

# Verkehr

## Seeschifffahrt



## Oktober 2015

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 11. Februar 2016  
Artikelnummer: 2080500151104

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 75 4852

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

## 5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

## 6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

## Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Insgesamt</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 941	1 490	1 943	454	30,4	20 406	21 585	1 180	5,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 799	3 735	2 910	- 824	-22,1	31 596	31 227	- 369	-1,2	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 326	2 134	1 806	- 327	-15,3	23 925	23 359	- 566	-2,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 949	1 917	1 741	- 176	-9,2	19 893	17 770	- 2 123	-10,7	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	357	299	275	- 24	-8,0	3 627	2 979	- 649	-17,9	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 273	1 748	1 832	84	4,8	13 811	17 257	3 447	25,0	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 600	1 674	1 540	- 134	-8,0	14 199	13 367	- 833	-5,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 448	2 053	1 946	- 107	-5,2	24 368	21 515	- 2 853	-11,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	569	545	604	59	10,8	5 908	5 470	- 438	-7,4	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 578	1 546	1 431	- 115	-7,4	15 824	15 188	- 636	-4,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 239	1 170	1 090	- 80	-6,9	12 164	13 925	1 761	14,5	
12 Fahrzeuge.....	1 087	981	971	- 11	-1,1	10 408	9 584	- 825	-7,9	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	394	324	313	- 12	-3,6	4 130	3 414	- 716	-17,3	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	524	462	468	6	1,3	5 162	4 931	- 232	-4,5	
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	-86,2	12	1	- 10	-87,7	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	18	17	17	- 1	-4,9	201	161	- 40	-19,8	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	15	14	12	- 2	-12,5	142	123	- 20	-13,9	
18 Sammelgut.....	44	112	148	37	32,8	842	1 248	424	51,4	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5 095	4 470	4 754	284	6,4	48 674	46 112	- 2 560	-5,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 602	4 323	4 317	- 5	-0,1	44 953	43 623	- 1 330	-3,0	
<b>Insgesamt ...</b>	<b>26 256</b>	<b>24 691</b>	<b>23 801</b>	<b>- 890</b>	<b>-3,6</b>	<b>255 271</b>	<b>249 213</b>	<b>- 6 058</b>	<b>-2,4</b>	
<b>Empfang</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 156	1 031	1 235	205	19,9	11 323	11 290	- 33	-0,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 789	3 734	2 884	- 850	-22,8	30 973	30 932	- 41	-0,1	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 073	1 903	1 565	- 338	-17,8	21 802	21 051	- 750	-3,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	919	1 049	805	- 244	-23,2	9 743	8 474	- 1 269	-13,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	223	223	200	- 23	-10,4	2 329	2 081	- 248	-10,7	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	824	867	894	27	3,1	8 643	9 126	483	5,6	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 130	1 267	1 195	- 72	-5,6	9 807	9 443	- 364	-3,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 019	810	782	- 27	-3,4	9 835	8 480	- 1 355	-13,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	206	235	306	71	30,0	2 488	2 448	- 40	-1,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	533	585	502	- 82	-14,1	5 040	5 679	639	12,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	548	533	525	- 8	-1,5	5 522	6 508	986	17,9	
12 Fahrzeuge.....	387	331	299	- 32	-9,5	3 683	3 082	- 601	-16,3	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	220	188	193	4	2,2	2 358	1 998	- 360	-15,3	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	249	228	275	47	20,6	2 641	2 498	- 142	-5,4	
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-96,8	6	1	- 6	-90,1	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	10	8	9	1	13,6	104	84	- 21	-19,8	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	10	9	9	- 1	-7,2	98	81	- 17	-17,4	
18 Sammelgut.....	25	47	65	18	37,8	461	577	116	25,1	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 369	2 084	2 241	158	7,6	22 809	21 670	- 1 140	-5,0	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 302	2 148	2 145	- 4	-0,2	22 524	21 791	- 733	-3,3	
<b>Zusammen ...</b>	<b>15 688</b>	<b>15 130</b>	<b>13 983</b>	<b>- 1 147</b>	<b>-7,6</b>	<b>149 665</b>	<b>145 502</b>	<b>- 4 164</b>	<b>-2,8</b>	
<b>Versand</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	784	459	708	249	54,3	9 083	10 295	1 213	13,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	10	1	26	26	2716,8	622	295	- 328	-52,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	253	231	242	11	4,8	2 123	2 307	184	8,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 030	868	936	68	7,8	10 150	9 296	- 854	-8,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	135	77	76	- 1	-1,0	1 299	898	- 401	-30,9	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	449	881	938	57	6,4	5 168	8 131	2 964	57,3	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	470	407	345	- 63	-15,3	4 393	3 924	- 469	-10,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 429	1 244	1 164	- 80	-6,4	14 533	13 035	- 1 497	-10,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	364	310	298	- 12	-3,8	3 419	3 022	- 398	-11,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 046	962	929	- 33	-3,4	10 784	9 509	- 1 275	-11,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	691	637	565	- 72	-11,4	6 642	7 417	775	11,7	
12 Fahrzeuge.....	700	650	671	21	3,2	6 725	6 501	- 224	-3,3	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	174	136	120	- 16	-11,7	1 772	1 416	- 356	-20,1	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	276	234	193	- 41	-17,4	2 522	2 432	- 90	-3,5	
15 Post, Pakete.....	1	0	0	0	-14,3	6	1	- 5	-85,0	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	10	8	- 2	-19,9	97	78	- 19	-19,8	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	5	5	4	- 1	-23,0	45	42	- 3	-6,4	
18 Sammelgut.....	19	64	83	19	29,2	363	671	308	84,7	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 726	2 387	2 513	127	5,3	25 863	24 442	- 1 421	-5,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 300	2 174	2 173	- 1	-0,1	22 429	21 832	- 597	-2,7	
<b>Zusammen ...</b>	<b>10 568</b>	<b>9 561</b>	<b>9 818</b>	<b>257</b>	<b>2,7</b>	<b>105 606</b>	<b>103 712</b>	<b>- 1 894</b>	<b>-1,8</b>	

