17,5	2 277	2 507	230	10,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	907	936	828	- 108	-11,5	11 057	10 124	- 933	-8,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	140	76	67	- 9	-11,7	1 439	965	- 474	-32,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	576	938	860	- 78	-8,3	5 743	8 991	3 248	56,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	423	345	292	- 53	-15,4	4 816	4 218	- 598	-12,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 552	1 164	1 257	93	8,0	16 085	14 293	- 1 792	-11,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	371	298	315	17	5,5	3 791	3 337	- 454	-12,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	813	929	732	- 197	-21,2	11 597	10 241	- 1 356	-11,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	642	565	534	- 30	-5,4	7 284	7 951	667	9,2
12 Fahrzeuge.....	683	671	636	- 36	-5,3	7 407	7 137	- 271	-3,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	217	120	123	3	2,2	1 989	1 539	- 450	-22,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	236	193	146	- 47	-24,5	2 757	2 578	- 179	-6,5
15 Post, Pakete.....	1	0	-	0	-	6	1	- 5	-86,5
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	8	8	1	6,3	103	86	- 17	-16,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	6	4	4	0	-1,0	51	45	- 6	-10,8
18 Sammelgut.....	18	83	63	- 20	-24,4	382	734	352	92,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 487	2 513	2 530	17	0,7	28 349	26 972	- 1 377	-4,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 151	2 173	2 011	- 162	-7,5	24 580	23 843	- 737	-3,0
<b>Zusammen ...</b>	<b>10 078</b>	<b>9 818</b>	<b>9 155</b>	<b>- 664</b>	<b>-6,8</b>	<b>115 684</b>	<b>112 870</b>	<b>- 2 814</b>	<b>-2,4</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Januar bis November	
	November	Oktober	November	2014	2015
	%				
<b>Insgesamt</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,5	8,2	7,6	8,0	8,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,9	12,2	14,2	12,3	12,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,3	7,6	9,6	9,5	9,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,5	7,3	7,0	7,8	7,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,5	1,2	1,0	1,4	1,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	5,2	7,7	7,3	5,4	7,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5,5	6,5	6,8	5,6	5,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,2	8,2	8,5	9,6	8,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,5	2,5	2,1	2,3	2,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,4	6,0	4,8	6,1	6,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,9	4,6	4,2	4,8	5,5
12 Fahrzeuge.....	3,9	4,1	3,9	4,1	3,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,1	1,3	1,1	1,7	1,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,1	2,0	1,6	2,0	1,9
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,6	0,4	0,3	0,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	19,2	20,0	19,9	19,1	18,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Empfang</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,3	5,2	5,3	4,4	4,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,6	12,1	14,1	12,1	12,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,7	6,6	8,8	8,6	8,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,9	3,4	3,5	3,8	3,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	0,8	0,7	0,9	0,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,8	3,8	3,6	3,3	3,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3,7	5,0	5,6	3,8	3,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,9	3,3	3,2	3,9	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,0	1,3	0,7	1,0	1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,1	2,1	1,7	2,0	2,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,3	2,2	1,9	2,2	2,5
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,3	1,2	1,4	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,2	0,8	0,6	0,9	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,2	1,2	1,0	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,3	0,1	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,1	9,4	9,1	9,0	8,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>59,1</b>	<b>58,7</b>	<b>61,2</b>	<b>58,7</b>	<b>58,6</b>
<b>Versand</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,2	3,0	2,3	3,5	4,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,6	1,0	0,8	0,8	0,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,7	3,9	3,5	4,0	3,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,6	0,3	0,3	0,5	0,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	2,3	3,9	3,6	2,1	3,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,7	1,4	1,2	1,7	1,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6,3	4,9	5,3	5,7	5,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,5	1,3	1,3	1,4	1,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,3	3,9	3,1	4,1	3,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,6	2,4	2,3	2,6	2,9
12 Fahrzeuge.....	2,8	2,8	2,7	2,6	2,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	0,5	0,5	0,7	0,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	0,8	0,6	1,0	0,9
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	-	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,3	0,3	0,1	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10,1	10,6	10,7	10,1	9,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>40,9</b>	<b>41,3</b>	<b>38,8</b>	<b>41,3</b>	<b>41,4</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt November  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>23 602</b>	<b>1 790</b>	<b>3 361</b>	<b>2 271</b>	<b>1 644</b>	<b>228</b>	<b>1 714</b>	<b>1 604</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>628</b>	<b>37</b>	<b>113</b>	<b>29</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>110</b>
davon:								
Binnenland .....	8	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	163	7	18	1	18	1	3	23
Bremen .....	4	-	-	-	-	0	-	-
Bremerhaven .....	159	7	18	1	18	1	3	23
Hamburg .....	175	6	94	-	3	-	-	23
Mecklenburg-Vorpommern .....	43	9	-	-	2	-	-	11
Niedersachsen .....	152	2	-	19	6	-	-	16
Schleswig-Holstein .....	86	10	-	10	14	0	-	37
<b>Ausland .....</b>	<b>22 974</b>	<b>1 753</b>	<b>3 249</b>	<b>2 242</b>	<b>1 602</b>	<b>226</b>	<b>1 711</b>	<b>1 494</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 308</b>	<b>142</b>	<b>292</b>	<b>413</b>	<b>48</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>67</b>
Nordafrika.....	288	14	0	17	31	2	26	61
dar.: Marokko.....	105	3	0	15	16	0	1	1
dar.: Ägypten.....	103	5	-	2	10	2	19	0
Übrige afrikanische Länder.....	1 020	128	292	396	17	2	15	6
dar.: Südafrika.....	445	1	169	135	9	1	8	5
dar.: Guinea.....	295	35	-	260	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>3 469</b>	<b>688</b>	<b>103</b>	<b>233</b>	<b>506</b>	<b>18</b>	<b>226</b>	<b>177</b>
Mittelamerika und Antillen.....	519	90	75	34	69	1	23	1
dar.: Mexiko.....	171	7	0	0	3	0	4	0
dar.: Panama.....	119	25	-	3	36	0	8	-
Nordamerika.....	1 630	347	28	6	161	14	117	168
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 259	254	28	2	133	11	99	132
dar.: Kanada.....	371	92	0	4	28	3	18	36
Südamerika.....	1 320	251	0	192	275	4	87	8
dar.: Brasilien.....	847	135	0	189	189	2	30	5
dar.: Chile.....	100	6	-	1	15	0	25	1
<b>Asien.....</b>	<b>3 858</b>	<b>230</b>	<b>0</b>	<b>94</b>	<b>441</b>	<b>157</b>	<b>587</b>	<b>61</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	573	38	0	6	65	7	79	46
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	283	4	0	3	24	4	37	45
dar.: Saudi-Arabien.....	132	32	-	3	17	1	33	0
Übrige asiatische Länder.....	3 284	191	0	88	376	150	508	15
dar.: China.....	1 443	63	0	60	116	75	252	4
dar.: Republik Korea.....	347	2	-	5	30	6	42	1
dar.: Singapur.....	338	28	0	3	75	17	62	2
dar.: Malaysia.....	291	42	-	4	48	10	34	3
dar.: Indien.....	264	17	-	6	33	12	29	1
<b>Europa.....</b>	<b>14 168</b>	<b>692</b>	<b>2 753</b>	<b>1 503</b>	<b>596</b>	<b>47</b>	<b>837</b>	<b>1 187</b>
Europäische Union.....	9 441	445	1 249	779	461	32	704	399
dar.: Schweden.....	1 971	66	0	76	38	3	194	83
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 579	48	709	193	32	2	38	26
dar.: Finnland.....	1 339	34	0	64	29	4	289	21
dar.: Dänemark.....	1 004	76	31	8	77	2	7	24
dar.: Niederlande.....	786	25	98	235	73	1	3	124
dar.: Lettland.....	598	24	346	20	18	2	20	58
dar.: Polen.....	474	30	30	2	40	8	14	14
dar.: Litauen.....	313	9	-	8	19	5	8	1
dar.: Spanien.....	297	12	-	61	40	0	23	2
dar.: Belgien.....	292	9	1	1	34	3	24	46
dar.: Estland.....	207	33	32	35	3	1	16	0
dar.: Frankreich.....	182	9	0	49	23	0	3	0
dar.: Portugal.....	80	4	-	7	8	0	31	-
dar.: Italien.....	79	1	-	11	2	0	4	-
dar.: Irland.....	76	7	2	6	6	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	4 726	247	1 504	723	135	15	133	788
dar.: Russische Föderation.....	2 984	51	1 383	7	71	12	88	741
dar.: Norwegen.....	1 356	113	34	713	50	0	32	46
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>163</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	155	1	100	0	8	1	20	0
dar.: Australien.....	155	1	100	0	8	1	20	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	3	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt November  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>23 602</b>	<b>2 009</b>	<b>485</b>	<b>1 131</b>	<b>981</b>	<b>925</b>	<b>270</b>	<b>379</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>628</b>	<b>32</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>95</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
davon:								
Binnenland .....	8	1	-	-	-	-	-	0
Bremen/Bremerhaven .....	163	10	1	3	65	0	1	8
Bremen .....	4	-	-	-	-	-	-	3
Bremerhaven .....	159	10	1	3	65	0	1	5
Hamburg .....	175	2	-	-	23	0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	43	8	-	11	-	-	-	-
Niedersachsen .....	152	2	5	2	5	51	0	6
Schleswig-Holstein .....	86	8	5	1	2	-	0	0
<b>Ausland .....</b>	<b>22 974</b>	<b>1 978</b>	<b>474</b>	<b>1 114</b>	<b>886</b>	<b>874</b>	<b>269</b>	<b>365</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 308</b>	<b>91</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>16</b>
Nordafrika.....	288	63	2	3	4	4	1	14
dar.: Marokko.....	105	25	1	1	0	0	0	1
dar.: Ägypten.....	103	38	2	2	3	4	1	13
Übrige afrikanische Länder.....	1 020	28	5	17	8	30	1	2
dar.: Südafrika.....	445	24	3	6	6	7	0	1
dar.: Guinea.....	295	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>3 469</b>	<b>442</b>	<b>29</b>	<b>285</b>	<b>159</b>	<b>235</b>	<b>70</b>	<b>85</b>
Mittelamerika und Antillen.....	519	39	1	98	13	17	4	0
dar.: Mexiko.....	171	7	0	92	4	16	1	0
dar.: Panama.....	119	17	0	3	7	0	2	0
Nordamerika.....	1 630	186	20	128	100	193	58	23
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 259	116	15	109	74	165	50	5
dar.: Kanada.....	371	70	5	19	26	28	8	18
Südamerika.....	1 320	217	8	60	46	25	9	62
dar.: Brasilien.....	847	172	3	44	25	14	4	27
dar.: Chile.....	100	6	1	2	6	4	3	23
<b>Asien.....</b>	<b>3 858</b>	<b>546</b>	<b>156</b>	<b>496</b>	<b>315</b>	<b>298</b>	<b>147</b>	<b>78</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	573	83	6	51	40	9	4	4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	283	31	4	15	14	5	2	3
dar.: Saudi-Arabien.....	132	10	1	18	4	2	2	0
Übrige asiatische Länder.....	3 284	464	150	445	275	288	143	74
dar.: China.....	1 443	203	97	223	145	56	93	30
dar.: Republik Korea.....	347	55	5	30	39	120	4	2
dar.: Singapur.....	338	57	5	20	26	28	10	4
dar.: Malaysia.....	291	45	22	41	12	5	12	4
dar.: Indien.....	264	48	9	75	10	5	4	12
<b>Europa.....</b>	<b>14 168</b>	<b>896</b>	<b>277</b>	<b>311</b>	<b>394</b>	<b>294</b>	<b>49</b>	<b>186</b>
Europäische Union.....	9 441	733	223	249	335	235	40	144
dar.: Schweden.....	1 971	77	49	29	22	37	4	21
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 579	99	89	54	124	101	1	26
dar.: Finnland.....	1 339	88	11	18	45	22	3	16
dar.: Dänemark.....	1 004	53	33	14	37	2	6	26
dar.: Niederlande.....	786	114	0	19	50	0	0	12
dar.: Lettland.....	598	7	1	6	1	4	1	4
dar.: Polen.....	474	46	6	21	9	3	7	1
dar.: Litauen.....	313	35	6	15	4	3	3	1
dar.: Spanien.....	297	38	2	8	5	25	13	3
dar.: Belgien.....	292	55	15	1	24	8	0	22
dar.: Estland.....	207	33	1	1	4	8	1	2
dar.: Frankreich.....	182	27	7	47	4	0	0	0
dar.: Portugal.....	80	9	2	3	1	9	0	3
dar.: Italien.....	79	8	0	9	1	0	-	1
dar.: Irland.....	76	25	-	-	3	13	-	6
Übrige Europäische Länder.....	4 726	163	54	62	58	59	10	42
dar.: Russische Föderation.....	2 984	58	7	43	40	24	8	18
dar.: Norwegen.....	1 356	87	43	13	8	19	1	23
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>163</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	155	3	1	2	5	11	1	0
dar.: Australien.....	155	3	1	2	5	11	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	1	2	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt November  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>23 602</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>98</b>	<b>4 686</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>628</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	8	-	-	-	-	4	-
Bremen/Bremerhaven .....	163	-	-	0	2	1	-
Bremen .....	4	-	-	-	-	1	-
Bremerhaven .....	159	-	-	0	2	0	-
Hamburg .....	175	-	-	-	-	23	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	43	-	-	-	-	2	-
Niedersachsen .....	152	-	6	0	-	34	-
Schleswig-Holstein .....	86	-	-	-	-	1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>22 974</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>96</b>	<b>4 622</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>1 308</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>116</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	288	-	0	0	0	44	-
dar.: Marokko.....	105	-	0	0	0	42	-
dar.: Ägypten.....	103	-	0	0	0	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 020	-	-	0	1	72	-
dar.: Südafrika.....	445	-	-	0	0	70	-
dar.: Guinea.....	295	-	-	-	-	0	-
<b>Amerika.....</b>	<b>3 469</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>197</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	519	-	0	0	0	55	-
dar.: Mexiko.....	171	-	0	0	0	36	-
dar.: Panama.....	119	-	-	-	0	17	-
Nordamerika.....	1 630	-	6	5	3	68	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 259	-	6	4	2	55	-
dar.: Kanada.....	371	-	0	1	2	13	-
Südamerika.....	1 320	-	1	0	1	75	-
dar.: Brasilien.....	847	-	0	0	1	8	-
dar.: Chile.....	100	-	0	0	0	7	-
<b>Asien.....</b>	<b>3 858</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>226</b>	<b>-</b>
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	573	-	0	0	2	134	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	283	-	-	0	1	92	-
dar.: Saudi-Arabien.....	132	-	0	0	0	11	-
Übrige asiatische Länder.....	3 284	0	2	3	19	92	-
dar.: China.....	1 443	0	1	2	11	12	-
dar.: Republik Korea.....	347	-	0	0	1	7	-
dar.: Singapur.....	338	-	0	1	1	1	-
dar.: Malaysia.....	291	0	2	0	2	5	-
dar.: Indien.....	264	-	-	0	3	0	-
<b>Europa.....</b>	<b>14 168</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>69</b>	<b>4 076</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	9 441	-	1	1	49	3 363	-
dar.: Schweden.....	1 971	-	1	0	8	1 263	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 579	-	-	0	1	37	-
dar.: Finnland.....	1 339	-	0	0	10	685	-
dar.: Dänemark.....	1 004	-	0	0	4	605	-
dar.: Niederlande.....	786	-	-	0	0	31	-
dar.: Lettland.....	598	-	-	0	4	84	-
dar.: Polen.....	474	-	0	0	13	233	-
dar.: Litauen.....	313	-	0	0	6	190	-
dar.: Spanien.....	297	-	-	0	0	66	-
dar.: Belgien.....	292	-	-	0	1	48	-
dar.: Estland.....	207	-	-	-	1	35	-
dar.: Frankreich.....	182	-	-	-	0	14	-
dar.: Portugal.....	80	-	-	-	-	4	-
dar.: Italien.....	79	-	-	-	0	43	-
dar.: Irland.....	76	-	-	-	-	9	-
Übrige Europäische Länder.....	4 726	-	0	0	20	714	-
dar.: Russische Föderation.....	2 984	-	0	0	15	417	-
dar.: Norwegen.....	1 356	-	-	0	4	170	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>163</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	155	-	-	0	0	3	-
dar.: Australien.....	155	-	-	0	0	3	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	-	-	-	1	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang November  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 447</b>	<b>1 251</b>	<b>3 340</b>	<b>2 071</b>	<b>816</b>	<b>161</b>	<b>854</b>	<b>1 313</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>330</b>	<b>17</b>	<b>94</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>59</b>
davon:								
Binnenland .....	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	43	6	-	0	5	1	1	3
Bremen .....	4	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	39	6	-	0	5	1	1	3
Hamburg .....	149	-	94	-	3	-	-	21
Mecklenburg-Vorpommern .....	23	4	-	-	2	-	-	8
Niedersachsen .....	66	-	-	11	3	-	-	6
Schleswig-Holstein .....	47	8	-	1	6	0	-	21
<b>Ausland .....</b>	<b>14 117</b>	<b>1 233</b>	<b>3 246</b>	<b>2 059</b>	<b>798</b>	<b>160</b>	<b>853</b>	<b>1 254</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>858</b>	<b>12</b>	<b>292</b>	<b>412</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>63</b>
Nordafrika.....	96	4	-	16	4	2	0	60
dar.: Tunesien.....	60	-	-	-	-	-	-	60
dar.: Marokko.....	21	3	-	15	1	0	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	762	8	292	395	8	0	7	3
dar.: Südafrika.....	355	1	169	135	6	0	5	3
dar.: Guinea.....	260	-	-	260	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 878</b>	<b>543</b>	<b>103</b>	<b>221</b>	<b>370</b>	<b>10</b>	<b>96</b>	<b>169</b>
Mittelamerika und Antillen.....	246	41	75	30	59	0	2	0
dar.: Bahamas.....	75	-	75	-	-	-	-	-
dar.: Panama.....	73	24	-	0	33	0	0	-
Nordamerika.....	761	264	28	3	66	8	48	165
dar.: Vereinigte Staaten.....	554	175	28	1	55	6	44	129
dar.: Kanada.....	207	89	0	2	12	2	4	36
Südamerika.....	871	237	0	188	245	2	46	3
dar.: Brasilien.....	571	126	0	187	179	1	22	3
dar.: Ecuador.....	79	39	-	-	1	-	0	-
<b>Asien.....</b>	<b>1 784</b>	<b>148</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>185</b>	<b>135</b>	<b>62</b>	<b>47</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	139	6	-	0	4	1	0	39
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	81	1	-	0	0	0	-	39
dar.: Oman.....	22	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 645	141	0	34	181	134	62	8
dar.: China.....	817	43	0	23	63	69	40	2
dar.: Malaysia.....	157	36	-	1	30	8	8	0
dar.: Republik Korea.....	147	0	-	1	4	5	5	1
dar.: Singapur.....	138	25	0	1	25	14	4	1
dar.: Indien.....	128	15	-	5	30	12	1	1
<b>Europa.....</b>	<b>9 482</b>	<b>530</b>	<b>2 750</b>	<b>1 392</b>	<b>223</b>	<b>14</b>	<b>688</b>	<b>973</b>
Europäische Union.....	5 641	324	1 246	685	180	11	581	192
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 122	25	709	183	8	2	9	0
dar.: Schweden.....	1 105	46	-	58	10	0	187	58
dar.: Finnland.....	885	27	0	51	3	1	286	17
dar.: Niederlande.....	550	10	98	228	57	1	2	39
dar.: Lettland.....	527	23	346	11	12	1	19	58
dar.: Dänemark.....	471	66	31	1	21	0	2	7
dar.: Polen.....	212	22	30	0	27	3	9	13
dar.: Litauen.....	169	5	-	8	11	3	7	1
dar.: Spanien.....	158	5	-	61	7	0	19	-
dar.: Estland.....	144	32	32	25	2	0	11	0
dar.: Frankreich.....	81	8	-	48	4	-	0	-
dar.: Belgien.....	74	4	1	0	2	1	0	0
dar.: Portugal.....	59	0	-	7	5	0	28	-
dar.: Bulgarien.....	44	44	-	-	-	-	-	-
dar.: Irland.....	16	3	-	3	3	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 840	206	1 504	707	43	3	107	781
dar.: Russische Föderation.....	2 486	34	1 383	1	10	1	78	740
dar.: Norwegen.....	1 106	91	34	703	23	0	29	41
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>113</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	108	0	100	-	5	0	0	-
dar.: Australien.....	108	0	100	-	5	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	3	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang November  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 447</b>	<b>752</b>	<b>170</b>	<b>399</b>	<b>446</b>	<b>289</b>	<b>148</b>	<b>234</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>330</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
davon:								
Binnenland .....	1	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	43	3	0	3	13	0	1	8
Bremen .....	4	-	-	-	-	-	-	3
Bremerhaven .....	39	3	0	3	13	0	1	5
Hamburg .....	149	2	-	-	22	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	23	-	-	10	-	-	-	-
Niedersachsen .....	66	-	1	0	2	26	0	6
Schleswig-Holstein .....	47	8	2	0	0	-	0	0
<b>Ausland .....</b>	<b>14 117</b>	<b>738</b>	<b>167</b>	<b>386</b>	<b>410</b>	<b>264</b>	<b>147</b>	<b>220</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>858</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Nordafrika.....	96	7	1	2	0	0	0	1
dar.: Tunesien.....	60	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Marokko.....	21	0	0	1	0	0	0	1
Übrige afrikanische Länder.....	762	3	1	13	1	7	0	0
dar.: Südafrika.....	355	3	1	2	1	6	0	0
dar.: Guinea.....	260	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 878</b>	<b>51</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>43</b>	<b>57</b>	<b>18</b>	<b>81</b>
Mittelamerika und Antillen.....	246	7	1	1	3	10	1	0
dar.: Bahamas.....	75	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Panama.....	73	1	0	0	0	0	0	0
Nordamerika.....	761	35	9	15	33	39	14	21
dar.: Vereinigte Staaten.....	554	26	8	10	24	23	11	5
dar.: Kanada.....	207	9	1	5	9	16	3	16
Südamerika.....	871	9	2	9	7	7	3	60
dar.: Brasilien.....	571	5	1	6	6	5	2	26
dar.: Ecuador.....	79	0	-	-	-	-	-	-
<b>Asien.....</b>	<b>1 784</b>	<b>274</b>	<b>128</b>	<b>215</b>	<b>184</b>	<b>128</b>	<b>118</b>	<b>4</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	139	14	1	5	6	0	1	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	81	6	1	4	2	0	0	0
dar.: Oman.....	22	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 645	260	127	210	178	128	117	3
dar.: China.....	817	129	93	112	123	26	75	1
dar.: Malaysia.....	157	20	9	13	8	4	11	0
dar.: Republik Korea.....	147	40	4	19	13	51	3	0
dar.: Singapur.....	138	22	3	9	8	18	7	0
dar.: Indien.....	128	19	9	19	7	5	3	1
<b>Europa.....</b>	<b>9 482</b>	<b>404</b>	<b>25</b>	<b>131</b>	<b>180</b>	<b>70</b>	<b>11</b>	<b>135</b>
Europäische Union.....	5 641	343	15	98	170	56	9	103
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 122	66	1	6	72	12	1	12
dar.: Schweden.....	1 105	34	3	23	16	6	1	9
dar.: Finnland.....	885	42	1	8	34	7	0	16
dar.: Niederlande.....	550	68	0	16	1	0	0	11
dar.: Lettland.....	527	3	0	5	0	1	0	4
dar.: Dänemark.....	471	16	0	5	31	0	1	23
dar.: Polen.....	212	20	2	5	3	1	3	1
dar.: Litauen.....	169	28	3	13	2	1	2	1
dar.: Spanien.....	158	9	2	4	4	18	0	0
dar.: Estland.....	144	27	0	0	1	0	0	2
dar.: Frankreich.....	81	4	0	12	0	0	0	0
dar.: Belgien.....	74	18	0	1	5	4	0	22
dar.: Portugal.....	59	6	2	-	1	7	0	0
dar.: Bulgarien.....	44	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Irland.....	16	0	-	-	-	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 840	62	10	34	11	14	2	32
dar.: Russische Föderation.....	2 486	21	0	24	2	2	1	18
dar.: Norwegen.....	1 106	39	7	7	6	1	0	14
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>113</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	108	0	0	0	1	1	0	0
dar.: Australien.....	108	0	0	0	1	1	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	0	1	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang November  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>14 447</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>2 156</b>	<b>-</b>
<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland</b> .....	<b>330</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	43	-	-	0	0	1	-
Bremen .....	4	-	-	-	-	1	-
Bremerhaven .....	39	-	-	0	0	0	-
Hamburg .....	149	-	-	-	-	7	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	23	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen .....	66	-	3	0	-	9	-
Schleswig-Holstein .....	47	-	-	-	-	1	-
<b>Ausland</b> .....	<b>14 117</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>2 137</b>	<b>-</b>
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika</b> .....	<b>858</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	96	-	0	0	0	0	-
dar.: Tunesien.....	60	-	-	-	-	-	-
dar.: Marokko.....	21	-	-	-	0	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	762	-	-	0	0	22	-
dar.: Südafrika.....	355	-	-	0	0	21	-
dar.: Guinea.....	260	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 878</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>74</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	246	-	0	0	0	15	-
dar.: Bahamas.....	75	-	-	-	-	-	-
dar.: Panama.....	73	-	-	-	0	14	-
Nordamerika.....	761	-	2	2	2	7	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	554	-	1	2	1	6	-
dar.: Kanada.....	207	-	0	1	1	1	-
Südamerika.....	871	-	0	0	1	52	-
dar.: Brasilien.....	571	-	0	0	0	1	-
dar.: Ecuador.....	79	-	-	-	0	38	-
<b>Asien</b> .....	<b>1 784</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>104</b>	<b>-</b>
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	139	-	0	0	0	60	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	81	-	-	0	0	28	-
dar.: Oman.....	22	-	-	-	-	22	-
Übrige asiatische Länder.....	1 645	0	2	3	15	43	-
dar.: China.....	817	0	0	2	9	8	-
dar.: Malaysia.....	157	0	2	0	1	5	-
dar.: Republik Korea.....	147	-	-	0	1	2	-
dar.: Singapur.....	138	-	0	1	1	1	-
dar.: Indien.....	128	-	-	0	2	0	-
<b>Europa</b> .....	<b>9 482</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>1 937</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	5 641	-	0	0	14	1 616	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 122	-	-	0	1	15	-
dar.: Schweden.....	1 105	-	-	0	4	651	-
dar.: Finnland.....	885	-	0	0	5	388	-
dar.: Niederlande.....	550	-	-	0	0	20	-
dar.: Lettland.....	527	-	-	0	0	44	-
dar.: Dänemark.....	471	-	0	0	2	266	-
dar.: Polen.....	212	-	0	0	2	73	-
dar.: Litauen.....	169	-	-	-	0	86	-
dar.: Spanien.....	158	-	-	0	0	30	-
dar.: Estland.....	144	-	-	-	0	11	-
dar.: Frankreich.....	81	-	-	-	0	5	-
dar.: Belgien.....	74	-	-	0	0	16	-
dar.: Portugal.....	59	-	-	-	-	3	-
dar.: Bulgarien.....	44	-	-	-	-	-	-
dar.: Irland.....	16	-	-	-	-	7	-
Übrige Europäische Länder.....	3 840	-	0	0	4	321	-
dar.: Russische Föderation.....	2 486	-	0	0	4	165	-
dar.: Norwegen.....	1 106	-	-	0	0	110	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>113</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	108	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	108	-	-	0	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand November  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 155</b>	<b>540</b>	<b>22</b>	<b>200</b>	<b>828</b>	<b>67</b>	<b>860</b>	<b>292</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>298</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>51</b>
davon:								
Binnenland .....	7	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	120	1	18	0	14	1	2	20
Bremen .....	0	-	-	-	-	0	-	-
Bremerhaven .....	120	1	18	0	14	0	2	20
Hamburg .....	27	6	-	-	-	-	-	2
Mecklenburg-Vorpommern .....	19	6	-	-	-	-	-	3
Niedersachsen .....	86	2	-	8	3	-	-	9
Schleswig-Holstein .....	39	2	-	8	8	0	-	17
<b>Ausland .....</b>	<b>8 857</b>	<b>520</b>	<b>3</b>	<b>183</b>	<b>803</b>	<b>66</b>	<b>858</b>	<b>241</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>450</b>	<b>130</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>3</b>
Nordafrika.....	192	11	0	1	28	0	26	1
dar.: Ägypten.....	87	4	-	1	8	0	19	0
dar.: Marokko.....	84	0	0	0	14	0	1	1
Übrige afrikanische Länder.....	259	120	-	1	9	1	9	3
dar.: Südafrika.....	91	0	-	0	3	1	3	2
dar.: Dschibuti.....	51	49	-	-	2	0	0	0
<b>Amerika.....</b>	<b>1 591</b>	<b>145</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>136</b>	<b>8</b>	<b>130</b>	<b>8</b>
Mittelamerika und Antillen.....	274	48	-	4	11	0	21	1
dar.: Mexiko.....	143	2	-	0	1	0	3	0
dar.: Kuba.....	57	45	-	-	0	-	0	0
Nordamerika.....	869	82	0	3	95	6	69	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	705	79	0	1	79	4	55	3
dar.: Kanada.....	164	3	-	2	16	2	15	0
Südamerika.....	449	15	-	5	30	2	40	4
dar.: Brasilien.....	276	9	-	2	10	1	8	1
dar.: Argentinien.....	54	1	-	1	9	0	8	1
<b>Asien.....</b>	<b>2 074</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>255</b>	<b>23</b>	<b>525</b>	<b>14</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	435	32	0	6	61	6	78	7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	203	3	0	3	24	4	37	6
dar.: Saudi-Arabien.....	112	28	-	3	16	1	33	0
Übrige asiatische Länder.....	1 639	50	-	54	195	17	447	7
dar.: China.....	626	21	-	37	54	7	211	2
dar.: Singapur.....	201	4	-	3	50	3	57	1
dar.: Republik Korea.....	200	2	-	3	26	1	37	0
dar.: Indien.....	136	2	-	2	3	1	28	0
dar.: Japan.....	136	1	-	1	12	1	29	1
<b>Europa.....</b>	<b>4 686</b>	<b>162</b>	<b>2</b>	<b>110</b>	<b>373</b>	<b>33</b>	<b>148</b>	<b>215</b>
Europäische Union.....	3 800	121	2	94	281	21	122	207
dar.: Schweden.....	866	21	0	17	28	3	7	26
dar.: Dänemark.....	533	10	-	6	56	2	5	18
dar.: Vereinigtes Königreich.....	457	23	-	10	24	0	28	26
dar.: Finnland.....	454	7	-	13	26	3	3	5
dar.: Polen.....	262	7	0	2	13	6	5	0
dar.: Niederlande.....	237	15	-	7	16	0	2	85
dar.: Belgien.....	217	5	-	1	32	2	24	46
dar.: Litauen.....	143	4	-	0	8	2	1	0
dar.: Spanien.....	139	6	-	-	33	-	4	2
dar.: Frankreich.....	101	1	0	1	19	0	3	0
dar.: Italien.....	72	-	-	11	-	0	4	-
dar.: Lettland.....	71	1	-	9	5	1	1	1
dar.: Estland.....	63	2	-	10	1	1	5	0
dar.: Griechenland.....	62	6	-	5	5	1	19	0
dar.: Irland.....	60	4	2	2	3	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	886	41	0	16	92	13	26	8
dar.: Russische Föderation.....	498	17	0	6	61	11	11	1
dar.: Norwegen.....	250	22	-	10	27	0	3	6
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	48	0	-	0	3	1	20	0
dar.: Australien.....	48	0	-	0	3	1	20	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand November  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 155</b>	<b>1 257</b>	<b>315</b>	<b>732</b>	<b>534</b>	<b>636</b>	<b>123</b>	<b>146</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>298</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
davon:								
Binnenland .....	7	-	-	-	-	-	-	0
Bremen/Bremerhaven .....	120	7	0	0	53	0	0	-
Bremen .....	0	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	120	7	0	0	53	0	0	-
Hamburg .....	27	1	-	-	2	0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	19	8	-	1	-	-	-	-
Niedersachsen .....	86	2	5	2	3	25	0	0
Schleswig-Holstein .....	39	0	3	0	1	-	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>8 857</b>	<b>1 239</b>	<b>307</b>	<b>728</b>	<b>476</b>	<b>610</b>	<b>122</b>	<b>145</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>450</b>	<b>81</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>15</b>
Nordafrika.....	192	56	1	1	4	4	1	13
dar.: Ägypten.....	87	32	1	1	2	4	1	13
dar.: Marokko.....	84	25	1	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	259	25	4	5	7	23	1	2
dar.: Südafrika.....	91	21	2	4	5	1	0	1
dar.: Dschibuti.....	51	0	-	-	0	0	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 591</b>	<b>391</b>	<b>17</b>	<b>260</b>	<b>116</b>	<b>179</b>	<b>52</b>	<b>4</b>
Mittelamerika und Antillen.....	274	32	0	97	10	7	2	0
dar.: Mexiko.....	143	1	0	91	1	6	0	-
dar.: Kuba.....	57	11	0	0	0	0	0	0
Nordamerika.....	869	151	11	113	68	154	44	2
dar.: Vereinigte Staaten.....	705	90	7	99	51	142	39	0
dar.: Kanada.....	164	61	4	14	17	12	5	2
Südamerika.....	449	208	6	50	38	18	6	2
dar.: Brasilien.....	276	166	2	37	18	9	2	1
dar.: Argentinien.....	54	18	1	8	4	1	0	1
<b>Asien.....</b>	<b>2 074</b>	<b>273</b>	<b>28</b>	<b>281</b>	<b>131</b>	<b>170</b>	<b>30</b>	<b>75</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	435	69	5	46	35	9	4	4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	203	25	4	11	11	5	2	3
dar.: Saudi-Arabien.....	112	5	1	18	4	2	1	0
Übrige asiatische Länder.....	1 639	204	24	236	97	161	26	71
dar.: China.....	626	74	5	111	22	30	19	30
dar.: Singapur.....	201	35	2	11	18	10	2	4
dar.: Republik Korea.....	200	15	1	11	26	69	1	1
dar.: Indien.....	136	29	1	56	3	1	0	11
dar.: Japan.....	136	5	1	10	13	45	1	1
<b>Europa.....</b>	<b>4 686</b>	<b>492</b>	<b>252</b>	<b>180</b>	<b>213</b>	<b>224</b>	<b>39</b>	<b>51</b>
Europäische Union.....	3 800	391	209	152	166	180	31	41
dar.: Schweden.....	866	43	46	6	6	31	3	12
dar.: Dänemark.....	533	37	33	9	7	1	5	3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	457	33	88	49	52	89	1	13
dar.: Finnland.....	454	46	10	10	11	15	3	0
dar.: Polen.....	262	25	4	16	6	2	4	0
dar.: Niederlande.....	237	47	0	3	49	0	0	1
dar.: Belgien.....	217	37	15	0	20	4	0	0
dar.: Litauen.....	143	7	2	3	2	2	1	0
dar.: Spanien.....	139	30	0	4	1	8	13	3
dar.: Frankreich.....	101	23	7	35	4	-	0	0
dar.: Italien.....	72	7	-	8	0	-	-	1
dar.: Lettland.....	71	3	1	1	1	3	1	0
dar.: Estland.....	63	6	1	1	3	8	0	0
dar.: Griechenland.....	62	16	0	0	0	0	0	-
dar.: Irland.....	60	25	-	-	3	13	-	6
Übrige Europäische Länder.....	886	101	44	28	48	45	8	10
dar.: Russische Föderation.....	498	37	6	19	38	22	7	0
dar.: Norwegen.....	250	47	36	6	3	18	0	9
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	48	3	1	2	5	10	1	0
dar.: Australien.....	48	3	1	2	5	10	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	1	1	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand November  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 155</b>	-	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>63</b>	<b>2 530</b>	-
<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>298</b>	-	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	-
davon:							
Binnenland .....	7	-	-	-	-	4	-
Bremen/Bremerhaven .....	120	-	-	0	2	0	-
Bremen .....	0	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	120	-	-	0	2	0	-
Hamburg .....	27	-	-	-	-	16	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	19	-	-	-	-	2	-
Niedersachsen .....	86	-	3	0	-	24	-
Schleswig-Holstein .....	39	-	-	-	-	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>8 857</b>	-	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>61</b>	<b>2 484</b>	-
<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>450</b>	-	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>94</b>	-
Nordafrika.....	192	-	0	0	0	44	-
dar.: Ägypten.....	87	-	-	0	0	1	-
dar.: Marokko.....	84	-	0	0	0	42	-
Übrige afrikanische Länder.....	259	-	-	0	1	50	-
dar.: Südafrika.....	91	-	-	-	0	49	-
dar.: Dschibuti.....	51	-	-	-	0	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 591</b>	-	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>124</b>	-
Mittelamerika und Antillen.....	274	-	0	0	0	40	-
dar.: Mexiko.....	143	-	0	0	-	36	-
dar.: Kuba.....	57	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	869	-	4	2	1	61	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	705	-	4	2	1	49	-
dar.: Kanada.....	164	-	0	0	1	12	-
Südamerika.....	449	-	0	0	1	23	-
dar.: Brasilien.....	276	-	-	0	0	7	-
dar.: Argentinien.....	54	-	-	-	-	0	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 074</b>	-	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>122</b>	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	435	-	-	0	1	74	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	203	-	-	0	1	64	-
dar.: Saudi-Arabien.....	112	-	-	0	0	3	-
Übrige asiatische Länder.....	1 639	-	0	0	4	49	-
dar.: China.....	626	-	0	0	2	3	-
dar.: Singapur.....	201	-	-	0	1	0	-
dar.: Republik Korea.....	200	-	0	0	0	5	-
dar.: Indien.....	136	-	-	-	1	-	-
dar.: Japan.....	136	-	-	-	0	15	-
<b>Europa.....</b>	<b>4 686</b>	-	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>2 139</b>	-
Europäische Union.....	3 800	-	1	0	35	1 747	-
dar.: Schweden.....	866	-	1	0	4	612	-
dar.: Dänemark.....	533	-	-	0	2	339	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	457	-	-	0	0	22	-
dar.: Finnland.....	454	-	-	0	5	297	-
dar.: Polen.....	262	-	-	0	12	161	-
dar.: Niederlande.....	237	-	-	-	0	12	-
dar.: Belgien.....	217	-	-	-	1	32	-
dar.: Litauen.....	143	-	0	0	6	104	-
dar.: Spanien.....	139	-	-	-	-	37	-
dar.: Frankreich.....	101	-	-	-	0	9	-
dar.: Italien.....	72	-	-	-	0	41	-
dar.: Lettland.....	71	-	-	0	4	40	-
dar.: Estland.....	63	-	-	-	1	24	-
dar.: Griechenland.....	62	-	-	-	0	9	-
dar.: Irland.....	60	-	-	-	-	3	-
Übrige Europäische Länder.....	886	-	-	0	16	392	-
dar.: Russische Föderation.....	498	-	-	-	12	252	-
dar.: Norwegen.....	250	-	-	0	4	59	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>50</b>	-	-	-	-	<b>4</b>	-
Australien und Neuseeland.....	48	-	-	-	-	3	-
dar.: Australien.....	48	-	-	-	-	3	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	-	1	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>5</b>	-	-	-	-	<b>1</b>	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 621</b>	<b>23 801</b>	<b>23 602</b>	<b>- 200</b>	<b>- 0,8</b>	<b>279 893</b>	<b>272 826</b>	<b>- 7 066</b>	<b>- 2,5</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>512</b>	<b>580</b>	<b>628</b>	<b>48</b>	<b>8,2</b>	<b>6 997</b>	<b>7 504</b>	<b>507</b>	<b>7,2</b>
davon:									
Binnenland .....	4	3	8	5	165,4	69	51	- 18	- 25,7
Bremen/Bremerhaven .....	139	180	163	- 17	- 9,5	1 586	2 541	955	60,2
Bremen .....	74	1	4	3	471,2	548	83	- 465	- 84,8
Bremerhaven .....	65	179	159	- 20	- 11,4	1 038	2 458	1 419	136,7
Hamburg .....	65	89	175	87	98,0	1 352	1 256	- 96	- 7,1
Mecklenburg-Vorpommern .....	56	37	43	6	15,8	671	487	- 183	- 27,3
Niedersachsen .....	152	185	152	- 33	- 17,9	2 132	2 206	74	3,4
Schleswig-Holstein .....	96	86	86	0	0,4	1 188	963	- 225	- 18,9
<b>Ausland .....</b>	<b>24 110</b>	<b>23 222</b>	<b>22 974</b>	<b>- 248</b>	<b>- 1,1</b>	<b>272 895</b>	<b>265 322</b>	<b>- 7 574</b>	<b>- 2,8</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>1 384</b>	<b>815</b>	<b>1 308</b>	<b>493</b>	<b>60,5</b>	<b>14 084</b>	<b>14 985</b>	<b>901</b>	<b>6,4</b>
Nordafrika.....	624	301	288	- 13	- 4,2	4 723	4 599	- 124	- 2,6
dar.: Marokko.....	148	107	105	- 2	- 2,0	1 489	1 574	85	5,7
dar.: Ägypten.....	190	99	103	4	3,9	1 638	1 358	- 280	- 17,1
Übrige afrikanische Länder.....	760	515	1 020	506	98,3	9 361	10 386	1 025	10,9
dar.: Südafrika.....	389	166	445	279	168,4	3 286	3 795	509	15,5
dar.: Guinea.....	133	92	295	203	219,6	1 976	2 241	265	13,4
<b>Amerika.....</b>	<b>3 471</b>	<b>3 339</b>	<b>3 469</b>	<b>130</b>	<b>3,9</b>	<b>38 756</b>	<b>38 996</b>	<b>240</b>	<b>0,6</b>
Mittelamerika und Antillen.....	304	409	519	111	27,1	4 087	4 549	462	11,3
dar.: Mexiko.....	133	198	171	- 27	- 13,5	1 606	2 170	564	35,1
dar.: Panama.....	107	112	119	8	6,7	1 382	1 168	- 214	- 15,5
Nordamerika.....	1 762	1 805	1 630	- 175	- 9,7	19 414	18 208	- 1 206	- 6,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 195	1 253	1 259	6	0,5	13 909	13 431	- 478	- 3,4
dar.: Kanada.....	567	552	371	- 182	- 32,9	5 505	4 777	- 728	- 13,2
Südamerika.....	1 406	1 126	1 320	194	17,3	15 255	16 240	984	6,5
dar.: Brasilien.....	973	532	847	315	59,1	9 558	9 900	342	3,6
dar.: Chile.....	70	79	100	21	25,8	794	927	133	16,8
<b>Asien.....</b>	<b>4 908</b>	<b>5 301</b>	<b>3 858</b>	<b>- 1 444</b>	<b>- 27,2</b>	<b>61 283</b>	<b>55 415</b>	<b>- 5 867</b>	<b>- 9,6</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	659	992	573	- 418	- 42,2	10 016	10 374	358	3,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	230	281	283	2	0,7	2 858	3 220	362	12,7
dar.: Saudi-Arabien.....	103	451	132	- 319	- 70,7	2 241	3 795	1 554	69,4
Übrige asiatische Länder.....	4 250	4 310	3 284	- 1 025	- 23,8	51 267	45 042	- 6 225	- 12,1
dar.: China.....	1 931	2 032	1 443	- 589	- 29,0	22 632	20 122	- 2 510	- 11,1
dar.: Republik Korea.....	379	422	347	- 76	- 17,9	4 786	4 318	- 468	- 9,8
dar.: Singapur.....	567	463	338	- 125	- 27,1	6 816	5 510	- 1 306	- 19,2
dar.: Malaysia.....	289	346	291	- 55	- 15,8	3 953	3 703	- 250	- 6,3
dar.: Indien.....	206	309	264	- 45	- 14,5	3 259	3 177	- 82	- 2,5
<b>Europa.....</b>	<b>14 285</b>	<b>13 701</b>	<b>14 168</b>	<b>467</b>	<b>3,4</b>	<b>156 705</b>	<b>154 195</b>	<b>- 2 510</b>	<b>- 1,6</b>
Europäische Union.....	9 757	9 145	9 441	297	3,2	106 592	107 433	841	0,8
dar.: Schweden.....	2 000	2 095	1 971	- 124	- 5,9	23 393	23 047	- 347	- 1,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 773	1 289	1 579	290	22,5	16 639	16 615	- 24	- 0,1
dar.: Finnland.....	1 329	1 308	1 339	31	2,3	14 522	15 176	654	4,5
dar.: Dänemark.....	987	1 057	1 004	- 53	- 5,0	10 951	11 132	180	1,6
dar.: Niederlande.....	563	577	786	210	36,4	7 299	8 780	1 481	20,3
dar.: Lettland.....	490	468	598	130	27,7	5 551	6 176	625	11,3
dar.: Polen.....	717	467	474	8	1,6	7 481	6 301	- 1 181	- 15,8
dar.: Litauen.....	342	441	313	- 128	- 29,0	3 753	3 891	138	3,7
dar.: Spanien.....	410	216	297	80	37,1	2 964	3 051	88	3,0
dar.: Belgien.....	372	280	292	12	4,4	3 759	3 538	- 221	- 5,9
dar.: Estland.....	156	192	207	14	7,3	2 328	2 283	- 45	- 1,9
dar.: Frankreich.....	151	311	182	- 129	- 41,4	3 130	2 964	- 165	- 5,3
dar.: Portugal.....	101	78	80	2	2,4	1 448	1 276	- 171	- 11,8
dar.: Italien.....	108	80	79	- 1	- 1,1	1 328	1 027	- 301	- 22,7
dar.: Irland.....	48	51	76	25	48,5	503	603	100	19,9
Übrige Europäische Länder.....	4 527	4 556	4 726	170	3,7	50 113	46 762	- 3 350	- 6,7
dar.: Russische Föderation.....	2 301	2 652	2 984	332	12,5	25 553	25 628	75	0,3
dar.: Norwegen.....	1 937	1 617	1 356	- 261	- 16,2	20 984	17 939	- 3 045	- 14,5
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>60</b>	<b>65</b>	<b>163</b>	<b>98</b>	<b>151,6</b>	<b>1 517</b>	<b>1 535</b>	<b>19</b>	<b>1,2</b>
Australien und Neuseeland.....	49	45	155	111	248,5	1 369	1 261	- 107	- 7,8
dar.: Australien.....	49	45	155	111	248,5	1 359	1 166	- 193	- 14,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	11	20	7	- 13	- 63,7	148	274	126	85,3
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>552</b>	<b>196</b>	<b>- 356</b>	<b>- 64,6</b>



## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 544</b>	<b>13 983</b>	<b>14 447</b>	<b>464</b>	<b>3,3</b>	<b>164 209</b>	<b>159 957</b>	<b>- 4 252</b>	<b>- 2,6</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>194</b>	<b>269</b>	<b>330</b>	<b>60</b>	<b>22,4</b>	<b>3 321</b>	<b>3 476</b>	<b>155</b>	<b>4,7</b>
davon:									
Binnenland .....	3	-	1	1	-	19	16	- 3	- 16,2
Bremen/Bremerhaven .....	32	51	43	- 8	- 16,0	619	802	183	29,6
Bremen .....	4	1	4	3	450,6	116	28	- 87	- 75,4
Bremerhaven .....	29	51	39	- 11	- 22,4	503	774	271	53,8
Hamburg .....	27	54	149	95	175,8	673	638	- 35	- 5,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	24	21	23	2	10,8	332	227	- 106	- 31,8
Niedersachsen .....	72	107	66	- 40	- 37,9	1 122	1 300	177	15,8
Schleswig-Holstein .....	37	37	47	11	29,1	556	494	- 62	- 11,1
<b>Ausland .....</b>	<b>14 349</b>	<b>13 714</b>	<b>14 117</b>	<b>404</b>	<b>2,9</b>	<b>160 888</b>	<b>156 480</b>	<b>- 4 407</b>	<b>- 2,7</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>737</b>	<b>389</b>	<b>858</b>	<b>469</b>	<b>120,7</b>	<b>7 873</b>	<b>7 600</b>	<b>- 273</b>	<b>- 3,5</b>
Nordafrika.....	219	123	96	- 27	- 21,8	1 501	1 066	- 435	- 29,0
dar.: Tunesien.....	-	54	60	6	10,4	1	265	264	55 144,5
dar.: Marokko.....	25	17	21	4	21,5	264	223	- 41	- 15,7
Übrige afrikanische Länder.....	518	266	762	496	186,6	6 372	6 534	161	2,5
dar.: Südafrika.....	272	52	355	303	581,5	1 840	2 296	455	24,7
dar.: Guinea.....	133	65	260	196	303,6	1 968	2 078	109	5,6
<b>Amerika.....</b>	<b>2 120</b>	<b>2 005</b>	<b>1 878</b>	<b>- 128</b>	<b>- 6,4</b>	<b>22 819</b>	<b>22 689</b>	<b>- 130</b>	<b>- 0,6</b>
Mittelamerika und Antillen.....	118	153	246	92	60,3	1 749	1 804	55	3,1
dar.: Bahamas.....	-	-	75	75	-	0	75	75	24 258,4
dar.: Panama.....	52	62	73	11	18,1	822	639	- 183	- 22,3
Nordamerika.....	1 017	1 100	761	- 340	- 30,9	10 392	9 405	- 987	- 9,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	611	721	554	- 166	- 23,1	6 672	6 410	- 261	- 3,9
dar.: Kanada.....	406	380	207	- 173	- 45,6	3 720	2 995	- 725	- 19,5
Südamerika.....	986	752	871	120	15,9	10 679	11 480	801	7,5
dar.: Brasilien.....	706	351	571	220	62,7	6 774	7 181	407	6,0
dar.: Ecuador.....	84	93	79	- 14	- 15,1	1 279	1 199	- 80	- 6,2
<b>Asien.....</b>	<b>2 085</b>	<b>2 402</b>	<b>1 784</b>	<b>- 619</b>	<b>- 25,8</b>	<b>27 875</b>	<b>24 427</b>	<b>- 3 448</b>	<b>- 12,4</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	55	205	139	- 67	- 32,4	1 281	1 421	140	10,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	15	43	81	38	89,5	396	495	99	25,0
dar.: Oman.....	19	29	22	- 6	- 22,3	333	251	- 83	- 24,7
Übrige asiatische Länder.....	2 030	2 197	1 645	- 552	- 25,1	26 594	23 006	- 3 588	- 13,5
dar.: China.....	1 175	1 186	817	- 368	- 31,1	14 326	12 211	- 2 115	- 14,8
dar.: Malaysia.....	153	216	157	- 58	- 27,0	2 302	2 143	- 159	- 6,9
dar.: Republik Korea.....	146	162	147	- 15	- 9,4	1 924	1 691	- 233	- 12,1
dar.: Singapur.....	169	168	138	- 30	- 18,1	2 519	2 018	- 501	- 19,9
dar.: Indien.....	91	140	128	- 12	- 8,3	1 510	1 432	- 78	- 5,2
<b>Europa.....</b>	<b>9 390</b>	<b>8 888</b>	<b>9 482</b>	<b>594</b>	<b>6,7</b>	<b>101 080</b>	<b>100 718</b>	<b>- 362</b>	<b>- 0,4</b>
Europäische Union.....	5 824	5 245	5 641	396	7,6	61 879	63 697	1 818	2,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 209	776	1 122	346	44,6	10 783	10 884	101	0,9
dar.: Schweden.....	1 082	1 152	1 105	- 47	- 4,1	12 741	12 905	165	1,3
dar.: Finnland.....	855	809	885	76	9,4	9 400	10 051	651	6,9
dar.: Niederlande.....	323	301	550	249	82,5	4 595	4 844	249	5,4
dar.: Lettland.....	399	386	527	141	36,4	4 379	5 195	817	18,7
dar.: Dänemark.....	519	525	471	- 54	- 10,2	5 504	5 374	- 130	- 2,4
dar.: Polen.....	426	209	212	3	1,4	4 117	3 659	- 458	- 11,1
dar.: Litauen.....	193	295	169	- 125	- 42,5	2 258	2 452	195	8,6
dar.: Spanien.....	311	114	158	44	38,3	1 602	1 743	141	8,8
dar.: Estland.....	109	129	144	15	11,8	1 387	1 703	316	22,8
dar.: Frankreich.....	44	189	81	- 108	- 57,0	1 917	1 743	- 175	- 9,1
dar.: Belgien.....	165	121	74	- 47	- 38,7	1 579	1 418	- 161	- 10,2
dar.: Portugal.....	67	55	59	4	7,5	675	829	154	22,9
dar.: Bulgarien.....	53	-	44	44	-	108	56	- 52	- 47,8
dar.: Irland.....	23	25	16	- 10	- 37,9	149	209	60	40,3
Übrige Europäische Länder.....	3 566	3 642	3 840	198	5,4	39 201	37 021	- 2 180	- 5,6
dar.: Russische Föderation.....	1 707	2 159	2 486	327	15,1	19 066	20 171	1 105	5,8
dar.: Norwegen.....	1 724	1 368	1 106	- 263	- 19,2	18 511	15 372	- 3 139	- 17,0
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>113</b>	<b>83</b>	<b>279,1</b>	<b>992</b>	<b>933</b>	<b>- 59</b>	<b>- 6,0</b>
Australien und Neuseeland.....	6	15	108	93	641,4	856	787	- 69	- 8,0
dar.: Australien.....	6	15	108	93	641,4	847	692	- 154	- 18,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	11	15	5	- 10	- 66,9	137	146	10	7,0
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>249</b>	<b>113</b>	<b>- 136</b>	<b>- 54,5</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 078</b>	<b>9 818</b>	<b>9 155</b>	<b>- 664</b>	<b>- 6,8</b>	<b>115 684</b>	<b>112 870</b>	<b>- 2 814</b>	<b>- 2,4</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>317</b>	<b>311</b>	<b>298</b>	<b>- 13</b>	<b>- 4,0</b>	<b>3 676</b>	<b>4 028</b>	<b>352</b>	<b>9,6</b>
davon:									
Binnenland .....	1	3	7	4	128,8	50	35	- 15	- 29,4
Bremen/Bremerhaven .....	107	129	120	- 9	- 6,9	968	1 739	771	79,7
Bremen .....	71	-	0	0	-	432	55	- 377	- 87,3
Bremerhaven .....	36	129	120	- 9	- 7,0	535	1 684	1 149	214,6
Hamburg .....	38	35	27	- 8	- 23,4	679	618	- 61	- 8,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	32	16	19	4	22,4	338	261	- 78	- 22,9
Niedersachsen .....	79	79	86	7	9,1	1 010	906	- 104	- 10,3
Schleswig-Holstein .....	60	50	39	- 10	- 20,8	632	469	- 163	- 25,8
<b>Ausland .....</b>	<b>9 761</b>	<b>9 508</b>	<b>8 857</b>	<b>- 651</b>	<b>- 6,9</b>	<b>112 008</b>	<b>108 842</b>	<b>- 3 166</b>	<b>- 2,8</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>648</b>	<b>427</b>	<b>450</b>	<b>24</b>	<b>5,6</b>	<b>6 211</b>	<b>7 385</b>	<b>1 175</b>	<b>18,9</b>
Nordafrika.....	406	178	192	14	7,9	3 222	3 533	311	9,7
dar.: Ägypten.....	160	72	87	15	21,2	1 244	1 024	- 221	- 17,7
dar.: Marokko.....	123	90	84	- 6	- 6,4	1 225	1 352	127	10,3
Übrige afrikanische Länder.....	242	249	259	10	3,9	2 988	3 852	864	28,9
dar.: Südafrika.....	118	114	91	- 23	- 20,3	1 445	1 499	54	3,7
dar.: Dschibuti.....	3	2	51	49	2 413,6	30	163	133	438,0
<b>Amerika.....</b>	<b>1 351</b>	<b>1 334</b>	<b>1 591</b>	<b>257</b>	<b>19,3</b>	<b>15 937</b>	<b>16 306</b>	<b>370</b>	<b>2,3</b>
Mittelamerika und Antillen.....	186	255	274	18	7,1	2 337	2 744	407	17,4
dar.: Mexiko.....	99	157	143	- 14	- 9,1	1 192	1 642	450	37,8
dar.: Kuba.....	3	16	57	41	249,5	294	243	- 50	- 17,2
Nordamerika.....	745	705	869	164	23,3	9 022	8 802	- 220	- 2,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	585	532	705	173	32,5	7 238	7 021	- 217	- 3,0
dar.: Kanada.....	161	173	164	- 8	- 4,8	1 785	1 782	- 3	- 0,2
Südamerika.....	420	374	449	75	20,0	4 577	4 760	183	4,0
dar.: Brasilien.....	267	181	276	95	52,3	2 784	2 719	- 65	- 2,3
dar.: Argentinien.....	30	32	54	22	67,5	429	524	95	22,1
<b>Asien.....</b>	<b>2 824</b>	<b>2 899</b>	<b>2 074</b>	<b>- 825</b>	<b>- 28,5</b>	<b>33 408</b>	<b>30 989</b>	<b>- 2 419</b>	<b>- 7,2</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	604	787	435	- 352	- 44,7	8 735	8 953	218	2,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	215	239	203	- 36	- 15,1	2 462	2 726	263	10,7
dar.: Saudi-Arabien.....	95	367	112	- 255	- 69,4	2 039	3 498	1 459	71,6
Übrige asiatische Länder.....	2 220	2 113	1 639	- 473	- 22,4	24 673	22 036	- 2 637	- 10,7
dar.: China.....	756	847	626	- 221	- 26,1	8 306	7 911	- 395	- 4,8
dar.: Singapur.....	398	296	201	- 95	- 32,2	4 297	3 492	- 805	- 18,7
dar.: Republik Korea.....	233	260	200	- 60	- 23,2	2 862	2 627	- 235	- 8,2
dar.: Indien.....	114	170	136	- 33	- 19,7	1 749	1 745	- 4	- 0,2
dar.: Japan.....	244	163	136	- 27	- 16,4	1 937	1 819	- 118	- 6,1
<b>Europa.....</b>	<b>4 895</b>	<b>4 813</b>	<b>4 686</b>	<b>- 127</b>	<b>- 2,6</b>	<b>55 626</b>	<b>53 477</b>	<b>- 2 148</b>	<b>- 3,9</b>
Europäische Union.....	3 933	3 899	3 800	- 100	- 2,6	44 714	43 736	- 978	- 2,2
dar.: Schweden.....	918	943	866	- 77	- 8,2	10 653	10 141	- 512	- 4,8
dar.: Dänemark.....	468	532	533	1	0,2	5 447	5 757	310	5,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	564	513	457	- 56	- 10,9	5 857	5 732	- 125	- 2,1
dar.: Finnland.....	474	499	454	- 46	- 9,2	5 122	5 125	3	0,1
dar.: Polen.....	291	258	262	5	1,8	3 364	2 641	- 723	- 21,5
dar.: Niederlande.....	239	275	237	- 39	- 14,1	2 704	3 936	1 232	45,6
dar.: Belgien.....	207	158	217	59	37,5	2 180	2 120	- 60	- 2,8
dar.: Litauen.....	149	146	143	- 3	- 1,8	1 495	1 439	- 56	- 3,8
dar.: Spanien.....	99	103	139	37	35,8	1 362	1 308	- 54	- 3,9
dar.: Frankreich.....	107	122	101	- 21	- 17,2	1 212	1 222	9	0,8
dar.: Italien.....	75	30	72	42	138,8	989	762	- 227	- 23,0
dar.: Lettland.....	91	82	71	- 11	- 13,1	1 173	981	- 192	- 16,4
dar.: Estland.....	47	64	63	- 1	- 1,7	942	581	- 361	- 38,3
dar.: Griechenland.....	70	62	62	0	0,0	530	576	47	8,8
dar.: Irland.....	25	26	60	34	131,5	354	394	40	11,3
Übrige Europäische Länder.....	962	914	886	- 28	- 3,0	10 912	9 741	- 1 171	- 10,7
dar.: Russische Föderation.....	594	493	498	5	1,1	6 487	5 457	- 1 030	- 15,9
dar.: Norwegen.....	214	249	250	2	0,6	2 473	2 567	95	3,8
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>44</b>	<b>35</b>	<b>50</b>	<b>15</b>	<b>43,0</b>	<b>524</b>	<b>602</b>	<b>78</b>	<b>14,9</b>
Australien und Neuseeland.....	44	30	48	18	58,6	513	474	- 39	- 7,5
dar.: Australien.....	44	30	48	18	58,6	512	474	- 38	- 7,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	5	2	- 3	- 53,8	11	128	117	1 046,8
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>303</b>	<b>83</b>	<b>- 221</b>	<b>- 72,8</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 621</b>	<b>23 801</b>	<b>23 602</b>	<b>- 200</b>	<b>- 0,8</b>	<b>279 893</b>	<b>272 826</b>	<b>- 7 066</b>	<b>- 2,5</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	10 460	9 693	9 371	- 322	- 3,3	116 193	110 271	- 5 922	- 5,1
Bremerhaven.....	4 244	4 156	3 973	- 183	- 4,4	49 457	45 707	- 3 750	- 7,6
Wilhelmshaven.....	1 844	1 356	2 229	873	64,4	21 432	21 732	299	1,4
Rostock.....	1 417	1 756	1 513	- 243	- 13,8	18 000	18 903	903	5,0
Luebeck.....	1 437	1 302	1 326	24	1,8	16 010	15 133	- 878	- 5,5
Bremen.....	915	892	986	94	10,5	11 690	11 689	- 1	0,0
Brunsbüttel.....	701	795	610	- 185	- 23,2	7 795	7 561	- 234	- 3,0
Brake.....	571	576	577	2	0,3	5 708	5 841	134	2,3
Bützfließ.....	401	308	499	191	61,9	5 005	4 979	- 26	- 0,5
Puttgarden/Fehmarn.....	414	404	398	- 5	- 1,3	4 164	4 360	196	4,7
Emden.....	363	399	328	- 72	- 17,9	4 060	3 884	- 176	- 4,3
Kiel.....	350	391	316	- 75	- 19,2	3 768	3 598	- 170	- 4,5
JadeWeserPort.....	25	320	275	- 45	- 14,1	383	3 831	3 448	900,3
Wismar.....	236	351	272	- 79	- 22,4	3 081	3 456	375	12,2
Cuxhaven.....	198	287	197	- 90	- 31,3	2 375	2 360	- 14	- 0,6
Nordenham.....	314	210	135	- 75	- 35,6	2 429	1 892	- 538	- 22,1
Sassnitz.....	86	58	121	63	108,2	1 202	1 059	- 143	- 11,9
Stralsund.....	93	88	67	- 21	- 24,0	872	864	- 7	- 0,8
Vierow.....	103	60	60	0	- 0,7	694	672	- 22	- 3,2
Duisburg.....	99	31	47	15	48,6	1 041	871	- 169	- 16,3
Flensburg.....	16	40	42	2	4,3	339	328	- 11	- 3,4
Norddeich.....	40	47	36	- 11	- 23,2	504	511	6	1,3
Norderney, Insel.....	35	39	33	- 6	- 15,7	466	461	- 5	- 1,0
Husum.....	55	34	28	- 5	- 15,3	390	335	- 55	- 14,1
Papenburg.....	28	34	20	- 15	- 43,2	385	402	17	4,3
Wolgast.....	12	11	13	2	17,3	266	200	- 66	- 24,8
Dagebuell.....	11	14	12	- 3	- 18,0	127	131	4	3,4
Greifswald.....	16	2	11	9	486,6	95	98	3	2,7
List/Sylt.....	8	10	10	0	- 0,1	71	87	16	22,3
Berndshof.....	2	21	10	- 11	- 52,9	113	106	- 7	- 6,6
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	9	11	9	- 2	- 18,1	98	98	0	0,0
Oldenburg/Oldenburg.....	12	6	8	2	27,8	89	68	- 21	- 23,2
Rendsburg.....	14	11	7	- 4	- 40,2	305	237	- 69	- 22,4
Glueckstadt.....	11	10	6	- 4	- 36,9	121	108	- 13	- 10,3
Langeoog, Insel.....	5	6	6	- 1	- 7,3	70	64	- 6	- 8,2
Bensersiel.....	5	6	6	0	- 6,2	78	65	- 13	- 16,9
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	7	5	- 2	- 23,7	40	67	27	67,8
Leer.....	2	5	4	0	- 8,1	22	31	9	42,1
Anklam.....	2	5	3	- 2	- 36,8	16	16	- 1	- 4,3
Juist, Insel.....	4	4	3	- 1	- 12,6	26	36	10	38,3
Heiligenhafen.....	2	6	3	- 3	- 49,4	56	75	20	35,2
Buesum.....	13	8	3	- 5	- 63,3	113	76	- 38	- 33,1
Burgstaaken.....	4	4	2	- 2	- 42,2	53	61	8	14,9
Neustadt/Holstein.....	1	-	2	2	-	30	29	- 1	- 2,5
Carolinensiel.....	4	3	2	- 1	- 20,9	39	27	- 13	- 32,4
Helgoland, Insel.....	3	4	2	- 2	- 51,8	34	34	0	- 0,4
Demmin.....	-	2	2	0	9,4	9	16	7	72,8
Amrum, Insel.....	2	2	2	0	- 14,6	20	23	3	15,8
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	1	2	2	0	- 6,8	19	40	21	107,1
Spiekeroog, Insel.....	1	1	2	0	1,9	16	26	10	66,2
Neuharlingensiel.....	1	1	2	0	1,9	15	20	5	29,7
Wesel.....	-	1	1	1	70,2	3	8	5	193,7
Krefeld-Uerdingen.....	3	-	1	1	-	48	38	- 11	- 22,1
Berlin-Unter-/Suedhafen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Koeln.....	8	2	1	- 1	- 33,2	53	35	- 18	- 34,5
Ueh.Wst 532 Wesel.....	3	1	1	0	- 14,0	7	2	- 5	- 72,9
Holthausen.....	-	-	1	1	-	1	1	0	- 25,9
Wischhafen.....	1	1	1	0	8,4	7	9	2	21,5
Wangerooge, Insel.....	7	6	1	- 5	- 87,0	108	71	- 36	- 33,6
Neuss.....	3	1	1	0	0,0	23	34	11	45,4
Baltrum, Insel.....	1	1	0	0	- 47,4	12	9	- 3	- 27,7
Eckernförde.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Borkum, Insel.....	3	1	0	- 1	- 87,9	19	10	- 9	- 46,0
Wittduen/Amrum.....	0	-	0	0	-	0	0	0	- 60,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 82,2	4	3	- 1	- 25,2
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 83,0	2	2	0	18,1
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 36,4	0	0	0	- 0,9
Pellworm, Insel.....	2	0	0	0	- 36,4	11	1	- 10	- 87,6
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Andernach.....	-	-	-	-	-	8	2	- 6	- 71,8