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2014	2015	2015	Januar bis Oktober	
	Oktober	September	Oktober	2014	2015
	%				
<b>Insgesamt</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,4	6,0	8,2	8,0	8,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,5	15,1	12,2	12,4	12,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,9	8,6	7,6	9,4	9,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,4	7,8	7,3	7,8	7,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,4	1,2	1,2	1,4	1,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	4,8	7,1	7,7	5,4	6,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	6,1	6,8	6,5	5,6	5,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,3	8,3	8,2	9,5	8,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,2	2,2	2,5	2,3	2,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,0	6,3	6,0	6,2	6,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,7	4,7	4,6	4,8	5,6
12 Fahrzeuge.....	4,1	4,0	4,1	4,1	3,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,5	1,3	1,3	1,6	1,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,0	1,9	2,0	2,0	2,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,5	0,6	0,3	0,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	19,4	18,1	20,0	19,1	18,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt ...</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Empfang</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,4	4,2	5,2	4,4	4,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,4	15,1	12,1	12,1	12,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,9	7,7	6,6	8,5	8,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,5	4,2	3,4	3,8	3,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,1	3,5	3,8	3,4	3,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,3	5,1	5,0	3,8	3,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,9	3,3	3,3	3,9	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	1,0	1,3	1,0	1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,0	2,4	2,1	2,0	2,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,1	2,2	2,2	2,2	2,6
12 Fahrzeuge.....	1,5	1,3	1,3	1,4	1,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	0,8	0,8	0,9	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	0,9	1,2	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,3	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,0	8,4	9,4	8,9	8,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>59,8</b>	<b>61,3</b>	<b>58,7</b>	<b>58,6</b>	<b>58,4</b>
<b>Versand</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,0	1,9	3,0	3,6	4,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1,0	0,9	1,0	0,8	0,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,9	3,5	3,9	4,0	3,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,3	0,3	0,5	0,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1,7	3,6	3,9	2,0	3,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,8	1,6	1,4	1,7	1,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,4	5,0	4,9	5,7	5,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,4	1,3	1,3	1,3	1,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,0	3,9	3,9	4,2	3,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,6	2,6	2,4	2,6	3,0
12 Fahrzeuge.....	2,7	2,6	2,8	2,6	2,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	0,6	0,5	0,7	0,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,1	0,9	0,8	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,3	0,3	0,1	0,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10,4	9,7	10,6	10,1	9,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>40,2</b>	<b>38,7</b>	<b>41,3</b>	<b>41,4</b>	<b>41,6</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Oktober  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>23 801</b>	<b>1 943</b>	<b>2 910</b>	<b>1 806</b>	<b>1 741</b>	<b>275</b>	<b>1 832</b>	<b>1 540</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>580</b>	<b>28</b>	<b>14</b>	<b>53</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>86</b>
davon:								
Binnenland .....	3	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	180	4	-	1	19	1	5	22
Bremen .....	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	179	4	-	1	19	1	5	22
Hamburg .....	89	4	-	7	5	-	-	23
Mecklenburg-Vorpommern .....	37	5	-	4	4	-	-	10
Niedersachsen .....	185	5	14	33	12	-	-	8
Schleswig-Holstein .....	86	9	-	8	19	0	2	23
<b>Ausland .....</b>	<b>23 222</b>	<b>1 915</b>	<b>2 897</b>	<b>1 754</b>	<b>1 683</b>	<b>275</b>	<b>1 825</b>	<b>1 454</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>815</b>	<b>113</b>	<b>133</b>	<b>79</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	<b>99</b>
Nordafrika.....	301	12	0	12	41	2	25	84
dar.: Marokko.....	107	1	0	11	15	0	4	1
dar.: Ägypten.....	99	5	-	1	26	2	16	4
Übrige afrikanische Länder.....	515	101	133	66	16	2	16	15
dar.: Nigeria.....	182	32	133	0	1	0	1	0
dar.: Südafrika.....	166	5	-	1	9	1	9	9
<b>Amerika.....</b>	<b>3 339</b>	<b>531</b>	<b>381</b>	<b>208</b>	<b>391</b>	<b>17</b>	<b>246</b>	<b>96</b>
Mittelamerika und Antillen.....	409	42	0	6	56	1	31	1
dar.: Mexiko.....	198	10	0	0	5	0	5	0
dar.: Panama.....	112	12	-	2	26	0	15	0
Nordamerika.....	1 805	291	380	65	116	13	115	90
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 253	184	267	2	88	10	90	88
dar.: Kanada.....	552	107	113	63	28	3	25	2
Südamerika.....	1 126	198	0	138	219	4	100	5
dar.: Brasilien.....	532	47	0	134	102	1	48	2
dar.: Argentinien.....	189	60	-	1	72	1	9	1
<b>Asien.....</b>	<b>5 301</b>	<b>604</b>	<b>1</b>	<b>112</b>	<b>617</b>	<b>205</b>	<b>694</b>	<b>125</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	992	345	0	10	80	8	95	108
dar.: Saudi-Arabien.....	451	271	-	4	22	1	41	71
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	281	5	0	4	28	5	43	8
Übrige asiatische Länder.....	4 310	260	0	102	537	197	599	16
dar.: China.....	2 032	74	0	72	144	108	286	4
dar.: Singapur.....	463	32	-	5	131	22	75	2
dar.: Republik Korea.....	422	3	-	5	53	8	51	4
dar.: Malaysia.....	346	53	-	3	70	15	40	3
dar.: Indien.....	309	14	0	8	47	12	42	1
<b>Europa.....</b>	<b>13 701</b>	<b>666</b>	<b>2 383</b>	<b>1 355</b>	<b>593</b>	<b>49</b>	<b>828</b>	<b>1 134</b>
Europäische Union.....	9 145	475	984	562	449	33	685	414
dar.: Schweden.....	2 095	71	4	84	40	4	191	83
dar.: Finnland.....	1 308	23	10	64	34	4	269	12
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 289	55	313	179	51	2	52	43
dar.: Dänemark.....	1 057	61	91	6	92	4	7	55
dar.: Niederlande.....	577	3	38	50	45	1	4	124
dar.: Lettland.....	468	38	245	15	15	2	19	17
dar.: Polen.....	467	20	31	3	49	8	23	12
dar.: Litauen.....	441	88	-	17	22	3	10	1
dar.: Frankreich.....	311	24	84	46	17	0	5	9
dar.: Belgien.....	280	6	49	1	29	3	16	50
dar.: Spanien.....	216	18	-	30	20	0	19	0
dar.: Estland.....	192	58	-	42	6	1	11	0
dar.: Zypern.....	92	0	87	-	1	0	2	-
dar.: Italien.....	80	1	25	9	2	0	3	-
dar.: Griechenland.....	79	2	-	8	11	1	22	3
Übrige Europäische Länder.....	4 556	191	1 399	793	143	16	143	720
dar.: Russische Föderation.....	2 652	48	1 168	3	76	13	97	656
dar.: Norwegen.....	1 617	94	231	788	54	0	30	56
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>65</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	45	1	-	0	10	1	17	0
dar.: Australien.....	45	1	-	0	10	1	17	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	20	-	-	-	15	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Oktober 2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güterabteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineralerzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musikinstrumente u.ä.	Sekundärrohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>23 801</b>	<b>1 946</b>	<b>604</b>	<b>1 431</b>	<b>1 090</b>	<b>971</b>	<b>313</b>	<b>468</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>580</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>142</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
davon:								
Binnenland .....	3	1	-	-	-	-	-	2
Bremen/Bremerhaven .....	180	5	1	2	114	0	0	3
Bremen .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Bremerhaven .....	179	5	1	1	114	0	0	3
Hamburg .....	89	1	-	-	18	0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	37	7	-	3	0	-	-	-
Niedersachsen .....	185	5	2	6	8	66	0	4
Schleswig-Holstein .....	86	8	7	6	1	-	0	0
<b>Ausland .....</b>	<b>23 222</b>	<b>1 921</b>	<b>595</b>	<b>1 415</b>	<b>948</b>	<b>904</b>	<b>312</b>	<b>460</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>815</b>	<b>72</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>17</b>
Nordafrika.....	301	51	2	5	4	7	1	14
dar.: Marokko.....	107	29	1	4	0	5	0	0
dar.: Ägypten.....	99	21	2	2	2	3	1	14
Übrige afrikanische Länder.....	515	22	5	8	9	33	2	3
dar.: Nigeria.....	182	1	0	0	1	13	0	0
dar.: Südafrika.....	166	18	3	6	7	13	1	2
<b>Amerika.....</b>	<b>3 339</b>	<b>348</b>	<b>25</b>	<b>286</b>	<b>132</b>	<b>250</b>	<b>62</b>	<b>136</b>
Mittelamerika und Antillen.....	409	47	2	90	10	31	4	12
dar.: Mexiko.....	198	9	0	85	4	30	2	0
dar.: Panama.....	112	11	0	2	4	0	1	11
Nordamerika.....	1 805	141	18	138	81	193	50	61
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 253	92	13	104	55	166	41	3
dar.: Kanada.....	552	49	5	33	25	27	8	57
Südamerika.....	1 126	160	6	58	41	26	9	64
dar.: Brasilien.....	532	99	3	32	21	12	4	17
dar.: Argentinien.....	189	8	1	7	3	3	0	24
<b>Asien.....</b>	<b>5 301</b>	<b>672</b>	<b>216</b>	<b>670</b>	<b>382</b>	<b>325</b>	<b>197</b>	<b>87</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	992	56	7	46	40	12	5	4
dar.: Saudi-Arabien.....	451	9	1	10	3	3	2	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	281	35	5	19	12	6	2	3
Übrige asiatische Länder.....	4 310	616	209	624	342	313	191	83
dar.: China.....	2 032	304	148	406	207	71	132	31
dar.: Singapur.....	463	68	6	26	48	30	12	2
dar.: Republik Korea.....	422	76	8	33	22	135	5	2
dar.: Malaysia.....	346	52	22	33	12	7	17	5
dar.: Indien.....	309	59	7	62	13	4	4	16
<b>Europa.....</b>	<b>13 701</b>	<b>826</b>	<b>346</b>	<b>443</b>	<b>418</b>	<b>282</b>	<b>50</b>	<b>220</b>
Europäische Union.....	9 145	654	268	360	377	217	38	128
dar.: Schweden.....	2 095	76	52	32	44	30	6	27
dar.: Finnland.....	1 308	48	6	22	69	24	4	5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 289	108	120	59	145	96	1	32
dar.: Dänemark.....	1 057	23	40	30	10	3	7	22
dar.: Niederlande.....	577	145	4	63	66	0	0	6
dar.: Lettland.....	468	12	1	10	2	4	1	3
dar.: Polen.....	467	34	7	24	11	4	8	12
dar.: Litauen.....	441	40	6	22	3	2	2	1
dar.: Frankreich.....	311	42	22	29	3	0	0	0
dar.: Belgien.....	280	39	5	1	10	12	0	0
dar.: Spanien.....	216	28	2	14	2	23	6	5
dar.: Estland.....	192	15	1	1	3	4	1	1
dar.: Zypern.....	92	0	-	2	0	0	0	-
dar.: Italien.....	80	3	0	6	1	0	0	10
dar.: Griechenland.....	79	5	1	13	1	0	1	0
Übrige Europäische Länder.....	4 556	172	78	83	41	65	12	92
dar.: Russische Föderation.....	2 652	77	8	50	26	34	10	11
dar.: Norwegen.....	1 617	67	66	3	4	23	1	77
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>65</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	45	3	1	3	3	3	1	0
dar.: Australien.....	45	3	1	3	3	3	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	20	-	-	-	0	5	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt Oktober  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>23 801</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>148</b>	<b>4 754</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>580</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	180	-	-	0	2	1	-
Bremen .....	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	179	-	-	0	2	1	-
Hamburg .....	89	-	-	-	-	33	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	37	-	-	-	-	3	-
Niedersachsen .....	185	-	7	1	-	17	-
Schleswig-Holstein .....	86	-	-	-	-	4	-
<b>Ausland .....</b>	<b>23 222</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>146</b>	<b>4 697</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>815</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>125</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	301	-	0	0	0	41	-
dar.: Marokko.....	107	-	0	0	0	36	-
dar.: Ägypten.....	99	-	0	0	0	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	515	-	-	0	1	84	-
dar.: Nigeria.....	182	-	-	0	0	0	-
dar.: Südafrika.....	166	-	-	-	0	83	-
<b>Amerika.....</b>	<b>3 339</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>216</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	409	-	0	0	1	75	-
dar.: Mexiko.....	198	-	0	0	0	47	-
dar.: Panama.....	112	-	-	0	0	27	-
Nordamerika.....	1 805	0	5	4	3	45	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 253	-	5	3	1	40	-
dar.: Kanada.....	552	0	0	1	1	4	-
Südamerika.....	1 126	-	0	1	2	96	-
dar.: Brasilien.....	532	-	0	0	1	8	-
dar.: Argentinien.....	189	-	-	-	0	0	-
<b>Asien.....</b>	<b>5 301</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>358</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	992	-	0	0	2	174	-
dar.: Saudi-Arabien.....	451	-	0	0	0	14	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	281	-	-	0	1	103	-
Übrige asiatische Länder.....	4 310	0	4	5	28	184	-
dar.: China.....	2 032	-	1	4	16	25	-
dar.: Singapur.....	463	-	0	1	2	1	-
dar.: Republik Korea.....	422	-	-	0	1	17	-
dar.: Malaysia.....	346	-	3	0	2	9	-
dar.: Indien.....	309	-	-	0	5	14	-
<b>Europa.....</b>	<b>13 701</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>109</b>	<b>3 998</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	9 145	0	1	1	67	3 433	-
dar.: Schweden.....	2 095	0	0	0	13	1 338	-
dar.: Finnland.....	1 308	-	1	0	11	702	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 289	-	-	0	1	34	-
dar.: Dänemark.....	1 057	-	0	0	7	598	-
dar.: Niederlande.....	577	-	-	0	0	27	-
dar.: Lettland.....	468	-	-	0	5	79	-
dar.: Polen.....	467	-	-	0	16	207	-
dar.: Litauen.....	441	-	0	0	10	213	-
dar.: Frankreich.....	311	-	-	-	0	29	-
dar.: Belgien.....	280	-	-	0	1	58	-
dar.: Spanien.....	216	-	-	0	0	48	-
dar.: Estland.....	192	-	-	-	1	46	-
dar.: Zypern.....	92	-	-	-	-	0	-
dar.: Italien.....	80	-	-	-	0	19	-
dar.: Griechenland.....	79	-	-	-	0	10	-
Übrige Europäische Länder.....	4 556	-	0	0	42	566	-
dar.: Russische Föderation.....	2 652	-	0	0	37	340	-
dar.: Norwegen.....	1 617	-	-	0	4	120	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	45	-	-	0	0	1	-
dar.: Australien.....	45	-	-	0	0	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	20	-	-	-	-	0	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Oktober  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>13 983</b>	<b>1 235</b>	<b>2 884</b>	<b>1 565</b>	<b>805</b>	<b>200</b>	<b>894</b>	<b>1 195</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland</b> .....	<b>269</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>41</b>
davon:								
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	51	3	-	0	4	0	2	1
Bremen .....	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	51	3	-	0	4	0	2	1
Hamburg .....	54	1	-	1	3	-	-	20
Mecklenburg-Vorpommern .....	21	3	-	3	3	-	-	4
Niedersachsen .....	107	1	14	22	10	-	-	3
Schleswig-Holstein .....	37	5	-	2	7	0	2	13
<b>Ausland</b> .....	<b>13 714</b>	<b>1 222</b>	<b>2 870</b>	<b>1 536</b>	<b>778</b>	<b>200</b>	<b>890</b>	<b>1 155</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika</b> .....	<b>389</b>	<b>7</b>	<b>133</b>	<b>78</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>95</b>
Nordafrika.....	123	2	-	12	7	1	0	83
dar.: Tunesien.....	54	-	-	-	-	-	-	54
dar.: Ägypten.....	27	1	-	1	6	1	0	4
Übrige afrikanische Länder.....	266	5	133	66	7	0	8	12
dar.: Nigeria.....	134	0	133	-	1	-	0	-
dar.: Guinea.....	65	-	-	65	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>2 005</b>	<b>499</b>	<b>380</b>	<b>199</b>	<b>269</b>	<b>9</b>	<b>119</b>	<b>88</b>
Mittelamerika und Antillen.....	153	38	0	3	44	1	2	0
dar.: Panama.....	62	12	-	0	23	0	0	0
dar.: Mexiko.....	41	8	0	0	3	0	1	0
Nordamerika.....	1 100	275	380	63	35	7	63	88
dar.: Vereinigte Staaten.....	721	170	267	1	22	6	50	86
dar.: Kanada.....	380	105	113	62	13	2	13	1
Südamerika.....	752	186	0	133	190	1	54	0
dar.: Brasilien.....	351	41	0	133	94	0	39	0
dar.: Argentinien.....	157	59	-	0	66	1	3	0
<b>Asien</b> .....	<b>2 402</b>	<b>221</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>241</b>	<b>178</b>	<b>90</b>	<b>104</b>
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	205	7	-	1	4	1	0	99
dar.: Saudi-Arabien.....	84	5	-	0	2	0	0	70
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	43	1	-	0	0	0	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 197	213	0	47	237	177	90	5
dar.: China.....	1 186	56	0	36	75	101	65	2
dar.: Malaysia.....	216	49	-	1	50	12	10	1
dar.: Singapur.....	168	29	-	1	23	19	6	1
dar.: Republik Korea.....	162	1	-	1	4	7	5	0
dar.: Indien.....	140	12	0	5	43	11	1	1
<b>Europa</b> .....	<b>8 888</b>	<b>494</b>	<b>2 357</b>	<b>1 212</b>	<b>231</b>	<b>11</b>	<b>672</b>	<b>867</b>
Europäische Union.....	5 245	351	958	436	178	9	556	170
dar.: Schweden.....	1 152	42	-	57	11	0	185	52
dar.: Finnland.....	809	14	10	11	3	1	266	8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	776	14	294	172	16	1	10	8
dar.: Dänemark.....	525	51	91	2	37	0	1	24
dar.: Lettland.....	386	34	245	12	4	1	17	17
dar.: Niederlande.....	301	3	38	50	34	1	3	38
dar.: Litauen.....	295	85	-	13	14	1	9	1
dar.: Polen.....	209	12	31	1	30	2	17	12
dar.: Frankreich.....	189	23	84	41	1	0	2	5
dar.: Estland.....	129	57	-	32	5	0	8	0
dar.: Belgien.....	121	3	49	0	4	1	1	2
dar.: Spanien.....	114	7	-	30	7	0	16	-
dar.: Zypern.....	88	0	87	-	-	0	-	-
dar.: Portugal.....	55	0	-	2	5	0	19	-
dar.: Italien.....	50	1	25	8	2	0	0	-
Übrige Europäische Länder.....	3 642	144	1 399	776	53	2	116	697
dar.: Russische Föderation.....	2 159	29	1 168	0	15	1	87	654
dar.: Norwegen.....	1 368	67	231	775	30	0	28	43
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	15	1	-	-	8	0	0	-
dar.: Australien.....	15	1	-	-	8	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	15	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Oktober  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>13 983</b>	<b>782</b>	<b>306</b>	<b>502</b>	<b>525</b>	<b>299</b>	<b>193</b>	<b>275</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland</b> .....	<b>269</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>49</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
davon:								
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	51	3	0	2	32	0	0	3
Bremen .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Bremerhaven .....	51	3	0	1	32	0	0	3
Hamburg .....	54	1	-	-	12	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	21	4	-	3	0	-	-	-
Niedersachsen .....	107	1	1	1	4	35	0	3
Schleswig-Holstein .....	37	4	3	0	0	-	0	0
<b>Ausland</b> .....	<b>13 714</b>	<b>769</b>	<b>302</b>	<b>497</b>	<b>476</b>	<b>264</b>	<b>193</b>	<b>269</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika</b> .....	<b>389</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Nordafrika.....	123	11	1	4	1	0	0	0
dar.: Tunesien.....	54	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	27	10	1	1	0	-	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	266	3	1	3	1	6	1	0
dar.: Nigeria.....	134	-	-	-	0	-	-	-
dar.: Guinea.....	65	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>2 005</b>	<b>55</b>	<b>10</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>59</b>	<b>19</b>	<b>99</b>
Mittelamerika und Antillen.....	153	17	1	1	4	12	2	11
dar.: Panama.....	62	1	0	0	0	0	0	11
dar.: Mexiko.....	41	7	0	1	3	12	2	0
Nordamerika.....	1 100	30	8	27	28	40	14	27
dar.: Vereinigte Staaten.....	721	22	7	9	20	33	10	3
dar.: Kanada.....	380	7	1	18	9	6	4	24
Südamerika.....	752	9	1	20	6	7	3	61
dar.: Brasilien.....	351	4	1	6	5	5	2	16
dar.: Argentinien.....	157	1	-	1	1	2	0	23
<b>Asien</b> .....	<b>2 402</b>	<b>329</b>	<b>188</b>	<b>286</b>	<b>247</b>	<b>138</b>	<b>161</b>	<b>3</b>
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	205	10	1	7	8	0	1	1
dar.: Saudi-Arabien.....	84	2	0	0	0	-	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	43	5	1	6	2	0	0	-
Übrige asiatische Länder.....	2 197	319	186	279	239	138	160	3
dar.: China.....	1 186	172	143	172	183	36	111	1
dar.: Malaysia.....	216	23	14	14	7	5	16	1
dar.: Singapur.....	168	26	3	13	8	27	10	0
dar.: Republik Korea.....	162	52	6	21	13	45	3	0
dar.: Indien.....	140	21	7	18	8	3	4	0
<b>Europa</b> .....	<b>8 888</b>	<b>371</b>	<b>102</b>	<b>154</b>	<b>189</b>	<b>62</b>	<b>12</b>	<b>166</b>
Europäische Union.....	5 245	299	88	120	183	55	10	75
dar.: Schweden.....	1 152	27	0	21	37	6	2	12
dar.: Finnland.....	809	20	1	10	57	10	1	5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	776	59	73	7	73	10	0	21
dar.: Dänemark.....	525	11	0	4	5	1	1	21
dar.: Lettland.....	386	6	0	9	0	0	0	3
dar.: Niederlande.....	301	90	0	21	0	0	0	0
dar.: Litauen.....	295	35	3	20	1	1	1	1
dar.: Polen.....	209	8	1	3	3	2	4	1
dar.: Frankreich.....	189	8	3	14	1	0	-	0
dar.: Estland.....	129	2	0	0	1	0	0	1
dar.: Belgien.....	121	22	0	1	0	1	0	0
dar.: Spanien.....	114	1	2	6	1	18	0	0
dar.: Zypern.....	88	0	-	0	0	0	0	-
dar.: Portugal.....	55	10	1	5	4	7	0	-
dar.: Italien.....	50	0	0	0	0	-	0	9
Übrige Europäische Länder.....	3 642	72	13	34	6	6	2	90
dar.: Russische Föderation.....	2 159	35	0	27	2	2	1	10
dar.: Norwegen.....	1 368	36	10	2	1	1	0	76
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	15	1	0	2	1	0	1	0
dar.: Australien.....	15	1	0	2	1	0	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang Oktober  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>13 983</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>65</b>	<b>2 241</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland</b> .....	<b>269</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	51	-	-	0	0	1	-
Bremen .....	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	51	-	-	0	0	1	-
Hamburg .....	54	-	-	-	-	15	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	21	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	107	-	3	0	-	9	-
Schleswig-Holstein .....	37	-	-	-	-	1	-
<b>Ausland</b> .....	<b>13 714</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>65</b>	<b>2 216</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika</b> .....	<b>389</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	123	-	0	0	0	0	-
dar.: Tunesien.....	54	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	27	-	0	0	0	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	266	-	-	0	0	20	-
dar.: Nigeria.....	134	-	-	-	-	-	-
dar.: Guinea.....	65	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>2 005</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>108</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	153	-	0	0	0	17	-
dar.: Panama.....	62	-	-	0	0	14	-
dar.: Mexiko.....	41	-	0	0	0	2	-
Nordamerika.....	1 100	0	2	3	1	12	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	721	-	1	2	1	11	-
dar.: Kanada.....	380	0	0	1	1	1	-
Südamerika.....	752	-	0	0	1	80	-
dar.: Brasilien.....	351	-	0	0	0	4	-
dar.: Argentinien.....	157	-	-	-	0	0	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 402</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>138</b>	<b>-</b>
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	205	-	0	0	1	64	-
dar.: Saudi-Arabien.....	84	-	0	0	0	3	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	43	-	-	0	0	26	-
Übrige asiatische Länder.....	2 197	0	4	5	23	73	-
dar.: China.....	1 186	-	1	4	14	16	-
dar.: Malaysia.....	216	-	3	0	1	9	-
dar.: Singapur.....	168	-	0	1	1	1	-
dar.: Republik Korea.....	162	-	-	0	1	5	-
dar.: Indien.....	140	-	-	0	4	2	-
<b>Europa</b> .....	<b>8 888</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>1 951</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	5 245	-	1	0	22	1 735	-
dar.: Schweden.....	1 152	-	-	0	6	694	-
dar.: Finnland.....	809	-	1	0	5	388	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	776	-	-	0	0	17	-
dar.: Dänemark.....	525	-	0	0	3	272	-
dar.: Lettland.....	386	-	-	0	1	38	-
dar.: Niederlande.....	301	-	-	0	0	24	-
dar.: Litauen.....	295	-	-	0	3	107	-
dar.: Polen.....	209	-	-	0	3	80	-
dar.: Frankreich.....	189	-	-	-	0	9	-
dar.: Estland.....	129	-	-	-	0	23	-
dar.: Belgien.....	121	-	-	0	0	35	-
dar.: Spanien.....	114	-	-	0	0	26	-
dar.: Zypern.....	88	-	-	-	-	0	-
dar.: Portugal.....	55	-	-	-	-	1	-
dar.: Italien.....	50	-	-	-	0	3	-
Übrige Europäische Länder.....	3 642	-	0	0	17	216	-
dar.: Russische Föderation.....	2 159	-	0	0	14	114	-
dar.: Norwegen.....	1 368	-	-	0	3	66	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	15	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	15	-	-	0	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Oktober  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamverkehr .....</b>	<b>9 818</b>	<b>708</b>	<b>26</b>	<b>242</b>	<b>936</b>	<b>76</b>	<b>938</b>	<b>345</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>311</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>46</b>
davon:								
Binnenland .....	3	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	129	1	-	0	15	0	3	22
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	129	1	-	0	15	0	3	22
Hamburg .....	35	3	-	5	1	-	-	2
Mecklenburg-Vorpommern .....	16	2	-	1	1	-	-	6
Niedersachsen .....	79	4	-	11	2	-	-	5
Schleswig-Holstein .....	50	4	-	7	12	0	0	11
<b>Ausland .....</b>	<b>9 508</b>	<b>693</b>	<b>26</b>	<b>218</b>	<b>906</b>	<b>75</b>	<b>935</b>	<b>299</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>427</b>	<b>106</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>4</b>
Nordafrika.....	178	10	0	0	34	0	24	1
dar.: Marokko.....	90	0	0	0	14	0	4	1
dar.: Ägypten.....	72	3	-	0	20	0	16	0
Übrige afrikanische Länder.....	249	96	-	1	8	2	8	3
dar.: Südafrika.....	114	4	-	0	4	1	3	2
dar.: Nigeria.....	48	32	-	0	1	0	1	0
<b>Amerika.....</b>	<b>1 334</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>123</b>	<b>8</b>	<b>127</b>	<b>8</b>
Mittelamerika und Antillen.....	255	4	-	2	12	0	29	1
dar.: Mexiko.....	157	2	-	0	2	-	3	0
dar.: Panama.....	50	0	-	2	3	-	15	-
Nordamerika.....	705	15	0	2	81	5	52	2
dar.: Vereinigte Staaten.....	532	13	0	1	66	4	40	2
dar.: Kanada.....	173	2	-	1	15	2	12	0
Südamerika.....	374	13	-	4	29	2	46	4
dar.: Brasilien.....	181	7	-	2	8	1	9	1
dar.: Kolumbien.....	63	0	-	1	8	0	18	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 899</b>	<b>383</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>376</b>	<b>27</b>	<b>603</b>	<b>20</b>
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	787	337	0	9	76	7	94	9
dar.: Saudi-Arabien.....	367	266	-	4	20	1	41	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	239	4	0	4	28	5	43	8
Übrige asiatische Länder.....	2 113	46	-	56	300	20	509	11
dar.: China.....	847	18	-	36	68	7	222	2
dar.: Singapur.....	296	3	-	4	108	3	69	2
dar.: Republik Korea.....	260	2	-	4	49	1	46	4
dar.: Indien.....	170	2	-	2	4	1	41	0
dar.: Japan.....	163	2	-	1	16	2	39	1
<b>Europa.....</b>	<b>4 813</b>	<b>172</b>	<b>26</b>	<b>143</b>	<b>362</b>	<b>38</b>	<b>156</b>	<b>267</b>
Europäische Union.....	3 899	124	26	126	272	24	129	244
dar.: Schweden.....	943	29	4	27	29	4	6	32
dar.: Dänemark.....	532	10	-	4	54	3	6	32
dar.: Vereinigtes Königreich.....	513	41	19	6	35	1	42	35
dar.: Finnland.....	499	9	-	54	31	4	3	4
dar.: Niederlande.....	275	1	-	0	12	0	1	86
dar.: Polen.....	258	7	0	2	18	6	6	0
dar.: Belgien.....	158	2	-	1	26	2	15	47
dar.: Litauen.....	146	3	-	4	8	2	1	0
dar.: Frankreich.....	122	1	0	6	16	0	2	5
dar.: Spanien.....	103	10	-	-	14	-	3	0
dar.: Lettland.....	82	5	-	3	11	1	2	1
dar.: Estland.....	64	1	-	10	2	1	3	0
dar.: Griechenland.....	62	1	-	7	6	1	22	0
dar.: Malta.....	33	1	-	2	5	0	11	0
dar.: Italien.....	30	-	-	1	-	0	3	-
Übrige Europäische Länder.....	914	48	-	17	90	15	27	23
dar.: Russische Föderation.....	493	19	-	3	61	12	10	2
dar.: Norwegen.....	249	27	-	13	25	0	2	13
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	30	0	-	0	3	1	16	0
dar.: Australien.....	30	0	-	0	3	1	16	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Oktober  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 818</b>	<b>1 164</b>	<b>298</b>	<b>929</b>	<b>565</b>	<b>671</b>	<b>120</b>	<b>193</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>311</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>92</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
davon:								
Binnenland .....	3	1	-	-	-	-	-	2
Bremen/Bremerhaven .....	129	1	1	1	82	0	0	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	129	1	1	1	82	0	0	-
Hamburg .....	35	-	-	-	5	0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	16	3	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	79	4	1	5	4	31	0	0
Schleswig-Holstein .....	50	4	4	5	1	-	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>9 508</b>	<b>1 151</b>	<b>293</b>	<b>918</b>	<b>472</b>	<b>640</b>	<b>120</b>	<b>192</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>427</b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>16</b>
Nordafrika.....	178	40	1	1	3	7	1	14
dar.: Marokko.....	90	29	1	0	0	5	0	0
dar.: Ägypten.....	72	11	1	1	2	3	1	14
Übrige afrikanische Länder.....	249	19	4	5	8	27	1	3
dar.: Südafrika.....	114	15	2	5	6	7	0	1
dar.: Nigeria.....	48	1	0	0	1	13	0	0
<b>Amerika.....</b>	<b>1 334</b>	<b>293</b>	<b>15</b>	<b>238</b>	<b>94</b>	<b>192</b>	<b>43</b>	<b>37</b>
Mittelamerika und Antillen.....	255	30	0	89	7	19	2	0
dar.: Mexiko.....	157	2	0	84	1	18	0	-
dar.: Panama.....	50	10	-	2	4	0	1	-
Nordamerika.....	705	112	9	111	53	153	36	34
dar.: Vereinigte Staaten.....	532	70	6	95	36	133	31	0
dar.: Kanada.....	173	42	3	16	17	21	4	34
Südamerika.....	374	151	5	38	35	19	6	2
dar.: Brasilien.....	181	95	2	27	16	7	2	1
dar.: Kolumbien.....	63	30	0	1	3	2	0	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 899</b>	<b>343</b>	<b>28</b>	<b>384</b>	<b>136</b>	<b>187</b>	<b>36</b>	<b>84</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	787	46	6	40	33	12	5	4
dar.: Saudi-Arabien.....	367	7	1	10	3	3	2	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	239	30	4	14	11	6	2	3
Übrige asiatische Länder.....	2 113	297	23	344	103	175	32	80
dar.: China.....	847	132	6	234	25	35	22	30
dar.: Singapur.....	296	43	3	13	39	4	3	2
dar.: Republik Korea.....	260	24	2	12	9	90	2	2
dar.: Indien.....	170	38	1	44	5	1	0	16
dar.: Japan.....	163	7	2	13	8	38	2	2
<b>Europa.....</b>	<b>4 813</b>	<b>454</b>	<b>245</b>	<b>289</b>	<b>229</b>	<b>220</b>	<b>38</b>	<b>55</b>
Europäische Union.....	3 899	354	180	240	194	162	29	53
dar.: Schweden.....	943	49	51	12	8	24	4	15
dar.: Dänemark.....	532	13	40	26	5	2	6	1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	513	48	47	52	72	86	1	11
dar.: Finnland.....	499	28	5	12	13	14	3	0
dar.: Niederlande.....	275	55	4	42	66	-	0	6
dar.: Polen.....	258	26	6	22	8	2	5	11
dar.: Belgien.....	158	17	4	0	9	11	0	0
dar.: Litauen.....	146	6	2	2	2	2	1	0
dar.: Frankreich.....	122	35	19	15	2	-	0	0
dar.: Spanien.....	103	27	0	9	1	6	6	5
dar.: Lettland.....	82	5	1	1	2	4	1	0
dar.: Estland.....	64	14	0	1	3	4	1	0
dar.: Griechenland.....	62	5	0	13	0	0	0	-
dar.: Malta.....	33	6	1	1	1	0	0	0
dar.: Italien.....	30	3	-	6	0	0	-	0
Übrige Europäische Länder.....	914	100	65	49	36	59	9	2
dar.: Russische Föderation.....	493	42	7	23	25	32	8	0
dar.: Norwegen.....	249	32	56	1	3	22	0	1
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	30	2	1	1	2	3	1	0
dar.: Australien.....	30	2	1	1	2	3	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	0	5	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand Oktober  
2015  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 818</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>83</b>	<b>2 513</b>	<b>-</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>311</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	129	-	-	0	2	1	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	129	-	-	0	2	1	-
Hamburg .....	35	-	-	-	-	18	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	16	-	-	-	-	3	-
Niedersachsen .....	79	-	4	0	-	8	-
Schleswig-Holstein .....	50	-	-	-	-	3	-
<b>Ausland .....</b>	<b>9 508</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>81</b>	<b>2 481</b>	<b>-</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>427</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>105</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	178	-	0	0	0	41	-
dar.: Marokko.....	90	-	0	0	0	36	-
dar.: Ägypten.....	72	-	-	0	0	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	249	-	-	0	1	64	-
dar.: Südafrika.....	114	-	-	-	0	63	-
dar.: Nigeria.....	48	-	-	0	0	0	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 334</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>108</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	255	-	0	0	0	59	-
dar.: Mexiko.....	157	-	0	0	-	45	-
dar.: Panama.....	50	-	-	-	-	12	-
Nordamerika.....	705	0	4	2	1	33	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	532	-	3	2	1	29	-
dar.: Kanada.....	173	0	0	0	1	4	-
Südamerika.....	374	-	0	0	1	17	-
dar.: Brasilien.....	181	-	-	0	0	4	-
dar.: Kolumbien.....	63	-	0	0	-	0	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 899</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>220</b>	<b>-</b>
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	787	-	-	0	2	109	-
dar.: Saudi-Arabien.....	367	-	-	0	0	11	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	239	-	-	-	1	77	-
Übrige asiatische Länder.....	2 113	-	0	0	6	111	-
dar.: China.....	847	-	0	0	2	8	-
dar.: Singapur.....	296	-	-	0	1	0	-
dar.: Republik Korea.....	260	-	-	0	0	12	-
dar.: Indien.....	170	-	-	-	1	12	-
dar.: Japan.....	163	-	-	0	0	31	-
<b>Europa.....</b>	<b>4 813</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>71</b>	<b>2 048</b>	<b>-</b>
Europäische Union.....	3 899	0	0	1	45	1 698	-
dar.: Schweden.....	943	0	0	0	7	643	-
dar.: Dänemark.....	532	-	-	0	4	326	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	513	-	-	0	0	18	-
dar.: Finnland.....	499	-	-	0	7	314	-
dar.: Niederlande.....	275	-	-	-	0	3	-
dar.: Polen.....	258	-	-	0	13	127	-
dar.: Belgien.....	158	-	-	-	1	23	-
dar.: Litauen.....	146	-	0	0	7	107	-
dar.: Frankreich.....	122	-	-	-	0	20	-
dar.: Spanien.....	103	-	-	0	-	21	-
dar.: Lettland.....	82	-	-	0	4	42	-
dar.: Estland.....	64	-	-	-	1	24	-
dar.: Griechenland.....	62	-	-	-	0	7	-
dar.: Malta.....	33	-	-	-	0	5	-
dar.: Italien.....	30	-	-	-	0	16	-
Übrige Europäische Länder.....	914	-	-	0	25	350	-
dar.: Russische Föderation.....	493	-	-	0	24	226	-
dar.: Norwegen.....	249	-	-	0	1	54	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	30	-	-	-	-	1	-
dar.: Australien.....	30	-	-	-	-	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	-	-	-	0	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>26 256</b>	<b>24 691</b>	<b>23 801</b>	<b>- 890</b>	<b>- 3,6</b>	<b>255 271</b>	<b>249 213</b>	<b>- 6 058</b>	<b>- 2,4</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland</b> .....	<b>666</b>	<b>588</b>	<b>580</b>	<b>- 8</b>	<b>- 1,3</b>	<b>6 485</b>	<b>6 872</b>	<b>386</b>	<b>6,0</b>
davon:									
Binnenland .....	10	9	3	- 5	- 62,5	65	43	- 22	- 34,1
Bremen/Bremerhaven .....	137	180	180	0	- 0,2	1 447	2 377	930	64,2
Bremen .....	44	1	1	- 1	- 44,1	474	78	- 396	- 83,5
Bremerhaven .....	92	179	179	0	0,1	974	2 299	1 325	136,1
Hamburg .....	174	107	89	- 19	- 17,5	1 286	1 081	- 206	- 16,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	51	32	37	5	14,1	615	445	- 170	- 27,7
Niedersachsen .....	183	178	185	7	4,1	1 981	2 051	71	3,6
Schleswig-Holstein .....	111	81	86	5	5,9	1 092	876	- 216	- 19,8
<b>Ausland</b> .....	<b>25 590</b>	<b>24 104</b>	<b>23 222</b>	<b>- 882</b>	<b>- 3,7</b>	<b>248 786</b>	<b>242 342</b>	<b>- 6 444</b>	<b>- 2,6</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>1 706</b>	<b>1 059</b>	<b>815</b>	<b>- 243</b>	<b>- 23,0</b>	<b>12 699</b>	<b>13 677</b>	<b>977</b>	<b>7,7</b>
Nordafrika.....	587	300	301	1	0,3	4 099	4 311	213	5,2
dar.: Marokko.....	175	101	107	7	6,5	1 341	1 469	128	9,5
dar.: Ägypten.....	119	149	99	- 50	- 33,7	1 448	1 256	- 192	- 13,3
Übrige afrikanische Länder.....	1 119	759	515	- 244	- 32,2	8 601	9 365	765	8,9
dar.: Nigeria.....	430	33	182	150	457,3	2 121	2 332	211	9,9
dar.: Südafrika.....	210	277	166	- 111	- 40,1	2 896	3 349	453	15,6
<b>Amerika</b> .....	<b>3 458</b>	<b>3 903</b>	<b>3 339</b>	<b>- 563</b>	<b>- 14,4</b>	<b>35 285</b>	<b>35 527</b>	<b>242</b>	<b>0,7</b>
Mittelamerika und Antillen.....	381	415	409	- 6	- 1,4	3 783	4 029	246	6,5
dar.: Mexiko.....	147	184	198	13	7,2	1 473	1 999	526	35,7
dar.: Panama.....	153	121	112	- 10	- 7,8	1 275	1 049	- 226	- 17,7
Nordamerika.....	1 924	1 873	1 805	- 68	- 3,6	17 652	16 578	- 1 074	- 6,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 481	1 395	1 253	- 142	- 10,2	12 714	12 172	- 542	- 4,3
dar.: Kanada.....	443	478	552	75	15,7	4 938	4 406	- 532	- 10,8
Südamerika.....	1 152	1 615	1 126	- 490	- 30,3	13 850	14 920	1 070	7,7
dar.: Brasilien.....	645	736	532	- 204	- 27,7	8 584	9 053	468	5,5
dar.: Argentinien.....	83	139	189	50	35,7	1 140	1 141	1	0,1
<b>Asien</b> .....	<b>5 267</b>	<b>4 528</b>	<b>5 301</b>	<b>774</b>	<b>17,1</b>	<b>56 374</b>	<b>51 558</b>	<b>- 4 817</b>	<b>- 8,5</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	740	576	992	416	72,2	9 357	9 800	443	4,7
dar.: Saudi-Arabien.....	133	177	451	274	155,0	2 138	3 662	1 525	71,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	253	260	281	21	8,2	2 628	2 937	309	11,8
Übrige asiatische Länder.....	4 527	3 952	4 310	358	9,1	47 017	41 757	- 5 260	- 11,2
dar.: China.....	2 021	1 788	2 032	245	13,7	20 702	18 679	- 2 022	- 9,8
dar.: Singapur.....	579	453	463	10	2,3	6 249	5 172	- 1 076	- 17,2
dar.: Republik Korea.....	453	419	422	3	0,6	4 407	3 971	- 436	- 9,9
dar.: Malaysia.....	313	319	346	27	8,4	3 664	3 411	- 253	- 6,9
dar.: Indien.....	272	299	309	10	3,3	3 054	2 913	- 141	- 4,6
<b>Europa</b> .....	<b>14 800</b>	<b>14 456</b>	<b>13 701</b>	<b>- 755</b>	<b>- 5,2</b>	<b>142 420</b>	<b>140 021</b>	<b>- 2 399</b>	<b>- 1,7</b>
Europäische Union.....	9 656	9 816	9 145	- 671	- 6,8	96 835	97 986	1 150	1,2
dar.: Schweden.....	2 203	2 083	2 095	12	0,6	21 393	21 074	- 319	- 1,5
dar.: Finnland.....	1 309	1 295	1 308	14	1,1	13 193	13 837	643	4,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 490	1 501	1 289	- 212	- 14,1	14 867	15 037	170	1,1
dar.: Dänemark.....	1 094	1 092	1 057	- 35	- 3,2	9 964	10 127	162	1,6
dar.: Niederlande.....	493	850	577	- 273	- 32,2	6 737	7 990	1 253	18,6
dar.: Lettland.....	471	539	468	- 71	- 13,2	5 062	5 578	517	10,2
dar.: Polen.....	759	627	467	- 160	- 25,5	6 764	5 825	- 939	- 13,9
dar.: Litauen.....	341	313	441	128	40,9	3 411	3 579	167	4,9
dar.: Frankreich.....	332	422	311	- 112	- 26,5	2 978	2 782	- 196	- 6,6
dar.: Belgien.....	425	314	280	- 34	- 10,9	3 387	3 246	- 141	- 4,2
dar.: Spanien.....	206	225	216	- 9	- 3,8	2 554	2 755	201	7,9
dar.: Estland.....	231	160	192	33	20,3	2 172	2 077	- 96	- 4,4
dar.: Zypern.....	6	8	92	84	1 037,6	158	156	- 2	- 0,9
dar.: Italien.....	77	102	80	- 22	- 21,7	1 219	948	- 272	- 22,3
dar.: Griechenland.....	46	57	79	22	37,4	599	647	48	7,9
Übrige Europäische Länder.....	5 145	4 640	4 556	- 84	- 1,8	45 585	42 036	- 3 549	- 7,8
dar.: Russische Föderation.....	2 621	2 411	2 652	241	10,0	23 252	22 644	- 608	- 2,6
dar.: Norwegen.....	2 164	1 997	1 617	- 380	- 19,0	19 046	16 583	- 2 463	- 12,9
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>326</b>	<b>157</b>	<b>65</b>	<b>- 93</b>	<b>- 58,9</b>	<b>1 457</b>	<b>1 373</b>	<b>- 84</b>	<b>- 5,8</b>
Australien und Neuseeland.....	307	142	45	- 98	- 68,7	1 319	1 106	- 213	- 16,2
dar.: Australien.....	307	52	45	- 8	- 14,9	1 309	1 011	- 299	- 22,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	19	15	20	5	34,5	137	267	129	94,2
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>- 2</b>	<b>-</b>	<b>551</b>	<b>187</b>	<b>- 364</b>	<b>- 66,0</b>



## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>15 688</b>	<b>15 130</b>	<b>13 983</b>	<b>- 1 147</b>	<b>- 7,6</b>	<b>149 665</b>	<b>145 502</b>	<b>- 4 164</b>	<b>- 2,8</b>	
<b>Übersicht</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>357</b>	<b>252</b>	<b>269</b>	<b>17</b>	<b>6,9</b>	<b>3 127</b>	<b>3 144</b>	<b>17</b>	<b>0,6</b>	
davon:										
Binnenland .....	2	5	-	- 5	-	16	15	- 1	- 8,8	
Bremen/Bremerhaven .....	56	46	51	5	10,7	586	758	171	29,2	
Bremen .....	19	0	1	1	650,0	112	23	- 89	- 79,1	
Bremerhaven .....	36	46	51	4	9,4	474	734	260	54,8	
Hamburg .....	123	58	54	- 4	- 7,1	646	489	- 157	- 24,3	
Mecklenburg-Vorpommern .....	26	17	21	4	21,6	309	203	- 105	- 34,2	
Niedersachsen .....	94	85	107	22	25,9	1 050	1 233	184	17,5	
Schleswig-Holstein .....	56	41	37	- 4	- 10,0	519	446	- 74	- 14,2	
<b>Ausland</b> .....	<b>15 331</b>	<b>14 878</b>	<b>13 714</b>	<b>- 1 164</b>	<b>- 7,8</b>	<b>146 539</b>	<b>142 358</b>	<b>- 4 181</b>	<b>- 2,9</b>	
<b>Gliederung</b>										
<b>Afrika</b> .....	<b>1 033</b>	<b>455</b>	<b>389</b>	<b>- 66</b>	<b>- 14,6</b>	<b>7 136</b>	<b>6 742</b>	<b>- 394</b>	<b>- 5,5</b>	
Nordafrika.....	227	65	123	58	90,0	1 282	970	- 312	- 24,4	
dar.: Tunesien.....	-	36	54	19	52,9	1	205	204	42 606,1	
dar.: Ägypten.....	26	20	27	6	31,6	364	319	- 45	- 12,2	
Übrige afrikanische Länder.....	807	390	266	- 125	- 31,9	5 854	5 772	- 82	- 1,4	
dar.: Nigeria.....	396	1	134	133	23 493,3	1 797	1 689	- 108	- 6,0	
dar.: Guinea.....	267	257	65	- 192	- 74,9	1 836	1 817	- 18	- 1,0	
<b>Amerika</b> .....	<b>1 904</b>	<b>2 363</b>	<b>2 005</b>	<b>- 358</b>	<b>- 15,1</b>	<b>20 699</b>	<b>20 812</b>	<b>112</b>	<b>0,5</b>	
Mittelamerika und Antillen.....	178	182	153	- 29	- 15,7	1 631	1 559	- 73	- 4,5	
dar.: Panama.....	102	65	62	- 4	- 5,3	770	565	- 205	- 26,6	
dar.: Mexiko.....	29	38	41	3	8,3	381	500	119	31,3	
Nordamerika.....	998	990	1 100	110	11,2	9 375	8 644	- 730	- 7,8	
dar.: Vereinigte Staaten.....	736	689	721	32	4,7	6 061	5 856	- 205	- 3,4	
dar.: Kanada.....	262	301	380	78	26,0	3 314	2 788	- 526	- 15,9	
Südamerika.....	729	1 191	752	- 439	- 36,9	9 693	10 609	916	9,4	
dar.: Brasilien.....	393	507	351	- 156	- 30,7	6 067	6 610	543	8,9	
dar.: Argentinien.....	47	76	157	81	107,3	741	671	- 70	- 9,4	
<b>Asien</b> .....	<b>2 526</b>	<b>2 265</b>	<b>2 402</b>	<b>137</b>	<b>6,1</b>	<b>25 790</b>	<b>22 643</b>	<b>- 3 147</b>	<b>- 12,2</b>	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	161	99	205	106	107,4	1 226	1 282	56	4,6	
dar.: Saudi-Arabien.....	14	14	84	71	517,6	194	277	83	42,7	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	44	55	43	- 12	- 22,3	381	414	34	8,8	
Übrige asiatische Länder.....	2 365	2 166	2 197	31	1,4	24 564	21 361	- 3 203	- 13,0	
dar.: China.....	1 315	1 117	1 186	68	6,1	13 151	11 394	- 1 757	- 13,4	
dar.: Malaysia.....	171	186	216	29	15,7	2 149	1 985	- 164	- 7,6	
dar.: Singapur.....	197	190	168	- 23	- 11,8	2 350	1 881	- 470	- 20,0	
dar.: Republik Korea.....	165	182	162	- 20	- 11,0	1 778	1 544	- 234	- 13,2	
dar.: Indien.....	138	143	140	- 3	- 2,4	1 419	1 304	- 115	- 8,1	
<b>Europa</b> .....	<b>9 584</b>	<b>9 678</b>	<b>8 888</b>	<b>- 790</b>	<b>- 8,2</b>	<b>91 690</b>	<b>91 231</b>	<b>- 459</b>	<b>- 0,5</b>	
Europäische Union.....	5 533	5 918	5 245	- 673	- 11,4	56 055	58 050	1 996	3,6	
dar.: Schweden.....	1 206	1 156	1 152	- 4	- 0,3	11 658	11 800	142	1,2	
dar.: Finnland.....	857	809	809	0	0,1	8 545	9 166	620	7,3	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	954	1 006	776	- 230	- 22,9	9 574	9 762	189	2,0	
dar.: Dänemark.....	530	574	525	- 49	- 8,5	4 985	4 902	- 83	- 1,7	
dar.: Lettland.....	360	472	386	- 86	- 18,1	3 980	4 668	689	17,3	
dar.: Niederlande.....	301	511	301	- 210	- 41,1	4 272	4 290	18	0,4	
dar.: Litauen.....	197	176	295	118	67,0	2 065	2 283	218	10,6	
dar.: Polen.....	406	394	209	- 184	- 46,8	3 691	3 446	- 245	- 6,6	
dar.: Frankreich.....	222	342	189	- 153	- 44,8	1 873	1 661	- 212	- 11,3	
dar.: Estland.....	124	125	129	4	3,2	1 278	1 559	281	22,0	
dar.: Belgien.....	180	89	121	33	36,8	1 414	1 344	- 71	- 5,0	
dar.: Spanien.....	93	114	114	- 1	- 0,5	1 291	1 586	295	22,8	
dar.: Zypern.....	0	1	88	87	10 267,8	103	103	0	0,2	
dar.: Portugal.....	51	95	55	- 40	- 42,5	608	771	162	26,7	
dar.: Italien.....	16	19	50	31	162,8	305	257	- 47	- 15,5	
Übrige Europäische Länder.....	4 051	3 760	3 642	- 118	- 3,1	35 635	33 181	- 2 455	- 6,9	
dar.: Russische Föderation.....	1 981	1 932	2 159	227	11,8	17 359	17 685	326	1,9	
dar.: Norwegen.....	1 916	1 749	1 368	- 381	- 21,8	16 787	14 266	- 2 521	- 15,0	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>277</b>	<b>115</b>	<b>30</b>	<b>- 85</b>	<b>- 74,1</b>	<b>976</b>	<b>821</b>	<b>- 156</b>	<b>- 15,9</b>	
Australien und Neuseeland.....	260	100	15	- 85	- 85,5	850	679	- 171	- 20,1	
dar.: Australien.....	260	10	15	5	47,1	841	585	- 256	- 30,5	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	17	15	15	0	2,0	126	141	15	11,9	
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>- 2</b>	<b>-</b>	<b>247</b>	<b>109</b>	<b>- 138</b>	<b>- 55,8</b>	