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November				
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 544</b>	<b>13 983</b>	<b>14 447</b>	<b>464</b>	<b>3,3</b>	<b>164 209</b>	<b>159 957</b>	<b>- 4 252</b>	<b>- 2,6</b>	
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>										
Hamburg.....	6 103	5 649	5 549	- 99	- 1,8	65 771	62 425	- 3 346	- 5,1	
Wilhelmshaven.....	1 822	1 353	2 195	842	62,3	20 667	20 629	- 38	- 0,2	
Bremerhaven.....	1 842	1 837	1 712	- 125	- 6,8	21 891	20 133	- 1 758	- 8,0	
Bremen.....	639	689	832	143	20,8	8 595	9 112	517	6,0	
Rostock.....	760	792	832	40	5,1	9 360	9 377	16	0,2	
Luebeck.....	812	748	795	47	6,3	9 202	8 868	- 334	- 3,6	
Brake.....	406	410	451	41	9,9	4 294	4 109	- 185	- 4,3	
Brunsbüttel.....	484	630	450	- 180	- 28,6	5 434	5 560	126	2,3	
Bützfließ.....	257	191	350	159	82,8	3 451	3 490	39	1,1	
Wismar.....	176	222	192	- 29	- 13,2	2 019	2 236	217	10,7	
Kiel.....	203	250	178	- 72	- 28,8	2 172	2 059	- 113	- 5,2	
Puttgarden/Fehmarn.....	164	161	153	- 8	- 4,9	1 662	1 702	40	2,4	
Emden.....	180	228	149	- 79	- 34,8	2 196	1 904	- 293	- 13,3	
JadeWeserPort.....	12	162	143	- 19	- 11,7	179	1 989	1 809	1 009,2	
Nordenham.....	238	195	116	- 79	- 40,4	1 838	1 652	- 186	- 10,1	
Cuxhaven.....	90	157	80	- 76	- 48,7	1 125	993	- 132	- 11,7	
Flensburg.....	16	40	42	2	4,3	339	325	- 14	- 4,1	
Sassnitz.....	29	12	40	29	248,1	572	311	- 260	- 45,5	
Husum.....	48	32	23	- 9	- 29,5	347	288	- 59	- 17,0	
Norderney, Insel.....	21	25	20	- 6	- 21,9	283	283	0	- 0,2	
Papenburg.....	23	31	18	- 13	- 42,9	349	375	26	7,5	
Vierow.....	39	17	14	- 3	- 16,8	280	185	- 95	- 33,9	
Norddeich.....	15	19	14	- 5	- 27,3	197	196	- 1	- 0,4	
Greifswald.....	13	-	11	11	-	75	82	7	8,8	
Berndshof.....	2	15	9	- 6	- 41,6	78	95	18	22,5	
Stralsund.....	27	22	8	- 14	- 64,0	222	186	- 36	- 16,2	
Oldenburg/Oldenburg.....	12	6	8	2	27,8	89	68	- 21	- 23,2	
List/Sylt.....	6	7	7	1	8,1	48	61	13	28,2	
Rendsburg.....	14	11	7	- 4	- 40,2	272	227	- 45	- 16,6	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	6	7	6	- 1	- 19,5	66	65	- 1	- 1,5	
Duisburg.....	21	4	5	1	20,9	249	191	- 59	- 23,6	
Leer.....	2	5	4	0	- 8,1	22	31	9	42,1	
Langeoog, Insel.....	4	4	4	0	- 6,6	45	42	- 3	- 6,7	
Wolgast.....	4	3	4	1	24,6	74	91	18	23,8	
Dagebuell.....	3	4	3	- 1	- 15,1	36	38	2	6,8	
Glueckstadt.....	7	10	3	- 7	- 68,9	81	79	- 2	- 2,6	
Buesum.....	13	8	3	- 5	- 63,3	110	76	- 35	- 31,5	
Juist, Insel.....	3	3	3	0	- 5,5	19	28	10	51,1	
Neustadt/Holstein.....	1	-	2	2	-	22	6	- 16	- 72,3	
Bensersiel.....	2	2	2	0	- 5,7	26	22	- 4	- 15,4	
Helgoland, Insel.....	3	4	2	- 2	- 53,4	29	30	1	3,1	
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	1	2	2	0	- 6,8	18	40	22	126,8	
Amrum, Insel.....	2	2	2	0	- 12,1	17	19	2	14,7	
Krefeld-Uerdingen.....	3	-	1	1	-	47	36	- 12	- 24,4	
Berlin-Unter-/Suedhafen.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	4	1	- 3	- 76,1	8	34	26	346,7	
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 4,8	11	19	9	81,4	
Demmin.....	-	-	1	1	-	5	7	3	51,4	
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	15,4	5	7	2	35,5	
Carolinensiel.....	1	1	1	- 1	- 47,1	10	8	- 2	- 20,6	
Neuss.....	1	1	1	0	0,0	15	28	13	88,3	
Anklam.....	-	-	1	1	-	1	1	1	84,6	
Wischhafen.....	0	0	0	0	- 16,9	4	3	- 1	- 28,4	
Eckernförde.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Baltrum, Insel.....	0	1	0	0	- 54,4	9	6	- 3	- 29,3	
Wangerooge, Insel.....	6	3	0	- 3	- 93,0	85	42	- 43	- 50,8	
Borkum, Insel.....	3	1	0	- 1	- 87,9	18	9	- 9	- 51,4	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 83,2	2	1	- 1	- 25,5	
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 30,0	0	0	0	- 13,6	
Pellworm, Insel.....	2	0	0	0	- 41,7	11	1	- 10	- 90,6	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 74,1	0	0	0	6,3	
Koeln.....	3	1	0	- 1	- 99,8	25	17	- 8	- 31,9	
Aluminium Essen Gmbh/Horl.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	4	4	0	- 5,1	
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
Berlin-Unterspreewald/Ruhle.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Bramsche.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Burgstaaken.....	-	-	-	-	-	4	6	2	44,9	