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%		1 000 t		%
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>10 568</b>	<b>9 561</b>	<b>9 818</b>	<b>257</b>	<b>2,7</b>	<b>105 606</b>	<b>103 712</b>	<b>- 1 894</b>	<b>- 1,8</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland</b> .....	<b>309</b>	<b>336</b>	<b>311</b>	<b>- 25</b>	<b>- 7,5</b>	<b>3 359</b>	<b>3 728</b>	<b>369</b>	<b>11,0</b>
davon:									
Binnenland .....	8	3	3	0	- 6,2	49	28	- 21	- 42,5
Bremen/Bremerhaven .....	81	134	129	- 5	- 3,9	861	1 619	758	88,1
Bremen .....	25	1	-	- 1	-	362	55	- 307	- 84,8
Bremerhaven .....	56	133	129	- 4	- 3,1	499	1 564	1 065	213,5
Hamburg .....	50	49	35	- 15	- 29,7	640	592	- 49	- 7,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	25	15	16	1	5,5	306	242	- 65	- 21,1
Niedersachsen .....	89	93	79	- 15	- 15,7	931	818	- 113	- 12,2
Schleswig-Holstein .....	55	41	50	9	21,7	572	430	- 142	- 24,9
<b>Ausland</b> .....	<b>10 259</b>	<b>9 226</b>	<b>9 508</b>	<b>282</b>	<b>3,1</b>	<b>102 247</b>	<b>99 984</b>	<b>- 2 263</b>	<b>- 2,2</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>672</b>	<b>604</b>	<b>427</b>	<b>- 177</b>	<b>- 29,3</b>	<b>5 563</b>	<b>6 935</b>	<b>1 372</b>	<b>24,7</b>
Nordafrika.....	360	235	178	- 57	- 24,4	2 817	3 341	525	18,6
dar.: Marokko.....	136	93	90	- 2	- 2,6	1 102	1 267	165	15,0
dar.: Ägypten.....	93	129	72	- 57	- 44,0	1 084	936	- 148	- 13,6
Übrige afrikanische Länder.....	312	368	249	- 120	- 32,5	2 747	3 593	847	30,8
dar.: Südafrika.....	167	199	114	- 85	- 42,7	1 327	1 408	81	6,1
dar.: Nigeria.....	35	32	48	16	50,7	324	643	319	98,4
<b>Amerika</b> .....	<b>1 554</b>	<b>1 540</b>	<b>1 334</b>	<b>- 206</b>	<b>- 13,3</b>	<b>14 585</b>	<b>14 715</b>	<b>130</b>	<b>0,9</b>
Mittelamerika und Antillen.....	203	233	255	23	9,7	2 152	2 471	319	14,8
dar.: Mexiko.....	119	147	157	10	6,9	1 092	1 499	407	37,2
dar.: Panama.....	51	56	50	- 6	- 10,8	505	484	- 21	- 4,2
Nordamerika.....	927	883	705	- 178	- 20,2	8 277	7 933	- 344	- 4,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	746	707	532	- 175	- 24,7	6 653	6 316	- 337	- 5,1
dar.: Kanada.....	181	176	173	- 4	- 2,0	1 624	1 617	- 7	- 0,4
Südamerika.....	424	424	374	- 50	- 11,8	4 157	4 311	154	3,7
dar.: Brasilien.....	252	229	181	- 48	- 21,0	2 517	2 443	- 74	- 3,0
dar.: Kolumbien.....	46	40	63	23	57,7	385	485	101	26,2
<b>Asien</b> .....	<b>2 741</b>	<b>2 263</b>	<b>2 899</b>	<b>637</b>	<b>28,1</b>	<b>30 584</b>	<b>28 914</b>	<b>- 1 670</b>	<b>- 5,5</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	579	477	787	310	65,0	8 131	8 518	387	4,8
dar.: Saudi-Arabien.....	119	163	367	204	124,7	1 944	3 386	1 442	74,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	208	205	239	34	16,3	2 248	2 523	275	12,3
Übrige asiatische Länder.....	2 161	1 786	2 113	327	18,3	22 453	20 396	- 2 057	- 9,2
dar.: China.....	706	670	847	177	26,3	7 551	7 286	- 265	- 3,5
dar.: Singapur.....	382	263	296	33	12,5	3 898	3 292	- 607	- 15,6
dar.: Republik Korea.....	289	237	260	23	9,5	2 629	2 427	- 202	- 7,7
dar.: Indien.....	134	156	170	13	8,5	1 635	1 609	- 26	- 1,6
dar.: Japan.....	169	111	163	52	46,3	1 693	1 683	- 10	- 0,6
<b>Europa</b> .....	<b>5 216</b>	<b>4 778</b>	<b>4 813</b>	<b>35</b>	<b>0,7</b>	<b>50 731</b>	<b>48 790</b>	<b>- 1 940</b>	<b>- 3,8</b>
Europäische Union.....	4 122	3 898	3 899	2	0,0	40 781	39 935	- 846	- 2,1
dar.: Schweden.....	997	927	943	16	1,7	9 735	9 274	- 461	- 4,7
dar.: Dänemark.....	564	518	532	14	2,7	4 979	5 224	245	4,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	536	495	513	18	3,7	5 293	5 275	- 19	- 0,4
dar.: Finnland.....	452	486	499	13	2,7	4 648	4 671	23	0,5
dar.: Niederlande.....	192	339	275	- 63	- 18,7	2 465	3 699	1 235	50,1
dar.: Polen.....	352	233	258	24	10,4	3 073	2 379	- 694	- 22,6
dar.: Belgien.....	245	225	158	- 67	- 29,6	1 973	1 902	- 71	- 3,6
dar.: Litauen.....	145	137	146	10	7,0	1 347	1 296	- 51	- 3,8
dar.: Frankreich.....	110	80	122	41	51,5	1 105	1 121	16	1,4
dar.: Spanien.....	113	111	103	- 8	- 7,2	1 262	1 169	- 94	- 7,4
dar.: Lettland.....	111	68	82	14	21,0	1 082	910	- 172	- 15,9
dar.: Estland.....	107	35	64	29	80,7	895	518	- 377	- 42,1
dar.: Griechenland.....	30	45	62	17	38,1	459	514	55	11,9
dar.: Malta.....	25	34	33	- 1	- 3,4	296	341	45	15,2
dar.: Italien.....	62	83	30	- 53	- 63,8	915	690	- 224	- 24,5
Übrige Europäische Länder.....	1 094	880	914	34	3,8	9 950	8 855	- 1 095	- 11,0
dar.: Russische Föderation.....	640	479	493	14	2,9	5 893	4 959	- 934	- 15,9
dar.: Norwegen.....	249	247	249	1	0,5	2 259	2 317	58	2,6
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>50</b>	<b>43</b>	<b>35</b>	<b>- 8</b>	<b>- 17,9</b>	<b>481</b>	<b>552</b>	<b>72</b>	<b>14,9</b>
Australien und Neuseeland.....	47	43	30	- 13	- 29,3	470	427	- 43	- 9,1
dar.: Australien.....	47	43	30	- 13	- 29,3	469	426	- 42	- 9,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	5	5	-	11	126	114	1 026,7
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>303</b>	<b>78</b>	<b>- 226</b>	<b>- 74,4</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>26 256</b>	<b>24 691</b>	<b>23 801</b>	<b>- 890</b>	<b>- 3,6</b>	<b>255 271</b>	<b>249 213</b>	<b>- 6 058</b>	<b>- 2,4</b>	
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>										
Hamburg.....	10 527	9 345	9 693	348	3,7	105 734	100 899	- 4 835	- 4,6	
Bremerhaven.....	4 697	4 131	4 156	25	0,6	45 213	41 734	- 3 479	- 7,7	
Rostock.....	1 858	1 538	1 756	218	14,2	16 583	17 390	807	4,9	
Wilhelmshaven.....	2 143	2 636	1 356	- 1 281	- 48,6	19 589	19 503	- 86	- 0,4	
Luebeck.....	1 539	1 371	1 302	- 69	- 5,0	14 573	13 807	- 767	- 5,3	
Bremen.....	1 092	1 265	892	- 372	- 29,4	10 775	10 701	- 74	- 0,7	
Brunsbuettel.....	598	512	795	283	55,2	7 095	6 949	- 146	- 2,1	
Brake.....	480	516	576	60	11,6	5 137	5 264	127	2,5	
Puttgarden/Fehmarn.....	397	382	404	21	5,5	3 749	3 961	212	5,7	
Emden.....	370	361	399	38	10,6	3 698	3 557	- 141	- 3,8	
Kiel.....	365	336	391	55	16,3	3 418	3 283	- 136	- 4,0	
Wismar.....	306	333	351	18	5,5	2 845	3 184	339	11,9	
JadeWeserPort.....	26	364	320	- 44	- 12,0	358	3 556	3 198	893,1	
Buetzfleth.....	560	524	308	- 216	- 41,2	4 604	4 480	- 124	- 2,7	
Cuxhaven.....	225	221	287	66	29,6	2 163	2 163	- 14	- 0,6	
Nordenham.....	302	293	210	- 82	- 28,1	2 115	1 756	- 359	- 17,0	
Stralsund.....	61	93	88	- 5	- 5,4	778	797	19	2,4	
Vierow.....	77	49	60	11	22,9	591	612	21	3,5	
Sassnitz.....	146	36	58	22	59,1	1 117	939	- 178	- 15,9	
Norddeich.....	44	52	47	- 5	- 9,9	465	475	10	2,1	
Flensburg.....	50	15	40	25	172,3	323	286	- 37	- 11,3	
Norderney,Insel.....	42	50	39	- 12	- 23,0	432	429	- 3	- 0,7	
Papenburg.....	34	24	34	11	46,2	358	383	25	7,0	
Husum.....	32	29	34	4	15,2	335	307	- 28	- 8,4	
Duisburg.....	99	32	31	0	- 0,6	942	825	- 117	- 12,5	
Bemdshof.....	5	-	21	21	-	111	96	- 15	- 13,7	
Dagebuell.....	14	15	14	- 1	- 3,5	116	120	3	2,9	
Wolgast.....	9	11	11	0	- 1,1	254	187	- 67	- 26,5	
Foehr,Insel (Wyk Fährhafen).....	9	11	11	0	1,4	90	89	0	- 0,5	
Rendsburg.....	21	24	11	- 13	- 54,9	292	231	- 61	- 21,0	
List/Sylt.....	7	9	10	1	14,6	63	77	14	22,1	
Glueckstadt.....	3	13	10	- 3	- 24,6	110	102	- 8	- 7,1	
Buesum.....	16	3	8	4	130,6	100	73	- 27	- 26,9	
Muelheim A. D. Ruhr.....	5	9	7	- 2	- 23,5	40	62	22	55,3	
Langeoog,Insel.....	6	5	6	2	40,1	65	58	- 6	- 9,8	
Bensersiel.....	8	5	6	2	38,7	73	59	- 14	- 18,9	
Oldenburg/Oldenburg.....	8	8	6	- 2	- 25,0	77	60	- 17	- 21,5	
Heiligenhafen.....	3	2	6	4	154,3	54	72	19	34,2	
Wangerooge, Insel.....	10	17	6	- 12	- 68,5	100	71	- 30	- 29,6	
Anklam.....	5	-	5	5	-	14	12	- 2	- 14,2	
Leer.....	2	5	5	0	- 1,1	20	27	7	33,3	
Burgstaaken.....	3	3	4	2	67,0	49	58	9	19,4	
Helgoland,Insel.....	4	5	4	- 1	- 13,0	31	32	1	2,4	
Juist,Insel.....	3	3	4	1	19,0	22	33	11	49,0	
Carolinensiel.....	3	4	3	- 2	- 37,8	35	25	- 11	- 30,5	
Ibbenbueren.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-	
Amrum,Insel.....	2	2	2	0	- 16,6	18	22	3	18,7	
Greifswald.....	6	12	2	- 11	- 85,0	79	87	8	9,6	
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	3	2	2	0	- 19,5	18	38	20	110,6	
Demmin.....	1	3	2	- 2	- 49,5	9	15	5	55,0	
Koeln.....	7	1	2	1	43,5	45	34	- 11	- 24,6	
Neuharlingersiel.....	1	2	1	0	- 10,4	14	19	5	32,5	
Spiekeroog,Insel.....	1	2	1	0	- 10,4	14	24	10	72,8	
Ueh.Wst 532 Wesel.....	-	-	1	1	-	4	1	- 3	- 76,4	
Wesel.....	-	1	1	0	7,0	3	6	4	137,7	
Baltrum,Insel.....	1	1	1	0	21,8	12	9	- 3	- 28,2	
Buelstringen.....	-	-	1	1	-	4	1	- 3	- 80,7	
Borkum,Insel.....	1	0	1	1	646,7	16	10	- 6	- 36,4	
Wischhafen.....	0	1	1	0	- 30,6	7	8	1	19,5	
Neuss.....	3	3	1	- 3	- 83,4	21	34	13	61,2	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	1	0	0	- 48,9	2	2	0	21,0	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 3,7	4	3	- 1	- 21,4	
Spyck.....	-	-	0	0	-	4	0	- 4	- 94,5	
Stade.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Pellworm,Insel.....	1	1	0	- 1	- 96,3	9	1	- 8	- 85,2	
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	120,0	0	0	0	- 2,9	
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Andemach.....	-	-	-	-	-	8	2	- 6	- 71,8	
Beddingen/Salzgitter.....	-	1	-	- 1	-	4	1	- 3	- 69,2	
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>15 688</b>	<b>15 130</b>	<b>13 983</b>	<b>- 1 147</b>	<b>- 7,6</b>	<b>149 665</b>	<b>145 502</b>	<b>- 4 164</b>	<b>- 2,8</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	5 963	5 408	5 649	241	4,5	59 668	56 875	- 2 794	- 4,7
Bremerhaven.....	2 054	1 791	1 837	46	2,6	20 050	18 421	- 1 629	- 8,1
Wilhelmshaven.....	2 119	2 630	1 353	- 1 278	- 48,6	18 845	18 434	- 411	- 2,2
Rostock.....	1 083	936	792	- 145	- 15,4	8 601	8 545	- 56	- 0,6
Luebeck.....	898	787	748	- 38	- 4,8	8 390	8 072	- 317	- 3,8
Bremen.....	882	951	689	- 262	- 27,5	7 956	8 279	324	4,1
Brunsbüttel.....	397	340	630	289	85,0	4 950	5 110	161	3,2
Brake.....	342	388	410	22	5,6	3 889	3 659	- 230	- 5,9
Kiel.....	211	195	250	55	28,0	1 969	1 881	- 89	- 4,5
Emden.....	181	160	228	68	42,6	2 016	1 755	- 262	- 13,0
Wismar.....	169	191	222	31	16,1	1 844	2 044	200	10,9
Nordenham.....	256	252	195	- 57	- 22,6	1 601	1 536	- 65	- 4,0
Bützfleth.....	442	387	191	- 196	- 50,6	3 194	3 141	- 54	- 1,7
JadeWeserPort.....	13	176	162	- 14	- 8,0	167	1 845	1 679	1 006,0
Puttgarden/Fehmarn.....	156	154	161	6	4,0	1 498	1 549	51	3,4
Cuxhaven.....	111	97	157	60	61,9	1 035	913	- 122	- 11,8
Flensburg.....	50	15	40	25	172,3	323	284	- 39	- 12,1
Husum.....	30	23	32	9	39,4	299	265	- 34	- 11,2
Papenburg.....	34	21	31	9	43,6	326	357	31	9,6
Norderney, Insel.....	24	30	25	- 5	- 15,7	262	263	1	0,4
Stralsund.....	9	25	22	- 2	- 9,9	196	178	- 18	- 8,9
Norddeich.....	19	20	19	- 1	- 3,8	182	182	1	0,4
Vierow.....	48	7	17	10	135,8	241	171	- 71	- 29,2
Berndshof.....	-	-	15	15	-	76	86	10	13,6
Sassnitz.....	65	16	12	- 5	- 27,8	542	271	- 271	- 50,0
Rendsburg.....	19	24	11	- 13	- 54,9	259	221	- 38	- 14,6
Glueckstadt.....	-	8	10	2	18,8	74	76	2	2,3
Buesum.....	16	3	8	4	130,6	97	73	- 24	- 24,8
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	7	7	7	0	0,7	60	59	- 1	- 2,0
List/Sylt.....	5	6	7	1	17,7	42	54	12	28,6
Oldenburg/Oldenburg.....	8	8	6	- 2	- 25,0	77	60	- 17	- 21,5
Heiligenhafen.....	-	-	6	6	-	5	10	5	113,8
Leer.....	2	5	5	0	- 1,1	20	27	7	33,3
Langeoog, Insel.....	4	3	4	1	44,1	42	38	- 3	- 8,0
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	9	4	- 5	- 52,7	8	33	25	333,9
Duisburg.....	22	2	4	2	83,7	229	186	- 43	- 18,8
Dagebuell.....	3	4	4	- 1	- 12,9	33	35	2	6,7
Helgoland, Insel.....	4	4	4	- 1	- 14,9	27	28	2	6,2
Wangerooge, Insel.....	8	11	3	- 8	- 72,6	79	41	- 38	- 47,6
Wolgast.....	1	4	3	- 1	- 25,0	70	88	17	24,9
Juist, Insel.....	3	2	3	0	12,8	16	26	10	63,1
Bensersiel.....	2	2	2	1	34,3	24	20	- 4	- 17,6
Wyk/Foehr (Kommunalhafen).....	3	2	2	0	- 19,5	17	38	22	131,8
Amrum, Insel.....	2	2	2	0	- 11,9	15	18	3	17,7
Carolinensiel.....	1	0	1	1	132,8	9	8	- 2	- 16,0
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 10,0	10	18	9	88,5
Borkum, Insel.....	1	0	1	1	646,7	15	9	- 7	- 42,7
Baltrum, Insel.....	1	1	1	0	9,7	9	6	- 3	- 29,0
Koeln.....	3	-	1	1	-	22	17	- 5	- 22,5
Neuss.....	3	3	1	- 2	- 80,1	14	28	14	99,9
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 11,2	4	6	2	40,0
Wischhafen.....	0	0	0	0	22,3	3	2	- 1	- 30,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	-	0	0	0	- 2,5	2	1	0	- 24,8
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 12,9	0	0	0	6,5
Pellworm, Insel.....	1	1	0	- 1	- 98,0	9	1	- 8	- 88,6
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	233,3	0	0	0	- 16,7
Aluminium Essen GmbH/Horl.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Anklam.....	1	-	-	-	-	1	1	0	4,7
Beddingen/Salzgitter.....	-	1	-	- 1	-	4	1	- 3	- 69,2
Beidenfleth.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	-	1	- 1	-
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Burgstaaken.....	-	-	-	-	-	4	6	2	44,9
Demmin.....	1	2	-	- 2	-	5	7	2	33,2
Dortmund.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Duesseldorf.....	3	-	-	-	-	24	15	- 9	- 37,5
Emmelsum.....	-	-	-	-	-	5	1	- 4	- 74,8
Floersheim A. Main.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 568</b>	<b>9 561</b>	<b>9 818</b>	<b>257</b>	<b>2,7</b>	<b>105 606</b>	<b>103 712</b>	<b>- 1 894</b>	<b>- 1,8</b>	
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>										
Hamburg.....	4 565	3 937	4 045	107	2,7	46 065	44 024	- 2 041	- 4,4	
Bremerhaven.....	2 644	2 340	2 319	- 21	- 0,9	25 164	23 313	- 1 851	- 7,4	
Rostock.....	774	602	965	363	60,2	7 982	8 845	863	10,8	
Luebeck.....	641	584	554	- 31	- 5,2	6 183	5 734	- 449	- 7,3	
Puttgarden/Fehmarn.....	241	228	243	15	6,6	2 251	2 412	161	7,1	
Bremen.....	211	313	203	- 110	- 35,2	2 819	2 421	- 398	- 14,1	
Emden.....	188	201	171	- 30	- 14,8	1 681	1 802	121	7,2	
Brake.....	138	128	166	38	29,8	1 249	1 605	357	28,6	
Brunsbüttel.....	201	171	165	- 7	- 3,9	2 145	1 839	- 306	- 14,3	
JadeWeserPort.....	13	188	158	- 30	- 15,8	191	1 710	1 519	794,5	
Kiel.....	154	140	140	0	- 0,1	1 449	1 402	- 47	- 3,2	
Cuxhaven.....	114	125	130	6	4,5	1 142	1 250	108	9,5	
Wismar.....	137	142	129	- 13	- 8,9	1 002	1 140	139	13,8	
Bützfließ.....	118	137	117	- 20	- 14,7	1 410	1 340	- 70	- 5,0	
Stralsund.....	52	69	66	- 3	- 3,8	583	619	36	6,3	
Sassnitz.....	81	20	46	26	127,1	574	668	93	16,3	
Vierow.....	28	42	43	1	3,3	350	441	91	26,1	
Norddeich.....	25	32	28	- 4	- 13,5	283	293	9	3,2	
Duisburg.....	77	30	27	- 2	- 6,9	713	639	- 74	- 10,4	
Nordenham.....	46	40	15	- 25	- 63,1	515	220	- 294	- 57,2	
Norderney, Insel.....	18	20	13	- 7	- 33,8	170	166	- 4	- 2,4	
Dagebüll.....	10	11	11	0	0,4	84	85	1	1,3	
Wolgast.....	9	8	8	1	10,9	184	100	- 85	- 46,0	
Anklam.....	5	-	5	5	-	14	12	- 2	- 15,0	
Berndshof.....	5	-	5	5	-	36	10	- 26	- 72,1	
Burgstaaken.....	3	3	4	2	67,0	45	53	8	17,2	
Bensersiel.....	6	3	4	1	41,2	49	40	- 10	- 19,5	
Papenburg.....	-	2	4	2	72,0	32	25	- 6	- 19,8	
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	3	4	4	0	3,1	30	30	1	2,6	
List/Sylt.....	2	3	3	0	8,3	21	23	2	9,0	
Wilhelmshaven.....	24	6	3	- 3	- 51,4	743	1 069	326	43,8	
Wangerooze, Insel.....	2	7	3	- 4	- 62,1	21	29	8	37,5	
Muelheim A. D. Ruhr.....	5	-	3	3	-	32	29	- 3	- 10,6	
Langeoog, Insel.....	2	2	2	1	33,3	23	20	- 3	- 13,0	
Ibbenbüren.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-	
Greifswald.....	2	-	2	2	-	17	16	- 1	- 3,6	
Husum.....	2	6	2	- 5	- 74,7	36	42	6	15,2	
Carolinensiel.....	3	4	2	- 2	- 57,7	26	17	- 9	- 35,6	
Demmin.....	-	2	2	0	- 1,0	5	8	4	78,4	
Ueh.Wst 532 Wesel.....	-	-	1	1	-	4	1	- 3	- 76,4	
Juist, Insel.....	1	1	1	0	39,1	6	7	1	13,7	
Koeln.....	4	1	1	0	- 5,1	23	17	- 6	- 26,8	
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 10,0	10	12	3	29,0	
Wesel.....	-	1	1	0	7,0	3	6	4	137,7	
Buelstringen.....	-	-	1	1	-	2	1	- 1	- 62,4	
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 11,2	4	6	2	38,9	
Wischhafen.....	0	1	0	0	- 49,9	4	6	2	63,7	
Helgoland, Insel.....	0	0	0	0	13,6	4	3	- 1	- 21,1	
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	53,4	3	2	- 1	- 25,8	
Amrum, Insel.....	0	1	0	0	- 36,4	3	4	1	23,1	
Spyck.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	1	0	0	- 51,3	1	2	0	22,7	
Stade.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 12,9	2	2	0	- 18,9	
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	71,4	0	0	0	14,1	
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	233,3	1	0	0	- 29,8	
Andernach.....	-	-	-	-	-	8	2	- 6	- 71,8	
Borkum, Insel.....	-	-	-	-	-	0	1	1	215,9	
Bottrop.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Buesum.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-	
Doerpen.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Duesseldorf.....	-	-	-	-	-	1	2	0	34,3	
Flensburg.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	
Frankfurt A. Main.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Fuerstenwalde.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Gauensiek.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Glueckstadt.....	3	5	-	- 5	-	36	26	- 10	- 26,6	
Haldensleben.....	1	-	-	-	-	3	-	- 3	-	
Hanau.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>26 256</b>	<b>24 691</b>	<b>23 801</b>	<b>- 890</b>	<b>- 3,6</b>	<b>255 271</b>	<b>249 213</b>	<b>- 6 058</b>	<b>- 2,4</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>2 392</b>	<b>2 802</b>	<b>1 917</b>	<b>- 886</b>	<b>- 31,6</b>	<b>26 406</b>	<b>23 781</b>	<b>- 2 625</b>	<b>- 9,9</b>
darunter:									
Liberia.....	2 345	2 719	1 832	- 887	- 32,6	25 504	23 270	- 2 234	- 8,8
Seychellen.....	30	60	70	10	16,7	274	272	- 2	- 0,7
Äquatorialguinea.....	17	18	13	- 5	- 27,6	252	202	- 51	- 20,1
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	2	2	0	10,2	266	5	- 261	- 98,1
Algerien.....	-	5	0	- 4	- 91,8	31	26	- 5	- 17,4
<b>Amerika.....</b>	<b>5 547</b>	<b>4 687</b>	<b>4 914</b>	<b>227</b>	<b>4,8</b>	<b>52 289</b>	<b>49 798</b>	<b>- 2 491</b>	<b>- 4,8</b>
darunter:									
Panama.....	2 354	1 891	2 060	169	9,0	21 681	20 863	- 818	- 3,8
Antigua und Barbuda.....	1 704	1 250	1 291	41	3,3	15 398	13 230	- 2 169	- 14,1
Bahamas.....	1 043	1 070	1 112	42	3,9	10 539	10 941	401	3,8
Barbados.....	41	43	98	55	128,3	591	476	- 115	- 19,4
St. Vincent und die Grenadinen.....	73	85	84	- 1	- 1,3	1 007	961	- 47	- 4,6
<b>Asien.....</b>	<b>2 945</b>	<b>2 890</b>	<b>3 011</b>	<b>121</b>	<b>4,2</b>	<b>30 594</b>	<b>30 098</b>	<b>- 496</b>	<b>- 1,6</b>
darunter:									
Hongkong.....	1 716	1 496	1 655	159	10,6	15 518	15 907	389	2,5
Singapur.....	997	1 027	952	- 75	- 7,3	10 499	10 247	- 252	- 2,4
China.....	149	139	264	126	90,8	2 453	1 982	- 471	- 19,2
Japan.....	29	176	81	- 94	- 53,7	303	872	569	187,6
Indien.....	-	-	19	19	-	362	107	- 255	- 70,4
<b>Europa.....</b>	<b>14 333</b>	<b>11 868</b>	<b>12 563</b>	<b>695</b>	<b>5,9</b>	<b>134 458</b>	<b>128 803</b>	<b>- 5 655</b>	<b>- 4,2</b>
darunter:									
Deutschland.....	2 252	1 819	1 806	- 13	- 0,7	20 769	18 966	- 1 803	- 8,7
Vereinigtes Königreich.....	1 268	1 118	1 710	592	53,0	15 213	13 541	- 1 672	- 11,0
Schweden.....	1 317	1 272	1 263	- 9	- 0,7	12 045	11 926	- 120	- 1,0
Malta.....	1 474	1 189	1 130	- 59	- 5,0	12 420	13 044	624	5,0
Niederlande.....	1 106	911	1 111	200	21,9	11 555	11 476	- 79	- 0,7
Dänemark.....	1 456	1 032	964	- 68	- 6,6	13 519	11 871	- 1 648	- 12,2
Zypern.....	1 351	1 333	900	- 433	- 32,5	14 111	12 698	- 1 413	- 10,0
Gibraltar.....	701	581	619	37	6,4	5 329	5 494	164	3,1
Griechenland.....	719	504	593	89	17,7	4 769	5 517	748	15,7
Finnland.....	371	438	504	66	15,1	3 794	4 657	863	22,7
Norwegen.....	382	280	374	94	33,5	3 720	3 824	104	2,8
Insel Man.....	291	151	250	99	65,8	3 589	2 338	- 1 250	- 34,8
Frankreich.....	144	202	218	15	7,6	1 800	1 898	98	5,4
Litauen.....	209	145	142	- 2	- 1,6	1 304	1 476	172	13,2
Kroatien.....	65	66	138	72	108,8	476	853	377	79,1
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>1 001</b>	<b>2 424</b>	<b>1 385</b>	<b>- 1 040</b>	<b>- 42,9</b>	<b>11 216</b>	<b>16 441</b>	<b>5 225</b>	<b>46,6</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>- 8</b>	<b>- 39,2</b>	<b>308</b>	<b>292</b>	<b>- 17</b>	<b>- 5,4</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>15 688</b>	<b>15 130</b>	<b>13 983</b>	<b>- 1 147</b>	<b>- 7,6</b>	<b>149 665</b>	<b>145 502</b>	<b>- 4 164</b>	<b>- 2,8</b>	
	<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>1 339</b>	<b>1 837</b>	<b>1 048</b>	<b>- 789</b>	<b>- 43,0</b>	<b>15 223</b>	<b>13 846</b>	<b>- 1 377</b>	<b>- 9,0</b>	
darunter:										
Liberia.....	1 292	1 759	968	- 791	- 45,0	14 607	13 408	- 1 199	- 8,2	
Seychellen.....	30	60	70	10	16,7	224	272	48	21,3	
Äquatorialguinea.....	17	16	8	- 8	- 51,3	189	150	- 39	- 20,5	
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	2	2	0	10,2	135	5	- 130	- 96,4	
Algerien.....	-	0	-	0	-	21	6	- 15	- 70,6	
<b>Amerika.....</b>	<b>3 452</b>	<b>2 937</b>	<b>3 088</b>	<b>151</b>	<b>5,2</b>	<b>33 082</b>	<b>30 573</b>	<b>- 2 509</b>	<b>- 7,6</b>	
darunter:										
Panama.....	1 293	1 079	1 263	184	17,1	12 221	11 265	- 957	- 7,8	
Antigua und Barbuda.....	1 079	800	813	13	1,6	9 984	8 316	- 1 668	- 16,7	
Bahamas.....	825	834	813	- 22	- 2,6	8 521	8 648	127	1,5	
St. Vincent und die Grenadinen.....	19	69	74	6	8,0	710	736	26	3,7	
Barbados.....	26	26	32	7	25,6	344	231	- 113	- 32,8	
<b>Asien.....</b>	<b>1 764</b>	<b>1 684</b>	<b>1 599</b>	<b>- 85</b>	<b>- 5,0</b>	<b>16 297</b>	<b>15 576</b>	<b>- 721</b>	<b>- 4,4</b>	
darunter:										
Hongkong.....	1 083	780	937	158	20,2	8 382	8 305	- 77	- 0,9	
Singapur.....	576	598	480	- 118	- 19,8	5 439	5 052	- 387	- 7,1	
China.....	80	118	142	25	20,9	1 333	1 178	- 155	- 11,6	
Japan.....	5	147	24	- 123	- 83,5	93	612	519	560,8	
Armenien.....	-	-	6	6	-	6	18	12	200,0	
<b>Europa.....</b>	<b>8 544</b>	<b>6 800</b>	<b>7 263</b>	<b>463</b>	<b>6,8</b>	<b>77 359</b>	<b>74 387</b>	<b>- 2 972</b>	<b>- 3,8</b>	
darunter:										
Vereinigtes Königreich.....	744	660	996	337	51,0	8 986	7 824	- 1 163	- 12,9	
Deutschland.....	1 121	887	972	85	9,6	10 220	9 312	- 908	- 8,9	
Malta.....	1 024	707	733	26	3,7	8 301	8 530	229	2,8	
Schweden.....	741	709	733	24	3,3	6 441	6 678	237	3,7	
Niederlande.....	549	475	518	43	9,1	6 218	5 869	- 349	- 5,6	
Zypern.....	860	926	503	- 422	- 45,6	8 751	7 884	- 868	- 9,9	
Griechenland.....	611	430	468	38	8,7	3 953	4 450	497	12,6	
Dänemark.....	777	492	446	- 46	- 9,3	6 807	6 081	- 726	- 10,7	
Gibraltar.....	420	401	428	27	6,8	2 963	3 400	437	14,7	
Finnland.....	231	229	290	61	26,7	2 396	2 806	410	17,1	
Norwegen.....	273	149	273	124	83,3	2 455	2 489	34	1,4	
Insel Man.....	185	108	197	89	82,4	2 571	1 733	- 838	- 32,6	
Kroatien.....	65	66	138	72	108,8	476	852	376	79,0	
Russische Föderation.....	25	17	102	85	508,7	559	650	91	16,2	
Frankreich.....	66	129	96	- 33	- 25,4	888	898	10	1,1	
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>580</b>	<b>1 864</b>	<b>979</b>	<b>- 885</b>	<b>- 47,5</b>	<b>7 608</b>	<b>11 006</b>	<b>3 398</b>	<b>44,7</b>	
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>- 3</b>	<b>- 28,0</b>	<b>97</b>	<b>114</b>	<b>17</b>	<b>17,4</b>	