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 078</b>	<b>9 818</b>	<b>9 155</b>	<b>- 664</b>	<b>- 6,8</b>	<b>115 684</b>	<b>112 870</b>	<b>- 2 814</b>	<b>- 2,4</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	4 357	4 045	3 822	- 223	- 5,5	50 422	47 847	- 2 576	- 5,1
Bremerhaven.....	2 403	2 319	2 261	- 58	- 2,5	27 566	25 574	- 1 993	- 7,2
Rostock.....	658	965	682	- 283	- 29,4	8 640	9 527	887	10,3
Luebeck.....	625	554	531	- 23	- 4,1	6 808	6 265	- 544	- 8,0
Puttgarden/Fehmarn.....	251	243	246	3	1,1	2 502	2 658	156	6,2
Emden.....	183	171	179	8	4,6	1 864	1 981	117	6,3
Brunsbüttel.....	216	165	160	- 4	- 2,7	2 362	2 002	- 360	- 15,2
Bremen.....	276	203	154	- 49	- 24,2	3 095	2 576	- 518	- 16,8
Bützfleth.....	144	117	149	32	27,6	1 554	1 489	- 65	- 4,2
Kiel.....	147	140	137	- 3	- 2,0	1 596	1 539	- 57	- 3,5
JadeWeserPort.....	12	158	132	- 26	- 16,6	204	1 842	1 639	804,5
Brake.....	165	166	127	- 39	- 23,6	1 413	1 732	319	22,6
Cuxhaven.....	108	130	117	- 13	- 10,3	1 250	1 367	117	9,4
Sassnitz.....	57	46	81	34	73,4	631	748	117	18,6
Wismar.....	60	129	80	- 49	- 38,2	1 062	1 220	158	14,9
Stralsund.....	67	66	59	- 7	- 10,6	649	678	29	4,4
Vierow.....	65	43	46	3	5,7	414	487	73	17,5
Duisburg.....	78	27	42	14	52,7	791	681	- 110	- 14,0
Wilhelmshaven.....	22	3	34	31	1 053,1	766	1 103	338	44,1
Norddeich.....	24	28	22	- 6	- 20,4	308	315	7	2,3
Nordenham.....	76	15	19	4	28,1	591	239	- 352	- 59,5
Norderney, Insel.....	13	13	13	- 1	- 4,0	183	178	- 4	- 2,4
Wolgast.....	8	8	10	1	14,9	193	109	- 84	- 43,4
Dagebuell.....	8	11	9	- 2	- 19,1	91	93	2	2,0
Husum.....	8	2	6	4	275,0	44	48	4	8,8
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	3	4	2	60,9	32	33	1	2,0
Bensersiel.....	4	4	4	0	- 6,4	53	44	- 9	- 17,6
Glueckstadt.....	4	-	3	3	-	40	29	- 10	- 26,1
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	4	3	- 1	- 15,1	32	33	1	3,1
Heiligenhafen.....	2	-	3	3	-	51	66	15	28,3
Anklam.....	2	5	3	- 2	- 45,3	16	15	- 1	- 7,5
List/Sylt.....	2	3	3	- 1	- 18,3	23	26	2	10,1
Burgstaaken.....	4	4	2	- 2	- 42,2	49	55	6	12,5
Langeoog, Insel.....	2	2	2	0	- 8,4	25	22	- 3	- 11,1
Papenburg.....	5	4	2	- 2	- 45,7	37	27	- 9	- 25,5
Carolinensiel.....	3	2	2	0	- 4,2	29	18	- 11	- 36,7
Wesel.....	-	1	1	1	70,2	3	8	5	193,7
Koeln.....	5	1	1	0	0,9	28	18	- 10	- 36,9
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 4,8	11	13	3	26,9
Ueh.Wst 532 Wesel.....	3	1	1	0	- 14,0	7	2	- 5	- 72,9
Holthausen.....	-	-	1	1	-	1	1	0	- 25,9
Demmin.....	-	2	1	- 1	- 48,4	5	9	4	95,8
Juist, Insel.....	1	1	1	0	- 31,3	7	8	0	5,9
Berndshof.....	-	5	1	- 4	- 87,3	36	11	- 25	- 70,3
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	15,4	5	7	2	34,6
Wangerooge, Insel.....	2	3	1	- 2	- 80,4	23	30	7	30,1
Wischhafen.....	0	0	1	0	31,1	4	6	3	67,6
Helgoland, Insel.....	0	0	0	0	- 34,6	5	4	- 1	- 22,4
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	- 29,2	4	4	1	20,5
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	- 34,5	3	3	- 1	- 23,3
Wittduen/Amrum.....	0	-	0	0	-	0	0	0	- 60,0
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 84,1	2	2	0	19,5
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 41,7	0	0	0	14,3
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 30,0	1	0	0	- 29,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 74,1	2	2	- 1	- 25,0
Andernach.....	-	-	-	-	-	8	2	- 6	- 71,8
Borkum, Insel.....	-	-	-	-	-	0	1	1	215,9
Bottrop.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Buelstringen.....	-	1	-	- 1	-	2	1	- 1	- 62,4
Buesum.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Doerpen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Duesseldorf.....	-	-	-	-	-	1	2	0	34,3
Flensburg.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Fuerstenwalde.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Gauensiek.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Greifswald.....	3	2	-	- 2	-	20	16	- 4	- 20,0
Haldensleben.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Hanau.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>24 621</b>	<b>23 801</b>	<b>23 602</b>	<b>- 200</b>	<b>- 0,8</b>	<b>279 893</b>	<b>272 826</b>	<b>- 7 066</b>	<b>- 2,5</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>2 386</b>	<b>1 917</b>	<b>2 217</b>	<b>300</b>	<b>15,7</b>	<b>28 792</b>	<b>25 998</b>	<b>- 2 794</b>	<b>- 9,7</b>
darunter:									
Liberia.....	2 375	1 832	2 108	276	15,1	27 878	25 378	- 2 500	- 9,0
Seychellen.....	-	70	88	18	25,6	274	360	86	31,4
Äquatorialguinea.....	10	13	21	8	64,7	263	223	- 40	- 15,3
Algerien.....	1	0	0	0	- 50,6	32	26	- 6	- 19,7
Togo.....	-	-	0	0	-	2	3	1	59,2
<b>Amerika.....</b>	<b>5 524</b>	<b>4 914</b>	<b>4 216</b>	<b>- 698</b>	<b>- 14,2</b>	<b>57 813</b>	<b>54 015</b>	<b>- 3 798</b>	<b>- 6,6</b>
darunter:									
Panama.....	2 532	2 060	2 141	81	3,9	24 212	23 004	- 1 209	- 5,0
Antigua und Barbuda.....	1 589	1 291	1 069	- 222	- 17,2	16 987	14 298	- 2 689	- 15,8
Bahamas.....	951	1 112	673	- 439	- 39,5	11 491	11 613	123	1,1
St. Vincent und die Grenadinen.....	84	84	93	9	10,6	1 092	1 054	- 38	- 3,4
USA.....	108	83	56	- 28	- 33,3	1 174	1 049	- 125	- 10,7
<b>Asien.....</b>	<b>2 578</b>	<b>3 011</b>	<b>2 794</b>	<b>- 216</b>	<b>- 7,2</b>	<b>33 172</b>	<b>32 893</b>	<b>- 279</b>	<b>- 0,8</b>
darunter:									
Hongkong.....	1 243	1 655	1 792	137	8,3	16 762	17 698	937	5,6
Singapur.....	1 034	952	896	- 57	- 6,0	11 533	11 142	- 391	- 3,4
Katar.....	-	-	37	37	-	-	120	120	-
Japan.....	21	81	30	- 51	- 62,7	324	903	579	178,5
Libanon.....	29	-	20	20	-	113	56	- 57	- 50,2
<b>Europa.....</b>	<b>12 701</b>	<b>12 563</b>	<b>12 762</b>	<b>199</b>	<b>1,6</b>	<b>147 159</b>	<b>141 576</b>	<b>- 5 584</b>	<b>- 3,8</b>
darunter:									
Deutschland.....	2 126	1 806	1 752	- 54	- 3,0	22 895	20 722	- 2 174	- 9,5
Vereinigtes Königreich.....	1 433	1 710	1 667	- 43	- 2,5	16 646	15 208	- 1 438	- 8,6
Zypern.....	1 352	900	1 239	339	37,6	15 464	13 937	- 1 527	- 9,9
Malta.....	1 272	1 130	1 235	105	9,3	13 692	14 279	587	4,3
Schweden.....	1 166	1 263	1 168	- 94	- 7,5	13 211	13 094	- 117	- 0,9
Niederlande.....	1 052	1 111	1 110	0	0,0	12 607	12 593	- 14	- 0,1
Dänemark.....	1 224	964	1 016	52	5,3	14 743	12 886	- 1 856	- 12,6
Finnland.....	195	504	493	- 11	- 2,3	3 988	5 149	1 161	29,1
Gibraltar.....	778	619	467	- 151	- 24,4	6 107	5 961	- 146	- 2,4
Griechenland.....	185	593	419	- 175	- 29,4	4 954	5 935	981	19,8
Norwegen.....	506	374	348	- 26	- 7,0	4 226	4 172	- 54	- 1,3
Insel Man.....	170	250	330	79	31,7	3 759	2 668	- 1 091	- 29,0
Belgien.....	55	7	189	182	2 701,5	1 094	614	- 481	- 43,9
Portugal.....	86	89	180	91	101,8	755	1 143	388	51,4
Frankreich.....	150	218	170	- 48	- 22,1	1 950	2 067	117	6,0
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>1 402</b>	<b>1 385</b>	<b>1 604</b>	<b>219</b>	<b>15,8</b>	<b>12 618</b>	<b>18 045</b>	<b>5 428</b>	<b>43,0</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>- 4</b>	<b>- 34,1</b>	<b>339</b>	<b>300</b>	<b>- 39</b>	<b>- 11,5</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 544</b>	<b>13 983</b>	<b>14 447</b>	<b>464</b>	<b>3,3</b>	<b>164 209</b>	<b>159 957</b>	<b>- 4 252</b>	<b>- 2,6</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>1 562</b>	<b>1 048</b>	<b>1 395</b>	<b>348</b>	<b>33,2</b>	<b>16 785</b>	<b>15 241</b>	<b>- 1 544</b>	<b>- 9,2</b>
darunter:									
Liberia.....	1 556	968	1 290	322	33,3	16 163	14 698	- 1 464	- 9,1
Seychellen.....	-	70	88	18	25,6	224	360	136	60,6
Äquatorialguinea.....	6	8	17	9	114,2	195	167	- 28	- 14,3
Togo.....	-	-	0	0	-	1	0	- 1	- 83,7
Algerien.....	-	-	-	-	-	21	6	- 15	- 70,6
<b>Amerika.....</b>	<b>3 550</b>	<b>3 088</b>	<b>2 567</b>	<b>- 521</b>	<b>- 16,9</b>	<b>36 632</b>	<b>33 141</b>	<b>- 3 492</b>	<b>- 9,5</b>
darunter:									
Panama.....	1 580	1 263	1 290	27	2,1	13 801	12 555	- 1 247	- 9,0
Antigua und Barbuda.....	1 063	813	618	- 195	- 24,0	11 047	8 934	- 2 113	- 19,1
Bahamas.....	680	813	505	- 308	- 37,9	9 202	9 153	- 49	- 0,5
St. Vincent und die Grenadinen.....	46	74	71	- 3	- 4,0	756	807	52	6,8
Barbados.....	41	32	19	- 14	- 42,8	385	250	- 135	- 35,2
<b>Asien.....</b>	<b>1 242</b>	<b>1 599</b>	<b>1 507</b>	<b>- 92</b>	<b>- 5,7</b>	<b>17 539</b>	<b>17 084</b>	<b>- 455</b>	<b>- 2,6</b>
darunter:									
Hongkong.....	654	937	979	42	4,4	9 036	9 284	249	2,8
Singapur.....	466	480	481	1	0,2	5 905	5 533	- 373	- 6,3
Katar.....	-	-	37	37	-	-	105	105	-
Japan.....	4	24	5	- 20	- 80,5	97	617	520	537,5
Philippinen.....	-	-	3	3	-	70	79	9	13,4
<b>Europa.....</b>	<b>7 118</b>	<b>7 263</b>	<b>7 829</b>	<b>566</b>	<b>7,8</b>	<b>84 476</b>	<b>82 223</b>	<b>- 2 253</b>	<b>- 2,7</b>
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	955	996	1 120	124	12,4	9 942	8 944	- 998	- 10,0
Deutschland.....	1 107	972	888	- 84	- 8,7	11 327	10 203	- 1 125	- 9,9
Zypern.....	784	503	873	370	73,5	9 535	8 757	- 779	- 8,2
Malta.....	824	733	840	106	14,5	9 125	9 369	244	2,7
Schweden.....	618	733	654	- 79	- 10,7	7 059	7 332	273	3,9
Dänemark.....	529	446	525	79	17,8	7 336	6 606	- 730	- 10,0
Niederlande.....	587	518	524	5	1,0	6 805	6 397	- 407	- 6,0
Griechenland.....	111	468	399	- 69	- 14,7	4 063	4 849	785	19,3
Finnland.....	124	290	283	- 8	- 2,6	2 521	3 089	569	22,6
Gibraltar.....	462	428	262	- 166	- 38,7	3 425	3 663	237	6,9
Insel Man.....	65	197	249	53	26,8	2 635	1 982	- 653	- 24,8
Norwegen.....	306	273	221	- 52	- 19,0	2 761	2 710	- 51	- 1,9
Belgien.....	31	3	179	176	5 671,3	551	465	- 86	- 15,7
Kroatien.....	72	138	130	- 7	- 5,3	548	982	434	79,3
Italien - erstes Register.....	66	23	105	82	357,4	1 248	1 017	- 231	- 18,5
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>1 061</b>	<b>979</b>	<b>1 147</b>	<b>168</b>	<b>17,1</b>	<b>8 670</b>	<b>12 153</b>	<b>3 483</b>	<b>40,2</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>- 5</b>	<b>- 79,5</b>	<b>108</b>	<b>116</b>	<b>8</b>	<b>7,7</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 078</b>	<b>9 818</b>	<b>9 155</b>	<b>- 664</b>	<b>- 6,8</b>	<b>115 684</b>	<b>112 870</b>	<b>- 2 814</b>	<b>- 2,4</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>824</b>	<b>869</b>	<b>822</b>	<b>- 47</b>	<b>- 5,4</b>	<b>12 007</b>	<b>10 757</b>	<b>- 1 250</b>	<b>- 10,4</b>
darunter:									
Liberia.....	819	864	818	- 46	- 5,3	11 715	10 679	- 1 036	- 8,8
Äquatorialguinea.....	4	5	4	- 1	- 18,6	68	56	- 12	- 17,9
Algerien.....	1	0	0	0	- 50,6	11	20	9	78,7
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	131	-	- 131	-
Marokko.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 974</b>	<b>1 826</b>	<b>1 649</b>	<b>- 177</b>	<b>- 9,7</b>	<b>21 181</b>	<b>20 874</b>	<b>- 307</b>	<b>- 1,4</b>
darunter:									
Panama.....	952	797	851	54	6,8	10 411	10 449	38	0,4
Antigua und Barbuda.....	526	478	451	- 27	- 5,6	5 940	5 365	- 575	- 9,7
Bahamas.....	271	300	168	- 132	- 43,9	2 289	2 460	171	7,5
Bermuda.....	56	52	43	- 10	- 18,3	754	788	33	4,4
USA.....	75	53	41	- 12	- 22,5	725	670	- 55	- 7,6
<b>Asien.....</b>	<b>1 336</b>	<b>1 412</b>	<b>1 287</b>	<b>- 125</b>	<b>- 8,8</b>	<b>15 633</b>	<b>15 809</b>	<b>176</b>	<b>1,1</b>
darunter:									
Hongkong.....	590	717	812	95	13,3	7 726	8 414	688	8,9
Singapur.....	568	473	415	- 58	- 12,2	5 628	5 610	- 18	- 0,3
Japan.....	17	57	26	- 31	- 55,1	227	286	59	25,8
Libanon.....	29	-	20	20	-	84	36	- 48	- 57,0
China.....	87	122	14	- 108	- 88,6	1 207	818	- 389	- 32,3
<b>Europa.....</b>	<b>5 583</b>	<b>5 300</b>	<b>4 933</b>	<b>- 367</b>	<b>- 6,9</b>	<b>62 683</b>	<b>59 353</b>	<b>- 3 330</b>	<b>- 5,3</b>
darunter:									
Deutschland.....	1 019	834	864	30	3,6	11 568	10 519	- 1 049	- 9,1
Niederlande.....	466	592	587	- 5	- 0,9	5 803	6 196	393	6,8
Vereinigtes Königreich.....	478	714	546	- 167	- 23,4	6 704	6 264	- 440	- 6,6
Schweden.....	548	530	514	- 16	- 2,9	6 153	5 763	- 390	- 6,3
Dänemark.....	695	518	491	- 28	- 5,4	7 406	6 280	- 1 126	- 15,2
Malta.....	448	396	396	- 1	- 0,2	4 567	4 910	343	7,5
Zypern.....	568	397	366	- 31	- 7,9	5 929	5 180	- 748	- 12,6
Finnland.....	70	214	210	- 4	- 1,8	1 468	2 060	593	40,4
Gibraltar.....	316	190	205	15	7,7	2 682	2 299	- 383	- 14,3
Norwegen.....	201	102	127	26	25,1	1 466	1 463	- 3	- 0,2
Portugal.....	63	64	94	30	46,6	498	779	281	56,3
Insel Man.....	105	54	80	27	49,4	1 124	686	- 437	- 38,9
Türkei.....	61	20	67	47	240,6	383	416	33	8,6
Frankreich.....	85	122	65	- 57	- 46,5	997	1 065	68	6,9
Litauen.....	91	68	60	- 8	- 11,2	791	777	- 14	- 1,7
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>340</b>	<b>406</b>	<b>457</b>	<b>51</b>	<b>12,7</b>	<b>3 948</b>	<b>5 893</b>	<b>1 944</b>	<b>49,2</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>18,8</b>	<b>232</b>	<b>184</b>	<b>- 47</b>	<b>- 20,4</b>



### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
<b>Insgesamt</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>9 810</b>	<b>9 198</b>	<b>10 008</b>	<b>811</b>	<b>8,8</b>	<b>107 029</b>	<b>108 176</b>	<b>1 146</b>	<b>1,1</b>
flüssig .....	5 689	5 706	5 839	133	2,3	62 635	66 486	3 851	6,1
fest .....	4 121	3 491	4 169	678	19,4	44 394	41 690	- 2 705	-6,1
<b>Stückgut</b> .....	<b>14 811</b>	<b>14 604</b>	<b>13 593</b>	<b>- 1 011</b>	<b>-6,9</b>	<b>172 863</b>	<b>164 650</b>	<b>- 8 214</b>	<b>-4,8</b>
ohne Ladungsträger .....	1 818	1 744	1 717	- 27	-1,6	22 026	21 292	- 734	-3,3
in Ladungsträgern .....	12 993	12 860	11 876	- 984	-7,6	150 837	143 357	- 7 480	-5,0
in Containern .....	10 425	10 296	9 377	- 919	-8,9	122 798	115 853	- 6 946	-5,7
20-Fuß Container .....	3 747	3 603	3 259	- 344	-9,6	44 878	40 930	- 3 948	-8,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	21	19	20	2	8,4	275	234	- 41	-14,9
40-Fuß Container .....	6 593	6 581	6 002	- 580	-8,8	76 747	73 724	- 3 023	-3,9
Container größer als 40 Fuß .....	25	23	28	5	20,8	304	356	52	17,0
Sonstige Großcontainer .....	38	70	68	- 2	-2,4	594	609	15	2,4
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 506	1 530	1 494	- 36	-2,3	16 048	16 381	333	2,1
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	680	669	646	- 23	-3,5	7 147	6 840	- 307	-4,3
in Wechselbrücken/-behältern .....	1	1	1	- 1	-33,1	24	18	- 6	-24,3
auf Rolltrailern .....	286	255	284	29	11,3	3 419	3 114	- 305	-8,9
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	79	80	59	- 21	-25,7	1 099	851	- 248	-22,6
sonstige Ladungsträger .....	17	29	16	- 13	-44,9	302	301	- 1	-0,2
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>4 622</b>	<b>4 759</b>	<b>4 474</b>	<b>- 285</b>	<b>-6,0</b>	<b>54 355</b>	<b>53 005</b>	<b>- 1 351</b>	<b>-2,5</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>24 621</b>	<b>23 801</b>	<b>23 602</b>	<b>- 200</b>	<b>-0,8</b>	<b>279 893</b>	<b>272 826</b>	<b>- 7 066</b>	<b>-2,5</b>
<b>Empfang</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>7 581</b>	<b>7 134</b>	<b>8 116</b>	<b>981</b>	<b>13,8</b>	<b>81 952</b>	<b>81 706</b>	<b>- 246</b>	<b>-0,3</b>
flüssig .....	4 217	4 280	4 561	281	6,6	46 128	47 800	1 672	3,6
fest .....	3 364	2 854	3 554	700	24,5	35 824	33 907	- 1 918	-5,4
<b>Stückgut</b> .....	<b>6 963</b>	<b>6 849</b>	<b>6 331</b>	<b>- 518</b>	<b>-7,6</b>	<b>82 257</b>	<b>78 250</b>	<b>- 4 006</b>	<b>-4,9</b>
ohne Ladungsträger .....	768	690	680	- 10	-1,4	9 215	9 254	38	0,4
in Ladungsträgern .....	6 194	6 159	5 651	- 508	-8,2	73 041	68 997	- 4 045	-5,5
in Containern .....	4 877	4 867	4 365	- 502	-10,3	58 612	54 941	- 3 671	-6,3
20-Fuß Container .....	1 842	1 833	1 606	- 227	-12,4	22 738	20 736	- 2 003	-8,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	6	7	6	- 1	-11,1	93	87	- 6	-6,6
40-Fuß Container .....	2 986	2 966	2 691	- 276	-9,3	35 195	33 479	- 1 716	-4,9
Container größer als 40 Fuß .....	8	6	11	5	84,6	103	137	34	33,1
Sonstige Großcontainer .....	36	56	52	- 4	-7,5	483	503	20	4,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	713	742	721	- 21	-2,8	7 657	7 767	110	1,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	325	323	321	- 2	-0,7	3 479	3 396	- 83	-2,4
in Wechselbrücken/-behältern .....	0	0	0	0	-78,8	4	4	0	-6,3
auf Rolltrailern .....	216	166	203	38	22,9	2 483	2 214	- 269	-10,8
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	54	46	33	- 13	-27,5	655	524	- 132	-20,1
sonstige Ladungsträger .....	9	16	8	- 8	-48,7	152	151	0	-0,3
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 286</b>	<b>2 366</b>	<b>2 301</b>	<b>- 66</b>	<b>-2,8</b>	<b>27 164</b>	<b>26 532</b>	<b>- 633</b>	<b>-2,3</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>14 544</b>	<b>13 983</b>	<b>14 447</b>	<b>464</b>	<b>3,3</b>	<b>164 209</b>	<b>159 957</b>	<b>- 4 252</b>	<b>-2,6</b>
<b>Versand</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>2 229</b>	<b>2 063</b>	<b>1 893</b>	<b>- 171</b>	<b>-8,3</b>	<b>25 077</b>	<b>26 470</b>	<b>1 392</b>	<b>5,6</b>
flüssig .....	1 472	1 427	1 278	- 149	-10,4	16 507	18 686	2 179	13,2
fest .....	757	637	615	- 22	-3,5	8 570	7 783	- 787	-9,2
<b>Stückgut</b> .....	<b>7 849</b>	<b>7 755</b>	<b>7 262</b>	<b>- 493</b>	<b>-6,4</b>	<b>90 607</b>	<b>86 399</b>	<b>- 4 207</b>	<b>-4,6</b>
ohne Ladungsträger .....	1 050	1 054	1 037	- 17	-1,6	12 811	12 039	- 772	-6,0
in Ladungsträgern .....	6 799	6 701	6 225	- 476	-7,1	77 796	74 361	- 3 436	-4,4
in Containern .....	5 548	5 429	5 012	- 417	-7,7	64 186	60 911	- 3 275	-5,1
20-Fuß Container .....	1 906	1 770	1 653	- 118	-6,6	22 140	20 194	- 1 945	-8,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	16	12	15	2	18,9	182	147	- 35	-19,2
40-Fuß Container .....	3 606	3 615	3 311	- 304	-8,4	41 552	40 245	- 1 307	-3,1
Container größer als 40 Fuß .....	18	17	17	0	-0,4	201	219	18	8,7
Sonstige Großcontainer .....	2	14	16	3	17,9	111	106	- 5	-4,8
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	793	788	773	- 15	-1,9	8 392	8 614	223	2,7
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	355	346	325	- 21	-6,1	3 669	3 444	- 224	-6,1
in Wechselbrücken/-behältern .....	1	1	1	0	-30,8	20	14	- 6	-28,3
auf Rolltrailern .....	70	90	80	- 9	-10,1	936	900	- 37	-3,9
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	25	34	26	- 8	-23,3	444	328	- 116	-26,2
sonstige Ladungsträger .....	9	14	8	- 6	-40,5	150	150	0	-0,2
Unbekannte Ladungsart .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 336</b>	<b>2 393</b>	<b>2 173</b>	<b>- 220</b>	<b>-9,2</b>	<b>27 191</b>	<b>26 473</b>	<b>- 718</b>	<b>-2,6</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>10 078</b>	<b>9 818</b>	<b>9 155</b>	<b>- 664</b>	<b>-6,8</b>	<b>115 684</b>	<b>112 870</b>	<b>- 2 814</b>	<b>-2,4</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
<b>Insgesamt</b>									
Container .....	754 084	753 059	685 005	- 68 054	- 9,0	8 940 488	8 479 960	- 460 528	- 5,2
davon:									
20-Fuß Container .....	266 060	267 010	236 104	- 30 906	- 11,6	3 201 618	2 972 051	- 229 567	- 7,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	917	937	1 048	111	11,8	13 535	11 854	- 1 681	- 12,4
40-Fuß Container .....	484 075	481 776	444 743	- 37 033	- 7,7	5 689 208	5 458 383	- 230 825	- 4,1
Container größer als 40 Fuß .....	1 986	1 786	1 682	- 104	- 5,8	21 666	23 450	1 784	8,2
Sonstige Großcontainer .....	1 046	1 550	1 428	- 122	- 7,9	14 461	14 222	- 239	- 1,7
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	122 586	127 007	131 444	4 437	3,5	1 351 334	1 371 713	20 379	1,5
auf Rolltrailern .....	14 419	14 470	12 589	- 1 881	- 13,0	175 242	160 215	- 15 027	- 8,6
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	48 237	47 613	48 107	494	1,0	508 625	497 898	- 10 727	- 2,1
in Eisenbahngüterwagen .....	2 629	2 075	1 418	- 657	- 31,7	31 756	22 550	- 9 206	- 29,0
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	3 884	4 718	4 054	- 664	- 14,1	54 152	60 426	6 274	11,6
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	183 273	273 656	176 647	- 97 009	- 35,4	3 234 512	3 286 619	52 107	1,6
Reisezugwagen und Triebwagen .....	776	964	836	- 128	- 13,3	11 715	11 573	- 142	- 1,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	52	95	49	- 46	- 48,4	1 195	989	- 206	- 17,2
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 129 940</b>	<b>1 223 657</b>	<b>1 060 149</b>	<b>- 163 508</b>	<b>- 13,4</b>	<b>14 309 019</b>	<b>13 891 943</b>	<b>- 417 076</b>	<b>- 2,9</b>
<b>Empfang</b>									
Container .....	375 630	372 853	343 890	- 28 963	- 7,8	4 520 378	4 256 953	- 263 425	- 5,8
davon:									
20-Fuß Container .....	132 440	133 636	119 846	- 13 790	- 10,3	1 630 809	1 505 445	- 125 364	- 7,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	316	479	482	3	0,6	5 775	5 596	- 179	- 3,1
40-Fuß Container .....	241 366	237 174	222 167	- 15 007	- 6,3	2 866 333	2 728 184	- 138 149	- 4,8
Container größer als 40 Fuß .....	1 011	777	677	- 100	- 12,9	10 222	10 687	465	4,5
Sonstige Großcontainer .....	497	787	718	- 69	- 8,8	7 239	7 041	- 198	- 2,7
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	60 223	64 191	71 009	6 818	10,6	665 349	686 500	21 151	3,2
auf Rolltrailern .....	8 971	7 883	7 652	- 231	- 2,9	108 182	93 774	- 14 408	- 13,3
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	23 041	22 409	23 495	1 086	4,8	249 891	243 116	- 6 775	- 2,7
in Eisenbahngüterwagen .....	1 084	962	607	- 355	- 36,9	13 129	10 866	- 2 263	- 17,2
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	1 838	2 298	1 978	- 320	- 13,9	24 702	30 444	5 742	23,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	90 143	138 524	87 509	- 51 015	- 36,8	1 617 704	1 627 854	10 150	0,6
Reisezugwagen und Triebwagen .....	388	486	420	- 66	- 13,6	5 837	5 765	- 72	- 1,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	8	13	9	- 4	- 30,8	329	269	- 60	- 18,2
<b>Insgesamt ...</b>	<b>561 326</b>	<b>609 619</b>	<b>536 569</b>	<b>- 73 050</b>	<b>- 12,0</b>	<b>7 205 501</b>	<b>6 955 541</b>	<b>- 249 960</b>	<b>- 3,5</b>
<b>Versand</b>									
Container .....	378 454	380 206	341 115	- 39 091	- 10,3	4 420 110	4 223 007	- 197 103	- 4,5
davon:									
20-Fuß Container .....	133 620	133 374	116 258	- 17 116	- 12,8	1 570 809	1 466 606	- 104 203	- 6,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	601	458	566	108	23,6	7 760	6 258	- 1 502	- 19,4
40-Fuß Container .....	242 709	244 602	222 576	- 22 026	- 9,0	2 822 875	2 730 199	- 92 676	- 3,3
Container größer als 40 Fuß .....	975	1 009	1 005	- 4	- 0,4	11 444	12 763	1 319	11,5
Sonstige Großcontainer .....	549	763	710	- 53	- 6,9	7 222	7 181	- 41	- 0,6
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	62 363	62 816	60 435	- 2 381	- 3,8	685 985	685 213	- 772	- 0,1
auf Rolltrailern .....	5 448	6 587	4 937	- 1 650	- 25,0	67 060	66 441	- 619	- 0,9
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW .....	25 196	25 204	24 612	- 592	- 2,3	258 734	254 782	- 3 952	- 1,5
in Eisenbahngüterwagen .....	1 545	1 113	811	- 302	- 27,1	18 627	11 684	- 6 943	- 37,3
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	2 046	2 420	2 076	- 344	- 14,2	29 450	29 982	532	1,8
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	93 130	135 132	89 138	- 45 994	- 34,0	1 616 808	1 658 765	41 957	2,6
Reisezugwagen und Triebwagen .....	388	478	416	- 62	- 13,0	5 878	5 808	- 70	- 1,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	44	82	40	- 42	- 51,2	866	720	- 146	- 16,9
<b>Insgesamt ...</b>	<b>568 614</b>	<b>614 038</b>	<b>523 580</b>	<b>- 90 458</b>	<b>- 14,7</b>	<b>7 103 518</b>	<b>6 936 402</b>	<b>- 167 116</b>	<b>- 2,4</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt November 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>10 008</b>	<b>4 169</b>	<b>5 839</b>	<b>13 593</b>	<b>1 717</b>	<b>11 876</b>	<b>9 377</b>	<b>2 500</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>321</b>	<b>225</b>	<b>96</b>	<b>307</b>	<b>58</b>	<b>249</b>	<b>176</b>	<b>73</b>	-
davon:									
Binnenland .....	2	-	2	7	3	4	4	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	50	28	21	113	3	111	111	-	-
Bremen .....	3	-	3	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven .....	47	28	18	112	2	111	111	-	-
Hamburg .....	129	118	11	46	3	44	44	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	30	19	11	13	11	2	-	2	-
Niedersachsen .....	48	18	30	104	36	68	18	50	-
Schleswig-Holstein .....	63	42	21	24	3	21	-	21	-
<b>Ausland</b> .....	<b>9 688</b>	<b>3 944</b>	<b>5 744</b>	<b>13 286</b>	<b>1 659</b>	<b>11 627</b>	<b>9 200</b>	<b>2 427</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>983</b>	<b>254</b>	<b>730</b>	<b>325</b>	<b>37</b>	<b>288</b>	<b>288</b>	-	-
Nordafrika.....	152	130	21	136	5	132	132	-	-
dar.: Marokko.....	46	37	9	60	-	60	60	-	-
dar.: Ägypten.....	28	28	-	74	4	71	71	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	832	123	708	189	32	157	157	-	-
dar.: Südafrika.....	316	-	316	129	6	123	123	-	-
dar.: Guinea.....	295	-	295	0	-	0	0	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 375</b>	<b>240</b>	<b>1 134</b>	<b>2 095</b>	<b>327</b>	<b>1 767</b>	<b>1 767</b>	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	179	30	149	340	31	309	309	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	171	14	158	158	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	119	17	102	102	-	-
Nordamerika.....	551	181	370	1 079	243	836	836	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	403	130	273	856	217	639	639	-	-
dar.: Kanada.....	148	51	97	223	26	197	197	-	-
Südamerika.....	644	30	615	676	53	622	622	-	-
dar.: Brasilien.....	558	13	545	289	7	281	281	-	-
dar.: Chile.....	23	-	23	77	26	51	51	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>138</b>	<b>80</b>	<b>58</b>	<b>3 720</b>	<b>241</b>	<b>3 479</b>	<b>3 479</b>	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	97	39	58	476	14	462	462	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	39	39	-	245	5	240	240	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	27	-	27	106	3	102	102	-	-
Übrige asiatische Länder.....	41	41	-	3 243	227	3 017	3 017	-	-
dar.: China.....	11	11	-	1 433	28	1 405	1 405	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	347	110	236	236	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	338	12	326	326	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	291	0	291	291	-	-
dar.: Indien.....	11	11	-	254	1	252	252	-	-
<b>Europa</b> .....	<b>7 085</b>	<b>3 365</b>	<b>3 720</b>	<b>7 082</b>	<b>1 028</b>	<b>6 055</b>	<b>3 628</b>	<b>2 427</b>	-
Europäische Union.....	3 759	1 649	2 110	5 682	799	4 882	2 509	2 373	-
dar.: Schweden.....	328	100	228	1 643	106	1 537	372	1 165	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 167	811	356	411	199	213	150	63	-
dar.: Finnland.....	179	53	127	1 160	112	1 047	585	462	-
dar.: Dänemark.....	230	61	169	775	36	739	202	536	-
dar.: Niederlande.....	663	371	292	123	26	98	97	0	-
dar.: Lettland.....	441	57	384	157	11	147	113	34	-
dar.: Polen.....	82	17	65	392	12	380	380	-	-
dar.: Litauen.....	41	-	41	272	17	255	152	102	-
dar.: Spanien.....	140	32	108	156	73	83	83	-	-
dar.: Belgien.....	133	72	61	159	22	137	134	2	-
dar.: Estland.....	108	34	74	98	32	66	57	9	-
dar.: Frankreich.....	103	28	75	79	52	27	27	-	-
dar.: Portugal.....	20	6	14	60	41	19	19	-	-
dar.: Italien.....	7	-	7	72	35	37	37	-	-
dar.: Irland.....	51	8	43	25	23	2	2	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 326	1 717	1 609	1 401	229	1 172	1 119	54	-
dar.: Russische Föderation.....	2 171	1 459	711	813	52	761	740	21	-
dar.: Norwegen.....	979	165	814	376	141	235	203	33	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>103</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>59</b>	<b>21</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	-	-
Australien und Neuseeland.....	100	-	100	55	17	38	38	-	-
dar.: Australien.....	100	-	100	55	17	38	38	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	3	3	-	4	4	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang November 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>8 116</b>	<b>3 554</b>	<b>4 561</b>	<b>6 331</b>	<b>680</b>	<b>5 651</b>	<b>4 365</b>	<b>1 286</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>199</b>	<b>159</b>	<b>40</b>	<b>130</b>	<b>29</b>	<b>102</b>	<b>66</b>	<b>35</b>	-
davon:									
Binnenland .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	5	2	3	38	2	36	36	-	-
Bremen .....	3	-	3	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven .....	2	2	-	37	1	36	36	-	-
Hamburg .....	120	116	5	29	0	29	29	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	13	8	5	10	10	-	-	-	-
Niedersachsen .....	24	6	18	42	16	26	1	25	-
Schleswig-Holstein .....	36	27	9	12	1	11	-	11	-
<b>Ausland</b> .....	<b>7 916</b>	<b>3 395</b>	<b>4 521</b>	<b>6 201</b>	<b>652</b>	<b>5 550</b>	<b>4 299</b>	<b>1 251</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>771</b>	<b>185</b>	<b>586</b>	<b>87</b>	<b>8</b>	<b>79</b>	<b>79</b>	-	-
Nordafrika.....	71	62	9	26	0	26	26	-	-
dar.: Tunesien.....	60	60	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Marokko.....	11	2	9	10	-	10	10	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	700	123	577	62	8	53	53	-	-
dar.: Südafrika.....	303	-	303	52	6	46	46	-	-
dar.: Guinea.....	260	-	260	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 049</b>	<b>214</b>	<b>835</b>	<b>829</b>	<b>98</b>	<b>731</b>	<b>731</b>	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	124	19	105	122	24	98	98	-	-
dar.: Bahamas.....	75	-	75	-	-	-	-	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	73	17	56	56	-	-
Nordamerika.....	436	165	271	325	38	287	287	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	315	130	185	239	22	218	218	-	-
dar.: Kanada.....	121	35	86	85	16	69	69	-	-
Südamerika.....	489	30	459	382	36	346	346	-	-
dar.: Brasilien.....	414	13	401	157	3	154	154	-	-
dar.: Ecuador.....	-	-	-	79	14	65	65	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>59</b>	<b>59</b>	-	<b>1 725</b>	<b>33</b>	<b>1 692</b>	<b>1 692</b>	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	39	39	-	100	0	100	100	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	39	39	-	42	-	42	42	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	22	-	22	22	-	-
Übrige asiatische Länder.....	20	20	-	1 625	33	1 592	1 592	-	-
dar.: China.....	-	-	-	817	0	817	817	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	157	-	157	157	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	147	19	128	128	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	138	1	137	137	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	128	1	127	127	-	-
<b>Europa</b> .....	<b>5 931</b>	<b>2 932</b>	<b>2 999</b>	<b>3 551</b>	<b>509</b>	<b>3 042</b>	<b>1 792</b>	<b>1 251</b>	-
Europäische Union.....	2 774	1 262	1 513	2 867	344	2 523	1 299	1 224	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	980	772	209	141	14	127	99	28	-
dar.: Schweden.....	182	61	120	923	68	856	210	646	-
dar.: Finnland.....	120	31	89	766	73	693	440	253	-
dar.: Niederlande.....	500	238	262	50	13	38	37	0	-
dar.: Lettland.....	431	57	375	95	8	87	67	20	-
dar.: Dänemark.....	111	27	84	360	26	334	119	215	-
dar.: Polen.....	79	17	62	133	10	123	123	-	-
dar.: Litauen.....	41	-	41	128	9	119	63	57	-
dar.: Spanien.....	68	6	62	89	43	47	47	-	-
dar.: Estland.....	97	32	65	47	18	30	24	5	-
dar.: Frankreich.....	62	7	56	19	14	5	5	-	-
dar.: Belgien.....	32	9	23	42	12	31	30	0	-
dar.: Portugal.....	15	6	9	44	34	10	10	-	-
dar.: Bulgarien.....	44	-	44	-	-	-	-	-	-
dar.: Irland.....	9	-	9	7	5	2	2	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 157	1 670	1 486	684	164	520	493	27	-
dar.: Russische Föderation.....	2 156	1 456	700	330	37	293	279	14	-
dar.: Norwegen.....	835	128	707	271	116	155	142	13	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>103</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	-	-
Australien und Neuseeland.....	100	-	100	8	2	6	6	-	-
dar.: Australien.....	100	-	100	8	2	6	6	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	3	3	-	2	2	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	-	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand November 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>1 893</b>	<b>615</b>	<b>1 278</b>	<b>7 262</b>	<b>1 037</b>	<b>6 225</b>	<b>5 012</b>	<b>1 214</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>121</b>	<b>66</b>	<b>56</b>	<b>177</b>	<b>29</b>	<b>148</b>	<b>110</b>	<b>37</b>	-
davon:									
Binnenland .....	0	-	0	7	3	4	4	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	45	26	18	75	1	75	75	-	-
Bremen .....	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven .....	45	26	18	75	1	75	75	-	-
Hamburg .....	9	3	6	17	2	15	15	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	16	11	6	3	1	2	-	2	-
Niedersachsen .....	24	12	12	62	20	42	17	25	-
Schleswig-Holstein .....	27	15	12	12	2	10	-	10	-
<b>Ausland</b> .....	<b>1 772</b>	<b>549</b>	<b>1 223</b>	<b>7 085</b>	<b>1 008</b>	<b>6 078</b>	<b>4 901</b>	<b>1 176</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>213</b>	<b>68</b>	<b>144</b>	<b>238</b>	<b>29</b>	<b>209</b>	<b>209</b>	-	-
Nordafrika.....	81	68	13	111	5	106	106	-	-
dar.: Ägypten.....	28	28	-	59	4	56	56	-	-
dar.: Marokko.....	35	35	-	49	-	49	49	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	131	-	131	127	24	103	103	-	-
dar.: Südafrika.....	13	-	13	78	0	77	77	-	-
dar.: Dschibuti.....	49	-	49	2	-	2	2	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>326</b>	<b>26</b>	<b>300</b>	<b>1 266</b>	<b>229</b>	<b>1 037</b>	<b>1 037</b>	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	55	11	45	219	7	211	211	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	143	7	136	136	-	-
dar.: Kuba.....	55	11	45	2	-	2	2	-	-
Nordamerika.....	115	15	100	754	205	549	549	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	89	-	89	616	195	422	422	-	-
dar.: Kanada.....	26	15	11	138	10	128	128	-	-
Südamerika.....	156	-	156	293	17	276	276	-	-
dar.: Brasilien.....	144	-	144	132	5	127	127	-	-
dar.: Argentinien.....	10	-	10	43	0	43	43	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>79</b>	<b>21</b>	<b>58</b>	<b>1 995</b>	<b>208</b>	<b>1 787</b>	<b>1 787</b>	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	58	-	58	377	14	362	362	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	203	5	198	198	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	27	-	27	86	3	82	82	-	-
Übrige asiatische Länder.....	21	21	-	1 618	194	1 425	1 425	-	-
dar.: China.....	11	11	-	615	28	588	588	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	201	11	189	189	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	200	91	109	109	-	-
dar.: Indien.....	11	11	-	126	1	125	125	-	-
dar.: Japan.....	-	-	-	136	57	80	80	-	-
<b>Europa</b> .....	<b>1 154</b>	<b>434</b>	<b>721</b>	<b>3 532</b>	<b>519</b>	<b>3 012</b>	<b>1 836</b>	<b>1 176</b>	-
Europäische Union.....	985	387	598	2 815	455	2 360	1 210	1 150	-
dar.: Schweden.....	146	39	108	720	39	681	162	519	-
dar.: Dänemark.....	119	34	85	415	10	405	83	321	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	187	39	148	270	184	86	51	35	-
dar.: Finnland.....	60	22	38	394	40	354	145	209	-
dar.: Polen.....	3	-	3	259	2	257	257	-	-
dar.: Niederlande.....	164	134	30	73	13	60	60	0	-
dar.: Belgien.....	101	63	38	117	11	106	104	2	-
dar.: Litauen.....	-	-	-	143	8	135	90	45	-
dar.: Spanien.....	72	26	46	67	31	36	36	-	-
dar.: Frankreich.....	41	21	20	60	39	21	21	-	-
dar.: Italien.....	7	-	7	65	35	30	30	-	-
dar.: Lettland.....	10	-	10	62	2	59	46	14	-
dar.: Estland.....	12	2	10	51	14	36	33	3	-
dar.: Griechenland.....	17	-	17	45	-	45	45	-	-
dar.: Irland.....	42	8	34	18	18	0	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	169	46	123	717	64	653	626	27	-
dar.: Russische Föderation.....	15	4	11	484	15	469	462	7	-
dar.: Norwegen.....	145	38	107	106	25	81	61	20	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	<b>50</b>	<b>17</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	48	15	33	33	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	48	15	33	33	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	2	2	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	-	-	-	<b>5</b>	<b>5</b>	-	-	-	-
<b>Zusammen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 425</b>	<b>10 296</b>	<b>9 377</b>	<b>- 919</b>	<b>- 8,9</b>	<b>122 798</b>	<b>115 853</b>	<b>- 6 946</b>	<b>- 5,7</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>70</b>	<b>211</b>	<b>176</b>	<b>- 34</b>	<b>- 16,2</b>	<b>1 279</b>	<b>2 731</b>	<b>1 452</b>	<b>113,5</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	4	4	-	4	4	0	0,0
Bremen/Bremerhaven .....	35	154	111	- 43	- 28,1	722	2 083	1 362	188,7
Bremen .....	-	-	-	-	-	6	1	- 5	- 77,3
Bremerhaven .....	35	154	111	- 43	- 28,1	716	2 082	1 366	191,0
Hamburg .....	26	50	44	- 6	- 12,3	432	558	126	29,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	1	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Niedersachsen .....	9	7	18	12	179,5	121	84	- 36	- 30,2
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	0	2	2	22 260,0
<b>Ausland .....</b>	<b>10 354</b>	<b>10 085</b>	<b>9 200</b>	<b>- 885</b>	<b>- 8,8</b>	<b>121 519</b>	<b>113 121</b>	<b>- 8 398</b>	<b>- 6,9</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>349</b>	<b>298</b>	<b>288</b>	<b>- 10</b>	<b>- 3,4</b>	<b>3 896</b>	<b>3 734</b>	<b>- 162</b>	<b>- 4,2</b>
Nordafrika.....	154	123	132	9	6,9	1 887	1 696	- 191	- 10,1
dar.: Ägypten.....	104	66	71	5	7,2	1 093	964	- 130	- 11,9
dar.: Marokko.....	47	55	60	5	8,4	762	712	- 51	- 6,7
Übrige afrikanische Länder.....	195	175	157	- 19	- 10,7	2 009	2 039	29	1,5
dar.: Südafrika.....	148	144	123	- 21	- 14,8	1 506	1 537	31	2,1
dar.: Nigeria.....	13	4	7	3	78,5	125	175	50	40,0
<b>Amerika.....</b>	<b>1 611</b>	<b>1 623</b>	<b>1 767</b>	<b>145</b>	<b>8,9</b>	<b>19 025</b>	<b>18 743</b>	<b>- 282</b>	<b>- 1,5</b>
Mittelamerika und Antillen.....	267	325	309	- 17	- 5,1	3 031	3 446	416	13,7
dar.: Mexiko.....	118	170	158	- 12	- 7,3	1 378	1 804	426	30,9
dar.: Panama.....	104	94	102	8	8,4	1 130	1 050	- 80	- 7,1