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>10 568</b>	<b>9 561</b>	<b>9 818</b>	<b>257</b>	<b>2,7</b>	<b>105 606</b>	<b>103 712</b>	<b>- 1 894</b>	<b>- 1,8</b>	
	<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>1 053</b>	<b>965</b>	<b>869</b>	<b>- 96</b>	<b>- 10,0</b>	<b>11 183</b>	<b>9 935</b>	<b>- 1 248</b>	<b>- 11,2</b>	
darunter:										
Liberia.....	1 053	960	864	- 96	- 10,0	10 897	9 862	- 1 035	- 9,5	
Äquatorialguinea.....	-	1	5	4	298,7	64	52	- 12	- 18,8	
Algerien.....	-	4	0	- 4	- 91,3	10	19	10	97,6	
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	-	-	-	131	-	- 131	-	
Marokko.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
<b>Amerika.....</b>	<b>2 095</b>	<b>1 751</b>	<b>1 826</b>	<b>76</b>	<b>4,3</b>	<b>19 207</b>	<b>19 225</b>	<b>18</b>	<b>0,1</b>	
darunter:										
Panama.....	1 062	812	797	- 15	- 1,9	9 459	9 598	139	1,5	
Antigua und Barbuda.....	625	450	478	28	6,2	5 414	4 914	- 500	- 9,2	
Bahamas.....	218	236	300	64	27,1	2 018	2 292	274	13,6	
Barbados.....	16	17	65	48	283,5	247	245	- 2	- 0,9	
USA.....	41	67	53	- 14	- 20,6	649	628	- 21	- 3,2	
<b>Asien.....</b>	<b>1 181</b>	<b>1 206</b>	<b>1 412</b>	<b>206</b>	<b>17,1</b>	<b>14 297</b>	<b>14 522</b>	<b>225</b>	<b>1,6</b>	
darunter:										
Hongkong.....	633	716	717	1	0,2	7 136	7 601	465	6,5	
Singapur.....	421	429	473	43	10,0	5 060	5 195	135	2,7	
China.....	69	21	122	101	488,3	1 120	804	- 316	- 28,2	
Japan.....	24	28	57	29	102,7	211	260	50	23,6	
Philippinen.....	-	-	15	15	-	210	93	- 117	- 55,6	
<b>Europa.....</b>	<b>5 789</b>	<b>5 068</b>	<b>5 300</b>	<b>232</b>	<b>4,6</b>	<b>57 100</b>	<b>54 416</b>	<b>- 2 683</b>	<b>- 4,7</b>	
darunter:										
Deutschland.....	1 130	932	834	- 98	- 10,5	10 549	9 654	- 895	- 8,5	
Vereinigtes Königreich.....	524	458	714	256	55,8	6 227	5 718	- 509	- 8,2	
Niederlande.....	557	436	592	157	35,9	5 337	5 607	270	5,1	
Schweden.....	577	563	530	- 33	- 5,8	5 604	5 248	- 356	- 6,4	
Dänemark.....	679	540	518	- 22	- 4,1	6 711	5 790	- 922	- 13,7	
Zypern.....	492	408	397	- 11	- 2,6	5 360	4 815	- 546	- 10,2	
Malta.....	449	482	396	- 85	- 17,7	4 120	4 514	395	9,6	
Finnland.....	140	209	214	5	2,5	1 398	1 851	453	32,4	
Gibraltar.....	281	181	190	10	5,4	2 366	2 093	- 273	- 11,5	
Griechenland.....	109	74	126	52	70,1	816	1 067	251	30,7	
Frankreich.....	78	74	122	48	65,2	912	1 000	88	9,7	
Italien - erstes Register.....	41	118	113	- 6	- 4,7	920	666	- 254	- 27,6	
Norwegen.....	108	132	102	- 30	- 22,7	1 265	1 335	70	5,5	
Litauen.....	120	65	68	3	4,6	700	717	17	2,4	
Portugal.....	66	71	64	- 8	- 10,5	435	685	250	57,5	
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>422</b>	<b>561</b>	<b>406</b>	<b>- 155</b>	<b>- 27,6</b>	<b>3 608</b>	<b>5 436</b>	<b>1 828</b>	<b>50,7</b>	
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>- 5</b>	<b>- 48,6</b>	<b>211</b>	<b>178</b>	<b>- 34</b>	<b>- 15,9</b>	



### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
<b>Insgesamt</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>10 473</b>	<b>10 191</b>	<b>9 198</b>	<b>- 994</b>	<b>-9,7</b>	<b>97 219</b>	<b>98 157</b>	<b>937</b>	<b>1,0</b>
flüssig .....	5 798	5 899	5 706	- 193	-3,3	56 946	60 640	3 694	6,5
fest .....	4 675	4 292	3 491	- 801	-18,7	40 273	37 517	- 2 756	-6,8
<b>Stückgut</b> .....	<b>15 783</b>	<b>14 500</b>	<b>14 604</b>	<b>104</b>	<b>0,7</b>	<b>158 052</b>	<b>151 056</b>	<b>- 6 996</b>	<b>-4,4</b>
ohne Ladungsträger .....	2 027	2 009	1 744	- 265	-13,2	20 208	19 575	- 633	-3,1
in Ladungsträgern .....	13 755	12 491	12 860	369	3,0	137 844	131 481	- 6 363	-4,6
in Containern .....	11 065	10 003	10 296	293	2,9	112 374	106 476	- 5 898	-5,2
20-Fuß Container .....	3 922	3 602	3 603	1	0,0	41 131	37 671	- 3 459	-8,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	19	20	19	- 1	-5,0	254	214	- 40	-15,9
40-Fuß Container .....	7 053	6 298	6 581	283	4,5	70 155	67 722	- 2 432	-3,5
Container größer als 40 Fuß .....	25	30	23	- 7	-23,6	279	328	49	17,5
Sonstige Großcontainer .....	47	53	70	17	32,7	556	541	- 15	-2,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 527	1 533	1 530	- 3	-0,2	14 543	14 887	344	2,4
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	689	640	669	29	4,6	6 467	6 194	- 273	-4,2
in Wechselbrücken/-behältern .....	2	1	1	0	9,6	23	17	- 6	-25,0
auf Rolltrailern .....	349	266	255	- 11	-4,1	3 133	2 830	- 303	-9,7
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	93	19	80	61	327,5	1 020	792	- 228	-22,4
sonstige Ladungsträger .....	30	30	29	0	-1,3	284	285	1	0,2
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>5 049</b>	<b>4 771</b>	<b>4 759</b>	<b>- 12</b>	<b>-0,2</b>	<b>49 734</b>	<b>48 531</b>	<b>- 1 203</b>	<b>-2,4</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>26 256</b>	<b>24 691</b>	<b>23 801</b>	<b>- 890</b>	<b>-3,6</b>	<b>255 271</b>	<b>249 213</b>	<b>- 6 058</b>	<b>-2,4</b>
<b>Empfang</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>8 181</b>	<b>8 258</b>	<b>7 134</b>	<b>- 1 124</b>	<b>-13,6</b>	<b>74 371</b>	<b>73 584</b>	<b>- 788</b>	<b>-1,1</b>
flüssig .....	4 262	4 721	4 280	- 442	-9,4	41 911	43 233	1 322	3,2
fest .....	3 919	3 536	2 854	- 682	-19,3	32 460	30 351	- 2 109	-6,5
<b>Stückgut</b> .....	<b>7 507</b>	<b>6 872</b>	<b>6 849</b>	<b>- 23</b>	<b>-0,3</b>	<b>75 294</b>	<b>71 918</b>	<b>- 3 376</b>	<b>-4,5</b>
ohne Ladungsträger .....	903	882	690	- 192	-21,7	8 447	8 573	126	1,5
in Ladungsträgern .....	6 604	5 990	6 159	168	2,8	66 847	63 346	- 3 502	-5,2
in Containern .....	5 211	4 713	4 867	154	3,3	53 735	50 576	- 3 159	-5,9
20-Fuß Container .....	1 956	1 818	1 833	15	0,8	20 897	19 130	- 1 767	-8,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	8	7	7	- 1	-8,9	87	81	- 6	-7,3
40-Fuß Container .....	3 194	2 838	2 966	129	4,5	32 209	30 788	- 1 421	-4,4
Container größer als 40 Fuß .....	8	10	6	- 4	-43,4	95	126	31	32,5
Sonstige Großcontainer .....	45	41	56	15	37,8	447	451	4	0,9
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	730	739	742	2	0,3	6 944	7 046	102	1,5
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	344	322	323	1	0,2	3 153	3 075	- 78	-2,5
in Wechselbrücken/-behältern .....	0	0	0	0	-16,5	4	4	0	-6,3
auf Rolltrailern .....	243	187	166	- 22	-11,5	2 267	2 011	- 256	-11,3
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	61	15	46	31	208,4	601	491	- 110	-18,3
sonstige Ladungsträger .....	15	14	16	2	11,8	143	143	0	0,2
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 521</b>	<b>2 376</b>	<b>2 366</b>	<b>- 9</b>	<b>-0,4</b>	<b>24 878</b>	<b>24 231</b>	<b>- 647</b>	<b>-2,6</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>15 688</b>	<b>15 130</b>	<b>13 983</b>	<b>- 1 147</b>	<b>-7,6</b>	<b>149 665</b>	<b>145 502</b>	<b>- 4 164</b>	<b>-2,8</b>
<b>Versand</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>2 292</b>	<b>1 933</b>	<b>2 063</b>	<b>130</b>	<b>6,7</b>	<b>22 848</b>	<b>24 573</b>	<b>1 725</b>	<b>7,5</b>
flüssig .....	1 536	1 177	1 427	249	21,2	15 035	17 407	2 372	15,8
fest .....	757	756	637	- 119	-15,8	7 813	7 166	- 647	-8,3
<b>Stückgut</b> .....	<b>8 275</b>	<b>7 628</b>	<b>7 755</b>	<b>127</b>	<b>1,7</b>	<b>82 758</b>	<b>79 137</b>	<b>- 3 620</b>	<b>-4,4</b>
ohne Ladungsträger .....	1 124	1 128	1 054	- 74	-6,5	11 761	11 002	- 759	-6,4
in Ladungsträgern .....	7 151	6 501	6 701	201	3,1	70 997	68 135	- 2 862	-4,0
in Containern .....	5 853	5 290	5 429	139	2,6	58 639	55 900	- 2 739	-4,7
20-Fuß Container .....	1 966	1 784	1 770	- 14	-0,8	20 234	18 542	- 1 692	-8,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	11	13	12	0	-2,8	167	133	- 34	-20,3
40-Fuß Container .....	3 858	3 461	3 615	154	4,5	37 946	36 934	- 1 012	-2,7
Container größer als 40 Fuß .....	17	20	17	- 3	-13,5	184	202	18	9,8
Sonstige Großcontainer .....	1	12	14	2	15,5	109	89	- 19	-17,8
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	797	794	788	- 6	-0,7	7 599	7 841	242	3,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	346	318	346	29	9,0	3 314	3 119	- 195	-5,9
in Wechselbrücken/-behältern .....	2	1	1	0	11,4	19	13	- 5	-29,3
auf Rolltrailern .....	106	79	90	11	13,6	866	819	- 47	-5,4
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	32	4	34	30	787,2	419	302	- 118	-28,1
sonstige Ladungsträger .....	15	16	14	- 2	-13,1	141	142	0	0,2
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 528</b>	<b>2 395</b>	<b>2 393</b>	<b>- 2</b>	<b>-0,1</b>	<b>24 856</b>	<b>24 300</b>	<b>- 556</b>	<b>-2,2</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>10 568</b>	<b>9 561</b>	<b>9 818</b>	<b>257</b>	<b>2,7</b>	<b>105 606</b>	<b>103 712</b>	<b>- 1 894</b>	<b>-1,8</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
<b>Insgesamt</b>									
Container .....	820 708	760 212	753 059	- 7 153	- 0,9	8 186 404	7 794 951	- 391 453	- 4,8
davon:									
20-Fuß Container .....	289 734	275 112	267 010	- 8 102	- 2,9	2 935 558	2 735 947	- 199 611	- 6,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	835	925	937	12	1,3	12 618	10 806	- 1 812	- 14,4
40-Fuß Container .....	526 937	480 549	481 776	1 227	0,3	5 205 133	5 013 636	- 191 497	- 3,7
Container größer als 40 Fuß .....	2 033	2 376	1 786	- 590	- 24,8	19 680	21 768	2 088	10,6
Sonstige Großcontainer .....	1 169	1 250	1 550	300	24,0	13 415	12 794	- 621	- 4,6
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	129 207	128 742	127 007	- 1 735	- 1,3	1 228 748	1 240 269	11 521	0,9
auf Rolltrailern .....	16 440	14 615	14 470	- 145	- 1,0	160 823	147 626	- 13 197	- 8,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	49 539	47 444	47 613	169	0,4	460 388	449 791	- 10 597	- 2,3
in Eisenbahngüterwagen .....	3 282	463	2 075	1 612	348,2	29 127	21 132	- 7 995	- 27,4
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	4 373	5 475	4 718	- 757	- 13,8	50 268	56 372	6 104	12,1
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	268 925	276 999	273 656	- 3 343	- 1,2	3 051 239	3 109 972	58 733	1,9
Reisezugwagen und Triebwagen .....	990	940	964	24	2,6	10 939	10 737	- 202	- 1,8
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	89	71	95	24	33,8	1 143	940	- 203	- 17,8
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 293 553</b>	<b>1 234 961</b>	<b>1 223 657</b>	<b>- 11 304</b>	<b>- 0,9</b>	<b>13 179 079</b>	<b>12 831 790</b>	<b>- 347 289</b>	<b>- 2,6</b>
<b>Empfang</b>									
Container .....	412 879	378 092	372 853	- 5 239	- 1,4	4 144 748	3 913 061	- 231 687	- 5,6
davon:									
20-Fuß Container .....	147 579	140 822	133 636	- 7 186	- 5,1	1 498 369	1 385 599	- 112 770	- 7,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	398	446	479	33	7,4	5 459	5 114	- 345	- 6,3
40-Fuß Container .....	263 239	235 130	237 174	2 044	0,9	2 624 967	2 506 015	- 118 952	- 4,5
Container größer als 40 Fuß .....	1 029	1 117	777	- 340	- 30,4	9 211	10 010	799	8,7
Sonstige Großcontainer .....	634	577	787	210	36,4	6 742	6 323	- 419	- 6,2
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	64 186	64 267	64 191	- 76	- 0,1	605 126	615 491	10 365	1,7
auf Rolltrailern .....	9 977	8 203	7 883	- 320	- 3,9	99 211	86 122	- 13 089	- 13,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	24 392	23 146	22 409	- 737	- 3,2	226 850	219 621	- 7 229	- 3,2
in Eisenbahngüterwagen .....	1 198	313	962	649	207,3	12 045	10 259	- 1 786	- 14,8
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	2 145	2 907	2 298	- 609	- 20,9	22 864	28 466	5 602	24,5
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	136 465	141 871	138 524	- 3 347	- 2,4	1 527 561	1 540 345	12 784	0,8
Reisezugwagen und Triebwagen .....	494	454	486	32	7,0	5 449	5 345	- 104	- 1,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	17	9	13	4	44,4	321	260	- 61	- 19,0
<b>Insgesamt ...</b>	<b>651 753</b>	<b>619 262</b>	<b>609 619</b>	<b>- 9 643</b>	<b>- 1,6</b>	<b>6 644 175</b>	<b>6 418 970</b>	<b>- 225 205</b>	<b>- 3,4</b>
<b>Versand</b>									
Container .....	407 829	382 120	380 206	- 1 914	- 0,5	4 041 656	3 881 890	- 159 766	- 4,0
davon:									
20-Fuß Container .....	142 155	134 290	133 374	- 916	- 0,7	1 437 189	1 350 348	- 86 841	- 6,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	437	479	458	- 21	- 4,4	7 159	5 692	- 1 467	- 20,5
40-Fuß Container .....	263 698	245 419	244 602	- 817	- 0,3	2 580 166	2 507 621	- 72 545	- 2,8
Container größer als 40 Fuß .....	1 004	1 259	1 009	- 250	- 19,9	10 469	11 758	1 289	12,3
Sonstige Großcontainer .....	535	673	763	90	13,4	6 673	6 471	- 202	- 3,0
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	65 021	64 475	62 816	- 1 659	- 2,6	623 622	624 778	1 156	0,2
auf Rolltrailern .....	6 463	6 412	6 587	175	2,7	61 612	61 504	- 108	- 0,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	25 147	24 298	25 204	906	3,7	233 538	230 170	- 3 368	- 1,4
in Eisenbahngüterwagen .....	2 084	150	1 113	963	642,0	17 082	10 873	- 6 209	- 36,3
in Trägerschiffslechtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	2 228	2 568	2 420	- 148	- 5,8	27 404	27 906	502	1,8
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	132 460	135 128	135 132	4	0,0	1 523 678	1 569 627	45 949	3,0
Reisezugwagen und Triebwagen .....	496	486	478	- 8	- 1,6	5 490	5 392	- 98	- 1,8
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter .....	72	62	82	20	32,3	822	680	- 142	- 17,3
<b>Insgesamt ...</b>	<b>641 800</b>	<b>615 699</b>	<b>614 038</b>	<b>- 1 661</b>	<b>- 0,3</b>	<b>6 534 904</b>	<b>6 412 820</b>	<b>- 122 084</b>	<b>- 1,9</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Oktober 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>9 198</b>	<b>3 491</b>	<b>5 706</b>	<b>14 604</b>	<b>1 744</b>	<b>12 860</b>	<b>10 296</b>	<b>2 564</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>209</b>	<b>87</b>	<b>122</b>	<b>371</b>	<b>67</b>	<b>304</b>	<b>211</b>	<b>94</b>	-
davon:									
Binnenland .....	2	-	2	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	22	22	-	158	4	154	154	-	-
Bremen .....	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven .....	22	22	-	158	4	154	154	-	-
Hamburg .....	38	24	15	50	0	50	50	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	28	10	18	9	7	2	-	2	-
Niedersachsen .....	70	9	60	116	43	72	7	66	-
Schleswig-Holstein .....	49	22	27	37	11	26	-	26	-
<b>Ausland</b> .....	<b>8 988</b>	<b>3 404</b>	<b>5 584</b>	<b>14 233</b>	<b>1 678</b>	<b>12 556</b>	<b>10 085</b>	<b>2 471</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>467</b>	<b>288</b>	<b>179</b>	<b>348</b>	<b>50</b>	<b>298</b>	<b>298</b>	-	-
Nordafrika .....	162	150	12	139	16	123	123	-	-
dar.: Marokko .....	45	40	6	62	7	55	55	-	-
dar.: Ägypten .....	31	31	-	68	2	66	66	-	-
Übrige afrikanische Länder .....	305	138	167	209	34	175	175	-	-
dar.: Nigeria .....	165	133	32	17	13	4	4	-	-
dar.: Südafrika .....	9	-	9	157	12	144	144	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 349</b>	<b>135</b>	<b>1 214</b>	<b>1 991</b>	<b>368</b>	<b>1 623</b>	<b>1 623</b>	<b>0</b>	-
Mittelamerika und Antillen .....	43	32	11	366	40	325	325	-	-
dar.: Mexiko .....	-	-	-	198	28	170	170	-	-
dar.: Panama .....	11	-	11	100	7	94	94	-	-
Nordamerika .....	833	97	736	972	265	707	707	0	-
dar.: Vereinigte Staaten .....	508	97	410	745	232	514	514	0	-
dar.: Kanada .....	325	-	325	227	34	193	193	-	-
Südamerika .....	473	6	467	653	62	591	591	-	-
dar.: Brasilien .....	283	6	277	250	25	225	225	-	-
dar.: Argentinien .....	128	-	128	61	-	61	61	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>599</b>	<b>140</b>	<b>459</b>	<b>4 702</b>	<b>214</b>	<b>4 488</b>	<b>4 488</b>	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens .....	432	101	331	560	8	552	552	-	-
dar.: Saudi-Arabien .....	335	70	265	117	3	113	113	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	-	-	-	281	3	278	278	-	-
Übrige asiatische Länder .....	168	39	129	4 142	205	3 937	3 937	-	-
dar.: China .....	65	13	53	1 967	32	1 936	1 936	-	-
dar.: Singapur .....	-	-	-	463	3	460	460	-	-
dar.: Republik Korea .....	3	3	-	419	110	310	310	-	-
dar.: Malaysia .....	13	13	-	333	0	332	332	-	-
dar.: Indien .....	11	11	-	299	2	296	296	-	-
<b>Europa</b> .....	<b>6 558</b>	<b>2 825</b>	<b>3 733</b>	<b>7 143</b>	<b>1 038</b>	<b>6 105</b>	<b>3 635</b>	<b>2 470</b>	-
Europäische Union .....	3 298	1 386	1 913	5 846	791	5 055	2 641	2 414	-
dar.: Schweden .....	342	102	240	1 754	108	1 645	414	1 232	-
dar.: Finnland .....	129	19	111	1 179	105	1 074	654	420	-
dar.: Vereinigtes Königreich .....	872	399	472	417	177	240	168	72	-
dar.: Dänemark .....	293	143	150	764	39	725	186	539	-
dar.: Niederlande .....	401	314	86	176	65	111	110	1	-
dar.: Lettland .....	309	16	293	159	14	145	110	36	-
dar.: Polen .....	86	14	72	381	23	359	359	-	-
dar.: Litauen .....	141	-	141	299	15	284	177	107	-
dar.: Frankreich .....	238	141	97	73	39	34	34	-	-
dar.: Belgien .....	135	77	58	145	23	122	121	1	-
dar.: Spanien .....	88	14	73	129	53	76	75	0	-
dar.: Estland .....	78	10	68	114	36	79	72	7	-
dar.: Zypern .....	87	87	-	5	2	3	3	-	-
dar.: Italien .....	46	25	21	34	7	28	28	-	-
dar.: Griechenland .....	3	3	-	76	13	64	64	-	-
Übrige Europäische Länder .....	3 260	1 440	1 820	1 297	247	1 050	994	56	-
dar.: Russische Föderation .....	1 869	1 019	850	783	71	712	690	23	-
dar.: Norwegen .....	1 316	413	904	301	116	185	152	34	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>15</b>	<b>15</b>	-	<b>49</b>	<b>8</b>	<b>41</b>	<b>41</b>	-	-
Australien und Neuseeland .....	-	-	-	45	3	41	41	-	-
dar.: Australien .....	-	-	-	45	3	41	41	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete .....	15	15	-	5	5	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Oktober 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>7 134</b>	<b>2 854</b>	<b>4 280</b>	<b>6 849</b>	<b>690</b>	<b>6 159</b>	<b>4 867</b>	<b>1 291</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>112</b>	<b>42</b>	<b>70</b>	<b>157</b>	<b>31</b>	<b>126</b>	<b>78</b>	<b>48</b>	-
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	0	0	-	51	3	48	48	-	-
Bremen .....	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Bremerhaven .....	0	0	-	51	2	48	48	-	-
Hamburg .....	27	20	7	27	-	27	27	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	15	4	11	6	6	-	-	-	-
Niedersachsen .....	49	4	45	57	19	38	3	35	-
Schleswig-Holstein .....	21	13	8	16	3	13	-	13	-
<b>Ausland</b> .....	<b>7 022</b>	<b>2 813</b>	<b>4 209</b>	<b>6 692</b>	<b>659</b>	<b>6 033</b>	<b>4 789</b>	<b>1 243</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>298</b>	<b>226</b>	<b>72</b>	<b>91</b>	<b>7</b>	<b>84</b>	<b>84</b>	-	-
Nordafrika .....	93	87	6	30	-	30	30	-	-
dar.: Tunesien .....	54	54	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten .....	8	8	-	19	-	19	19	-	-
Übrige afrikanische Länder .....	205	138	67	61	7	53	53	-	-
dar.: Nigeria .....	133	133	-	1	0	1	1	-	-
dar.: Guinea .....	65	-	65	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 185</b>	<b>104</b>	<b>1 082</b>	<b>820</b>	<b>116</b>	<b>704</b>	<b>704</b>	-	-
Mittelamerika und Antillen .....	30	19	11	123	21	102	102	-	-
dar.: Panama .....	11	-	11	51	7	44	44	-	-
dar.: Mexiko .....	-	-	-	41	9	32	32	-	-
Nordamerika .....	778	84	693	323	50	273	273	-	-
dar.: Vereinigte Staaten .....	494	84	410	226	40	186	186	-	-
dar.: Kanada .....	283	-	283	97	10	87	87	-	-
Südamerika .....	377	-	377	374	46	329	329	-	-
dar.: Brasilien .....	207	-	207	144	22	122	122	-	-
dar.: Argentinien .....	128	-	128	29	-	29	29	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>190</b>	<b>114</b>	<b>76</b>	<b>2 212</b>	<b>25</b>	<b>2 187</b>	<b>2 187</b>	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens .....	99	99	-	106	-	106	106	-	-
dar.: Saudi-Arabien .....	70	70	-	14	-	14	14	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	-	-	-	43	-	43	43	-	-
Übrige asiatische Länder .....	91	16	76	2 106	25	2 081	2 081	-	-
dar.: China .....	2	2	-	1 184	2	1 182	1 182	-	-
dar.: Malaysia .....	13	13	-	202	-	202	202	-	-
dar.: Singapur .....	-	-	-	168	1	167	167	-	-
dar.: Republik Korea .....	-	-	-	162	16	146	146	-	-
dar.: Indien .....	-	-	-	140	0	140	140	-	-
<b>Europa</b> .....	<b>5 334</b>	<b>2 354</b>	<b>2 980</b>	<b>3 554</b>	<b>511</b>	<b>3 044</b>	<b>1 800</b>	<b>1 243</b>	-
Europäische Union .....	2 264	954	1 310	2 982	368	2 614	1 396	1 218	-
dar.: Schweden .....	161	52	109	992	78	914	226	688	-
dar.: Finnland .....	48	8	39	761	70	691	489	202	-
dar.: Vereinigtes Königreich .....	634	339	294	142	14	128	99	29	-
dar.: Dänemark .....	183	108	75	342	18	324	102	222	-
dar.: Lettland .....	298	16	282	88	11	77	58	19	-
dar.: Niederlande .....	249	173	76	52	19	34	32	1	-
dar.: Litauen .....	138	-	138	157	12	145	91	54	-
dar.: Polen .....	67	11	56	142	12	130	130	-	-
dar.: Frankreich .....	164	101	62	25	20	5	5	-	-
dar.: Estland .....	58	-	58	71	29	41	40	2	-
dar.: Belgien .....	71	19	52	50	10	40	40	-	-
dar.: Spanien .....	32	-	32	82	39	43	43	0	-
dar.: Zypern .....	87	87	-	0	-	0	0	-	-
dar.: Portugal .....	20	10	10	34	25	9	9	-	-
dar.: Italien .....	43	25	18	7	0	7	7	-	-
Übrige Europäische Länder .....	3 070	1 400	1 670	573	143	430	404	25	-
dar.: Russische Föderation .....	1 859	1 019	840	301	42	259	247	11	-
dar.: Norwegen .....	1 162	381	781	207	96	111	97	14	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>15</b>	<b>15</b>	-	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	-	-
Australien und Neuseeland .....	-	-	-	15	0	14	14	-	-
dar.: Australien .....	-	-	-	15	0	14	14	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete .....	15	15	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Oktober 2015