Nordamerika.....	761	707	836	130	18,3	9 685	8 793	- 892	- 9,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	550	514	639	126	24,4	7 346	6 658	- 688	- 9,4
dar.: Kanada.....	211	193	197	4	2,1	2 339	2 135	- 205	- 8,7
Südamerika.....	582	591	622	32	5,3	6 310	6 505	195	3,1
dar.: Brasilien.....	260	225	281	57	25,2	2 803	2 749	- 54	- 1,9
dar.: Ecuador.....	74	92	83	- 9	- 9,6	902	873	- 29	- 3,2
<b>Asien.....</b>	<b>4 450</b>	<b>4 488</b>	<b>3 479</b>	<b>- 1 010</b>	<b>- 22,5</b>	<b>54 261</b>	<b>47 683</b>	<b>- 6 577</b>	<b>- 12,1</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	467	552	462	- 90	- 16,3	6 231	6 088	- 142	- 2,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	227	278	240	- 38	- 13,6	2 758	3 062	304	11,0
dar.: Saudi-Arabien.....	101	113	102	- 11	- 9,8	1 506	1 322	- 184	- 12,2
Übrige asiatische Länder.....	3 983	3 937	3 017	- 920	- 23,4	48 030	41 595	- 6 435	- 13,4
dar.: China.....	1 885	1 936	1 405	- 531	- 27,4	22 219	19 566	- 2 653	- 11,9
dar.: Singapur.....	546	460	326	- 134	- 29,2	6 683	5 230	- 1 454	- 21,7
dar.: Malaysia.....	286	332	291	- 41	- 12,4	3 688	3 609	- 79	- 2,1
dar.: Indien.....	199	296	252	- 44	- 14,9	3 007	3 003	- 4	- 0,1
dar.: Republik Korea.....	302	310	236	- 73	- 23,6	3 799	3 253	- 546	- 14,4
<b>Europa.....</b>	<b>3 909</b>	<b>3 635</b>	<b>3 628</b>	<b>- 7</b>	<b>- 0,2</b>	<b>43 955</b>	<b>42 546</b>	<b>- 1 410</b>	<b>- 3,2</b>
Europäische Union.....	2 756	2 641	2 509	- 132	- 5,0	30 755	31 020	266	0,9
dar.: Finnland.....	598	654	585	- 69	- 10,6	6 813	7 310	497	7,3
dar.: Polen.....	486	359	380	21	6,0	5 403	4 211	- 1 192	- 22,1
dar.: Schweden.....	424	414	372	- 41	- 10,0	5 252	5 011	- 241	- 4,6
dar.: Dänemark.....	264	186	202	16	8,8	2 593	2 142	- 451	- 17,4
dar.: Litauen.....	145	177	152	- 25	- 14,1	1 760	1 688	- 72	- 4,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	138	168	150	- 18	- 10,7	1 414	2 183	769	54,4
dar.: Belgien.....	173	121	134	14	11,4	1 654	1 718	63	3,8
dar.: Lettland.....	135	110	113	3	2,9	1 434	1 404	- 30	- 2,1
dar.: Niederlande.....	61	110	97	- 13	- 11,5	775	1 836	1 061	137,0
dar.: Spanien.....	65	75	83	8	10,1	852	915	63	7,4
dar.: Estland.....	75	72	57	- 15	- 20,4	918	708	- 210	- 22,9
dar.: Griechenland.....	43	64	54	- 9	- 14,7	550	514	- 37	- 6,7
dar.: Italien.....	42	28	37	9	31,3	305	303	- 3	- 0,9
dar.: Malta.....	45	37	29	- 8	- 21,8	396	414	19	4,7
dar.: Frankreich.....	46	34	27	- 8	- 22,2	458	385	- 72	- 15,8
Übrige Europäische Länder.....	1 153	994	1 119	125	12,6	13 200	11 525	- 1 675	- 12,7
dar.: Russische Föderation.....	826	690	740	51	7,4	9 548	8 162	- 1 386	- 14,5
dar.: Norwegen.....	141	152	203	51	33,6	1 735	1 642	- 93	- 5,4
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>35</b>	<b>41</b>	<b>38</b>	<b>- 3</b>	<b>- 7,3</b>	<b>375</b>	<b>415</b>	<b>40</b>	<b>10,6</b>
Australien und Neuseeland.....	35	41	38	- 3	- 7,3	375	415	40	10,5
dar.: Australien.....	35	41	38	- 3	- 7,3	374	415	41	10,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	100,0
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>- 7</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>4 877</b>	<b>4 867</b>	<b>4 365</b>	<b>- 502</b>	<b>- 10,3</b>	<b>58 612</b>	<b>54 941</b>	<b>- 3 671</b>	<b>- 6,3</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>39</b>	<b>78</b>	<b>66</b>	<b>- 12</b>	<b>- 15,5</b>	<b>721</b>	<b>952</b>	<b>231</b>	<b>32,1</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	27	48	36	- 12	- 24,8	482	720	239	49,6
Bremen .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven .....	27	48	36	- 12	- 24,8	482	720	239	49,6
Hamburg .....	7	27	29	2	5,8	151	187	36	23,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	5	3	1	- 2	- 56,4	88	44	- 44	- 50,4
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	0	1	1	11 080,0
<b>Ausland .....</b>	<b>4 838</b>	<b>4 789</b>	<b>4 299</b>	<b>- 490</b>	<b>- 10,2</b>	<b>57 891</b>	<b>53 989</b>	<b>- 3 902</b>	<b>- 6,7</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>108</b>	<b>84</b>	<b>79</b>	<b>- 5</b>	<b>- 5,5</b>	<b>1 162</b>	<b>1 125</b>	<b>- 37</b>	<b>- 3,2</b>
Nordafrika.....	42	30	26	- 5	- 15,1	523	470	- 53	- 10,1
dar.: Ägypten.....	25	19	15	- 3	- 17,5	325	309	- 16	- 4,8
dar.: Marokko.....	16	12	10	- 1	- 11,4	194	158	- 36	- 18,6
Übrige afrikanische Länder.....	67	53	53	0	- 0,1	639	655	16	2,5
dar.: Südafrika.....	55	46	46	0	- 0,7	502	494	- 8	- 1,6
dar.: Côte d'Ivoire.....	3	2	4	2	96,4	56	59	4	6,2
<b>Amerika.....</b>	<b>765</b>	<b>704</b>	<b>731</b>	<b>27</b>	<b>3,8</b>	<b>8 198</b>	<b>7 697</b>	<b>- 500</b>	<b>- 6,1</b>
Mittelamerika und Antillen.....	92	102	98	- 5	- 4,4	1 097	1 109	12	1,0
dar.: Panama.....	49	44	56	12	26,1	570	520	- 50	- 8,8
dar.: Mexiko.....	26	32	22	- 10	- 32,1	305	330	26	8,4
Nordamerika.....	333	273	287	14	5,2	3 707	3 135	- 572	- 15,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	219	186	218	32	16,9	2 669	2 284	- 385	- 14,4
dar.: Kanada.....	114	87	69	- 17	- 19,9	1 037	850	- 187	- 18,0
Südamerika.....	341	329	346	17	5,3	3 394	3 454	60	1,8
dar.: Brasilien.....	160	122	154	32	25,9	1 435	1 379	- 56	- 3,9
dar.: Ecuador.....	58	78	65	- 14	- 17,3	707	715	8	1,1
<b>Asien.....</b>	<b>2 017</b>	<b>2 187</b>	<b>1 692</b>	<b>- 495</b>	<b>- 22,7</b>	<b>26 724</b>	<b>23 103</b>	<b>- 3 621</b>	<b>- 13,6</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	55	106	100	- 7	- 6,2	1 138	1 062	- 77	- 6,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	15	43	42	- 1	- 1,6	390	455	65	16,6
dar.: Oman.....	19	29	22	- 6	- 22,3	333	251	- 83	- 24,7
Übrige asiatische Länder.....	1 962	2 081	1 592	- 489	- 23,5	25 586	22 041	- 3 545	- 13,9
dar.: China.....	1 170	1 182	817	- 365	- 30,8	14 281	12 137	- 2 144	- 15,0
dar.: Malaysia.....	150	202	157	- 45	- 22,2	2 049	2 056	7	0,3
dar.: Singapur.....	169	167	137	- 30	- 18,0	2 495	1 942	- 553	- 22,2
dar.: Republik Korea.....	138	146	128	- 18	- 12,6	1 797	1 554	- 243	- 13,5
dar.: Indien.....	91	140	127	- 13	- 9,0	1 459	1 408	- 51	- 3,5
<b>Europa.....</b>	<b>1 943</b>	<b>1 800</b>	<b>1 792</b>	<b>- 9</b>	<b>- 0,5</b>	<b>21 758</b>	<b>21 972</b>	<b>214</b>	<b>1,0</b>
Europäische Union.....	1 501	1 396	1 299	- 97	- 6,9	16 262	17 029	767	4,7
dar.: Finnland.....	443	489	440	- 49	- 10,1	4 921	5 603	682	13,8
dar.: Schweden.....	251	226	210	- 16	- 7,1	2 930	2 972	42	1,4
dar.: Polen.....	211	130	123	- 8	- 5,8	2 226	1 683	- 543	- 24,4
dar.: Dänemark.....	183	102	119	18	17,3	1 579	1 174	- 405	- 25,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	65	99	99	0	0,1	668	1 445	777	116,4
dar.: Lettland.....	85	58	67	10	16,6	716	759	43	6,0
dar.: Litauen.....	61	91	63	- 29	- 31,5	908	871	- 38	- 4,1
dar.: Spanien.....	30	43	47	4	9,8	426	500	74	17,5
dar.: Niederlande.....	44	32	37	5	15,6	597	684	87	14,5
dar.: Belgien.....	44	40	30	- 10	- 24,2	407	599	192	47,3
dar.: Estland.....	41	40	24	- 15	- 38,4	381	330	- 52	- 13,6
dar.: Portugal.....	8	9	10	1	15,1	58	57	0	- 0,6
dar.: Griechenland.....	7	14	9	- 5	- 34,2	115	98	- 17	- 14,5
dar.: Italien.....	12	7	7	0	- 4,0	107	81	- 26	- 23,9
dar.: Frankreich.....	8	5	5	0	3,2	127	77	- 50	- 39,6
Übrige Europäische Länder.....	442	404	493	88	21,8	5 496	4 943	- 554	- 10,1
dar.: Russische Föderation.....	284	247	279	31	12,6	3 734	3 278	- 457	- 12,2
dar.: Norwegen.....	88	97	142	45	46,1	1 031	983	- 48	- 4,7
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>- 9</b>	<b>- 60,2</b>	<b>50</b>	<b>93</b>	<b>43</b>	<b>87,4</b>
Australien und Neuseeland.....	6	14	6	- 9	- 60,2	49	93	43	87,4
dar.: Australien.....	6	14	6	- 9	- 60,2	48	93	45	92,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	0	0	100,0
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>5 548</b>	<b>5 429</b>	<b>5 012</b>	<b>- 417</b>	<b>- 7,7</b>	<b>64 186</b>	<b>60 911</b>	<b>- 3 275</b>	<b>- 5,1</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>32</b>	<b>132</b>	<b>110</b>	<b>- 22</b>	<b>- 16,6</b>	<b>558</b>	<b>1 779</b>	<b>1 221</b>	<b>218,8</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	4	4	-	4	4	0	0,0
Bremen/Bremerhaven .....	9	106	75	- 31	- 29,5	240	1 363	1 123	467,8
Bremen .....	-	-	-	-	-	6	1	- 5	- 77,3
Bremerhaven .....	9	106	75	- 31	- 29,5	234	1 362	1 128	481,7
Hamburg .....	19	23	15	- 8	- 33,6	281	371	90	32,1
Mecklenburg-Vorpommern .....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Niedersachsen .....	3	4	17	13	375,4	33	41	8	24,7
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>5 516</b>	<b>5 296</b>	<b>4 901</b>	<b>- 395</b>	<b>- 7,5</b>	<b>63 628</b>	<b>59 132</b>	<b>- 4 496</b>	<b>- 7,1</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>241</b>	<b>215</b>	<b>209</b>	<b>- 6</b>	<b>- 2,6</b>	<b>2 735</b>	<b>2 610</b>	<b>- 125</b>	<b>- 4,6</b>
Nordafrika.....	112	93	106	13	14,0	1 364	1 226	- 138	- 10,1
dar.: Ägypten.....	79	48	56	8	16,8	769	654	- 114	- 14,9
dar.: Marokko.....	31	43	49	6	13,7	569	554	- 15	- 2,6
Übrige afrikanische Länder.....	129	122	103	- 19	- 15,3	1 371	1 384	13	1,0
dar.: Südafrika.....	92	98	77	- 21	- 21,4	1 004	1 043	39	3,9
dar.: Nigeria.....	10	3	6	3	87,9	102	132	30	29,0
<b>Amerika.....</b>	<b>846</b>	<b>919</b>	<b>1 037</b>	<b>118</b>	<b>12,8</b>	<b>10 828</b>	<b>11 046</b>	<b>219</b>	<b>2,0</b>
Mittelamerika und Antillen.....	176	223	211	- 12	- 5,4	1 933	2 337	404	20,9
dar.: Mexiko.....	92	138	136	- 2	- 1,6	1 073	1 474	401	37,3
dar.: Panama.....	55	50	46	- 4	- 7,5	560	529	- 30	- 5,4
Nordamerika.....	428	434	549	115	26,6	5 978	5 658	- 320	- 5,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	331	327	422	94	28,7	4 676	4 374	- 303	- 6,5
dar.: Kanada.....	98	106	128	21	20,0	1 302	1 284	- 18	- 1,4
Südamerika.....	242	262	276	14	5,4	2 916	3 051	135	4,6
dar.: Brasilien.....	100	102	127	25	24,3	1 368	1 370	2	0,1
dar.: Argentinien.....	28	32	43	11	34,6	335	398	63	18,7
<b>Asien.....</b>	<b>2 433</b>	<b>2 301</b>	<b>1 787</b>	<b>- 514</b>	<b>- 22,3</b>	<b>27 537</b>	<b>24 581</b>	<b>- 2 956</b>	<b>- 10,7</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	413	446	362	- 83	- 18,7	5 092	5 027	- 66	- 1,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	212	236	198	- 37	- 15,8	2 368	2 607	239	10,1
dar.: Saudi-Arabien.....	93	99	82	- 17	- 16,9	1 305	1 180	- 125	- 9,6
Übrige asiatische Länder.....	2 021	1 855	1 425	- 431	- 23,2	22 444	19 554	- 2 890	- 12,9
dar.: China.....	715	754	588	- 166	- 22,0	7 937	7 429	- 508	- 6,4
dar.: Singapur.....	377	293	189	- 104	- 35,6	4 188	3 288	- 901	- 21,5
dar.: Malaysia.....	136	130	134	4	2,8	1 639	1 553	- 86	- 5,3
dar.: Indien.....	108	157	125	- 32	- 20,1	1 548	1 596	47	3,1
dar.: Republik Korea.....	164	164	109	- 55	- 33,5	2 002	1 699	- 303	- 15,1
<b>Europa.....</b>	<b>1 966</b>	<b>1 834</b>	<b>1 836</b>	<b>2</b>	<b>0,1</b>	<b>22 197</b>	<b>20 574</b>	<b>- 1 623</b>	<b>- 7,3</b>
Europäische Union.....	1 255	1 245	1 210	- 35	- 2,8	14 493	13 992	- 502	- 3,5
dar.: Polen.....	275	228	257	29	12,6	3 177	2 528	- 649	- 20,4
dar.: Schweden.....	173	187	162	- 25	- 13,5	2 322	2 039	- 283	- 12,2
dar.: Finnland.....	155	165	145	- 20	- 12,2	1 891	1 707	- 185	- 9,8
dar.: Belgien.....	129	81	104	23	29,1	1 248	1 119	- 129	- 10,3
dar.: Litauen.....	84	86	90	4	4,2	852	818	- 34	- 4,0
dar.: Dänemark.....	81	84	83	- 1	- 1,4	1 013	968	- 46	- 4,5
dar.: Niederlande.....	17	78	60	- 18	- 22,8	178	1 152	974	547,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	73	69	51	- 18	- 26,3	746	739	- 8	- 1,0
dar.: Lettland.....	51	52	46	- 6	- 12,3	718	645	- 73	- 10,2
dar.: Griechenland.....	37	50	45	- 5	- 9,1	436	416	- 20	- 4,6
dar.: Spanien.....	35	33	36	3	10,4	426	415	- 12	- 2,7
dar.: Estland.....	33	33	33	1	1,5	536	378	- 158	- 29,5
dar.: Italien.....	30	21	30	9	43,9	199	221	23	11,4
dar.: Malta.....	39	33	25	- 8	- 22,7	335	366	32	9,4
dar.: Frankreich.....	39	29	21	- 8	- 26,8	331	309	- 22	- 6,7
Übrige Europäische Länder.....	711	589	626	37	6,3	7 704	6 582	- 1 122	- 14,6
dar.: Russische Föderation.....	541	442	462	20	4,4	5 814	4 885	- 929	- 16,0
dar.: Türkei.....	112	85	97	12	13,9	1 129	961	- 167	- 14,8
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>20,9</b>	<b>326</b>	<b>322</b>	<b>- 4</b>	<b>- 1,1</b>
Australien und Neuseeland.....	30	27	33	6	20,9	326	322	- 4	- 1,1
dar.: Australien.....	30	27	33	6	20,9	326	322	- 4	- 1,1
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	7	-	- 7	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>1 242</b>	<b>1 238</b>	<b>1 133</b>	<b>- 105</b>	<b>- 8,5</b>	<b>14 671</b>	<b>13 981</b>	<b>- 690</b>	<b>- 4,7</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>13</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>- 7</b>	<b>- 23,0</b>	<b>187</b>	<b>338</b>	<b>152</b>	<b>81,2</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	0	0	-	0	0	0	- 16,2
Bremen/Bremerhaven .....	5	20	14	- 6	- 30,2	89	230	140	156,8
Bremen .....	-	-	-	-	-	1	2	2	187,1
Bremerhaven .....	5	20	14	- 6	- 30,2	89	227	139	156,6
Hamburg .....	3	5	6	1	9,8	50	67	18	35,3
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	6	5	3	- 2	- 34,6	47	41	- 6	- 12,8
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	0	0	0	- 8,4
<b>Ausland</b> .....	<b>1 228</b>	<b>1 208</b>	<b>1 110</b>	<b>- 98</b>	<b>- 8,1</b>	<b>14 484</b>	<b>13 642</b>	<b>- 842</b>	<b>- 5,8</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>12,1</b>	<b>464</b>	<b>460</b>	<b>- 4</b>	<b>- 0,8</b>
Nordafrika.....	17	13	17	4	30,7	197	193	- 4	- 1,8
dar.: Marokko.....	5	5	8	3	59,4	73	80	7	9,1
dar.: Ägypten.....	12	7	8	1	12,1	116	108	- 8	- 6,7
Übrige afrikanische Länder.....	25	21	21	0	0,7	268	267	0	- 0,1
dar.: Südafrika.....	18	17	14	- 3	- 18,1	183	198	15	8,2
dar.: Nigeria.....	2	1	2	2	309,3	22	22	0	1,8
<b>Amerika</b> .....	<b>202</b>	<b>203</b>	<b>234</b>	<b>30</b>	<b>14,9</b>	<b>2 417</b>	<b>2 448</b>	<b>31</b>	<b>1,3</b>
Mittelamerika und Antillen.....	32	40	40	0	1,1	371	426	55	14,8
dar.: Mexiko.....	15	22	19	- 2	- 10,9	171	222	51	29,9
dar.: Panama.....	11	10	11	1	13,0	132	122	- 9	- 7,0
Nordamerika.....	107	101	129	28	28,0	1 361	1 284	- 77	- 5,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	82	78	105	27	34,7	1 095	1 028	- 66	- 6,1
dar.: Kanada.....	25	22	23	1	4,3	267	256	- 11	- 4,0
Südamerika.....	63	63	65	2	2,9	685	738	53	7,8
dar.: Brasilien.....	26	24	27	3	13,0	286	299	14	4,8
dar.: Ecuador.....	10	9	9	- 1	- 5,3	105	103	- 1	- 1,3
<b>Asien</b> .....	<b>534</b>	<b>538</b>	<b>413</b>	<b>- 125</b>	<b>- 23,3</b>	<b>6 470</b>	<b>5 751</b>	<b>- 719</b>	<b>- 11,1</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	46	55	48	- 7	- 12,7	605	610	5	0,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	22	27	24	- 3	- 9,6	264	295	31	11,6
dar.: Saudi-Arabien.....	10	13	12	- 1	- 7,2	152	146	- 5	- 3,6
Übrige asiatische Länder.....	489	483	365	- 118	- 24,5	5 865	5 141	- 724	- 12,3
dar.: China.....	258	261	190	- 71	- 27,2	3 097	2 717	- 381	- 12,3
dar.: Singapur.....	56	47	35	- 12	- 25,7	665	551	- 115	- 17,2
dar.: Malaysia.....	32	37	30	- 7	- 18,9	389	382	- 7	- 1,8
dar.: Republik Korea.....	40	37	26	- 11	- 29,4	464	392	- 72	- 15,5
dar.: Indien.....	19	30	25	- 5	- 15,6	290	299	9	3,0
<b>Europa</b> .....	<b>447</b>	<b>428</b>	<b>421</b>	<b>- 7</b>	<b>- 1,6</b>	<b>5 089</b>	<b>4 935</b>	<b>- 154</b>	<b>- 3,0</b>
Europäische Union.....	315	312	291	- 21	- 6,8	3 551	3 615	64	1,8
dar.: Finnland.....	55	61	57	- 4	- 6,2	651	695	44	6,7
dar.: Polen.....	56	42	41	- 1	- 3,3	619	481	- 138	- 22,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	38	41	39	- 3	- 6,7	355	485	130	36,7
dar.: Schweden.....	46	47	38	- 9	- 19,7	567	545	- 22	- 3,9
dar.: Dänemark.....	28	24	26	2	6,6	311	268	- 43	- 14,0
dar.: Litauen.....	16	17	15	- 2	- 12,6	170	168	- 3	- 1,5
dar.: Belgien.....	17	11	15	3	29,3	176	193	17	9,6
dar.: Spanien.....	7	16	13	- 3	- 19,0	114	128	14	12,3
dar.: Lettland.....	13	13	13	0	- 0,9	159	156	- 2	- 1,4
dar.: Niederlande.....	8	13	11	- 1	- 10,5	120	208	88	73,8
dar.: Estland.....	10	8	6	- 1	- 17,9	112	79	- 32	- 29,0
dar.: Griechenland.....	5	6	6	0	- 2,9	57	51	- 6	- 10,2
dar.: Frankreich.....	6	4	4	- 1	- 13,8	58	48	- 10	- 16,5
dar.: Italien.....	4	2	3	1	36,2	31	32	1	3,6
dar.: Malta.....	4	3	3	- 1	- 22,8	35	37	2	4,9
Übrige Europäische Länder.....	132	116	130	15	12,6	1 537	1 320	- 218	- 14,1
dar.: Russische Föderation.....	96	80	87	7	8,8	1 128	928	- 200	- 17,7
dar.: Norwegen.....	16	19	24	5	27,5	211	201	- 10	- 4,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>- 1</b>	<b>- 15,1</b>	<b>42</b>	<b>49</b>	<b>7</b>	<b>16,6</b>
Australien und Neuseeland.....	4	5	5	- 1	- 15,1	42	49	7	16,6
dar.: Australien.....	4	5	5	- 1	- 15,1	41	48	7	16,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	0	0	- 44,8
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>- 3</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%	1 000 TEU		%		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>619</b>	<b>612</b>	<b>568</b>	<b>- 44</b>	<b>- 7,2</b>	<b>7 406</b>	<b>7 005</b>	<b>- 401</b>	<b>- 5,4</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>- 5</b>	<b>- 32,9</b>	<b>103</b>	<b>133</b>	<b>30</b>	<b>29,0</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	3	7	5	- 2	- 32,2	52	80	28	54,3
Bremen .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven .....	3	7	5	- 2	- 32,2	52	80	28	54,4
Hamburg .....	1	3	4	0	11,4	23	29	6	25,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	4	3	1	- 3	- 76,1	28	24	- 4	- 15,1
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	0	0	0	257,1
<b>Ausland .....</b>	<b>612</b>	<b>598</b>	<b>558</b>	<b>- 40</b>	<b>- 6,6</b>	<b>7 303</b>	<b>6 872</b>	<b>- 431</b>	<b>- 5,9</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>51,9</b>	<b>179</b>	<b>189</b>	<b>10</b>	<b>5,4</b>
Nordafrika.....	6	4	6	3	66,4	67	76	9	13,9
dar.: Marokko.....	2	2	4	2	161,1	23	31	8	35,3
dar.: Ägypten.....	4	2	2	0	- 1,0	40	42	2	6,1
Übrige afrikanische Länder.....	10	7	9	3	43,7	112	113	0	0,4
dar.: Südafrika.....	7	5	5	0	- 4,2	60	73	14	23,0
dar.: Nigeria.....	1	0	2	2	677,1	13	12	- 1	- 7,4
<b>Amerika.....</b>	<b>96</b>	<b>92</b>	<b>107</b>	<b>15</b>	<b>16,7</b>	<b>1 067</b>	<b>1 068</b>	<b>1</b>	<b>0,1</b>
Mittelamerika und Antillen.....	12	15	15	1	5,1	141	157	15	10,9
dar.: Panama.....	5	5	7	2	45,3	72	66	- 6	- 8,0
dar.: Mexiko.....	5	6	4	- 2	- 36,9	46	54	8	17,6
Nordamerika.....	50	44	57	13	29,7	586	547	- 39	- 6,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	37	34	49	15	45,0	474	444	- 30	- 6,2
dar.: Kanada.....	13	10	8	- 2	- 22,1	112	103	- 9	- 8,0
Südamerika.....	34	33	35	2	4,8	340	365	24	7,2
dar.: Brasilien.....	15	11	13	2	18,7	138	136	- 3	- 1,9
dar.: Ecuador.....	6	7	7	- 1	- 6,5	73	73	- 1	- 0,7
<b>Asien.....</b>	<b>266</b>	<b>278</b>	<b>213</b>	<b>- 65</b>	<b>- 23,5</b>	<b>3 448</b>	<b>3 009</b>	<b>- 439</b>	<b>- 12,7</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	6	12	12	1	4,8	124	129	5	3,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	1	4	4	0	9,8	37	45	9	23,4
dar.: Saudi-Arabien.....	1	3	4	1	31,0	25	28	3	11,9
Übrige asiatische Länder.....	260	266	201	- 66	- 24,7	3 324	2 880	- 444	- 13,3
dar.: China.....	159	158	112	- 47	- 29,6	1 976	1 678	- 298	- 15,1
dar.: Malaysia.....	19	23	17	- 6	- 26,3	240	236	- 3	- 1,4
dar.: Singapur.....	21	20	16	- 4	- 19,9	289	239	- 50	- 17,2
dar.: Republik Korea.....	18	18	14	- 4	- 22,5	217	190	- 27	- 12,6
dar.: Indien.....	10	15	14	- 1	- 8,4	151	150	- 1	- 0,6
<b>Europa.....</b>	<b>234</b>	<b>216</b>	<b>222</b>	<b>7</b>	<b>3,0</b>	<b>2 605</b>	<b>2 596</b>	<b>- 9</b>	<b>- 0,3</b>
Europäische Union.....	177	167	161	- 6	- 3,6	1 928	2 022	94	4,9
dar.: Finnland.....	36	37	36	- 1	- 3,5	407	439	32	7,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	32	32	34	1	4,4	282	406	124	44,1
dar.: Schweden.....	25	24	20	- 4	- 15,6	291	294	3	0,9
dar.: Polen.....	28	18	17	- 1	- 7,0	304	221	- 82	- 27,1
dar.: Dänemark.....	18	12	14	2	17,2	173	136	- 38	- 21,7
dar.: Spanien.....	4	12	10	- 2	- 19,6	72	86	14	20,1
dar.: Lettland.....	7	5	6	1	21,3	67	69	2	3,1
dar.: Litauen.....	6	8	6	- 2	- 22,7	83	79	- 3	- 4,1
dar.: Belgien.....	5	5	6	1	29,7	53	88	35	65,5
dar.: Niederlande.....	6	5	5	0	- 2,7	92	105	14	15,0
dar.: Estland.....	6	4	3	- 1	- 32,7	49	36	- 13	- 26,2
dar.: Griechenland.....	1	1	2	0	12,8	18	13	- 4	- 24,8
dar.: Frankreich.....	1	1	1	0	38,0	15	11	- 4	- 29,3
dar.: Portugal.....	1	1	1	0	0,1	4	18	14	317,8
dar.: Italien.....	1	1	1	0	- 10,1	11	12	1	10,5
Übrige Europäische Länder.....	56	50	62	13	25,3	676	574	- 103	- 15,2
dar.: Russische Föderation.....	38	32	37	6	17,4	476	377	- 99	- 20,7
dar.: Norwegen.....	9	10	15	5	50,0	109	103	- 5	- 4,9
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>- 1</b>	<b>- 71,5</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>114,5</b>
Australien und Neuseeland.....	1	2	1	- 1	- 71,5	5	10	5	116,6
dar.: Australien.....	0	2	1	- 1	- 71,5	4	10	5	124,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	0	0	- 44,8
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%	1 000 TEU			%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>623</b>	<b>627</b>	<b>566</b>	<b>- 61</b>	<b>- 9,7</b>	<b>7 265</b>	<b>6 976</b>	<b>- 289</b>	<b>- 4,0</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>- 2</b>	<b>- 14,6</b>	<b>84</b>	<b>205</b>	<b>122</b>	<b>145,4</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	0	0	-	0	0	0	- 16,2
Bremen/Bremerhaven .....	2	13	9	- 4	- 29,1	37	149	112	299,3
Bremen .....	-	-	-	-	-	1	2	2	204,4
Bremerhaven .....	2	13	9	- 4	- 29,1	37	147	111	301,2
Hamburg .....	2	2	2	0	7,2	27	38	12	44,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	3	1	2	1	78,0	19	17	- 2	- 9,3
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	0	0	0	- 41,4
<b>Ausland .....</b>	<b>617</b>	<b>610</b>	<b>552</b>	<b>- 59</b>	<b>- 9,6</b>	<b>7 181</b>	<b>6 771</b>	<b>- 411</b>	<b>- 5,7</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>- 1</b>	<b>- 5,7</b>	<b>285</b>	<b>272</b>	<b>- 14</b>	<b>- 4,8</b>
Nordafrika.....	11	9	10	1	15,8	130	117	- 13	- 9,9
dar.: Ägypten.....	8	5	6	1	17,7	76	66	- 10	- 13,4
dar.: Marokko.....	3	4	4	1	18,4	50	49	- 1	- 2,8
Übrige afrikanische Länder.....	14	14	11	- 3	- 19,3	155	154	- 1	- 0,5
dar.: Südafrika.....	11	12	9	- 3	- 24,0	124	125	1	1,1
dar.: Nigeria.....	1	0	1	0	59,2	10	11	1	13,9
<b>Amerika.....</b>	<b>107</b>	<b>112</b>	<b>127</b>	<b>15</b>	<b>13,5</b>	<b>1 350</b>	<b>1 380</b>	<b>30</b>	<b>2,2</b>
Mittelamerika und Antillen.....	20	25	25	0	- 1,2	230	270	40	17,2
dar.: Mexiko.....	11	16	16	0	- 1,2	125	168	43	34,5
dar.: Panama.....	5	5	4	- 1	- 16,8	60	56	- 3	- 5,7
Nordamerika.....	57	57	72	15	26,6	776	737	- 39	- 5,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	45	44	56	12	26,9	621	584	- 37	- 5,9
dar.: Kanada.....	12	12	15	3	25,8	154	153	- 2	- 1,0
Südamerika.....	30	30	30	0	0,9	344	373	29	8,3
dar.: Brasilien.....	11	13	14	1	8,0	147	164	16	11,0
dar.: Argentinien.....	3	3	4	1	26,5	36	45	9	25,0
<b>Asien.....</b>	<b>268</b>	<b>260</b>	<b>200</b>	<b>- 60</b>	<b>- 23,0</b>	<b>3 022</b>	<b>2 742</b>	<b>- 281</b>	<b>- 9,3</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	39	44	36	- 8	- 17,4	481	481	0	0,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	21	23	20	- 3	- 12,8	228	250	22	9,7
dar.: Saudi-Arabien.....	9	10	8	- 2	- 18,7	127	118	- 8	- 6,6
Übrige asiatische Länder.....	229	217	164	- 52	- 24,1	2 541	2 261	- 281	- 11,0
dar.: China.....	99	103	79	- 24	- 23,6	1 121	1 039	- 83	- 7,4
dar.: Singapur.....	35	28	19	- 8	- 29,8	376	311	- 65	- 17,2
dar.: Malaysia.....	13	14	13	- 1	- 6,6	149	145	- 4	- 2,6
dar.: Republik Korea.....	23	19	12	- 7	- 35,9	246	202	- 45	- 18,2
dar.: Indien.....	9	15	12	- 3	- 22,8	139	149	10	6,9
<b>Europa.....</b>	<b>214</b>	<b>212</b>	<b>199</b>	<b>- 13</b>	<b>- 6,2</b>	<b>2 484</b>	<b>2 339</b>	<b>- 145</b>	<b>- 5,8</b>
Europäische Union.....	138	146	130	- 15	- 10,4	1 623	1 593	- 30	- 1,9
dar.: Polen.....	28	24	24	0	- 0,4	316	260	- 56	- 17,8
dar.: Finnland.....	19	24	22	- 3	- 10,3	244	256	12	4,8
dar.: Schweden.....	21	23	17	- 6	- 24,0	276	251	- 25	- 9,1
dar.: Dänemark.....	10	12	11	- 1	- 4,4	138	132	- 6	- 4,3
dar.: Litauen.....	9	10	9	0	- 4,5	87	88	1	1,1
dar.: Belgien.....	12	7	9	2	29,1	122	104	- 18	- 14,7
dar.: Lettland.....	6	7	6	- 1	- 17,0	92	87	- 4	- 4,7
dar.: Niederlande.....	2	7	6	- 1	- 16,2	28	103	75	264,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	7	9	5	- 4	- 45,0	73	79	6	8,3
dar.: Griechenland.....	3	5	4	0	- 7,8	40	38	- 1	- 3,6
dar.: Estland.....	4	4	4	0	- 2,2	63	44	- 20	- 31,1
dar.: Spanien.....	3	4	3	- 1	- 17,3	42	42	0	- 0,9
dar.: Italien.....	3	2	3	1	49,9	20	20	0	0,0
dar.: Frankreich.....	5	4	3	- 1	- 22,8	43	38	- 5	- 12,1
dar.: Malta.....	3	3	2	- 1	- 26,9	29	32	3	10,3
Übrige Europäische Länder.....	76	66	68	2	3,2	861	746	- 115	- 13,3
dar.: Russische Föderation.....	58	49	50	2	3,2	652	551	- 101	- 15,5
dar.: Norwegen.....	7	9	9	0	1,8	102	98	- 5	- 4,4
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>15,2</b>	<b>37</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>4,6</b>
Australien und Neuseeland.....	3	3	4	1	15,2	37	39	2	4,6
dar.: Australien.....	3	3	4	1	15,2	37	39	2	4,1
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	3	-	- 3	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## 5 Passagierbeförderung