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>2 063</b>	<b>637</b>	<b>1 427</b>	<b>7 755</b>	<b>1 054</b>	<b>6 701</b>	<b>5 429</b>	<b>1 273</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>97</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>213</b>	<b>35</b>	<b>178</b>	<b>132</b>	<b>45</b>	-
davon:									
Binnenland .....	2	-	2	1	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	22	22	-	107	1	106	106	-	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	22	22	-	107	1	106	106	-	-
Hamburg .....	11	4	8	23	0	23	23	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	13	6	7	3	1	2	-	2	-
Niedersachsen .....	21	5	15	58	24	34	4	31	-
Schleswig-Holstein .....	29	9	19	21	8	13	-	13	-
<b>Ausland</b> .....	<b>1 966</b>	<b>591</b>	<b>1 375</b>	<b>7 542</b>	<b>1 018</b>	<b>6 523</b>	<b>5 296</b>	<b>1 227</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>169</b>	<b>63</b>	<b>106</b>	<b>258</b>	<b>43</b>	<b>215</b>	<b>215</b>	-	-
Nordafrika .....	69	63	6	109	16	93	93	-	-
dar.: Marokko .....	40	40	-	51	7	43	43	-	-
dar.: Ägypten .....	23	23	-	49	2	48	48	-	-
Übrige afrikanische Länder .....	100	-	100	149	27	122	122	-	-
dar.: Südafrika .....	9	-	9	105	7	98	98	-	-
dar.: Nigeria .....	32	-	32	16	13	3	3	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>163</b>	<b>31</b>	<b>132</b>	<b>1 171</b>	<b>252</b>	<b>919</b>	<b>919</b>	<b>0</b>	-
Mittelamerika und Antillen .....	13	13	-	243	20	223	223	-	-
dar.: Mexiko .....	-	-	-	157	19	138	138	-	-
dar.: Panama .....	-	-	-	50	-	50	50	-	-
Nordamerika .....	55	13	42	649	215	434	434	0	-
dar.: Vereinigte Staaten .....	13	13	-	519	191	328	327	0	-
dar.: Kanada .....	42	-	42	130	24	106	106	-	-
Südamerika .....	95	6	90	279	17	262	262	-	-
dar.: Brasilien .....	76	6	70	106	3	102	102	-	-
dar.: Kolumbien .....	20	-	20	44	-	44	44	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>410</b>	<b>26</b>	<b>384</b>	<b>2 490</b>	<b>189</b>	<b>2 301</b>	<b>2 301</b>	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens .....	333	2	331	454	8	446	446	-	-
dar.: Saudi-Arabien .....	265	-	265	102	3	99	99	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	-	-	-	239	3	236	236	-	-
Übrige asiatische Länder .....	77	24	53	2 036	181	1 855	1 855	-	-
dar.: China .....	63	11	53	784	30	754	754	-	-
dar.: Singapur .....	-	-	-	296	2	293	293	-	-
dar.: Republik Korea .....	3	3	-	257	93	164	164	-	-
dar.: Indien .....	11	11	-	159	2	157	157	-	-
dar.: Japan .....	-	-	-	163	42	121	121	-	-
<b>Europa</b> .....	<b>1 224</b>	<b>471</b>	<b>753</b>	<b>3 589</b>	<b>527</b>	<b>3 062</b>	<b>1 834</b>	<b>1 227</b>	-
Europäische Union .....	1 035	431	603	2 865	423	2 441	1 245	1 196	-
dar.: Schweden .....	181	50	131	762	31	732	187	544	-
dar.: Dänemark .....	110	34	76	422	22	401	84	317	-
dar.: Vereinigtes Königreich .....	238	60	178	275	163	112	69	43	-
dar.: Finnland .....	82	10	72	418	35	383	165	218	-
dar.: Niederlande .....	152	141	11	124	46	78	78	-	-
dar.: Polen .....	19	3	16	239	10	228	228	-	-
dar.: Belgien .....	64	57	6	95	13	82	81	1	-
dar.: Litauen .....	4	-	4	142	4	139	86	53	-
dar.: Frankreich .....	74	40	34	47	19	29	29	-	-
dar.: Spanien .....	55	14	41	47	14	33	33	-	-
dar.: Lettland .....	11	-	11	71	2	68	52	16	-
dar.: Estland .....	20	10	10	44	7	37	33	5	-
dar.: Griechenland .....	-	-	-	62	13	50	50	-	-
dar.: Malta .....	-	-	-	33	-	33	33	-	-
dar.: Italien .....	3	-	3	27	7	21	21	-	-
Übrige Europäische Länder .....	190	40	150	724	104	620	589	31	-
dar.: Russische Föderation .....	11	-	11	483	29	454	442	12	-
dar.: Norwegen .....	155	32	123	94	20	74	55	19	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	<b>35</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	-	-
Australien und Neuseeland .....	-	-	-	30	3	27	27	-	-
dar.: Australien .....	-	-	-	30	3	27	27	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete .....	-	-	-	5	5	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

### 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>11 065</b>	<b>10 003</b>	<b>10 296</b>	<b>293</b>	<b>2,9</b>	<b>112 374</b>	<b>106 476</b>	<b>- 5 898</b>	<b>- 5,2</b>	
<b>Übersicht</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>94</b>	<b>231</b>	<b>211</b>	<b>- 21</b>	<b>- 8,9</b>	<b>1 209</b>	<b>2 555</b>	<b>1 346</b>	<b>111,3</b>	
davon:										
Binnenland .....	4	-	-	-	-	4	-	- 4	-	
Bremen/Bremerhaven .....	54	156	154	- 2	- 1,0	687	1 973	1 286	187,3	
Bremen .....	-	-	-	-	-	6	1	- 5	- 77,3	
Bremerhaven .....	54	156	154	- 2	- 1,0	681	1 971	1 291	189,6	
Hamburg .....	26	68	50	- 18	- 26,7	406	514	108	26,7	
Mecklenburg-Vorpommern .....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Niedersachsen .....	9	7	7	- 1	- 11,9	112	66	- 46	- 41,3	
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	0	2	2	22 260,0	
<b>Ausland</b> .....	<b>10 971</b>	<b>9 772</b>	<b>10 085</b>	<b>314</b>	<b>3,2</b>	<b>111 165</b>	<b>103 921</b>	<b>- 7 244</b>	<b>- 6,5</b>	
<b>Gliederung</b>										
<b>Afrika</b> .....	<b>337</b>	<b>350</b>	<b>298</b>	<b>- 51</b>	<b>- 14,7</b>	<b>3 547</b>	<b>3 446</b>	<b>- 101</b>	<b>- 2,8</b>	
Nordafrika.....	175	145	123	- 22	- 15,1	1 733	1 564	- 169	- 9,7	
dar.: Ägypten.....	100	83	66	- 16	- 19,9	989	893	- 97	- 9,8	
dar.: Marokko.....	71	60	55	- 5	- 8,9	715	652	- 63	- 8,9	
Übrige afrikanische Länder.....	163	205	175	- 29	- 14,4	1 814	1 882	68	3,7	
dar.: Südafrika.....	118	164	144	- 20	- 12,1	1 358	1 414	56	4,1	
dar.: Senegal.....	6	9	7	- 3	- 26,6	72	36	- 35	- 49,3	
<b>Amerika</b> .....	<b>1 854</b>	<b>1 813</b>	<b>1 623</b>	<b>- 190</b>	<b>- 10,5</b>	<b>17 414</b>	<b>16 976</b>	<b>- 438</b>	<b>- 2,5</b>	
Mittelamerika und Antillen.....	298	325	325	0	0,1	2 763	3 138	374	13,5	
dar.: Mexiko.....	130	161	170	9	5,7	1 260	1 647	386	30,7	
dar.: Panama.....	120	112	94	- 18	- 15,9	1 026	948	- 78	- 7,6	
Nordamerika.....	925	896	707	- 190	- 21,1	8 924	7 956	- 967	- 10,8	
dar.: Vereinigte Staaten.....	728	700	514	- 186	- 26,6	6 796	6 019	- 777	- 11,4	
dar.: Kanada.....	198	196	193	- 3	- 1,6	2 128	1 938	- 191	- 9,0	
Südamerika.....	631	592	591	- 1	- 0,2	5 727	5 882	155	2,7	
dar.: Brasilien.....	278	263	225	- 38	- 14,4	2 467	2 467	- 76	- 3,0	
dar.: Ecuador.....	85	61	92	31	50,4	828	790	- 37	- 4,5	
<b>Asien</b> .....	<b>4 744</b>	<b>4 056</b>	<b>4 488</b>	<b>432</b>	<b>10,7</b>	<b>49 811</b>	<b>44 205</b>	<b>- 5 606</b>	<b>- 11,3</b>	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	527	497	552	55	11,0	5 763	5 626	- 137	- 2,4	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	250	258	278	20	7,9	2 531	2 822	291	11,5	
dar.: Saudi-Arabien.....	126	109	113	4	3,6	1 405	1 220	- 185	- 13,2	
Übrige asiatische Länder.....	4 217	3 559	3 937	377	10,6	44 048	38 579	- 5 469	- 12,4	
dar.: China.....	1 985	1 716	1 936	220	12,8	20 334	18 161	- 2 172	- 10,7	
dar.: Singapur.....	571	430	460	30	6,9	6 138	4 904	- 1 233	- 20,1	
dar.: Malaysia.....	313	304	332	28	9,2	3 402	3 318	- 84	- 2,5	
dar.: Republik Korea.....	334	317	310	- 8	- 2,5	3 497	3 017	- 481	- 13,7	
dar.: Indien.....	266	274	296	22	8,0	2 808	2 751	- 57	- 2,0	
<b>Europa</b> .....	<b>3 999</b>	<b>3 510</b>	<b>3 635</b>	<b>125</b>	<b>3,6</b>	<b>40 046</b>	<b>38 918</b>	<b>- 1 128</b>	<b>- 2,8</b>	
Europäische Union.....	2 732	2 508	2 641	133	5,3	27 999	28 511	512	1,8	
dar.: Finnland.....	571	592	654	63	10,6	6 215	6 725	509	8,2	
dar.: Schweden.....	446	421	414	- 7	- 1,7	4 828	4 639	- 189	- 3,9	
dar.: Polen.....	563	332	359	27	8,1	4 917	3 831	- 1 086	- 22,1	
dar.: Dänemark.....	236	178	186	8	4,3	2 329	1 939	- 389	- 16,7	
dar.: Litauen.....	152	147	177	31	20,8	1 615	1 536	- 79	- 4,9	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	122	162	168	6	3,8	1 276	2 033	758	59,4	
dar.: Belgien.....	149	134	121	- 13	- 10,0	1 482	1 583	102	6,9	
dar.: Niederlande.....	69	157	110	- 47	- 30,1	714	1 739	1 025	143,6	
dar.: Lettland.....	140	95	110	15	15,2	1 299	1 291	- 8	- 0,6	
dar.: Spanien.....	74	79	75	- 4	- 5,0	787	832	45	5,7	
dar.: Estland.....	70	46	72	26	57,2	843	650	- 193	- 22,9	
dar.: Griechenland.....	38	53	64	11	20,0	507	459	- 48	- 9,4	
dar.: Malta.....	35	40	37	- 3	- 7,2	351	385	35	9,8	
dar.: Frankreich.....	32	23	34	11	47,3	412	359	- 53	- 12,8	
dar.: Italien.....	24	25	28	3	11,9	263	266	3	1,1	
Übrige Europäische Länder.....	1 267	1 001	994	- 8	- 0,8	12 047	10 406	- 1 641	- 13,6	
dar.: Russische Föderation.....	907	706	690	- 16	- 2,2	8 722	7 422	- 1 300	- 14,9	
dar.: Norwegen.....	178	151	152	1	0,8	1 594	1 440	- 154	- 9,7	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>41</b>	<b>- 2</b>	<b>- 3,7</b>	<b>340</b>	<b>377</b>	<b>36</b>	<b>10,7</b>	
Australien und Neuseeland.....	36	43	41	- 2	- 3,6	340	377	36	10,7	
dar.: Australien.....	36	43	41	- 2	- 3,6	339	376	38	11,1	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	0	0	0	100,0	
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>- 7</b>	<b>-</b>	

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

### 4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>5 211</b>	<b>4 713</b>	<b>4 867</b>	<b>154</b>	<b>3,3</b>	<b>53 735</b>	<b>50 576</b>	<b>- 3 159</b>	<b>- 5,9</b>	
<b>Übersicht</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>49</b>	<b>73</b>	<b>78</b>	<b>6</b>	<b>7,5</b>	<b>683</b>	<b>886</b>	<b>204</b>	<b>29,8</b>	
davon:										
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen/Bremerhaven .....	36	45	48	4	7,8	455	684	229	50,4	
Bremen .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Bremerhaven .....	36	45	48	4	7,8	455	684	229	50,4	
Hamburg .....	7	24	27	3	11,6	144	159	14	9,9	
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Niedersachsen .....	6	4	3	- 1	- 21,9	83	42	- 41	- 48,9	
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	0	1	1	11 080,0	
<b>Ausland</b> .....	<b>5 162</b>	<b>4 640</b>	<b>4 789</b>	<b>149</b>	<b>3,2</b>	<b>53 053</b>	<b>49 690</b>	<b>- 3 362</b>	<b>- 6,3</b>	
<b>Gliederung</b>										
<b>Afrika</b> .....	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>84</b>	<b>- 6</b>	<b>- 7,1</b>	<b>1 054</b>	<b>1 046</b>	<b>- 8</b>	<b>- 0,7</b>	
Nordafrika.....	33	26	30	5	17,5	482	445	- 37	- 7,7	
dar.: Ägypten.....	20	17	19	1	7,5	300	294	- 6	- 1,9	
dar.: Marokko.....	12	8	12	4	42,9	178	147	- 30	- 17,0	
Übrige afrikanische Länder.....	48	64	53	- 11	- 17,0	572	601	29	5,1	
dar.: Südafrika.....	38	57	46	- 11	- 19,3	447	449	2	0,4	
dar.: Côte d'Ivoire.....	5	3	2	- 1	- 22,8	53	55	2	4,3	
<b>Amerika</b> .....	<b>757</b>	<b>723</b>	<b>704</b>	<b>- 19</b>	<b>- 2,6</b>	<b>7 432</b>	<b>6 966</b>	<b>- 466</b>	<b>- 6,3</b>	
Mittelamerika und Antillen.....	111	108	102	- 5	- 5,0	1 006	1 011	6	0,5	
dar.: Panama.....	69	56	44	- 12	- 21,0	522	464	- 57	- 11,0	
dar.: Mexiko.....	18	29	32	3	9,1	279	309	30	10,8	
Nordamerika.....	313	313	273	- 40	- 12,9	3 374	2 847	- 526	- 15,6	
dar.: Vereinigte Staaten.....	234	242	186	- 56	- 23,1	2 450	2 066	- 384	- 15,7	
dar.: Kanada.....	79	71	87	16	21,7	924	781	- 143	- 15,4	
Südamerika.....	333	302	329	27	8,8	3 053	3 108	55	1,8	
dar.: Brasilien.....	144	125	122	- 2	- 1,9	1 276	1 225	- 51	- 4,0	
dar.: Ecuador.....	60	50	78	28	55,4	648	650	1	0,2	
<b>Asien</b> .....	<b>2 395</b>	<b>2 119</b>	<b>2 187</b>	<b>69</b>	<b>3,2</b>	<b>24 708</b>	<b>21 411</b>	<b>- 3 296</b>	<b>- 13,3</b>	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	103	97	106	9	9,3	1 084	962	- 122	- 11,2	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	44	55	43	- 12	- 22,3	375	413	38	10,2	
dar.: Oman.....	33	14	29	15	103,9	314	229	- 86	- 27,2	
Übrige asiatische Länder.....	2 292	2 022	2 081	60	2,9	23 624	20 449	- 3 175	- 13,4	
dar.: China.....	1 310	1 097	1 182	85	7,8	13 111	11 320	- 1 791	- 13,7	
dar.: Malaysia.....	171	172	202	30	17,5	1 899	1 899	0	0,0	
dar.: Singapur.....	197	187	167	- 20	- 10,8	2 326	1 805	- 521	- 22,4	
dar.: Republik Korea.....	143	172	146	- 26	- 15,3	1 659	1 426	- 233	- 14,0	
dar.: Indien.....	137	142	140	- 3	- 1,8	1 368	1 281	- 87	- 6,4	
<b>Europa</b> .....	<b>1 927</b>	<b>1 699</b>	<b>1 800</b>	<b>101</b>	<b>6,0</b>	<b>19 815</b>	<b>20 180</b>	<b>365</b>	<b>1,8</b>	
Europäische Union.....	1 416	1 283	1 396	113	8,8	14 761	15 730	969	6,6	
dar.: Finnland.....	417	435	489	54	12,4	4 478	5 163	684	15,3	
dar.: Schweden.....	260	236	226	- 10	- 4,3	2 679	2 762	83	3,1	
dar.: Polen.....	232	106	130	24	22,9	2 015	1 560	- 455	- 22,6	
dar.: Dänemark.....	142	83	102	19	22,8	1 396	1 055	- 342	- 24,5	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	54	106	99	- 7	- 6,8	603	1 346	743	123,3	
dar.: Litauen.....	64	67	91	25	36,8	848	808	- 39	- 4,6	
dar.: Lettland.....	72	43	58	14	33,1	631	692	60	9,6	
dar.: Spanien.....	36	43	43	- 1	- 1,1	396	454	58	14,6	
dar.: Belgien.....	27	39	40	1	2,8	363	569	206	56,7	
dar.: Estland.....	24	21	40	19	88,2	340	305	- 35	- 10,3	
dar.: Niederlande.....	51	65	32	- 33	- 50,3	552	646	94	17,0	
dar.: Griechenland.....	8	9	14	5	49,1	108	89	- 19	- 17,8	
dar.: Portugal.....	4	5	9	4	89,6	50	47	- 3	- 5,4	
dar.: Italien.....	8	7	7	1	12,1	95	74	- 20	- 21,4	
dar.: Frankreich.....	7	8	5	- 2	- 29,4	119	71	- 48	- 40,3	
Übrige Europäische Länder.....	511	416	404	- 12	- 2,8	5 054	4 450	- 604	- 12,0	
dar.: Russische Föderation.....	326	278	247	- 30	- 11,0	3 450	2 999	- 451	- 13,1	
dar.: Norwegen.....	115	83	97	15	17,5	943	841	- 102	- 10,8	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>45,5</b>	<b>44</b>	<b>87</b>	<b>43</b>	<b>98,3</b>	
Australien und Neuseeland.....	4	10	14	5	46,3	44	87	43	98,3	
dar.: Australien.....	4	10	14	5	46,3	42	87	44	104,6	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	0	0	0	100,0	
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t						1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>5 853</b>	<b>5 290</b>	<b>5 429</b>	<b>139</b>	<b>2,6</b>	<b>58 639</b>	<b>55 900</b>	<b>- 2 739</b>	<b>- 4,7</b>	
	<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>45</b>	<b>158</b>	<b>132</b>	<b>- 26</b>	<b>- 16,5</b>	<b>526</b>	<b>1 669</b>	<b>1 142</b>	<b>217,0</b>	
davon:										
Binnenland .....	4	-	-	-	-	4	-	- 4	-	
Bremen/Bremerhaven .....	19	111	106	- 5	- 4,6	232	1 288	1 057	456,4	
Bremen .....	-	-	-	-	-	6	1	- 5	- 77,3	
Bremerhaven .....	19	111	106	- 5	- 4,6	226	1 287	1 062	470,5	
Hamburg .....	19	44	23	- 21	- 47,8	261	356	94	36,0	
Mecklenburg-Vorpommern .....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Niedersachsen .....	3	4	4	0	- 1,4	29	24	- 6	- 19,5	
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
<b>Ausland</b> .....	<b>5 808</b>	<b>5 131</b>	<b>5 296</b>	<b>165</b>	<b>3,2</b>	<b>58 112</b>	<b>54 231</b>	<b>- 3 881</b>	<b>- 6,7</b>	
	<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>257</b>	<b>260</b>	<b>215</b>	<b>- 45</b>	<b>- 17,3</b>	<b>2 494</b>	<b>2 401</b>	<b>- 93</b>	<b>- 3,7</b>	
Nordafrika.....	142	119	93	- 26	- 22,2	1 252	1 120	- 132	- 10,5	
dar.: Ägypten.....	80	65	48	- 18	- 27,1	690	599	- 91	- 13,2	
dar.: Marokko.....	59	52	43	- 9	- 17,1	538	505	- 33	- 6,2	
Übrige afrikanische Länder.....	115	140	122	- 19	- 13,2	1 242	1 281	39	3,1	
dar.: Südafrika.....	80	107	98	- 9	- 8,3	911	966	54	6,0	
dar.: Senegal.....	6	9	7	- 3	- 26,5	60	36	- 24	- 40,0	
<b>Amerika</b> .....	<b>1 098</b>	<b>1 090</b>	<b>919</b>	<b>- 171</b>	<b>- 15,7</b>	<b>9 982</b>	<b>10 010</b>	<b>28</b>	<b>0,3</b>	
Mittelamerika und Antillen.....	187	217	223	6	2,7	1 758	2 126	369	21,0	
dar.: Mexiko.....	111	132	138	7	4,9	982	1 338	356	36,3	
dar.: Panama.....	51	56	50	- 6	- 10,8	505	484	- 21	- 4,2	
Nordamerika.....	613	583	434	- 149	- 25,6	5 550	5 109	- 441	- 7,9	
dar.: Vereinigte Staaten.....	493	458	327	- 131	- 28,5	4 345	3 952	- 393	- 9,0	
dar.: Kanada.....	119	125	106	- 19	- 14,9	1 205	1 157	- 48	- 4,0	
Südamerika.....	298	290	262	- 28	- 9,6	2 674	2 774	100	3,7	
dar.: Brasilien.....	134	138	102	- 35	- 25,7	1 268	1 242	- 25	- 2,0	
dar.: Kolumbien.....	46	40	44	3	8,6	380	431	51	13,5	
<b>Asien</b> .....	<b>2 350</b>	<b>1 937</b>	<b>2 301</b>	<b>364</b>	<b>18,8</b>	<b>25 103</b>	<b>22 794</b>	<b>- 2 310</b>	<b>- 9,2</b>	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	424	400	446	46	11,4	4 680	4 664	- 15	- 0,3	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	206	203	236	33	16,1	2 156	2 409	253	11,7	
dar.: Saudi-Arabien.....	112	96	99	3	3,4	1 212	1 098	- 114	- 9,4	
Übrige asiatische Länder.....	1 926	1 538	1 855	318	20,7	20 424	18 129	- 2 294	- 11,2	
dar.: China.....	674	619	754	135	21,7	7 223	6 842	- 381	- 5,3	
dar.: Singapur.....	375	243	293	50	20,6	3 811	3 099	- 713	- 18,7	
dar.: Republik Korea.....	192	145	164	19	12,8	1 838	1 591	- 248	- 13,5	
dar.: Indien.....	130	132	157	25	18,7	1 441	1 470	30	2,1	
dar.: Malaysia.....	142	132	130	- 2	- 1,7	1 504	1 420	- 84	- 5,6	
<b>Europa</b> .....	<b>2 072</b>	<b>1 811</b>	<b>1 834</b>	<b>24</b>	<b>1,3</b>	<b>20 231</b>	<b>18 738</b>	<b>- 1 493</b>	<b>- 7,4</b>	
Europäische Union.....	1 317	1 225	1 245	20	1,6	13 238	12 781	- 457	- 3,4	
dar.: Polen.....	331	226	228	3	1,2	2 902	2 271	- 631	- 21,7	
dar.: Schweden.....	187	184	187	3	1,6	2 149	1 876	- 273	- 12,7	
dar.: Finnland.....	154	157	165	9	5,4	1 737	1 562	- 175	- 10,1	
dar.: Litauen.....	88	80	86	6	7,4	768	728	- 40	- 5,2	
dar.: Dänemark.....	93	96	84	- 11	- 11,8	932	885	- 48	- 5,1	
dar.: Belgien.....	122	95	81	- 14	- 15,2	1 119	1 015	- 104	- 9,3	
dar.: Niederlande.....	19	92	78	- 15	- 15,8	161	1 092	931	577,4	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	68	56	69	13	24,0	673	688	15	2,2	
dar.: Lettland.....	68	52	52	0	0,3	668	599	- 68	- 10,2	
dar.: Griechenland.....	30	44	50	6	13,7	399	371	- 28	- 7,1	
dar.: Spanien.....	38	37	33	- 4	- 9,6	391	378	- 13	- 3,4	
dar.: Malta.....	25	34	33	- 1	- 3,4	296	341	45	15,2	
dar.: Estland.....	46	25	33	8	30,8	503	345	- 158	- 31,4	
dar.: Frankreich.....	25	16	29	13	83,7	293	288	- 5	- 1,7	
dar.: Italien.....	16	18	21	2	11,9	168	192	23	13,8	
Übrige Europäische Länder.....	756	585	589	4	0,6	6 993	5 956	- 1 037	- 14,8	
dar.: Russische Föderation.....	582	428	442	15	3,4	5 272	4 423	- 850	- 16,1	
dar.: Türkei.....	106	82	85	4	4,5	1 016	864	- 152	- 15,0	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>- 6</b>	<b>- 18,5</b>	<b>296</b>	<b>290</b>	<b>- 7</b>	<b>- 2,3</b>	
Australien und Neuseeland.....	32	33	27	- 6	- 18,5	296	290	- 7	- 2,3	
dar.: Australien.....	32	33	27	- 6	- 18,5	296	290	- 7	- 2,3	
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	7	-	- 7	-	
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	



#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>1 351</b>	<b>1 245</b>	<b>1 238</b>	<b>- 7</b>	<b>- 0,5</b>	<b>13 429</b>	<b>12 848</b>	<b>- 582</b>	<b>- 4,3</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>14</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>9,5</b>	<b>174</b>	<b>315</b>	<b>142</b>	<b>81,6</b>
davon:									
Binnenland .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	6	18	20	3	13,8	85	215	130	153,6
Bremen .....	-	-	-	-	-	1	2	2	187,1
Bremerhaven .....	6	18	20	3	13,8	84	213	129	153,3
Hamburg .....	4	7	5	- 2	- 23,4	47	62	14	30,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	4	3	5	2	60,8	41	38	- 3	- 7,0
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	0	0	0	- 8,4
<b>Ausland</b> .....	<b>1 337</b>	<b>1 217</b>	<b>1 208</b>	<b>- 9</b>	<b>- 0,8</b>	<b>13 256</b>	<b>12 533</b>	<b>- 723</b>	<b>- 5,5</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>39</b>	<b>41</b>	<b>33</b>	<b>- 8</b>	<b>- 20,2</b>	<b>423</b>	<b>423</b>	<b>0</b>	<b>0,1</b>
Nordafrika.....	18	15	13	- 2	- 16,1	180	177	- 3	- 1,8
dar.: Ägypten.....	11	9	7	- 2	- 21,7	104	100	- 4	- 3,7
dar.: Marokko.....	6	6	5	0	- 5,8	69	72	3	4,2
Übrige afrikanische Länder.....	21	26	21	- 6	- 22,6	243	247	4	1,5
dar.: Südafrika.....	14	21	17	- 4	- 18,8	165	185	19	11,7
dar.: Senegal.....	1	2	1	- 1	- 61,4	16	7	- 8	- 54,2
<b>Amerika</b> .....	<b>242</b>	<b>243</b>	<b>203</b>	<b>- 39</b>	<b>- 16,2</b>	<b>2 215</b>	<b>2 214</b>	<b>- 1</b>	<b>0,0</b>
Mittelamerika und Antillen.....	37	41	40	- 2	- 4,4	339	386	47	13,9
dar.: Mexiko.....	16	20	22	2	7,5	156	203	47	30,1
dar.: Panama.....	13	13	10	- 3	- 19,7	121	111	- 10	- 8,1
Nordamerika.....	140	137	101	- 37	- 26,7	1 254	1 156	- 99	- 7,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	117	112	78	- 34	- 30,3	1 013	923	- 90	- 8,9
dar.: Kanada.....	24	25	22	- 3	- 10,2	242	233	- 9	- 3,7
Südamerika.....	64	64	63	- 1	- 1,6	621	672	51	8,2
dar.: Brasilien.....	26	26	24	- 3	- 10,4	260	273	13	4,9
dar.: Kolumbien.....	8	9	10	1	5,6	70	94	24	34,3
<b>Asien</b> .....	<b>579</b>	<b>522</b>	<b>538</b>	<b>16</b>	<b>3,1</b>	<b>5 936</b>	<b>5 338</b>	<b>- 598</b>	<b>- 10,1</b>
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	52	52	55	4	7,1	560	562	2	0,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	24	25	27	2	6,0	242	271	28	11,7
dar.: Saudi-Arabien.....	13	13	13	0	3,1	142	134	- 7	- 5,1
Übrige asiatische Länder.....	527	471	483	12	2,6	5 376	4 776	- 601	- 11,2
dar.: China.....	286	260	261	2	0,6	2 839	2 526	- 313	- 11,0
dar.: Singapur.....	57	48	47	- 1	- 1,0	609	516	- 94	- 15,4
dar.: Republik Korea.....	41	40	37	- 2	- 5,7	424	365	- 58	- 13,8
dar.: Malaysia.....	33	32	37	5	15,9	357	352	- 5	- 1,4
dar.: Indien.....	27	28	30	2	5,4	271	274	3	1,1
<b>Europa</b> .....	<b>473</b>	<b>405</b>	<b>428</b>	<b>23</b>	<b>5,6</b>	<b>4 642</b>	<b>4 514</b>	<b>- 128</b>	<b>- 2,8</b>
Europäische Union.....	320	290	312	22	7,6	3 236	3 324	88	2,7
dar.: Finnland.....	54	57	61	3	6,0	596	638	42	7,0
dar.: Schweden.....	49	44	47	3	5,7	522	507	- 14	- 2,7
dar.: Polen.....	66	39	42	3	7,9	563	440	- 123	- 21,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	32	37	41	4	11,9	316	446	130	41,1
dar.: Dänemark.....	31	24	24	1	2,1	283	242	- 41	- 14,5
dar.: Litauen.....	15	16	17	2	11,7	155	152	- 2	- 1,4
dar.: Spanien.....	9	10	16	6	65,5	106	115	9	8,1
dar.: Lettland.....	16	11	13	2	20,6	145	144	- 1	- 0,9
dar.: Niederlande.....	10	16	13	- 3	- 19,1	112	197	86	76,6
dar.: Belgien.....	15	15	11	- 4	- 24,7	158	178	20	12,5
dar.: Estland.....	9	6	8	2	36,5	102	73	- 29	- 28,2
dar.: Griechenland.....	4	5	6	1	18,5	53	46	- 7	- 13,3
dar.: Frankreich.....	4	3	4	1	47,9	52	45	- 7	- 14,0
dar.: Malta.....	3	4	3	0	- 9,7	31	34	3	10,1
dar.: Italien.....	2	3	2	- 1	- 16,3	28	29	1	5,2
Übrige Europäische Länder.....	154	115	116	1	0,5	1 405	1 189	- 216	- 15,4
dar.: Russische Föderation.....	111	79	80	1	1,1	1 032	841	- 191	- 18,5
dar.: Norwegen.....	23	19	19	0	- 2,0	196	177	- 18	- 9,4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2,9</b>	<b>38</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>16,8</b>
Australien und Neuseeland.....	4	5	5	0	3,0	38	44	6	16,8
dar.: Australien.....	4	5	5	0	3,0	38	44	6	16,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	0	0	0	6,7
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>- 3</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>678</b>	<b>615</b>	<b>612</b>	<b>- 4</b>	<b>- 0,6</b>	<b>6 787</b>	<b>6 437</b>	<b>- 350</b>	<b>- 5,2</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>65,3</b>	<b>96</b>	<b>124</b>	<b>28</b>	<b>28,7</b>
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	3	4	7	3	66,7	49	75	26	52,4
Bremen .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremerhaven .....	3	4	7	3	66,7	49	75	26	52,5
Hamburg .....	2	3	3	0	12,3	23	26	3	13,2
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	2	1	3	2	189,5	24	23	- 1	- 5,5
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	0	0	0	257,1
<b>Ausland</b> .....	<b>671</b>	<b>607</b>	<b>598</b>	<b>- 9</b>	<b>- 1,5</b>	<b>6 691</b>	<b>6 314</b>	<b>- 378</b>	<b>- 5,6</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>- 4</b>	<b>- 29,9</b>	<b>163</b>	<b>173</b>	<b>10</b>	<b>6,3</b>
Nordafrika.....	5	4	4	0	- 0,5	61	70	9	14,9
dar.: Ägypten.....	3	2	2	0	- 13,7	36	40	4	12,0
dar.: Marokko.....	1	1	2	1	50,4	21	27	6	27,8
Übrige afrikanische Länder.....	8	11	7	- 4	- 40,0	102	104	1	1,2
dar.: Südafrika.....	4	8	5	- 3	- 36,4	53	68	16	30,1
dar.: Senegal.....	1	1	0	- 1	- 79,7	11	5	- 7	- 58,8
<b>Amerika</b> .....	<b>108</b>	<b>107</b>	<b>92</b>	<b>- 15</b>	<b>- 14,1</b>	<b>972</b>	<b>962</b>	<b>- 10</b>	<b>- 1,0</b>
Mittelamerika und Antillen.....	15	17	15	- 2	- 12,1	129	141	12	9,3
dar.: Mexiko.....	3	5	6	1	14,8	41	50	9	21,5
dar.: Panama.....	8	7	5	- 2	- 31,2	67	59	- 7	- 11,1
Nordamerika.....	61	59	44	- 15	- 25,7	536	491	- 45	- 8,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	51	50	34	- 16	- 32,1	436	395	- 41	- 9,5
dar.: Kanada.....	9	9	10	1	9,0	100	96	- 4	- 4,0
Südamerika.....	32	31	33	2	6,9	306	330	23	7,6
dar.: Brasilien.....	13	11	11	0	- 3,0	123	123	- 1	- 0,6
dar.: Ecuador.....	7	6	7	2	31,3	67	66	- 1	- 1,4
<b>Asien</b> .....	<b>309</b>	<b>276</b>	<b>278</b>	<b>3</b>	<b>0,9</b>	<b>3 182</b>	<b>2 796</b>	<b>- 385</b>	<b>- 12,1</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	11	12	12	- 1	- 4,3	118	117	- 1	- 0,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	4	5	4	- 1	- 25,6	35	41	6	16,1
dar.: Saudi-Arabien.....	3	3	3	0	3,0	24	24	0	0,6
Übrige asiatische Länder.....	298	263	266	3	1,2	3 064	2 680	- 384	- 12,5
dar.: China.....	181	154	158	5	3,2	1 817	1 567	- 251	- 13,8
dar.: Malaysia.....	19	18	23	5	24,6	221	220	- 1	- 0,5
dar.: Singapur.....	23	24	20	- 4	- 17,1	268	224	- 44	- 16,6
dar.: Republik Korea.....	17	21	18	- 3	- 14,9	200	176	- 24	- 11,9
dar.: Indien.....	15	14	15	1	4,0	141	137	- 4	- 3,1
<b>Europa</b> .....	<b>241</b>	<b>209</b>	<b>216</b>	<b>7</b>	<b>3,4</b>	<b>2 371</b>	<b>2 373</b>	<b>2</b>	<b>0,1</b>
Europäische Union.....	172	157	167	10	6,2	1 751	1 862	111	6,3
dar.: Finnland.....	35	35	37	2	5,5	371	404	32	8,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	25	31	32	1	2,9	251	373	122	48,8
dar.: Schweden.....	26	24	24	0	1,7	267	274	7	2,7
dar.: Polen.....	32	17	18	1	6,8	275	204	- 71	- 25,8
dar.: Dänemark.....	17	11	12	2	16,1	156	121	- 34	- 22,0
dar.: Spanien.....	6	6	12	6	86,2	67	76	9	13,3
dar.: Litauen.....	6	7	8	1	6,9	77	73	- 3	- 4,1
dar.: Niederlande.....	7	8	5	- 3	- 32,9	86	100	15	17,2
dar.: Lettland.....	7	4	5	1	24,3	60	63	3	4,8
dar.: Belgien.....	4	6	5	- 1	- 23,2	48	82	34	70,7
dar.: Estland.....	3	3	4	1	47,0	43	33	- 9	- 21,9
dar.: Griechenland.....	1	1	1	0	26,1	16	12	- 5	- 28,1
dar.: Portugal.....	0	1	1	0	- 16,9	4	17	14	361,7
dar.: Irland.....	0	0	1	1	216,5	2	2	1	45,2
dar.: Frankreich.....	1	1	1	- 1	- 47,5	14	10	- 5	- 32,2
Übrige Europäische Länder.....	69	52	50	- 3	- 5,0	620	512	- 109	- 17,5
dar.: Russische Föderation.....	48	34	32	- 3	- 7,8	438	340	- 98	- 22,3
dar.: Norwegen.....	12	10	10	0	3,5	100	88	- 12	- 11,9
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>52,6</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>126,9</b>
Australien und Neuseeland.....	0	1	2	1	52,8	4	9	5	127,8
dar.: Australien.....	0	1	2	1	52,8	4	9	5	137,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	0	-	0	-	0	0	0	6,7
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>673</b>	<b>630</b>	<b>627</b>	<b>- 3</b>	<b>- 0,5</b>	<b>6 642</b>	<b>6 410</b>	<b>- 232</b>	<b>- 3,5</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland</b> .....	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>- 3</b>	<b>- 14,8</b>	<b>77</b>	<b>191</b>	<b>114</b>	<b>147,4</b>
davon:									
Binnenland .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Bremen/Bremerhaven .....	3	14	13	0	- 3,1	36	140	105	294,4
Bremen .....	-	-	-	-	-	1	2	2	204,4
Bremerhaven .....	3	14	13	0	- 3,1	35	138	103	296,4
Hamburg .....	2	4	2	- 2	- 49,0	25	36	11	46,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Niedersachsen .....	2	2	1	- 1	- 27,0	17	15	- 2	- 9,2
Schleswig-Holstein .....	0	-	-	-	-	0	0	0	- 41,4
<b>Ausland</b> .....	<b>666</b>	<b>610</b>	<b>610</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>6 565</b>	<b>6 219</b>	<b>- 346</b>	<b>- 5,3</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>- 4</b>	<b>- 15,0</b>	<b>260</b>	<b>250</b>	<b>- 10</b>	<b>- 3,8</b>
Nordafrika.....	14	11	9	- 2	- 21,3	119	107	- 12	- 10,3
dar.: Ägypten.....	8	6	5	- 2	- 24,7	68	60	- 8	- 12,0
dar.: Marokko.....	5	5	4	- 1	- 18,1	47	44	- 3	- 6,4
Übrige afrikanische Länder.....	13	16	14	- 2	- 10,4	141	143	2	1,7
dar.: Südafrika.....	10	13	12	- 1	- 7,9	113	116	4	3,2
dar.: Senegal.....	0	1	1	0	- 22,6	4	3	- 2	- 42,0
<b>Amerika</b> .....	<b>134</b>	<b>136</b>	<b>112</b>	<b>- 25</b>	<b>- 17,9</b>	<b>1 243</b>	<b>1 253</b>	<b>9</b>	<b>0,8</b>
Mittelamerika und Antillen.....	22	25	25	0	0,7	210	245	35	16,7
dar.: Mexiko.....	13	15	16	1	5,0	115	153	38	33,2
dar.: Panama.....	5	6	5	0	- 5,1	54	52	- 2	- 4,4
Nordamerika.....	80	78	57	- 21	- 27,4	719	665	- 54	- 7,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	65	63	44	- 18	- 28,9	576	528	- 48	- 8,4
dar.: Kanada.....	14	16	12	- 3	- 21,4	142	137	- 5	- 3,6
Südamerika.....	32	33	30	- 3	- 9,6	315	343	28	8,8
dar.: Brasilien.....	13	15	13	- 2	- 15,9	137	150	13	9,8
dar.: Chile.....	4	5	5	0	9,5	48	50	1	2,8
<b>Asien</b> .....	<b>270</b>	<b>247</b>	<b>260</b>	<b>13</b>	<b>5,4</b>	<b>2 754</b>	<b>2 541</b>	<b>- 213</b>	<b>- 7,7</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	41	39	44	4	10,7	442	445	3	0,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	20	20	23	3	14,1	207	230	23	11,0
dar.: Saudi-Arabien.....	11	10	10	0	3,1	117	110	- 7	- 6,3
Übrige asiatische Länder.....	230	208	217	9	4,4	2 313	2 096	- 216	- 9,4
dar.: China.....	105	106	103	- 4	- 3,3	1 022	960	- 63	- 6,1
dar.: Singapur.....	34	24	28	4	14,7	341	292	- 49	- 14,4
dar.: Republik Korea.....	25	18	19	1	4,9	224	189	- 35	- 15,4
dar.: Indien.....	12	14	15	1	6,9	130	137	7	5,5
dar.: Malaysia.....	14	13	14	1	4,0	136	132	- 4	- 2,8
<b>Europa</b> .....	<b>233</b>	<b>196</b>	<b>212</b>	<b>15</b>	<b>7,8</b>	<b>2 271</b>	<b>2 140</b>	<b>- 131</b>	<b>- 5,7</b>
Europäische Union.....	148	133	146	12	9,2	1 486	1 462	- 23	- 1,6
dar.: Finnland.....	20	23	24	2	6,7	225	234	10	4,3
dar.: Polen.....	34	22	24	2	8,7	288	236	- 52	- 18,1
dar.: Schweden.....	23	21	23	2	10,3	255	234	- 21	- 8,4
dar.: Dänemark.....	14	13	12	- 1	- 9,2	128	121	- 7	- 5,4
dar.: Litauen.....	8	8	10	1	15,8	78	79	1	1,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	7	6	9	4	61,1	66	74	8	12,0
dar.: Lettland.....	9	6	7	1	18,1	85	81	- 4	- 4,9
dar.: Niederlande.....	3	8	7	0	- 4,7	26	97	71	271,8
dar.: Belgien.....	11	9	7	- 2	- 25,7	110	96	- 14	- 13,0
dar.: Griechenland.....	3	4	5	1	16,4	36	34	- 2	- 6,7
dar.: Spanien.....	3	3	4	1	24,5	39	39	0	- 1,0
dar.: Estland.....	5	3	4	1	27,0	59	40	- 19	- 32,7
dar.: Frankreich.....	4	2	4	2	116,3	38	35	- 3	- 7,2
dar.: Malta.....	2	3	3	0	- 6,5	26	30	4	14,9
dar.: Italien.....	2	2	2	0	5,4	18	18	0	- 1,3
Übrige Europäische Länder.....	85	63	66	3	5,0	785	678	- 107	- 13,7
dar.: Russische Föderation.....	64	45	49	4	7,8	594	501	- 93	- 15,7
dar.: Norwegen.....	11	10	9	- 1	- 7,6	95	89	- 7	- 6,8
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>- 1</b>	<b>- 12,4</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>3,5</b>
Australien und Neuseeland.....	4	4	3	- 1	- 12,4	34	35	1	3,5
dar.: Australien.....	4	4	3	- 1	- 12,4	34	35	1	3,0
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	3	-	- 3	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## 5 Passagierbeförderung