### 5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>1 393 647</b>	<b>2 520 206</b>	<b>1 253 636</b>	<b>-1 266 570</b>	<b>- 50,3</b>	<b>29 455 428</b>	<b>28 734 350</b>	<b>- 721 078</b>	<b>- 2,4</b>
davon:									
Deutschland.....	715 669	1 577 007	618 633	- 958 374	- 60,8	17 734 636	16 752 993	- 981 643	- 5,5
Ausland.....	677 978	943 199	635 003	- 308 196	- 32,7	11 720 792	11 981 357	260 565	2,2
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>2 244</b>	-	-	-	-	<b>2 953</b>	<b>1 477</b>	<b>- 1 476</b>	<b>- 50,0</b>
<b>Asien</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Europa</b> .....	<b>675 630</b>	<b>943 199</b>	<b>635 003</b>	<b>- 308 196</b>	<b>- 32,7</b>	<b>11 708 467</b>	<b>11 979 880</b>	<b>271 413</b>	<b>2,3</b>
Europäische Union.....	591 439	840 425	555 587	- 284 838	- 33,9	10 292 888	10 688 515	395 627	3,8
Dänemark.....	451 388	631 499	453 984	- 177 515	- 28,1	7 511 928	7 738 277	226 349	3,0
Schweden.....	119 111	151 967	89 347	- 62 620	- 41,2	1 871 757	1 845 286	- 26 471	- 1,4
Finnland.....	5 625	7 465	4 899	- 2 566	- 34,4	116 310	142 443	26 133	22,5
Litauen.....	5 897	6 483	4 139	- 2 344	- 36,2	85 941	110 587	24 646	28,7
Polen.....	2 304	10 075	2 142	- 7 933	- 78,7	133 607	171 623	38 016	28,5
Lettland.....	1 386	1 417	1 076	- 341	- 24,1	28 285	24 287	- 3 998	- 14,1
Übrige Europäische Länder.....	84 191	102 774	79 416	- 23 358	- 22,7	1 415 579	1 291 365	- 124 214	- 8,8
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>104</b>	-	-	-	-	<b>9 372</b>	-	<b>- 9 372</b>	-
<b>Eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>689 879</b>	<b>1 243 712</b>	<b>612 283</b>	<b>- 631 429</b>	<b>- 50,8</b>	<b>14 469 447</b>	<b>14 251 763</b>	<b>- 217 684</b>	<b>- 1,5</b>
davon:									
Deutschland.....	358 942	788 672	308 156	- 480 516	- 60,9	8 686 410	8 354 696	- 331 714	- 3,8
Ausland.....	330 937	455 040	304 127	- 150 913	- 33,2	5 783 037	5 897 067	114 030	2,0
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	-	-	<b>364</b>	<b>944</b>	<b>580</b>	<b>159,3</b>
<b>Asien</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Europa</b> .....	<b>330 885</b>	<b>455 040</b>	<b>304 127</b>	<b>- 150 913</b>	<b>- 33,2</b>	<b>5 777 987</b>	<b>5 896 123</b>	<b>118 136</b>	<b>2,0</b>
Europäische Union.....	288 552	403 302	264 181	- 139 121	- 34,5	5 050 996	5 232 145	181 149	3,6
Dänemark.....	220 359	310 917	218 011	- 92 906	- 29,9	3 688 045	3 830 548	142 503	3,9
Schweden.....	58 296	66 530	40 319	- 26 211	- 39,4	976 054	936 249	- 39 805	- 4,1
Litauen.....	3 175	3 466	2 216	- 1 250	- 36,1	44 464	44 471	7	0,0
Finnland.....	2 504	3 614	2 079	- 1 535	- 42,5	52 121	82 111	29 990	57,5
Polen.....	1 111	4 860	1 026	- 3 834	- 78,9	62 810	81 182	18 372	29,3
Lettland.....	642	757	530	- 227	- 30,0	13 490	12 391	- 1 099	- 8,1
Übrige Europäische Länder.....	42 333	51 738	39 946	- 11 792	- 22,8	726 991	663 978	- 63 013	- 8,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>52</b>	-	-	-	-	<b>4 686</b>	-	<b>- 4 686</b>	-
<b>Ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>703 768</b>	<b>1 276 494</b>	<b>641 353</b>	<b>- 635 141</b>	<b>- 49,8</b>	<b>14 985 981</b>	<b>14 482 587</b>	<b>- 503 394</b>	<b>- 3,4</b>
davon:									
Deutschland.....	356 727	788 335	310 477	- 477 858	- 60,6	9 048 226	8 398 297	- 649 929	- 7,2
Ausland.....	347 041	488 159	330 876	- 157 283	- 32,2	5 937 755	6 084 290	146 535	2,5
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>2 244</b>	-	-	-	-	<b>2 589</b>	<b>533</b>	<b>- 2 056</b>	<b>- 79,4</b>
<b>Asien</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Europa</b> .....	<b>344 745</b>	<b>488 159</b>	<b>330 876</b>	<b>- 157 283</b>	<b>- 32,2</b>	<b>5 930 480</b>	<b>6 083 757</b>	<b>153 277</b>	<b>2,6</b>
Europäische Union.....	302 887	437 123	291 406	- 145 717	- 33,3	5 241 892	5 456 370	214 478	4,1
Dänemark.....	231 029	320 582	235 973	- 84 609	- 26,4	3 823 883	3 907 729	83 846	2,2
Schweden.....	60 815	85 437	49 028	- 36 409	- 42,6	895 703	909 037	13 334	1,5
Finnland.....	3 121	3 851	2 820	- 1 031	- 26,8	64 189	60 332	- 3 857	- 6,0
Litauen.....	2 722	3 017	1 923	- 1 094	- 36,3	41 477	66 116	24 639	59,4
Polen.....	1 193	5 215	1 116	- 4 099	- 78,6	70 797	90 441	19 644	27,7
Lettland.....	744	660	546	- 114	- 17,3	14 795	11 896	- 2 899	- 19,6
Übrige Europäische Länder.....	41 858	51 036	39 470	- 11 566	- 22,7	688 588	627 387	- 61 201	- 8,9
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>52</b>	-	-	-	-	<b>4 686</b>	-	<b>- 4 686</b>	-