### 5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl				%		Anzahl		%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>										
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>2 520 818</b>	<b>2 792 351</b>	<b>2 520 206</b>	<b>- 272 145</b>	<b>- 9,7</b>	<b>28 061 781</b>	<b>27 480 714</b>	<b>- 581 067</b>	<b>- 2,1</b>	
davon:										
Deutschland.....	1 628 620	1 776 031	1 577 007	-199 024	- 11,2	17 018 967	16 134 360	- 884 607	- 5,2	
Ausland.....	892 198	1 016 320	943 199	- 73 121	- 7,2	11 042 814	11 346 354	303 540	2,7	
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Amerika</b> .....	-	<b>1 063</b>	-	<b>- 1 063</b>	-	<b>709</b>	<b>1 477</b>	<b>768</b>	<b>108,3</b>	
<b>Asien</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Europa</b> .....	<b>891 206</b>	<b>1 015 257</b>	<b>943 199</b>	<b>- 72 058</b>	<b>- 7,1</b>	<b>11 032 837</b>	<b>11 344 877</b>	<b>312 040</b>	<b>2,8</b>	
Europäische Union.....	789 794	907 500	840 425	- 67 075	- 7,4	9 701 449	10 132 928	431 479	4,4	
Dänemark.....	603 286	605 741	631 499	25 758	4,3	7 060 540	7 284 293	223 753	3,2	
Schweden.....	125 119	200 911	151 967	- 48 944	- 24,4	1 752 646	1 755 939	3 293	0,2	
Vereinigtes Königreich.....	15 799	20 085	23 100	3 015	15,0	158 229	170 424	12 195	7,7	
Polen.....	12 630	21 528	10 075	- 11 453	- 53,2	131 303	169 481	38 178	29,1	
Niederlande.....	7 636	16 595	8 419	- 8 176	- 49,3	143 487	135 370	- 8 117	- 5,7	
Finnland.....	7 691	11 763	7 465	- 4 298	- 36,5	110 685	137 544	26 859	24,3	
Übrige Europäische Länder.....	101 412	107 757	102 774	- 4 983	- 4,6	1 331 388	1 211 949	- 119 439	- 9,0	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>992</b>	-	-	-	-	<b>9 268</b>	-	<b>- 9 268</b>	-	
<b>Eingestiegene Passagiere</b>										
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>1 273 754</b>	<b>1 397 396</b>	<b>1 243 712</b>	<b>- 153 684</b>	<b>- 11,0</b>	<b>13 779 568</b>	<b>13 639 480</b>	<b>- 140 088</b>	<b>- 1,0</b>	
davon:										
Deutschland.....	829 136	881 181	788 672	- 92 509	- 10,5	8 327 468	8 046 540	- 280 928	- 3,4	
Ausland.....	444 618	516 215	455 040	- 61 175	- 11,9	5 452 100	5 592 940	140 840	2,6	
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Amerika</b> .....	-	<b>530</b>	-	<b>- 530</b>	-	<b>364</b>	<b>944</b>	<b>580</b>	<b>159,3</b>	
<b>Asien</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Europa</b> .....	<b>444 122</b>	<b>515 685</b>	<b>455 040</b>	<b>- 60 645</b>	<b>- 11,8</b>	<b>5 447 102</b>	<b>5 591 996</b>	<b>144 894</b>	<b>2,7</b>	
Europäische Union.....	392 384	455 472	403 302	- 52 170	- 11,5	4 762 444	4 967 964	205 520	4,3	
Dänemark.....	298 574	304 702	310 917	6 215	2,0	3 467 686	3 612 537	144 851	4,2	
Schweden.....	64 452	100 883	66 530	- 34 353	- 34,1	917 758	895 930	- 21 828	- 2,4	
Vereinigtes Königreich.....	5 381	14 142	9 578	- 4 564	- 32,3	80 340	83 994	3 654	4,5	
Polen.....	5 916	10 645	4 860	- 5 785	- 54,3	61 699	80 156	18 457	29,9	
Finnland.....	3 588	6 563	3 614	- 2 949	- 44,9	49 617	80 032	30 415	61,3	
Niederlande.....	7 363	6 885	3 580	- 3 305	- 48,0	78 783	86 091	7 308	9,3	
Übrige Europäische Länder.....	51 738	60 213	51 738	- 8 475	- 14,1	684 658	624 032	- 60 626	- 8,9	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>496</b>	-	-	-	-	<b>4 634</b>	-	<b>- 4 634</b>	-	
<b>Ausgestiegene Passagiere</b>										
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>1 247 064</b>	<b>1 394 955</b>	<b>1 276 494</b>	<b>- 118 461</b>	<b>- 8,5</b>	<b>14 282 213</b>	<b>13 841 234</b>	<b>- 440 979</b>	<b>- 3,1</b>	
davon:										
Deutschland.....	799 484	894 850	788 335	- 106 515	- 11,9	8 691 499	8 087 820	- 603 679	- 6,9	
Ausland.....	447 580	500 105	488 159	- 11 946	- 2,4	5 590 714	5 753 414	162 700	2,9	
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Amerika</b> .....	-	<b>533</b>	-	<b>- 533</b>	-	<b>345</b>	<b>533</b>	<b>188</b>	<b>54,5</b>	
<b>Asien</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Europa</b> .....	<b>447 084</b>	<b>499 572</b>	<b>488 159</b>	<b>- 11 413</b>	<b>- 2,3</b>	<b>5 585 735</b>	<b>5 752 881</b>	<b>167 146</b>	<b>3,0</b>	
Europäische Union.....	397 410	452 028	437 123	- 14 905	- 3,3	4 939 005	5 164 964	225 959	4,6	
Dänemark.....	304 712	301 039	320 582	19 543	6,5	3 592 854	3 671 756	78 902	2,2	
Schweden.....	60 667	100 028	85 437	- 14 591	- 14,6	834 888	860 009	25 121	3,0	
Vereinigtes Königreich.....	10 418	5 943	13 522	7 579	127,5	77 889	86 430	8 541	11,0	
Polen.....	6 714	10 883	5 215	- 5 668	- 52,1	69 604	89 325	19 721	28,3	
Niederlande.....	273	9 710	4 839	- 4 871	- 50,2	64 704	49 279	- 15 425	- 23,8	
Finnland.....	4 103	5 200	3 851	- 1 349	- 25,9	61 068	57 512	- 3 556	- 5,8	
Übrige Europäische Länder.....	49 674	47 544	51 036	3 492	7,3	646 730	587 917	- 58 813	- 9,1	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>496</b>	-	-	-	-	<b>4 634</b>	-	<b>- 4 634</b>	-	

**5 Passagierbeförderung**  
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2014	2015	2015	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2014	2015	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl				Anzahl		%		
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>2 520 818</b>	<b>2 792 351</b>	<b>2 520 206</b>	<b>- 272 145</b>	<b>- 9,7</b>	<b>28 061 781</b>	<b>27 480 714</b>	<b>- 581 067</b>	<b>- 2,1</b>
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	455 656	420 599	479 781	59 182	14,1	5 218 859	5 360 680	141 821	2,7
Norddeich.....	238 174	260 651	237 961	- 22 690	- 8,7	2 322 075	2 298 803	- 23 272	- 1,0
Norderney, Insel.....	203 653	225 718	201 442	- 24 276	- 10,8	2 370 417	1 986 934	- 383 483	- 16,2
Rostock.....	164 744	246 124	182 283	- 63 841	- 25,9	2 252 587	2 614 728	362 141	16,1
Kiel.....	148 260	164 180	151 932	- 12 248	- 7,5	1 725 747	1 748 205	22 458	1,3
Dagebuell.....	137 300	157 914	136 921	- 20 993	- 13,3	1 572 631	1 592 700	20 069	1,3
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	106 481	124 574	106 752	- 17 822	- 14,3	1 248 193	1 161 604	- 86 589	- 6,9
Langeoog, Insel.....	93 665	102 955	96 008	- 6 947	- 6,7	1 002 385	914 282	- 88 103	- 8,8
Borkum, Insel.....	96 508	114 248	93 496	- 20 752	- 18,2	986 746	996 116	9 370	0,9
Emden.....	96 508	114 248	93 496	- 20 752	- 18,2	986 746	996 116	9 370	0,9
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 273 754</b>	<b>1 397 396</b>	<b>1 243 712</b>	<b>- 153 684</b>	<b>- 11,0</b>	<b>13 779 568</b>	<b>13 639 480</b>	<b>- 140 088</b>	<b>- 1,0</b>
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	225 823	211 025	235 236	24 211	11,5	2 551 501	2 607 501	56 000	2,2
Norddeich.....	119 284	131 716	120 460	- 11 256	- 8,5	1 151 930	1 136 876	- 15 054	- 1,3
Norderney, Insel.....	102 816	112 705	100 007	- 12 698	- 11,3	1 037 329	1 009 654	- 27 675	- 2,7
Rostock.....	79 186	121 567	88 206	- 33 361	- 27,4	1 093 748	1 302 349	208 601	19,1
Kiel.....	75 323	88 703	75 210	- 13 493	- 15,2	886 202	890 119	3 917	0,4
Dagebuell.....	70 409	82 563	71 475	- 11 088	- 13,4	746 967	814 936	67 969	9,1
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	52 861	59 370	51 545	- 7 825	- 13,2	608 183	564 466	- 43 717	- 7,2
Langeoog, Insel.....	47 044	49 977	47 128	- 2 849	- 5,7	501 781	453 019	- 48 762	- 9,7
Bensersiel.....	44 276	49 624	46 817	- 2 807	- 5,7	478 210	442 528	- 35 682	- 7,5
Borkum, Insel.....	48 254	57 124	46 748	- 10 376	- 18,2	493 373	498 058	4 685	0,9
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 247 064</b>	<b>1 394 955</b>	<b>1 276 494</b>	<b>- 118 461</b>	<b>- 8,5</b>	<b>14 282 213</b>	<b>13 841 234</b>	<b>- 440 979</b>	<b>- 3,1</b>
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	229 833	209 574	244 545	34 971	16,7	2 667 358	2 753 179	85 821	3,2
Norddeich.....	118 890	128 935	117 501	- 11 434	- 8,9	1 170 145	1 161 927	- 8 218	- 0,7
Norderney, Insel.....	100 837	113 013	101 435	- 11 578	- 10,2	1 333 088	977 280	- 355 808	- 26,7
Rostock.....	85 558	124 557	94 077	- 30 480	- 24,5	1 158 839	1 312 379	153 540	13,2
Kiel.....	72 937	75 477	76 722	1 245	1,6	839 545	858 086	18 541	2,2
Dagebuell.....	66 891	75 351	65 446	- 9 905	- 13,1	825 664	777 764	- 47 900	- 5,8
Foehr, Insel (Wyk Fährhafen).....	53 620	65 204	55 207	- 9 997	- 15,3	640 010	597 138	- 42 872	- 6,7
Langeoog, Insel.....	46 621	52 978	48 880	- 4 098	- 7,7	500 604	461 263	- 39 341	- 7,9
Borkum, Insel.....	48 254	57 124	46 748	- 10 376	- 18,2	493 373	498 058	4 685	0,9
Emden.....	48 254	57 124	46 748	- 10 376	- 18,2	493 373	498 058	4 685	0,9

## 6 Schiffsbewegungen

### 6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Oktober 2015

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>8 343</b>	<b>- 1,4</b>	<b>59 799</b>	<b>- 3,1</b>	<b>62 311</b>	<b>- 2,2</b>	<b>23 613</b>	<b>- 3,9</b>
davon:								
Containerschiff .....	853	2,5	35 503	1,2	39 761	1,5	9 971	3,0
Fahrzeugtransportschiff .....	138	- 9,8	5 008	- 12,7	2 349	- 1,3	343	- 6,9
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	5 527	- 3,7	9 341	- 4,5	4 608	- 6,1	3 307	1,2
Schüttgutfrachtschiff .....	385	10,3	3 558	- 7,0	6 026	- 7,2	4 324	- 9,6
Spezialfrachtschiff .....	18	1 700,0	36	16,2	50	18,5	44	12,5
Stückgutfrachtschiff .....	1 016	2,8	2 558	- 17,0	3 471	- 18,2	1 743	- 18,0
Tankschiff .....	398	2,3	3 789	- 8,9	6 032	- 6,5	3 869	- 10,0
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	8	33,3	7	- 37,6	14	- 38,6	12	- 22,2
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....</b>	<b>2 430</b>	<b>- 10,9</b>	<b>879</b>	<b>- 69,0</b>	<b>115</b>	<b>- 72,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	2 419	- 10,4	41	- 96,4	26	- 81,9	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	11	- 57,7	838	- 50,9	89	- 66,9	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>96</b>	<b>- 8,6</b>	<b>387</b>	<b>54,6</b>	<b>417</b>	<b>68,9</b>	<b>188</b>	<b>61,2</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>10 869</b>	<b>- 3,7</b>	<b>61 065</b>	<b>- 5,8</b>	<b>62 843</b>	<b>- 2,4</b>	<b>23 801</b>	<b>- 3,6</b>

### 6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Oktober 2015

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>8 343</b>	<b>1 410</b>	<b>3 098</b>	<b>391</b>	<b>3 010</b>	<b>274</b>	<b>60</b>	<b>100</b>
davon:								
Containerschiff .....	853	-	25	193	400	77	58	100
Fahrzeugtransportschiff .....	138	-	-	32	48	58	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	5 527	788	2 257	22	2 346	114	-	-
Schüttgutfrachtschiff .....	385	53	232	11	76	12	1	-
Spezialfrachtschiff .....	18	-	18	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	1 016	503	403	63	47	-	-	-
Tankschiff .....	398	59	162	70	93	13	1	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	8	7	1	-	-	-	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ....</b>	<b>2 430</b>	<b>2 156</b>	<b>263</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>3</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	2 419	2 156	263	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	11	-	-	-	4	4	-	3
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>96</b>	<b>63</b>	<b>19</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>10 869</b>	<b>3 629</b>	<b>3 380</b>	<b>391</b>	<b>3 026</b>	<b>278</b>	<b>62</b>	<b>103</b>

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
<b>01</b>		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	<b>12</b>		<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>		<b>Post, Pakete</b>
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	<b>16</b>		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	<b>17</b>		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>		<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>		<b>Gutart unbekannt</b>
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
<b>07</b>		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
<b>08</b>		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
<b>09</b>		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;  
[www.destatis.de/Kontakt](http://www.destatis.de/Kontakt)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <a href="https://www.destatis.de/publikationen">https://www.destatis.de/publikationen</a>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)</li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: <a href="mailto:seeschifffahrt@destatis.de">seeschifffahrt@destatis.de</a></li><li>• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“</li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 6</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

## **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

## **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

## **4.4 Revisionen**

### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Siehe Punkt 6.1.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Trifft nicht zu.

### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) kostenlos heruntergeladen werden.

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

..

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

## Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

### Meldehafen

1-5  
Meldehafennummer

0 6-11  
Laufende Nummer

#### 1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

#### 2 Ankunft

1 30

##### 2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

37-39

##### 2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

##### 2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

## Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

## Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

### 3 Abgang

2 30

#### 3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am    31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat  37-39

#### 3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

#### 3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71