## 5 Passagierbeförderung

### 5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl			%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 393 647</b>	<b>2 520 206</b>	<b>1 253 636</b>	<b>-1 266 570</b>	<b>- 50,3</b>	<b>29 455 428</b>	<b>28 734 350</b>	<b>- 721 078</b>	<b>- 2,4</b>
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	370 650	479 781	366 926	- 112 855	- 23,5	5 589 509	5 727 606	138 097	2,5
Rostock.....	99 011	182 283	114 352	- 67 931	- 37,3	2 351 598	2 729 080	377 482	16,1
Kiel.....	152 004	151 932	105 910	- 46 022	- 30,3	1 877 751	1 854 115	- 23 636	- 1,3
Norddeich.....	116 213	237 961	104 693	- 133 268	- 56,0	2 438 288	2 403 496	- 34 792	- 1,4
Norderney, Insel.....	103 284	201 442	93 980	- 107 462	- 53,3	2 473 701	2 080 914	- 392 787	- 15,9
Dagebuell.....	70 067	136 921	62 816	- 74 105	- 54,1	1 642 698	1 655 516	12 818	0,8
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	55 490	106 752	52 881	- 53 871	- 50,5	1 303 683	1 214 485	- 89 198	- 6,8
Borkum, Insel.....	48 364	93 496	44 384	- 49 112	- 52,5	1 035 110	1 040 500	5 390	0,5
Emden.....	48 364	93 496	44 384	- 49 112	- 52,5	1 035 110	1 040 500	5 390	0,5
Langeoog, Insel.....	36 994	96 008	31 012	- 64 996	- 67,7	1 039 379	945 294	- 94 085	- 9,1
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>689 879</b>	<b>1 243 712</b>	<b>612 283</b>	<b>- 631 429</b>	<b>- 50,8</b>	<b>14 469 447</b>	<b>14 251 763</b>	<b>- 217 684</b>	<b>- 1,5</b>
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	180 403	235 236	174 735	- 60 501	- 25,7	2 731 904	2 782 236	50 332	1,8
Rostock.....	49 307	88 206	55 959	- 32 247	- 36,6	1 143 055	1 358 308	215 253	18,8
Norddeich.....	60 905	120 460	55 555	- 64 905	- 53,9	1 212 835	1 192 431	- 20 404	- 1,7
Kiel.....	76 789	75 210	52 948	- 22 262	- 29,6	962 991	943 067	- 19 924	- 2,1
Norderney, Insel.....	49 852	100 007	44 689	- 55 318	- 55,3	1 087 181	1 054 343	- 32 838	- 3,0
Dagebuell.....	37 011	71 475	31 588	- 39 887	- 55,8	783 978	846 524	62 546	8,0
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	26 437	51 545	25 459	- 26 086	- 50,6	634 620	589 925	- 44 695	- 7,0
Borkum, Insel.....	24 182	46 748	22 192	- 24 556	- 52,5	517 555	520 250	2 695	0,5
Emden.....	24 182	46 748	22 192	- 24 556	- 52,5	517 555	520 250	2 695	0,5
Bensersiel.....	19 827	46 817	16 028	- 30 789	- 65,8	498 037	458 556	- 39 481	- 7,9
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>703 768</b>	<b>1 276 494</b>	<b>641 353</b>	<b>- 635 141</b>	<b>- 49,8</b>	<b>14 985 981</b>	<b>14 482 587</b>	<b>- 503 394</b>	<b>- 3,4</b>
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	190 247	244 545	192 191	- 52 354	- 21,4	2 857 605	2 945 370	87 765	3,1
Rostock.....	49 704	94 077	58 393	- 35 684	- 37,9	1 208 543	1 370 772	162 229	13,4
Kiel.....	75 215	76 722	52 962	- 23 760	- 31,0	914 760	911 048	- 3 712	- 0,4
Norderney, Insel.....	53 432	101 435	49 291	- 52 144	- 51,4	1 386 520	1 026 571	- 359 949	- 26,0
Norddeich.....	55 308	117 501	49 138	- 68 363	- 58,2	1 225 453	1 211 065	- 14 388	- 1,2
Dagebuell.....	33 056	65 446	31 228	- 34 218	- 52,3	858 720	808 992	- 49 728	- 5,8
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	29 053	55 207	27 422	- 27 785	- 50,3	669 063	624 560	- 44 503	- 6,7
Borkum, Insel.....	24 182	46 748	22 192	- 24 556	- 52,5	517 555	520 250	2 695	0,5
Emden.....	24 182	46 748	22 192	- 24 556	- 52,5	517 555	520 250	2 695	0,5
Langeoog, Insel.....	20 128	48 880	16 834	- 32 046	- 65,6	520 732	478 097	- 42 635	- 8,2

## 6 Schiffsbewegungen

### 6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten November 2015

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>7 446</b>	<b>- 10,8</b>	<b>59 456</b>	<b>- 0,6</b>	<b>61 605</b>	<b>- 1,1</b>	<b>23 525</b>	<b>- 0,4</b>
davon:								
Containerschiff .....	814	- 4,6	32 328	- 8,9	36 163	- 9,0	9 044	- 9,3
Fahrzeugtransportschiff .....	137	- 0,7	4 804	- 4,1	1 946	- 17,2	334	- 2,8
Offshore-Fahrzeug .....	1	-	0	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	4 729	- 14,5	11 319	21,2	6 062	31,5	3 424	3,5
Schüttgutfrachtschiff .....	407	5,7	4 267	19,9	7 304	21,2	4 982	15,2
Spezialfrachtschiff .....	15	- 16,7	34	- 7,2	45	- 10,1	29	- 34,4
Stückgutfrachtschiff .....	934	- 8,1	2 723	6,5	3 763	8,4	1 523	- 12,6
Tankschiff .....	405	1,8	3 971	4,8	6 300	4,4	4 169	7,8
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	4	- 50,0	11	66,8	23	61,7	21	77,1
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....</b>	<b>855</b>	<b>- 64,8</b>	<b>24</b>	<b>- 97,3</b>	<b>13</b>	<b>- 89,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	855	- 64,7	24	- 41,7	13	- 52,5	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>21</b>	<b>- 78,1</b>	<b>266</b>	<b>- 31,3</b>	<b>289</b>	<b>- 30,8</b>	<b>77</b>	<b>- 59,4</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>8 322</b>	<b>- 23,4</b>	<b>59 746</b>	<b>- 2,2</b>	<b>61 905</b>	<b>- 1,5</b>	<b>23 602</b>	<b>- 0,8</b>

### 6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse November 2015

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 5 000	5 000 10 000	10 000 50 000	50 000 80 000	80 000 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>7 446</b>	<b>1 027</b>	<b>2 664</b>	<b>386</b>	<b>2 924</b>	<b>301</b>	<b>58</b>	<b>86</b>
davon:								
Containerschiff .....	814	-	26	196	375	82	51	84
Fahrzeugtransportschiff .....	137	-	-	32	54	51	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	1	1	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	4 729	524	1 762	23	2 277	143	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	407	42	255	18	77	9	4	2
Spezialfrachtschiff .....	15	-	14	1	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	934	410	411	57	54	2	-	-
Tankschiff .....	405	48	195	58	87	14	3	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	4	2	1	1	-	-	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....</b>	<b>855</b>	<b>772</b>	<b>83</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	855	772	83	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>8 322</b>	<b>1 804</b>	<b>2 752</b>	<b>392</b>	<b>2 926</b>	<b>303</b>	<b>59</b>	<b>86</b>

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
<b>01</b>		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	<b>12</b>		<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>		<b>Post, Pakete</b>
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	<b>16</b>		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	<b>17</b>		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>		<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>		<b>Gutart unbekannt</b>
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
<b>07</b>		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
<b>08</b>		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
<b>09</b>		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;  
[www.destatis.de/Kontakt](http://www.destatis.de/Kontakt)



# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <a href="https://www.destatis.de/publikationen">https://www.destatis.de/publikationen</a>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)</li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: <a href="mailto:seeschifffahrt@destatis.de">seeschifffahrt@destatis.de</a></li><li>• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“</li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 6</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

# 2 Inhalte und Nutzerbedarf

## 2.1 Inhalte der Statistik

### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

## **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

## **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

## **4.4 Revisionen**

### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Siehe Punkt 6.1.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Trifft nicht zu.

### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) kostenlos heruntergeladen werden.

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

..

# Seeverkehrserhebung

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Gültig ab Januar 200X

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:  
Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX  
Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX  
E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)  
Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

## Meldehafen

1-5  
Meldehafenummer

0 6-11  
Laufende Nummer

### 1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoreaumzahl

 24-29

### 2 Ankunft

1 30

#### 2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

 37-39

#### 2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

#### 2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

## Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

## Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

### 3 Abgang

2 30

#### 3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am    31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat    37-39

#### 3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

#### 3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71